

ROZHODNUTIA

ROZHODNUTIE RADY

z 30. septembra 2013

o uplatňovaní predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 41 o jednotných ustanoveniach pre typové schvaľovanie motocyklov z hľadiska hluku

(Text s významom pre EHP)

(2013/483/EÚ)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej články 114 a 207 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES⁽¹⁾ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a súčasti, ktoré môžu byť namontované a/alebo používané na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie schválení udelených na základe týchto predpisov⁽²⁾ (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“).
- (2) Cieľom harmonizovaných požiadaviek predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 41 — o jednotných ustanoveniach týkajúcich sa typového schvaľovania motocyklov z hľadiska hluku⁽³⁾ (ďalej len „predpis EHK OSN č. 41“) je odstrániť technické prekážky obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami revidovanej dohody z roku 1958 a zaisťiť, aby takéto vozidlá poskytovali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany.
- (3) V smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES⁽⁴⁾ a smernici Európskeho parlamentu

a Rady 97/24/ES⁽⁵⁾ a jej vykonávacích opatreniach sa stanovuje prijatie prípustných zvukových hladín, požiadaviek na výfukové systémy a skúšobné postupy pre dvoj- a trojkolesové motorové vozidlá.

- (4) Príloha III ku kapitole 9 smernice 97/24/ES obsahuje požiadavky na typové schválenie motorových vozidiel kategórie L so zreteľom na ich prípustnú zvukovú hladinu a výfukové systémy. Vozidlá kategórie L sú označením pre skupinu vozidiel, ako napríklad bicykle s pohonným systémom, dvoj- alebo trojkolesové mopedy, motocykle s postranným vozíkom a bez neho, trojkolky a štvorkolky.
- (5) Dňom svojho pristúpenia k revidovanej dohode z roku 1958 Únia pristúpila k obmedzenému počtu predpisov EHK OSN uvedených v zozname v prílohe II k rozhodnutiu 97/836/ES, pričom predpis č. 41 EHK OSN nebol v tomto zozname uvedený.
- (6) Ako sa stanovuje v článku 3 ods. 3 rozhodnutia 97/836/ES a podľa článku 1 ods. 7 revidovanej dohody z roku 1958 sa Únia môže rozhodnúť uplatňovať jeden, niekoľko či všetky predpisy EHK OSN, ku ktorým nepristúpila v čase svojho pristúpenia k revidovanej dohode z roku 1958.
- (7) V záujme toho, aby na medzinárodnej úrovni existovali spoločné harmonizované požiadavky, je teraz vhodné, aby Únia uplatňovala predpis EHK OSN č. 41, čím sa uľahčí medzinárodný obchod a nahradia sa existujúce požiadavky na typové schvaľovanie stanovené v prílohe III ku kapitole 9 smernice 97/24/ES. Európske spoločnosti sa tak budú môcť riadiť len jedným súborom požiadaviek uznávaných na celom svete, najmä zmluvnými stranami revidovanej dohody z roku 1958,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Európska únia uplatňuje predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 41 o jednotných ustanoveniach týkajúcich sa typového schvaľovania motocyklov z hľadiska hluku.

(1) Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 na účely pristúpenia Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo používané na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie schválení udelených na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

(2) Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 81.

(3) Ú. v. EÚ L 317, 14.11.2012, s. 1.

(4) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Ú. v. ES L 124, 9.5.2002, s. 1).

(5) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES zo 17. júna 1997 o niektorých komponentoch a charakteristikách dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel (Ú. v. ES L 226, 18.8.1997, s. 1).

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 3

Komisia oznámi toto rozhodnutie generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov.

V Bruseli 30. septembra 2013

Za Radu
predseda
L. LINKEVIČIUS
