

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1216/2011

z 24. novembra 2011,

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. 691/2010, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti letových navigačných služieb a sieťových funkcií

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

letectva (EASA) a Európska organizácia pre bezpečnosť leteckej prevádzky (Eurocontrol) a Komisia by ich mala prijímať pred prvým referenčným obdobím.

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11,

keďže:

- (1) V nariadení Komisie (EÚ) č. 691/2010, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti letových navigačných služieb a sieťových funkcií a mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2096/2005, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb ⁽²⁾, sa uvádzajú kľúčové ukazovatele výkonu (KPI) a záväzné ciele v kľúčových oblastiach výkonnosti, ako je bezpečnosť, životné prostredie, kapacita a efektívnosť nákladov.
- (2) KPI v oblasti bezpečnosti pre vnútroštátny cieľ alebo cieľ funkčného bloku vzdušného priestoru (FAB) stanovené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 691/2010 sú: účinnosť riadenia bezpečnosti meraná pomocou metodiky založenej na prieskume vyspelosti bezpečnostného rámca ATM (ATM Safety Maturity Survey Framework), uplatňovanie klasifikácie závažnosti nástroja analýzy rizika s cieľom umožniť harmonizované podávanie správ o hodnotení závažnosti porušení minimálnych rozstupov, preniknutia na dráhu a špecifických technických udalostí manažmentu letovej prevádzky (ATM), ako aj podávanie správ o kultúre primeranosti.
- (3) Podľa prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 691/2010 by tieto KPI v oblasti bezpečnosti mali ďalej spoločne vypracúvať Komisia, členské štáty, Európska agentúra pre bezpečnosť

- (4) Na tieto účely Komisia zriadila pracovnú skupinu zloženú zo zástupcov EASA, Eurocontrolu a Komisie (tzv. osobitná skupina E3). Táto osobitná skupina vypracovala technickú správu s názvom Metrika kľúčových ukazovateľov výkonnosti v oblasti bezpečnosti pre schému výkonnosti. Uvedená správa sa ďalej rozpracovala na základe pripomienok doručených členskými štátmi a zainteresovanými subjektmi, pričom predstavuje technickú koncepciu tohto nariadenia a súvisí s prijateľnými spôsobmi plnenia požiadaviek (AMC) a inštruktážnym materiálom (GM).
- (5) Pri príprave KPI v oblasti bezpečnosti by sa mali zohľadniť pokroky dosiahnuté v súvislosti s ďalšími iniciatívami, ako je plán bezpečnosti EASA, nástroj Eurocontrolu na analýzu rizika a jeho prieskum vyspelosti bezpečnostného rámca.
- (6) Zo skúseností získaných pri postupnom vykonávaní schémy výkonnosti vyplýva, že časové obdobie vyhradené pre Komisiu na posúdenie revidovaných výkonnostných cieľov by sa malo predĺžiť vzhľadom na pracovnú záťaž v súvislosti s podrobným posúdením plánov výkonnosti a s cieľom realizovať nevyhnutný dialóg s vnútroštátnymi orgánmi dohľadu a zabezpečiť primerané odôvodnenie výsledkov uvedeného posúdenia.
- (7) Nariadenie (EÚ) č. 691/2010 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.
- (8) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre jednotné nebo,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 691/2010 sa mení a dopĺňa takto:

(1) Článok 14 sa mení a dopĺňa takto:

- a) v odseku 1 sa slová „dvoch mesiacov“ nahrádzajú slovami „štyroch mesiacov“;
- b) v odseku 2 sa slová „dva mesiace“ nahrádzajú slovami „štyri mesiace“;

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1.⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 201, 3.8.2010, s. 1.

c) v odseku 3 sa slová „dva mesiace“ nahrádzajú slovami „štyri mesiace“;

(2) V prílohe I sa bod 1 oddielu 2 nahrádza takto:

„1. KLÚČOVÉ UKAZOVATELE VÝKONNOSTI V OBLASTI BEZPEČNOSTI

a) Prvým vnútroštátnym kľúčovým ukazovateľom/ukazovateľom FAB v oblasti bezpečnosti pre prvé referenčné obdobie je účinnosť riadenia bezpečnosti meraná pomocou metodiky založenej na prieskume vyspelosti bezpečnostného rámca ATM (ATM Safety Framework Maturity Survey).

Vzhľadom na členské štáty a ich vnútroštátne orgány dohľadu a poskytovateľov letových navigačných služieb oprávnených poskytovať služby letovej prevádzky alebo spojovacích, navigačných alebo sledovacích služieb sa tieto KPI merajú úrovňou vykonávania týchto cieľov riadenia:

- Politika a ciele v oblasti bezpečnosti,
- Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti,
- Zaisťovanie bezpečnosti;
- Podpora bezpečnosti,
- Kultúra bezpečnosti.

b) Druhým vnútroštátnym kľúčovým ukazovateľom/ukazovateľom FAB v oblasti bezpečnosti pre prvé referenčné obdobie je uplatňovanie ďalej uvedenej klasifikácie závažnosti na základe metodiky nástroja analýzy rizika na podávanie správ prinajmenšom troch kategórií udalostí: porušenie minimálnych rozstupov, preniknutie na dráhu a špecifické technické udalosti ATM vo všetkých strediskách riadenia letovej prevádzky a na letiskách. Členské štáty sa môžu rozhodnúť neuplatňovať túto metódu na letiskách s menej ako 50 000 pohybmi obchodnej leteckej dopravy za rok.

Pri podávaní správ o uvedených udalostiach členské štáty a poskytovatelia letových navigačných služieb používajú tieto triedy závažnosti:

- Vážny incident
- Závažný incident
- Významný incident
- Žiadny účinok na bezpečnosť
- Neurčené; napríklad z dôvodu nedostatočných informácií alebo nepresvedčivého či rozporného dôkazového materiálu.

V prípade jednotlivých udalostí sa podáva správa o uplatňovaní metódy.

c) Tretím vnútroštátnym kľúčovým ukazovateľom/ukazovateľom FAB v oblasti bezpečnosti pre prvé referenčné obdobie je podávanie správ členskými štátmi a ich poskytovateľmi letových navigačných služieb prostredníctvom dotazníka vypracovaného v súlade s odsekom e), ktorým sa meria úroveň existencie kultúry primeranosti a jej zodpovedajúcej úrovne.

d) Počas prvého referenčného obdobia sa nestanovia žiadne ciele výkonnosti celej EÚ v oblasti bezpečnosti. Členské štáty však môžu stanoviť ciele zodpovedajúce týmto KPI v oblasti bezpečnosti.

e) S cieľom uľahčiť vykonávanie a meranie KPI v oblasti bezpečnosti EASA v spolupráci s orgánom na preskúvanie výkonnosti prijme pred začiatkom prvého referenčného obdobia prijateľné spôsoby plnenia požiadaviek a inštruktážny materiál v súlade s postupom prijatým na základe článku 52 nariadenia (ES) č. 216/2008.

- f) Eurocontrol včas poskytuje informácie potrebné na vypracovanie dokumentov uvedených v bode e), prinajmenšom vrátane špecifikácie metodiky nástroja analýzy rizika a jej ďalšieho rozpracovania a podrobností o metodike prieskumu vyspelosti bezpečnostného rámca a jeho váhových faktorov.
- g) Vnútroštátne orgány dohľadu poskytujú EASA každoročné meranie KPI uvedené v bodoch a) a c) (dotazníky o účinnosti riadenia bezpečnosti a kultúre primeranosti) vykonávané vnútroštátnymi orgánmi dohľadu a poskytovateľmi letových navigačných služieb za predchádzajúci rok pred 1. februárom každého roku. Tieto každoročné merania sa použijú ako vstupná hodnota pre funkcie monitorovania uvedené v bodoch h) a i). V prípade akýchkoľvek zmien v ročnom meraní KPI vnútroštátne orgány dohľadu tieto zmeny oznámia pred termínom predloženia ďalšej ročnej správy.
- h) Vnútroštátne orgány dohľadu monitorujú vykonávanie a meranie KPI v oblasti bezpečnosti poskytovateľmi letových navigačných služieb v súlade s postupmi dohľadu nad bezpečnosťou ustanovenými vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 1034/2011 (*).
- i) V súvislosti so svojimi štandardizačnými inšpekciami EASA monitoruje vykonávanie a meranie KPI v oblasti bezpečnosti vnútroštátnymi orgánmi dohľadu v súlade s metódami práce uvedenými v článku 24 nariadenia (ES) č. 216/2008. EASA informuje orgán na preskúmanie výkonnosti o výsledku týchto inšpekcií.

(*) Ú. v. EÚ L 271, 18.10.2011, s. 15.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 24. novembra 2011

Za Komisiu
predseda
José Manuel BARROSO