

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2016/2317**z 16. decembra 2016,****ktorým sa mení rozhodnutie 2008/294/ES a vykonávacie rozhodnutie 2013/654/EÚ s cieľom uľahčiť prevádzkovanie mobilnej komunikácie na palubách lietadiel (služby MCA) v Únii***[oznámené pod číslom C(2016) 8413]***(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 676/2002/ES zo 7. marca 2002 o regulačnom rámci pre politiku rádiového frekvenčného spektra v Európskom spoločenstve (rozhodnutie o rádiovom frekvenčnom spektre) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 4 ods. 3,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Komisie 2008/294/ES ⁽²⁾ sa stanovujú technické a prevádzkové podmienky potrebné na používanie technológií GSM, UMTS a LTE na palubách lietadiel (ďalej len „služby MCA“) v Európskej únii.
- (2) Podľa súčasnej legislatívy musí byť súčasťou palubných zariadení MCA aj sieťová riadiaca jednotka (ďalej len „NCU“), ktorá bráni mobilným koncovým staniciam na palube lietadla v pokusoch o zaregistrovanie v mobilných sieťach na zemi.
- (3) Komisia 7. októbra 2015 vydala Európskej konferencii poštových a telekomunikačných administratív (ďalej len „CEPT“) v zmysle článku 4 ods. 2 rozhodnutia č. 676/2002/ES mandát na vykonanie technických štúdií toho, či je povinnosť mať NCU na palube lietadiel umožňujúcich MCA stále potrebná.
- (4) V nadväznosti na tento mandát prijala CEPT 17. novembra 2016 správu č. 63 so záverom, že používanie NCU môže byť pri systémoch GSM a LTE nepovinné, keďže prevádzka MCA bez NCU zaručuje pri pozemských sieťach primeranú ochranu pred interferenciou.
- (5) V súlade so závermi správy CEPT už netreba aktívne zabráňovať spojeniu mobilných koncových staníc s pozemskými mobilnými sieťami prevádzkovanými v pásme 2 570 – 2 690 MHz pomocou NCU. Článok 2 vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2013/654/EÚ ⁽³⁾ sa teda stáva bezpredmetným a mal by sa vypustiť.
- (6) Pokiaľ však ide o systémy UMTS, CEPT dospela k záveru, že jednotka NCU je naďalej potrebná na zabránenie spojeniam medzi pozemskými sieťami UMTS a používateľskými zariadeniami na palube lietadla. Štúdie preukázali, že takéto spojenia by mohli spôsobiť čiastočné a dočasné zníženie kapacity spájajúcich a susediacich buniek na zemi. Druhým riešením na utlmenie prechodu signálov do kabíny a z nej a na zabránenie neželaným spojeniam je dostatočne zaštitíť trup lietadla.
- (7) Technické špecifikácie MCA by sa mali naďalej preskúmať, aby sa neustále prispôbovali technologickému pokroku.
- (8) Opatrenia ustanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre rádiové frekvenčné spektrum,

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Rozhodnutie Komisie 2008/294/ES zo 7. apríla 2008, o harmonizovaných podmienkach využívania frekvenčného spektra na prevádzkovanie služieb mobilnej komunikácie na palubách lietadiel (služby MCA) v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 98, 10.4.2008, s. 19).

⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/651/EÚ z 12. novembra 2013, ktorým sa mení rozhodnutie 2008/294/ES tak, aby obsahovalo dodatočné prístupové technológie a frekvenčné pásma pre služby mobilnej komunikácie v lietadlách (služby MCA) (Ú. v. EÚ L 303, 14.11.2013, s. 48).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k rozhodnutiu 2008/294/ES sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Článok 2 vykonávacieho rozhodnutia 2013/654/EÚ sa vypúšťa.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 16. decembra 2016

Za Komisiu
Günther H. OETTINGER
člen Komisie

PRÍLOHA

1. Frekvenčné pásma a systémy povolené pre služby MCA

Tabuľka 1

Typ	Frekvencia	Systém
GSM 1 800	1 710 – 1 785 MHz (vzostupné prepojenie) 1 805 – 1 880 MHz (zostupné prepojenie)	GSM vyhovujúce normám GSM, ako ich uverejnil ETSI, najmä EN 301 502, EN 301 511 a EN 302 480, alebo rovnocenným špecifikáciám.
UMTS 2 100 (FDD)	1 920 – 1 980 MHz (vzostupné prepojenie) 2 110 – 2 170 MHz (zostupné prepojenie)	UMTS vyhovujúce normám UMTS, ako ich uverejnil ETSI, najmä EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 a EN 301 908-11, alebo rovnocenným špecifikáciám.
LTE 1 800 (FDD)	1 710 – 1 785 MHz (vzostupné prepojenie) 1 805 – 1 880 MHz (zostupné prepojenie)	LTE vyhovujúce normám LTE, ako ich uverejnil ETSI, najmä EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14, a EN 301 908-15, alebo rovnocenným špecifikáciám.

2. Zabránenie spojeniu mobilných koncových staníc s pozemnými sieťami

Mobilným koncovým stanicám prijímajúcim signály vo frekvenčných pásmach uvedených v tabuľke 2 sa musí zabrániť v pokuse o zaregistrovanie v mobilných sieťach UMTS na zemi:

- tak, že sa do systému MCA začlení sieťová riadiaca jednotka (NCU), ktorá zvyšuje hladinu šumu v prijímacích pásmach mobilnej komunikácie v kabíne, a/alebo
- zašútením trupu lietadla na ďalšie utlmenie prechodu signálu do kabíny a z nej.

Tabuľka 2

Frekvenčné pásma (MHz)	Pozemné systémy
925 – 960 MHz	UMTS (a GSM, LTE)
2 110 – 2 170 MHz	UMTS (a LTE)

Prevádzkovatelia MCA sa môžu rozhodnúť implementovať NCU aj v ostatných frekvenčných pásmach uvedených v tabuľke 3.

Tabuľka 3

Frekvenčné pásma (MHz)	Pozemné systémy
460 – 470 MHz	LTE ⁽¹⁾
791 – 821 MHz	LTE
1 805 – 1 880 MHz	LTE a GSM
2 620 – 2 690 MHz	LTE
2 570 – 2 620 MHz	LTE

⁽¹⁾ Na vnútroštátnej úrovni môžu administratívy využívať technológie LTE pre rôzne aplikácie, ako napríklad širokopásmové PPDR (ochrana verejnosti a pomoc pri katastrofách), širokopásmové PMR (profesionálne mobilné rádiové spojenie) alebo mobilné siete.

3. Technické parametre

a) Ekvivalentný izotropný vyžiarovaný výkon (EIRP), mimo lietadla, z NCU/BTS lietadla/uzla B lietadla

Tabuľka 4

Celkový EIRP, mimo lietadla, z NCU/BTS lietadla/uzla B lietadla nesmie byť vyšší ako:

Výška nad zemou (m)	Maximálny EIRP systému mimo lietadla v dBm/kanál		
	NCU	BTS lietadla/uzol B lietadla	BTS lietadla/uzol B lietadla a NCU
	Pásmo: 900 MHz	Pásmo: 1 800 MHz	Pásmo: 2 100 MHz
	Šírka pásma kanála = 3,84 MHz	Šírka pásma kanála = 200 kHz	Šírka pásma kanála = 3,84 MHz
3 000	- 6,2	- 13,0	1,0
4 000	- 3,7	- 10,5	3,5
5 000	- 1,7	- 8,5	5,4
6 000	- 0,1	- 6,9	7,0
7 000	1,2	- 5,6	8,3
8 000	2,3	- 4,4	9,5

b) Ekvivalentný izotropný vyžiarovaný výkon (EIRP), mimo lietadla, z koncovej stanice na palube

Tabuľka 5

EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovej stanice nesmie byť vyšší ako:

Výška nad zemou (m)	Maximálny EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovej stanice GSM v dBm/200 kHz	Maximálny EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovej stanice LTE v dBm/5 MHz	Maximálny EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovej stanice UMTS v dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	- 3,3	1,7	3,1
4 000	- 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

Ak sa prevádzkovatelia MCA rozhodnú implementovať NCU vo frekvenčných pásmach uvedených v tabuľke 3, maximálne hodnoty uvedené v tabuľke 6 platia pre celkový EIRP mimo lietadla z NCU/BTS lietadla/uzla B lietadla, v spojení s hodnotami uvedenými v tabuľke 4.

Tabuľka 6

Výška nad zemou (m)	Maximálny EIRP mimo lietadla, z NCU/BTS lietadla/uzla B lietadla			
	460 – 470 MHz	791 – 821 MHz	1 805 – 1 880 MHz	2 570 – 2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 13,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 10,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 8,5	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 6,9	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 5,6	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 4,4	10,4

c) **Prevádzkové požiadavky**

- I. Minimálna výška nad zemou pre akékoľvek vysielanie zo systému MCA v prevádzke musí byť 3 000 metrov.
- II. Pokiaľ je BTS lietadla v prevádzke, musí obmedziť výkon vysielania všetkých mobilných koncových staníc GSM vysielajúcich v pásme 1 800 MHz na menovitú hodnotu 0 dBm/200 kHz vo všetkých etapách komunikácie vrátane počiatočného prístupu.
- III: Pokiaľ je uzol B lietadla v prevádzke, musí obmedziť výkon vysielania všetkých mobilných koncových staníc LTE vysielajúcich v pásme 1 800 MHz na menovitú hodnotu 5 dBm/5 MHz vo všetkých etapách komunikácie.
- IV. Pokiaľ je uzol B lietadla v prevádzke, musí obmedziť výkon vysielania všetkých mobilných koncových staníc UMTS vysielajúcich v pásme 2 100 MHz na menovitú hodnotu – 6 dBm/3,84 MHz vo všetkých etapách komunikácie a maximálny počet používateľov by nemal prekročiť 20.