

NARIADENIA

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 6/2013

z 8. januára 2013,

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

Článok 1

Zmena a doplnenie nariadenia (ES) č. 216/2008

V článku 6 nariadenia (ES) č. 216/2008 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. Výrobky, súčasti a zariadenia musia spĺňať požiadavky ochrany životného prostredia, ktoré obsahuje zmena a doplnenie 10 k zväzku I a zmena a doplnenie 7 k zväzku II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru, platnej k 17. novembru 2011, s výnimkou dodatkov k prílohe 16.“

keďže:

Článok 2

Prechodné opatrenia

1. Členské štáty môžu do 31. decembra 2016 udeľovať výnimky z požiadavky na zníženie produkcie emisií stanovenej v zväzku II časti III kapitoly 2 odseku 2.3.2 písm. d) prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru, a to za týchto podmienok:

- (1) V článku 6 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008 zmeneného a doplneného nariadením Komisie (ES) č. 690/2009 ⁽¹⁾ sa požaduje, aby výrobky, súčasti a zariadenia boli v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia v prílohe 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), zväzku I a zväzku II, platnej k 20. novembru 2008, okrem jeho dodatkov.
- (2) Príloha 16 k Chicagskemu dohovoru sa od prijatia nariadenia (ES) č. 690/2009 zmenila a doplnila a nariadenie (ES) č. 216/2008 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.
- (3) Na základe zmien a doplnení požiadaviek o ochrane životného prostredia podľa prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru sa zaviedli požiadavky na zníženie produkcie NO_x a zmluvným stranám sa umožnilo stanoviť prechodné opatrenia na účely uplatňovania týchto požiadaviek.
- (4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 65 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008,

- a) Takéto výnimky sa musia udeľovať po konzultácii s agentúrou.
- b) Výnimky sa môžu udeliť len v prípade, ak hospodársky dosah na organizáciu zodpovednú za výrobu motorov, na ktoré sa výnimka vzťahuje, presahuje záujmy ochrany životného prostredia.
- c) V prípade nových motorov, ktoré sa majú montovať do nových lietadiel, sa výnimky nesmú udeliť viac ako 75 motorom pre každý typ motora.
- d) Pri zohľadňovaní žiadosti o výnimku členský štát prihliada na:
 - i) odôvodnenie organizácie zodpovednej za výrobu motorov, na ktoré sa vzťahuje výnimka, týkajúce sa okrem iného technických otázok, nepriaznivého ekonomického dosahu, vplyvov na životné prostredie, vplyvu nepredvídateľných okolností a majetkových otázok;
 - ii) zamýšľané použitie dotknutých motorov, najmä to, či ide o náhradné motory, alebo nové motory, ktoré sa majú namontovať do nových lietadiel;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 199, 31.7.2009, s. 6.

- iii) počet dotknutých nových motorov;
 - iv) počet výnimiek udelených danému typu motora.
- e) Pri udeľovaní výnimky členský štát minimálne konkretizuje:
- i) číslo typového osvedčenia motora;
 - ii) maximálny počet motorov, na ktoré sa vzťahuje výnimka;
 - iii) zamýšľané použitie dotknutých motorov a časové obdobie ich výroby.
2. Organizácie zodpovedné za výrobu motorov, na ktoré sa vzťahujú výnimky udelené v súlade s týmto článkom, musia:
- a) zabezpečiť, aby na identifikačných štítkoch príslušných motorov boli označenia podľa potreby „EXEMPT NEW“ alebo „EXEMPT SPARE“;
 - b) mať postup riadenia kvality na účely zachovania dohľadu nad výrobou príslušných motorov a riadenia tejto výroby;
 - c) členskému štátu, ktorý udelil výnimku a organizácii zodpovednej za konštrukčný návrh, v pravidelných intervaloch poskytovať podrobnosti o oslobodených motoroch, ktoré boli vyrobené, vrátane modelu, sériového čísla, použitia motora a typu lietadla, v ktorom sú nové motory namontované;
 - d) členské štáty, ktoré udelili výnimku, musia agentúre bezodkladne oznámiť všetky údaje uvedené v odseku 1 písm. d) a odseku 2 písm. c). Agentúra zriadi a spravuje register obsahujúci takéto údaje a sprístupní ho verejnosti.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 8. januára 2013

Za Komisiu
predseda
José Manuel BARROSO