

31992R0396

L 44/9

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

20.2.1992

NARIADENIE KOMISIE ES č. 396/92
z 18. februára 1992,
ktoré sa týka zatriedovania určitých tovarov do kombinovanej nomenklatúry

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Rady (EHS) č. 2658/87 ⁽¹⁾ o tarifnej a štatistickej nomenklatúre a Spoločnom colnom sadzobníku, naposledy zmenené a doplnené nariadením (EHS) č. 3694/91 ⁽²⁾, najmä na jeho článok 9,

keďže s cieľom zabezpečiť jednotné uplatňovanie kombinovanej nomenklatúry, ktorá je prílohou k uvedenému nariadeniu, je potrebné prijať opatrenia týkajúce sa zatriedovania tovarov zahrnutých do prílohy k tomuto nariadeniu;

keďže nariadenie (EHS) č. 2658/87 ustanovilo všeobecné pravidlá pre interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a tieto pravidlá sa taktiež vzťahujú na každú inú nomenklatúru, ktorá je na nej úplne alebo sčasti založená alebo ktorá k nej pridáva ďalšie triedenie a ktorá je zriadená osobitnými ustanoveniami spoločenstva, so zreteľom na uplatňovanie sadzobných a iných opatrení týkajúcich sa obchodovania s tovarom;

keďže, v súlade s uvedenými všeobecnými pravidlami, tovar opísaný v stĺpci 1 tabuľky, ktorá je prílohou k tomuto nariadeniu, sa musí zatriediť do príslušných číselných znakov uvedených v stĺpci 2, a to na základe odôvodnení uvedených v stĺpci 3;

keďže opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre nomenklatúru,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Tovar opísaný v stĺpci 1 priloženej tabuľky sa teraz zatrieďuje v rámci kombinovanej nomenklatúry do príslušných číselných znakov uvedených v stĺpci 2 tejto tabuľky.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť na 21. deň odo dňa jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 18. februára 1992

Za Komisiu

Christiane SCRIVENER

členka Komisie

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 256, 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 350, 19.12.1991, s. 17.

PRÍLOHA

Opis tovaru	Zatriedenie (číselné znaky)	Odôvodnenie
(1)(1)	(2)	(3)
1. Multiplexný systém vo forme centrálnej jednotky pozostávajúci z troch tlačných obvodov, vybavený transformátorom, diskretnými a hybridnými komponentami a radami podjednotiek. Multiplexná jednotka umožňuje prenos niekoľkých rozdielnych signálov naraz cez ten istý kábel. Tento systém, ktorý je prispôbený pre civilné lietadlá na poskytovanie informácií a zábavy cestujúcim, umožňuje každému cestujúcemu počúvanie ktoréhokoľvek kanálu vo svojich slúchadlách.	8517 81 90	Zatriedenie je stanovené ustanoveniami všeobecných pravidiel 1 a 6 pre interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a taktiež znením kódov KN 8517, 8517 81 a 8517 81 90.
2. Elektronické multiplexné zariadenie vo vlastnom kryte umožňuje mnohonásobné naviazanie spojenia medzi spojovacími miestami počítačovej siete. Využíva digitálnu technológiu na účel koncentrácie dát a kombinácie viacerých tokov dát do jedného toku dát, ktorý je prenášaný linkou. Signály, ktoré sú prijímané na jednej linke, sú naproti tomu distribuované do viacerých výstupných liniek.	8517 82 00	Zatriedenie je stanovené ustanoveniami všeobecných pravidiel 1 a 6 pre interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a taktiež znením číselných kódov 8517 a 8517 82 00.
3. Vozidlo (dĺžka 180 cm, šírka 87 cm, výška 100 cm) s jednovalcovým štvortaktným benzínovým motorom (objem valca 400 cm ³), pozostáva hlavne z vystuženej násypky s užitočným zaťažením 400 kg a je vybavené manuálnym výklopným zariadením, ovládačmi a gumovými pojazdvými pásmi. Jeho hmotnosť v nenaloženom stave je 250 kg, maximálna rýchlosť je 6,8 km/hod a výkon je 5,37 kW. Vozidlo má tri rýchlosti dopredu a jednu spätnú. Je určené na prepravu a vysýpanie zeminy, piesku atď., hlavne na stavbách.	8704 10 19	Zatriedenie je stanovené ustanoveniami všeobecných pravidiel 1 a 6 pre interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a taktiež znením kódov KN 8704, 8704 10 a 8704 10 19. Z dôvodov jeho konštrukcie, zvlášť prítomnosti násypky aj pojazdvých gumových pásov a z toho vyplývajúceho použitia, vozidlo nemôže byť zatriedené do položky 8709.
4. Nové vozidlo (dĺžka 255 cm, šírka 108 cm, výška 128 cm) s jednovalcovým štvortaktným benzínovým motorom (objem valca 400 cm ³), pozostáva hlavne z vystuženej hydraulicky výklopnej plošiny s bočnicami na zadnej strane a na bočných stranách, užitočné zaťaženie je 800 kg, z otvorenej riadiacej kabíny s ovládačmi a z gumových pojazdvých pásov. Jeho maximálna rýchlosť je 8,4 km/hod, má štyri rýchlosti dopredu a tri spätné a výkon je 7,46 kW. Je určené na prepravu a vysýpanie zeminy, piesku atď., hlavne na stavbách.	8704 31 91	Zatriedenie je stanovené ustanoveniami všeobecných pravidiel 1 a 6 pre interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a taktiež znením číselných kódov 8704, 8704 31 a 8704 31 91. Z dôvodov jeho konštrukcie, zvlášť prítomnosti výklopnej plošiny aj pojazdvých gumových pásov a z toho vyplývajúceho použitia, vozidlo nemôže byť zatriedené do položky 8709. Univerzálne uplatnenie a zložitá konštrukcia výklopnej plošiny zabraňuje, aby bol tento výrobok považovaný za vyklápač (dumper) podpoložky 8704 10.
5. Nezávislý systém umožňujúci operátorovi vytvárať na obrazovke dvoj alebo trojrozmerné obrazy. Nemá inú funkciu a nemôže byť programovaný na aplikácie iné ako je počítačom riadený grafický dizajn. Skladá sa z nasledujúcich komponentov: — spracovateľskej jednotky vrátane mikroprocesora, grafického procesora a priradenej pamäte. — ovládačov, ako je klávesnica, myš, funkčné tlačidlá programu a snímacia doska pre vstup grafických údajov — vizuálnej zobrazovacej jednotky („stereoskopická obrazovka“)	9017 10 90	Zatriedenie je stanovené ustanoveniami všeobecných pravidiel 1 a 6 pre interpretáciu kombinovanej nomenklatúry, poznámkou 4 k triede XVI, poznámkou 5 (B) ku kapitole 84 a poznámkou 3 ku kapitole 90 a taktiež znením číselných kódov 9017, 9017 10 a 9017 10 90. Tento produkt nemôže byť zatriedovaný do položky 8471, pretože vykonáva „špecifickú funkciu“ v zmysle poznámky 5 (B) ku kapitole 84.