

31999R0805

L 102/64

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

17.4.1999

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 805/1999**zo 16. apríla 1999,****ktorým sa ustanovujú niektoré opatrenia na vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 718/1999 o pláne kapacity flotily spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

Článok 1

so zreteľom na nariadenie Rady (ES) č. 718/1999 z 29. marca 1999 o pláne kapacity flotily spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy ⁽¹⁾, najmä na jeho článok 9 ods. 3,

Toto nariadenie stanovuje výšku špeciálneho príspevku uvedeného v článku 7 nariadenia (ES) č. 718/1999, koeficienty pre pravidlo „staré za nové“ a praktické opatrenia na vykonávanie politiky o kapacite flotily spoločenstva.

keďže podľa článku 7 nariadenia (ES) č. 718/1999 musí Komisia stanoviť praktické opatrenia na zabezpečenie vykonávania politiky spoločenstva týkajúcej sa kapacity flotily definovanej v uvedenom nariadení;

ŠPECIÁLNE PRÍSPEVKY

Článok 2

keďže je vhodné ponechať výšku špeciálnych príspevkov a ekvivalentných tonáží stanovených nariadením Rady (EHS) č. 1102/89 ⁽²⁾, naposledy zmeneným a doplneným nariadením (ES) č. 241/97 ⁽³⁾ a (ES) č. 241/97, pretože sa tieto ukázali ako účinné;

1. Špeciálne príspevky pre rôzne typy a kategórie plavidiel sú v rozsahu od 70 % do 115 % nasledovných sadzieb:

— Plavidlá na prepravu suchého nákladu:

— motorové nákladné člny: 120 eur na tonu,

— tlačné nákladné člny: 60 eur na tonu,

— námorné nákladné člny: 43 eur na tonu.

— Cisternové plavidlá:

— motorové nákladné člny: 216 eur na tonu,

— tlačné nákladné člny: 108 eur na tonu,

— námorné nákladné člny: 39 eur na tonu.

— Tlačné lode:

180 eur na kW s lineárnym rastom na 240 eur na kW, ak sa hnacia sila rovná alebo je väčšia než 1 000 kW.

2. — Pre plavidlá s nosnosťou menšou než 450 ton je maximálna výška špeciálnych príspevkov stanovená v odseku 1 znížená o 30 %.

keďže je vhodné upraviť niektoré koeficienty uvedené v článku 4 nariadenia (ES) č. 718/1999 v prípade cisternových lodí podľa nariadenia Komisie (ES) č. 2812/94 ⁽⁴⁾, v prípade tlačných lodí podľa nariadenia (ES) č. 2310/96 ⁽⁵⁾ a v prípade plavidiel na prepravu suchého nákladu podľa nariadenia (ES) č. 742/98 ⁽⁶⁾,

keďže na zabezpečenie vzájomnej finančnej podpory medzi fondmi vnútrozemskej vodnej dopravy je pre Komisiu vhodné spoločne spolu s orgánmi fondů na začiatku každého roku účtovne zaevidovať dostupné prostriedky v rezervnom fonde a vyrovnáť účty v prípade nových ozdravných opatrení;

keďže so zúčastnenými členskými štátmi a organizáciami reprezentujúcimi dopravcov vnútrozemskej vodnej dopravy na úrovni spoločenstva sa konzultovali opatrenia ustanovené týmto nariadením,

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 90, 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 116, 28.4.1989, s. 30.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 40, 11.2.1997, s. 11.

⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 298, 19.11.1994, s. 22.

⁽⁵⁾ Ú. v. ES L 313, 3.12.1996, s. 8.

⁽⁶⁾ Ú. v. ES L 103, 3.4.1998, s. 3.

- Pre plavidlá s nosnosťou od 450 do 650 ton je maximálna výška špeciálnych príspevkov znížená o 0,15 % na každú tonu, o ktorú je nosnosť daného plavidla menšia než 650 ton.
- Pre plavidlá s nosnosťou od 650 do 1 650 ton vykazuje maximálna výška špeciálnych príspevkov lineárny rast od 100 % do 115 %. Pre plavidlá s nosnosťou väčšou než 1 650 ton zostáva maximálna výška špeciálnych príspevkov 115 %.

3. Špeciálne príspevky vyjadrené v eurách sa prepočítajú na meny príslušných fondov podľa platných výmenných kurzov medzi eurom a menami členských štátov používajúcich spoločnú menu euro podľa nariadenia Rady (ES) č. 2866/98 ⁽¹⁾.

EKVIVALENT TONÁŽE

Článok 3

1. Ak vlastník plavidla uvedie do prevádzky jedno z plavidiel uvedené v článku 4 nariadenia (ES) č. 718/99 a predloží na likvidáciu plavidlo alebo plavidlá iného typu, ekvivalent tonáže branej do úvahy sa určí v rámci obidvoch nasledujúcich kategórií plavidiel uvedených nižšie podľa nasledovných oceňovacích koeficientov:

- Plavidlá na prepravu suchého nákladu:
 - nákladné člny s vlastným pohonom nad 650 ton: 1,00,
 - tlačné nákladné člny nad 650 ton: 0,50,
 - námorné nákladné nad 650 ton: 0,36.
- Cisternové plavidlá:
 - nákladné člny s vlastným pohonom nad 650 ton: 1,00
 - tlačné nákladné člny nad 650 ton: 0,50
 - námorné nákladné nad 650 ton: 0,18.

2. Pre plavidlá s nosnosťou menšou než 450 ton sa koeficienty uvedené v odseku 1 znížia o 30 %. Pre plavidlá s nosnosťou od 450 do 650 ton sa tieto koeficienty znížia o 0,15 % na každú tonu, o ktorú je nosnosť daného plavidla menšia než 650 ton. Pre plavidlá s nosnosťou od 650 do 1 650 ton koeficient vykazuje lineárny rast od 100 % do 115 %.

KOEFICIENTY VYJADRUJÚCE POMER „STARÉ ZA NOVÉ“

Článok 4

Od 29. apríla 1999 je uvádzanie nových plavidiel do prevádzky predmetom podmienok stanovených článkom 4 ods. 1 nariadenia (ES) č. 718/1999.

1. V prípade dopravcov prepravujúcich suchý náklad platí koeficient (pomer medzi starou a novou tonážou) 1:1.
2. V prípade cisternových lodí platí koeficient 1,30:1.
3. V prípade tlačných lodí platí koeficient 0,75:1.

VZÁJOMNÁ FINANČNÁ PODPORA

Článok 5

1. Vzhľadom na evidenciu účtov disponibilných prostriedkov rezervného fondu alebo prostriedkov na realizáciu opatrení potrebných na zabezpečenie vzájomnej finančnej podpory medzi účtami rôznych fondov sa podľa článku 3 ods. 6 nariadenia (ES) č. 718/1999 vyžaduje, aby každý fond začiatkom každého roka oznámil Komisii nasledovné informácie:

- príjmy fondu za predchádzajúci rok, pokiaľ sú tieto určené na výplatu prémie za zošrotovanie plavidiel alebo na realizáciu opatrení podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 718/1999 (R_{dn}),
 - finančné záväzky fondu v predchádzajúcom roku vzhľadom na prémie za zošrotovanie plavidiel alebo na opatrenia vykonané podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 718/1999 (P_n),
 - prebytok prostriedkov vo fonde k 1. januáru predchádzajúceho roku, vychádzajúc z príjmov určených na výplatu prémie za zošrotovanie plavidiel alebo na realizáciu opatrení podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 718/1999 (S_n).
2. Komisia s pomocou orgánov fondu určí na základe informácií uvedených v odseku 1:
- celkové finančné záväzky fondov počas predchádzajúceho roku vzhľadom na prémie za zošrotovanie plavidiel alebo na opatrenia vykonané podľa článku 8 nariadenia (ES) č. 718/1999 (P_t),
 - celkové príjmy všetkých fondov počas predchádzajúceho roka (R_{dt}),
 - celkový prebytok všetkých fondov k 1. januáru predchádzajúceho roku (S_t),

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 359, 31.12.1998, s. 1.

- upravený ročný finančný záväzok každého fondu (P_{nn}) vypočítaný nasledovne:

$$P_{nn} = \frac{P_t}{(R_{dt} + S_t)} \times (R_{dn} + S_n)$$

- pre každý fond rozdiel medzi ročnými finančnými záväzkami (P_n) a ročnými upravenými finančnými záväzkami (P_{nn}),

- čiastky, ktoré každý fond s ročnými finančnými záväzkami nižšími než upravené finančné záväzky ($P_n < P_{nn}$) prevedie do fondu, ktorého ročné finančné záväzky sú vyššie než upravené finančné záväzky ($P_n > P_{nn}$).

3. Každý z príslušných fondov prevedie čiastky uvedené v šiestej zarážke druhého odseku do ostatných fondov do 1. marca príslušného roku.

KONZULTÁCIE

Článok 6

Vo všetkých záležitostiach týkajúcich sa politiky kapacity flotily spoločenstva a zmien a doplnení tohto nariadenia si Komisia vyžiada stanovisko skupiny zloženej z expertov profesionálnych organizácií, ktorí zastupujú dopravcov vnútrozemskej vodnej dopravy na úrovni spoločenstva a v zúčastnených členských štátoch. Táto skupina sa označí ako „skupina odborníkov na politiku kapacity a podpory flotíl spoločenstva“.

ZÁVEREČNÉ PODMIENKY

Článok 7

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 29. apríla 1999.

Nariadenie (EHS) č. 1102/89 sa týmto zrušuje dňom nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. apríla 1999

Za Komisiu
Neil KINNOCK
člen Komisie