

SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2015/653**z 24. apríla 2015,****ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES o vodičských preukazoch****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 8,

keďže:

- (1) Kódy a podkódy stanovené v prílohe I k smernici 2006/126/ES by sa mali vzhľadom na vedecký a technický pokrok aktualizovať, a to najmä v oblasti úprav vozidla a technickej podpory vodičov so zdravotným postihnutím.
- (2) Vzhľadom na nedávny technologický vývoj by sa kódy a podkódy mali zameriavať na jednotlivé funkcie. Z dôvodov administratívneho zjednodušenia by sa niektoré kódy mali vypustiť, zlúčiť s inými alebo skrátiť.
- (3) S cieľom znížiť zaťaženie vodičov so zdravotným postihnutím by sa im v náležitých prípadoch malo umožniť viesť vozidlo bez technickej úpravy. Keďže moderné technológie vozidiel umožňujú vodičom ovládať určité bežné vozidlá s vynaložením menšej sily, napr. pri riadení alebo brzdení, a s cieľom umožniť vodičom viac flexibility a súčasne zaručiť bezpečné ovládanie vozidla by sa mali zaviesť kódy umožňujúce viesť vozidlo, ktoré by zodpovedalo najvyššej sile, akú je vodič schopný vyvinúť.
- (4) Určité kódy, ktoré sa v súčasnosti vzťahujú len na zdravotný stav, by tým, že znižujú výskyt vysoko rizikových situácií, mohli byť relevantné aj z iných hľadísk bezpečnosti cestnej premávky, napr. v prípade začínajúcich alebo starších vodičov. Preto by sa aj pre tieto kódy týkajúce sa obmedzení pri používaní mal vytvoriť príslušný oddiel.
- (5) S cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky niektoré členské štáty zaviedli alebo pripravujú programy zabraňujúce vodičom viesť vozidlá, ktoré by neboli vybavené alkoholovým imobilizérom. S cieľom zjednodušiť zavádzanie a akceptáciu alkoholových imobilizérov a so zreteľom na odporúčania Štúdie o prevencii vedenia motorových vozidiel pod vplyvom alkoholu s využitím alkoholových imobilizérov ⁽²⁾ by sa mal na tento účel zaviesť harmonizovaný kód.
- (6) V súlade so spoločným politickým vyhlásením členských štátov a Komisie z 28. septembra 2011 týkajúcim sa vysvetľujúcich dokumentov ⁽³⁾ sa členské štáty zaviazali, že v odôvodnených prípadoch pripoja k oznámeniu o transpozičných opatreniach jeden alebo viacero dokumentov vysvetľujúcich vzťah medzi zložkami smernice a zodpovedajúcimi časťami vnútroštátnych transpozičných nástrojov.
- (7) Smernica 2006/126/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (8) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre vodičské preukazy,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha I k smernici 2006/126/ES sa mení v súlade s prílohou k tejto smernici.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18.⁽²⁾ *Study on the prevention of drink-driving by the use of alcohol interlock devices* (Štúdia o prevencii vedenia motorových vozidiel pod vplyvom alkoholu s využitím alkoholových imobilizérov), pozri: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf.⁽³⁾ Ú. v. EÚ C 369, 17.12.2011, s. 14.

Článok 2

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 1. januára 2017. Členské štáty bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upraví členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 24. apríla 2015

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

V prílohe I bode 3 k smernici 2006/126/ES, pokiaľ ide o stranu 2 vodičského preukazu, sa v písmene a) bod 12 nahrádza takto:

„12. doplňujúce informácie/obmedzenie (obmedzenia) vo forme kódu uvedené oproti príslušnej skupine.

Kódy sú tieto:

— kódy 01 až 99: harmonizované kódy Európskej únie

VODIČ (zdravotné dôvody)

01. Korekcia a/alebo ochrana zraku

01.01. Okuliare

01.02. Kontaktná šošovka (šošovky)

01.05. Ochrana očí

01.06. Okuliare alebo kontaktné šošovky

01.07. Špecifická optická pomôcka

02. Sluchová pomôcka/komunikačná pomôcka

03. Protéza/ortéza končatín

03.01. Protéza/ortéza hornej končatiny

03.02. Protéza/ortéza dolnej končatiny

ÚPRAVY VOZIDLA

10. Modifikované radenie

10.02. Automatická voľba prevodového pomeru

10.04. Upravený ovládač prevodu

15. Modifikovaná spojka

15.01. Upravený spojkový pedál

15.02. Ručne ovládaná spojka

15.03. Automatická spojka

15.04. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii spojkového pedálu

20. Modifikované brzdové systémy

20.01. Upravený brzdový pedál

20.03. Brzdový pedál vhodný na používanie ľavou nohou

20.04. Posuvný brzdový pedál

20.05. Sklápací brzdový pedál

20.06. Ručne ovládaná brzda

20.07. Ovládanie brzdy maximálnou silou ... N (*) [napríklad: ,20.07(300N)']

20.09. Upravená parkovacia brzda

20.12. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii brzdového pedálu

20.13. Brzda ovládaná kolenom

20.14. Ovládanie brzdového systému s podporou vonkajšej sily

25. Modifikované akceleračné systémy

25.01. Upravený pedál akceleračného

25.03. Sklápací pedál akceleračného

25.04. Ručne ovládaný akceleračný

- 25.05. Akcelerátor ovládaný kolenom
- 25.06. Ovládanie akcelerátora s podporou vonkajšej sily
- 25.08. Pedál akcelerátora vľavo
- 25.09. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii pedálu akcelerátora
- 31. Úpravy a zabezpečenie pedálov
 - 31.01. Ďalší súbor paralelných pedálov
 - 31.02. Pedále na rovnakej alebo takmer rovnakej úrovni
 - 31.03. Opatrenie proti zablokovaniu alebo aktivácii pedála akcelerátora a brzdových pedálov, ak nie sú ovládané nohou
 - 31.04. Zvýšená podlaha
- 32. Kombinované systémy prevádzkovej brzdy a akcelerátora
 - 32.01. Akcelerátor a prevádzková brzda ako kombinovaný systém ovládaný jednou rukou
 - 32.02. Akcelerátor a prevádzková brzda ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou
- 33. Kombinované systémy prevádzkovej brzdy, akcelerátora a riadenia
 - 33.01. Akcelerátor, prevádzková brzda a riadenie ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou jednou rukou
 - 33.02. Akcelerátor, prevádzková brzda a riadenie ako kombinovaný systém ovládaný vonkajšou silou oboma rukami
- 35. Modifikované usporiadanie ovládačov (spínače svetiel, stierače/ostrekovače predného okna, klaksón, smerové svetlá atď.)
 - 35.02. Ovládacie zariadenia ovládateľné bez toho, aby vodič pustil riadenie
 - 35.03. Ovládacie zariadenia ovládateľné ľavou rukou bez toho, aby vodič pustil riadenie
 - 35.04. Ovládacie zariadenia ovládateľné pravou rukou bez toho, aby vodič pustil riadenie
 - 35.05. Ovládacie zariadenia ovládateľné bez toho, aby vodič pustil riadenie, mechanizmy akcelerátora a brzd
- 40. Modifikovaný mechanizmus riadenia
 - 40.01. Riadenie s maximálnou ovládacou silou ... N (*) [napríklad ,40.01 (140N)']
 - 40.05. Upravený volant (rozšírená/hrubšia časť volantu, zmenšený priemer atď.)
 - 40.06. Upravené umiestnenie volantu
 - 40.09. Nožné riadenie
 - 40.11. Pomocné zariadenie na volante
 - 40.14. Alternatívny upravený systém riadenia ovládaný jednou rukou/ramenom
 - 40.15. Alternatívny upravený systém riadenia ovládaný dvoma rukami/ramenami
- 42. Modifikované zariadenia na výhľad dozadu a do strán
 - 42.01. Upravené zariadenie na výhľad dozadu
 - 42.03. Doplnkové vnútorné zariadenie umožňujúce bočný výhľad
 - 42.05. Zariadenie umožňujúce výhľad v mŕtvom uhle
- 43. Miesto na sedenie vodiča
 - 43.01. Sedadlo vodiča v normálnej výške výhľadu a normálnej vzdialenosti od volantu a pedálov
 - 43.02. Sedadlo vodiča prispôbené tvaru tela
 - 43.03. Sedadlo vodiča s bočnou podperou na zlepšenie stability
 - 43.04. Sedadlo vodiča s lakťovou opierkou
 - 43.06. Úprava bezpečnostného pásu
 - 43.07. Typ bezpečnostného pásu s opierkou na zlepšenie stability

44. Modifikácie motocyklov (použitie podkódov je povinné)
- 44.01. Samostatne ovládaná brzda
 - 44.02. Upravená brzda predného kolesa
 - 44.03. Upravená brzda zadného kolesa
 - 44.04. Upravený akcelerátor
 - 44.08. Výška sedadla umožňujúca vodičovi v sediacej polohe, aby mal súčasne obe nohy na zemi a udržiaval rovnováhu motocykla pri zastavení a státi
 - 44.09. Maximálna ovládacia sila brzdy predného kolesa ... N (*) [napríklad ,44.09 (140N)']
 - 44.10. Maximálna ovládacia sila brzdy zadného kolesa ... N (*) [napríklad ,44.10 (240 N)']
 - 44.11. Upravená opierka nôh
 - 44.12. Upravená rukoväť

45. Len motocykel s postranným vozíkom

46. Len trojkolky

47. Len pre vozidlá s viac ako dvoma kolesami, ktoré od vodiča nevyžadujú udržiavať rovnováhu pri štartovaní, zastavení a státi

50. Len pre špecifické vozidlo/číslo karosérie (identifikačné číslo vozidla, VIN)

Písmená na použitie v kombinácii s kódmi 01 až 44 na účely bližšieho určenia:

- a ľavé
- b pravé
- c ruka
- d noha
- e stredné
- f rameno
- g palec

KÓDY PRE POUŽÍVANIE S OBMEDZENIAMÍ

- 61. Len pre jazdy cez deň (napríklad: jedna hodina po východe slnka a jedna hodina pred západom slnka)
- 62. Len pre jazdy v okruhu ... km od miesta bydliska držiteľa preukazu alebo len v rámci mesta/regiónu
- 63. Vedenie vozidla bez spolucestujúcich
- 64. Len pre jazdu rýchlosťou maximálne ... km/h
- 65. Vedenie vozidla povolené len vtedy, keď je spolucestujúci držiteľom vodičského preukazu minimálne rovnocennej kategórie
- 66. Bez prípojného vozidla
- 67. Jazda po diaľnici nepovolená
- 68. Požitie alkoholu nepovolené
- 69. Len pre vedenie vozidiel vybavených alkoholovým imobilizérom v súlade s EN 50436. Označenie dátumu skončenia platnosti je povinné [napr. ,69' alebo ,69 (01.01.2016)']

ADMINISTRATÍVNE ZÁLEŽITOSTI

- 70. Výmena vodičského preukazu č. ... vydaného ... (rozlišovacia značka EÚ/OSN v prípade tretej krajiny, napríklad ,70.0123456789.NL')
- 71. Duplikát vodičského preukazu č. ... (rozlišovacia značka EÚ/OSN v prípade tretej krajiny, napríklad ,71.987654321.HR')
- 73. Len pre vozidlá skupiny B typu motorové štvorkolky (B1).

78. Len pre vozidlá s automatickou prevodovkou
79. [...] Len pre vozidlá, ktoré spĺňajú špecifikácie uvedené v zátvorkách, v súvislosti s uplatňovaním článku 13 tejto smernice.
- 79.01. Len pre dvojkolesové vozidlá s postranným vozíkom alebo bez neho
- 79.02. Len pre trojkolky alebo ľahké štvorkolky skupiny AM
- 79.03. Len pre trojkolky
- 79.04. Len pre trojkolky s prípojným vozidlom s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 750 kg
- 79.05. Motocykel skupiny A1 s pomerom výkonu k hmotnosti nad 0,1 kW/kg
- 79.06. Vozidlo skupiny BE, kde maximálna prípustná hmotnosť prípojného vozidla presahuje 3 500 kg
80. Len pre držiteľov vodičského preukazu na motorovú trojkolku skupiny A, ktorí nedosiahli vek 24 rokov.
81. Len pre držiteľov vodičského preukazu na dvojkolesový motocykel skupiny A, ktorí nedosiahli vek 21 rokov
95. Vodič, ktorý je držiteľom OOS a spĺňa požiadavku odbornej spôsobilosti uvedenú v smernici 2003/59/ES do ... [napr.: ,95 (01.01.12)']
96. Vozidlá skupiny B s prípojným vozidlom s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 750 kg, kde maximálna prípustná hmotnosť takejto súpravy presahuje 3 500 kg, ale nepresahuje 4 250 kg
97. Nie je oprávnený viesť vozidlo skupiny C1, ktoré patrí do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EHS) č. 3821/85 (**)
- kódy 100 a vyššie: národné kódy platné len pre jazdu na území členského štátu vydania vodičského preukazu.

Ak kód platí pre všetky skupiny, pre ktoré bol preukaz vydaný, môže byť vytlačený pod nadpismi 9, 10 a 11.

(*) Táto sila označuje schopnosť vodiča ovládať systém.

(**) Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave (Ú. v. ES L 370, 31.12.1985, s. 8).“