

SMERNICA KOMISIE 2005/49/ES

z 25. júla 2005,

ktorou sa mení a dopĺňa, za účelom prispôsobenia sa technickému pokroku, smernica Rady 72/245/EHS týkajúca sa rádiového odrušenia (elektromagnetickej kompatibility) vozidiel a smernica 70/156/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ⁽¹⁾, najmä na jej článok 13 ods. 2,

so zreteľom na smernicu Rady 72/245/EHS týkajúcu sa rádiového rušenia (elektromagnetická kompatibilita) vozidiel ⁽²⁾, najmä na jej článok 4,

keďže:

- (1) Smernica 72/245/EHS je jednou zo samostatných smerníc postupu typového schvaľovania Spoločenstva zavedeného smernicou 70/156/EHS.
- (2) S cieľom zlepšiť bezpečnosť vozidiel podporou rozvoja a rozmiestňovania technológií, ktoré využívajú automobilové radarové zariadenia krátkeho dosahu, Komisia rozhodnutím Komisie 2004/545/ES z 8. júla 2004 týkajúce sa zosúladenia využitia rádiového frekvenčného spektra v pásme 79 GHz pre automobilové radarové zariadenie krátkeho dosahu v Spoločenstve ⁽³⁾ a rozhodnutím Komisie 2005/50/ES zo 17. januára 2005 o zosúladení rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz na časovo obmedzené využitie pre automobilové radarové zariadenie krátkeho dosahu na území Spoločenstva ⁽⁴⁾, zosúladila používanie dvoch pásiem rádiového frekvenčného spektra.
- (3) Pásmo rádiového spektra dosahu 79 GHz bolo stanovené ako najvhodnejšie pásmo dlhodobého rozvoja a rozmiestnenia automobilových radarov krátkeho dosahu. Na základe toho rozhodnutie 2004/545/ES určilo a sprístupnilo pásmo rádiového spektra dosahu 79 GHz pre automobilové radarové zariadenia krátkeho

dosahu na nerušiacom a nechránenom základe. Avšak technológia pásma rádiového spektra dosahu 79 GHz sa stále vyvíja a nie je okamžite dostupná nákladovo efektívnym spôsobom.

- (4) Rozhodnutie 2005/50/ES povolilo časovo obmedzené používanie rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz pre automobilové rádiové zariadenia krátkeho dosahu. Technológia, ktorá využíva toto frekvenčné pásmo bude dostupná za krátky čas za primeranú cenu, čo umožní rýchlo vyhodnotiť efektívnosť nasadenia automobilových rádiových zariadení krátkeho dosahu z hľadiska cestnej bezpečnosti. Avšak používanie radarov s touto technológiou sa musí obmedziť, aby nedochádzalo k rušeniu iných aplikácií, ktoré používajú rádiové frekvenčné spektrum v pásme 24 GHz.
- (5) Rozhodnutie 2005/50/ES povoľuje používať radarové zariadenie rozsahu 24 GHz len ak ide o originálnu inštaláciu do nových vozidiel alebo pri výmene takto nainštalovaného zariadenia a na dobu najneskôr do júna 2013. Avšak v súlade s článkom 5 rozhodnutia 2005/50/ES sa tento termín môže predĺžiť.
- (6) V súlade s rozhodnutím 2005/50/ES členské štáty musia zaviesť monitorovací systém, cieľom ktorého je stanoviť počet vozidiel vybavených radarovým zariadením krátkeho rozsahu pásma 24 GHz, ktoré sú zaregistrované na jeho území. Preto je potrebné poskytnúť členským štátom primerané prostriedky na realizáciu tohto monitorovania.
- (7) Smernica 72/245/EHS by sa preto mala primerane zmeniť a doplniť.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2004/104/ES (Ú. v. EÚ L 337, 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ Ú. v. ES L 152, 6.7.1972, s. 15. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 2004/104/ES.

⁽³⁾ Ú. v. EÚ L 241, 13.7.2004, s. 66.

⁽⁴⁾ Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15.

- (8) Zmeny a doplnenia smernice 72/245/EHS majú vplyv na smernicu 70/156/EHS. Preto je potrebné túto smernicu zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

- (9) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru na prispôsobovanie technickému pokroku, ktorý bol vytvorený na základe článku 13 smernice 70/156/EHS,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Zmeny a doplnenia smernice 72/245/EHS

Smernica 72/245/EHS sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe I sa za bod 2.1.12.2 vložia tieto body:

„2.1.13. ‚Radarové zariadenie krátkého dosahu pásma 24 GHz‘ znamená radar ako je definovaný v článku 2 ods. 2 rozhodnutia Komisie 2005/50/ES (*), ktorý spĺňa výkonnostné požiadavky článku 4 tohto rozhodnutia.

2.1.14. ‚Radarové zariadenie krátkého dosahu pásma 79 GHz‘ znamená radar ako je definovaný v článku 2 písm. b rozhodnutia Komisie 2004/545/ES (**), ktorý spĺňa výkonnostné požiadavky článku 3 tohto rozhodnutia.

(*) Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15.

(**) Ú. v. EÚ L 241, 13.7.2004, s. 66.“

2. V prílohe II A sa za bod 12.2.7 vložia nasledujúce body:

„12.7.1. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)

12.7.2. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 79 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)“.

3. V dodatku k prílohe III A sa za bod 1.3 vložia nasledujúce body:

„1.3.1. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)

1.3.2. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 79 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)“.

Článok 2

Zmeny a doplnenia smernice 70/156/EHS

Smernica 70/156/EHS sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe I a III sa za bod 12.6.4 vložia nasledujúce body:

„12.7.1. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)

12.7.2. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 79 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)“.

2. V prílohe IX na strane 2 u všetkých modelov certifikátu o zhode sa bod 50 nahradí takto:

„50. Poznámky

50.1. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)

50.2. vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 79 GHz: áno/nie (nehodiace sa prečiarknite)

50.3. Iné poznámky

Článok 3

Prechodné ustanovenia

1. S účinnosťou od 1. júla 2006, ak ustanovenia stanovené smernicou 72/245/EHS zmenenou a doplnenou touto smernicou nebudú splnené, členské štáty na základe elektromagnetickej kompatibility:

- a) považujú osvedčenia o zhode, ktoré sú priložené k novým vozidlám v súlade s ustanoveniami smernice 70/156/EHS za neplatné na účely článku 7 ods. 1 uvedenej smernice;
- b) môžu odmietnuť registráciu, predaj nových vozidiel alebo ich prvé uvedenie do prevádzky.

Existujúce schválenia vozidiel, ktoré nie sú vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz alebo 79 GHz sa nemenia.

2. S účinnosťou od 1. júla 2013 členské štáty zakážu registráciu, predaj alebo uvedenie do prevádzky vozidiel, ktoré sú vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz.

3. V prípade ak sa referenčný dátum v článku 2 ods. 5 rozhodnutia 2005/50/ES upraví v súlade s článkom 5 tohto rozhodnutia, členské štáty po tomto upravenom referenčnom termíne zakážu registráciu, predaj alebo uvedenie do prevádzky vozidiel vybavených radarovým zariadením krátkeho dosahu pre pásmo 24 GHz.

Článok 4

Transpozícia

1. Členské štáty prijímú a uverejnia najneskôr do 30. júna 2006 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Členské štáty bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení a korelačnú tabuľku takýchto ustanovení a tejto smernice.

Tieto ustanovenia sa uplatňujú od 1. júla 2006.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upraví členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenia hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 5

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Článok 6

Adresáti

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 25. júla 2005

Za Komisiu
Günter VERHEUGEN
podpredseda