

## VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE

z 20. decembra 2011

**potvrdzujúce predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných automobilov za kalendárny rok 2010 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009**

(Text s významom pre EHP)

(2011/878/EÚ)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO<sub>2</sub> z ľahkých úžitkových vozidiel<sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 8 ods. 5 druhý pododsek a článok 10 ods. 1,

keďže:

(1) Komisia je povinná podľa článku 8 ods. 5 nariadenia (ES) č. 443/2009 potvrdiť každý rok priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> a cieľovú hodnotu špecifických emisií pre každého výrobcu osobných automobilov v Únii, ako aj pre každé združenie výrobcov vytvorené v súlade s článkom 7 ods. 7 uvedeného nariadenia. Na základe tohto potvrdenia Komisia určí, či výrobcovia a združenia dodržali požiadavky článku 4 tohto nariadenia. Ak je jasné, že výrobca alebo združenie nedodržali svoje cieľové hodnoty špecifických emisií, Komisia je povinná podľa článku 9 ods. 1 tohto nariadenia uložiť poplatky za nadmerné emisie prostredníctvom individuálnych rozhodnutí určených príslušným výrobcom alebo správcom združení.

(2) Podľa článku 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 sú cieľové hodnoty pre výrobcov a združenia záväzné s účinnosťou od roku 2012. Na kalendárne roky 2010 a 2011 by však Komisia mala vypočítať indikatívne cieľové hodnoty a v súlade s článkom 8 ods. 6 uvedeného nariadenia informovať tých výrobcov alebo združenia, ktorých priemerné špecifické emisie prekračujú ich indikatívne cieľové hodnoty. Keďže tieto ciele na roky 2010 a 2011 budú slúžiť výrobcom ako ukazovatele v súvislosti s úsilím, ktoré musia vyvinúť na dosiahnutie záväzného cieľa v roku 2012, je vhodné určiť priemerné špecifické emisie výrobcov na roky 2010 a 2011 v súlade s požiadavkami stanovenými v druhom odseku článku 4 uvedeného nariadenia a vziať do úvahy len 65 % vozidiel každého výrobcu s najnižšími emisiami.

(3) Údaje, ktoré sa použijú na výpočet priemerných špecifických emisií a cieľových hodnôt špecifických emisií, sú uvedené v časti C prílohy II k nariadeniu (ES) č. 443/2009 a sú založené na registráciách nových osobných automobilov členskými štátmi v priebehu predchádzajúceho kalendárneho roka. Údaje sú prevzaté z osvedčení o zhode vydaných výrobcami alebo z dokumentov obsahujúcich rovnocenné informácie v súlade s článkom 3 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1014/2010 z 10. novembra 2010 o monitorovaní a oznamovaní údajov o registrácii nových osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009<sup>(2)</sup>.

(4) Údaje na rok 2010 predložila Komisii väčšina členských štátov do termínu 28. februára 2011 uvedeného v článku 8 ods. 2 nariadenia (ES) č. 443/2009. Kompletne súbory údajov za všetky členské štáty mala však Komisia nakoniec k dispozícii do polovice apríla a následne sa uskutocnilo predbežné overenie.

(5) Ak z počiatocného overenia bolo zrejmé, že niektoré údaje chýbali alebo boli zjavne nesprávne, Komisia sa obrátila na dotknuté členské štáty a na základe dohody s týmito členskými štátmi údaje príslušne upravila alebo doplnila. Ak sa nedospelo k dohode s členským štátom, predbežné údaje tohto členského štátu neboli upravené.

(6) Komisia uverejnila predbežné údaje 29. júna 2011 v súlade s článkom 8 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 a 89 výrobcov oznámila predbežné výpočty ich priemerných špecifických emisií v roku 2010 a ich cieľové hodnoty špecifických emisií. Výrobcovia boli požiadaní, aby overili tieto údaje a informovali Komisiu o chybách do troch mesiacov od prijatia oznámenia v súlade s článkom 8 ods. 5 prvým pododsekom uvedeného nariadenia.

(7) Usmernenia pre oznámenie chýb v údajoch o emisiách CO<sub>2</sub> boli uverejnené na webovej stránke Komisie 12. augusta. V usmerneniach je uvedený formát oznámenia a uvádzajú sa informácie, ktoré sa požadujú od výrobcov, aby Komisia mohla tieto chyby vziať do úvahy.

(<sup>1</sup>) Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.

(<sup>2</sup>) Ú. v. EÚ L 293, 11.11.2010, s. 15.

- (8) Pätnásť výrobcov predložilo oznámenia o chybách v trojmesačnej lehote. Jeden výrobca predložil úplné oznámenie po uplynutí tejto lehoty. Sedem výrobcov z uvedených pätnástich predložilo oznámenia, ktoré obsahovali podrobné informácie o chybách a odôvodnenie navrhovaných opráv. Zvyšných osem výrobcov predložilo súhrnné oznámenia, ktoré len čiastočne zodpovedali odporúčaniam Komisie z hľadiska formátu a obsahu oznámení. Okrem týchto výrobcov, ktorí predložili oznámenia o chybe, osem výrobcov informovalo Komisiu, že v súboroch údajov boli chyby, bez toho, aby poskytli ďalšie informácie alebo dôkazy týkajúce sa povahy a dôvodov týchto chýb.
- (9) V prípade 73 výrobcov, ktorí neoznámili chyby v súboroch údajov alebo ktorí len informovali Komisiu o chybách v súboroch údajov bez poskytnutia potrebných dôkazov, by sa predbežné údaje a predbežné výpočty priemerných špecifických emisií a cieľových hodnôt špecifických emisií mali potvrdiť bez úprav.
- (10) Ak výrobcovia poskytli potrebné informácie a dôkazy o existencii chýb v súboroch údajov, Komisia by mala tieto oznámenia posúdiť a prípadne zmeniť predbežné výpočty priemerných špecifických emisií a cieľových hodnôt špecifických emisií.
- (11) Za počet registrácií oznámených Komisii sú výhradne zodpovedné registračné orgány členských štátov. Keďže údaje výrobcov o predaji nemusia presne odrážať počet registrácií v danom členskom štáte za dané časové obdobie, chyby v počte registrácií nie je možné vziať do úvahy pri výpočte priemerných špecifických emisií. Do úvahy by sa mali brať len chyby týkajúce sa obsahu súborov údajov pre registrované vozidlá. V niektorých prípadoch však výrobcovia oznámili, že registrácie by mali byť priradené inému výrobcovi. Takéto znovu priradenia by mali byť zohľadnené v konečných potvrdených súboroch údajov.
- (12) Z úplných oznámení vyplýva, že výrobcovia boli schopní identifikovať časť súborov údajov ako správny a navrhli opravy tých častí súborov údajov, ktoré sa mohli overiť. Štyri až 15 % súborov údajov však pozostáva z registrácií vzťahujúcich sa na neidentifikovateľné vozidlá, v prípade ktorých nie je možné overiť u výrobcu také hodnoty, ako napríklad emisie CO<sub>2</sub> alebo hmotnosť. Obvykle sú na príčine chýbajúce informácie, ktoré výrobca potrebuje, aby mohol identifikovať jednotlivé vozidlá, presnejšie identifikačný kód pozostávajúci z typu, variantu a verzie príslušného vozidla. V malom počte prípadov bolo možné priradiť registrácie výrobcovi, ale základné údaje o emisiách CO<sub>2</sub> a hmotnosti neboli k dispozícii.
- (13) Komisia overila opravy navrhnuté výrobcami a podporné dôkazy. Ak sa záznamy opravili buď vložením chýbajúcej hodnoty, alebo nahradením nesprávnej hodnoty pre tie registrácie, ktoré možno overiť u výrobcu, a opravené hodnoty sú v súlade s hodnotami vyplývajúcimi zo zdrojov referenčných údajov, ako napr. údaje z dokumentov o typovom schválení, takéto opravy sú oprávnené. Ak však výrobca oznámil chyby, ale nenavrhol opravy, aj keď tieto chyby mohli byť overené a opravené a dostatočne nepreukázal, že tieto opravy nemohol urobiť v rámci trojmesačnej lehoty na overenie, tieto chyby by sa nemali posudzovať pri konečnom výpočte.
- (14) V prípade registrácií, ktoré možno priradiť výrobcovi, ale ich nemožno u nich overiť, by sa hodnoty emisií CO<sub>2</sub> a hmotnosť uvedená v týchto registráciách mali ďalej používať na výpočet priemerných emisií CO<sub>2</sub> a cieľovej hodnoty špecifických emisií. Nutné je však vziať do úvahy skutočnosť, že výrobcovia nemôžu overiť tieto hodnoty a zabezpečiť, aby ich zahrnutie nemalo negatívny vplyv na konečné hodnoty určené pre príslušných výrobcov. Na základe toho by sa v prípade tohto výpočtu mal použiť prípustný počet chýb odrážajúci individuálnu situáciu výrobcu, ako sa uvádza a odôvodňuje v oznámení chýb. Presnejšie, prípustný počet chýb by sa mal vypočítať pre priemerné špecifické emisie a priemernú hmotnosť, pretože tieto dva parametre určujú vzdialenosť od cieľovej hodnoty špecifických emisií každého výrobcu, t. j. ako blízko je výrobca k dosiahnutiu cieľovej hodnoty špecifických emisií.
- (15) Prípustný počet chýb by sa mal určiť ako rozdiel medzi vzdialenosťami k cieľovej hodnote špecifických emisií vyjadrený ako priemerné emisie odpočítané od vypočítaných cieľových hodnôt špecifických emisií vrátane a bez tých registrácií, ktoré nemožno overiť u výrobcov. Bez ohľadu na to, či je rozdiel kladný alebo záporný, prípustný počet chýb by mal vždy zmenšiť vzdialenosť k cieľovej hodnote výrobcu.
- (16) V prípade registrácií, keď hodnoty emisií CO<sub>2</sub> alebo hmotnosť, ako aj identifikačný kód chýbajú, by sa tieto registrácie nemali brať do úvahy pre konečný výpočet priemerných emisií.
- (17) Keďže overovanie údajov v roku 2010 má byť prvým overovaním uskutočneným v súlade s nariadením (ES) č. 443/2009, na úplné zohľadnenie chýb je vhodné zvážiť výnimočne aj tie oznámenia, ktoré neobsahujú všetky informácie požadované Komisiou. Prípustný počet chýb, ktorý sa má použiť na konečné výpočty

uvedené v týchto oznámeniach, by sa však mal vypočítať na základe vlastného posúdenia Komisie, pokiaľ ide o počet registrácií, ktoré títo výrobcovia nemôžu overiť. Tiež je vhodné, výnimočne, vziať do úvahy na potvrdenie údajov roku 2010, oznámenia chýb, ktoré boli predložené krátko po uplynutí lehoty.

- (18) Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> z nových osobných automobilov registrovaných v roku 2010, cieľové hodnoty špecifických emisií a rozdiel medzi týmito dvomi hodnotami by sa mali na základe toho potvrdiť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### Článok 1

Nasledovné hodnoty uvedené v prílohe sú potvrdené pre každého výrobcu osobných automobilov a pre každé združenie výrobcov za kalendárny rok 2010:

- a) cieľová hodnota špecifických emisií;
- b) priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> v prípade potreby upravené o príslušný prípustný počet chýb;

- c) rozdiel medzi hodnotami uvedenými v písmenách a) a b);
- d) priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> pre všetky nové osobné automobily;
- e) priemerná hmotnosť všetkých nových osobných automobilov v Únii.

#### Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť tretím dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

V Bruseli 20. decembra 2011

Za Komisiu  
predseda  
José Manuel BARROSO

## PRÍLOHA

Tabuľka 1

Hodnoty týkajúce sa výkonnosti výrobcov potvrdené v súlade s článkom 10 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Meno výrobcu	Združenia a výnimky	Počet registrácií	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (65 %) opravené	Cieľová hodnota špecifických emisií	Vzdialenosť od cieľa	Vzdialenosť od cieľa upravená	Priemerná hmotnosť	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (100 %)
ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG		173	187,795	147,429	40,366	40,366	1 753,38	210,341
Artega Automobil GmbH & Co. KG		2	220,000	132,194	87,806	87,806	1 420,00	220,000
Aston Martin Lagonda Ltd	D	1 415	333,482	320,000	13,482	12,657	1 860,72	348,372
Audi AG		589 855	133,883	140,365	- 6,482	- 6,557	1 598,80	151,832
Automobiles Citroën		815 936	118,764	127,361	- 8,597	- 8,597	1 314,26	131,418
Automobiles Peugeot		974 248	119,208	127,704	- 8,496	- 8,496	1 321,76	131,021
Autovaz		3 911	212,171	126,410	85,761	85,761	1 293,44	219,516
Bayerische Motoren Werke AG		640 021	129,253	137,409	- 8,156	- 8,210	1 534,13	146,355
Bentley Motors Ltd		1 187	391,423	181,363	210,060	210,060	2 495,92	395,925
BMW M GmbH		77 120	133,513	142,836	- 9,323	- 13,535	1 652,88	156,242
Bugatti Automobiles S.A.S		8	584,600	159,225	425,375	425,375	2 011,50	589,250
Caterham Cars Limited	D	135	166,920	210,000	- 43,080	- 43,080	712,15	179,826
Chevrolet Italia		25 442	113,042	116,356	- 3,314	- 3,359	1 073,45	117,607
Chrysler Group LLC		31 121	192,081	157,480	34,601	34,601	1 973,32	215,200
CNG Technik	P1	583	225,000	134,782	90,218	89,953	1 476,64	226,252
Automobile Dacia SA		251 938	133,865	123,831	10,034	9,631	1 237,01	144,989
Daihatsu Motor Co. Ltd.		18 972	128,351	117,975	10,376	10,376	1 108,86	145,374
Daimler AG, Stuttgart	P2	646 067	137,762	137,323	0,439	0,349	1 532,24	160,166
Dr Motor Company S. r. l.		4 943	122,413	120,642	1,771	1,771	1 167,22	138,566
Ferrari	D	2 361	300,718	303,000	- 2,282	- 2,282	1 751,12	322,468
FIAT Group Automobiles S.p.A.		975 822	115,285	119,240	- 3,955	- 3,955	1 136,56	125,013

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Meno výrobcu	Združenia a výnimky	Počet registrácií	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (65 %) opravené	Cieľová hodnota špecifických emisií	Vzdialenosť od cieľa	Vzdialenosť od cieľa upravená	Priemerná hmotnosť	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (100 %)
Ford-Werke GmbH	P1	1 076 887	121,128	126,226	- 5,098	- 5,605	1 289,42	136,552
Fuji Heavy Industries Ltd.	ND	30 655	165,182	164,616	0,566	0,520	1 608,03	179,332
Geely Europe Ltd		918	115,916	140,077	- 24,161	- 24,161	1 592,50	131,466
General Motors Company		1 490	270,134	151,750	118,384	113,988	1 847,93	296,400
GM Daewoo Auto u. Tech. Comp.		146 117	125,759	124,606	1,153	1,138	1 253,96	143,544
GM Italia S.r.l.		37 670	119,750	125,467	- 5,717	- 5,717	1 272,82	124,405
Great Wall Motor Company Limited	D	344	222,000	195,000	27,000	27,000	1 919,52	224,314
Gumpert Sportwagenmanufaktur GmbH		2	310,000	132,879	177,121	177,121	1 435,00	310,000
Honda Automobile China CO	P3	20 876	125,023	119,099	5,924	5,911	1 133,46	126,094
Honda Automobile Thailand CO	P3	1 444	142,000	120,816	21,184	21,184	1 171,03	142,615
Honda Motor CO	P3	102 890	124,841	128,710	- 3,869	- 4,083	1 343,77	143,823
Honda of the UK Manufacturing	P3	47 840	145,932	133,391	12,541	12,234	1 446,21	162,280
Honda Turkiye AS	P3	1 587	155,953	125,560	30,393	30,393	1 274,84	156,624
Hyundai Motor Europe GmbH		325 603	120,858	126,725	- 5,867	- 5,867	1 300,33	134,244
Iveco S.p.A		49	213,548	180,265	33,283	33,283	2 471,90	216,694
Jaguar Cars Ltd	D	23 740	178,656	178,025	0,631	0,631	1 900,33	199,016
Hyundai Motor Europe GmbH		253 706	126,251	131,248	- 4,997	- 4,997	1 399,30	143,272
KTM-Sportmotorcycle AG	D	57	173,432	200,000	- 26,568	- 26,568	882,89	179,000
Automobili Lamborghini S.p.A		265	323,977	141,293	182,684	182,506	1 619,11	357,362

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Meno výrobcu	Združenia a výnimky	Počet registrácií	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (65 %) opravené	Cieľová hodnota špecifických emisií	Vzdialenosť od cieľa	Vzdialenosť od cieľa upravená	Priemerná hmotnosť	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (100 %)
Land Rover	D	65 534	209,295	178,025	31,270	31,270	2 351,43	231,494
Caterham Cars Limited	D	825	189,108	280,000	- 90,892	- 90,892	1 159,21	196,596
The London Taxi Company		1 662	225,087	154,227	70,860	70,860	1 902,13	227,739
Magyar Suzuki Corporation Ltd.		87 204	130,004	121,130	8,874	8,843	1 177,91	136,665
Mahindra Europe S.r.l.		48	246,839	160,042	86,797	86,797	2 029,38	251,500
Maruti Suzuki India Ltd.		19 577	103,000	109,908	- 6,908	- 6,908	932,36	104,287
Maserati S.p.A.		1 626	353,473	159,119	194,354	194,354	2 009,18	362,557
Mazda Motor Corporation		170 007	133,729	128,523	5,206	4,831	1 339,67	149,458
Mercedes-AMG GmbH, Affalterbach	P2	1 503	308,000	144,857	163,143	163,138	1 697,10	308,000
MG Motor UK Limited	D	264	184,871	184,000	0,871	0,871	1 180,16	184,717
Micro-Vett SpA		4	0,000	133,507	- 133,507	- 133,507	1 448,75	0,000
Mitsubishi Motors Corporation (MMC)	P4	72 594	145,036	138,601	6,435	6,377	1 560,20	165,144
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH	P4	16 530	119,878	114,793	5,085	5,084	1 039,25	127,284
Daihatsu Motor Co. Ltd.	D	415	164,342	180,000	- 15,658	- 15,658	1 113,67	189,278
Nissan International SA		389 818	132,131	128,875	3,256	3,256	1 347,39	147,197
O.M.C.I. S.r.l.		46	156,862	120,759	36,103	36,103	1 169,78	167,848
Adam Opel AG		935 499	126,920	130,483	- 3,563	- 3,767	1 382,56	139,529
OSV – Opel Special Vehicles GmbH		67	135,512	140,208	- 4,696	- 4,696	1 595,36	136,836
Perodua Manufacturing Sdn Bhd		690	136,480	113,634	22,846	22,846	1 013,88	140,230
Pgo Ingenierie		29	185,000	115,657	69,343	69,343	1 058,14	189,828
Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG		34 512	220,872	152,089	68,783	68,783	1 855,34	238,859

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Meno výrobcu	Združenia a výnimky	Počet registrácií	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (65 %) opravené	Cieľová hodnota špecifických emisií	Vzdialenosť od cieľa	Vzdialenosť od cieľa upravená	Priemerná hmotnosť	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (100 %)
Potenza Sports Cars		31	178,000	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Proton Cars United Kingdom Ltd.	D	792	143,315	185,000	- 41,685	- 41,685	1 394,89	153,557
Quattro GmbH		2 596	279,097	154,102	124,995	124,766	1 899,39	299,034
Renault		1 125 141	120,700	127,045	- 6,345	- 6,378	1 307,33	133,824
Rolls-Royce Motors Cars LTD		413	315,616	181,297	134,319	133,038	2 494,48	332,063
Saab Automobile AB		19 979	156,561	143,922	12,639	12,639	1 676,64	175,341
Santana Motor S.A.		382	168,351	135,765	32,586	32,586	1 498,15	204,921
SEAT		288 629	120,162	125,722	- 5,560	- 5,647	1 278,38	131,162
Secma		26	155,000	97,370	57,630	57,630	658,00	155,000
Shijiazhuang Shuanghuan Automobile Company		44	266,357	152,951	113,406	113,406	1 874,20	267,682
SKODA auto a. s.		420 718	127,869	127,225	0,644	0,571	1 311,28	139,193
Sovab		94	227,066	166,119	60,947	60,947	2 162,34	230,138
Ssangyong Motor Company	D	4 785	203,851	180,000	23,851	23,851	2 023,10	215,728
Mazda Motor Corporation		85 177	124,055	121,050	3,005	2,981	1 176,15	144,109
Tata Motors Limited	D	3 582	137,754	178,025	- 40,271	- 40,271	1 293,00	151,987
Bentley Motors Ltd		40	0,000	128,309	- 128,309	- 128,309	1 335,00	0,000
Think		144	0,000	120,248	- 120,248	- 120,248	1 158,61	0,000
Toyota Motor Europe NV/SA		564 633	112,241	128,349	- 16,108	- 16,273	1 335,87	129,056
Volkswagen AG		1 469 419	125,987	130,715	- 4,728	- 4,763	1 387,65	140,352
Volvo Car Corporation		204 926	134,492	143,273	- 8,781	- 8,781	1 662,43	156,948
Potenza Sports Cars		3	178,000	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Wiesmann GmbH	D	8	253,000	274,000	- 21,000	- 21,000	1 409,88	257,250

Vysvetlivky k tabuľke 1:

### Stĺpec B

„D“ znamená, že výnimka týkajúca sa výrobcov s malým objemom výroby bola udelená v súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie K(2011) 8334 v konečnom znení.

„ND“ znamená, že výnimka týkajúca sa špecializovaného výrobcu bola udelená v súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie K(2011) 8336 v konečnom znení.

„P“ znamená, že výrobca je členom združenia (uvedeného v tabuľke 2) vytvoreného v súlade s článkom 7 nariadenia (ES) č. 443/2009.

### Stĺpec D

„Priemerné špecifické emisie (65 %) opravené“ znamená priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> vypočítané v súlade s prvou zarážkou druhého pododseku článku 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 a oddielu 4 oznámenia Komisie KOM(2010) 657 založené na opravách oznámených Komisii príslušným výrobcom. Toto číslo zohľadňuje všetky vozidlá s platnou hodnotou pre hmotnosť a aj pre emisie CO<sub>2</sub> vrátane vozidiel, ktoré výrobcovia nemôžu overiť.

### Stĺpec E

„Cieľová hodnota špecifických emisií“ znamená cieľovú hodnotu emisií založenú na priemernej hmotnosti všetkých vozidiel priradených výrobcovi (od roku 2015 sa bude brať do úvahy 100 % všetkých vozidiel) po uplatnení vzorca uvedeného v prílohe I k nariadeniu (ES) č. 443/2009.

### Stĺpec F

„Vzdialenosť k cieľu“ znamená rozdiel medzi hodnotami v stĺpci D a stĺpci E.

### Stĺpec G

„Vzdialenosť k upravenému cieľu“ znamená vzdialenosť k cieľu uvedenému v stĺpci F upravenému na zohľadnenie prípustného počtu chýb. Chyba vznikne v dôsledku neidentifikovateľných vozidiel (vozidlá, v prípade ktorých chýba identifikačný kód pre typ, variant a verziu), a vypočíta sa podľa vzorca:

$$\text{Chyba} = \text{absolútna hodnota } [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$$

AC1 = priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> vrátane neidentifikovateľných vozidiel (ako sa uvádza v stĺpci D).

TG1 = cieľová hodnota špecifických emisií vrátane neidentifikovateľných vozidiel (ako sa uvádza v stĺpci E).

AC2 = priemerné emisie CO<sub>2</sub> bez neidentifikovateľných vozidiel.

TG2 = cieľová hodnota špecifických emisií bez neidentifikovateľných vozidiel.

Tabuľka 2

#### Zoznam združení a hodnôt potvrdených v súlade s článkom 10 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Názov združenia	Združenie	Počet registrácií	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (65 %) opravené	Cieľová hodnota špecifických emisií	Vzdialenosť od cieľa	Vzdialenosť od cieľa upravená	Priemerná hmotnosť	Priemerné emisie CO <sub>2</sub> (100 %)
Ford-Werke GmbH	P1	1 077 470	121,143	126,231	- 5,088	- 5,182	1 162,42	127,80
DAIMLER AG	P2	647 570	137,834	137,340	0,494	- 0,016	1 167,88	140,91
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P3	174 637	128,612	128,750	- 0,138	- 0,365	1 344,64	146,87
MITSUBISHI MOTORS	P4	89 124	137,055	134,185	2,870	2,840	1 463,58	158,12