

Tento dokument slúži čisto na potrebu dokumentácie a inštitúcie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah

► **B**

**ROZHODNUTIE KOMISIE**

zo 4. marca 2005,

ktorým sa oprávňujú členské štáty prijať určité výnimky podľa smernice Rady 96/49/ES, pokiaľ ide o prepravu nebezpečného tovaru po železnici

*(oznámené pod číslom dokumentu K(2005) 443)*

**(Text s významom pre EHP)**

(2005/180/ES)

(Ú. v. ES L 61, 8.3.2005, s. 41)

Zmenené a doplnené:

	Úradný vestník		
	Č.	Strana	Dátum
► <b>M1</b> Rozhodnutie 2005/777/ES Komisie z 13. októbra 2005	L 293	23	9.11.2005



**ROZHODNUTIE KOMISIE**

zo 4. marca 2005,

**ktorým sa oprávňujú členské štáty prijať určité výnimky podľa smernice Rady 96/49/ES, pokiaľ ide o prepravu nebezpečného tovaru po železnici**

(oznámené pod číslom dokumentu K(2005) 443)

(Text s významom pre EHP)

(2005/180/ES)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Rady 96/49/ES z 23. júla 1996 o aproximácii právnych predpisov členských štátov vzhľadom na prepravu nebezpečných látok po železnici<sup>(1)</sup>, a najmä na jej článok 6 ods. 9, 11 a 14,

keďže:

- (1) Členské štáty musia podľa článku 6 ods. 9 smernice 96/49/ES vopred oznámiť Komisii svoje výnimky prvýkrát do 31. decembra 2002 alebo do dvoch rokov po poslednom dátume uplatňovania zmenených a doplnených verzií prílohy smernice.
- (2) Určité členské štáty oznámili Komisii do 31. decembra 2002 svoje želanie prijať výnimky zo smernice 96/49/ES. Rozhodnutím Komisie 2003/627/ES z 20. augusta 2003, ktorým sa oprávňujú členské štáty podľa smernice 96/49/ES prijímať určité výnimky, pokiaľ ide o prepravu nebezpečného tovaru po železnici<sup>(2)</sup>, Komisia povolila prijať týmto členským štátom výnimky uvedené v prílohách I a II uvedeného rozhodnutia.
- (3) Smernicou Komisie 2003/29/ES<sup>(3)</sup> bola zmenená a doplnená príloha smernice 96/49/ES. Podľa smernice 2003/29/ES členské štáty museli uviesť do platnosti vnútroštátne právne predpisy najneskôr do 1. júla 2003, pričom posledným dátumom uplatňovania uvedeným v článku 6 ods. 9 smernice 96/49/ES je 30. jún 2003.
- (4) Niekoľko členských štátov oznámilo svoje želanie prijať výnimky. Komisia preskúmala tieto oznámenia z hľadiska súladu s podmienkami uvedenými v článku 6 ods. 9, 11 a 14 smernice 96/49/ES a schválila ich. Tieto členské štáty musia byť oprávnené prijímať takéto výnimky.
- (5) Pri tej istej príležitosti sa považuje za žiaduce zhromaždiť všetky výnimky schválené k určitému dátumu do jediného rozhodnutia. Rozhodnutie 2003/627/ES by sa preto malo zrušiť a nahradiť zodpovedajúcim spôsobom.
- (6) S cieľom zabezpečiť, aby bol stav týkajúci sa výnimiek pravidelne aktualizovaný, Komisia navrhne komplexnú aktualizáciu všetkých existujúcich výnimiek aspoň každých päť rokov.
- (7) Opatrenia ustanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prepravu nebezpečného tovaru, zriadeným článkom 9 smernice 94/55/ES<sup>(4)</sup>,

(1) Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 25. Smernica v znení posledných zmien a doplnení smernicou Komisie 2004/110/ES (Ú. v. EÚ L 365, 10.12.2004, s. 24).

(2) Ú. v. EÚ L 217, 29.8.2003, s. 67.

(3) Ú. v. EÚ L 90, 8.4.2003, s. 47.

(4) Ú. v. ES L 319, 12.12.1994, s. 7. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2004/111/ES (Ú. v. EÚ L 365, 10.12.2004, s. 25).

**▼B**

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

Členské štáty uvedené v prílohe I sú oprávnené realizovať výnimky uvedené v prílohe I, týkajúce sa prepravy malých množstiev určitého nebezpečného tovaru po železnici v rámci ich územia.

Tieto výnimky sa uplatňujú bez diskriminácie.

*Článok 2*

Členské štáty uvedené v prílohe II sú oprávnené realizovať výnimky uvedené v prílohe II, týkajúce sa, po prvé, dopravy po konkrétnych určených trasách na ich území nebezpečného tovaru tvoriacich súčasť definovaného priemyselného procesu, pokiaľ sú miestneho charakteru a sú dôsledne kontrolované za jasne stanovených podmienok a, po druhé, miestnej prepravy nebezpečného tovaru na krátke vzdialenosti v rámci perimetrov prístavov, letísk alebo priemyselných aglomerácií.

*Článok 3*

Rozhodnutie 2003/627/ES sa zrušuje.

Odkazy na zrušené rozhodnutie sa považujú za odkazy na toto rozhodnutie.

*Článok 4*

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.



## PRÍLOHA I

## Výnimky pre členské štáty na malé množstvá určitého nebezpečného tovaru

NEMECKO

**RA-SQ 3.1**

*Predmet:* Vyňatie malých množstiev určitého tovaru na súkromné účely.

*Odkaz na prílohu smernice 96/49/ES (ďalej len „smernica“):* Tabuľka v kapitole 3.2 pre určité UN čísla v triedach 1 až 9.

*Obsah prílohy smernice:* Dopravné povolenie a ustanovenia

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.4.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 3.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Triedy 1 až 9; vyňatie pre veľmi malé množstvá rôzneho tovaru v baleniach a množstvách na súkromné účely; maximum 50 kg na jednu dopravnú jednotku; uplatňovanie všeobecných požiadaviek na balenie pre medzinárodné balenia.

*Poznámky:* Výnimka obmedzená do 31.12.2004.

Zoznam č. 14\*.

**RA-SQ 3.2**

*Predmet:* Povolenie kombinovaného balenia.

*Odkaz na prílohu smernice:* 4.1.10.4 MP2

*Obsah prílohy smernice:* Zákaz kombinovaného balenia.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.4.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 21.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Trieda 1.4S, 2, 3 a 6.1; povolenie kombinovaného balenia predmetov v triede 1.4S (nábojnice do malých zbraní), aerosóly (trieda 2) a materiály na čistenie a ošetrovanie v triede 3 a 6.1 (čísla UN uvedené v zozname) ako súbory, ktoré sa majú predávať v kombinovaných obaloch v skupine obalov II a v malých množstvách.

*Poznámky:* Zoznam č. 30\*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

FRANCÚZSKO

**RA-SQ 6.1**

*Predmet:* Doprava doporučenej batožiny v osobných vlakoch.

*Odkaz na prílohu smernice:* 7.7

*Obsah prílohy smernice:* RID materiály a predmety vyňaté z dopravy ako batožina.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer (Výhláška z 5. júna 2001 o preprave nebezpečného tovaru po železnici, „Výhláška RID“) – článok 18.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* RID materiály a predmety, ktoré sa môžu prepravovať ako expresné balíky, sa môžu prevážať ako batožina v osobných vlakoch.

**RA-SQ 6.2**

*Predmet:* Balíky s nebezpečnými materiálmi, ktoré majú cestujúci pri sebe vo vlakoch.

*Odkaz na prílohu smernice:* 7.7

*Obsah prílohy smernice:* RID materiály a predmety vyňaté z dopravy ako príručná batožina.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer (Výhláška z 5. júna 2001 o preprave nebezpečného tovaru po železnici, „Výhláška RID“) – článok 19.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Doprava ako príručná batožina balíkov s nebezpečnými materiálmi určenými na osobné alebo odborné použitie cestujúcich je povolená okrem určitých podmienok: uplatňujú sa iba ustanovenia týkajúce sa balenia, označovania a etiketovania balíkov uvedené v 4.1, 5.2 a 3.4.

*Poznámky:* Prenosné nádoby na plyn, povolené pacientom s dýchacími problémami, v množstve potrebnom na jednu cestu.

▼ **B****RA-SQ 6.3**

*Predmet:* Doprava pre potreby železničného prepravcu.

*Odkaz na prílohu smernice:* 5.4.1

*Obsah prílohy smernice:* Informácie týkajúce sa nebezpečných materiálov, ktoré musia byť uvedené v nákladovom liste.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer (Vyhláška z 5. júna 2001 o preprave nebezpečného tovaru po železnici, „Vyhláška RID“) – článok 20.2.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Doprava pre potreby železničného prepravcu množstiev, ktoré nepresahujú obmedzenia stanovené v 1.1.3.6, nepodlieha povinnosti vyhlásenia o naložení.

**RA-SQ 6.4**

*Predmet:* Oslobodenie od označovania určitých poštových vozňov.

*Odkaz na prílohu smernice:* 5.3.1

*Obsah prílohy smernice:* Povinnosť pripevniť označenia na steny vagónov.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer (Vyhláška z 5. júna 2001 o preprave nebezpečného tovaru po železnici, „Vyhláška RID“) – článok 21.1.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Označené musia byť iba poštové vozne, ktoré prepravujú viac ako 3 tony materiálu v tej istej triede (okrem 1, 6.2 alebo 7).

**RA-SQ 6.5**

*Predmet:* Oslobodenie od označovania vozňov prepravujúcich malé kontajnery.

*Odkaz na prílohu smernice:* 5.3.1

*Obsah prílohy smernice:* Povinnosť pripevniť označenia na steny vagónov.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer (Vyhláška z 5. júna 2001 o preprave nebezpečného tovaru po železnici, „Vyhláška RID“) – článok 21.2.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Ak sú etikety nalepené na malé kontajnery zreteľne viditeľné, tak sa vagóny označovať nemusia.

**RA-SQ 6.6**

*Predmet:* Oslobodenie od označovania vozňov prevádzajúcich cestné vozidlá naložené balíkmi.

*Odkaz na prílohu smernice:* 5.3.1

*Obsah prílohy smernice:* Povinnosť pripevniť označenia na steny vozňov.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer (Vyhláška z 5. júna 2001 o preprave nebezpečného tovaru po železnici, „Vyhláška RID“) – článok 21.3.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Ak majú cestné vozidlá označenia zodpovedajúce balíkom, ktoré obsahujú, tak sa vozne označovať nemusia.

## ŠVÉDSKO

**RA-SQ 14.1**

*Predmet:* Železničný vozeň prepravujúci nebezpečný tovar ako expresný tovar nemusí byť označený etiketami.

*Odkaz na prílohu smernice:* 5.3.1

*Obsah prílohy smernice:* Železničné vozne prepravujúce nebezpečný tovar musia byť viditeľne označené etiketami.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Železničný vozeň prepravujúci nebezpečný tovar ako expresný tovar nemusí byť označený etiketami.

*Poznámky:* Existujú obmedzenia množstva v RID pre tovar, ktorý sa má nazývať expresný tovar. Je to preto otázka malého množstva.

## SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO

**RA-SQ 15.1**

*Predmet:* Preprava určitých nízko nebezpečných rádioaktívnych predmetov, ako sú hodiny, hodinky, detektory dymových plynov, číselníky kompasov.

**▼B**

*Odkaz na prílohu smernice:* Väčšina požiadaviek RID

*Obsah prílohy smernice:* Požiadavky týkajúce sa prepravy materiálu triedy 7.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg 2(6) (v znení zmien a doplnení rozpisu 5 predpisu o preprave nebezpečného tovaru (zmeny a doplnenia) nariadení 1999).

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Úplné vyňatie z ustanovení vnútroštátnych predpisov pre určité obchodné výrobky, ktoré obsahujú obmedzené množstvá rádioaktívneho materiálu.

*Poznámky:* Táto výnimka je krátkodobým opatrením, ktoré sa už nebude ďalej požadovať vtedy, ak budú podobné zmeny a doplnenia k nariadeniam IAEA včlenené do RID:

**▼M1****RA-SQ 15.2** (zmenené a doplnené)

*Predmet:* Premiestňovanie nominálne prázdnych stacionárnych zásobníkov, ktoré nie sú určené ako prepravné zariadenie (N2).

*Odkaz na prílohu k smernici:* Časti 5 a 7.

*Obsah prílohy k smernici:* Požiadavky týkajúce sa konsignačných postupov, prepravy, manipulácie a vozidiel.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 5(14).

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:*

*Poznámky:* Premiestňovanie takýchto stacionárnych zásobníkov nie je prepravou nebezpečného tovaru v bežnom zmysle slova a ustanovenia RID sa v praxi nemôžu uplatňovať. Keďže sú zásobníky „nominálne prázdne“, množstvo nebezpečného tovaru skutočne v nich obsiahnutých je extrémne malé.

**▼B****RA-SQ 15.3**

*Predmet:* Zmiernenie obmedzení o preprave zmiešaných nákladov výbušnín a výbušnín s ostatným nebezpečným tovarom vo vagónoch, vozidlách a kontajneroch (N4/5/6).

*Odkaz na prílohu smernice:* 7.5.2.1 a 7.5.2.2

*Obsah prílohy smernice:* Obmedzenia pre určité druhy zmiešaného nákladu.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg.18; Carriage of Dangerous Goods by Rail Regulation, regs.17 and 24; Carriage of Explosives by Road Regulations, reg.14.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Národné právne predpisy nie sú natoľko obmedzujúce, pokiaľ ide o zmiešaný náklad výbušnín za predpokladu, že takáto preprava sa dá realizovať bez rizika.

*Poznámky:* Spojené Kráľovstvo chce povoliť určité zmeny pravidiel týkajúcich sa zmiešavania výbušnín s inými výbušninami a výbušnín s iným nebezpečným tovarom. Každá zmena bude obsahovať množstvové obmedzenie na jednu alebo viacero zložiek nákladu a bude povolená iba za predpokladu, že „boli vykonané všetky reálne uskutočniteľné opatrenia na zamedzenie toho, aby sa výbušniny dostali do vzájomného kontaktu s akýmkoľvek takýmto tovarom alebo inak ohrozovali, alebo boli ohrozované akýmkoľvek takýmto tovarom“.

Príklady zmien, ktoré môže Spojené kráľovstvo povoliť, sú:

1. Výbušniny, ktorým boli pri zatriedení pridelené čísla UN 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 alebo 0361 môžu byť prepravované v tom istom vozidle s nebezpečným tovarom, ktorému bolo pri zatriedení pridelené číslo UN 1942. Množstvo 1942 UN, ktorého preprava bude povolená, sa obmedzí tak, že sa bude považovať za výbušninu 1.1D;
2. Výbušniny, ktorým boli pri zatriedení pridelené čísla UN 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 alebo 0453, sa môžu prepravovať v tom istom vozidle s nebezpečným tovarom (okrem horľavých plynov, infekčných látok a toxických látok) v prepravnej kategórii 2, alebo s nebezpečným tovarom v prepravnej kategórii 3, alebo v akejkoľvek ich kombinácii za predpokladu, že celková hmotnosť alebo objem nebezpečného tovaru v prepravnej kategórii 2 nepresahuje 500 kg alebo l a že celková čistá hmotnosť takýchto výbušnín nepresahuje 500 kg;
3. Výbušniny 1.4G sa môžu prepravovať s horľavými kvapalinami a horľavými plynmi v prepravnej kategórii 2 alebo nehorľavými, netoxickými plynmi prepravnej kategórie 3, alebo v akejkoľvek kombinácii v tom istom vozidle, za predpokladu, že celková hmotnosť alebo objem nebezpečného tovaru po

**▼B**

ich spočítaní nepresiahne 200 kg alebo 1, a že celková čistá hmotnosť výbušnín nepresiahne 20 kg;

4. Výbušné predmety, ktorým boli pri zatriedení udelené čísla UN 0106, 0107 alebo 0257 sa môžu prepravovať s výbušnými predmetmi D, E alebo F, pre ktoré sú komponentmi. Celkové množstvo výbušnín čísel UN 0106, 0107 alebo 0257 nesmie presiahnuť 20 kg.

**▼M1****RA-SQ 15.4** (zmenené a doplnené)

*Predmet:* Povolit' rôzne „maximálne celkové množstvo na jednu prepravnú jednotku“ pre tovar triedy 1 v kategóriách 1 a 2 tabuľky v 1.1.3.1.

*Odkaz na prílohu k smernici:* 1.1.3.1.

*Obsah prílohy k smernici:* Výnimky týkajúce sa druhu prepravnej operácie.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(b).

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Stanoviť pravidlá týkajúce sa výnimiek pre obmedzené množstvá a zmiešaný náklad výbušnín.

*Poznámky:* Povolit' rôzne multiplikačné faktory pre obmedzené množstvom obmedzenia a zmiešaný náklad pre tovar triedy 1, totiž „50“ pre kategóriu 1 a „500“ pre kategóriu 2. Na účely výpočtu zmiešaného nákladu majú byť multiplikačné faktory „20“ pre prepravnú kategóriu 1 a „2“ pre prepravnú kategóriu 2.

**RA-SQ 15.5** (zmenené a doplnené)

*Predmet:* Prijatie RA-SQ 6.6.

*Odkaz na prílohu k smernici:* 5.3.1.3.2.

*Obsah prílohy k smernici:* Zmiernenie požiadaviek týkajúcich sa označovania pre kombinovanú prepravu.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(12).

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Požiadavky označovania sa neuplatňujú v prípadoch, keď sú označenia vozidla zreteľne viditeľné.

*Poznámky:* Spojené kráľovstvo vždy malo takéto vnútroštátne ustanovenie.



## PRÍLOHA II

**Výnimky pre členské štáty týkajúce sa miestnej prepravy obmedzenej na ich územie**

NEMECKO

**RA-LT 3.1.**

*Predmet:* Preprava voľne ložených PCB-kontaminovaných materiálov triedy 9.

*Odkaz na prílohu smernice<sup>2</sup> 96/49/ES (ďalej len „smernica“):* 7.3.1.

*Obsah prílohy smernice:* Preprava voľne loženého materiálu.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung - GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.4.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 11.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Povolenie na prepravu voľne loženého materiálu vo vozidlových vymeniteľných skrinách alebo kontajneroch utesnených tak, aby boli nepriepustné pre kvapaliny alebo prach.

*Poznámky:* Výnimka 11 ohraničená do 31.12.2004; od roku 2005, rovnaké ustanovenia v ADR a RID.

Pozri taktiež mnohostrannú dohodu M137.

Zoznam č. 4\*.

**RA-LT 3.2**

*Predmet:* Preprava baleného nebezpečného odpadu.

*Odkaz na prílohu smernice:* Časti 1 až 5.

*Obsah prílohy smernice:* Triedenie, balenie a označovanie.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung - GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.4.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 20.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Triedy 2 až 6.1, 8 a 9: Kombinované balenie a preprava nebezpečného odpadu v obaloch a nepriepustných veľkokapacitných kontajneroch (IBC); odpad musí byť zabalený vo vnútorných obaloch (tak ako bol zhromaždený) a zatriedený do konkrétnych skupín odpadov (zamedzenie nebezpečným reakciám v rámci jednej skupiny odpadov); používanie osobitných písomných pokynov týkajúcich sa skupín odpadov a ako sprievodky, zber z domácností a laboratórneho odpadu atď.

*Poznámky:* Zoznam č. 6\*.

ŠVÉDSKO

**RA-LT 14.1**

*Predmet:* Preprava nebezpečného odpadu do zariadení na likvidáciu nebezpečného odpadu.

*Odkaz na prílohu smernice:* Časť 2, kapitola 5.2 a 6.1.

*Obsah prílohy smernice:* Triedenie, označovanie a etiketovanie, a požiadavky na konštrukciu a skúšanie obalov.

*Odkaz na vnútroštátne právne predpisy:* Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

*Obsah vnútroštátnych právnych predpisov:* Právne predpisy pozostávajú zo zjednodušených kritérií na zatried'ovanie, z menej obmedzujúcich požiadaviek na konštrukciu a skúšanie obalov, a zo zmenených požiadaviek na etiketovanie a označovanie. Namiesto triedenia nebezpečného odpadu podľa RID sú určené pre rôzne skupiny odpadov. Každá skupina odpadov obsahuje látky, ktoré môžu byť v súlade s RID balené spoločne (kombinované balenie). Každý obal musí byť označený namiesto čísla UN kódom príslušnej skupiny odpadov.

*Poznámky:* Tieto nariadenia sa môžu používať iba na prepravu nebezpečného odpadu z verejných recyklačných stredísk do zariadení na likvidáciu odpadov.