

ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU EHP

č. 176/2012

z 28. septembra 2012,

ktorým sa mení a dopĺňa príloha XIII (Doprava) k Dohode o EHP

SPOLOČNÝ VÝBOR EHP,

so zreteľom na Dohodu o Európskom hospodárskom priestore zmenenú a doplnenú protokolom, ktorým sa upravuje Dohoda o Európskom hospodárskom priestore, ďalej len „dohoda“, a najmä na jej článok 98,

keďže:

- (1) Príloha XIII k dohode bola zmenená a doplnená rozhodnutím Spoločného výboru EHP č. 135/2012 z 13. júla 2012 ⁽¹⁾.
- (2) Rozhodnutie Komisie 2011/291/EÚ z 26. apríla 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému železničných koľajových vozidiel – rušňov a osobných železničných koľajových vozidiel – systému transeurópskych konvenčných železníc ⁽²⁾ sa má začleniť do dohody,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha XIII k dohode sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. V bode 37db (rozhodnutie Komisie 2008/163/ES) sa dopĺňa:

„ v znení zmenenom a doplnenom týmto právnym predpisom:

— **32011 D 0291**: rozhodnutie Komisie 2011/291/EÚ z 26. apríla 2011 (Ú. v. EÚ L 139, 26.5.2011, s. 1).“

2. Za bod 37dh (rozhodnutie Komisie 2011/274/EÚ) sa vkladá tento bod:

„37di. **32011 D 0291**: rozhodnutie Komisie 2011/291/EÚ z 26. apríla 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému železničných koľajových vozidiel – rušňov a osobných železničných koľajových vozidiel – systému transeurópskych konvenčných železníc (Ú. v. EÚ L 139, 26.5.2011, s. 1).

Ustanovenia rozhodnutia sa na účely tejto dohody vykladajú s týmito úpravami:

a) V oddiele 7.3.2.3 prílohy k rozhodnutiu sa dopĺňa tento text:

Špecifický prípad Nórsko

(P) Na neobmedzený prístup do nórskej siete musia byť jednotky v medziach kinematického obrysu NO1. Trate, na ktorých sa akceptuje väčší rozchod, sa uvádzajú v podmienkach používania siete.

Týmto sa nebráni prístupu železničných koľajových vozidiel, ktoré sú v súlade s TSI, k národnej sieti.¹

b) Za oddiel 7.3.2.13 prílohy k rozhodnutiu sa vkladá tento bod:

„7.3.2.13a. Účinník (4.2.8.2.6)

Špecifický prípad Nórsko

(P) Na neobmedzenú prevádzku v rámci nórskej siete sa na elektrické hnacie vozidlá vzťahuje nasledujúce:

— Hodnota kapacitného účinníka nesmie byť nižšia než 0,95 pri napätiach trolejového vedenia vyšších ako 16,5 kV, keď hnacie vozidlo aktívne spotrebúva energiu.

— Hodnota kapacitného účinníka nesmie presiahnuť 60 kVAr, keď hnacie vozidlo vracia energiu pri rekuperácii.

— Hodnota indukčného účinníka nesmie byť nižšia než 0,95 pri napätiach trolejového vedenia nižších ako 16,5 kV, keď hnacie vozidlo vracia energiu pri rekuperácii.¹

c) V oddiele 7.3.2.16 prílohy k rozhodnutiu sa dopĺňa tento text:

Špecifický prípad Nórsko

(T) Tento špecifický prípad sa uplatňuje na jednotky, ktoré sa prevádzkujú na tratiach s nezmodernizovaným systémom trakčného vedenia. Trate so systémom trakčného vedenia v súlade s TSI sa uvádzajú v podmienkach používania siete.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 309, 8.11.2012, s. 16.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 139, 26.5.2011, s. 1.

Geometria hlavy zberača musí byť v súlade s normou EN 50367:2011, obrázok B.6 (1 800 mm).⁴

- d) Za oddiel 7.3.2.16 prílohy k rozhodnutiu sa vkladá:

,7.3.2.16a. Statická prítlačná sila zberača (4.2.8.2.9.5)

Špecifický prípad Nórsko

(P) Tento špecifický prípad sa uplatňuje na jednotky, ktoré sa prevádzkujú na tratiach s nezmodernizovaným systémom trakčného vedenia. Trate so systémom trakčného vedenia v súlade s TSI sa uvádzajú v podmienkach používania siete.

Pri státi by statická prítlačná sila zberača mala byť 55 N.⁴

- e) V oddiele 7.3.2.17 prílohy k rozhodnutiu sa dopĺňa:

Špecifický prípad Nórsko

(P) Tento špecifický prípad sa uplatňuje na jednotky, ktoré sa prevádzkujú na tratiach s nezmodernizovaným systémom trakčného vedenia. Trate so systémom trakčného vedenia v súlade s TSI sa uvádzajú v podmienkach používania siete.

Zberače musia spĺňať požiadavky TSI a mať oblúk, ktorý sa vypočíta na základe vzorca: $F_m = 0,00097v^2 + 55$, s odchýlkou $\pm 10\%$.⁴

- f) V oddiele 7.4 prílohy k rozhodnutiu sa dopĺňa tento text:

Špecifický prípad Nórsko

(P) Na neobmedzený prístup železničných koľajových vozidiel do nórskej siete v podmienkach v zimnom období sa musí preukázať, že železničné koľajové vozidlá spĺňajú tieto požiadavky:

— musí sa zvoliť teplotná zóna TV podľa ustanovenia 4.2.6.1.2,

— musia sa zvoliť nepriaznivé podmienky v súvislosti so snehom, ľadom a krupobitím vymedzené v ustanovení 4.2.6.1.5.⁴

Článok 2

Znenie rozhodnutia 2011/291/ES v islandskom jazyku a nórskom jazyku, ktoré sa uverejní v dodatku EHP k Úradnému vestníku Európskej únie, je autentické.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 29. septembra 2012 pod podmienkou, že Spoločnému výboru EHP boli predložené všetky oznámenia podľa článku 103 ods. 1 Dohody o EHP (*).

Článok 4

Toto rozhodnutie sa uverejní v oddiele EHP Úradného vestníka Európskej únie a v dodatku EHP k Úradnému vestníku Európskej únie.

V Bruseli 28. septembra 2012

Za Spoločný výbor EHP

predseda

Atle LEIKVOLL

(*) Ústavné požiadavky neboli oznámené.