

ROZHODNUTIE RADY

z 20. decembra 2007,

ktorým sa Spojenému kráľovstvu povoľuje, aby naďalej uplatňovalo opatrenie odchyľujúce sa od článku 26 ods. 1 písm. a), článkov 168 a 169 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

(2007/884/ES)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty ⁽¹⁾ (DPH), a najmä na jej článok 395 ods. 1,

so zreteľom na návrh Komisie,

keďže:

(1) Rada rozhodnutím 95/252/ES ⁽²⁾ a následne rozhodnutím 98/198/ES ⁽³⁾ povolila Spojenému kráľovstvu obmedziť na 50 % právo zdaniteľnej osoby, ktorá si prenajíma alebo obstaráva na leasing vozidlo, aby odpočítala DPH na vstupe z nákladov za prenájom alebo leasing osobného vozidla, ak sa nepoužíva výlučne na účely podnikania. Spojenému kráľovstvu sa zároveň povolilo nepovažovať súkromné použitie vozidla, ktoré si zdaniteľná osoba prenajíma alebo obstaráva na leasing na účely podnikania, za poskytovanie služieb za protihodnotu. Na základe tohto zjednodušujúceho opatrenia nemusí prenajímateľ alebo nájomca leasingu viesť záznamy o kilometroch najazdených na súkromné účely služobnými vozidlami a zúčtovať daň zo skutočne najazdených kilometrov každého vozidla.

(2) Listom, ktorý generálny sekretariát Komisie zaevidoval 5. februára 2007, Spojené kráľovstvo požiadalo o predĺženie platnosti príslušnej odchyľky, ktorá sa končí 31. decembra 2007.

(3) Komisia listom z 15. októbra 2007 informovala ostatné členské štáty o žiadosti Spojeného kráľovstva v súlade s článkom 395 ods. 2 smernice 2006/112/ES. Listom zo 17. októbra 2007 Komisia oznámila Spojenému kráľovstvu, že má všetky informácie potrebné na posúdenie žiadosti.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 347, 11.12.2006, s. 1. Smernica zmenená a doplnená smernicou 2006/138/ES (Ú. v. EÚ L 384, 29.12.2006, s. 92).

⁽²⁾ Ú. v. ES L 159, 11.7.1995, s. 19.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 76, 13.3.1998, s. 31. Rozhodnutie naposledy zmenené a doplnené rozhodnutím 2004/855/ES (Ú. v. EÚ L 369, 16.12.2004, s. 61).

(4) Právne a vecné okolnosti, ktorými sa odôvodnilo udelenie povolenia na uplatňovanie odchyľky, sa nezmenili a sú naďalej relevantné.

(5) Komisia 29. októbra 2004 predložila návrh smernice Rady, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 77/388/EHS, v súčasnosti smernica 2006/112/ES, ktorý obsahuje zosúladienie kategórií výdavkov, pri ktorých sa môžu uplatňovať výnimky z práva na odpočet dane. Podľa tohto návrhu sa výnimky z práva na odpočet dane môžu vzťahovať na cestné motorové vozidlá. Je preto vhodné predĺžiť platnosť povolenia dovtedy, kým príslušná smernica nenadobudne účinnosť. Platnosť povolenia sa v každom prípade skončí najneskôr 31. decembra 2010, ak aj príslušná smernica dovtedy nenadobudne účinnosť, aby bolo možné posúdiť potrebnosť tohto rozhodnutia vzhľadom na celkový percentuálny podiel obchodného a súkromného využívania vozidiel.

(6) Predĺženie platnosti odchyľky nebude mať nepriaznivý vplyv na vlastné zdroje Európskych spoločenstiev pochádzajúce z DPH.

(7) Vzhľadom na naliehavosť tejto záležitosti je dôležité poskytnúť výnimku na šesťtyždňové obdobie uvedené v odseku I bode 3 Protokolu o úlohe národných parlamentov v Európskej únii pripojeného k Zmluve o Európskej únii a Zmluvám o založení Európskych spoločenstiev,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Odchylne od článkov 168 a 169 smernice 2006/112/ES sa týmto Spojenému kráľovstvu povoľuje obmedziť na 50 % právo prenajímateľa alebo nájomcu leasingu vozidla, aby odpočítal DPH z nákladov za prenájom alebo leasing vozidla, ak sa vozidlo nepoužíva výlučne na účely podnikania.

Článok 2

Odchylne od článku 26 ods. 1 písm. a) smernice 2006/112/ES sa týmto Spojenému kráľovstvu povoľuje nepovažovať súkromné použitie vozidla určeného na účely podnikania, ktoré si zdaniteľná osoba prenajíma alebo obstaráva na leasing, za poskytovanie služieb za protihodnotu.

Článok 3

Toto rozhodnutie sa uplatňuje s účinkom od 1. januára 2008.

Uplatňuje sa do dňa nadobudnutia účinnosti pravidiel Spoločenstva, ktorými sa určuje, aké výdavky súvisiace s motorovými cestnými vozidlami nemajú byť oprávnené na úplný odpočet DPH, avšak najneskôr 31. decembra 2010.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Spojenému kráľovstvu Veľkej Británie a Severného Írska.

V Bruseli 20. decembra 2007

Za Radu
predseda
F. NUNES CORREIA
