

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2016/1124**z 24. júna 2016****o pozícii, ktorú majú zaujať členské štáty v mene Európskej únie v stálej komisii organizácie Eurocontrol, pokiaľ ide o rozhodnutia, ktoré sa majú prijať o centralizovaných službách**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady (EÚ) 2015/2394⁽¹⁾ sa stanovila pozícia Únie k rozhodnutiu o centralizovaných službách, ktoré mala podľa plánu stála komisia organizácie Eurocontrol (ďalej len „stála komisia“) prijať 9. decembra 2015. Účelom uvedeného rozhodnutia o centralizovaných službách bolo umožniť organizácii Eurocontrol financovanie, postupy verejného obstarávania a technické špecifikácie s cieľom včas zaviesť nové „európske dátové komunikačné služby vzduch-zem“ („EAGDCS“).
- (2) Pozícia stanovená v rozhodnutí (EÚ) 2015/2394 bola taká, že prijatie rozhodnutia o centralizovaných službách stálou komisiou sa muselo odložiť, pretože Únia nemala dostatok informácií na vyhodnotenie podstaty takéhoto rozhodnutia o centralizovaných službách a pretože by mohlo prejudikovať budúcu činnosť vykonávanú organizáciou Eurocontrol spôsobom, ktorý by nepriaznivo ovplyvňoval činnosť Únie v tejto oblasti.
- (3) Dňa 9. decembra 2015 vzhľadom na pozíciu Únie stanovenú v rozhodnutí (EÚ) 2015/2394 stála komisia neprijala rozhodnutie o EAGDCS a požiadala agentúru organizácie Eurocontrol, aby pokračovala v práci na revidovanom návrhu v úzkej spolupráci so zainteresovanými stranami z odvetvia a poskytla posúdenie hospodárskych nákladov na EAGDCS.
- (4) Agentúra organizácie Eurocontrol a zainteresované strany z odvetvia predložili 9. februára 2016 revidovaný a spoločne podporovaný návrh o EAGDCS a agentúra organizácie Eurocontrol zabezpečila úplnú dostupnosť posúdenia hospodárskych nákladov prostredníctvom existujúcich štúdií uskutočniteľnosti.
- (5) Agentúra organizácie Eurocontrol navrhla 6. apríla 2016 stálej komisii prijatie rozhodnutia na základe návrhu o EAGDCS písomným postupom.
- (6) Uvedené rozhodnutie sa týka vývoja EAGDCS. Má právne účinky, keďže upravuje oblasti, ktoré patria do práva Únie, a v závislosti od ich obsahu môže mať konkrétny účinok na tieto oblasti. Môže to mať vplyv na prínosy plynúce z technickej práce na službách dátového spojenia, ktorú vykonal spoločný podnik SESAR, riziko nesúladu v oblasti osvedčovania a dohľadu vzhľadom na úlohu Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva („EASA“) v tejto oblasti, a teda riziko neúčinného vynakladania finančných prostriedkov pochádzajúcich z traťových poplatkov a podpory Únie, ako aj nákladovú efektívnosť príslušných činností zavádzania, ktoré má vykonávať Únia v rámci projektu SESAR.
- (7) Vzhľadom na výhody, ktoré možno od vývoja technických riešení, akým je napríklad demonštračný model očakávať, by sa malo rozhodnutie v prospech príslušnej spolupráce v zásade podporiť. Rozhodnutie by však malo obsahovať podmienky, ktoré budú chrániť záujmy Únie v prípade už uvedených bodov.
- (8) Je preto vhodné stanoviť pozíciu, ktorú majú zaujať členské štáty v mene Únie v stálej komisii organizácie Eurocontrol, pokiaľ ide o rozhodnutia o centralizovaných službách, ktoré sa majú prijať touto komisiou,

⁽¹⁾ Rozhodnutie Rady (EÚ) 2015/2394 z 8. decembra 2015 o pozícii, ktorú majú zaujať členské štáty v mene Európskej únie, pokiaľ ide o rozhodnutia, ktoré má prijať stála komisia organizácie Eurocontrol v súvislosti s rolami a úlohami organizácie Eurocontrol a centralizovanými službami (Ú. v. EÚ L 332, 18.12.2015, s. 136).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorú majú zaujať členské štáty v mene Únie v stálej komisii organizácie Eurocontrol je nasledovná:

pokiaľ ide o návrh zo 6. apríla 2016 zaslaný agentúrou organizácie Eurocontrol, pozícia Únie je podporiť pokračovanie spolupráce agentúry organizácie Eurocontrol s poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a podľa potreby s prevádzkovateľmi lietadiel členských štátov organizácie Eurocontrol v rámci projektu SESAR, vrátane rozvoja potrebného riadenia, financovania a postupov verejného obstarávania, a rozvíjať technické špecifikácie s cieľom včasného zavedenia európskych dátových komunikačných služieb vzduch-zem („EAGDCS“). Vyššie uvedené opatrenia a technické riešenia sa predložia dočasnej rade/stálej komisii organizácie Eurocontrol pre informáciu skôr, ako sa pristúpi k akémukoľvek možnému verejnemu obstarávaniu. To by sa malo tiež zakladať na dôkazoch technickej a prevádzkovej uskutočniteľnosti a vypracovaní komplexného hospodárskeho posúdenia vplyvu.

Rozhodnutie, ktoré sa má prijať v stálej komisii musí zabezpečiť, aby:

- sa plne zohľadnil výsledok technickej práce na dátovom spojení, vykonanej spoločným podnikom SESAR,
- činnosti zahrnuté v tomto rozhodnutí boli vykonávané v spolupráci s agentúrou EASA v rozsahu, v akom sa toto rozhodnutie týka prípravných prác agentúry EASA súvisiacich s budúcim osvedčovaním EAGDCS a dohľadom nad nimi,
- nebolo dotknuté zavedenie a prevádzka EAGDCS, ani ich verejné obstarávanie, na ktoré sa vzťahujú ďalšie rozhodnutia členských štátov organizácie Eurocontrol,
- činnosti zahrnuté v tomto rozhodnutí boli založené na dohode s poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a
- financovaním, postupmi verejného obstarávania, ako ani technickými špecifikáciami naďalej neboli dotknuté žiadne investície ani súvisiace náklady, ktoré už vynaložili poskytovatelia leteckých navigačných služieb a prevádzkovatelia lietadiel členských štátov Únie v súlade s požiadavkami nariadenia Komisie (ES) č. 29/2009 ⁽¹⁾.

Členské štáty musia konať spoločne v záujme Únie.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Luxemburgu 24. júna 2016

Za Radu
predseda
A.G. KOENDERS

⁽¹⁾ Nariadenie Komisie (ES) č. 29/2009 zo 16. januára 2009, ktorým sa ustanovujú požiadavky na služby dátového spojenia pre spoločný európsky vzdušný priestor (Ú. v. EÚ L 13, 17.1.2009, s. 3).