

31990R3314

L 318/20

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

17.11.1990

NARIADENIE KOMISIE (EHS) č. 3314/90**zo 16. novembra 1990,****ktorým sa prispôbuje technickému pokroku nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave ⁽¹⁾ a najmä na jeho články 17 a 18,

keďže je nevyhnutné eliminovať možnosti podvodu pri používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave, spôsobené najmä prerušením dodávky prúdu alebo porušením snímačov zaznamenávajúcich rýchlosť a vzdialenosť;

keďže na základe skúseností a vzhľadom na bežný stav je možné zachytiť také porušenia na tachografických záznamoch, aby to uláhčilo uplatňovanie nariadenia a odradilo používať takéto druhy podvodov;

keďže sú pre vykonávanie tejto novej technológie v spoločenstve potrebné konštrukčné a inštalčné normy pre elektronické záznamové zariadenie;

keďže k zabezpečeniu efektívnej kontroly a správneho záznamu doby jazdy, by mala byť najmä doba jazdy zaznamenávaná automaticky a ostatné doby keď vodič neriadi vozidlo, by mali byť zaznamenávané podľa znaku uvedenom na spínacom mechanizme;

keďže bežné záznamové zariadenie už umožňuje automatický záznam doby jazdy a preto vzhľadom na skúsenosti a bežný stav konštrukčných štandardov by malo byť záznamové zariadenie podľa toho upravené;

keďže opatrenia tohto nariadenia sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôbenie nariadenia (EHS) č. 3821/85 technickému pokroku,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha I nariadenia (EHS) č. 3821/85 sa týmto mení a dopĺňa takto:

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 370, 31.12.1985, s. 8.

1. V kapitole II sa vkladá nasledujúci bod:

„7. Pre elektronické záznamové zariadenie, ktoré je zariadením fungujúcim na základe signálu prenášaného elektricky zo snímaču rýchlosti a vzdialenosti, akékoľvek prerušenie dodávky prúdu záznamovému zariadeniu presahujúce 100 milisekúnd (okrem osvetlenia), dodávky prúdu snímaču rýchlosti a vzdialenosti a akékoľvek prerušenie signálneho vedenia snímača rýchlosti a vzdialenosti.“

2. V kapitole III pod a) „všeobecné body“, sa bod 1.3 nahrádza takto:

„1.3 Značkovacie zariadenie ukazujúce na záznamovom listejednotlivo:

- každé otvorenie púzdra obsahujúceho tento záznam,
- pre elektronické záznamové zariadenie, ako je definované v bode 7 kapitoly II, akékoľvek prerušenie dodávky prúdu záznamovému zariadeniu presahujúce 100 milisekúnd (okrem osvetlenia), dokiaľ sa znovu nezapne dodávka prúdu,
- pre elektronické záznamové zariadenie, ako je definované v bode 7 kapitoly II, akékoľvek prerušenie dodávky prúdu snímaču rýchlosti a vzdialenosti presahujúce 100 milisekúnd a akékoľvek prerušenie signálneho vedenia snímača rýchlosti a vzdialenosti.“

3. V kapitole III pod c) „Záznamové prístroje“ sa bod 4.1 nahrádza takto:

„4.1 Záznamové zariadenie musí byť konštruované tak, aby bolo možné dobu jazdy vždy zaznamenať automaticky a umožniť, kde je nevyhnutné, spínacím zariadením automaticky a oddelene zaznamenávať ostatné časové doby, ako sú označené v článku 15 (3), druhá zarážka b), c) a d) nariadenia.“

Článok 2

Od 1. júla 1991 členské štáty už neudelia žiadne typové schválenie záznamového zariadenia, ktoré sa nezhoduje s ustanoveniami nariadenia (EHS) č. 3821/85, naposledy zmeneného a doplneného týmto nariadením.

Článok 3

Od 1. januára 1996 záznamové zariadenie každého nového vozidla zaradeného do prevádzky musí byť v súlade s s nariadením (EHS) č. 3821/85, naposledy zmeneným a doplneným týmto nariadením.

Článok 4

Toto nariadenie nadobudne účinnosť na tretí deň odo dňa jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a je priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. novembra 1990

Za Komisiu
Karel VAN MIERT
člen Komisie
