

## III

(Iné akty)

## EURÓPSKY HOSPODÁRSKY PRIESTOR

## ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU EHP č. 244/2016

z 2. decembra 2016,

ktorým sa mení príloha XIII (Doprava) k Dohode o EHP [2018/1804]

SPOLOČNÝ VÝBOR EHP,

so zreteľom na Dohodu o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „Dohoda o EHP“), a najmä na jej článok 98,

keďže:

- (1) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami <sup>(1)</sup>, sa má začleniť do dohody.
- (2) Príloha XIII k Dohode o EHP by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

## Článok 1

Bod 18a (smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES) prílohy XIII k Dohode o EHP sa mení takto:

1. Dopĺňa sa táto zarážka:

„— **32011 L 0076**: smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14.10. 2011, s. 1).“

2. Písmená d) a e) sa nahrádzajú takto:

„e) Do článku 7i ods. 2 sa dopĺňajú tieto pododseky:

“Pre mýtné režimy uplatňované v transeurópskej cestnej sieti v iných oblastiach Nórska než je juhovýchodné Nórsko sa na mýtné režimy platné v deň nadobudnutia účinnosti rozhodnutia Spoločného výboru EHP č. 129/2012 z 13. júla 2012 <sup>(1)</sup> môže uplatňovať súčasná úroveň zliav alebo zníženia mýta pre častých užívateľov za predpokladu, že podiel medzinárodnej ťažkej nákladnej dopravy je v rámci príslušnej siete infraštruktúry nižší ako 30 %.

V prípade mýtnych režimov zavedených po dátume nadobudnutia účinnosti rozhodnutia Spoločného výboru EHP č. 129/2012 môžu zľavy a zníženia mýta pre častých užívateľov prekročiť úroveň stanovenú v článku 7i ods. 2 písm. c) uvedenej smernice za predpokladu, že:

— podiel medzinárodnej ťažkej nákladnej dopravy v rámci príslušnej siete infraštruktúry nie je vyšší ako 5 %,

— úroveň daných zliav a znížení odôvodňujú konkrétne okolnosti, najmä ak príslušnú sieť infraštruktúry tvoria mosty alebo tunely, ktoré nahrádzajú trajekt.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 309, 8.11.2012, s. 8.”

3. Písmeno f) sa mení na písmeno d) a slová „7 ods. 9“ v uvedenom písmene sa nahrádzajú slovami „7 ods. 1“.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011, s. 1.

### Článok 2

Znenie smernice 2011/76/EÚ v islandskom a nórskom jazyku, ktoré sa uverejní v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*, je autentické.

### Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 3. decembra 2016 pod podmienkou, že boli doručené všetky oznámenia podľa článku 103 ods. 1 Dohody o EHP (\*).

### Článok 4

Toto rozhodnutie sa uverejní v oddiele EHP *Úradného vestníka Európskej únie* a v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 2. decembra 2016

Za Spoločný výbor EHP  
predsedníčka  
Bergdís ELLERTSDÓTTIR

---

(\*) Ústavné požiadavky neboli oznámené.

## Vyhlásenie štátov EZVO

**k rozhodnutiu Spoločného výboru EHP č. 244/2016, ktorým sa smernica 2011/76/EÚ začleňuje do Dohody o EHP**

Začlenenie článku 2 písm. b), článku 7c, článku 7f ods. 4 a 5, článku 7g ods. 1 bodu iv), článku 7h ods. 3 a 4, článku 7i ods. 1, článku 7j ods. 3 a 4, článku 11 ods. 1 písm. a) a d) a príloh IIIa a IIIb k smernici Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami <sup>(1)</sup>, zmenenej smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami <sup>(2)</sup>, do Dohody o EHP nemá vplyv na rozsah Dohody o EHP.

---

<sup>(1)</sup> Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42.

<sup>(2)</sup> Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011, s. 1.