

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2015/348

z 2. marca 2015

o súlade niektorých cieľov zahrnutých do národných plánov alebo plánov funkčných blokov vzdušného priestoru predložených podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 s výkonnosťnými cieľmi pre celú Úniu na druhé referenčné obdobie

[oznámené pod číslom C(2015) 1293]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 3 písm. c),

keďže:

- (1) V súlade s nariadením (ES) č. 549/2004 majú členské štáty prijať národné plány alebo plány funkčných blokov vzdušného priestoru (ďalej len „FAB“) vrátane záväzných národných cieľov alebo cieľov na úrovni funkčných blokov vzdušného priestoru, pričom sa zabezpečí súlad s výkonnosťnými cieľmi pre celú EÚ. Týmto nariadením sa takisto určuje, že Komisia má posúdiť súlad týchto cieľov na základe hodnotiacich kritérií stanovených v písmene d) článku 11 ods. 6 tohto nariadenia a že Komisia sa môže rozhodnúť vydať odporúčenia, ak zistí, že tieto kritériá neboli splnené. Podrobné pravidlá v tejto súvislosti sú uvedené vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 390/2013 ⁽²⁾.
- (2) Výkonnosťné ciele pre celú Úniu v kľúčových výkonnosťných oblastiach bezpečnosti, životného prostredia, kapacity a nákladovej efektívnosti na druhé referenčné obdobie (2015 – 2019) prijala Komisia vykonávacím rozhodnutím 2014/132/EÚ ⁽³⁾.
- (3) Členské štáty predložili Komisii výkonnosťné plány, všetky na úrovni FAB, do 1. júla 2014. Vo viacerých prípadoch boli prvé predložené plány len vo forme návrhu. Okrem toho niekoľko plánov bolo následne zmenených dodatkami alebo korigendami, najnovší prípad bol zaznamenaný 9. januára 2015. Pri svojom hodnotení sa Komisia opierala o najnovšie predložené informácie.
- (4) Orgán na preskúmanie výkonnosti, ktorý má pomáhať Komisii pri realizácii systému výkonnosti podľa článku 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013, podal prvú hodnotiacu správu Komisii 7. októbra 2014 a aktualizovanú verziu tejto správy 15. decembra 2014. Komisia následne dostala od orgánu na preskúmanie výkonnosti správy na základe informácií od vnútroštátnych orgánov dohľadu o monitorovaní výkonnosťných plánov a cieľov predložených v súlade s článkom 18 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013.
- (5) Pokiaľ ide o kľúčovú výkonnosťnú oblasť bezpečnosti, súlad cieľov predložených členskými štátmi týkajúcich sa účinnosti riadenia bezpečnosti a uplatňovania klasifikácie závažnosti na základe metodiky nástroja analýzy rizika (RAT) sa posudzoval podľa zásad stanovených v bode 2 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013. Toto posúdenie ukázalo, že ciele, ktoré predložili všetky členské štáty, pokiaľ ide o FABCE, FAB UK-IR, FABEC, FAB Baltic, FAB Blue Med, FAB Danube, FAB DK-SE, NEFAB a FAB SW, sú v súlade s príslušným cieľom výkonnosti pre celú Úniu.
- (6) Pokiaľ ide o kľúčovú výkonnosťnú oblasť životného prostredia, súlad cieľov predložených členskými štátmi sa posudzoval podľa zásad stanovených v bode 3 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013. Na tento účel sa použili príslušné referenčné hodnoty FAB týkajúce sa efektívnosti horizontálneho letu na trati po

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013, s. 1).

⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/132/EÚ z 11. marca 2014, ktorým sa stanovujú celouniové výkonnosťné ciele pre sieť manažmentu letovej prevádzky a varovné prahy na druhé referenčné obdobie v rokoch 2015 až 2019 (Ú. v. EÚ L 71, 12.3.2014, s. 20).

skutočnej trajektórii, realizáciou ktorých sa má na úrovni Únie zabezpečiť, aby sa tento výkonnostný cieľ pre celú Úniu splnil. Vypočítal ich manažér siete a sú uvedené v pláne prevádzky siete (2014-2018/2019) v jeho najnovšej verzii z júna 2014 (ďalej len „plán prevádzky siete“). Toto posúdenie ukázalo, že ciele, ktoré predložili všetky členské štáty, pokiaľ ide o FABCE, FAB UK-IR, FABEC, FAB Baltic, FAB Blue Med, FAB Danube, FAB DK-SE, NEFAB a FAB SW, sú v súlade s príslušným cieľom výkonnosti pre celú Úniu.

- (7) Pokiaľ ide o kľúčovú výkonnostnú oblasť kapacity, súlad cieľov predložených členskými štátmi týkajúcich sa meškania riadenia toku letovej prevádzky (ATFM) na trati sa posudzoval podľa zásad stanovených v bode 4 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013. Na tento účel sa použili príslušné referenčné hodnoty FAB týkajúce sa kapacity, realizáciou ktorých sa má na úrovni Únie zabezpečiť, aby sa tento výkonnostný cieľ pre celú Úniu splnil. Vypočítal ich manažér siete a sú uvedené v pláne sieťových operácií. Toto posúdenie ukázalo, že ciele, ktoré predložili Spojené kráľovstvo a Írsko, pokiaľ ide o FAB UK-IR, Poľsko a Litva, pokiaľ ide o FAB Baltic, Dánsko a Švédsko, pokiaľ ide o FAB DK-SE a Estónsko, Fínsko a Lotyšsko, pokiaľ ide o NEFAB, sú v súlade s príslušným výkonnostným cieľom pre celú Úniu.
- (8) Pokiaľ ide o kľúčovú výkonnostnú oblasť nákladovej efektívnosti, ciele vyjadrené v traťových stanovených jednotkových nákladoch predložené členskými štátmi sa posudzovali podľa zásad stanovených v bode 5 v spojení s bodom 1 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013, s prihliadnutím na trend traťových stanovených jednotkových nákladov počas druhého referenčného obdobia a celkového trvania prvého a druhého referenčného obdobia (2012 – 2019), na počet jednotiek služieb (predpoveď prevádzky) a na úroveň traťových stanovených jednotkových nákladov v porovnaní s členskými štátmi, ktoré majú podobné prevádzkové a hospodárske prostredie. Toto posúdenie ukázalo, že ciele, ktoré predložili Spojené kráľovstvo a Írsko, pokiaľ ide o FAB UK-IR, Poľsko a Litva, pokiaľ ide o FAB Baltic, Cyprus, Grécko a Malta, pokiaľ ide o FAB Blue Med, Bulharsko a Rumunsko, pokiaľ ide o FAB Danube, Chorvátsko, Česká republika, Slovinsko a Maďarsko, pokiaľ ide o FABCE, Portugalsko a Španielsko pre zóny spoplatňovania v kontinentálnej časti Španielska a na Kanárskych ostrovoch, pokiaľ ide o FAB SW, Dánsko a Švédsko, pokiaľ ide o FAB DK-SE a Estónsko, Fínsko a Lotyšsko, pokiaľ ide o NEFAB, sú v súlade s príslušným výkonnostným cieľom pre celú Úniu.
- (9) Komisia sa preto domnieva, že ciele zahrnuté vo výkonnostných plánoch vypracovaných Spojeným kráľovstvom a Írskom, pokiaľ ide o FAB UK-IR, Dánskom a Švédskom, pokiaľ ide o FAB DK-SE, Poľskom a Litvou, pokiaľ ide o FAB Baltic a Estónskom, Fínskom a Lotyšskom, pokiaľ ide o NEFAB, sú v súlade s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu vo všetkých štyroch kľúčových výkonnostných oblastiach. Komisia sa ďalej domnieva, že ciele, ktoré predložilo Belgicko, Luxembursko, Francúzsko, Nemecko a Holandsko, pokiaľ ide o FABEC, Rakúsko, Chorvátsko, Česká republika, Maďarsko, Slovensko a Slovinsko, pokiaľ ide o FABCE, Cyprus, Grécko, Taliansko a Malta, pokiaľ ide o FAB Blue Med, Bulharska a Rumunská, pokiaľ ide o FAB Danube a Portugalsko a Španielsko, pokiaľ ide o SW FAB, sú v súlade s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu v kľúčových výkonnostných oblastiach bezpečnosti a životného prostredia. Komisia sa tiež domnieva, že ciele, ktoré predložili Cyprus, Grécko a Malta, pokiaľ ide o FAB Blue Med, Bulharsko a Rumunsko, pokiaľ ide o FAB Danube, Chorvátsko, Česká republika, Slovinsko a Maďarsko, pokiaľ ide o FABCE a Portugalsko a Španielsko, pokiaľ ide o FAB SW, sú v súlade s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu v kľúčových výkonnostných oblastiach nákladovej efektívnosti. Vzhľadom na všetky uvedené ciele preto nie je potrebné vydávať odporúčania, aby príslušné vnútroštátne dozorné orgány navrhli revidované ciele. Pokiaľ ide o ciele uvedených členských štátov, ktoré nie sú v súlade s príslušnými výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu, Komisia takéto odporúčania vydala, ako sa uvádza vo vykonávacom rozhodnutí Komisie týkajúcom sa nesúladu cieľov C(2015) 1263.
- (10) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre jednotné nebo,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Ciele uvedené vo výkonnostných plánoch predložených podľa nariadenia (ES) č. 549/2004, ktoré sú uvedené v prílohe, sú v súlade s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu na druhé referenčné obdobie stanovenými vo vykonávacom rozhodnutí 2014/132/EÚ.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 2. marca 2015

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

PRÍLOHA

Výkonnostné ciele v kľúčových výkonnostných oblastiach bezpečnosti, životného prostredia, kapacity a nákladovej efektívnosti zahrnuté v národných plánoch alebo plánoch funkčných blokov vzdušného priestoru predložených podľa nariadenia (ES) č. 549/2004, ktoré vykazujú súlad s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu na druhé referenčné obdobie

KĹÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ BEZPEČNOSTI

Účinnosť riadenia bezpečnosti (EOSM) a uplatňovanie klasifikácie závažnosti na základe metodiky nástroja analýzy rizika (RAT)

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	Účinnosť riadenia bezpečnosti (EOSM)			Úroveň závažnosti pozemného ATM podľa metodiky RAT (%)						Úroveň závažnosti celkového ATM podľa metodiky RAT (%)					
		Na úrovni ŠTÁTU	Na úrovni PO-SKYTOVATEĽA LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB (ANSP)		2017			2019			2017			2019		
			SC	Ostatné MO	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S
Rakúsko	FABCE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Chorvátsko																
Česká republika																
Maďarsko																
Slovensko																
Slovinsko																
Írsko	UK – IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Spojené kráľovstvo																
Belgicko/Luxembursko	FABEC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Francúzsko																
Nemecko																
Holandsko																
[Švajčiarsko]																
Poľsko	BALTIC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Litva																
Cyprus	BLUE-MED	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Grécko																
Taliansko																
Malta																

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	Účinnosť riadenia bezpečnosti (EOSM)			Úroveň závažnosti pozemného ATM podľa metodiky RAT (%)						Úroveň závažnosti celkového ATM podľa metodiky RAT (%)					
		Na úrovni ŠTÁTU	Na úrovni POSKYTOVATEĽA LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB (ANSP)		2017			2019			2017			2019		
			SC	Ostatné MO	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S
Bulharsko	DANUBE	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Rumunsko																
Dánsko	DK – SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Švédsko																
Estónsko	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Fínsko																
Lotyšsko																
[Nórsko]																
Portugalsko	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Španielsko																

Skratky:

„SC“: Cieľ riadenia „kultúra bezpečnosti“ uvedený v bode 1.1 písm. a) ods. 2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013.

„Ostatné MO“: Ciele riadenia iné než „kultúra bezpečnosti“ uvedené v bode 1.1 písm. a) ods. 2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013.

„RIs“: Preniknutia na vzletovú a pristávaciu dráhu.

„SMI“: Porušenia minimálnych rozstupov.

„ATM-S“: Udalosti charakteristické pre ATM.

KLÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**Horizontálna efektívnosť skutočnej trajektórie pri traťových letoch**

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (%)
		2019
Rakúsko	FABCE	1,81
Chorvátsko		
Česká republika		
Maďarsko		
Slovensko		
Slovinsko		
Írsko	UK – IR	2,99
Spojené kráľovstvo		

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (%)
		2019
Belgicko/Luxembursko	FABEC	2,96
Francúzsko		
Nemecko		
Holandsko		
[Švajčiarsko]		
Poľsko	BALTIC	1,36
Litva		
Cyprus	BLUEMED	2,45
Grécko		
Taliansko		
Malta		
Bulharsko	DANUBE	1,37
Rumunsko		
Dánsko	DK – SE	1,19
Švédsko		
Estónsko	NEFAB	1,22
Fínsko		
Lotyšsko		
[Nórsko]		
Portugalsko	SW	3,28
Španielsko		

KLÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ KAPACITY

Meškanie manažmentu toku letovej prevádzky na trati (ATFM) v minútach/let

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI KAPACITY NA TRATI				
		2015	2016	2017	2018	2019
Írsko	UK – IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Spojené kráľovstvo						
Poľsko	BALTIC	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Litva						

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI KAPACITY NA TRATI				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dánsko	DK – SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Švédsko						
Estónsko	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Fínsko						
Lotyšsko						
[Nórsko]						

KLÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ NÁKLADOVEJ EFEKTÍVNOTI

Vysvetlivky

Označenie	Položka	Jednotky
(A)	Celkové náklady stanovené na trati	(v nominálnych hodnotách a v národnej mene)
(B)	Miera inflácie	(%)
(C)	Index inflácie	(100 = 2009)
(D)	Celkové náklady stanovené na trati	(v reálnych cenách z roku 2009 a v národnej mene)
(E)	Celkové jednotky služieb na trati	(TSUs)
(F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na trati	(v reálnych cenách z roku 2009 a v národnej mene)

FAB BALTIC

Zóna spoplatňovania: Litva – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	42,07	39,76	38,93	38,28	37,20

Zóna spoplatňovania: Poľsko – mena: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	713 570 963	730 747 925	749 146 920
(B)	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	121,7	124,8	127,9
(D)	568 474 758	578 848 069	586 251 473	585 720 606	585 822 496
(E)	4 362 840	4 544 000	4 699 000	4 861 000	5 039 000
(F)	130,30	127,39	124,76	120,49	116,26

FAB BLUEMED

Zóna spoplatňovania: Cyprus – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	33,46	32,74	32,86	32,54	32,16

Zóna spoplatňovania: Grécko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	32,36	32,10	31,93	31,24	31,51

Zóna spoplatňovania: Malta – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	634 000	653 000	672 000
(F)	26,02	26,97	28,17	28,22	28,25

FAB DANUBE

Zóna spoplatňovania: Bulharsko – mena: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	178 045 986	181 582 049	184 412 180
(B)	0,9 %	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	110,1	112,1	114,5	117,0	119,6
(D)	151 495 007	154 219 178	155 475 340	155 149 844	154 176 130
(E)	2 627 000	2 667 000	2 903 000	2 984 837	3 090 000
(F)	57,67	57,82	53,56	51,98	49,90

Zóna spoplatňovania: Rumunsko – mena: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(F)	135,55	130,90	126,73	123,24	119,51

FAB DÁNSKO – ŠVÉDSKO

Zóna spoplatňovania: Dánsko – mena: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	419,36	404,30	397,32	390,99	378,44

Zóna spoplatňovania: Švédsko – mena: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	565,00	550,41	531,89	513,50	495,80

FAB CE

Zóna spoplatňovania: Chorvátsko – mena: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	347,94	349,41	341,42	321,34	297,40

Zóna spoplatňovania: Česká republika – mena: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	1 063,88	1 029,69	991,89	952,49	892,19

Zóna spoplatňovania: Maďarsko – mena: HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	9 599,36	10 024,60	9 702,02	9 508,35	9 293,46

Zóna spoplatňovania: Slovinsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	59,56	58,08	56,55	54,65	52,90

NEFAB

Zóna spoplatňovania: Estónsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	24,19	24,30	24,00	23,48	22,92

Zóna spoplatňovania: Fínsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	49,67	48,25	46,97	45,43	43,74

Zóna spoplatňovania: Lotyšsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	25,79	25,00	24,67	24,25	23,88

FAB SW

Zóna spolatňovania: Portugalsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(F)	32,55	33,64	34,08	34,22	34,38

ŠPANIELSKO

Zóna spolatňovania: Španielsko (kontinentálna časť) – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	63,20	62,40	61,21	60,19	59,06

Zóna spolatňovania: Španielsko (Kanárske ostrovy) – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	58,21	57,93	57,37	56,28	55,38

FAB UK-IR

Zóna spoplatňovania: Írsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	28,45	28,56	28,69	28,56	27,87

Zóna spoplatňovania: Spojené kráľovstvo – mena: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	56,68	54,66	53,06	50,62	48,13