

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B**

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1254/2009

z 18. decembra 2009,

ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 338, 19.12.2009, s. 17)

Zmenené a doplnené:

Úradný vestník

► **M1**

Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/2096 z 30. novembra 2016

Č.	Strana	Dátum
L 326	7	1.12.2016

▼B**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1254/2009**

z 18. decembra 2009,

ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení

(Text s významom pre EHP)

*Článok 1***▼M1**

Členské štáty môžu ustanoviť výnimky zo spoločných základných noriem uvedených v článku 4 ods. 1 nariadenia (ES) č. 300/2008 a prijať alternatívne bezpečnostné opatrenia, ktorými sa zabezpečí primeraná úroveň ochrany na základe hodnotenia rizík schváleného príslušným orgánom na letiskách alebo v rámci demarkačných priestorov letísk s leteckou prepravou obmedzenou na jednu alebo viac z nasledujúcich kategórií:

▼B

1. lietadlá s maximálnou prevádzkovou hmotnosťou 15 000 kilogramov;
2. vrtuľníky;

▼M1

3. štátne a vojenské lety a lety pre potreby orgánov na presadzovanie práva;

▼B

4. protipožiarne lety;
5. lety pre potreby zdravotníckych, pohotovostných alebo záchranných služieb;
6. lety na účely výskumu a rozvoja;
7. lety na účely leteckých prác;
8. lety na účely humanitárnej pomoci;
9. lety prevádzkované leteckými dopravcami, výrobcami lietadiel alebo spoločnosťami vykonávajúcimi údržbu, počas ktorých sa neprevážajú cestujúci, batožina, náklad ani poštové zásielky;

▼M1

10. lety lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kilogramov, ktoré spoločnosť vlastní a využíva na prepravu vlastných zamestnancov a neplatiacich cestujúcich a tovaru ako pomocný prostriedok na realizáciu obchodnej činnosti;
11. lety lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kilogramov, ktoré si spoločnosť ako celok prenajíma od prevádzkovateľa lietadla, s ktorým má písomnú dohodu o preprave vlastných zamestnancov a neplatiacich cestujúcich a tovaru ako pomocný prostriedok na realizáciu obchodnej činnosti;
12. lety lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kilogramov na prepravu vlastníka lietadla a neplatiacich cestujúcich a tovaru.

▼ M1

V prípade letov spadajúcich pod body 10, 11 a 12, ktoré však majú maximálnu vzletovú hmotnosť 45 500 kilogramov alebo viac, môže príslušný orgán vo výnimočných prípadoch a na základe vyhodnotenia rizika v každom individuálnom prípade uplatniť výnimku z hmotnostného obmedzenia stanoveného pre tieto kategórie. Členské štáty, ktoré prijímajú takéto lety lietadiel vážiacich 45 500 kilogramov alebo viac, si môžu vyžadovať predchádzajúce oznámenie tejto skutočnosti spolu s kópiou vykonaného vyhodnotenia rizík alebo ich predchádzajúci súhlas. Podmienka predchádzajúceho oznámenia alebo súhlasu sa predloží písomne všetkým ostatným členským štátom.

▼ B*Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie sa uplatňuje od dátumu určeného vo vykonávacích predpisoch prijatých v súlade s postupom uvedeným v článku 4 ods. 3 nariadenia (ES) č. 300/2008, najneskôr však od 29. apríla 2010.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.