

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 2172/2004**zo 17. decembra 2004,****ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 417/2002 o urýchlennom zavedení konštrukčných požiadaviek na dvojité alebo ekvivalentný trup pre ropné tankery s jednoduchým trupom****(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

Článok 1

Nariadenie (ES) č. 417/2002 sa mení a dopĺňa takto:

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 417/2002 z 18. februára 2002 o urýchlennom zavedení konštrukčných požiadaviek na dvojité alebo ekvivalentný trup pre ropné tankery s jednoduchým trupom⁽¹⁾, najmä na jeho článok 11,

1. Článok 3 sa mení a dopĺňa takto:

keďže:

- a) V bode 2 sa odkaz na „rezolúciu MEPC 94(46) z 27. apríla 2001, ktorá nadobúda platnosť 1. septembra 2002“ nahrádza odkazom na „rezolúciu MEPC 111(50) zo 4. decembra 2003, ktorá nadobúda platnosť 4. apríla 2005“.

- (1) Nariadenie (ES) č. 417/2002 je založené na definíciách a normách stanovených v prílohe I k Medzinárodnému dohovoru o zabránení znečisťovaniu z lodí (ďalej len „dohovor MARPOL“).

- b) Do bodu 7 sa pridáva nasledujúca veta:

„Akýkoľvek ropný tanker kategórie 2 bude vybavený bezpečne umiestenými nádržami s oddelenou záťažou (SBT/PL).“

- (2) Výbor pre ochranu morského prostredia (MEPC) Medzinárodnej námornej organizácie prijal 4. decembra 2003 niekoľko zmien a doplnení prílohy I k dohovoru MARPOL. Tieto zmeny a doplnenia nadobudnú účinnosť 5. apríla 2005.

- c) Bod 10 sa nahrádza takto:

- (3) Vzhľadom na tieto zmeny a doplnenia sa musia odkazy na prílohu I k dohovoru MARPOL v nariadení (ES) č. 417/2002 aktualizovať.

„10. ropný tanker s dvojitým trupom znamená:

- (4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí,

- a) ropný tanker s nosnosťou minimálne 5 000 ton, ktorý spĺňa konštrukčné požiadavky na dvojité alebo ekvivalentný trup stanovené v nariadení 13F prílohy I k dohovoru MARPOL 73/78 alebo požiadavky stanovené v ods. 1 písm. c) revidovaného nariadenia 13G prílohy I k dohovoru MARPOL 73/78; alebo

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 64, 7.3.2002, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 1726/2003 (Ú. v. EÚ L 249, 1.10.2003, s. 1).

- b) ropný tanker s nosnosťou minimálne 600 ton, ale maximálne 5 000 ton, vybavený dvojitém lodným dnom alebo nádržami v súlade s ustanoveniami nariadenia 13F ods. 7 písm. a) prílohy I k dohovoru MARPOL 73/78 a bočnými nádržami alebo priestormi umiestnenými v súlade s nariadením 13F ods. 3 písm. a) a s požiadavkou na vzdialenosť w uvedenou v nariadení 13F ods. 7 písm. b) prílohy I k dohovoru MARPOL 73/78“
2. V článku 6 sa odkaz na „rezolúciu MEPC 94(46) z 27. apríla 2001“ nahrádza odkazom na „rezolúciu MEPC 94(46) z 27.

apríla 2001, zmenenú a doplnenú rezolúciou MEPC 99(48) z 11. októbra 2002 a rezolúciou MEPC 112(50) zo 4. decembra 2003“.

3. V článku 11 sa odkaz na „rezolúcie MEPC 94(46) a 95(46)“ nahrádza odkazom na „rezolúciu MEPC 111(50) a rezolúciu MEPC 94(46), zmenenú a doplnenú rezolúciou MEPC 99(48) a rezolúciou MEPC 112(50)“.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 17. decembra 2004

Za Komisiu
Jacques BARROT
člen Komisie