

## NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 545/2009

z 18. júna 2009,

## ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EHS) č. 95/93 o spoločných pravidlách pridelovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva, a najmä na jej článok 80 ods. 2,

so zreteľom na návrh Komisie,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru <sup>(1)</sup>,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s postupom ustanoveným v článku 251 zmluvy <sup>(2)</sup>,

keďže:

- (1) Činnosť leteckých dopravcov odteraz ovplyvňuje vážna globálna hospodárska a finančná kríza značného rozsahu. Táto kríza mala za následok výrazný pokles objemu leteckej dopravy v zimnom plánovacom období 2008/2009. Hospodárska kríza ovplyvní aj letné plánovacie obdobie 2009.
- (2) S cieľom zabrániť vzniku situácie, keď nevyužitie prevádzkových intervalov pridelených na letné plánovacie obdobie 2009 spôsobí leteckým dopravcom stratu oprávnenia využívať pridelené prevádzkové intervaly, je nevyhnutné zreteľne a jednoznačne stanoviť, že uvedené plánovacie obdobie je ovplyvnené hospodárskou krízou.
- (3) Komisia by mala aj naďalej analyzovať vplyv hospodárskej krízy na odvetvie leteckej dopravy. Ak sa hospodárska situácia bude naďalej zhoršovať pred zimným plánovacím

obdobím 2009 – 2010, Komisia by mohla predložiť návrh na predĺženie systému stanovené v tomto nariadení na zimné plánovacie obdobie 2010 – 2011. Takémuto návrhu by malo predchádzať úplné hodnotenie vplyvu, v ktorom by sa analyzovali jeho možné účinky na hospodársku súťaž a spotrebiteľov, pričom návrh by sa mal predložiť len v prípade, že bude súčasťou návrhu na všeobecnú revíziu nariadenia Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách pridelovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva <sup>(3)</sup>, s cieľom vyriešiť súčasné nedostatky pri pridelovaní prevádzkových intervalov a zabezpečiť optimálne využívanie obmedzenej kapacity na preplnených letiskách.

- (4) Nariadenie (EHS) č. 95/93 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom a vzhľadom na naliehavosť veci zmeniť a doplniť. Táto zmena a doplnenie sa v žiadnom prípade nedotýka právomocí Komisie, pokiaľ ide o uplatňovanie článkov 81 a 82 zmluvy,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

## Článok 1

Nariadenie (EHS) č. 95/93 sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. článok 10a sa nahrádza takto:

## „Článok 10a

Na účely článku 10 ods. 2 koordinátori súhlasia s tým, že leteckí dopravcovia majú na letné plánovacie obdobie 2010 nárok na série prevádzkových intervalov, ktoré im boli pridelené na začiatku letnej plánovacej sezóny 2009 v súlade s týmto nariadením.“;

2. článok 10b sa vypúšťa.

<sup>(1)</sup> Stanovisko z 24. marca 2009 (zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku).

<sup>(2)</sup> Stanovisko Európskeho parlamentu zo 7. mája 2009 (zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 8. júna 2009.

<sup>(3)</sup> Ú. v. ES L 14, 22.1.1993, s. 1.

## Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli, 18. júna 2009.

*Za Európsky parlament*  
*predseda*  
H.-G. PÖTTERING

*Za Radu*  
*predseda*  
Š. FÜLE