

Tento dokument slúži čisto na potrebu dokumentácie a inštitúcie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah

► **B** SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2003/37/ES
z 26. mája 2003

o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov, spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS

(Text s významom pre EHP)

(UL L 171, 9.7.2003, str. 1)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Smernica Rady 2004/66/ES z 26. apríla 2004	L 168	35	1.5.2004
► <u>M2</u>	Smernica Komisie 2005/13/ES z 21. februára 2005	L 55	35	1.3.2005
► <u>M3</u>	Smernica Komisie 2005/67/ES z 18. októbra 2005	L 273	17	19.10.2005
► <u>M4</u>	Smernica Rady 2006/96/ES z 20. novembra 2006	L 363	81	20.12.2006



**SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2003/37/
ES**

z 26. mája 2003

o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov, spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva a najmä na jej článok 95,

so zreteľom na návrh Komisie ⁽¹⁾,

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ⁽²⁾,

konajúc v súlade s postupom stanoveným v článku 251 Zmluvy ⁽³⁾,

keďže:

- (1) V súvislosti s harmonizáciou je dôležité zosúladiť ustanovenia smernice Rady 74/150/EHS zo 4. marca 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení kolieskových poľnohospodárskych a lesných traktorov ⁽⁴⁾ s ustanoveniami smernice Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcej sa typového schvaľovania motorových a ich prípojných vozidiel ⁽⁵⁾ a ustanoveniami smernice Rady 92/61/EHS z 30. júna 1992 týkajúca sa typového schvaľovania dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel ⁽⁶⁾.
- (2) Smernica 74/150/EHS v súčasnosti obmedzuje rozsah postupu typového schvaľovania spoločenstva na kolieskové poľnohospodárske alebo lesné traktory; je preto dôležité rozšíriť jej rozsah platnosti aj na iné kategórie poľnohospodárskych alebo lesných traktorov; táto smernica je preto prvým krokom k regulácii iných motorizovaných poľnohospodárskych vozidiel.
- (3) Okrem toho by sa mala zohľadniť skutočnosť, že je potrebné zaviesť výnimočný postup pre určité vozidlá vyrobené v malých sériách, vozidlá končiacich sérií alebo vozidlá, v ktorých sa uplatnil technický pokrok, ktorý nie je predmetom samostatnej smernice.
- (4) Táto smernica je založená na princípe úplnej harmonizácie, mala by byť záväzne predpísaná doba pred ES typovým schválením, dostatočne dlhá, aby sa mohli výrobcovia týchto vozidiel prispôbiť novým harmonizovaným postupom.

⁽¹⁾ Ú. v. ES C 151 E, 25.6.2002, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. ES C 221, 17.9.2002, s. 5.

⁽³⁾ Stanovisko Európskeho parlamentu z 9. apríla 2002 (ešte nebolo uverejnené v úradnom vestníku), Spoločná pozícia Rady zo 16. decembra 2002 (Ú. v. ES C 84 E, 8.4.2003, s. 1) a rozhodnutie Európskeho parlamentu z 8. apríla 2003 (ešte nebolo uverejnené v úradnom vestníku).

⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 84, 28.3.1974, s. 10. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2001/3/ES (Ú. v. ES L 28, 30.1.2001, s. 1).

⁽⁵⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2001/116/ES (Ú. v. ES L 18, 21.1.2001, s. 1).

⁽⁶⁾ Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 72. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/7/ES (Ú. v. ES L 106, 3.5.2000, s. 1).

▼B

- (5) Ako výsledok rozhodnutia Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 o prístupe Európskeho spoločenstva k Dohode o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a podmienok vzájomného uznávania schválení udelených na základe týchto predpisov (Revidovaná dohoda z roku 1958)⁽¹⁾, musia sa dodržiavať rôzne medzinárodné predpisy, ku ktorým spoločenstvo pristúpilo; mali by sa harmonizovať aj niektoré testy s testami stanovenými v kódexoch Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (OECD);
- (6) Opatrenia potrebné na vykonávanie tejto smernice by sa mali prijať v súlade s rozhodnutím Rady 1999/468/ES z 28. júna 1999, ktorým sa stanovujú postupy uplatňovania vykonávacích právomocí delegovaných na Komisiu⁽²⁾.
- (7) Táto smernica rešpektuje základné práva a dodržiava zásady uznané najmä Chartou základných práv Európskej únie ako všeobecné zásady práva spoločenstva.;
- (8) Smernica 74/150/ES bola viackrát a podstatne zmenená a doplnená a preto by sa mala v záujme jednoznačnosti a prehľadnosti prepracovať,

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti

1. Táto smernica sa vzťahuje na typové schválenie vozidiel bez ohľadu nato, či sú zhotovené v jednom alebo viacerých stupňoch. Vzťahuje sa na vozidlá definované v článku 2, písm. d) s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km/h.

Táto smernica sa vzťahuje aj na ES typové schválenie systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre také vozidlá.

2. Táto smernica sa nevzťahuje na:

a) schválenie jednotlivých vozidiel;

tento postup sa však môže vzťahovať na niektoré kategórie vozidiel, ktoré spadajú do rozsahu platnosti tejto smernice a pre ktoré je ES typové schválenie záväzné;

b) stroje, ktoré boli špeciálne určené na používanie v lesnom hospodárstve ako sú skidder (stroj na bezúväzkové približovanie dreva) a forwarder (lesný stroj na vývoz sortimentov) definované v norme ISO 6814:2000;

c) lesné mechanizmy spočívajúce na podvozku pre stroje používané na prácu so zeminou definované v norme ISO 6165:2001;

d) vymeniteľné stroje, ktoré sa úplne zdvihnú zo zeme, keď sa vozidlo, ku ktorému sú pripojené nachádza na ceste.

Článok 2

Definície

1. Na účely tejto smernice:

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 184, 17.7.1999, s. 23.

▼B

- a) „ES typové schválenie“ znamená postup, ktorým členský štát osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné technické požiadavky tejto smernice; ES typové schválenie systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek sa môže označiť aj ako „ES typové schválenie komponentu“;
- b) „viacstupňové typové schválenie“ znamená postup, ktorým jeden alebo viac členských štátov osvedčuje, že typ nedokončeného alebo dokončovaného vozidla spĺňa, v závislosti na stupni dokončovania, príslušné technické požiadavky tejto smernice;
- c) „schválenie jednotlivého vozidla“ znamená postup, ktorým členský štát osvedčuje, že vozidlo schválené jednotlivo spĺňa národné požiadavky;
- d) „vozidlo“ znamená traktor, prípojné vozidlo alebo ťahaný vymeniteľný stroj, bez ohľadu na to či sú dokončené, nedokončené alebo dokončované, ktoré sú určené na používanie v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve;
- e) „kategória vozidla“ znamená rad vozidiel, ktoré majú rovnaké konštrukčné charakteristiky;
- f) „typ vozidla“ znamená vozidlá určitej kategórie, ktoré sa nelíšia v hlavných znakoch uvedených v prílohe II., kapitole A; typ vozidla môže zahŕňať rôzne varianty a verzie stanovené v prílohe II., kapitole A;
- g) „základné“ vozidlo znamená ktorékoľvek nedokončené vozidlo, ktorému je ponechané identifikačné číslo vozidla v priebehu následných stupňov procesu viacstupňového typového schválenia ES;
- h) „nedokončené vozidlo“ znamená ktorékoľvek vozidlo, ktoré minimálne ešte v jednom stupni vyžaduje doplnenie preto, aby spĺňalo všetky príslušné požiadavky tejto smernice;
- i) „dokončované vozidlo“ znamená vozidlo, ktoré prešlo procesom viacstupňového typového schválenia, pričom spĺňa všetky príslušné požiadavky tejto smernice;
- j) „traktor“ znamená každý motorový, kolesový alebo pásový poľnohospodársky alebo lesný traktor s minimálne dvoma nápravami a maximálnou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km/h, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie poľnohospodárskych alebo lesných prác alebo na ťahanie poľnohospodárskych alebo lesných prípojných vozidiel; môže byť prispôbené na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve a/alebo môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich;
- k) „prípojné vozidlo“ znamená každé poľnohospodárske alebo lesné prípojné vozidlo určené hlavne na prepravu nákladov a na ťahanie traktorom pri prácach v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve; prípojné vozidlá, ktorých časť nákladu nesie ťažné vozidlo patrí do tejto kategórie; medzi poľnohospodárske alebo lesné prípojné vozidlá patrí aj každé vozidlo spojené s traktorom a trvalo vybavené prístrojom, ak pomer medzi technicky prípustnou celkovou hmotnosťou k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je rovný alebo väčší než 3,0 a ak vozidlo nebolo určené na spracovanie materiálov;
- l) „ťahané vymeniteľné stroje“ znamenajú každé zariadenie používané v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve, ktoré je určené na to, aby bolo ťahané traktorom a mení alebo rozširuje funkcie ťažného vozidla; môže byť vybavené nákladnou plošinou určenou a konštruovanou pre nástroje a príslušenstvo potrebné na uvedené účely, a na dočasné uloženie akýchkoľvek materiálov vyrobených alebo spotrebovaných počas práce; každé vozidlo určené na ťahanie

▼ B

traktorom a vybavené natrvalo prístrojom alebo určené na spracovanie materiálov sa považuje za ťahané vymeniteľné stroje, ak pomer medzi technicky prípustnou celkovou hmotnosťou k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je menší než 3,0;

- m) „systém“ znamená rad zariadení, skombinovaných na vykonávanie špecifickej funkcie vo vozidle;
- n) „komponent“ znamená zariadenie, ktoré má byť časťou vozidla a ktoré môže byť typovo schválené nezávisle na vozidle;
- o) „samostatná technická jednotka“ znamená zariadenie, ktoré má byť časťou vozidla, a ktoré môže byť typovo schválené samostatne, ale iba vo vzťahu k jednému alebo viacerým špecifikovaným typom vozidla;
- p) „výrobca“ znamená fyzickú alebo právnickú osobu, ktorá je voči typovému schvaľovaciemu orgánu ES zodpovedná za všetky aspekty procesu typového schválenia a za zabezpečenie zhody výroby bez ohľadu na to, či je táto osoba priamo zapojená do všetkých stupňov konštrukcie vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky; za výrobcu sa považuje:
 - i) každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá pre vlastnú potrebu vyvíja alebo nechá vyvíjať, vyrába alebo nechá vyrábať vozidlo, systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku;
 - ii) každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je zodpovedná za zabezpečenie súladu s touto smernicou v dobe, kedy je vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka uvedená na trh alebo do prevádzky;

Zástupcom výrobcu je fyzická alebo právnická osoba so sídlom v spoločenstve, riadne splnomocnená výrobcom na jeho zastupovanie voči príslušnému orgánu a na konanie v jeho mene, v rámci pôsobnosti tejto smernice.

V ďalšom sa odkaz na pojem „výrobca“ chápe ako výrobca alebo jeho zástupca.

- q) „uvedenie do prevádzky“ znamená prvé použitie vozidla na určené účely v rámci spoločenstva, ktoré si pred svojim prvým použitím nevyžaduje žiadnu montáž alebo nastavenie zo strany výrobcu alebo tretej strany ním určenej; dátum jeho registrácie alebo prvého uvedenia na trh sa považuje za dátum uvedenia do prevádzky;
- r) „úrad pre ES typové schvaľovanie“ znamená príslušný orgán členského štátu, ktorý je zodpovedný za všetky aspekty schválenia typu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky a ktorý vydáva a prípadne odoberá ES typové schválenia, slúži ako kontaktné miesto pre úrady pre ES typové schvaľovanie ostatných členských štátov a kontroluje opatrenia prijaté výrobcom na zabezpečenie zhody výrobku;
- s) „technická skúšobňa“ znamená organizáciu alebo orgán, ktorý bol uznaný ako testovacie laboratórium na vykonávanie testov alebo kontrol v mene úradu pre ES typové schvaľovanie členského štátu; túto funkciu môže takisto vykonávať samotný úrad pre ES typové schvaľovanie;
- t) „samostatné smernice“ znamenajú smernice uvedené v prílohe II v kapitole B;
- u) „osvedčenie o ES typovom schválení“ znamená jeden z formulárov uvedených v prílohe II, v kapitole C alebo v zodpovedajúcej prílohe samostatnej smernice, z ktorého vyplýva, aké informácie musí poskytnúť úrad pre ES typové schvaľovanie;
- v) „informačný dokument“ znamená jeden z formulárov uvedených v prílohe I alebo v zodpovedajúcej prílohe samostatnej smernice, z ktorého vyplýva, aké informácie musí poskytnúť žiadateľ;

▼B

- w) „informačná zložka“ znamená úplnú zložku alebo súbor obsahujúci najmä údaje, výkresy a fotografie požadované podľa prílohy I, ktoré poskytne žiadateľ technickej skúšobni alebo úradu pre ES typové schvaľovanie tak ako je predpísané v informačnom dokumente v samostatnej smernici alebo v tejto smernici;
- x) „informačný zväzok“ znamená informačnú zložku so všetkými protokolmi o teste alebo inými dokumentmi, ktoré priložila technická skúšobňa alebo úrad pre ES typové schvaľovanie k informačnej zložke v priebehu plnenia svojich úloh;
- y) „súpis informačného zväzku“ znamená dokument, v ktorom je uvedený obsah informačného zväzku vhodne očíslovaný alebo inak označený tak, aby boli zreteľne identifikované všetky strany;
- z) „osvedčenie o zhode“ znamená dokument uvedený v prílohe III dodaný výrobcom, ktorý potvrdzuje, že dané vozidlo schválené podľa tejto smernice, spĺňa všetky použiteľné predpisy v čase jeho výroby a z ktorého vyplýva, že vozidlo môže byť uvedené do prevádzky vo všetkých členských štátoch bez ďalšej kontroly.

*Článok 3***Žiadosť o ES typové schválenie**

1. Žiadosť o ES typové schválenie vozidla predloží výrobca úradu pre ES typové schvaľovanie členského štátu. K žiadosti musí byť priložená informačná zložka obsahujúca informácie požadované prílohou I.

V prípade ES typového schválenia systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek musí mať úrad pre ES typové schvaľovanie k dispozícii informačnú zložku, kým nie je typové schválenie udelené alebo zamietnuté.

2. V prípade viacstupňovej ES typového schválenia musia dodané informácie obsahovať:

- a) v prvom stupni: tie časti informačnej zložky a osvedčenia o ES typovom schválení vyžadované pre dokončené vozidlo, ktoré zodpovedajú stupňu dokončovania základného vozidla;
- b) v druhom a ďalších stupňoch: tie časti informačnej zložky a osvedčenia o ES typovom schválení, ktoré zodpovedajú súčasnému stupňu konštrukcie a kópiu osvedčenia o ES typovom schválení nedokončeného vozidla, vydaného v predchádzajúcom stupni; navyše výrobca musí poskytnúť podrobný zoznam zmien a doplnkov realizovaných na nedokončenom vozidle.

3. Žiadosť o ES typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky predloží výrobca schvaľovaciemu úradu členského štátu. K žiadosti musí byť priložená informačná zložka podľa zodpovedajúcej samostatnej smernice.

4. Žiadosť o ES typové schválenie typu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky môže byť predložená len jednému členskému štátu. Za každý typ ktorý má byť schválený, sa predloží samostatná žiadosť.

*Článok 4***Proces ES typového schválenia**

1. Každý členský štát udelí:

- a) ES typové schválenie typom vozidiel, ktoré zodpovedajú údajom informačnej zložky a ktoré, podľa svojej kategórie, spĺňajú technické požiadavky všetkých samostatných smerníc, uvedených v prílohe II, kapitole B;

▼B

- b) viacstupňové ES typové schválenie nedokončeným alebo dokončovaným základným vozidlám, ktoré zodpovedajú údajom informačnej zložky a ktoré spĺňajú technické požiadavky všetkých samostatných smerníc uvedených v prílohe II, kapitole B;
- c) ES typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky pre všetky typy systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré zodpovedajú údajom informačnej zložky a ktoré spĺňajú technické požiadavky zodpovedajúcej samostatnej smernice uvedenej v prílohe II, kapitole B;.

Keď schvaľovaný systém, komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňa svoje funkcie alebo má špecifické vlastnosti len v spojení s inými časťami vozidla a z tohto dôvodu je možné zhodu s jednou alebo viacerými požiadavkami overiť len vtedy, ak schvaľovaný systém, komponent alebo samostatná technická jednotka fungujú v spojení s inými časťami vozidla, bez ohľadu na to či skutočne alebo simulovane, musí byť rozsah platnosti ES typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa toho obmedzený.

V tomto prípade musia osvedčenia o ES typovom schválení pre taký systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku zahŕňať všetky obmedzenia ich použitia a udávať všetky podmienky pre ich montáž. Dodržanie takýchto obmedzení a podmienok musí byť overené v čase ES typového schvaľovania vozidla.

2. Ak členský štát zistí, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, ktoré spĺňajú ustanovenia odseku 1, napriek tomu vážne ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky, životné prostredie alebo bezpečnosť cestujúcich, môže udelenie ES typového schválenia odmietnuť. Informuje o tom ihneď ostatné členské štáty a Komisiu s uvedením dôvodov, na ktorých je založené jeho rozhodnutie.

3. Za každý typ vozidla, ktorému bolo udelené alebo odmietnuté udeliť ES typové schválenie, schvaľovací úrad každého členského štátu do jedného mesiaca pošle schvaľovacím úradom ostatných členských štátov kópiu osvedčenia o ES typovom schválení, spolu s prílohami špecifikovanými v kapitole C prílohy II.

4. Úrad pre ES typové schvaľovanie každého členského štátu pošle každý mesiac úradom pre ES typové schvaľovanie ostatných členských štátov zoznam (obsahujúci údaje uvedené v prílohe VI) ES typových schválení systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek ktoré udelil, odmietol udeliť alebo odobral v priebehu tohto mesiaca.

Tieto úrady po prijatí žiadosti od úradu pre ES typové schvaľovanie iného členského štátu ihneď pošle kópiu osvedčenia o ES typovom schválení systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky a/alebo informačný zväzok za každý systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku, ktorým bolo ES typové schválenie vydané alebo ktorým bolo odmietnuté vydať alebo bolo odobraté.

Článok 5

Zmeny a doplnenia ES typového schválenia

- 1. Členský štát, ktorý udelil ES typové schválenie, musí prijať potrebné opatrenia na zabezpečenie jeho informovanosti o každej zmene údajov v informačnom zväzku.
- 2. Žiadosť o zmenu a doplnok ES typového schválenia sa predloží výhradne tomu členskému štátu, ktorý udelil pôvodné ES typové schválenie.
- 3. Ak sa v prípade ES typového schválenia zmenili akékoľvek údaje v informačnom zväzku, úrad pre ES typové schvaľovanie príslušného členského štátu vydá podľa potreby revidované strany informačného

▼B

zväzku a označením každej revidovanej strany, z ktorých jasne vyplýva charakter zmeny a dátum nového vydania

Táto požiadavka sa považuje za splnenú aj pre konsolidovanú, aktualizovanú verziu informačného zväzku, ku ktorej je priložený podrobný popis zmeny.

4. Pri príležitosti vydania revidovaných strán alebo konsolidovanej, aktualizovanej verzie, zmení a doplní sa rovnako aj obsahové znenie informačného zväzku, ktorý je priložený k osvedčeniu o ES typovom schválení tak, že sú z neho zrejme najnovšie dátumy zmien a doplnení alebo dátum konsolidovanej, aktualizovanej verzie.

5. Zmena a doplnení sa považuje za „rozšírenie“ a úrad pre ES typové schvaľovanie v členskom štáte, ktorý udelil pôvodne ES typové schválenie vydá revidované osvedčenie o ES typovom schválení, na ktorom bude číslo rozšírenia, dôvody rozšírenia a dátum nového vydania, v týchto prípadoch:

- a) ak sa vyžaduje ďalšia kontrola;
- b) ak bola zmenená akákoľvek informácia v osvedčení o ES typovom schválení, s výnimkou jeho príloh;
- c) ak boli od dátumu, ktorý je v súčasnosti uvedený na osvedčení o ES typovom schválení, zmenené požiadavky samostatnej smernice vzťahujúce sa k dátumu, ku ktorému bolo prvé uvedenie do prevádzky zakázané.

6. Ak úrad pre ES typové schvaľovanie v členskom štáte, ktorý udelil pôvodné osvedčenie o ES typovom schválení zistí, že zmena a doplnenie v informačnom zväzku oprávňuje k ďalším kontrolám, novým testom alebo skúškam, informuje o tom výrobcu a vydá dokumenty uvedené v odsekoch 3, 4 a 5 len po vykonaní testov alebo skúšok, ktoré prinesú uspokojivé výsledky.

Článok 6

Osvedčenie o zhode a značka ES typového schválenia

1. Vo svojom postavení ako držiteľ osvedčenia o ES typovom schválení, vydá výrobca osvedčenie o zhode.

Toto osvedčenie, ktorého vzory sú uvedené v prílohe III, sa priloží ku každému vozidlu, bez ohľadu na to či je dokončené alebo nedokončené, vyrobenému v súlade so schváleným typom vozidla.

2. Na účely zdanenia alebo registrácie môžu členské štáty, potom čo aspoň tri mesiace o tom vopred upozornia Komisiu a ostatné členské štáty, vyžadovať aby boli do osvedčenia o zhode doplnené údaje, ktoré nie sú uvedené v prílohe III za predpokladu, že sú také údaje výslovne uvedené v informačnom zväzku alebo sa môžu z neho odvodiť jednoduchým výpočtom.

3. Vo svojom postavení ako držiteľ osvedčenia o ES typovom schválení systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, pripevní výrobca ku každému systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotke, ktoré sú vyrobené zhodne so schváleným typom obchodný názov alebo značku, označenie typu a/alebo, ak to vyžaduje samostatná smernica, aj značku alebo číslo ES typového schválenia.

4. Vo svojom postavení ako držiteľ osvedčenia o ES typovom schválení systému, ktoré v súlade s článkom 4, ods. 1, písm. c) zahŕňa obmedzenia pri používaní príslušného systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, výrobca priloží ku každému systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotke podrobné informácie o týchto obmedzeniach a uvedie podmienky montáže.

▼B*Článok 7***Registrácia, predaj a uvedenie do prevádzky**

1. Každý členský štát zaregistruje typovo schválené nové vozidlá, povolí ich predaj alebo ich uvedenie do prevádzky na základe ich konštrukcie a fungovania len vtedy, keď majú platné osvedčenie o zhode.

Každý členský štát musí povoliť predaj nedokončených vozidiel no môže odmietnuť ich trvalú registráciu a uvedenie do prevádzky, až do doby kým nie sú doplnené.

2. Každý členský štát povolí predaj alebo ich uvedenie do prevádzky systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek len vtedy, keď systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky spĺňajú požiadavky zodpovedajúcich samostatných smerníc a požiadavky uvedené v článku 6, ods. 3

*Článok 8***Výnimky**

1. Požiadavky článku 7, ods. 1 sa nevzťahujú na vozidlá určené na používanie ozbrojenými silami, civilnou obranou, protipožiarnou ochranou alebo službami zabezpečujúcimi verejný poriadok, alebo na vozidlá schválené v súlade s odsekom 2 tohto článku.

2. Každý členský štát môže na žiadosť výrobcu oslobodiť vozidlá uvedené v článkoch 9, 10 a 11 od povinnosti uplatňovania jedného alebo viacerých ustanovení jednej alebo viacerých samostatných smerníc.

Každý rok pošlú členské štáty Komisii a ostatným členským štátom zoznam poskytnutých výnimiek.

*Článok 9***Vozidlá vyrobené v malých sériách**

V prípade vozidiel vyrobených v malých sériách sa počet vozidiel registrovaných, ponúkaných na predaj alebo uvedených do prevádzky každý rok v každom členskom štáte obmedzí na maximálny počet jednotiek uvedený v prílohe V, oddiel A.

Každý rok pošle členský štát Komisii zoznam ES typových schválení týchto vozidiel. Členský štát, ktorý udeľuje také ES typové schválenia, pošle schvaľovacím úradom ostatných členských štátov označených výrobcom, kópiu informačných dokumentov a osvedčenia o ES typovom schválení a všetkých jeho príloh, s uvedením povahy výnimiek, ktoré poskytol. Do troch mesiacov tieto členské štáty rozhodnú o tom, či uznajú ES typové schválenia pre vozidlá, ktoré majú byť registrované na ich území, a ak áno pre koľko vozidiel.

*Článok 10***Vozidlá končiacich sérií**

1. V prípade vozidiel končiacich sérií môže členský štát na žiadosť výrobcu a v rámci kvantitatívnych limitov stanovených v prílohe V, oddieli B, na vymedzenú dobu špecifikovanú v treťom pododseku, zaregistrovať a povoliť predaj alebo uvedenie do prevádzky nových vozidiel zodpovedajúcich typu vozidla, ktorého schválenie už nie je naďalej platné.

Prvý pododsek sa vzťahuje výlučne na vozidlá, ktoré:

▼ B

- a) sú na území spoločenstva a
- b) majú platné osvedčenie o zhode vydané ešte počas platnosti ES typového schválenia príslušného vozidla, ktoré však nebolo zaregistrované alebo uvedené do prevádzky predtým, než uvedené schválenie stratilo svoju platnosť.

Táto možnosť je časovo obmedzená na 24 mesiacov pre dokončené vozidlá a 30 mesiacov pre dokončované vozidlá odo dňa skončenia platnosti ES typového schválenia.

2. Aby sa odsek 1 vzťahoval na jeden alebo niekoľko typov vozidiel v špecifickej kategórii, ich výrobca musí predložiť žiadosť príslušným orgánom v každom členskom štáte, ktorého sa týka uvedenie takého typu vozidla do prevádzky. V žiadosti musia byť uvedené technické a/alebo ekonomické dôvody takej žiadosti.

Do troch mesiacov tieto členské štáty rozhodnú o tom, či povolia alebo nepovolia registráciu príslušného typu vozidla na svojom území a ak áno, pre koľko vozidiel.

Každý členský štát, ktoré sa týka uvedenie týchto typov vozidiel do prevádzky, je zodpovedný za dodržanie zhody výrobcu s ustanoveniami prílohy V, oddielu B.

*Článok 11***Nekompatibilita vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek**

V prípade vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek projektovaných podľa techník alebo princípov, ktoré nie sú kompatibilné s jednou alebo viacerými požiadavkami samostatných smerníc:

- a) môže členský štát udeliť predbežné ES typové schválenie. V tomto prípade musí do jedného mesiaca poslať kópiu osvedčenia o ES typovom schválení a jeho príloh, schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii. Súčasne pošle Komisii žiadosť o povolenie udeliť ES typové schválenie podľa tejto smernice.

K uvedenej žiadosti sa musia priložiť podklady, ktoré obsahujú tieto informácie:

- i) dôvody, pre ktoré nie sú techniky alebo princípy konštrukcie vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky kompatibilné s jednou alebo viacerými požiadavkami príslušných samostatných smerníc;
 - ii) popis bezpečnostných a environmentálnych požiadaviek alebo požiadaviek na bezpečnosť na pracovisku, ktoré sú tým ovplyvnené a popis prijatých opatrení;
 - iii) popis testov spolu s ich výsledkami, ktoré dokazujú, že je zaručená úroveň bezpečnosti, ochrany životného prostredia alebo bezpečnosti na pracovisku aspoň na takej úrovni, ktorá je ekvivalentná úrovni zaručenej požiadavkami jednej alebo viacerých príslušných samostatných smerníc;
- b) do troch mesiacov od prijatia úplných podkladov predloží Komisia výboru uvedenému v článku 20, ods. 1 návrh rozhodnutia. V súlade s postupom uvedeným v článku 20, ods. 2, Komisia rozhodne o tom, či povolí alebo nepovolí členskému štátu udeliť ES typové schválenie podľa tejto smernice.

Členským štátom sa v ich štátnom(ych) jazyku(och) pošle len žiadosť o povolenie a návrh rozhodnutia;

- c) ak je žiadosť schválená, môže členský štát udeliť ES typové schválenie podľa tejto smernice. V takom prípade musí rozhodnutie obsahovať aj informácie o tom, či je platnosť takých ES typových schvá-

▼B

lení obmedzená. Ak nie je, nesmie byť platnosť ES typového schválenia kratšia než 36 mesiacov;

- d) keď boli samostatné smernice prispôbené technickému pokroku tak, že typy vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek schválených podľa tohto článku, spĺňajú požiadavky zmenených a doplnených smerníc, členské štáty zmenia tieto ES typové schválenia na ES typové schválenia zodpovedajúce schváleniam uvedeným v tejto smernici, pričom poskytnú čas potrebný na nevyhnutné zmeny komponentov alebo samostatných technických jednotiek a najmä na odstránenie akýchkoľvek odkazov na obmedzenia alebo výnimky;
- e) ak neboli uskutočnené kroky potrebné na prispôbenie sa špecifickým samostatným smerniciam, môže byť ďalším rozhodnutím Komisie a na žiadosť členského štátu, ktorý ES typové schválenie udelil, predĺžená platnosť ES typových schválení udelených podľa tohto článku;
- f) výnimky poskytnuté po prvý krát podľa tohto článku, môžu pre výbor uvedený v článku 20, ods. 1, slúžiť ako referencie v prípade ďalších totožných žiadostí.

*Článok 12***Rovnocennosť**

1. Konajúc na základe kvalifikovanej väčšiny môže Rada na návrh Komisie uznať rovnocennosť medzi podmienkami alebo ustanoveniami ES typového schválenia vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek stanovenými touto smernicou a samostatnými smernicami, a postupmi stanovenými medzinárodnými predpismi alebo predpismi tretích štátov v rámci mnohostranných dohôd alebo dvojstranných dohôd medzi spoločenstvom a tretími štátmi.
2. Uznáva sa rovnocennosť ES typových schválení vydaných na základe samostatných smerníc o motorových vozidlách definovaných v smernici 70/156/EHS a stanovených v časti II-A kapitoly B prílohy II k tejto smernici.
3. Uznáva sa rovnocennosť typových schválení vydaných na základe predpisov EHK OSN, ktoré sú priložené k revidovanej dohode z roku 1958, uvedených v časti II-B kapitoly B prílohy II k tejto smernici.
4. Ako alternatíva k protokolom o testoch vyhotovených podľa samostatných smerníc sa uznáva rovnocennosť potvrdení o testoch vydaných na základe štandardizovaných kódexov OECD uvedených v časti II-C kapitoly B prílohy II k tejto smernici.

*Článok 13***Dojednania na zabezpečenie zhody výroby**

1. Členský štát, ktorý udeľuje ES typové schválenie, prijme vo vzťahu k takému schváleniu a v prípade potreby v spolupráci s úradmi pre ES typové schvaľovanie ostatných členských štátov, opatrenia uvedené v prílohe IV, aby zabezpečilo vytvorenie primeraných režimov zabezpečenia zhody vyrobených vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek so schváleným typom.
2. Členský štát, ktorý udelil ES typové schválenie, prijme vo vzťahu k takému schváleniu a v prípade potreby v spolupráci s úradmi pre ES typové schvaľovanie ostatných členských štátov, opatrenia uvedené v prílohe IV, aby boli režimy uvedené v odseku 1 naďalej primerané a aby sa vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky naďalej zhodovali so schváleným typom.

▼B

Overenie zhody výrobkov so schváleným typom sa obmedzí na postupy stanovené v oddieli 2 prílohy IV.

*Článok 14***Povinnosť poskytovať informácie**

Príslušné úrady pre ES typové schvaľovanie členských štátov sa do jedného mesiaca navzájom informujú o každom odobratí ES typového schválenia a o dôvodoch takého opatrenia.

*Článok 15***Ochranné doložky**

1. Ak členský štát určí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky určitého typu predstavujú vážne riziko pre bezpečnosť cestnej dopravy alebo bezpečnosť na pracovisku, hoci majú platné osvedčenie o zhode alebo riadne označené, môže na maximálne šesť mesiacov, odmietnuť registráciu takých vozidiel alebo môže na svojom území zakázať, aby boli také vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky uvedené do prevádzky.

Okamžite to oznámi ostatným členským štátom a Komisii, s uvedením dôvodov takého rozhodnutia.

2. V prípadoch popísaných v odseku 1, Komisia čo možno najskôr začne konzultácie s príslušnými stranami.

Keď po takých konzultáciách Komisia príde k záveru,:

- a) že opatrenie je oprávnené, ihneď informuje členský štát, ktorý opatrenie prijal a ostatné členské štáty;
- b) že opatrenie nie je oprávnené, ihneď informuje členský štát, ktorý opatrenie prijal a výrobcu.

Keď je opatrenie popísané v odseku 1 oprávnené z dôvodu medzery v jednej samostatnej smernici, rozhodnutie týkajúce sa jeho zachovania sa prijme v súlade s postupom uvedeným v článku 20, ods. 2.

*Článok 16***Nezhoda so schváleným typom**

1. Nezhoda so schváleným typom nastáva vtedy, keď členský štát, ktorý udelil ES typové schválenie, zistí odchýlky od údajov v osvedčení o ES typovom schválení a/alebo informačnom zväzku a keď takéto odchýlky neboli oprávnené podľa článku 5, ods. 3

Vozidlo sa nepovažuje za vozidlo, ktoré sa odchyľuje od schváleného typu, keď sú odchýlky v rámci tolerancií povolených samostatnými smernicami.

2. Ak členský štát, ktorý udelil ES typové schválenie zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky s osvedčením o zhode alebo so značkou ES typového schválenia, nie sú zhodné typom, ktorý má byť schválený, prijme nevyhnutné opatrenia na zabezpečenie zhody vyrobených vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek so schváleným typom.

Úrad pre ES typové schvaľovanie v uvedenom členskom štáte informuje úrady ostatných členských štátov a Komisiu o prijatých opatreniach, ktoré sa môžu rozšíriť na odobratie ES typové schválenie.

3. Orgán zodpovedný za ES typové schválenie vozidla požiada členský štát, ktorý udelil ES typové schválenie systému, komponentu,

▼B

samostatnej technickej jednotky alebo nedokončeného vozidla, aby prijal nevyhnutné opatrenie na zabezpečenie zhody vyrobeného vozidla so schváleným typom v prípade:

- a) ES typového schválenia vozidla, keď nehoda bola spôsobená výlučne nezhodou systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo
- b) viacstupňového ES typového schválenia, keď bola nehoda spôsobená výlučne nezhodou systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktoré tvoria časť nedokončeného vozidla alebo nezhodou samotného nedokončeného vozidla.

Okamžite o tom informuje Komisiu a použije sa odsek 2

*Článok 17***Overenie nehody**

Ak členský štát zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré majú ES osvedčenie o zhode alebo značku ES typového schválenia nie sú zhodné so schváleným typom, môže požiadať členský štát, ktorý udelil ES typové schválenie, aby overil zhodu vyrobených vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek so schváleným typom.

Také opatrenie sa prijme čo možno najskôr a v každom prípade do šiestich mesiacov od dátumu žiadosti.

*Článok 18***Oznámenie rozhodnutí a dostupné právne opravné prostriedky**

Všetky rozhodnutia o odmietnutí udelenia alebo o odobratí ES typového schválenia, o odmietnutí registrácie, zákaze uvedenia do prevádzky alebo predaja, vydané podľa ustanovení prijatých pri vykonávaní tejto smernice obsahujú dôvody, na základe ktorých boli prijaté.

Všetky také rozhodnutia sa oznámia príslušným stranám, ktoré sú súčasne informované o dostupných opravných prostriedkoch podľa práva platného v členských štátoch a o lehotách povolených na uplatnenie takých opravných prostriedkov.

*Článok 19***Zmeny a doplnenia príloh k tejto smernici alebo k samostatným smerniciam**

1. Opatrenia potrebné na vykonávanie tejto smernice, ktoré sa týkajú záležitostí uvedených nižšie, sa prijímú v súlade s postupom stanoveným v článku 20, ods. 2:

- a) zmeny potrebné na prispôsobenie sa príloh tejto smernice, alebo
- b) zmeny potrebné na prispôsobenie sa technickým ustanoveniam samostatných smerníc, alebo
- c) zavedenie ustanovení týkajúcich sa ES typového schválenia technických jednotiek do smernice.

2. Ak sú podľa rozhodnutia 97/836/ES zavedené nové predpisy alebo zmeny a doplnky existujúcich predpisov, ktoré spoločenstvo prijalo, Komisia zodpovedajúco prispôbobi prílohy tejto smernice v súlade s postupom stanoveným v článku 20, ods. 2

▼B*Článok 20***Výbor**

1. Komisii pomáha výbor.
2. Ak sa uvádza odkaz na tento odsek, budú sa uplatňovať články 5 a 7 rozhodnutia 1999/468/ES, so zreteľom na ustanovenia jeho článku 8.

Doba určená v článku 5, ods. 6 rozhodnutia 1999/468/ES je stanovená na tri mesiace.

3. Výbor prijme svoj rokovací poriadok.

*Článok 21***Oznámenie o úradoch pre ES typové schvaľovanie a technických skúšobniach**

1. Členské štáty oznámia Komisii a ostatným členským štátom názvy a adresy:
 - a) úradov pre ES typové schvaľovanie a prípadne oblasti, za ktoré sú zodpovedné a
 - b) technických skúšobní, ktoré boli uznané s údajmi o tom, na vykonávanie ktorých testovacích postupov bola každá z týchto služieb oprávnená.

Oznámené technické skúšobne musia spĺňať požiadavky harmonizovanej normy o prevádzke skúšobných laboratórií (EN – ISO/IEC 17025:2000) pri dodržaní týchto podmienok:

- i) výrobca môže byť uznaný ako technická skúšobňa len vtedy, keď sa to výslovne predpokladá v samostatných smerniciach alebo alternatívnych predpisoch;
 - ii) technická skúšobňa môže so súhlasom úradu pre ES typové schvaľovanie používať zariadenia, ktoré sa nachádzajú mimo jej pracoviska.
2. Predpokladá sa, že oznámená technická skúšobňa spĺňa požiadavky harmonizovanej normy uvedenej v odseku 1, písm. b).

Komisia však môže v prípade potreby požiadať členské štáty o poskytnutie zodpovedajúcich dôkazov.

3. Skúšobne v tretích štátoch môžu byť oznámené ako uznané technické skúšobne, ak je to uvedené v dvojstrannej dohode medzi spoločnosťou a príslušným tretím štátom.

*Článok 22***Implementácia**

1. Členské štáty najneskôr do 31. decembra 2004 uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Tieto ustanovenia sa uplatňujú od 1. júla 2005.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.



Článok 23

Opatrenia na uplatňovanie ustanovení pre ES typové schválenie

1. V prípade vozidiel patriacich do kategórie T1, T2 a T3 budú členské štáty uplatňovať túto smernicu na:

- a) nové typy vozidiel od 1. júla 2005;
- b) všetky nové vozidlá uvedené do prevádzky od 1. júla 2009.

2. V prípade kategórií vozidiel iných než sú kategórie uvedené v odseku 1, po prijatí všetkých samostatných smerníc pre kategóriu vozidla podľa definície v prílohe II, členské štáty budú uplatňovať túto smernicu:

- a) pre nové typy vozidiel – tri roky odo dňa nadobudnutia účinnosti poslednej samostatnej smernice, ktorá ešte musí byť prijatá;
- b) pre všetky vozidlá uvedené do prevádzky – šesť rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti poslednej samostatnej smernice, ktorá ešte musí byť prijatá;

3. Členské štáty môžu na žiadosť výrobcov uplatňovať túto smernicu na nové typy vozidiel, odo dňa nadobudnutia účinnosti všetkých príslušných samostatných smerníc.

Článok 24

Zrušenie

- 1. Smernica 74/150/EHS sa zrušuje s účinnosťou od 1. júla 2005.
- 2. Odkazy na smernicu 74/150/EHS sa chápu ako odkazy na túto smernicu a čítajú sa podľa korelačnej tabuľky uvedenej v prílohe VIII k tejto smernici.

Článok 25

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť nasledujúci deň po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 26

Adresáti

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

*ZOZNAM PRÍLOH*

Príloha I:	Vzor informačného dokumentu
Príloha II:	
– Kapitola A	Definícia kategórií a typov vozidiel
– Kapitola B	Zoznam požiadaviek na účely ES typového schválenia vozidla
Doplnok 1	Definícia vozidiel na špeciálne účely a zoznam požiadaviek na účely ES typového schválenia vozidla; použiteľnosť samostatných smerníc na špeciálne vozidlá
Doplnok 2	Postupy, ktoré sa majú dodržať pri ES typovom schvaľovaní vozidla
– Kapitola C	Osvedčenie o ES typovom schválení vozidla
Doplnok 1	Systém číslovania osvedčenia o ES typovom schválení
Príloha III	ES osvedčenie o zhode
Príloha IV	Postupy zabezpečenia zhody výroby
Príloha V	Limity pre vozidlá malých sérií a končiacich sérií
Príloha VI	Zoznam ES typových schválení vydaných podľa samostatných smerníc
Príloha VII	Postupy, ktoré sa majú dodržať pri viacstupňovom ES typovom schválení
Príloha VIII	Korelačná tabuľka



PRÍLOHA I ⁽¹⁾

VZOR INFORMAČNÉHO DOKUMENTU

(Všetky informačné dokumenty v tejto smernici a v samostatných smerniciach musia pozostávať len z výpisov z tohto úplného zoznamu a musia používať rovnaký systém číslovania).

Musia sa poskytnúť nasledovné informácie, ak sú aplikovateľné, v troch vyhotoveniach spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy sa musia vo vhodnom merítku dodať na formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Prípadné fotografie, musia dostatočne zobrazovať detaily.

VZOR A

Úplný zoznam

Vzor A sa použije v prípade, že nie je k dispozícii osvedčenie o ES typovom schválení udelenom podľa samostatnej smernice.

- 0. VŠEOBECNE
- 0.1 Značky (obchodná značka výrobcu):
- 0.2 Typ (uviesť akékoľvek varianty a verzie):
- 0.2.0 Stav dokončovania vozidla:
 - pre dokončené/dokončované/nedokončené vozidlo ⁽²⁾
 - V prípade dokončovaného vozidla uviesť názov a adresu predchádzajúceho výrobcu a schvaľovacie číslo nedokončeného alebo dokončeného vozidla.
- 0.2.1 (Prípadne) obchodný(é) názov(vy):
- 0.3 Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:
 - 0.3.1 Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):
 - 0.3.2 Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):
- 0.4 Kategória vozidla ⁽³⁾:
- 0.5 Názov a adresa výrobcu:
- 0.6 Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov a nápisov (fotografie alebo výkresy):
- 0.7 Umiestnenie značky ES typového schválenie na systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách a spôsob jej pripevnenia:
- 0.8 Adresy) montážneho(ch) závodu(ov):
- 1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA
 - (Priložiť fotografie alebo výkresy zobrazujúce 3/4 prednej časti a 3/4 zadnej časti reprezentatívneho vozidla a rozmerový výkres celého vozidla)
 - 1.1 Počet náprav a kolies:
 - 1.1.1 (Prípadne) počet a umiestnenie náprav s dvojitémi kolesami:
 - 1.1.2 Počet a umiestnenie riadených náprav:
 - 1.1.3 Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):
 - 1.1.4 Brzdené nápravy (počet a umiestnenie):
 - 1.2 Umiestnenie a usporiadanie motora:

⁽¹⁾ Ak bola niektorá časť typovo schválená, nemusí byť táto časť popisovaná, ak sa uvedie odkaz na také schválenie. Podobne nie je potrebný popis všetkých komponentov, ktorých konštrukčné charakteristiky sú zrejmé z diagramov alebo náčrtov priložených k dokumentu. Uviesť čísla zodpovedajúcich príloh pre každý bod, ku ktorému musia byť priložené fotografie alebo výkresy.

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽³⁾ Klasifikácia podľa definícií, uvedených v kapitole A prílohy II k smernici 2003/37/ES.

▼B

- 1.3 Umiestnenie volantu: vpravo/vľavo/v strede ⁽¹⁾
- 1.4 Reverzibilné miesto na sedenie vodiča: áno/nie ⁽¹⁾
- 1.5 Podvozok: chrbticový rám/rebrinový rám/členený rám/iný ⁽¹⁾
- 1.6 Vozidlo konštruované na pravostrannú/ľavostrannú premávku ⁽¹⁾
2. **HMOTNOSTI A ROZMERY ⁽²⁾ (v kg a mm) (prípadne odkaz na výkresy)**
- 2.1 Vlastná(é) hmotnosť(ti)
- 2.1.1 Vlastná hmotnosť traktora v pohotovostnom stave ⁽³⁾
- (slúžiaca ako referenčná hodnota pre rôzne samostatné smernice) (vrátane ochrannej konštrukcie proti prevráteniu, okrem nepovinného príslušenstva, no s chladiacim médiom, mazivami, palivom, náradím a vodičom) ⁽⁴⁾:
- maximum:
- minimum:
- 2.1.1.1 Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy a v prípade návesu (alebo ťahaného vymeniteľného stroja) alebo prívesu so stredovou nápravou (alebo ťahaného vymeniteľného stroja), zaťaženie v bode spojenia:
- 2.2 Maximálnae) hmotnosť(ti) udávaná(é) výrobcom:
- 2.2.1 Technicky prípustná(é) maximálnae) hmotnosť(ti) vozidla v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2 Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy a v prípade návesu (alebo ťahaného vymeniteľného stroja) alebo prívesu so stredovou nápravou (alebo ťahaného vymeniteľného stroja), zaťaženie v bode spojenia:
- 2.2.3 Limity rozloženia tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy (špecifikovať minimálne limity v percentách na prednú nápravu a zadnú nápravu) a v prípade návesu (alebo ťahaného vymeniteľného stroja) alebo prívesu so stredovou nápravou (alebo ťahaného vymeniteľného stroja), zaťaženie v bode spojenia:
- 2.2.3.1 Hmotnosť(ti) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozмеры)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie ⁽¹⁾ v bode spojenia
1				
2				
3				

⁽¹⁾ Zaťaženie prenášané na referenčný stred spojenia v statických podmienkach.

- 2.2.4 Užitočné zaťaženie ⁽³⁾:
- 2.3 Hmotnosti záťaže (celková hmotnosť, materiál, počet komponentov):
- 2.3.1 Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy:
- 2.4 Technicky prípustná(é) prípojná(é) hmotnosť(ti) traktora v prípade:
- 2.4.1 ojového prívesu (ťahané vymeniteľné stroje):
- 2.4.2 návesu (ťahané vymeniteľné stroje):
- 2.4.3 prívesu so stredovou nápravou (ťahané vymeniteľné stroje):
- 2.4.4 Celková(é) technicky prípustná(é) hmotnosť(ti) súpravy traktor – prípojné vozidlo (ťahané vymeniteľné stroje) (pre každú konfigu-

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽²⁾ Normy ISO 612:1978 a 1176:1990.

⁽³⁾ Požadované informácie by sa mali uviesť pre všetky možné varianty.

⁽⁴⁾ Hmotnosť vodiča sa predpokladá 75 kg.

▼ B

- ráciu brzdzenia prípojného vozidla (ťahaneho vymeniteľného stroja):
- 2.4.5 Maximálna hmotnosť prípojného vozidla (ťahaneho vymeniteľného stroja), ktoré môže byť ťahané:
- 2.4.6 Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1 Výška nad zemou:
- 2.4.6.1.1 maximálna výška:
- 2.4.6.1.2 minimálna výška:
- 2.4.6.2 Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy:
- 2.4.6.3 Maximálne statické zaťaženie/maximálna technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia:
- 2.4.6.3.1 — traktora:
- 2.4.6.3.2 — návesu (ťahaneho vymeniteľného stroja) alebo privesu so stredovou nápravou (ťahaneho vymeniteľného stroja):
- 2.5 Rázvor ⁽¹⁾:
- 2.5.1 u návesov (ťahaných vymeniteľných strojov):
- 2.5.1.1 — vzdialenosť medzi osou návesového čapu a prvou zadnou nápravou:
- 2.5.1.2 — vzdialenosť medzi osou návesového čapu a najzadnejším bodom návesu (ťahaneho vymeniteľného stroja):
- 2.6 Maximálny a minimálny rozchod každej nápravy (meraný medzi symetrickými rovinami normálne namontovaných jednoduchých alebo dvojitých pneumatík (uvedie výrobca) ⁽²⁾):
- 2.7 Rozsah rozmerov vozidla (celkových a s vybavením pre premávku na ceste):
- 2.7.1 Pre podvozok bez karosérie:
- 2.7.1.1 Dĺžka ⁽³⁾:
- 2.7.1.1.1 maximálna prípustná dĺžka dokončovaného vozidla:
- 2.7.1.1.2 minimálna prípustná dĺžka dokončovaného vozidla:
- 2.7.1.2 Šírka ⁽⁴⁾:
- 2.7.1.2.1 maximálna prípustná dĺžka dokončovaného vozidla:
- 2.7.1.2.2 minimálna prípustná dĺžka dokončovaného vozidla:
- 2.7.1.3 Výška (v pohotovostnom stave) ⁽⁵⁾ (u výškovo nastaviteľného zavesenia náprav uviesť normálnu jazdnú polohu):
- 2.7.1.4 Predný previs ⁽⁶⁾:
- 2.7.1.4.1 Predný nájazdový uhol stupňov

⁽¹⁾ Norma ISO 612/-6.4:1978.⁽²⁾ Norma ISO 4004:1983.⁽³⁾ Norma ISO 612/-6.1:1978.⁽⁴⁾ Norma ISO 612/-6.2:1978.⁽⁵⁾ Norma ISO 612/-6.3:1978.⁽⁶⁾ Norma ISO 612/-6.6:1978.

▼ B

- 2.7.1.5 Zadný previs ⁽¹⁾:
- 2.7.1.5.1 Zadný nájazdový uhol stupňov
- 2.7.1.5.2 Minimálny a maximálny prípustný previs bodu spojenia ⁽¹⁾:
- 2.7.1.6 Svetlá výška ⁽²⁾:
- 2.7.1.6.1 medzi nápravami:
- 2.7.1.6.2 pod prednou(nými) nápravou(ami):
- 2.7.1.6.3 pod zadnou(nými) nápravou(ami):
- 2.7.1.7 Medzná prípustná poloha ťažiska karosérie a/alebo vnútorného vybavenia a/alebo zariadenia a/alebo užitočného zaťaženia:
- 2.7.2 Pre podvozok s karosériou:
- 2.7.2.1 Dĺžka ⁽³⁾:
- 2.7.2.1.1 Dĺžka ložnej plochy:
- 2.7.2.2 Šírka ⁽⁴⁾:
- 2.7.2.3 Výška (v pohotovostnom stave) ⁽⁵⁾ (u výškovo nastaviteľného zavesenia náprav uviesť normálnu jazdnú polohu):
- 2.7.2.4 Predný previs ⁽⁶⁾:
- 2.7.2.4.1 Predný nájazdový uhol stupňov
- 2.7.2.5 Zadný previs ⁽¹⁾:
- 2.7.2.5.1 Zadný nájazdový uhol stupňov
- 2.7.2.5.2 Minimálny a maximálny prípustný previs bodu spojenia ⁽¹⁾:
- 2.7.2.6 Svetlá výška ⁽²⁾:
- 2.7.2.6.1 medzi nápravami:
- 2.7.2.6.2 pod prednou(nými) nápravou(ami):
- 2.7.2.6.3 pod zadnou(nými) nápravou(ami):
- 2.7.2.7 Prechodový uhol ⁽⁷⁾: stupne
- 2.7.2.8 Medzná prípustná poloha ťažiska užitočného zaťaženia (v prípade nerovnomerného zaťaženia):

⁽¹⁾ Norma ISO 612/-6.7:1978.⁽²⁾ Norma ISO 612/-8:1978.⁽³⁾ Norma ISO 612/-6.1:1978.⁽⁴⁾ Norma ISO 612/-6.2:1978.⁽⁵⁾ Norma ISO 612/-6.3:1978.⁽⁶⁾ Norma ISO 612/-6.6:1978.⁽⁷⁾ Norma ISO 612/-9:1978.

▼ **M2**

„3. MOTORY

Časť 1 – Všeobecne3.1. Referenčný motor/typ motora ⁽¹⁾ ⁽³⁾ ⁽²¹⁾

3.1.1. Značka (-y) (obchodný názov výrobcu):

3.1.2. Typ a obchodná charakteristika referenčného motora a (podľa vhodnosti) radu motora (-ov) ⁽¹⁾:
.....3.1.3. Typový kód výrobcu podľa označenia na motore (-och) a spôsob pripevnenia:
.....3.1.3.1. Miesto, kód a spôsob pripevnenia typového identifikačného čísla motora:
.....

3.1.3.2. Umiestnenie a spôsob pripevnenia značky typového schválenia súčasti ES:

3.1.4. Názov a adresa výrobcu:

3.1.5. Adresa (-y) montážneho závodu (-ov):.....

3.1.6. Pracovný princíp:

— zážihové/vznetové zapalovanie ⁽¹⁾— priame/nepriame vstrekovanie ⁽¹⁾— dvojtakt/štvortakt ⁽¹⁾

3.1.7. Palivo

nafta/benzín//LPB/iné ⁽¹⁾**Časť 2 – Typ motora v rámci radu**3.2. Základná charakteristika referenčného motora radu ⁽³⁾

3.2.1. Opis vznetového motora

3.2.1.1. Výrobca:

3.2.1.2. Kód motora výrobcu pripevnený k motorom:

3.2.1.3. Cyklus: štvortaktný/dvojtaktný ⁽¹⁾

3.2.1.4. Vrtanie: mm

3.2.1.5. Zdvih: mm

3.2.1.6. Počet a rozmiestnenie valcov:

3.2.1.7. Obsah motora cm³

3.2.1.8. Menovité otáčky: ot./min.

▼ **M2**

- 3.2.1.9. Otáčky pri maximálnom krútiacom momente: ot./min.
- 3.2.1.10. Pomer kompresie ⁽²⁾:
- 3.2.1.11. Opis spaľovacieho systému:
- 3.2.1.12. Nákres (-y) spaľovacej komory a piestneho venca:
- 3.2.1.13. Minimálna plocha prierezu vstupného a výstupného otvoru:
- 3.2.1.14. Chladiaci systém
- 3.2.1.14.1. Chladiaca kvapalina
- 3.2.1.14.1.1. Typ chladiacej kvapaliny:
- 3.2.1.14.1.2. Obehové čerpadlo (-á): áno/nie ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3. Charakteristiky alebo značka (-y) a typ (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.2.1.14.1.4. Hnací (-ie) pomer (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.2.1.14.2. Vzduch
- 3.2.1.14.2.1. Dúchadlo: áno/nie ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2. Charakteristiky alebo značka (značky) a typ (typy) (podľa vhodnosti):
- 3.2.1.14.2.3. Hnací (-ie) pomer (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.2.1.15. Teplota povolená výrobcom
- 3.2.1.15.1. Chladenie kvapalinou: maximálna teplota na výstupe:
- 3.2.1.15.2. Chladenie vzduchom: referenčný bod: K
Maximálna teplota v referenčnom bode: K
- 3.2.1.15.3. Maximálna teplota napájacieho vzduchu na výstupe medzichladiča (podľa vhodnosti) K
- 3.2.1.15.4. Maximálna teplota výfukových plynov v mieste vo výfukovom (-ých) potrubí (-iach) vedľa vonkajšej (-ích) príruby (prírub) zberného (-ých) potrubia (-í) výfukových plynov: K
- 3.2.1.15.5. Teplota maziva: minimálna: K maximálna: K
- 3.2.1.16. Plnič valcov pod tlakom: áno/nie ⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1. Značka:
- 3.2.1.16.2. Typ:
- 3.2.1.16.3. Opis systému (napr. maximálny tlak plnenia, výfuková klapka, podľa vhodnosti):
- 3.2.1.16.4. Medzichladič: áno/nie ⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Nasávací systém: maximálny povolený tlak nasávania pri menovitej rýchlosti motora pri 100 % zatažení: kPa
- 3.2.1.18. Výfukový systém: maximálny povolený protitlak výfukových plynov pri menovitej rýchlosti motora pri 100 % zatažení: kPa
- 3.2.2. Dodatočné zariadenia proti znečisťujúcim látkam (ak existujú a ak sa nenachádzajú v inej časti)
Opis a/alebo ⁽¹⁾ diagram (diagramy):

▼ **M2**

- 3.2.3. Prívod paliva
- 3.2.3.1. Prívodné čerpadlo
 Tlak ⁽²⁾ alebo diagram s vlastnosťami: kPa
- 3.2.3.2. Systém vstrekovania
- 3.2.3.2.1. Čerpadlo
- 3.2.3.2.1.1. Značka (-y):
- 3.2.3.2.1.2. Typ (-y):
- 3.2.3.2.1.3. Prívod: mm³ ⁽²⁾ za zdvih alebo cyklus pri rýchlosti čerpadla ot./min. (menovité otáčky) a ot./min. (maximálny krútiaci moment) alebo diagram s vlastnosťami
 Určite spôsob, ktorý sa použije: na motore/platni čerpadla ⁽¹⁾
- 3.2.3.2.1.4. Posuv vstrekovania
- 3.2.3.2.1.4.1. Krivka posuvu vstrekovania ⁽²⁾:
- 3.2.3.2.1.4.2. Synchronizácia ⁽²⁾:
- 3.2.3.2.2. Vstrekovacie potrubie
- 3.2.3.2.2.1. Dĺžka: mm
- 3.2.3.2.2.2. Vnútorý priemer: mm
- 3.2.3.2.3. Vstrekovač (-e)
- 3.2.3.2.3.1. Značka (-y):
- 3.2.3.2.3.2. Typ (-y):
- 3.2.3.2.3.3. Otvárací tlak ⁽²⁾ alebo diagram s vlastnosťami:
- 3.2.3.2.4. Regulátor
- 3.2.3.2.4.1. Značka (-y):
- 3.2.3.2.4.2. Typ (-y):
- 3.2.3.2.4.3. Rýchlosť, pri ktorej sa spustí zatváranie pri plnom zaťažení ⁽²⁾: ot./min.
- 3.2.3.2.4.4. Maximálna rýchlosť bez zaťaženia ⁽²⁾: ot./min.
- 3.2.3.2.4.5. Rýchlosť pri volnobehu ⁽²⁾: ot./min.
- 3.2.3.3. Systém studeného štartu
- 3.2.3.3.1. Značka (-y):
- 3.2.3.3.2. Typ (-y):
- 3.2.3.3.3. Opis:
- 3.2.4. Synchronizácia ventilov
- 3.2.4.1. Maximálny zdvih a uhly otvárania a zatvárania vo vzťahu k homej úvrti alebo ekvivalentné údaje:

- 3.2.4.2. Referenčné vôle a/alebo rozsahy nastavenia ⁽¹⁾

▼ **M2**

- 3.2.4.3. Systém meniteľného nastavenia ventilov (podľa vhodnosti a na mieste nasávania alebo výfuku)
- 3.2.4.3.1. Typ: nepretržité alebo zapnuté/vypnuté
- 3.2.4.3.2. Uhol nastavenia vaky:
- 3.2.5. Konfigurácia kanálikov
- 3.2.5.1. Poloha, veľkosť a očíslovanie:
- 3.2.6. Elektronické ovládacie funkcie
- Ak motor obsahuje elektronicky riadené funkcie, musia byť k dispozícii informácie týkajúce sa ich výkonu vrátane:
- 3.2.6.1. Značka:
- 3.2.6.2. Typ:
- 3.2.6.3. Výrobné číslo:
- 3.2.6.4. Umiestnenie elektronickej ovládacej jednotky motora:
- 3.2.6.4.1. Čo zisťuje:
- 3.2.6.4.2. Čo ovláda:

Časť 3 – Rad vznetrových motorov

- 3.3. Základné vlastnosti radu motorov
- 3.3.1. Zoznam typov motorov v rámci radu
- 3.3.1.1. Názov radu motorov:
- 3.3.1.2. Špecifikácia typov motorov v rámci tohto radu:

					Referenčný motor
Typ motora					
Počet valcov					
Menovitá otáčky (ot./min.)					
Prívod paliva na zdvih (mm ³)					
Menovitý čistý výkon (kW)					
Otáčky pri maximálnom krútiacom momente (ot./min.)					
Prívod paliva na zdvih (mm ³)					
Maximálny krútiaci moment (Nm)					
Nízke voľnobežné otáčky (ot./min.)					
Objem valcov motora v % základného motora					100

▼ **M2****Časť 4 – Typ motora**

- 3.4. Základné charakteristiky typu motorov
- 3.4.1. Opis motora
- 3.4.1.1. Výrobca:
- 3.4.1.2. Kód motora výrobcu pripavený k motorom:
- 3.4.1.3. Cyklus: štvortaktný/dvojtaktný ⁽¹⁾
- 3.4.1.4. Vrtanie: mm
- 3.4.1.5. Zdvih: mm
- 3.4.1.6. Počet a usporiadanie valcov:
- 3.4.1.7. Objem motora: cm³
- 3.4.1.8. Menovité otáčky: ot./min.
- 3.4.1.9. Otáčky pri maximálnom krútiacom momente: ot./min.
- 3.4.1.10. Pomer kompresie ⁽²⁾:
- 3.4.1.11. Systém spaľovania:
- 3.4.1.12. Nákres (-y) spaľovacej komory a piestneho venca:
- 3.4.1.13. Minimálna plocha prierezu vstupného a výstupného otvoru:
- 3.4.1.14. Chladiaci systém
- 3.4.1.14.1. Chladiaca kvapalina
- 3.4.1.14.1.1. Typ chladiacej kvapaliny:
- 3.4.1.14.1.2. Obehové čerpadlo (-á): áno/nie ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.1.3. Charakteristiky alebo značka (-y) a typ (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.4.1.14.1.4. Hnací (-ie) pomer (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.4.1.14.2. Vzduch
- 3.4.1.14.2.1. Dúchadlo: áno/nie ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.2.2. Charakteristiky alebo značka (-y) a typ (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.4.1.14.2.3. Hnací (-ie) pomer (-y) (podľa vhodnosti):
- 3.4.1.15. Teplota povolená výrobcom:
- 3.4.1.15.1. Chladenie kvapalinou: maximálna teplota na výstupe: K
- 3.4.1.15.2. Chladenie vzduchom: referenčný bod:
- Maximálna teplota v referenčnom bode:
- 3.4.1.15.3. Maximálna teplota napájacieho vzduchu na výstupe medzichladiča (podľa vhodnosti): K
- 3.4.1.15.4. Maximálna teplota výfukových plynov v mieste vo výfukovom (-ých) potrubí (-iach) vedľa vonkajšej (-ích) príruby (-rub) zberného (-ých) potrubia (-í) výfukových plynov: K
- 3.4.1.15.5. Teplota maziva: minimálna: K maximálna: K

▼ **M2**

- 3.4.1.16. Plnič valcov pod tlakom: áno/nie⁽¹⁾
- 3.4.1.16.1. Značka:
- 3.4.1.16.2. Typ:
- 3.4.1.16.3. Opis systému (napr. maximálny tlak plnenia, výfuková klapka, podľa vhodnosti):
- 3.4.1.16.4. Medzichladič: áno/nie⁽¹⁾
- 3.4.1.17. Nasávací systém: maximálny povolený tlak nasávania pri menovitých otáčkach motora a pri 100 % zaťažení:kPa
- 3.4.1.18. Výfukový systém: maximálny dovolený protitlak výfukových plynov pri menovitých otáčkach motora a pri 100 % zaťažení: kPa⁽²⁾
- 3.4.2. Dodatočné zariadenia proti znečisťujúcim látkam (ak existujú a ak sa nenachádzajú v inej časti)
- Opis alebo⁽¹⁾ diagram (diagramy):
- 3.4.3. Prívod paliva
- 3.4.3.1. Prívodné čerpadlo
- Tlak⁽²⁾ alebo diagram s vlastnosťami: kPa
- 3.4.3.2. Systém vstrekovania
- 3.4.3.2.1. Čerpadlo
- 3.4.3.2.1.1. Značka (-y):
- 3.4.3.2.1.2. Typ (-y):
- 3.4.3.2.1.3. Prívod: a mm³ ⁽²⁾ na zdvih alebo cyklus pri rýchlosti čerpadla: ot./min. (menovitá) a ot./min. (maximálny krútiaci moment) alebo diagram s vlastnosťami
- Určite, ktorý spôsob bol použitý: na motore/platni čerpadla⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4. Posuv vstrekovania
- 3.4.3.2.1.4.1. Krivka posuvu vstrekovania⁽²⁾:
- 3.4.3.2.1.4.2. Synchronizácia⁽²⁾:
- 3.4.3.2.2. Vstrekovacie potrubie
- 3.4.3.2.2.1. Dĺžka: mm
- 3.4.3.2.2.2. Vnútorý priemer: mm
- 3.4.3.2.3. Vstrekovač (-e)
- 3.4.3.2.3.1. Značka (-y):
- 3.4.3.2.3.2. Typ (-y):
- 3.4.3.2.3.3. Otvárací tlak⁽²⁾ alebo diagram s vlastnosťami⁽¹⁾:

▼ **M2**

- 3.4.3.2.4. Regulátor (-y)
- 3.4.3.2.4.1. Značka (-y):
- 3.4.3.2.4.2. Typ (-y):
- 3.4.3.2.4.3. Rýchlosť, pri ktorej sa spustí zatváranie pri plnom zaťažení⁽²⁾: ot./min.
- 3.4.3.2.4.4. Maximálna rýchlosť bez zataženia⁽²⁾: ot./min.
- 3.4.3.2.4.5. Rýchlosť pri voľnobehu⁽²⁾: ot./min.
- 3.4.4. Systém studeného štartu
- 3.4.4.1. Značka (-y):
- 3.4.4.2. Typ (-y):
- 3.4.4.3. Opis:
- 3.4.5. Synchronizácia ventilov
- 3.4.5.1. Maximálny zdvih a uhly otvárania a zatvárania vo vzťahu k hornej úvrati alebo ekvivalentné údaje:
- 3.4.5.2. Referenčné vôle a/alebo rozsahy nastavenia⁽¹⁾:
- 3.4.5.3. Systém meniteľného nastavenia ventilov (podľa vhodnosti a na mieste nasávania alebo výfuku)
- 3.4.5.3.1. Typ: nepretržité a/alebo zapnuté/vypnuté
- 3.4.5.3.2. Uhol nastavenia vachky:
- 3.4.6. Konfigurácia kanálikov
- 3.4.6.1. Pozícia, veľkosť a počet:
- 3.4.7. Funkcie elektronického ovládania
- Ak motor obsahuje elektronicky ovládané funkcie, musia byť k dispozícii informácie týkajúce sa ich výkonu vrátane:
- 3.4.7.1. Značka:
- 3.4.7.2. Typ:
- 3.4.7.3. Výrobné číslo:
- 3.4.7.4. Umiestnenie elektronickej ovládacej jednotky motora:
- 3.4.7.4.1. Čo zisťuje:
- 3.4.7.4.2. Čo ovláda:“

▼ B

4. PREVOD (1)
- 4.1 Schéma prevodového systému:
- 4.2 Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atď.):
- 4.2.1 Stručný popis elektrických/elektronických komponentov (pokiaľ sú):
- 4.3 Moment zotrvačnosti zotrvačníka motora:
- 4.3.1 Prídavný moment zotrvačnosti pri nezaradenom prevode:
- 4.4 Spojka (typ), (pokiaľ je k dispozícii):
- 4.4.1 Maximálna zmena krútiaceho momentu (pokiaľ je):
- 4.5 Prevodovka (typ, priame radenie, spôsob ovládania) (pokiaľ je):
- 4.6 Prevodové pomery (pokiaľ sú) s rozdeľovacou prevodovkou alebo bez nej (2)

Prevodový stupeň	Prevodový pomer	Prevodový(é) pomer(y) rozdeľovacej prevodovky	Konečný prevodový pomer	Celkový prevodový pomer
Najvyšší pre CVT (1) 1 2 3				
Najnižší pre CVT (1) Spätný chod 1				

(1) Plynulo meniteľný prevod.

- 4.6.1 Maximálne rozmery pneumatík na hnacích nápravách:
- 4.7 Vypočítaná maximálna konštrukčná rýchlosť traktora s najvyšším prevodovým stupňom v (uviesť faktory použité pri výpočte) (2): ... km/h
- 4.7.1 Nameraná maximálna rýchlosť: ... km/h
- 4.8 Skutočný pohyb dopredu, zodpovedajúci jednej úplnej otáčke hnacieho kolesa:
- 4.9 Regulátor rýchlosti: áno/nie (3)
- 4.9.1 Popis:
- 4.10 Rýchlomer, tachometer a počítač motohodín (ak sú namontované)
- 4.10.1 Rýchlomer (ak je namontovaný)
- 4.10.1.1 Metóda práce a popis hnacieho mechanizmu:
- 4.10.1.2 Konštanta prístroja:
- 4.10.1.3 Tolerancia meracieho mechanizmu:
- 4.10.1.4 Celkový prevodový pomer:
- 4.10.1.5 Nákres stupnice rýchlomeru alebo iných spôsobov odčítania:
- 4.10.1.6 Stručný popis elektrických/elektronických komponentov:
- 4.10.2 Tachometer a počítač motohodín (ak sú namontované): áno/nie (3)
- 4.11 Uzáver diferenciálu (ak je namontovaný): áno/nie (3)
- 4.12 Vývodový(é) hriadeľ(e) (otáčky za minútu a pomer tejto hodnoty k hodnote otáčok motora) (počet, typ a umiestnenie)

(1) Požadované informácie by sa mali uviesť pre všetky možné varianty.

(2) Prípúšťa sa tolerancia 5 %. Toto ustanovenie musí vychádzať z nameranej rýchlosti nepresahujúcej 43 km/h, vrátane tolerancie 3 km/h (pozri smernicu Komisie 98/89/ES).

(3) Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

- 4.12.1 — hlavný(é) vývodový(é) hriadeľ(e):
- 4.12.2 — ostatné:
- 4.12.3 Kryt(y) vývodových hriadeľov (popis, rozmery, výkresy, fotografie):
- 4.13 Ochrana častí motora, vyčnievajúcich častí a kolies (popis, výkresy, schémy, fotografie):
- 4.13.1 Ochrana z jednej strany:
- 4.13.2 Ochrana z viacerých strán:
- 4.13.3 Ochrana úplným zakrytím:
- 4.14 Stručný popis elektrických/elektronických komponentov (pokiaľ sú):
5. NÁPRAVY
- 5.1 Popis každej nápravy:
- 5.2 Prípadne značka:
- 5.3 Prípadne typ:
6. ZAVESENIE KOLIES (pokiaľ je k dispozícii)
- 6.1 Prípadne medzné (maximum-minimum) kombinácie pneumatiky/kolesa (rozmery, charakteristiky, tlak hustenia pre jazdu na ceste, maximálne prípustné zaťaženie, rozmery kolesa a kombinácie predných a zadných kolies):
- 6.2 Typ zavesenia (pokiaľ je) pre každú nápravu alebo koleso:
- 6.2.1 Nastavenie výšky: áno/nie/voliteľné (1)
- 6.2.2 Stručný popis elektrických/elektronických komponentov (pokiaľ sú):
- 6.3 Ostatné zariadenia (pokiaľ sú):
7. RIADENIE (náčrt)
- 7.1 Kategória riadenia: ručné/s posilňovačom/servoriadenie (1)
- 7.1.1 Reverzibilné miesto na sedenie vodiča (popis):
- 7.2 Prevod a ovládanie
- 7.2.1 Druh prevodu riadenia (špecifikovať prípadne pre predné a zadné náprav(y):
- 7.2.2 Spojenie s kolesami (vrátane iných než mechanických prostriedkov; špecifikovať prípadne pre predné a zadné kolesá):
- 7.2.2.1 Stručný popis elektrických/elektronických komponentov (ak sú):
- 7.2.3 Prípadne spôsob posilňovania:
- 7.2.3.1 Metóda a schéma činnosti, značkay) a typy):
- 7.2.4 Schéma riadiaceho mechanizmu ako celku, zobrazujúca umiestnenie rôznych zariadení na vozidle, ktoré ovplyvňujú chovanie riadiaceho mechanizmu:
- 7.2.5 Schéma(y) ovládača(ov) riadenia:
- 7.2.6 Prípadne rozsah a metóda nastavenia ovládača riadenia:
- 7.3 Prípadne maximálny uhol vychýlenia kolies:
- 7.3.1 vpravo: stupňov; počet otočení volantu:

(1) Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

- 7.3.2 vľavo: stupňov; počet otočení volantu:
- 7.4 Minimálny priemer zatačania (bez brzdenia) ⁽¹⁾:
- 7.4.1 Vpravo: mm
- 7.4.2 Vľavo: mm
- 7.5 Spôsob nastavenia ovládača riadenia (pokiaľ je to možné):
- 7.6 Stručný popis elektrických/elektronických komponentov (ak sú):
8. BRZDY (celkový náčrt a schéma činnosti) ⁽²⁾
- 8.1 Systém prevádzkového brzdenia:
- 8.2 Systém núdzového brzdenia (pokiaľ je namontovaný):
- 8.3 Parkovacia brzda:
- 8.4 Akýkoľvek doplnkový brzdový systém (hlavne odľahčovacia brzda):
- 8.5 U traktorov s protiblokovacími brzdovými systémami, popis funkcie systému (vrátane akýchkoľvek elektronických častí), elektrická bloková schéma, schéma hydraulického alebo pneumatického obvodu:
- 8.6 Zoznam komponentov brzdového systému, príslušne identifikovaných:
- 8.7 Najväčšie prípustné rozmery pneumatík na brzdených nápravách:
- 8.8 Výpočet brzdového systému (stanovenie pomeru medzi celkovými brzdými silami na obvode kolies a silou pôsobiaceou na ovládací orgán brzdenia):
- 8.9 Zamknutie ľavého a pravého ovládania bŕzd:
- 8.10 Vonkajšie zdroje energie (ak sú) (charakteristiky, kapacita zásobníkov energie, maximálny a minimálny tlak, tlakomer a výstražné zariadenie pri minimálnom tlaku na prístrojovej doske, podtlakové nádrže a napájací ventil, napájacie čerpadlo, zhoda s predpismi týkajúcimi sa tlakových zariadení):
- 8.11 Vozidlá vybavené zariadeniami na brzdenie prípojného vozidla
- 8.11.1 Zariadenie aktivujúce brzdenie prípojného vozidla (popis, charakteristiky):
- 8.11.2 Mechanické/hydraulické/pneumatické spojenie ⁽³⁾
- 8.11.3 Prípojky, spojenia, bezpečnostné zariadenia (popis, výkresy, náčrty):
- 8.11.4 Jednoduchá alebo dvojité brzdová prípojka ⁽³⁾
- 8.11.4.1 Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduché): kPa
- 8.11.4.2 Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitá): kPa
9. VÝHLAD, ZASKLENIE, STIERAČE ČELNÉHO SKLA A SPÄTNÉ ZRKADLÁ
- 9.1 Výhľad
- 9.1.1 Výkresy) alebo fotografie znázorňujúce umiestnenie častí, ktoré sa nachádzajú v smere výhľadu dopredu:
- 9.2 Zasklenie

⁽¹⁾ Norma ISO 789-3:1993.

⁽²⁾ Za každé brzdové zariadenie je potrebné uviesť nasledujúce údaje:

- typ a spôsob vyhotovenia bŕzd (rozmerový náčrt) (bubny alebo kotúče atď., brzdové kolesá, prevod k týmto kolesám, trecie povrchy, ich vlastnosti a účinné plochy, polomer bubnov, čeľuste alebo kotúče, hmotnosť bubnov a nastavovacie zariadenia),
- prevod a ovládanie (prípojité schéma) (konštrukcia, nastavenie, pákové pomery, prístupnosť ovládača a jeho umiestnenie, západkové ovládanie v prípade mechanického prevodu, charakteristiky hlavných častí prevodu, ovládacie valce a piesty, brzdové valce).

⁽³⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

- 9.2.1 Údaje pre rýchlu identifikáciu referenčného bodu:
- 9.2.2 Čelné sklo(á)
 - 9.2.2.1 Použitý(é) materiál(y):
 - 9.2.2.2 Metóda montáže:
 - 9.2.2.3 Uhol(uhly) sklonu: stupňov
 - 9.2.2.4 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
 - 9.2.2.5 Príslušenstvo čelného skla a jeho umiestnenie a stručný popis akýchkoľvek elektrických/elektronických komponentov:
- 9.2.3 Ostatné okná
 - 9.2.3.1 Umiestnenie:
 - 9.2.3.2 Použitý(é) materiál(y):
 - 9.2.3.3 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
 - 9.2.3.4 Stručný popis prípadných elektrických/elektronických komponentov zdvíhacieho mechanizmu bočného okna:
- 9.3 Stierač(e) čelného skla: áno/nie ⁽¹⁾
- 9.4 Spätné zrkadlo(á)
 - 9.4.1 Trieda(y):
 - 9.4.2 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
 - 9.4.3 Umiestnenie vzhľadom na konštrukciu vozidla (výkresy):
 - 9.4.4 Spôsob(y) pripevnenia:
 - 9.4.5 Nepovinné vybavenie, ktoré môže ovplyvniť výhľad dozadu:
 - 9.4.6 Stručný popis prípadných elektrických/elektronických komponentov nastavovacieho systému
- 9.5 Odmrazovanie a odhmlievanie
 - 9.5.1 Technický popis:
- 10. OCHRANNÁ KONŠTRUKCIA PROTI PREVRÁTENIU, OCHRANA PROTI ÚČINKOM POČASIA, SEDADLÁ, NÁKLADNÉ PLOŠINY
 - 10.1 Ochranná konštrukcia proti prevráteniu (výkres s rozmermi, prípadne fotografie, popis):
 - 10.1.1 Rám(y)
 - 10.1.1.0 Prítomnosť: áno/nie ⁽¹⁾
 - 10.1.1.1 Obchodná(é) značka(y):
 - 10.1.1.2 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
 - 10.1.1.3 Vnútorne a vonkajšie rozmery:
 - 10.1.1.4 Materiál(y) a spôsob konštrukcie:
 - 10.1.2 Kabíny
 - 10.1.2.0 Prítomnosť: áno/nie ⁽¹⁾
 - 10.1.2.1 Obchodná(é) značka(y):
 - 10.1.2.2 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
 - 10.1.2.3 Dvere (počet, rozmery, smer otvárania, zámky a záves(y):
 - 10.1.2.4 Okná a núdzový(é) východy) (počet, rozmery, umiestnenie):
 - 10.1.2.5 Iná ochrana proti účinkom počasia (popis):
 - 10.1.2.6 Vnútorne a vonkajšie rozmery:
 - 10.1.3 Bezpečnostné tyče namontované: vpredu/vzadu ⁽¹⁾, sklopné smerom dolu alebo nie ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

- 10.1.3.0 Prítomnosť: áno/nie ⁽¹⁾
- 10.1.3.1 Popis (umiestnenie, pripovenie atď.):
- 10.1.3.2 Obchodná(é) značka(y) alebo názov(vy):
- 10.1.3.3 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
- 10.1.3.4 Rozmery:
- 10.1.3.5 Materiál(y) a spôsob konštrukcie:
- 10.2 Pracovný priestor a prístup do kabíny vodiča (popis, charakteristiky, rozmerové výkresy):
- 10.3 Sedadlá a opierky pre nohy
- 10.3.1 Sedadlo(á) vodiča (výkresy, fotografie, popis):
- 10.3.1.1 Obchodná(é) značka(y) alebo názov(vy):
- 10.3.1.2 Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
- 10.3.1.3 Kategória typu sedadla: kategória A trieda I/II/III, kategória B ⁽¹⁾:
- 10.3.1.4 Umiestnenie a hlavné charakteristiky:
- 10.3.1.5 Systém nastavenia:
- 10.3.1.6 Systém posuvu a blokovania:
- 10.3.2 Sedadlá pre cestujúcich (počet, rozmery, umiestnenie a charakteristiky):
- 10.3.3 Opierky pre nohy (počet, rozmery a umiestnenie):
- 10.4 Nákladná plošina
- 10.4.1 Rozmery: mm
- 10.4.2 Umiestnenie:
- 10.4.3 Technicky prípustné zaťaženie: kg
- 10.4.4 Rozloženie hmotnosti na nápravy: kg
- 10.5 Rádiové odrušenie
- 10.5.1 Popis a výkresy/fotografie tvaru a materiálu časti karosérie, ktorá tvorí motorový priestor a susediacich častí priestoru pre cestujúcich:
- 10.5.2 Výkresy alebo fotografie umiestnenia kovových komponentov uložených v motorovom priestore (napr. vykurovacie zariadenie, náhradné koleso, vzduchový filter, mechanizmus riadenia atď.): .
- 10.5.3 Tabuľka a výkres odrušovacieho zariadenia:
- 10.5.4 Údaje o menovitej hodnote jednosmerných odporov a u odporových zapalovacích káblov o ich menovitom odpore na meter:
11. ZARIADENIA NA OSVETLENIE A SVETELNÚ SIGNALIZÁCIU (rozmerové náčrty vozidla z vonkajšej strany, zobrazujúce umiestnenie svietiacich plôch všetkých zariadení: počet, schéma zapojenia, značka ES typového schválenia a farba svetiel)
- 11.1 Povinné zariadenia
- 11.1.1 Stretávacie svetlomety:
- 11.1.2 Predné obrysové (bočné) svetlá:
- 11.1.3 Zadné obrysové svetlá:
- 11.1.4 Smerové svetlá:
- predné:
- zadné
- bočné:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼B

11.1.5	Zadné odrazové sklá:
11.1.6	Svetlo na osvetlenie zadnej registračnej tabuľky:
11.1.7	Brzdové svetlá:
11.1.8	Svetelný výstražný signál:
11.2	Nepovinné zariadenia
11.2.1	Diaľkové svetlomety:
11.2.2	Predné hmlové svetlomety:
11.2.3	Zadné hmlové svetlá:
11.2.4	Spätné svetlomety:
11.2.5	Pracovné svetlá:
11.2.6	Parkovacie svetlá:
11.2.7	Doplňkové obrysové svetlá:
11.2.8	Kontrolky funkčnosti smerových svetiel prípojného vozidla:
11.3	Stručný popis elektrických/elektronických komponentov iných než svetlá (ak sú):
12.	RÔZNE
12.1	Akustické výstražné zariadenie(a) (umiestnenie):
12.1.1	Značka(y) ES typového schválenia komponentu:
12.2	Mechanické spojenia medzi traktorom a ťahanými vozidlami
12.2.1	Typy spojenia:
12.2.2	Obchodná(é) značka(y):
12.2.3	Značka(y) ES typového schválenia komponentu: ...
12.2.4	Zariadenie určené pre maximálne horizontálne zaťaženie ... kg; a pre maximálne vertikálne zaťaženie (ak je) kg ⁽¹⁾
12.3	Hydraulický zdvih: trojbodové spojenie: áno/nie ⁽²⁾
12.4	Elektrické prípojky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu na prípojnom vozidle (popis):
12.5	Inštalovanie, umiestnenie, funkcie a označenie ovládačov (popis, fotografie alebo schémy):
12.6	Umiestnenie zadnej registračnej tabuľky (tvar a rozmery):
12.7	Predné spojovacie zariadenie (rozmerný výkres):
12.8	Popis palubnej elektroniky používanej na prevádzku a riadenie na vozidle namontovaných alebo ťahaných prístrojov

⁽¹⁾ Hodnoty týkajúce sa mechanickej pevnosti spojovacieho zariadenia.

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.



VZOR B

Zjednodušený informačný dokument na účely ES typového schválenia vozidla

ČASŤ I

Vzor B sa použije v prípade, že je k dispozícii jedno alebo viac osvedčení o ES typovom schválení alebo ES typovom schválení komponentu, vydaných podľa samostatných smerníc.

Počet príslušných osvedčení o ES typovom schválení alebo ES typovom schválení komponentu sa musí uviesť v tabuľke v časti III.

Informácie uvedené v prílohe III (osvedčenie o zhode), sa musia uviesť pre každú z kapitol 1-12 nižšie, a pre každý typ/variant/verziu vozidla.

Ak nie je k dispozícii žiadne osvedčenie o ES typovom schválení alebo ES typovom schválení komponentu vydané podľa samostatnej smernice, informácie uvedené vo vzore A informačného dokumentu, sa musia uviesť aj pre zodpovedajúce kapitoly.

- | | |
|-------|--|
| 0. | VŠEOBECNE |
| 0.1 | Značka(y) (obchodná značka výrobcu): |
| 0.2 | Typ (uviesť akékoľvek varianty a verzie): |
| 0.2.0 | Stav dokončovania vozidla:
pre dokončené/dokončované/nedokončené vozidlo ⁽¹⁾ V
prípade dokončovaného vozidla uviesť názov a adresu predchádzajúceho výrobcu a schvaľovacie číslo nedokončeného alebo dokončeného vozidla. |
| 0.2.1 | (Prípadne) obchodný(é) názov(vy): |
| 0.3 | Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle: |
| 0.3.1 | Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia): |
| 0.3.2 | Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie): |
| 0.4 | Kategória vozidla ⁽¹⁾ : |
| 0.5 | Názov a adresa výrobcu: |
| 0.7 | V prípade komponentov alebo samostatných technických jednotiek umiestnenie spôsob pripevnenia značky ES typového schválenie: |
| 0.8 | Adresa(y) montážneho(ch) závodu(ov): |
| 1. | VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA
(Priložiť fotografie alebo výkresy zobrazujúce ¾ prednej časti a ¾ zadnej časti reprezentatívneho vozidla a rozmerový výkres celého vozidla) |
| 2. | HMOTNOSTI A ROZMERY |
| 3. | MOTOR |
| 4. | PREVOD |
| 5. | NÁPRAVY |
| 6. | ZAVESENIE KOLIES |
| 7. | RIADENIE |
| 8. | BRZDY |
| 9. | VÝHLAD, ZASKLENIE, STIERAČE ČELNÉHO SKLA A SPÄTNÉ ZRKADLÁ |
| 10. | OCHRANNÁ KONŠTRUKCIA PROTI PREVRÁTENIU, OCHRANA PROTI ÚČINKOM POČASIA, SEDADLÁ, NÁKLADNÁ PLOŠINA |
| 11. | ZARIADENIA NA OSVETLENIE A SVETELNÚ SIGNALIZÁCIU |
| 12. | RÔZNE |

⁽¹⁾ Klasifikácia podľa definícií uvedených v kapitole A prílohy II k smernici 2003/37/ES.

▼B**ČASŤ II**

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené povolené kombinácie rôznych verzií komponentov, u ktorých sú v časti I uvedené viaceré údaje. Každý údaj pre každý z týchto komponentov musí byť označený písmenom, ktoré bude identifikovať údaj alebo údaje v tabuľke, ktoré sa vzťahujú k špecifickému komponentu alebo komponentov a ktoré sa môžu použiť pre špecifickú verziu.

Pre každý variant typu sa má sa zhotoviť samostatná tabuľka.

Viacnásobné údaje, pre ktoré vzhľadom na ich kombináciu v rámci variantu neexistujú žiadne obmedzenia, sa zaznamenajú do stĺpca „Všetky verzie“.

Tieto informácie sa môžu prezentovať v alternatívnom formáte alebo usporiadaní, pokiaľ sa tým splní pôvodný účel.

Každý variant a verzia musia byť identifikované číselným alebo abecedno-číselným kódom, ktorý sa uvedie v osvedčení o zhode (príloha III) príslušného vozidla.

ČASŤ III**Číslo ES typových schválení udelené podľa samostatných smerníc**

nasledujúcej tabuľke sa musia uviesť požadované údaje o aspektoch (*) vzťahujúcich sa k vozidlu.

Na účely ES typového schválenia sa musia schvaľovacím orgánom predložiť všetky príslušné osvedčenia o ES typovom schválení alebo o ES typovom schválení komponentu (spolu s ich prílohami).

Predmet	Číslo ES typového schválenia alebo ES typového schválenia komponentu	Dátum ES typového schválenia alebo ES typového schválenia komponentu	Príslušný(é) typy, varianty), verzie)
Príklad			
Brzdové zariadenia	E1*76/432*97/54*0026*00	3.2.2000	MF/320/U
	E4*76/432*97/54*0039*00	1.3.2000	MF/320/F

Podpis:

Funkcia v organizácii:

Dátum:

(*) Informácie, ktoré sú uvedené v príslušnom schvaľovacom osvedčení týkajúcom sa montáže, sa nemusia tu opakovať.



PRÍLOHA II

KAPITOLA A

Definície kategórií a typov vozidiel

A. Kategórie vozidiel sú definované takto:

1. Kategória T : Kolesové traktory

- Kategória T₁: kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 40 km/h, s nápravou, ktorá je najbližšie k vodičovi ⁽¹⁾ a má minimálny rozchod aspoň 1 150 mm, s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave väčšou než 600 kg s a so svetlou výškou maximálne 1 000 mm.
- Kategória T₂: kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 40 km/h, s rozchodom kolies do 1 150 mm, s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave väčšou než 600 kg s a so svetlou výškou do 600 mm. Ak však výška ťažiska traktora ⁽²⁾ (meraná od zeme), vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť je obmedzená na 30 km/h.
- Kategória T₃: kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 40 km/h a s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave do 600 kg.
- Kategória T₄: kolesové traktory na špeciálne účely s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 40 km/h (definované v doplnku 1).
- Kategória T₅: kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 40 km/h (definované v doplnku 1).

2. Kategória C : Pásové traktory

Pásové traktory, ktoré sa pohybujú a riadia pomocou pásov a ktorých kategórie C1 až C5 sú definované analogicky s kategóriami T1 až T5.

3. Kategória R : Prípojné vozidlá

- Kategória R1: prípojné vozidlá, u ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu nepresahuje 1 500 kg.
- Kategória R2: prípojné vozidlá, u ktorých je súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu väčší než 1 500 kg no nepresahuje 3 500 kg.
- Kategória R3: prípojné vozidlá, u ktorých je súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu väčší než 3 500 kg no nepresahuje 21 000 kg.
- Kategória R4: prípojné vozidlá, u ktorých je súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu väčší než 21 000 kg.

Každá kategória prípojného vozidla je označená aj písmenom „a“ alebo „b“ podľa svojej konštrukčnej rýchlosti:

- „a“ pre prípojné vozidlá s maximálnou konštrukčnou rovnou alebo nižšou než 40 km/h,
- „b“ pre prípojné vozidlá s maximálnou konštrukčnou vyššou než 40 km/h.

Príklad: Rb3 je kategória prípojných vozidiel, u ktorých je technicky prípustná hmotnosť na nápravu väčšia než 3 500 kg no nepresahuje 21 000 kg, a ktoré sú konštruované tak, aby mohli byť ťahané traktorom kategórie T5.

4. Kategória S : Ťahané vymeniteľné stroje

- Kategória S1: ťahané vymeniteľné stroje určené pre poľnohospodárstvo alebo lesné hospodárstvo, u ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu nepresahuje 3 500 kg.

⁽¹⁾ U traktorov s reverzibilnými miestami na sedenie vodiča (reverzibilné sedadlá a volant) sa za nápravu, ktorá je najbližšie k vodičovi musí považovať jedna z náprav vybavených pneumatikami s najväčším priemerom.

⁽²⁾ Podľa normy ISO 789-6:1982.

▼B

- Kategória S2: ťahané vymeniteľné stroje určené pre poľnohospodárstvo alebo lesné hospodárstvo, u ktorých je súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu väčší než 3 500 kg..

Každá kategória ťahaného vymeniteľného stroja je označená písmenom „a“ alebo „b“ podľa svojej konštrukčnej rýchlosti:

- „a“ pre ťahaný vymeniteľný stroj s maximálnou konštrukčnou rovnou alebo nižšou než 40 km/h,
- „b“ pre ťahaný vymeniteľný stroj s maximálnou konštrukčnou vyššou než 40 km/h.

Príklad: Sb2 je kategória ťahaného vymeniteľného stroja, u ktorého je súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu väčší než 3 500 kg a ktorý je konštruovaný tak, aby mohol byť ťahaný traktorom kategórie T5.

B. Definícia typov vozidiel

1. Kolesové traktory:

Na účely tejto smernice:

„typ“ znamená traktory rovnakej kategórie, ktoré sa nelíšia minimálne v týchto dôležitých znakoch:

- výrobca;
- typové označenie výrobcu;
- základné stavebné a konštrukčné charakteristiky:
 - chrbticový podvozok/rebrinový podvozok/členený podvozok (zrejme a zásadné rozdiely),
 - motor (spaľovací/elektrický/hybridný),
 - nápravy (počet);

„variant“ znamená traktory rovnakého typu, ktoré nelíšia minimálne v týchto dôležitých znakoch:

- motor:
 - princíp činnosti,
 - počet a usporiadanie valcov,
 - rozdiel vo výkone motora maximálne 30 % (najvyšší výkon nesmie byť väčší než 1,3 násobok hodnoty najnižšieho výkonu),
 - rozdiel v zdvihovom objeme valcov maximálne 20 % (najvyššia hodnota nesmie byť väčšia než 1,2 násobok najnižšej hodnoty);
- hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie);
- riadené nápravy (počet a umiestnenie);
- maximálna hmotnosť naloženého vozidla sa nesmie líšiť o viac než 10 %;
- prevod (typ);
- ochranná konštrukcia proti prevráteniu;
- brzdené nápravy (počet);

„verzia“ variantu znamená traktory, ktoré pozostávajú z kombinácie bodov uvedených v informačnom zväzku v súlade s prílohou I.

2. Pásové traktory: ako kolesové traktory.

3. Prípojné vozidlá:

„typ“ znamená prípojné vozidlá rovnakej kategórie, ktoré sa nelíšia minimálne v týchto dôležitých znakoch:

- výrobca;
- typové označenie výrobcu;
- základné stavebné a konštrukčné charakteristiky:

▼B

- chrbticový podvozok/rebrinový podvozok/členený podvozok (zrejme a zásadné rozdiely),
- nápravy (počet);
- „variant“ znamená prípojné vozidlá rovnakého typu, ktoré nelíšia minimálne v týchto dôležitých znakoch:
- riadené nápravy (počet, umiestnenie a prepojenie);
- maximálna hmotnosť naloženého vozidla sa nesmie líšiť o viac než 10 %;
- brzdené nápravy (počet);

4. Ťahané vymeniteľné stroje: ako prípojné vozidlá

KAPITOLA B

Zoznam požiadaviek na účely ES typového schválenia vozidla

Časť I

Zoznam samostatných smerníc

Číslo	Predmet schválenia	Základné smernice a prílohy	Ú. v. ES L	Platnosť pre (T4 a C4, pozri doplnok 1)							
				T1	T2	T3	T5	C	R	S	
1.1	Maximálna hmotnosť naloženého vozidla	74/151/EHS I	84, 28.3.1974, s. 25	×	×	×	×	(×)	(×)	(×)	
1.2	Registračná tabuľka	74/151/EHS II	—	×	×	×	×	I	(×)	(×)	
1.3	Palivová nádrž	74/151/EHS III	—	×	×	×	×	I	—	—	
1.4	Hmotnosť záťaže	74/151/EHS IV	—	×	×		(×)	I	—	—	
1.5	Zvukové výstražné zariadenie	74/151/EHS V	—	×	×	×	×	I	—	—	
1.6	Hladiny zvuku (vonkajšie)	74/151/EHS VI	—	×	×	×	(×)	I	—	—	
2.1	Maximálna rýchlosť	74/152/EHS príloha, bod 1	84, 28.3.1974, s. 33	×	×	×	(×)	I	—	—	
2.2	Nákladné plošiny	74/152/EHS príloha, bod 2	—	×	×	×	(×)	I	—	—	
3.1	Spätné zrkadlá	74/346/EHS	191, 15.7.1974, s. 1	×	×		(×)	I	—	—	
4.1	Výhľad a stierače čelného skla	74/347/EHS	191, 15.7.1974, s. 5	×	×	×	(×)	I	—	—	
5.1	Riadenie	75/321/EHS	147, 9.6.1975, s. 24	×	×	×	(×)	(×)	—	—	
6.1	Elektromagnetická kompatibilita	75/322/EHS	147, 9.6.1975, s. 28	×	×	×	×	I	—	—	
7.1	Brzdové zariadenia	76/432/EHS	122, 8.5.1976, s. 1	×	×	×	—	(×)	(×)	(×)	
		71/320/EHS	202, 6.9.1971, s. 37	—	—	—	×	—	—	—	
8.1	Sedadlá pre cestujúcich	76/763/EHS	262, 27.9.1976, s.135	×	—	×	(×)	I	—	—	
9.1	Hladiny zvuku (vnútorné)	77/311/EHS	105, 28.4.1977, s. 1	×	×	×	(×)	I	—	—	
10.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu	77/536/EHS	220, 29.8.1977, s. 1	×	—	—	(×)	(×)	—	—	
12.1	Sedadlo vodiča	78/764/EHS	255, 18.9.1978, s. 1	×	×	×	(×)	(×)	—	—	
13.1	Montáž osvetlenia	78/933/EHS	325, 20.11.1978,s.16	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)	

▼B

Číslo	Predmet schválenia	Základné smernice a prílohy	Ú. v. ES L	Platnosť pre (T4 a C4, pozri doplnok 1)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
14.1	Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu	79/532/EHS	145, 13.6.1979, s. 16	×	×	×	×	×	(×)	(×)
15.1	Spojovacie zariadenie a spätný chod	79/533/EHS	145, 13.6.1979, s. 20	×	×	×	(×)	I	—	—
16.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu (statický test)	79/622/EHS	179, 17.7.1979, s. 1	×	—	—	(×)	I	—	—
17.1	Pracovný priestor a prístup do kabíny vodiča	80/720/EHS	194, 28.7.1980, s. 1	×	—	×	(×)	I	—	—
18.1	Výkon na vývodovom hriadeľi	86/297/EHS	186, 8.7.1986, s. 19	×	×	×	(×)	I	—	—
19.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu montovaná vzadu (úzkorozchodné traktory)	86/298/EHS	186, 8.7.1986, s. 26	—	×	—	(×)	I	—	—
20.1	Inštalácia ovládačov	86/415/EHS	240, 26.8.1986, s. 1	×	×	×	(×)	I	—	—
21.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu montovaná vpredu (úzkorozchodné traktory)	87/402/EHS	220, 8.8.1987, s. 1	—	×	—	(×)	I	—	—
22.1	Rozmery a prípojná hmotnosť	89/173/EHS I	67, 10.3.1989, s. 1	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
22.2	Zasklenie	89/173/EHS III	—	×	×	×	—	I	—	—
		92/22/EHS	129, 14.5.1992, s. 11	—	—	—	×	—	—	—
22.3	Regulátor otáčok	89/173/EHS II,1	—	×	×	×	(×)	I	—	—
22.4	Ochrana hnacích prvkov	89/173/EHS II,2	—	×	×	×	(×)	I	—	—
22.5	Mechanické spojenia	89/173/EHS IV	—	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
22.6	Povinný štítok	89/173/EHS V	—	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
22.7	Brzdová prípojka prípojného vozidla	89/173/EHS VI	—	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)
23.1	Emisie škodlivín	2000/25/ES	173, 12.7.2000, s. 1	×	×	×	×	×	—	—
24.1	Pneumatiky ⁽¹⁾	(.../.../ES)	—	×	×	×	×	—	(×)	(×)
25.1	Stabilita ⁽¹⁾	(.../.../ES)	—	—	—	—	SD	—	—	—
26.1	►M3 Ukotvenie bezpečnostných pásov ⁽³⁾ ◀	76/115/EHS	24, 30.1.1976, s. 6	×	×	×	×	×	—	—
27.1	Bezpečnostné pásy	77/541/EHS	220, 29.8.1977, s. 95	—	—	—	×	—	—	—
28.1	Spätný chod a rýchlomer	75/443/EHS	196, 26.7.1975, s. 1	—	—	—	×	—	—	—
29.1	Systémy zabráňujúce rozstreku	91/226/EHS	103, 23.4.1991, s. 5	—	—	—	×	—	(×)	—
30.1	Zariadenia obmedzujúce rýchlosť	92/24/EHS	129, 14.5.1992, s. 154	—	—	—	×	—	—	—

▼ B

Číslo	Predmet schválenia	Základné smernice a prílohy	Ú. v. ES L	Platnosť pre (T4 a C4, pozri doplnok 1)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
31.1	Zadné ochranné konštrukcie (1)	(.../.../ES)	—	—	—	—	—	—	SD	—
32.1	Bočná ochrana	89/297/EHS	124, 5.5.1989	—	—	—	×	—	(×)	—

Vysvetlivky:

× = smernica aplikovateľná v súčasnom znení

(×) = smernica aplikovateľná v jej zmenenom a doplnenom znení (2)

SD = vyžaduje samostatnú smernicu

— = bezpredmetné

I = ako pre T, podľa kategórie

(1) Až do prijatia smerníc o pneumatikách, stabilite a zadných ochranných konštrukciách, neexistencia samostatnej smernice k tejto problematike nebráni udeleniu typového schválenia celého vozidla.

(2) Aby bol ES typové schválenie udelené, musia sa zátvorky odstrániť.

► **M3** (3) Minimálny počet bodov upevnenia, ktorý sa požaduje na traktory kategórií T1, T2, T3, C1, C2 a C3, sú dva body, tak ako to ustanovuje príloha I doplnok 1 k smernici 76/115/EHS na stredné sedadlá nasmerované dopredu vozidla kategórie N₃. Skúšobné zaťaženia stanovené v bodoch 5.4.3. a 5.4.4. prílohy I smernice na vozidlá kategórie N₃ sa použijú pre tieto kategórie traktorov. ◀

Časť II.A

Namiesto zodpovedajúcich samostatných smerníc týkajúcich sa „poľnohospodárskych a lesných traktorov“, sa môžu použiť samostatné smernice týkajúce sa „motorových vozidiel“ (v poslednej verzii platnej ku dňu ES typového schválenia), uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Číslo uvedené v tabuľke v časti I (samostatné smernice)	Číslo základnej smernice týkajúcej sa motorových vozidiel	Ú. v. ES L
1.5	Zvukové výstražné zariadenie	70/388/EHS
1.6	Hladina zvuku (vonkajšia)	70/157/EHS
4.1	Výhľad a stierače čelného skla	77/649/EHS
5.1	Riadenie	70/311/EHS
6.1	Rádiové odrušenie	72/245/EHS
7.1	Brzdové zariadenia	71/320/EHS
14.1	Zadné odrazové sklá	76/757/EHS
14.1	Obrysovú svetlá	76/758/EHS
14.1	Smerové svetlá	76/759/EHS
14.1	Osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom	76/760/EHS
14.1	Diaľkové svetlomety	76/761/EHS
14.1	Stretávacie svetlomety	—
14.1	Predné hmlové svetlomety	76/762/EHS
14.1	Zadné hmlové svetlá	77/538/EHS
14.1	Spätné svetlomety	77/539/EHS
22.2	Bezpečnostné zasklenie	92/22/EHS
23.1	Emisie škodlivín	88/77/EHS

Časť II.B

Namiesto zodpovedajúcich samostatných smerníc týkajúcich sa „poľnohospodárskych a lesných traktorov“ a „motorových vozidiel“ uvedených v tabuľke časti II.A, sa môžu alternatívne použiť nasledovné predpisy obsiahnuté v prílohe k Revidovanej dohode z roku 1958, a uznané spoločenstvom ako zmluvnou stranou uvedenej dohody, v ich najnovšom znení ku dňu ES typového schválenia podľa zodpovedajúcej smernice.

▼ **B**

Číslo uvedené v tabuľke v časti I (samostatné smernice)		Číslo predpisu EHK OSN
1.5	Zvukové výstražné zariadenie	R 28
1.6	Hladina zvuku (vonkajšia)	R 51
4.1	Výhľad a stierače čelného skla	R 71
5.1	Riadenie	R 79
6.1	Rádiové odrušenie	R 10
7.1	Brzdové zariadenia	R 13
13.1	Montáž osvetlenia	R 86 (*)
14.1	Zadné odrazové sklá	R 3
14.1	Obrysové svetlá	R 7
14.1	Smerové svetlá	R 6
14.1	Osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom	R 4
14.1	Diaľkové svetlomety	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1	Stretávacie svetlomety	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1	Predné hmlové svetlomety	R 19
14.1	Zadné hmlové svetlá	R 38
14.1	Spätné svetlomety	R 23
22.2	Bezpečnostné zasklenie	R 43 (**)
23.1	Emisie škodlivín	R 49/R 96 (***)

(*) Len pre zariadenia uvedené v zodpovedajúcej smernici.

(**) S výnimkou tvrdeného čelného skla.

(***) Len pre etapy uvedené v zodpovedajúcej smernici.

▼ **M3**

Časť II. C

Súlad so štandardizovanými kódmi OECD

Skúšobné bulletiny (úplné), ktoré sa riadia uvedenými kódmi OECD, sa môžu používať namiesto skúšobných správ, ktoré sú vypracované v súlade s príslušnými samostatnými smernicami.

Číslo uvedené v tabuľke v časti I (samostatné smernice)	Predmet	Kódy OECD (*)
10.1.	77/536/EHS	Úradné skúšky ochranných konštrukcií poľnohospodárskych a lesných traktorov (dynamické skúšky)
26.1.	76/115/EHS	
16.1.	79/622/EHS	Úradné skúšky ochranných konštrukcií poľnohospodárskych a lesných traktorov (statická skúška)
26.1.	76/115/EHS	
19.1.	86/298/EHS	Úradné skúšky o ochranných konštrukciách, ktoré sú namontované na zadnej časti úzkorozchodných kolesových a lesných traktorov
26.1.	76/115/EHS	
21.1.	87/402/EHS	Úradné skúšky o ochranných konštrukciách, ktoré sú namontované na prednej časti úzkorozchodných kolesových a lesných traktorov
26.1.	76/115/EHS	

▼ **M3**

Číslo uvedené v tabuľke v časti I (samostatná smernica)		Predmet	Kódy OECD (*)
	SD (**)	Úradné skúšky ochranných konštrukcií poľnohospodárskych a lesných pásových traktorov	kód 8
26.1.	76/115/EHS		

(*) Skúšobné bulletiny musia byť v súlade s rozhodnutím OECD C(2005) 1. Rovnocennosť skúšobného bulletinu pre ukotvenie bezpečnostných pásov sa môže uznať, len ak boli odskúšané.

Skúšobné správy v súlade s kódmi podľa rozhodnutia C(2000) 59, zmeneného a doplneného rozhodnutím C(2003) 252, sa môžu prijímať aj počas prechodného obdobia jedného roka odo dňa uverejnenia rozhodnutia C(2005) 1 na internetovej stránke OECD, t. j. do 21. apríla 2006.

(**) SD: bude riešiť samostatná smernica.



Doplnok 1

ČASŤ I

DEFINÍCIA VOZIDIEL NA ŠPECIÁLNE ÚČELY A ZOZNAM POŽIADAVIEK NA ÚČELY ES TYPOVÉHO SCHVÁLENIA VOZIDLA

Na činnosť v špecifických podmienkach existujú tieto špeciálne vozidlá:

1. **Traktory T4**

1.1 T4.1 Traktory s veľkou svetlou výškou

Traktory určené na prácu s vysokorastúcimi plodínami, napr. vinnou révou. Ich vzhľad a zvýšený podvozok alebo časť podvozku im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom môže mať medzi kolesami viac radov plodín. Sú určené na prepravu alebo pohon prístrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine. Keď je traktor v pracovnej polohe, svetlá výška meraná kolmo na rady plodín je väčšia než 1 000 mm. Ak však výška ťažiska traktora (*) (meraná od zeme, s použitím normálnych pneumatík), vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h.

1.2 T4.2 Traktory s nadmernou šírkou

Traktory charakterizované veľkými rozmermi, špeciálne určené na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách.

1.3 T4.3 Traktory s malou svetlou výškou

Poľnohospodárske alebo lesné traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve a ktoré sú vybavené nosným rámom, jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi, ich technicky prípustná hmotnosť nie je väčšia než 10 ton a u ktorých pomer tejto hmotnosti k maximálnej vlastnej hmotnosti v pohotovostnom stave je menší než 2,5. Okrem toho výška ťažiska týchto traktorov (*) (meraná od zeme, s použitím normálnych pneumatík) nad zemou je menšia než 850 mm.

2. **Kategória C4**

C4.1: Traktory s veľkou svetlou výškou: definované analogicky s kategóriou T4.1

ČASŤ II

POUŽITEĽNOSŤ SAMOSTATNÝCH SMERNÍC PRE VOZIDLÁ NA ŠPECIÁLNE ÚČELY

Číslo	Predmet	Základné smernice a prílohy	Platnosť pre			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1	Maximálna hmotnosť naloženého vozidla	74/151/EHS I	×	×	×	×
1.2	Registračná tabuľka	74/151/EHS II	(×)	(×)	×	(×)
1.3	Palivová nádrž	74/151/EHS III	×	×	×	×
1.4	Hmotnosť záťaže	74/151/EHS IV	×	×	×	×
1.5	Zvukové výstražné zariadenie	74/151/EHS V	×	×	×	×
1.6	Hladiny zvuku (vonkajšie)	74/151/EHS VI	(×)	(×)	×	(×)
2.1	Maximálna rýchlosť	74/152/EHS príloha, bod 1	×	×	×	×
2.2	Nákladné plošiny	74/152/EHS príloha, bod 2	(×)	×	(×)	(×)

(*) Podľa normy ISO 789-6:1982.

▼B

Číslo	Predmet	Základné smernice a prílohy	Platnosť pre			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
3.1	Spätné zrkadlá	74/346/EHS	(×)	×	×	(×)
4.1	Výhľad a stierače čelného skla	74/347/EHS	(×)	(×)	×	(×)
5.1	Riadenie	75/321/EHS	×	×	×	SD
6.1	Elektromagnetické rušenie	75/322/EHS	×	×	×	×
7.1	Brzdové zariadenia	76/432/EHS	(×)	×	×	(×)
8.1	Sedadlá pre cestujúcich	76/763/EHS	×	×	×	×
9.1	Hladiny zvuku (vnútorné)	77/311/EHS	(×)	×	×	(×)
10.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu	77/536/EHS	SD	×	×	SD
12.1	Sedadlo vodiča	78/764/EHS	(×)	×	×	(×)
13.1	Montáž osvetlenia	78/933/EHS	(×)	(×)	×	(×)
14.1	Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu	79/532/EHS	×	×	×	×
15.1	Spojovacie zariadenie a spätný chod	79/533/EHS	(×)	×	×	(×)
16.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu (statický test)	79/622/EHS	SD	×	×	SD
17.1	Pracovný priestor a prístup do kabíny vodiča	80/720/EHS	(×)	(×)	(×)	(×)
18.1	Výkon na vývodovom hriadeľi	86/297/EHS	×	×	×	×
19.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu monto- vaná vzadu (úzkoroz- chodné traktory)	86/298/EHS	—	—	—	—
20.1	Inštalácia ovládačov	86/415/EHS	×	×	×	×
21.1	Ochranná konštrukcia proti prevráteniu monto- vaná vpredu (úzkoroz- chodné traktory)	87/402/EHS	—	—	—	—
22.1	Rozmery a prípojná hmotnosť	89/173/EHS I	(×)	×	×	(×)
22.2	Zasklenie	89/173/EHS III	×	×	×	×
22.3	Regulátor otáčok	89/173/EHS II, 1	×	×	×	×
22.4	Ochrana hnacích prvkov	89/173/EHS II, 2	(×)	×	×	(×)
22.5	Mechanické spojenia	89/173/EHS IV	×	(×)	×	×
22.6	Povinný štítok	89/173/EHS V	×	×	×	×
22.7	Brzdová prípojka prípojného vozidla	89/173/EHS VI	×	(×)	×	×
23.1	Emisie škodlivín	2000/25/ES	×	×	×	×
24.1	Pneumatiky ⁽¹⁾	(.../.../ES)	SD	SD	SD	—

▼ B

Číslo	Predmet	Základné smernice a prílohy	Platnosť pre			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
25.1	Stabilita ⁽¹⁾	(.../.../ES)	SD	—	—	SD

Vysvetlivky:

× = smernica aplikovateľná v súčasnom znení

(×) = smernica aplikovateľná v jej zmenenom a doplnenom znení ⁽²⁾

SD = vyžaduje samostatnú smernicu

— = bezpredmetné

⁽¹⁾ Až do prijatia smerníc o pneumatikách a stabilite, neexistencia samostatnej smernice k tejto problematike nebráni udeleniu typového schválenia celého vozidla.

⁽²⁾ Aby bol ES typové schválenie udelené, musia sa zátvorky odstrániť.

▼B*Doplnok 2***POSTUPY, KTORÉ SA MAJÚ DODRŽAŤ PRI ES
TYPOVOM SCHVÁLENÍ VOZIDLA**

1. V prípade žiadosti podanej podľa článku 3 (v súlade s prílohou I, vzor B), úrad pre ES typové schvaľovanie:
 - a) skontroluje, či sú použiteľné ES typové schválenia komponentu a ES typové schválenia vydané podľa samostatných smerníc a zariadení, aby sa vykonali testy a kontroly požadované samostatnými smernicami, ktoré nie sú obsiahnuté v takých schváleniach;
 - b) s odkazom na dokumentáciu sa ubezpečí, že špecifikácie a údaje o vozidlách obsiahnuté v časti I informačného dokumentu vozidla, sú zahrnuté v údajoch informačných zväzkov alebo schvaľovacích protokolov pre príslušné schválenia podľa samostatných smerníc a keď číslo položky v časti I informačného dokumentu nie je zahrnuté v informačnom zväzku samostatnej smernice overí, či príslušná časť alebo charakteristika zodpovedá údajom uvedeným v informačnej zložke;
 - c) vykoná alebo zariadení aby sa na vybranej vzorke vozidiel schvaľovaného typu, vykonali kontroly častí a systémov traktora, ktorými by sa overilo, či vozidlo(á) je(sú) konštruované v súlade s príslušnými údajmi obsiahnutými v informačnom zväzku, z hľadiska všetkých schválení udelených podľa samostatných smerníc;
 - d) v prípade potreby vykoná alebo zariadení aby sa vykonali príslušné montážne kontroly samostatných technických jednotiek.
2. Počet kontrolovaných vozidiel na účely odseku 1, písmena c) je dostatočný na to, aby bolo možné primerané preskúšanie rôznych schvaľovaných kombinácií v súlade s nasledujúcimi kritériami:
 - motor,
 - prevodovka,
 - hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie),
 - riadené nápravy (počet a umiestnenie),
 - brzdené nápravy (počet),
 - ochranná konštrukcia proti prevráteniu.
3. V prípade žiadosti podanej podľa článku 3 (v súlade s prílohou I, vzor A), úrad pre ES typové schvaľovanie:
 - a) zariadení, aby sa vykonali potrebné testy a kontroly požadované každou z príslušných samostatných smerníc;
 - b) overí, či sa vozidlo zhoduje s údajmi v informačnej zložke a či spĺňa technické požiadavky každej z príslušných samostatných smerníc;
 - c) v prípade potreby vykoná alebo zariadení aby sa vykonali príslušné montážne kontroly samostatných technických jednotiek.



KAPITOLA C

OSVEDČENIE O ES TYPOVOM SCHVÁLENÍ VOZIDLA

VZOR: (maximálny formát:A4 (210 mm x 297 mm) alebo poskladané na formát A4)

Č A S Ť I

Strana 1

Pečiatka úradu pre ES typové schvaľovanie

Oznámenie týkajúce sa:

<ul style="list-style-type: none"> — typového schválenia ⁽¹⁾ — rozšírenia typového schválenia ⁽¹⁾ — odmietnutia typového schválenia ⁽¹⁾ — odobratia typového schválenia ⁽¹⁾ 	pre typ vozidla	<ul style="list-style-type: none"> — dokončeného ⁽¹⁾ — dokončovaného ⁽¹⁾ — nedokončeného ⁽¹⁾ — s dokončeným alebo nedokončeným variantom ⁽¹⁾ — s dokončovaným alebo nedokončeným variantom ⁽¹⁾
---	-----------------	--

podľa smernice 2003/37/ES, naposledy zmenenej a doplnenej smernicou .../.../ES.

Číslo ES typového schválenia:

Dôvod rozšírenia:

0. VŠEOBECNE

0.1. Značkay) (obchodná značka registrovaná výrobcom)

0.2. Typ (špecifikovať prípadné varianty a verzie):

0.2.1. Prípadné obchodné označenie ⁽²⁾:

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):

0.3.2. Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):

0.4. Kategória vozidla ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽²⁾ Ak tento komponent nie je počas typového schvaľovania známy, musí sa doplniť v priebehu posledného stupňa predtým, než je vozidlo uvedené na trh.

⁽³⁾ Podľa definície v kapitole A prílohy II k smernici 2003/37/ES.

▼ B

Strana 2

0.5 Názov a adresa výrobcu dokončeného vozidla ⁽¹⁾:Názov a adresa výrobcu základného vozidla ⁽¹⁾:Názov a adresa výrobcu posledného stupňa nedokončeného vozidla ⁽¹⁾:

.....

Názov a adresa výrobcu dokončovaného vozidla ⁽¹⁾:

0.8 Adresa(y) montážneho(ch) závodu(ov):

Ja, podpísaný týmto osvedčujem správnosť údajov výrobcu uvedených v priloženom informačnom dokumente týkajúcom sa vozidla(iel) popísaného(ých) vyššie (vzorku každého vozidla vybral úrad pre ES typové schvaľovanie a previedol výrobca ako prototyp typu vozidla) a platnosť výsledkov testov pre tento typ vozidla.

1. Pre dokončené a dokončované vozidlá/varianty ⁽¹⁾Typ vozidla spĺňa/nespĺňa ⁽¹⁾ požiadavky všetkých príslušných samostatných smerníc.2. Pre nedokončené vozidlá ⁽¹⁾Typ vozidla spĺňa/nespĺňa ⁽¹⁾ požiadavky všetkých príslušných samostatných smerníc uvedených v zozname v tabuľke na strane 3.3. ES typové schválenie je udelené/odmietnuté/odobraté ⁽¹⁾.

4. ES typové schválenie je udelené podľa článku 11 smernice 2003/37/ES a je platné do

..... dd/mm/rr

.....
(Miesto).....
(Dátum).....
(Podpis)

Prílohy: Súbor informácií (v prípade potreby vrátane časti II a III informačného dokumentu, vzor B).

Výsledky testov

Meno(á) a vzorky podpisu osoby (osôb) oprávnenej(ých) podpisovať osvedčenia o zhode a jej (ich) funkcia v organizácii.

Poznámka: Ak sa tento vzor použije na ES typové schválenie podľa článkov 9 až 11 smernice 2003/37/ES, nesmie mať nadpis „Osvedčenie o ES typovom schválení vozidla“ okrem prípadu uvedeného v článku 11, keď správu schválila Komisia.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B*Strana 3*

Toto ES typové schválenie je, pokiaľ ide o nedokončené alebo dokončované vozidlá, založené na tomto (týchto) ES typovom(ých) schválení(ach) nedokončených vozidiel:

Stupeň 1: Výrobca základného vozidla:

— Číslo ES typového schválenia:

— Dátum:

— Príslušné varianty:

Stupeň 2: Výrobca:

— Číslo ES typového schválenia:

— Dátum:

— Príslušné varianty:

Stupeň 3: Výrobca:

— Číslo ES typového schválenia:

— Dátum:

— Príslušné varianty:

Ak ES typové schválenie zahŕňa jeden alebo viac nedokončených variantov, uviesť zoznam dokončených alebo dokončovaných variantov:

Zoznam požiadaviek uplatňovaných na schválené typy nedokončeného vozidla alebo variantu

(Podľa potreby zohľadniť rozsah platnosti a posledné zmeny každej zo samostatných smerníc uvedených nižšie).

Bod	Predmet	Smernica	Naposledy zmenená a doplnená	Príslušný(é) varianty

Strana 4

V prípade ES typového schválenia vozidiel na špeciálne účely alebo ES typového schválenia udeleného podľa článku 11 smernice 2003/37/ES, zoznam poskytnutých výnimiek alebo prijatých zvláštnych opatrení.

Bod	Predmet	Druh ES typového schválenia a charakter výnimky	Príslušný(é) varianty



ČASŤ II

VÝSLEDKY TESTOV

(má vyplniť úrad pre ES typové schvaľovanie a pripojiť k osvedčeniu o ES schválení vozidla)

1. Výsledky testov hladiny zvuku (vonkajšieho)

Číslo základnej smernice a poslednej zmeny a doplnenia aplikovateľného na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj vykonávací stupeň: ...

Variant/verzia:	...	...	...
Zvuk pri jazde:	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Zvuk pri stáť:	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Otáčky motora:	... min ⁻¹	... min ⁻¹	... min ⁻¹

2. Výsledky výfukových emisných testov

Číslo základnej smernice a poslednej zmeny a doplnenia aplikovateľného na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj vykonávací stupeň:.....

Variant/verzia:.....

a. Výsledky

CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Častice	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Dym	... m ⁻¹	... m ⁻¹	... m ⁻¹

b. Výsledky (*)

CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NMHC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
CH ₄	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Častice	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh

3. Hladina zvuku vnímaná vodičom

Číslo základnej smernice a poslednej zmeny a doplnenia aplikovateľného na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj vykonávací stupeň:.....

Variant/verzia:	...	...	...
	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Použitá testovacia metóda (príloha I alebo II smernice Rady 77/311/EHS)	—	—	—

(*) Ak sú aplikovateľné.



Doplnok 1

**SYSTÉM ČÍSLOVANIA OSVEDČENIA O ES
TYPOVOM SCHVÁLENÍ**

Osvedčenia o ES typovom schválení sa číslujú v súlade s metódou popísanou nižšie.

1. V súlade s požiadavkami uvedenými nižšie, sa schvaľovacie číslo skladá zo štyroch častí pri typových schváleniach dokončeného vozidla a z piatich častí pri typových schváleniach systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek. Komponenty a samostatné technické jednotky by sa mali označiť v súlade s príslušnou samostatnou smernicou. V každom prípade sa časti oddelia hviezdíčkou.
 - Časť 1: malé písmeno „e“, za ktorým nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu, ktorý udelil schválenie:
 - 1 pre Nemecko; 2 pre Francúzsko; 3 pre Taliansko; 4 pre Holandsko; 5 pre Švédsko; 6 pre Belgicko; ► **M1** 7 pre Maďarsko; 8 pre Českú republiku; ◄ 9 pre Španielsko; 11 pre Spojené kráľovstvo; 12 pre Rakúsko; 13 pre Luxembursko; 17 pre Fínsko; 18 pre Dánsko; ► **M4** 19 pre Rumunsko; ◄ ► **M1** 20 pre Poľsko; ◄ 21 pre Portugalsko; 23 pre Grécko; 24 pre Írsko ► **M1** ; 26 pre Slovinsko; 27 pre Slovensko; 29 pre Estónsko; 32 pre Lotyšsko; ► **M4** 34 pre Bulharsko; ◄ 36 pre Litvu; CY pre Cyprus; MT pre Maltu ◄.
 - Časť 2: číslo základnej smernice
 - Časť 3: číslo poslednej meniacej a doplňujúcej smernice, podľa ktorej sa udelí schválenie:

V prípade schválení vozidiel to znamená poslednú smernicu, ktorou sa mení(ia) alebo dopĺňa(jú) článok (články) smernice 2003/37/ES.

V prípade schválení podľa samostatných smerníc to znamená poslednú smernicu, ktorá obsahuje špecifické ustanovenia, s ktorými sa zhoduje systém, komponent alebo samostatná technická jednotka.

Ak smernica obsahuje rôzne dátumy nadobudnutia účinnosti vzťahujúce sa k rôznym technickým normám, doplní sa abecedný znak. Toto písmeno bude identifikovať špecifickú technickú požiadavku, na základe ktorej bolo schválenie udelené.

 - Časť 4: štvormiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie základného schvaľovacieho čísla. Postupnosť začína od 0001 pre každú základnú smernicu.
 - Časť 5: dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulou na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00 pre každé základné schvaľovacie číslo.
2. V prípade schválenia vozidla sa časť 2 vynechá.
3. Časť 5 sa vynechá len na povinnom(ých) štítku(och).
4. Príklad: tretie typové schválenie (ešte bez rozšírenia) vydané Francúzskom podľa smernice 80/720/EHS: e 2*80/720*88/414*0003*00
v prípade smernice obsahujúcej dva vykonávacie stupne, t. j. A a B.
5. Príklad: druhé rozšírenie štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve: e 11*97/54*0004*02
v tomto prípade je smernica 97/54/ES poslednou smernicou, ktorou sa menia a dopĺňajú články rámcovej smernice.
6. Príklad schvaľovacieho čísla vyznačeného na povinnom(ých) štítku(och) vozidla: e 11*97/54*0004.



PRÍLOHA III

ES OSVEDČENIE O ZHODE

ČASŤ I

Vzory

(maximálny formát: A4 (210 mm x 297 mm) alebo poskladané na formát A4)

(Osvedčenie musí byť vyhotovené na hlavičkovom papieri výrobcu tak, aby bola vylúčená akákoľvek možnosť falšovania. Na tento účel musí byť vytlačené na papieri chránenom buď farebnou grafikou alebo pomocou vodotlačovej značky zodpovedajúcej identifikačnej značke výrobcu.)

ES OSVEDČENIE O ZHODE

pre dokončené/dokončované vozidlá ⁽¹⁾

Strana 1

Ja, podpísaný:
(úplné meno)

týmto potvrdzujem, že nasledovné vozidlo:

- 0.1. Značka(y) (registrovaná výrobcom)
- 0.2. Typ (špecifikovať prípadné varianty a verzie):
- 0.2.1. Prípadné obchodné označenie:
- 0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na traktore:
- 0.3.1. Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):
- 0.3.2. Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):
- 0.4. Kategória vozidla:
- 0.5. Názov a adresa výrobcu:
- 0.6. Umiestnenie povinných štítkov:

Stupeň 1: Základné vozidlo:

- Výrobca:
- Číslo ES typového schválenia:
- Dátum:

Stupeň 2:

- Výrobca:
- Číslo ES typového schválenia:
- Dátum:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B*Strana 2*

Identifikačné číslo vozidla:

Číselný alebo abecedno číselný identifikačný kód:

podľa typu(ov) vozidla popísaného(ých) v schválení(iach), zodpovedá v každom ohľade typu popísanému:

— pod číslom ES typového schválenia:

— Dátum:

Vozidlo môže byť bez ďalších schválení trvalo registrované pre pravostrannú/lavostrannú premávku.

.....
(Miesto)	(Dátum)

.....
(Podpis)	(Funkcia)

Prílohy (len v prípade pre typy vozidiel s viacerými stupňami): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

▼ B

Strana 3

A — Dokončené/dokončované traktory ⁽¹⁾

1. *Všeobecné konštrukčné charakteristiky traktora*
- 1.1. Počet náprav a kolies ⁽¹⁾:
- z toho
- 1.1.3. Hnacie nápravy:
- 1.1.4. Brzdené nápravy:
- 1.4. Reverzibilné miesto na sedenie vodiča: áno/nie ⁽¹⁾
- 1.6. Traktor určený na jazdu vpravo/vľavo ⁽¹⁾
2. *Hmotnosti a rozmery*
- 2.1.1. Vlastná(é) hmotnosť(tí) v pohotovostnom stave:
- maximum:
- minimum:
- 2.2.1. Maximálna(e) hmotnosť(tí) traktora v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2. Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(í) na nápravy:
- 2.2.3.1. Hmotnosť(tí) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.3. Hmotnosti záťaže (celková hmotnosť, materiál, počet komponentov):
- 2.4. Technicky prípustná(é) prípojná(é) hmotnosť(tí) v prípade:
- 2.4.1. ojavého prívěsu/ťahaneho vymeniteľného stroja: kg
- 2.4.2. návesu/ťahaneho vymeniteľného stroja: kg

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ **B**

Strana 4

- 2.4.3. Prívesu so stredovou nápravou/ťahaneého vymeniteľného stroja: kg
- 2.4.4. Celková(é) technicky prípustná(é) hmotnosť(tí) súpravy traktor-prípojné vozidlo pre každú konfiguráciu brzdzenia prípojného vozidla: kg
- 2.4.5. Maximálna hmotnosť prípojného vozidla/ťahaneého vymeniteľného stroja, ktorá môžu byť ťahané: kg
- 2.4.6. Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1. Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1. Maximum mm
- 2.4.6.1.2. Minimum mm
- 2.4.6.2. Vzďialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5. Rázvor mm ⁽¹⁾
- 2.6. Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1. Dĺžka: mm ⁽¹⁾
- 2.7.2. Šírka: mm ⁽¹⁾
- 2.7.3. Výška: mm ⁽¹⁾
3. Motor
- 3.1.1. Značka:
- 3.1.3. Prostriedky identifikácie typu, umiestnenie a spôsob pripevnenia
- 3.1.6. Pracovný princíp:
- zapalovanie zážihové/vznetové
 - vstrekovanie priame/nepriame
 - dvojdobý/štvordobý
- 3.1.7. Palivo
- dieselové palivo/benzín/LPG/iné ⁽²⁾
- 3.2.1.2. Typ:
- Číslo ES typového schválenia:
- 3.2.1.6. Počet valcov:
- 3.2.1.7. Zdvihový objem valcov: cm³
- 3.6. Menovitý výkon motora: kW pri min⁻¹⁺²³
- 3.6.1. Nepovinne: menovitý výkon pri vývodovom hriadeľi: kW ⁽³⁾ pri min⁻¹ (menovité otáčky hriadeľa) (v súlade s ►¹¹ kód 2 OECDA alebo ISO 789-1:1990)

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.⁽³⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.

▼ B

Strana 5

4. Prevod
- 4.5. Prevodovka
Počet prevodových stupňov:
— dopredu:
— dozadu:
- 4.7. Vypočítaná maximálna konštrukčná rýchlosť: km/h
- 4.7.1. Nameraná maximálna rýchlosť: km/h
7. Riadenie
- 7.1. Kategória riadenia: ručné/s posilňovačom/servoriadenie (¹)
8. Brzdy (stručný popis brzdového systému):
- 8.11.4.1. Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduché): kPa
- 8.11.4.2. Pretlak na brzdovej prípojke (dvojité): kPa
10. Ochranná konštrukcia proti prevráteniu, ochrana proti účinkom počasia, sedadlá, nákladné plošiny
- 10.1. Rám/kabína (¹):
- | | | |
|------------------------------------|-------|-------|
| — Značka(y) | ..... | ..... |
| — Značka(y) ES typového schválenia | ..... | ..... |
- 10.1.3. Bezpečnostné tyče:
- predné/zadné (¹)
- sklápaťelné smerom dolu/pevné (¹)
- | | | |
|------------------------------------|-------|-------|
| — Značka(y) | ..... | ..... |
| — Značka(y) ES typového schválenia | ..... | ..... |
- 10.3.2. Sedadlá pre cestujúcich:
Počet:

(¹) Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 6

- 10.4. Nákladná plošina:
- 10.4.1. Rozmery: mm
- 10.4.3. Technicky prípustné zaťaženie: kg
11. *Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu*
- 11.2. Nepovinné zariadenia:
12. *Rôzne*
- 12.2. Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom
- | | | |
|---|-------|-------|
| 12.2.1. Typ(y): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Značka(y): | ..... | ..... |
| 12.2.3. Značka(y) ES typového schválenia: | ..... | ..... |
| 12.2.4. Maximálne horizontálne zaťaženie (kg) | ..... | ..... |
| Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg) | ..... | ..... |
- 12.3. Hydraulický zdvih — trojbodové spojenie: áno/nie ⁽¹⁾
13. *Vonkajšia hladina zvuku*
- Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:
- 13.1. zvuk pri státi: dB(A)
- 13.2. zvuk pri jazde: dB(A)
14. *Hladina zvuku vnímaná vodičom ⁽²⁾*
- Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:
15. *Výfukové emisie ⁽³⁾*
- Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:
- 15.1. Výsledky testov
- CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
- Častice g/kWh Dymx) m⁻¹

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.⁽²⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.⁽³⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

▼ B

Strana 7

15.2. Výsledky testov (*)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWh
 CH₄: g/kWh Častice: g/kWh

► ⁽¹⁾ 16.

Výkon(y) alebo trieda(y) na daňové účely

— Belgicko:	— Bulharsko:	— Česká republika:
— Dánsko:	— Nemecko:	— Estónsko:
— Grécko:	— Španielsko:	— Francúzsko:
— Írsko:	— Taliansko:	— Cyprus:
— Lotyšsko:	— Litva:	— Luxembursko:
— Maďarsko:	— Malta:	— Holandsko:
— Rakúsko:	— Poľsko:	— Portugalsko:
— Rumunsko:	— Slovinsko:	— Slovensko:
— Fínsko:	— Švédsko:	— Spojené kráľovstvo: ◀

17.

Poznámky (!):

(*) Ak je to použiteľné.

(!) Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabulky).

▼ B

Strana 3

B — Poľnohospodárske alebo lesné prípojné vozidlá — dokončené/dokončované ⁽¹⁾

1. Všeobecné konštrukčné charakteristiky prípojného vozidla
- 1.1. Počet náprav a kolies:
- z toho:
- 1.1.4. Brzdené nápravy:
2. Hmotnosti a rozmery
- 2.1.1. Vlastná(é) hmotnosť(tí) v pohotovostnom stave:
- maximum:
- minimum:
- 2.2.1. Technicky prípustná(é) maximálnae) hmotnosť(tí) prípojného vozidla v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2. Rozloženie tejto (týchto) hmotností(i) na nápravy a v prípade návesu alebo privesu so stredovou nápravou, zaťaženie v bode spojenia:
- 2.2.3.1. Hmotnosť(tí) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.4.6. Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1. Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1. Maximum mm
- 2.4.6.1.2. Minimum mm

(1) Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 4

- 2.4.6.2. Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5. Rázvor mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2. Vzdialenosť medzi osou návesového čapu a najzadnejším bodom návesu: mm
- 2.6. Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm
- 2.7.2.1. Dĺžka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.2.1.1. Dĺžka ložnej plochy: mm
- 2.7.2.2. Šírka ⁽¹⁾: mm
8. Brzdy (stručný popis brzdového systému):
nebrzdené/nezávislý brzdový systém/nájazdové brzdy/brzdenie s posilňovačom
- 8.11.4.1. Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduché): kPa
- 8.11.4.2. Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitej): kPa
11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu
- 11.2. Doplnkové nepovinné zariadenia:
12. Rôzne
- 12.2. Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom
- 12.2.1. Typ(y):
- 12.2.2. Značka(y):
- 12.2.3. Značka(y) ES typového schválenia:
- 12.2.4. Maximálne horizontálne zaťaženie (kg)
- Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť

▼ B

Strana 5

- ⁽¹⁾ 16. Výkon(y) alebo trieda(y) na daňové účely (ak sa vzťahuje)
- | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| — Belgicko: | — Bulharsko: | — Česká republika: |
| — Dánsko: | — Nemecko: | — Estónsko: |
| — Grécko: | — Španielsko: | — Francúzsko: |
| — Írsko: | — Taliansko: | — Cyprus: |
| — Lotyšsko: | — Litva: | — Luxembursko: |
| — Maďarsko: | — Malta: | — Holandsko: |
| — Rakúsko: | — Poľsko: | — Portugalsko: |
| — Rumunsko: | — Slovinsko: | — Slovensko: |
| — Fínsko: | — Švédsko: | — Spojené kráľovstvo: ◀ |
17. Poznámky (!):

(¹) Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabulky).

▼ B

Strana 3

C — Ťahané vymeniteľné stroje — dokončené/dokončované ⁽¹⁾

1. Všeobecné konštrukčné charakteristiky ťahaného vymeniteľného stroja
- 1.1. Počet náprav a kolies:
- z toho
- 1.1.4. Brzdené nápravy:
2. Hmotnosti a rozmery
- 2.1.1. Vlastná(é) hmotnosť(tí) v pohotovostnom stave:
- maximum:
- minimum:
- 2.2.1. Maximálnae) hmotnosť(tí) ťahaného vymeniteľného stroja v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2. Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(í) na nápravy:
- 2.2.3.1. Hmotnosť(tí) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.4.6. Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1. Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1. Maximum mm
- 2.4.6.1.2. Minimum mm

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 4

- 2.4.6.2. Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5. Rázvor mm ⁽¹⁾
- 2.6. Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1. Dĺžka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.2. Šírka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.3. Výška ⁽¹⁾: mm
8. Brzdy (stručný popis brzdového systému):
nebrzdené/nezávislý brzdový systém/nájazdové brzdy/brzdenie s posilňovačom ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduchej): kPa
- 8.11.4.2. Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitej): kPa
10. Ochranná konštrukcia proti prevráteniu, ochrana proti účinkom počasia, sedadlá, nákladné plošiny
- 10.4. Nákladná plošina:
- 10.4.1. Rozmery: mm
- 10.4.3. Technicky prípustné zaťaženie: kg
11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu
- 11.2. Doplnkové nepovinné zariadenia:
12. Rôzne
- 12.2. Mechanické spojenia medzi traktorom a ťahaným vymeniteľným strojom:
- | | | |
|---|-------|-------|
| 12.2.1. Typ(y): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Značka(y): | ..... | ..... |
| 12.2.3. Značka(y) ES typového schválenia: | ..... | ..... |
| 12.2.4. Maximálne horizontálne zaťaženie (kg) | ..... | ..... |
| Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg) | ..... | ..... |

⁽¹⁾ Uviest minimálne hodnoty.⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 5

- ⁽¹⁾ 16. Výkon(y) alebo trieda(y) na daňové účely (ak sa vzťahuje)
- | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| — Belgicko: | — Bulharsko: | — Česká republika: |
| — Dánsko: | — Nemecko: | — Estónsko: |
| — Grécko: | — Španielsko: | — Francúzsko: |
| — Írsko: | — Taliansko: | — Cyprus: |
| — Lotyšsko: | — Litva: | — Luxembursko: |
| — Maďarsko: | — Malta: | — Holandsko: |
| — Rakúsko: | — Poľsko: | — Portugalsko: |
| — Rumunsko: | — Slovinsko: | — Slovensko: |
| — Fínsko: | — Švédsko: | — Spojené kráľovstvo: ◀ |
17. Poznámky ⁽¹⁾:

(¹) Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabulky).

▼ B

ČASŤ II

Vzory

(maximálny formát: A4 (210 mm x 297 mm) alebo poskladané na formát A4)

(Osvedčenie musí byť vyhotovené na hlavičkovom papieri výrobcu tak, aby bola vylúčená akákoľvek možnosť falšovania. Na tento účel musí byť vytlačené na papieri chránenom buď farebnou grafikou alebo pomocou vodotlačovej značky zodpovedajúcej identifikačnej značke výrobcu.)

ES OSVEDČENIE O ZHODE

pre nedokončené vozidlá

Strana 1

Ja, podpísaný:
(úplné meno)

týmto potvrdzujem, že nasledovné vozidlo:

- 0.1. Značka(y) (názov výrobcu)
- 0.2. Typ (špecifikovať prípadné varianty a verzie):
- 0.2.1. Prípadné obchodné označenie:
- 0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na traktore (fotografie alebo výkresy):
- 0.3.1. Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):
- 0.3.2. Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):
- 0.4. Kategória vozidla:
- 0.5. Názov a adresa výrobcu základného vozidla:
- Názov a adresa výrobcu posledného stupňa výroby vozidla ⁽¹⁾:
- 0.6. Umiestnenie povinných štítkov:
- Identifikačné číslo vozidla:
- Číselný alebo abecedno-číselný identifikačný kód:
- podľa typu(ov) vozidla popísaného(ých) v schválení(iach) ⁽¹⁾
- Stupeň 1: Základné vozidlo:
- Výrobca:
- Číslo ES typového schválenia:
- Dátum:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 2

Stupeň 2:

— Výrobca:

— Číslo ES typového schválenia:

— Dátum:

zodpovedá v každom ohľade nedokončenému typu popísanému v:

čísle ES typového schválenia:

Dátum:

Vozidlo nesmie byť bez získania ďalších schválení trvalo registrované pre pravostrannú/lavostrannú ⁽¹⁾ premávku.

.....

(Miesto)

(Dátum)

.....

(Podpis)

(Funkcia)

Prílohy: osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 3

A — Poľnohospodárske alebo lesné prípojné vozidlá — nedokončené

1. *Všeobecné konštrukčné charakteristiky prípojného vozidla*
- 1.1. Počet náprav a kolies:
- z toho:
- 1.1.4. Brzdené nápravy:
2. *Hmotnosti a rozmery*
- 2.1.1. Hmotnosť(tí) podvozku bez nadstavby:
- maximum:
- minimum:
- 2.2.1. Technicky prípustná(é) maximálna(e) hmotnosť(tí) prípojného vozidla v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2. Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(í) na nápravy a v prípade návesu alebo privesu so stredovou nápravou, zaťaženie v bode spojenia:
- 2.2.3.1. Hmotnosť(tí) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.4.6. Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1. Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1. Maximum mm
- 2.4.6.1.2. Minimum mm

▼ B

Strana 4

- 2.4.6.2. Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5. Rázvor mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2 Vzdialenosť medzi osou návesového čapu a najzadnejším bodom návesu: mm
- 2.6. Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1. Dĺžka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1. Maximálna prípustná dĺžka dokončovaného prípojného vozidla: mm
- 2.7.1.2. Šírka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1. Maximálna prípustná šírka dokončovaného prípojného vozidla: mm
- 2.7.1.7. Medzná prípustná poloha ťažiska dokončovaného prípojného vozidla: mm
8. Brzdy (stručný popis brzdového systému):
nebrzdené/nezávislý brzdový systém/nájzdové brzdy/brzdzenie s posilňovačom ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduché): kPa
- 8.11.4.2. Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitej): kPa
11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu
- 11.2. Doplňkové nepovinné zariadenia:
12. Rôzne
- 12.2. Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom
- 12.2.1. Typ(y):
- 12.2.2. Značka(y):
- 12.2.3. Značka(y) ES typového schválenia:
- 12.2.4. Maximálne horizontálne zaťaženie (kg)
- Prípadne maximálne vertikálne
zaťaženie (kg)
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

⁽¹⁾ Uviest minimálne hodnoty.⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 5

► ⁽¹⁾ 16.

Výšon(y) alebo trieda(y) na daňové účely (ak sa vzťahuje)

— Belgicko:	— Bulharsko:	— Česká republika:
— Dánsko:	— Nemecko:	— Estónsko:
— Grécko:	— Španielsko:	— Francúzsko:
— Írsko:	— Taliansko:	— Cyprus:
— Lotyšsko:	— Litva:	— Luxembursko:
— Maďarsko:	— Malta:	— Holandsko:
— Rakúsko:	— Poľsko:	— Portugalsko:
— Rumunsko:	— Slovinsko:	— Slovensko:
— Fínsko:	— Švédsko:	— Spojené kráľovstvo: ◀

17.

Poznámky (!):

(¹) Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabulky).

▼ B

Strana 3

B — Ťahané vymeniteľné stroje — nedokončené

1. Všeobecné konštrukčné charakteristiky Ťahaného vymeniteľného stroja
- 1.1. Počet náprav a kolies:
- z toho:
- 1.1.4. Brzdené nápravy:
2. Hmotnosti a rozmery
- 2.1.1. Hmotnosť(tí) podvozku bez nadstavby:
- maximum:
- minimum:
- 2.2.1. Technicky prípustná(é) maximálna(e) hmotnosť(tí) Ťahaného vymeniteľného stroja v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2. Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(í) na nápravy a v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou, zaťaženie v bode spojenia:
- 2.2.3.1. Hmotnosť(tí) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.4.6. Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1. Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1. Maximum mm
- 2.4.6.1.2. Minimum mm

▼ B

Strana 4

- 2.4.6.2. Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5. Rázvor mm
- 2.5.1.2. Vzdialenosť medzi osou návesového čapu a najzadnejším bodom návesu: mm
- 2.6. Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1. Dĺžka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1. Maximálna prípustná dĺžka dokončovaného vozidla: mm
- 2.7.1.2. Šírka ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1. Maximálna prípustná šírka dokončovaného vozidla: mm
- 2.7.1.7. Medzná prípustná poloha ťažiska dokončovaného vozidla: mm
8. Brzdy (stručný popis brzdového systému):
nebrzdéné/nezávislý brzdový systém/nájazdové brzdy/brzdzenie s posilňovačom ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduché): kPa
- 8.11.4.2. Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitej): kPa
11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu
- 11.2. Doplnkové nepovinné zariadenia:
12. Rôzne
- 12.2. Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom
- | | | |
|---|-------|-------|
| 12.2.1. Typ(y): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Značka(y): | ..... | ..... |
| 12.2.3. Značka(y) ES typového schválenia: | ..... | ..... |
| 12.2.4. Maximálne horizontálne zaťaženie (kg) | ..... | ..... |
| Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg) | ..... | ..... |

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

▼ B

Strana 5

► ⁽¹⁾ 16.

Výšon(y) alebo trieda(y) na daňové účely (ak sa vzťahuje)

— Belgicko:	— Bulharsko:	— Česká republika:
— Dánsko:	— Nemecko:	— Estónsko:
— Grécko:	— Španielsko:	— Francúzsko:
— Írsko:	— Taliansko:	— Cyprus:
— Lotyšsko:	— Litva:	— Luxembursko:
— Maďarsko:	— Malta:	— Holandsko:
— Rakúsko:	— Poľsko:	— Portugalsko:
— Rumunsko:	— Slovinsko:	— Slovensko:
— Fínsko:	— Švédsko:	— Spojené kráľovstvo: ◀

17.

Poznámky (!):

(¹) Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabulky).

► ⁽¹⁾ **M4**



PRÍLOHA IV

POSTUPY ZABEZPEČENIA ZHODY VÝROBY

1. POČIATOČNÉ POSUDZOVANIE
 - 1.1 Pred udelením ES typového schválenia úrad pre ES typové schvaľovanie členského štátu overí existenciu potrebných opatrení a postupov zabezpečenia účinnej kontroly tak, aby vyrábané komponenty, systémy, samostatné technické jednotky alebo vozidlá, boli zhodné so schváleným typom.
 - 1.2 Požiadavky bodu 1.1 sa musia overiť k spokojnosti úradu udeľujúceho ES typové schválenie. Toto overenie môže v mene úradu udeľujúceho ES typové schválenie vykonať úrad pre ES typové schvaľovanie iného členského štátu. V tomto prípade vyhotoví schvaľovací úrad iného členského štátu potvrdenie o zhode, v ktorom budú uvedené priestory a výrobné zariadenia, ktoré majú význam pre schvaľovaný(é) výrobok(ky).
 - 1.3 Úrad pre ES typové schvaľovanie uzná certifikáciu výrobcu podľa harmonizovanej normy EN ISO 9001:2000, s povoleným vynechaním požiadaviek týkajúcich sa vývoja a konštrukcie, bod 7.3 „Spokojnosť zákazníka a neustále zlepšovanie“ (jeho rozsah pokrýva schvaľované výrobky) alebo ekvivalentnej akreditačnej normy, ako noriem, ktoré spĺňajú požiadavky bodu 1.1. Výrobca poskytne podrobné údaje o registrácii a zaviazá sa informovať schvaľovacie úrady o každej zmene platnosti alebo rozsahu.
 - 1.4 Po prijatí žiadosti od úradu iného členského štátu, úrad pre ES typové schvaľovanie ihneď odošle potvrdenie o zhode uvedené v bode 1.2 alebo oznámi, že nemôže také potvrdenie poskytnúť.
2. ZHODA VÝROBY
 - 2.1 Každé vozidlo, komponent alebo samostatná technická jednotka, typovo schválené podľa tejto smernice alebo podľa samostatnej smernice, musia byť vyrobené tak, aby boli zhodné s typom schváleným na základe splnenia požiadaviek tejto smernice alebo samostatnej smernice, ktoré sú uvedené v úplnom zozname v kapitole B prílohy II.
 - 2.2 Pri udelení ES typového schválenia úrad pre ES typové schvaľovanie v členskom štáte overí existenciu primeraných opatrení a dokladovaných plánov kontrol odsúhlasených s výrobcom pre každé ES typové schválenie, ktoré sa budú vykonávať v stanovených intervaloch testov alebo zodpovedajúcich kontrol, nevyhnutných na overenie trvajúcej zhody so schváleným typom a ktoré zahŕňajú prípadné testy požadované samostatnými smernicami.
 - 2.3 Držiteľ ES typového schválenia musí najmä:
 - 2.3.1 zabezpečiť existenciu postupov účinného monitorovania zhody výrobkov (vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky) s ES typovým schválením;
 - 2.3.2 mať prístup k testovaciemu zariadeniu, nevyhnutnému na overenie zhody s každým schváleným typom;
 - 2.3.3 zabezpečiť, aby boli výsledky testov zaznamenávané a aby priložené podklady boli prístupné po dobu stanovenú po dohode s úradom pre ES typové schvaľovanie; táto doba nepresiahne 10 rokov;
 - 2.3.4 analyzovať výsledky každého typu testu tak, aby sa overila a zabezpečila stabilita charakteristík výrobku v prípustných toleranciách priemyselnej výroby;
 - 2.3.5 zabezpečiť, aby pre každý typ výrobku boli vykonávané minimálne kontroly predpísané touto smernicou a testy predpísané v príslušných samostatných smerniciach, ktoré sú uvedené v úplnom zozname v prílohe II;
 - 2.3.6 zabezpečiť aby v prípade, že sa po skončení príslušného testu zistí nezghoda u akéhokoľvek súboru vzoriek alebo testovacích kusov, vykonal nový odber vzoriek a aby sa test opakoval. Podniknú sa všetky nevyhnutné opatrenia na obnovenie zhody príslušnej výroby.
 - 2.3.7 V prípade ES typového schválenia vozidla sa kontroly uvedené v bode 2.3.5 obmedzia len na kontroly overenia zhody so špecifikáciami stanovenými v ES typovom schválení.

▼B

- 2.4 Úrad, ktorý udelil ES typové schválenie môže kedykoľvek overiť zhodu kontrolných metód používaných v každom výrobnom zariadení. Bežná frekvencia týchto overení je v súlade s opatreniami (ak sú) prijatými podľa bodu 1.2 alebo 1.3 tejto smernice a zabezpečí opakovanie príslušných kontrol v priebehu doby, ktoré stanoví príslušný úrad na základe existujúcich poznatkov.
- 2.4.1 Pri každej kontrole má inšpektor k dispozícii testovacie a výrobné záznamy.
- 2.4.2 Keď to povaha testu pripúšťa, môže inšpektor náhodne vybrať vzorky, ktoré sa majú testovať v laboratóriu výrobcu (alebo laboratóriách testovacieho orgánu keď to samostatná smernica umožňuje). Minimálny počet vzoriek sa môže určiť podľa výsledkov vlastného overenia výrobcu.
- 2.4.3 Keď je úroveň monitorovania neuspokojivá alebo keď sa javí ako potrebné overiť platnosť testov vykonaných podľa bodu 2.4.2, inšpektor vyberie vzorky, ktoré sa pošlú testovaciemu orgánu, ktorý vykonal ES typové schvaľovacie testy.
- 2.4.4 Úrad pre ES typové schvaľovanie môže vykonať všetky testy alebo kontroly predpísané v tejto smernici alebo v príslušných samostatných smerniciach, ktoré sú uvedené v úplnom zoznamu kapitole B prílohy II.
- 2.4.5 Keď sa počas kontroly zistia neuspokojivé výsledky, úrad pre ES typové schvaľovanie čo možno najskôr zabezpečí prijatie všetkých potrebných opatrení na obnovenie zhody výroby.

▼B*PRÍLOHA V***A – LIMITY PRE MALÉ SÉRIE**

Počet jednotiek v rámci jednej typu, ktoré sa majú zaregistrovať, predávať alebo uvádzať do prevádzky každý rok v každom členskom štáte, nesmie presiahnuť hodnoty uvedené v nasledujúcej tabuľke pre príslušnú kategóriu vozidla.

Kategória	Jednotky (pre každý typ)
T	150
C	50
R	75
S	50

B- LIMITY PRE KONČIACE SÉRIE

Maximálny počet vozidiel jedného alebo viacerých typov, ktoré sa uvedú do prevádzky v každom členskom štáte v súlade s postupom uvedeným v článku 10, nesmie presiahnuť 10 % počtu vozidiel všetkých príslušných typov, ktoré boli uvedené do prevádzky v predchádzajúcich dvoch rokoch v príslušnom členskom štáte; nesmie však byť menší než 20.

Vozidlá, ktoré sa uvádzajú do prevádzky v súlade s týmto postupom sú na osvedčení o zhode označené špecifickým znakom.

▼B

PRÍLOHA VI

**ZOZNAM ES TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ VYDANÝCH PODEA
SAMOSTATNÝCH SMERNÍC**

Pečiatka úradu pre ES typové schvaľovanie

.....
.....Na dobu od: do

Za každé ES typové schválenie udelené, odmietlo sa udeliť alebo bolo odobraté počas vyššie uvedenej doby sa uvedú tieto informácie

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



PRÍLOHA VII

**POSTUPY, KTORÉ SA MAJÚ DODRŽAŤ PRI VIACSTUPŇOVOM ES
TYPOVOM SCHVÁLENÍ**

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Uspokojivý priebeh procesu viacstupňového ES typového schválenia si vyžaduje spoločný postup všetkých príslušných výrobcov. Na tento účel zabezpečia úrady pre ES typové schvaľovanie pred udelením prvého a ďalšieho stupňa ES typového schválenia, aby medzi príslušnými výrobcami existovali primerané dohody o dodávkach a výmene dokumentov a informácií tak, aby dokončované vozidlo spĺňalo technické požiadavky všetkých príslušných samostatných smerníc uvedených v kapitole B prílohy II.

Také informácie musia obsahovať údaje o príslušných ES typových schváleniach systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky a časti vozidla, ktoré tvoria časť nedokončeného vozidla, ktoré však neboli ešte typovo schválené.

- 1.2 ES typové schválenia podľa tejto prílohy sú udeľované na základe súčasného stavu dokončovania typu vozidla a musia zahŕňať všetky ES typové schválenia udelené v predchádzajúcich stupňoch.
- 1.3 Každý výrobca v procese viacstupňového ES typového schvaľovania zodpovedá za ES typové schválenie a zhodu výroby všetkých systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek ktoré vyrobil alebo doplnil k predchádzajúcemu stupňu konštrukcie. Nie je zodpovedný za časti, ktoré boli schválené v predchádzajúcom stupni pokiaľ nezmení príslušné časti v takom rozsahu, že sa predtým udelené ES typové schválenie stáva neplatným.

2. POSTUPY

V prípade žiadosti podanej v súlade s článkom 4, ods. 2, úrad pre ES typové schvaľovanie musí:

- a) overiť, či sa všetky typové schválenia podľa príslušných samostatných smerníc vzťahujú na príslušnú platnú požiadavku samostatnej smernice;
- b) zabezpečiť, aby všetky príslušné údaje, berúc do úvahy stav dokončovania vozidla, boli zahrnuté v informačnej zložke;
- c) s odkazom na dokumentáciu sa ubezpečiť, že špecifikácie) vozidla a údaje obsiahnuté v časti I informačnej zložky o vozidle, sú zahrnuté v údajoch informačného zväzku a/alebo v osvedčeniach o ES typovom schválení podľa príslušnej samostatnej smernice; a v prípade dokončovaného vozidla keď číslo položky v časti I informačnej zložky nie je zahrnuté v informačnom zväzku ktorejkoľvek samostatnej smernice potvrdiť, že príslušná časť charakteristík zodpovedá údajom v informačnej zložke;
- d) na vzorke vozidiel schvaľovaného vykonať alebo zariadiť aby sa vykonali kontroly častí vozidiel a systémov aby overil, že vozidlo (á) je/sú zhotovené v súlade s príslušnými údajmi obsiahnutými v informačnom zväzku, v ktorom sú obsiahnuté schválenia podľa všetkých príslušných samostatných smerníc;
- e) prípadne vykonať alebo zariadiť aby sa vykonali kontroly montáže samostatných technických jednotiek.

3. POČET KONTROLOVANÝCH VOZIDIEL

Počet vozidiel kontrolovaných na účely bodu 2, písmena d) je dostatočný nato, aby umožnil primerané monitorovanie rôznych kombinácií, ktoré majú byť typovo schválené na základe stavu dokončovania vozidla a týchto kritérií:

- motor,
- prevodovka,
- hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie),
- riadené nápravy (počet a umiestnenie),

▼B

- brzdené nápravy (počet)
- ochranná konštrukcia proti prevráteniu.

4. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

V druhom a ďalších stupňoch pripevní každý výrobca dodatočne, okrem povinného štítku požadovaného smernicou Rady 89/173/EHS z 21. decembra 1988 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, týkajúcou sa určitých komponentov a charakteristík kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov ⁽¹⁾, na vozidlo ďalší štítok.

Tento štítok musí byť pevne pripevnený na viditeľnom a ľahko prístupnom mieste na časti, ktorá sa pri používaní vozidla nevymieňa. Štítok musí zreteľne a nezmazateľne udávať v uvedenom poradí tieto informácie:

- meno výrobcu,
- časti 1, 3 a 4 čísla ES typového schválenia,
- stupeň ES typového schválenia,
- sériové číslo vozidla,
- maximálnu prípustnú hmotnosť naloženého vozidla,
- maximálnu prípojnú hmotnosť,
- maximálnu prípustnú hmotnosť naloženej jazdnej súpravy (pokiaľ môže vozidlo ťahať prípojnú vozidlo) ⁽²⁾,
- maximálnu prípustnú hmotnosť na každú nápravu, uvedenú v poradí spredu dozadu ⁽²⁾,
- maximálne prípustné zaťaženie v bode spojenia ⁽²⁾

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 67, 10.3.1989, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Komisie 2000/1/ES (Ú. v. ES L 21, 26.1.2000, s. 16).

⁽²⁾ Len keď bola hodnota v priebehu vykonávaného stupňa ES typového schválenia zmenená.



PRÍLOHA VIII

KORELAČNÁ TABUĽKA

smernica 74/150/EHS	táto smernica
článok 1 odsek 1	článok 2
článok 1 odsek 2	článok 1
článok 2	—
článok 3	článok 3
článok 4	článok 4
článok 5 odsek 1	článok 4 odsek 4
článok 5 odseky 2 a 3	článok 6
článok 6 odseky 1, 2 a 3	článok 5
článok 6 odsek 4	článok 10
článok 7 odsek 1	článok 7 odsek 1
článok 7 odsek 2, 1. pododsek	článok 15
článok 7 odsek 2, 2. pododsek	článok 16 odsek 1
článok 8 odsek 1	článok 16 odsek 2
článok 8 odsek 2	článok 14
článok 8 odsek 3	—
článok 9	článok 15
článok 9 písmeno a)	článok 4 odsek 1
článok 10	—
článok 11	článok 19
články 12 a 13	článok 20
článok 14	článok 18
článok 15	článok 22
článok 16	článok 26
príloha I	príloha I
príloha II	príloha II
príloha III	príloha III