

31999L0026

L 118/32

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

6.5.1999

SMERNICA KOMISIE 1999/26/ES**z 20. apríla 1999,****ktorou sa technickému pokroku prispôsobuje smernica Rady 93/94/EHS o mieste na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel****(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

Článok 1

so zreteľom na smernicu Rady 92/61/EHS z 30. júna 1992 o typovom schválení dvojkolesových alebo trojkolesových motorových vozidiel ⁽¹⁾, zmenenú a doplnenú aktom o prístupí Rakúska, Fínska a Švédska, a najmä na jej článok 16,

Príloha k smernici 93/94/EHS sa týmto mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

so zreteľom na smernicu Rady 93/94/EHS z 29. októbra 1993 o mieste na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel ⁽²⁾, a najmä na jej článok 3,

1. S účinnosťou od 1. januára 2000, nesmú členské štáty z dôvodov týkajúcich sa miesta na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky:

- (1) keďže smernica 93/94/EHS je jednou zo samostatných smerníc postupu ES typového schvaľovania zavedeného smernicou 92/61/EHS; keďže z toho dôvodu ustanovenia smernice 92/61/EHS, týkajúce sa systémov vozidla, komponentov a samostatných technických jednotiek, platia pre uvedenú smernicu;
- (2) keďže rozvoj technológie teraz umožňuje prispôbiť smernicu Rady 93/94/EHS technickému pokroku; keďže v záujme zabezpečenia správneho fungovania systému typového schvaľovania ako celku, je potrebné objasniť alebo doplniť niektoré ustanovenia príslušnej smernice;
- (3) keďže pre tento účel je potrebné upraviť podmienky zaťaženia vozidiel pri meraní sklonu a podmienky týkajúce sa rozmerov miesta na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky štvorkoliek vybavených karosériou ako aj zladiť obrázok 1 so skutočnou polohou vozidiel počas testov a lepšie špecifikovať niektoré odkazy v informačnom dokumente;
- (4) keďže opatrenia uvedené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôbenie sa technickému pokroku, založeného podľa článku 13 smernice Rady 70/156/EHS ⁽³⁾, naposledy zmenenej a doplnenej smernicou Európskeho parlamentu a Rady 98/91/ES ⁽⁴⁾,

— zamietnuť udeliť typu dvoj- alebo trojkolesového vozidla ES typové schválenie,

— zakázať registráciu, predaj alebo uvedenie do prevádzky dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel,

ak miesto na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky spĺňa požiadavky smernice 93/94/EHS, zmenené a doplnené touto smernicou.

2. S účinnosťou od 1. júla 2000 členské štáty musia zamietnuť udeliť ES typové schválenie akémukoľvek typu dvoj- alebo trojkolesového motorového vozidla, z dôvodov týkajúcich sa miesta na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky, ak nie sú splnené požiadavky smernice 93/94/EHS, zmenené a doplnené touto smernicou.

Článok 3

1. Členské štáty najneskôr do 31. decembra 1999 prijímú a uverejnia opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Tieto opatrenia budú uplatňovať od 1. januára 2000.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie základných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 72.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 311, 14.12.1993, s. 83.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 11, 16.1.1999, s. 25.

Článok 4

Táto smernica nadobudne účinnosť 20. deň po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Článok 5

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 20. apríla 1999

Za Komisiu
Martin BANGEMANN
člen Komisie

PRÍLOHA

1. Bod 1.1 sa nahrádza takto:

„1.1 Mopedy a ľahké štvorkolky bez karosérie“.
2. Bod 1.2 sa nahrádza takto:

„1.2 Motocykle, trojkolky s maximálnym výkonom do 15 kW a štvorkolky iné ako ľahké štvorkolky bez karosérie“.
3. Bod 1.3 sa nahrádza takto:

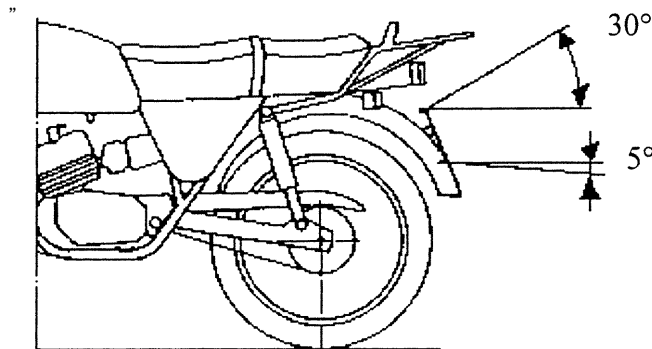
„1.3 Trojkolky s maximálnym výkonom nad 15 kW, ľahké štvorkolky vybavené karosériou a štvorkolky iné než ľahké štvorkolky vybavené karosériou“.
4. Bod 3.1.2 sa nahrádza takto:

„3.1.2 môže byť odklonená od vertikály maximálne 30 ° u nezaťaženého vozidla, keď je plocha s registračným číslom obrátená smerom hore;“.
5. Bod 3.1.3 sa nahrádza takto:

„3.1.3 môže byť odklonená od vertikály maximálne 15 ° u nezaťaženého vozidla, keď je plocha s registračným číslom obrátená smerom dole;“.
6. Bod 4.1 sa nahrádza takto:

„4.1 Žiadny bod miesta na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky nesmie byť u nezaťaženého vozidla vyššie než 1,5 m nad zemou“.
7. Bod 5.1 sa nahrádza takto:

„5.1 Žiadny bod miesta na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky nesmie byť u nezaťaženého vozidla nižšie než 0,20 m nad zemou, alebo nižšie než je polomer kolies nad zemou, ak je tento menší než 0,20 m“.
8. Obrázok 1 sa nahrádza nasledovným obrázkom:



Obrázok 1

Uhol geometrickej viditeľnosti (dvojrovina s horizontálnou hranou)“

9. Doplnok 1 sa nahrádza takto:

„Doplnok 1

Informačný dokument vzhľadom na miesto na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky typu dvoj- alebo trojkolesového motorového vozidla

(priloží sa k žiadosti o typové schválenie komponentu, ak sa predkladá oddelene od žiadosti o typové schválenie vozidla)

Poradové číslo (pridelené žiadateľom):

Žiadosť o typové schválenie komponentu vzhľadom na miesto na inštalovanie zadnej registračnej tabuľky typu dvoj- alebo trojkolesového motorového vozidla musí obsahovať informácie uvedené v prílohe II k smernici 92/61/EHS, časti A, v bodoch:

- 0.1,
 - 0.2,
 - 0.4 až 0.6,
 - 2.2,
 - 2.2.1,
 - 9.6,
 - 9.6.1.“
-