

32002R1105

L 167/6

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

26.6.2002

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 1105/2002**z 25. júna 2002,****ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EHS) č. 1617/93, pokiaľ ide o konzultácie o osobných tarifách a pridelovanie prevádzkových intervalov na letiskách**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Rady (EHS) č. 3976/87 zo 14. decembra 1987 o uplatňovaní článku 85 ods. 3 zmluvy na určité kategórie dohôd a zosúladených postupov v odvetví leteckej dopravy⁽¹⁾, naposledy zmeneného a doplneného aktom o pristúpení Rakúska, Fínska a Švédska, a najmä na jeho článok 2,

po uverejnení návrhu tohto nariadenia,

po porade s Poradným výborom pre dohody a dominantné postavenie v leteckej doprave,

keďže:

- (1) nariadenie Komisie (EHS) č. 1617/93 z 25. júna 1993 o uplatňovaní článku 85 ods. 3 zmluvy na niektoré kategórie dohôd a zosúladených postupov týkajúcich sa spoločného plánovania a koordinácie letových poriadkov, spoločnej prevádzky, konzultácií o osobných a nákladných tarifách pre pravidelnú leteckú dopravu a pridelovania prevádzkových intervalov na letiskách⁽²⁾, bolo naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 1324/2001⁽³⁾ tak, aby sa predĺžila platnosť skupinových výnimiek týkajúcich sa konzultácií o osobných tarifách do 30. júna 2002 a skupinových výnimiek vzťahujúcich sa k pridelovaniu prevádzkových intervalov a plánovaniu letových poriadkov na letisku do 30. júna 2004;
- (2) vo februári 2001 Komisia iniciovala poradu o tom, či by sa skupinové výnimky týkajúce sa konzultácií o osobných tarifách mali zachovať vo svojej súčasnej podobe. Komisia dostala odpovede od členských štátov, leteckých spoločností, cestovných agentov a spotrebiteľských skupín;
- (3) prevažná väčšina respondentov zastávala názor, že konzultácie o tarifách Medzinárodného združenia leteckých dopravcov (IATA) znamenajú dôležitý prínos vo forme vzájomne prepojitelných liniek a že tento prínos by sa mohol okrem iného zvýšiť pomocou alternatívneho menej obmedzujúceho systému. Väčšina respondentov

síce potvrdila, že zrušenie skupinových výnimiek týkajúcich sa konzultácií o osobných tarifách by neznamenal koniec praxe vzájomného prepojenia liniek, mnohí však cítia, že bez tarifných konzultácií by spotrebiteľia mali menší výber flexibilného cestovného a menšie letecké spoločnosti by mohli mať menej príležitostí na prepojenie liniek a výsledkom by bola menšia konkurencieschopnosť. Niektorí respondenti však zastávajú názor, že zakladaním aliancií by minimálne dlhodobé kooperácie alebo bilaterálne produkty mohli ponúkať podobné výhody ako výhody vzájomne prepojitelných liniek IATA;

- (4) odvetvie leteckej dopravy stojí v súčasnosti pred vážnymi problémami a mohlo by preto dospieť k tomu, že je teraz ťažké investovať do alternatívneho systému vzájomne prepojitelných liniek;
- (5) skupinové výnimky pre konzultácie o osobných tarifách by sa preto mali predĺžiť do 30. júna 2005. S cieľom uľahčiť obnovené skúmanie Komisie, či by sa mala platnosť skupinových výnimiek predĺžiť po uvedenom dátume, mali by sa výnimky doplniť o povinnosť, podľa ktorej budú leteckí dopravcovia zúčastňujúci sa konzultácií zhromažďovať pre každú sezónu IATA a od 1. septembra 2002 údaje o relatívnom využívaní osobných tarif stanovených v rámci konzultácií a o ich relatívnom význame pre služby vzájomného prepojenia liniek. Časové obdobie troch rokov postačí na získanie súboru dát za dostatočne reprezentatívne obdobie;
- (6) nariadenie (ES) č. 1324/2001 predĺžilo platnosť skupinových výnimiek týkajúcich sa pridelovania prevádzkových intervalov a plánovania letových poriadkov na letisku pod podmienkou prijatia navrhovaných zmien a doplnení nariadenia Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách pridelovania prevádzkových intervalov na letiskách spoločenstva⁽⁴⁾, zmeneného a doplneného nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 894/2002⁽⁵⁾. Pretože tieto zmeny a doplnenia neboli ešte prijaté, je primerané predĺžiť platnosť tejto výnimky o ďalší rok do 30. júna 2005;
- (7) nariadenie (EHS) č. 1617/93 by sa malo príslušne zmeniť a doplniť,

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 374, 31. 12. 1987, s. 9.⁽²⁾ Ú. v. ES L 155, 26. 6. 1993, s. 18.⁽³⁾ Ú. v. ES L 177, 30. 6. 2001, s. 56.⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 14, 22. 1. 1993, s. 1.⁽⁵⁾ Ú. v. ES L 142, 31. 5. 2002, s. 3.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EHS) č. 1617/93 sa mení a dopĺňa takto:

1. Do článku 4 sa dopĺňa tento odsek 3:

„3. Leteckí dopravcovia, ktorí sa zúčastňujú na konzultáciách o osobných tarifách, zhromažďujú údaje od 1. septembra 2002 o:

- a) relatívnom podiele taríf stanovených v rámci konzultácií o všetkých leteckých tarifách v rámci EHP;
- b) rozsahu, v akom sa letenky, ktorých tarifa bola stanovená v rámci konzultácií, skutočne využívajú pre vzájomne prepojitelné linky;

c) rozsahu, v akom sa letenky, ktorých tarifa nebola stanovená v rámci konzultácií, využívajú pre vzájomne prepojitelné linky.

Dotknutí leteckí dopravcovia alebo ich oprávnení zástupcovia v šesťmesačných intervaloch odovzdajú Komisii zhromaždené údaje.“

2. v článku 7 sa druhý odsek nahrádza týmto:

„Bude sa uplatňovať do 30. júna 2005.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 3. deň po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskych spoločností.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 25. júna 2002

Za Komisiu
Mario MONTI
člen Komisie