



Bruxelles, 10.4.2024
C(2024) 2251 final

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) .../... AL COMISIEI

din 10.4.2024

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește schimbul securizat de date din certificatul de conformitate în format electronic și accesul numai pentru citire la certificatul de conformitate, și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) .../... AL COMISIEI

din 10.4.2024

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește schimbul securizat de date din certificatul de conformitate în format electronic și accesul numai pentru citire la certificatul de conformitate, și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE¹, în special articolul 37 alineatul (8), literele (b), (d), (e) și (f),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei² stabilește cerințe privind formatul și structura elementelor de date ale certificatelor de conformitate în format electronic și desemnează, de asemenea, Sistemul european de informare privind vehiculele și permisele de conducere („EUCARIS”)³ pentru schimbul acestor date. Prezentul regulament stabilește cerințe suplimentare pentru a se garanta că certificatul de conformitate în format electronic poate fi schimbat în condiții de siguranță prin asigurarea unui nivel adecvat de securitate a mijloacelor de identificare electronică și pentru a stabili mijloacele care să permită autorităților de omologare să ofere acces numai pentru citire la certificatul de conformitate.
- (2) Pentru a asigura un nivel ridicat de securitate în scopul de a preveni accesul neautorizat și deteriorarea datelor, pentru a garanta un nivel adecvat de protecție a datelor și pentru a evita duplicarea mesajelor și a elementelor de date schimbate, este necesar să se stabilească cerințe pentru aplicațiile și sistemele electronice aplicabile elaborate de EUCARIS utilizate pentru schimbul de mesaje între producători și punctele naționale de acces cu privire la informațiile inițiale referitoare la vehicule (IVI).
- (3) În scopul de a garanta că pentru mesajele IVI destinate schimbului de informații între producători, punctele naționale de acces și sistemul EUCARIS sunt utilizate formatul și structura adecvate, ar trebui stabilit un proces de validare pentru aceste mesaje și

¹ JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

² Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei din 4 februarie 2021 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formatul de bază și structura datelor din certificatul de conformitate în format electronic și mijloacele de schimb al datelor respective (JO L 42, 5.2.2021, p. 1).

³ Versiunea consolidată a Tratatului EUCARIS privind un sistem de informații european privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), inclusiv modificările semnate de părți la 8 iunie 2017.

elemente de date prin intermediul aplicațiilor lor web și al sistemelor utilizate pentru schimbul de mesaje IVI respective.

- (4) Pentru a facilita accesul la datele structurate ale certificatului de conformitate în format electronic, este necesar să se introducă un identificator unic specific vehiculului, care să poată fi găsit cu ușurință și să fie prezent pe fiecare vehicul.
- (5) Pentru a permite autorităților de omologare să ofere publicului acces la certificatul de conformitate în format electronic numai pentru citire, ar trebui stabilite cerințe pentru a se asigura că un astfel de acces este compatibil cu aplicațiile sau sistemele web care furnizează certificatul de conformitate în format electronic.
- (6) Întrucât Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 stabilește cerințele privind compoziția elementelor de date ale certificatelor de conformitate, este oportun, în scopul asigurării securității juridice și a clarității, să se modifice regulamentul respectiv pentru a include modificările formatului și structurii elementelor de date respective, astfel încât dispozițiile respective să fie incluse în același regulament. Prin urmare, este necesar să se modifice Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 pentru a include derogarea acordată producătorilor anumitor categorii de vehicule și tipuri de vehicule care sunt produse în serii mici.
- (7) Pentru a permite autorităților de omologare, autorităților de supraveghere a pieței și autorităților de înmatriculare din statele membre, precum și producătorilor să aducă modificările necesare sistemelor lor electronice și să se pregătească pentru aplicarea prezentului regulament, data aplicării prezentului regulament ar trebui amânată.
- (8) Nu este necesar să se introducă o dată de aplicare amânată pentru dispozițiile privind scutirea producătorilor anumitor categorii de vehicule și tipuri de vehicule care sunt produse în serii mici, deoarece aceste cerințe nu necesită o perioadă de pregătire suplimentară pentru punerea în aplicare.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Cerințe pentru schimbul securizat de date

1. Atunci când fac schimb de date, producătorii și punctele naționale de acces la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere („EUCARIS”) utilizează o conexiune web locală securizată și structura schematică și principiile limbajului de marcare extensibil (XML).
2. Producătorii și punctele naționale de acces ale EUCARIS utilizează site-uri web care sunt securizate prin intermediul unui certificat calificat pentru autentificarea unui site internet care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului⁴.
3. Schimbul de mesaje între producători și punctele naționale de acces ale EUCARIS, precum și în cadrul EUCARIS este securizat utilizând o semnătură electronică în sensul Regulamentului (UE) nr. 910/2014 și protocoale de criptare a datelor.

⁴ Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73).

4. Punctele naționale de acces ale EUCARIS și organismul desemnat de EUCARIS pentru funcționare asigură validarea semnăturilor electronice prin verificarea și confirmarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la articolul 26 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 la momentul semnării.

5. Punctele naționale de acces ale EUCARIS asigură trasabilitatea mesajelor schimbate prin intermediul sistemului respectiv prin înregistrarea informațiilor referitoare la schimbul în cauză și furnizează mijloacele de vizualizare și căutare a informațiilor respective.

Articolul 2

Cerințe pentru un identificator unic specific vehiculului

1. Identificatorul unic specific vehiculului este numărul de identificare al vehiculului („VIN”).
2. Fără a aduce atingere articolului 12 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535⁵, VIN trebuie să respecte cerințele prevăzute în partea 2 secțiunea A punctul 2 din anexa II la regulamentul respectiv.

Articolul 3

Acces numai pentru citire

1. În sensul articolului 37 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/858, autoritatea de omologare a fiecărui stat membru oferă acces numai pentru citire la certificatul de conformitate prin intermediul unei aplicații web sau al unui sistem care permite accesul la datele structurate ale certificatului de conformitate în format electronic prin utilizarea identificatorului unic specific al vehiculului menționat la articolul 2.
2. Aplicația web sau sistemul menționat la alineatul (1) oferă acces numai pentru citire la certificatul de conformitate în format electronic din aplicațiile sau sistemele web create de autoritățile de omologare de tip din orice stat membru.

Articolul 4

Modificarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/133

În Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133, se introduce articolul 3 a, cu următorul text:

„Articolul 3a

Derogare pentru producătorii de anumite categorii de vehicule și tipuri de vehicule produse în serii mici.

Prin derogare de la articolele 1 și 2, pentru producătorii anumitor categorii de vehicule și tipuri de vehicule care sunt produse în serii mici, este suficient să se pună la dispoziție elementele de date din versiunea electronică a certificatului de conformitate prin introducerea manuală sau prin încărcarea unui fișier XML IVI.”

⁵ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei din 31 martie 2021 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește caracteristicile lor de construcție generale și siguranța generală a acestora (JO L 117, 6.4.2021, p. 1).

Articolul 5

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Acesta se aplică de la 5 iulie 2025.

Cu toate acestea, articolul 4 se aplică de la [*OP: vă rugăm să introduceți data zilei de intrare în vigoare a prezentului regulament*].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 10.4.2024

*Pentru Comisie,
Președinta
Ursula VON DER LEYEN*