

ROZHODNUTIE KOMISIE

z 25. februára 2009,

ktorým sa podľa rozhodnutia 2008/671/ES o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5 875 – 5 905 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (ITS) súvisiace s bezpečnosťou udeľuje výnimka Rakúsku

[oznámené pod číslom K(2009) 1136]

(Iba nemecké znenie je autentické)

(2009/159/ES)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 676/2002/ES zo 7. marca 2002 o regulačnom rámci pre politiku rádiového frekvenčného spektra v Európskom spoločenstve (rozhodnutie o rádiovom frekvenčnom spektre) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 4 ods. 5,

so zreteľom na rozhodnutie Komisie 2008/671/ES z 5. augusta 2008 o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5 875 MHz – 5 905 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (ITS) ⁽²⁾ súvisiace s bezpečnosťou, a najmä na jeho článok 3 ods. 2,

so zreteľom na žiadosť Rakúska z 25. novembra 2008,

keďže:

- (1) Podľa rozhodnutia 2008/671/ES členské štáty musia najneskôr do 6. februára 2009 v súlade s osobitnými parametrami vymedziť frekvenčné pásmo 5 875 MHz – 5 905 MHz pre inteligentné dopravné systémy a sprístupniť ho na nevýhradné používanie.
- (2) V článku 3 ods. 2 rozhodnutia 2008/671/ES sa uvádza, že v rámci výnimky členské štáty môžu požiadať o povolenie prechodných období a/alebo opatrení na spoločné používanie rádiového frekvenčného spektra podľa článku 4 ods. 5 rozhodnutia č. 676/2002/ES.
- (3) Rakúsko informovalo Komisiu o tom, že uvedené frekvenčné pásmo je v súčasnosti pridelené na výhradné používanie pre rádiové systémy bod-bod elektronického spravodajstva (Electronic News Gathering – ENG), a teda nemožno načas implementovať požiadavky ustanovené v rozhodnutí 2008/671/ES.
- (4) V roku 1989 rakúske orgány udelili Rakúskej vysielacej spoločnosti (Österreichischen Rundfunk – ORF) oprávnenie na inštaláciu a prevádzku systémov bod-bod elektronického spravodajstva. Uvedené oprávnenie platí na celom území Rakúska, a to bez zemepisných či časových obmedzení. Rakúsko uviedlo, že Rakúska vysielacia spoločnosť zavedie nové zariadenia na prenos bod-bod

elektronického spravodajstva, aby vykonávala prevádzku v odlišnom frekvenčnom pásme, a že súhlasila s tým, že sa do 31. decembra 2011 zriekne svojho oprávnenia týkajúceho sa používania frekvenčného pásma 5 875 MHz – 5 905 MHz. V súlade s rozhodnutím 2008/671/ES sa frekvenčné pásmo 5 875 MHz – 5 905 MHz od 1. januára 2012 v plnej miere sprístupní pre aplikácie inteligentných dopravných systémov súvisiace s bezpečnosťou.

- (5) Rakúsko listom z 25. novembra oficiálne požiadalo Komisiu o prechodné obdobie, počas ktorého by sa mohli inteligentné dopravné systémy používať na jeho území len v rámci časových a zemepisných obmedzení, ktoré sa stanovujú po koordinácii s orgánmi zodpovednými za správu frekvenčného spektra so systémami bod-bod elektronického spravodajstva, ktoré prevádzkuje Rakúska vysielacia spoločnosť.
- (6) Rakúsko podložilo svoju žiadosť dostatočnými informáciami, ako aj technickým odôvodnením, ktoré vychádza najmä zo záverov, ku ktorým dospela Európska konferencia poštových a telekomunikačných správ (CEPT), v ktorých sa uvádza, že medzi systémami bod-bod a inteligentnými dopravnými systémami môže nastať škodlivé rušenie, pokiaľ sa na vnútroštátnej úrovni neprijmú opatrenia na zabezpečenie spoločnej existencie oboch systémov. Takéto škodlivé rušenie by prípadne mohlo zapríčiniť závažné dopravné nehody.
- (7) Úplný zákaz používania frekvenčného pásma 5 875 MHz – 5 905 MHz pre inteligentné dopravné systémy by sa obmedzil na malé časti Rakúska a na krátke časové obdobia. Požívanie uvedeného frekvenčného pásma by bolo pre inteligentné dopravné systémy v zostávajúcej časti Rakúska povolené, pričom toto povolenie by bolo podmienené koordináciou s orgánmi zodpovednými za správu frekvenčného spektra v Rakúsku. Výnimka by teda nemala mať výrazný vplyv na rozšírenie a praktické využívanie technológie inteligentných dopravných systémov v Rakúsku, a to najmä vzhľadom na to, že komerčná dostupnosť by sa mala do roku 2011 podľa očakávaní skôr obmedziť.
- (8) K bezproblémovému priebehu prechodného obdobia by vzhľadom na výnimočnú povahu uvedenej výnimky prispelo vypracovanie správy o vývoji situácie v Rakúsku týkajúcej sa inteligentných dopravných systémov a elektronického spravodajstva.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 220, 15.8.2008, s. 24.

- (9) Členovia Výboru pre rádiové frekvenčné spektrum na svojom stretnutí, ktoré sa konalo 17. decembra 2008, uviedli, že proti udeleniu tejto prechodnej výnimky nemajú žiadne námietky.
- (10) Požadovaná výnimka by nespôsobilá neprimeraný odklad vykonávania rozhodnutia Komisie 2008/671/ES ani by nevytvorila nepripustné rozdiely v rámci hospodárskej súťaže alebo právnej úpravy v členských štátoch. Vzhľadom na osobitnú situáciu v Rakúsku je uvedené odôvodnenie dostatočné a je potrebné uľahčiť úplné vykonávanie rozhodnutia 2008/671/ES v Rakúsku,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rakúsku sa udeľuje výnimka zo záväzkov, ktoré preň vyplývajú podľa ustanovení rozhodnutia 2008/671/ES o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5 875 MHz – 5 905 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (ITS) súvisiace s bezpečnosťou, pričom uvedená výnimka podlieha podmienkam ustanoveným v tomto rozhodnutí.

Článok 2

Rakúsko môže do 31. decembra 2011 uplatňovať časové a zemepisné obmedzenia týkajúce sa využívania frekvenčného pásma 5 875 MHz – 5 905 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov súvisiace s bezpečnosťou, aby sa zabezpečila koordinácia so systémami bod-bod, ktoré v uvedenom frekvenčnom pásme prevádzkuje Rakúska vysielacia spoločnosť.

Článok 3

Rakúsko do 30. júna 2011 predloží Komisii správu o vykonávaní tohto rozhodnutia.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Rakúskej republike.

V Bruseli 25. februára 2009

Za Komisiu
Viviane REDING
členka Komisie