

ROZHODNUTIA

ROZHODNUTIE KOMISIE

zo 14. júla 2011

o oprave smernice 2010/19/EÚ, ktorou sa na účely prispôsobenia technickému pokroku v oblasti systémov zabráňujúcich rozstreku určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel mení a dopĺňa smernica Rady 91/226/EHS a smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, pokiaľ ide o zmenu a doplnenie príloh k smernici 2007/46/ES

(Text s významom pre EHP)

(2011/415/EÚ)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (rámcová smernica)⁽¹⁾, a najmä na jej článok 39 ods. 2,

keďže:

- (1) Pri prijímaní smernice Komisie 2010/19/EÚ z 9. marca 2010, ktorou sa na účely prispôsobenia technickému pokroku v oblasti systémov zabráňujúcich rozstreku určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel mení a dopĺňa smernica Rady 91/226/EHS a smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES⁽²⁾, sa stala chyba. Smernicou 2010/19/EÚ sa zaviedli harmonizované požiadavky na zabráňovanie rozstreku všetkých kategórií vozidiel, na ktoré sa vzťahuje smernica Rady 91/226/EHS⁽³⁾. Zodpovedajúcim spôsobom boli na účely prispôsobenia technickému pokroku touto smernicou zmenené a doplnené prílohy IV a XI k smernici 2007/46/ES. Pretože tieto prílohy už boli nahradené nariadením Komisie (ES) č. 1060/2008 zo 7. októbra 2008, ktorým sa nahrádzajú prílohy I, III, IV, VI, VII, XI a XV k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípoj-

ných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (rámcová smernica)⁽⁴⁾, zmenené a doplnené niekoľkými nariadeniami, ich následné zmeny a doplnenia mali byť tiež vykonané nariadením. V záujme právnej zrozumiteľnosti je preto vhodné opraviť smernicu 2010/19/EÚ.

- (2) Článok 2 smernice 2010/19/EÚ by sa preto mal vypustiť.
- (3) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Článok 2 smernice 2010/19/EÚ sa vypúšťa.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť prvý deň po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 14. júla 2011

Za Komisiu
predseda

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 72, 20.3.2010, s. 17.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 103, 23.4.1991, s. 5.

⁽⁴⁾ Ú. v. EÚ L 292, 31.10.2008, s. 1.