

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B**

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE

z 12. novembra 2013,

ktorým sa mení rozhodnutie 2008/294/ES tak, aby obsahovalo dodatočné prístupové technológie a frekvenčné pásma pre služby mobilnej komunikácie v lietadlách (služby MCA)

[oznámené pod číslom C(2013) 7491]

(Text s významom pre EHP)

(2013/654/EÚ)

(Ú. v. EÚ L 303, 14.11.2013, s. 48)

Zmenené a doplnené:

Úradný vestník

► **M1**

Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/2317 z 16. decembra 2016

Č.	Strana	Dátum
L 345	67	20.12.2016

▼B

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE

z 12. novembra 2013,

ktorým sa mení rozhodnutie 2008/294/ES tak, aby obsahovalo dodatočné prístupové technológie a frekvenčné pásma pre služby mobilnej komunikácie v lietadlách (služby MCA)

[oznámené pod číslom C(2013) 7491]

(Text s významom pre EHP)

(2013/654/EÚ)

Článok 1

Príloha k rozhodnutiu 2008/294/ES sa nahrádza textom v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

▼M1

▼B

Článok 3

Členské štáty čo možno najskôr, najneskôr však do šiestich mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia, sprístupnia frekvenčné pásma uvedené v tabuľke 1 tejto prílohy pre služby MCA bez nároku na ochranu a bez rušenia za predpokladu, že takéto služby spĺňajú podmienky stanovené v tejto prílohe.

Článok 4

Členské štáty stanovujú minimálnu výšku nad zemou pre akékoľvek vysielanie prevádzkovaného systému MCA v súlade s oddielom 3 tejto prílohy.

Členské štáty môžu stanoviť väčšie minimálne výšky prevádzky MCA tam, kde je to odôvodnené národnými topografickými podmienkami a podmienkami rozmiestnenia pozemnej siete. Tieto informácie podporené primeraným odôvodnením sa oznámia Komisii v priebehu štyroch mesiacov od prijatia tohto rozhodnutia a uverejnia sa v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.



PRÍLOHA

1. FREKVENČNÉ PÁSMA A SYSTÉMY POVOLENÉ PRE SLUŽBY MCA

Tabuľka 1

Typ	Frekvencia	Systém
GSM 1 800	1 710 – 1 785 MHz (vzostupné prepojenie) 1 805 – 1 880 MHz (zostupné prepojenie)	GSM vyhovujúce normám GSM, ako ich uverejnil ETSI, najmä EN 301 502, EN 301 511 a EN 302 480, alebo rovnocenným špecifikáciám.
UMTS 2 100 (FDD)	1 920 – 1 980 MHz (vzostupné prepojenie) 2 110 – 2 170 MHz (zostupné prepojenie)	UMTS vyhovujúce normám UMTS, ako ich uverejnil ETSI, najmä EN301 908-1 EN 301 908-2, EN 301 908-3 a EN 301 908-11, alebo rovnocenným špecifikáciám.
LTE 1 800 (FDD)	1 710 – 1 785 MHz (vzostupné prepojenie) 1 805 – 1 880 MHz (zostupné prepojenie)	LTE vyhovujúce normám LTE, ako ich uverejnil ETSI, najmä EN301 908-1, EN301 908-13, EN301 908-14, a EN301 908-15, alebo rovnocenným špecifikáciám.

2. ZABRÁNENIE SPOJENIU MOBILNÝCH KONCOVÝCH STANÍC S POZEMNÝMI SIEŤAMI

Počas obdobia, keď je povolené prevádzkovanie služieb MCA v lietadle, musí sa mobilným koncovým stanicám prijímajúcim signály vo frekvenčných pásmach uvedených v tabuľke 2 zabrániť v pokuse o zaregistrovanie v mobilných sieťach na zemi.

Tabuľka 2

Frekvenčné pásmo (MHz)	Pozemné systémy
460 – 470	CDMA2000, FLASH OFDM
791 – 821	LTE
921 – 960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805 – 1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110 – 2 170	UMTS, LTE
2 570 – 2 620	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 620 – 2 690	UMTS, LTE

▼**B**

3. TECHNICKÉ PARAMETRE

a) **Ekvivalentný izotropný vyžiarený výkon (EIRP), mimo lietadla, z NCU/BTS lietadla**

Tabuľka 3

Celkový EIRP, mimo lietadla, z NCU/BTS lietadla/uzlu B lietadla nesmie byť vyšší ako:

Výška nad zemou (m)	Maximálna hustota EIRP, ktorú vytvára NCU/BTS lietadla/uzol B lietadla mimo lietadla					
	460 – 470 MHz	791 – 821 MHz	921 – 960 MHz	1 805 – 1 880 MHz	2 110 – 2 170 MHz	2 570 – 2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 19,0	– 13,0	1,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 16,5	– 10,5	3,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 14,5	– 8,5	5,4	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 12,9	– 6,9	7,0	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 11,6	– 5,6	8,3	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 10,5	– 4,4	9,5	10,4

b) **Ekvivalentný izotropný vyžiarený výkon (EIRP), mimo lietadla, z koncovkej stanice na palube**

Tabuľka 4

EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovkej stanice nesmie byť vyšší ako:

Výška nad zemou (m)	Maximálny EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovkej stanice GSM v dBm/200 kHz	Maximálny EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovkej stanice LTE v dBm/5 MHz	Maximálny EIRP, mimo lietadla, z mobilnej koncovkej stanice UMTS v dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	3,1
4 000	– 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

▼B**c) Prevádzkové požiadavky**

- I. Minimálna výška nad zemou pre akékoľvek vysielanie zo systému MCA v prevádzke musí byť 3 000 metrov.
- II. Pokiaľ je BTS lietadla v prevádzke, musí obmedziť výkon vysielania všetkých mobilných koncových staníc *GSM* vysielajúcich v pásme 1 800 MHz na menovitú hodnotu 0 dBm/200 kHz vo všetkých etapách komunikácie vrátane počítačového prístupu.
- III. Pokiaľ je uzol B lietadla v prevádzke, musí obmedziť výkon vysielania všetkých mobilných koncových staníc *LTE* vysielajúcich v pásme 1 800 MHz na menovitú hodnotu 5 dBm/5 MHz vo všetkých etapách komunikácie.
- IV. Pokiaľ je uzol B lietadla v prevádzke, musí obmedziť výkon vysielania všetkých mobilných koncových staníc *UMTS* vysielajúcich v pásme 2 100 MHz na menovitú hodnotu – 6 dBm/3,84 MHz vo všetkých etapách komunikácie a maximálny počet používateľov by nemal prekročiť 20.