

32001L0031

12.5.2001

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

L 130/33

SMERNICA KOMISIE 2001/31/ES

z 8. mája 2001,

ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica Rady 70/387/EHS týkajúca sa dverí motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ⁽¹⁾ naposledy zmenenú a doplnenú smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/40/ES ⁽²⁾, najmä na jej článok 13 ods. 2,so zreteľom na smernicu Rady 70/387/EHS z 27. júla 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, týkajúcich sa dverí motorových a ich prípojných vozidiel ⁽³⁾ naposledy zmenenú a doplnenú smernicou Komisie 98/90/ES ⁽⁴⁾, najmä na jej článok 3,

keďže:

- (1) Smernica 70/387/EHS je jednou zo samostatných smerníc postupu ES typového schvaľovania stanoveného v smernici 70/156/EHS. Následne, ustanovenia uvedené v smernici 70/156/EHS týkajúce sa systémov vozidla, komponentov a samostatných technických jednotiek platia pre túto smernicu.
- (2) Smernica 98/90/ES zaviedla konštrukčné požiadavky pre schodíky a držadlá kabíny, aby sa zvýšila bezpečnosť osôb vstupujúcich alebo opúšťajúcich priestor vodiča niektorých ťažkých nákladných vozidiel.
- (3) Určité kabíny pre vodičov nachádzajúce sa v súčasnosti na trhu nemôžu spĺňať špecifické požiadavky zavedené smernicou 98/90/ES, hoci ich úroveň bezpečnosti sa považuje za ekvivalentnú. Je preto nutné ďalej upresniť technické požiadavky, aby mohli byť také kabíny povolené.
- (4) Opatrenia tejto smernice sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôbenie sa technickému pokroku zriadeného podľa smernice 70/156/EHS,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Smernica 70/387/EHS sa týmto mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

1. S účinnosťou od 1. októbra 2001 nemôžu členské štáty z dôvodov týkajúcich sa dverí vozidla:

- odmietnuť udeliť pre typ vozidla ES typové schválenie alebo národné typové schválenie, alebo
- zakázať predaj, registráciu vozidiel alebo ich uvedenie do prevádzky,

ak vozidlá spĺňajú požiadavky smernice 70/387/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou.

2. S účinnosťou od 1. decembra 2001 členské štáty:

- viac neudelujú ES typové schválenie, a
- môžu odmietnuť udeliť národné typové schválenie

pre nový typ vozidla z dôvodov týkajúcich sa dverí vozidla, ak nie sú splnené požiadavky smernice 70/387/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou.

Článok 3

1. Členské štáty najneskôr do 30. septembra 2001 prijímú zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie základných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť na dvadsiaty deň po jej uverejnení v Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev.

Článok 5

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 8. mája 2001

Za Komisiu

Erkki LIIKANEN

člen Komisie

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.⁽²⁾ Ú. v. ES L 203, 10.8.2000, s. 9.⁽³⁾ Ú. v. ES L 176, 10.8.1970, s. 5.⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 337, 12.12.1998, s. 29.

PRÍLOHA

Príloha III k smernici 70/387/EHS sa mení a dopĺňa takto:

1. Do bodu 1.2 sa vkladá nasledujúca veta:

„Posledná požiadavka neplatí pre vzdialenosť medzi najvrchnejším schodíkom a podlahou kabíny.“

2. Siedma zarážka v bode 1.3 sa nahrádza takto:

„— Pozdĺžne prekryvanie (J) medzi dvoma po sebe idúcimi schodíkmi toho istého schodišťa alebo medzi najvrchnejším schodíkom a podlahou kabíny... 200 mm.“

3. Úvodná časť bodu 2.2.3 sa nahrádza takto:

„Okrem toho minimálna vzdialenosť (P) horného okraja rukoväte, držadla alebo ekvivalentného pridržiavaceho zariadenia od podlahy kabína vodiča je...“
