

31984L0424

6.9.1984

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

L 238/31

SMERNICA RADY**z 3. septembra 1984,****ktorou sa mení a dopĺňa smernica 70/157/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov o prípustnej hladine hluku a o výfukových systémoch motorových vozidiel**

(84/424/EHS)

RADA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

keďže príloha I k smernici 70/157/EHS by mala byť podľa toho zmenená a doplnená znížením hodnôt prípustných hladín zvuku vyjadrených v dB (A) pre každú príslušnú kategóriu vozidiel;

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva, najmä na jej článok 100,

so zreteľom na návrh Komisie ⁽¹⁾,

keďže takéto zníženie predstavuje hlavný krok k zlepšeniu životného prostredia; keďže tieto opatrenia by mali byť okrem toho neskôr revidované na základe výsledkov práce Komisie v súvislosti s celkovým prístupom, berúc do úvahy súčasne všetky hlavné aspekty pravidiel spoločenstva v sektore motorových vozidiel a najmä tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti, ochrany životného prostredia a zachovania energie,

so zreteľom na stanovisko Európskeho parlamentu ⁽²⁾,so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ⁽³⁾,keďže smernica 70/157/EHS ⁽⁴⁾, naposledy zmenená a doplnená smernicou 81/334/EHS ⁽⁵⁾, ustanovuje vo svojej prílohe maximálne hladiny zvuku pre motorové vozidlá určené na prevádzku na ceste, s karosériou alebo bez nej, s najmenej štyrmi kolesami a maximálnou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h, s výnimkou vozidiel pohybujúcich sa po kolajach, poľnohospodárskych traktorov a strojov a vozidiel pre verejné práce;

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

keďže ochrana verejnosti v mestských oblastiach si vyžaduje príslušné opatrenia na zníženie úrovne hluku motorových vozidiel; keďže takéto zníženie sa vzhľadom na technický pokrok v konštrukcii motorových vozidiel stalo reálnym;

⁽¹⁾ Ú. v. ES C 200, 27.7.1983, s. 5.⁽²⁾ Ú. v. ES C 172, 2.7.1984, s. 157.⁽³⁾ Ú. v. ES C 358, 31.12.1983, s. 4.⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 16.⁽⁵⁾ Ú. v. ES L 131, 18.5.1981, s. 6.

V prílohe k smernici 70/157/EHS je znenie bodu 5.2.2.1 nasledujúce:

„5.2.2.1 Limitné hodnoty

Hladina zvuku meraná v súlade s bodmi 5.2.2.2 až 5.2.2.5 tejto prílohy nepresahuje nasledujúce limity:

	Kategórie vozidiel	Hodnoty vyjadrené v dB (A)
5.2.2.1.1.	Vozidlá určené na prepravu cestujúcich s najviac deviatimi miestami vrátane miesta vodiča	77
5.2.2.1.2.	Vozidlá určené na prepravu cestujúcich s viac ako deviatimi miestami vrátane miesta vodiča, s maximálnou prípustnou hmotnosťou viac ako 3,5 t a:	
5.2.2.1.2.1.	– s výkonom motora menším ako 150 kW	80
5.2.2.1.2.2.	– s výkonom motora rovným alebo väčším ako 150 kW	83
5.2.2.1.3.	Vozidlá určené na prepravu cestujúcich s viac ako deviatimi miestami vrátane miesta vodiča; vozidlá určené na prepravu tovaru:	
5.2.2.1.3.1.	– s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 2 tony	78
5.2.2.1.3.2.	– s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 2 tony ale nepresahujúcou 3,5 t	79
5.2.2.1.4.	Vozidlá určené na prepravu tovaru, s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 t:	
5.2.2.1.4.1.	– s výkonom motora menším ako 75 kW	81
5.2.2.1.4.2.	– s výkonom motora väčším ako 75 kW, ale menším ako 150 kW	83
5.2.2.1.4.3.	– s výkonom motora rovným alebo väčším ako 150 kW	84

Avšak,

- pre vozidlá kategórií 5.2.2.1.1 a 5.2.2.1.3 sú limitné hodnoty zvýšené o 1 dB (A), ak sú vybavené dieselovými motormi s priamym vstrekaním,
- pre vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou nad dve tony, určené na použitie mimo cestnej komunikácie, sú limitné hodnoty zvýšené o 1 dB (A), ak ich výkon motora je menší ako 150 kW, a o 2 dB (A), ak ich výkon motora je rovný alebo väčší ako 150 kW.“

Článok 2

ak hladina zvuku a výfukový systém tohto typu vozidla alebo týchto vozidiel spĺňa podmienky smernice 70/157/EHS, v znení tejto smernice.

1. S účinnosťou od 1. januára 1985 členské štáty nesmú z dôvodov týkajúcich sa prípustnej hladiny zvuku a výfukového systému:

- odmietnuť vzhľadom na typ motorového vozidla udeliť EHS typové schválenie, odmietnuť vydať dokument uvedený v tretej zarážke článku 10 ods. 1 smernice 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú typového schválenia motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel⁽¹⁾, naposledy zmenenej a doplnenej smernicou 80/1267/EHS⁽²⁾, alebo udeliť vnútroštátne typové schválenie alebo

2. S účinnosťou od 1. októbra 1988 členské štáty:

- nemôžu ďalej vydávať dokument uvedený v tretej odrážke článku 10 ods. 1 smernice 70/156/EHS pre typ motorového vozidla, ktorého hladina zvuku a výfukový systém nespĺňa požiadavky smernice 70/157/EHS, v znení tejto smernice,

- zakázať uvedenie vozidiel do prevádzky,

- môžu odmietnuť udeliť národné typové schválenie pre typ motorového vozidla, ktorého hladina zvuku a výfukový systém nespĺňa požiadavky smernice 70/157/EHS, v znení tejto smernice.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 375, 31.12.1980, s. 34.

Avšak pre vozidlá v kategórii 5.2.2.1.3, definovaných v článku 1, ktoré sú vybavené dieselovými motormi a pre vozidlá v kategórii 5.2.2.1.4, je „1. október 1988“ nahradený „1. októbrom 1989“.

3. S účinnosťou od 1. októbra 1989 členské štáty môžu zakázať uvedenie do prevádzky vozidiel, ktorých hladina zvuku a výfukový systém nespĺňa požiadavky smernice 70/157/EHS, v znení tejto smernice.

Avšak pre vozidlá v kategórii 5.2.2.1.3, definovaných v článku 1, ktoré sú vybavené dieselovými motormi a pre vozidlá v kategórii 5.2.2.1.4, je „1. október 1989“ nahradený „1. októbrom 1990“.

Článok 3

Rada na základe správy Komisie najneskôr do 31. decembra 1990 rozhodne o ďalšej revízii ustanovení smernice 70/157/EHS, o možných nových opatreniach týkajúcich sa pravidiel v sektore motorových vozidiel, ktoré majú byť usta-

novené z dôvodu bezpečnosti, ochrany životného prostredia a faktorov zachovania energie.

Článok 4

Členské štáty uvedú do účinnosti opatrenia potrebné na zabezpečenie súladu s touto smernicou pred 1. januárom 1985. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Článok 5

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 3. septembra 1984

Za Radu
predseda
P. BARRY