

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 93



Ediția în limba română

Legislație

Anul 65

22 martie 2022

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul (UE) 2022/455 al Comisiei din 14 martie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 748/2009 în ceea ce privește actualizarea listei operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE al Parlamentului European și al Consiliului la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave ⁽¹⁾ 1**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/456 al Comisiei din 21 martie 2022 de aprobare a substanței de bază chitosan în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind introducerea pe piață a produselor fitosanitare, și de modificare a anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011 ⁽¹⁾ 138**

DECIZII

- ★ **Decizia (UE) 2022/457 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 martie 2022 privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG/2022/000 TA 2022 – Asistență tehnică la inițiativa Comisiei) 142**
- ★ **Decizia (UE) 2022/458 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 martie 2022 privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Spaniei (EGF/2021/006 ES/Cataluña automotive) 144**
- ★ **Decizia (UE) 2022/459 a Comisiei din 10 septembrie 2021 privind ajutoarele de stat SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) și SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC) puse în aplicare de Danemarca și Suedia în favoarea societăților PostNord AB și Post Danmark A/S [notificată cu numărul C(2021) 6568] ⁽¹⁾ 146**

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/460 a Comisiei din 4 martie 2022 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/788 de stabilire a normelor de monitorizare și raportare a infecțiilor cu SARS-CoV-2 la anumite specii de animale [notificată cu numărul C(2022) 1270] ⁽¹⁾ 191
- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/461 a Comisiei din 15 martie 2022 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/570 în ceea ce privește capacitățile de transport și logistică ale rescEU [notificată cu numărul C(2022) 1685] ⁽¹⁾ 193

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) 2022/455 AL COMISIEI

din 14 martie 2022

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 748/2009 în ceea ce privește actualizarea listei operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE al Parlamentului European și al Consiliului la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 18a alineatul (3) litera (b),

întrucât:

- (1) Activitățile de aviație sunt incluse în schema UE de comercializare a certificatelor de emisii („EU ETS”).
- (2) Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește o listă a operatorilor de aeronave care au efectuat, la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE.
- (3) Această listă are scopul de a reduce sarcina administrativă a operatorilor de aeronave, prin indicarea, pentru fiecare operator de aeronave, a statului membru de administrare.
- (4) Includerea unui operator de aeronave în EU ETS depinde de efectuarea unei activități de aviație menționate în anexa I la Directiva 2003/87/CE, și nu de includerea acestuia pe lista operatorilor de aeronave întocmită de Comisie în baza articolului 18a alineatul (3) din directiva respectivă.
- (5) Modificările aduse listei operatorilor de aeronave se bazează pe cele mai recente date furnizate de Eurocontrol.
- (6) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 748/2009 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul (CE) nr. 748/2009 se înlocuiește cu textul prevăzut în anexa la prezentul regulament.

⁽¹⁾ JO L 275, 25.10.2003, p. 32.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei din 5 august 2009 privind lista operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave (JO L 219, 22.8.2009, p. 1).

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 14 martie 2022.

Pentru Comisie,
Pentru Președintă,
Frans TIMMERMANS
Vicepreședinte executiv

ANEXĂ

„ANEXĂ

BELGIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
1905	3M COMPANY	STATELE UNITE
31102	ACT AIRLINES	TURCIA
38484	AEROTRASCARGO	REPUBLICA MOLDOVA
41049	AHS AIR INT	PAKISTAN
45375	AIR BELGIUM SA	BELGIA
7649	AIRBORNE EXPRESS	STATELE UNITE
47720	AIRHUB AIRLINES LIMITED	MALTA
35078	AIRLIFT INTL (GHANA)	GHANA
33612	ALLIED AIR LIMITED	NIGERIA
10335	AMERIJET INTL	STATELE UNITE
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	BELGIA
26556	ASL HASSELT	BELGIA
29424	ASTRAL AVIATION LTD	KENYA
31416	AVIA TRAFFIC COMPANY	TADJIKISTAN
30020	AVIASTAR-TU CO.	FEDERAȚIA RUSĂ
123	ABELAG AVIATION NV	BELGIA
38941	BMI REGIONAL LTD	REGATUL UNIT
908	BRUSSELS AIRLINES	BELGIA
f200001	BRITISH MIDLAND REGIONAL LIMITED	REGATUL UNIT
25996	CAIRO AVIATION	EGIPT
4369	CAL CARGO AIRLINES	ISRAEL
29517	CAPITAL AVTN SRVCS	ȚĂRILE DE JOS
46463	CHALLENGE AIRLINES (BE) S.A.	BELGIA
7526	CIGNA CORPORATION	STATELE UNITE
f11336	CORPORATE WINGS LLC	STATELE UNITE
32909	CRESAIR	STATELE UNITE
40201	EAPC SCRL	BELGIA
32432	EGYPTAIR CARGO	EGIPT
f12977	EXCELLENT INVESTMENT LLC	STATELE UNITE
32486	FAYARD ENTERPRISES	STATELE UNITE
f11102	FEDEX EXPRESS CORPORATE AVIATION	STATELE UNITE
13457	FLYING PARTNERS CVBA	BELGIA

29427	FLYING SERVICE N.V.	BELGIA
24578	GAFI GENERAL AVIAT	MAURITIUS
34865	GARUDA AVIATION	AUSTRALIA
f12983	GREEN DIESEL LLC	STATELE UNITE
29980	HAINAN AIRLINES (2)	CHINA
23700	HEWA BORA AIRWAYS	CONGO
28582	INTER WETAIL AG	ELVEȚIA
9542	INTL PAPER CY	STATELE UNITE
24997	JET AIRWAYS INDIA	INDIA
27709	KALITTA AIR	STATELE UNITE
28087	LAS VEGAS CHARTER	STATELE UNITE
48198	LONGHAO AIRLINES	CHINA
32303	MASTER TOP LINHAS	BRAZILIA
37066	MERIDIAN (AIRWAYS)	BELGIA
35776	MERIDIAN (GHANA)	GHANA
1084	MIL BELGIUM	BELGIA
31207	N604FJ LLC	STATELE UNITE
f11462	N907WS AVIATION LLC	STATELE UNITE
20472	NCC SERVICES	STATELE UNITE
26688	NEWELL RUBBERMAID	STATELE UNITE
f10341	OFFICEMAX INC	STATELE UNITE
31660	RIPPLEWOOD AVTN	STATELE UNITE
2344	SAUDIA	ARABIA SAUDITĂ
29222	SILVERBACK CARGO	RWANDA
30241	SKYBLUE AVIATION	REGATUL UNIT
39079	SOLARIUS AVIATION	STATELE UNITE
35334	SONOCO PRODUCTS CO	STATELE UNITE
26784	SOUTHERN AIR	STATELE UNITE
38995	STANLEY BLACK&DECKER	STATELE UNITE
27769	SEA AIR	BELGIA
f10971	THOMAS WILLIAM H.	STATELE UNITE
36184	TNT EXPRESS (UK)	REGATUL UNIT
34920	TRIDENT AVIATION SVC	STATELE UNITE
30011	TUI AIRLINES - JAF	BELGIA
27911	ULTIMATE ACFT SERVIC	STATELE UNITE
8962	VALERO SERVICES, INC	STATELE UNITE
13603	VF CORP	STATELE UNITE
36269	VF INTERNATIONAL	ELVEȚIA

37064	VIPER CLASSICS LTD	REGATUL UNIT
40760	WESTERN GLOBAL	STATELE UNITE
f11467	WILSON & ASSOCIATES OF DELAWARE LLC	STATELE UNITE
25432	WAL-MART STORES	STATELE UNITE
37549	YILTAS GROUP	TURCIA

BULGARIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
33329	AERO POWER LTD	REGATUL UNIT
27698	AEROVISTA	EMIRATELE ARABE UNITE
26520	AIR LIBYA 2	LIBIA
39180	ALK JSC	BULGARIA
36020	ARARAT INTERNATIONAL	ARMENIA
34563	ASIA AIRWAYS	EMIRATELE ARABE UNITE
24508	BALTIC AIRLINES UU	FEDERAȚIA RUSĂ
28445	BH AIR	BULGARIA
43451	BUL AIR LTD.	BULGARIA
29056	BULGARIA AIR	BULGARIA
27538	BULGARIAN AIR CHRTR.	BULGARIA
25981	CARGO AIR LTD.	BULGARIA
32313	EAST WING KAZAHSTAN	KAZAHSTAN
36884	FLY ADJARA	GEORGIA
44279	FLY2SKY OOD	BULGARIA
47120	GP AVIATION LTD	BULGARIA
36995	GR AVIA S.A.	GUINEEA
43984	GULLIVAIR LTD	BULGARIA
46749	HOLIDAY EUROPE OOD	BULGARIA
25134	INTERNAL MINISTRY UU	FEDERAȚIA RUSĂ
28505	IRANIAN AIR TRANSPOR	REPUBLICA ISLAMICĂ IRAN
31721	IORDANIA INT AIR CARGO	IORDANIA
28246	KOKSHETAU AIRLINE	KAZAHSTAN
32034	KOMIAVIAVIATRANS 2	FEDERAȚIA RUSĂ
31019	KREMENCHUK FLIGHT	UCRAINA
38939	KRUNK AVIATION 2	UCRAINA
1703	LEARJET	STATELE UNITE
38109	LUFTHANSA TECH SOFIA	BULGARIA

21448	MOSCOW AIRLINES JSC	FEDERAȚIA RUSĂ
35530	PAMIR AIRWAYS	AFGANISTAN
30622	PMT AIR	CAMBODGIA
37661	RGB ENTERPRISES LLC	STATELE UNITE
27203	ROSAVIA AIR COMPANY	UCRAINA
1830	SENEGALAIR	SENEGAL
32347	TABAN AIR	REPUBLICA ISLAMICĂ IRAN
37954	TROPICAL AIR (Z) LTD	REPUBLICA UNITĂ TANZANIA
37793	UKRSPECEXPORT	UCRAINA
37987	YAK AIR	GEORGIA
35082	ZAGROS AIRLINES	REPUBLICA ISLAMICĂ IRAN

CEHIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
30560	ABS JETS INC.	CEHIA
7824	ACL SLOVACKY	CEHIA
35387	ACS SA	SPANIA
f11874	AEG AIR A.V.V.	ȚĂRILE DE JOS
16895	AERO VODOCHODY	CEHIA
f11813	AERSALE INC	STATELE UNITE
29735	AIR ARABIA	EMIRATELE ARABE UNITE
38060	AIR NAVIGATION LK	CEHIA
31304	AIRCRAFT INDUSTRIES	CEHIA
39019	AIRLINE CONT.MNTN EQ	STATELE UNITE
31433	ALANDIA AIR AB	FINLANDA
30203	ATMA AIRLINES	EMIRATELE ARABE UNITE
34057	AVTN SPECIALTIES	STATELE UNITE
35333	AXIS AVIATION GROUP	STATELE UNITE
34052	BDK AIR LIMITED	CANADA
22621	CAA CZECH REPUBLIC	CEHIA
34430	CAIMITO ENTERP. LTD	CIPRU
859	CZECH AIRLINES	CEHIA
33327	EARTH ONE LIMITED	REGATUL UNIT
f10182	EXECUTIVE FLIGHT SERVICES, INC.	STATELE UNITE
35214	FLYDUBAI	EMIRATELE ARABE UNITE
24116	GALLAGHER ENTERPRISE	STATELE UNITE
36242	GEORGIAN INTERNATIONAL	GEORGIA

31631	GLOBAL AVIATION LIBY	LIBIA
42515	GRYPHON AIR LLC	STATELE UNITE
35825	HYUNDAI MOTOR CO	REPUBLICA COREEA
32231	ILIN AIRCOMPANY	FEDERAȚIA RUSĂ
30145	INCLEDON ENTERPRISES	CIPRU
39009	JUMP TANDEM	CEHIA
30825	LETS FLY SRO	CEHIA
38713	LITTLE AVIATION LTD	AUSTRALIA
24616	LR AIRLINES	CEHIA
32935	MIDAMERICA HOLDINGS	STATELE UNITE
3597	MIL CZECH REPUBLIC	CEHIA
30743	NORSE AIR CHARTER	AFRICA DE SUD
29976	NOVA CHEMICALS	STATELE UNITE
35361	OKAY HOLDING AS	CEHIA
24121	PETROPAVLOVSK AIR	FEDERAȚIA RUSĂ
44173	PLORISTA LIMITED	CIPRU
f13500	PRIME AVIATION	SINGAPORE
36763	RETENTURA LTD.	CIPRU
2276	ROCKWELL AUTOMATION	STATELE UNITE
f10379	RED.COM	STATELE UNITE
f10894	SCB FALCON, LLC	STATELE UNITE
32812	SKY DIVING FOR FUN	SLOVACIA
27292	SKY GEORGIA	GEORGIA
31351	SKY KG AIRLINES	TADJIKISTAN
32157	SKYDIVE LK	CEHIA
24903	SMARTWINGS A.S.	CEHIA
37554	SOVEREIGN EXPRESS	INSULELE VIRGINE BRITANICE
13702	STEVENS EXPRESS	STATELE UNITE
29822	TIME AIR SPOL SRO	CEHIA
f13143	TIMBER LLC	STATELE UNITE
25890	UKRAINIAN PILOT	UCRAINA
32721	VIDEOTAPE CENTER	STATELE UNITE
38948	VIETJET AIR	VIETNAM
39695	YANAIR	UCRAINA

DANEMARCA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
35753	A/S MAERSK AVIATION	DANEMARCA
33185	AIR ALPHA A/C SALES	DANEMARCA
3456	AIR ALSIE	DANEMARCA
22466	AIR GREENLAND	DANEMARCA
37856	AIR PANAMA	PANAMA
34774	ALIGAP A/S	DANEMARCA
142	ATLANTIC AIRWAYS	DANEMARCA
36122	AVIATION HOLDINGS	STATELE UNITE
39508	BGR I/S	DANEMARCA
36842	BRASILIA JET CENTER	BRAZILIA
18736	BRUEL, N	DANEMARCA
32921	CANYON GATE FLT SVCS	STATELE UNITE
33047	CITICAPITAL LOCAVIA	FRANȚA
379	COPENHAGEN AIRTAXI	DANEMARCA
4018	CAMPBELL SALES COMPANY	STATELE UNITE
34630	DIRECT AVIATION MNGT	REGATUL UNIT
27919	DRT VERTRIEBS GMBH	DANEMARCA
366	DANISH AIR TRANSPORT A/S	DANEMARCA
f10500	DUCHOSSOIS INDUSTRIES, INC.	STATELE UNITE
25431	ELMAGAL AVIATION	SUDAN
26272	EXECUJET EUROPE A/S	DANEMARCA
35478	FIRST GREENWICH	REGATUL UNIT
f10218	GCTPA, LLC	STATELE UNITE
33254	GE CAPITAL SOLUTIONS	DANEMARCA
37052	GENCHART B.V.	ȚĂRILE DE JOS
32364	GLOBAL TRANSERVICE	STATELE UNITE
32595	GRAAKJAER A/S	DANEMARCA
46487	GREAT DANE AIRLINES	DANEMARCA
38120	HUNNU AIR	MONGOLIA
36297	JET FLEET INTL	STATELE UNITE
47549	JETTIME A/S	DANEMARCA
34892	JJO INVEST APS	DANEMARCA
33518	KIRKBI INVEST	DANEMARCA
31243	KIRKBI TRADING	DANEMARCA
f11022	LAKE CAPITAL LLC	STATELE UNITE

34672	LAO CAPRICORN AIR	REPUBLICA DEMOCRATĂ POPULARĂ LAOS
1090	MIL DENMARK	DANEMARCA
38155	MOENS, G	ȚĂRILE DE JOS
32541	NAPLES FLIGHT MGMT	STATELE UNITE
9914	NILAN A/S	DANEMARCA
12230	NORDIC AVIATION CAPITAL A/S	DANEMARCA
34830	OLGA LEASING LTD	BERMUDE
f14391	OAKTREE CAPITAL MANAGEMENT	STATELE UNITE
33803	PARTNERSELSKABET	DANEMARCA
23090	PHARMA NORD	DANEMARCA
33115	POTASH CORP (2)	CANADA
35196	PRIMERA AIR SCAND	DANEMARCA
29123	RHEINLAND AIR SERV.	GERMANIA
31890	ROMANIAN AIRPORT SVC	ROMÂNIA
9918	STAR AIR	DANEMARCA
36191	SUN WAY GEORGIA	GEORGIA
4357	SUN-AIR OF SCANDINAVIA	DANEMARCA
46967	SUNCLASS AIRLINES	DANEMARCA
31527	SYMPHONY MILLENIUM	SINGAPORE
38112	VINCENT AVIATION LTD	NOUA ZEELANDĂ
32655	VIP PARTNERFLY	DANEMARCA
12327	WEIBEL SCIENTIFIC	DANEMARCA

GERMANIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
26507	AAA AVIATION & AIRCR	GERMANIA
34963	ACG AIR CARGO	GERMANIA
17942	ACH HAMBURG	GERMANIA
24933	ADVANCE AIR LFG	GERMANIA
38865	AERO BEE AIRLINES	CANADA
150	AERODIENST	GERMANIA
32334	AEROFLOT CARGO	FEDERAȚIA RUSĂ
27739	AEROMEDICAL EVAC	ARABIA SAUDITĂ
171	AEROWEST GMBH (HAN)	GERMANIA
11454	AFI FLIGHT INSPECT.	GERMANIA
27692	AHSEL HAVA	TURCIA

36719	AIR 1 AVIATION	STATELE UNITE
5764	AIR ALLIANCE EXPRESS AG & CO.KG	GERMANIA
22484	AIR ALLIANCE GMBH	GERMANIA
36344	AIR ARABIA EGIPT	EGIPT
29576	AIR ARMENIA	ARMENIA
201	AIR CANADA	CANADA
35195	AIR CHINA BUSINESS	CHINA
36986	AIR FINKENWERDER	GERMANIA
36989	AIR FUHLBUETTEL	GERMANIA
32268	AIR HAMBURG	GERMANIA
237	AIR INDIA	INDIA
22378	AIR KUBAN	FEDERAȚIA RUSĂ
5663	AIR NAMIBIA	NAMIBIA
29743	AIR NATIONAL CORP	NOUA ZEELANDĂ
17595	AIR SERVICE BERLIN	GERMANIA
31446	AIR TRANSPORT INTL 2	STATELE UNITE
35215	AIR X CHARTER (GERMANY) GMBH & CO, KG	GERMANIA
17794	AIRBUS HELICOPTERS	GERMANIA
32484	AIRCASTLE ADVISOR	STATELE UNITE
33754	AIRCRAFT AFRICA CO	AFRICA DE SUD
33817	AIRCRAFT ASSET MGT.	GERMANIA
32868	AIRCRAFT GENERAL	ITALIA
f11396	AIRCRAFT GUARANTY CORP TRUSTEE	STATELE UNITE
34984	AIRCRAFT MNGMT LS	ELVEȚIA
37424	AIRCRAFT PARTNER	GERMANIA
36019	AIRCRAFT RENT A.S.	CEHIA
38063	AIRCRAFT SOLUTIONS	LUXEMBURG
33852	AIRLIFT SERVICE D.O.	MACEDONIA DE NORD
33856	AIR MID AVTN SVCS LTD	INDIA
24283	AIRPHIL EXPRESS	FILIPINE
34629	AIRVIP LTD.	BERMUDE
33836	AJWA AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
30361	AL HOKAIR	ELVEȚIA
36165	AL SAHAB LIMITED	BAHREIN
5165	ALPLA AIR CHARTER	AUSTRIA
38135	ALSCO	STATELE UNITE
36981	AMENTUM CAPITAL LTD	IRLANDA
32684	AMJET AVIATION	STATELE UNITE

4944	ANHEUSER BUSCH	STATELE UNITE
25743	ANSCHUTZ	STATELE UNITE
31290	AOP AIR OPERATING	ELVEȚIA
34337	API HOLDING	GERMANIA
33706	ARCAS AVIATION GMBH	GERMANIA
38283	ARIRANG IOM AVIATION	REGATUL UNIT
27073	ARTOC GROUP FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT	EGIPT
38398	ASG AVIATION	GERMANIA
35310	ASIA CONTINENT AVIA	KAZAHSTAN
25551	ASIA CONTINENTAL	KAZAHSTAN
24940	ASIA TODAY LTD	CHINA
14559	ASW AIR-SERVICE WERKFLUGDIESNT GMBH & CO. KG	GERMANIA
40316	ATA CONCEPT GMBH	ELVEȚIA
30698	ATG SWISS FIRST	ELVEȚIA
29122	AURON LTD	BERMUDE
31787	AV8JET	REGATUL UNIT
38338	AVANTHA HOLDING LTD	INDIA
38352	AVAZ D.O.O.	BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA
37650	AVIANDO SERVICES	STATELE UNITE
31551	AVIATION CAP GRP	REGATUL UNIT
35968	AVIATION INVESTMENT	GERMANIA
35708	AVIATION JOLINA SEC	CANADA
33093	AVIATION PARTNERS S	HONDURAS
38617	AZT LLC	STATELE UNITE
f10001	ACADEMY OF ART UNIVERSITY	STATELE UNITE
3647	ADOLF WÜRTH GMBH & CO. KG	GERMANIA
6802	AERO PERSONAL S.A DE C.V.	MEXIC
156	AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES	FEDERAȚIA RUȘĂ
35126	AEROLOGIC GMBH	GERMANIA
35389	AGILES AVIATION GMBH & CO.KG	GERMANIA
28844	AIR ASTANA JSC	KAZAHSTAN
33133	AIR CHINA CARGO CO., LTD	CHINA
786	AIR CHINA LIMITED	CHINA
1562	AIR SERBIA	SERBIA
22317	AIR-SERVICE GMBH	GERMANIA
32419	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	FEDERAȚIA RUȘĂ

21756	AIRTRANS FLUGZEUGVERMIETUNGS GMBH	GERMANIA
8901	ARCHER DANIELS MIDLAND COMPANY	STATELE UNITE
19480	ASIANA AIRLINES	REPUBLICA COREEA
20979	ATLAS AIR, INC.	STATELE UNITE
27868	ATLASJET AIRLINES	TURCIA
31878	B&D AVIATION	STATELE UNITE
7897	BAE SYSTEMS FLT SYST	STATELE UNITE
30586	BALL CORP	STATELE UNITE
46216	BAMBOO AIRWAYS	VIETNAM
32840	BARBEDOS GROUP LTD	NIGERIA
37657	BARBICAN HOLDINGS	REGATUL UNIT
509	BASF SE	GERMANIA
29137	BATAVIA AIR	INDONEZIA
35233	BAVARIA INTERNATION	GERMANIA
30306	BEDO BETEILIGUNGS	GERMANIA
17395	BEEHCRAFT BERLIN	GERMANIA
38554	BERATEX GROUP LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
32764	BHARAT FORGE	INDIA
11312	BIZAIR FLUG GMBH	GERMANIA
3166	BLACK & DECKER	STATELE UNITE
f12963	BLACK FOREST VENTURES LLC	STATELE UNITE
28042	BLUE SKY GROUP	STATELE UNITE
37860	BLUEJETS LTD	REGATUL UNIT
14658	BMW AG	GERMANIA
38111	BOEKHOORN M&A	ȚĂRILE DE JOS
6667	BOMBARDIER AEROSPACE	STATELE UNITE
36062	BORAJET HAVACILIK	TURCIA
37261	BOSTON POST LEASING	STATELE UNITE
37922	BOURNEMOUTH AIR LTD.	ELVEȚIA
680	BURDA REISEFLUG	GERMANIA
29107	BZL BERMUDA LIMITED	BERMUDE
516	BAHAG BAUS HANDELSGESELLSCHAFT AG ZUG/SCHWEIZ ZWEIGNIEDERLASSUNG MANNHEIM	GERMANIA
25978	BAUHAUS GESELLSCHAFT FÜR BAU- UND HAUSBEDARF MBH & CO.	GERMANIA
f10795	BEEF PRODUCTS INC. / BPI TECHNOLOGY INC.	STATELE UNITE

f13674	BLACKHORSE, LLC.	STATELE UNITE
23956	BLUE SKY AIRSERVICE GMBH	GERMANIA
29389	BOMBARDIER PREOWNED	STATELE UNITE
31614	BOMBARDIER TRANSPORTATION GMBH	GERMANIA
37196	BOURNEMOUTH HANDLING LTD	REGATUL UNIT
34852	BREMENFLY	GERMANIA
15176	BUNDESPOLIZEI-FLIEGERGRUPPE	GERMANIA
32874	BUSINESS JET LTD	NOUA ZEELANDĂ
19823	CA "AIR MOLDOVA" IS	REPUBLICA MOLDOVA
33282	CANJET AIRLINES	CANADA
34985	CAPE CHAMONIX WINE	AFRICA DE SUD
43435	CARGO AIRCRAFT MGT	STATELE UNITE
46300	CARGOLOGIC GERMANY	GERMANIA
43019	CARGOLOGICAIR LTD	REGATUL UNIT
32482	CARSON AIR LTD	CANADA
5800	CATHAY PACIFIC	CHINA
26021	CEBU PACIFIC AIR	FILIPINE
30714	CENTRAL MOUNTAIN AIR	CANADA
28482	CFFI VENTURES INC	CANADA
35194	CHONGQING AIRLINES	CHINA
28178	CIRRUS AVIATION	GERMANIA
36157	CLUB SAAB 340	ELVEȚIA
4782	COMFORT AIR	GERMANIA
23741	COMMANDER MEXICANA	MEXIC
33189	CONTINENT AIRLINE UU	FEDERAȚIA RUȘĂ
31333	CORP JET SVCS	REGATUL UNIT
34548	CORPORATE JET REALI.	REGATUL UNIT
39156	CSM MINING SUPPLIES	AFRICA DE SUD
24481	CTL LOGISTICS S.A.	POLONIA
39700	CVS/CAREMARK CORPORATION	STATELE UNITE
f10103	CANADIAN UTILITIES LIMITED	CANADA
35021	CHAI LTD.	ELVEȚIA
35418	CHALLENGE AERO AG	UCRAINA
22448	CIRRUS AIRLINES LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH	GERMANIA
f10709	COLGAN AIR SERVICES	STATELE UNITE
38182	COMMUNITY ENTERPRISES, LLC D/B/A 4274 AVIATION	STATELE UNITE

f10778	COMPUTER SCIENCES CORPORATION	STATELE UNITE
824	CONDOR FLUGDIENST GMBH	GERMANIA
43597	D-CEMS FLUG GMBH	GERMANIA
30922	DAIDALOS AVIATION	UCRAINA
34179	DAO AVIATION	DANEMARCA
967	DAS DIRECT AIR	GERMANIA
28800	DATELINE OVERSEAS	CIPRU
30651	DAUAIR	GERMANIA
18003	DBA LUFTFAHRTGESELL.	GERMANIA
26466	DC AVIATION GMBH	GERMANIA
f10558	DCS MANAGEMENT SERVICES	STATELE UNITE
30996	DEERE & COMPANY	STATELE UNITE
38547	DEKALB FARMERS MARK.	STATELE UNITE
37580	DERMAPHARM	GERMANIA
31485	DEUTSCHE AIRCRAFT GMBH	GERMANIA
f10774	DFZ, LLC	STATELE UNITE
f10589	DH FLUGCHARTER GMBH	GERMANIA
48724	DHL AIR (AUSTRIA) GMBH	AUSTRIA
35715	DHL AIR LTD.	REGATUL UNIT
25139	DIETZ AG	GERMANIA
37808	DIETZ AVIATION GMBH	GERMANIA
18824	DLR BRAUNSCHWEIG	GERMANIA
10853	DLR OBERPFAFFENHOFEN	GERMANIA
37798	DO-TEC GMBH	GERMANIA
27181	DONAVIA JSC	FEDERAȚIA RUSĂ
35451	DORNIER NO LIMITS	GERMANIA
28795	DULCO HANDEL GMBH	GERMANIA
968	DUSSMANN P	STATELE UNITE
30726	DUTCH ANTILLES EXPR.	ȚĂRILE DE JOS
4484	DELTA AIR LINES, INC.	STATELE UNITE
8980	DELTA TECHNICAL SERVICES LTD	GERMANIA
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	GERMANIA
2044	DR. AUGUST OETKER KG	GERMANIA
8082	E.I. DU PONT DE NEMOURS AND COMPANY	STATELE UNITE
34736	EAST UNION	FEDERAȚIA RUSĂ
36121	EAT LEIPZIG GMBH	GERMANIA

34657	EEA GMBH	GERMANIA
29883	EFB AVIATION	STATELE UNITE
996	EGYPTAIR	EGIPT
31615	EICHSFELD AIR GMBH	GERMANIA
9807	EMIRATES INTL	EMIRATELE ARABE UNITE
35749	EON AVIATION	INDIA
31041	EPC HOLDINGS 644	STATELE UNITE
36507	ERSTE ASSET INVEST.	GERMANIA
19629	ESCHMANN H D	GERMANIA
29929	ETIHAD AIRWAYS	EMIRATELE ARABE UNITE
34011	EURO AIR CHARTER	GERMANIA
1980	EUROPEAN AIR EXPRESS	GERMANIA
2034	EUROWINGS GMBH	GERMANIA
3639	EVERGREEN AIRLINES	STATELE UNITE
48305	EW DISCOVER GMBH	GERMANIA
32264	EXECUJET ASIA	SINGAPORE
36357	EXECUJET AVIATION	AFRICA DE SUD
39161	EXECUTIVE JET SERV.	CONGO
31909	EXECUTIVE SVCS (AZ)	STATELE UNITE
12213	EMIL CAPITAL PARTNERS, LLC	STATELE UNITE
f10180	EPPS AIR SERVICE, INC.	STATELE UNITE
22523	FAA	STATELE UNITE
4783	FAI RENT-A-JET GMBH	GERMANIA
34640	FALCON 007 S.A.R.L.	FRANȚA
28589	FANCOURT FLUGCHARTER GMBH & CO KG	GERMANIA
33077	FAS GMBH	GERMANIA
12811	FEGOTILA LTD	BERMUDE
35937	FINKCAS	GERMANIA
27700	FIRST DATA CORP	STATELE UNITE
32722	FLIGHT CAL. MALAYSIA	MALAYSIA
22238	FLIGHT CALIBRATION	GERMANIA
6705	FLM AVIATION	GERMANIA
31012	FLUGSCHULE HAMBURG	GERMANIA
42260	FLYEGYPT	EGIPT
38804	FLYING TECHNOLOGY	FEDERAȚIA RUȘĂ
26843	FMG-FLUGSCHULE	GERMANIA
11369	FORD EUROPE LTD	REGATUL UNIT

1595	FRENZEL G	GERMANIA
4232	FRONTIER AIRLINES	STATELE UNITE
38973	FUENFTE XR-GMBH	GERMANIA
14557	FIRMA STEINER-FILM	GERMANIA
f10193	FIVE STAR AVIATION, LLC	STATELE UNITE
36945	FLIGHTS HOLDINGS LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
1778	FLUGBEREITSCHAFT DES BUNDESMINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG (FLBSCHFT BMVG)	GERMANIA
32678	FRESENA FLUG GMBH & CO KG	GERMANIA
25111	G-92 KFT	UNGARIA
33827	GABINETTE (ANG)	ANGOLA
22807	GAS AIR SERVICE GMBH	GERMANIA
33821	GE CAPITAL B.V.	ȚĂRILE DE JOS
35147	GE CAPITAL SWITZERL.	ELVEȚIA
25027	GEKO TRADE	GERMANIA
3349	GENERAL MOTORS	STATELE UNITE
36747	GEOJET LUFTFAHR. (2)	GERMANIA
39230	GEORGE TOLOFARI	NIGERIA
31914	GERMAN SKY AIRLINES	GERMANIA
38591	GERMANIA EXPRESS	GERMANIA
35803	GHASSAN AHMED AL	EMIRATELE ARABE UNITE
34848	GLOBAL A/C CONSULT	STATELE UNITE
25642	GLOBAL AVTN BERMUDA	BERMUDE
38372	GLOBO AVIACAO	BRAZILIA
23743	GOMEL AIRLINES	BELARUS
22366	GOVERNMENT CROATIA	CROAȚIA
22370	GOVERNMENT MACEDONIA	MACEDONIA DE NORD
38832	GREENWAY JETS	STATELE UNITE
2395	GROB AIRCRAFT AG	GERMANIA
32172	GULF JET	EMIRATELE ARABE UNITE
9243	GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT MBH	GERMANIA
28944	GERMANWINGS GMBH	GERMANIA
34841	GIBBS INTERNATIONAL, INC.	STATELE UNITE
38737	GREEN BAY PACKAGING INC.	STATELE UNITE
315	GRUSS & COMPANY	STATELE UNITE
f10984	GUITAR CENTER, INC.	STATELE UNITE
37030	HAMBURG AIRWAYS	GERMANIA

32580	HASLBERGER FINANZ.	GERMANIA
33302	HAVERFORD SUISSE	ELVEȚIA
38607	HAWKER BEECHCRAFT 2	STATELE UNITE
31519	HAWKER HUNTER AVTN	REGATUL UNIT
25435	HBK HOLDING COMPANY	QATAR
35307	HELIJET CHARTER	GERMANIA
48372	HESTON AIRLINES, UAB	LITUANIA
31103	HOMAC AVIATION AG	LUXEMBURG
26281	HTM HELICOPTER TRAVE	GERMANIA
27680	HURKUS HAVAYOLU TASIMACILIK VE TIC A.S. (D.B.A. FREEBIRD AIRLINES)	TURCIA
28618	HAWORTH TRANSPORT	STATELE UNITE
32953	HEIDELBERGCEMENT AG	GERMANIA
f11187	HERC MANAGEMENT SERVICES LLC	STATELE UNITE
33269	HERRENKNECHT AVIATION GMBH	GERMANIA
f10240	HESS CORPORATION	STATELE UNITE
f10652	IAC FALCON HOLDINGS	STATELE UNITE
f11457	ICA GLOBAL SERVICES LLC	STATELE UNITE
38692	IDEAVILLAGE PRODUCTS	STATELE UNITE
35785	IFM TRAVIATION GMBH	GERMANIA
39551	IKAR LLC	FEDERAȚIA RUȘĂ
25785	ILYUSHIN AVIATION	FEDERAȚIA RUȘĂ
37757	INFINUM ALTIDO INC., LTD	FEDERAȚIA RUȘĂ
1528	IRANAIR	REPUBLICA ISLAMICĂ IRAN
30463	IRAQI AIRWAYS (2)	IRAK
37529	ISE INFORMATION SYS.	GERMANIA
27301	IVANHOE AVIATION 2	SINGAPORE
24664	INTERMAP TECHNOLOGIES	STATELE UNITE
35760	JEJU AIR	REPUBLICA COREEA
39559	JESWALT INTL	INSULELE VIRGINE BRITANICE
11307	JET EXECUTIVE INT.	GERMANIA
27505	JET GROUP LTD	ISRAEL
21727	JET LINK	ISRAEL
2200	JETAIR FLUG GMBH	GERMANIA
16761	JETFLIGHT AVIATION INC.	ELVEȚIA
3328	JETS EXECUTIVOS	MEXIC
36889	JETSTAR PACIFIC	VIETNAM

32363	JLJ EQUIPMENT LEASIN	STATELE UNITE
21462	JOHNSON CONTROLS	STATELE UNITE
36272	JORDAN INTNL	CHINA
11646	JULIUS BERGER	NIGERIA
32107	JUNEYAO AIRLINES	CHINA
36509	JUNKER ERWIN GRINDI	CEHIA
21723	JOINT STOCK COMPANY URAL AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
37720	K5-AVIATION GMBH	GERMANIA
1610	KARMANN GMBH	GERMANIA
31171	KAZAVIASPAS	KAZAHSTAN
22239	KIEV AVIATION PLANT	UCRAINA
33034	KINGS AIRLINES (2)	NIGERIA
25050	KONTROLA LETENJA SRBIJE I CRNE GORE DOO	SERBIA
1652	KOREAN AIR LINES CO., LTD.	REPUBLICA COREEA
21632	KRASNOJARSKY AIRLINE	FEDERAȚIA RUSĂ
33039	KUBASE AVIATION	INDIA
1673	KUWAIT AIRWAYS	KUWEIT
23758	KIMBERLY-CLARK CORPORATION	STATELE UNITE
25800	KNAUF ASTRA LTD.	REGATUL UNIT
32568	KOMPASS GMBH & CO. KG	GERMANIA
4335	KRAFT FOODS GLOBAL INC.	STATELE UNITE
36476	LANARA LTD	KAZAHSTAN, KÂRGÂZSTAN
44176	LANBOWAN LIMITED	ELVEȚIA
6383	LECH-AIR FLUGZEUG	GERMANIA
20222	LGM LUFTFAHRT GMBH	GERMANIA
38914	LIBRA FLUGZEUG GBR	GERMANIA
28576	LIBRA TRAVEL	ELVEȚIA
42192	LIEBHERR AVIATION	GERMANIA
f12832	LINCARE LEASING LLC	STATELE UNITE
32192	LONDON CORPORATE JET	REGATUL UNIT
26498	LUFT AVTN CHARTER	AUSTRALIA
45016	LYNXJET	ISRAEL
f10298	LEVI, RAY & SHOUP, INC.	STATELE UNITE
15456	LUFTFAHRT-BUNDESAMT	GERMANIA
3857	LUFTHANSA CARGO AG	GERMANIA
27838	LUFTHANSA TECHNIK AG	GERMANIA

f13551	M-BJEP LTD.	INSULA MAN
24502	M. BOHLKE VENEER CORP.	STATELE UNITE
21072	MAHAN AIR	REPUBLICA ISLAMICĂ IRAN
21878	MAKEDONSKI AVIOTRANS	MACEDONIA DE NORD
12521	MARXER ANLAGEN	GERMANIA
36372	MAT AIRWAYS	MACEDONIA DE NORD
38074	MENA AEROSPACE (OB)	BAHREIN
19999	MENEKSE HAVAYOLLARI	TURCIA
31538	MERLIN AVIATION	ELVEȚIA
444	MHS AVIATION GMBH	GERMANIA
9082	MIDWEST AVIATION NE	STATELE UNITE
30093	MIG RUSSIAN AIRCRAFT	FEDERAȚIA RUSĂ
37975	MILLENNIUM AVIATION	AUSTRIA
37426	MINERALOGY PTY LTD.	STATELE UNITE
29242	MINISTERUL COMUNICAȚIILOR	REPUBLICA UNITĂ TANZANIA
28438	MLW AVIATION LLC	STATELE UNITE
25067	MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK A.S. (MNG AIRLINES)	TURCIA
3057	MOELLERS MASCHINEN	GERMANIA
36267	MONACO SPORTS MNGMT	REGATUL UNIT
28473	MOONSTAR AVIATION	TURCIA
31348	MORGAN STANLEY MGMT	STATELE UNITE
27187	MW AVIATION GMBH	GERMANIA
31944	MYN AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
38209	MZ TRANSPORTATION	GERMANIA
f13119	MARINER AIR LLC	STATELE UNITE
38512	MICROSTRATEGY SERVICES CORPORATION	STATELE UNITE
f13307	MIKLOS SERVICES CORP.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10785	N16FX TRUST	STATELE UNITE
f12724	N250RG LLC	STATELE UNITE
26118	NASA AMES CENTER	STATELE UNITE
36849	NATIONAL AIR CARGO GROUP INC	STATELE UNITE
33963	NATIONAL LEGACY	KUWEIT
7853	NATURAL ENVIRONMENT	REGATUL UNIT
30581	NAYAK AIRCRAFT SERV.	GERMANIA
38835	NEBULA III LTD UAE	EMIRATELE ARABE UNITE
11061	NEUMEYR FLUGGERAETE	GERMANIA

15551	NEW YORKER GROUP	GERMANIA
24661	NORTH AMERICAN JET	STATELE UNITE
29267	NOVELLUS SYSTEMS	STATELE UNITE
31791	NOVESPACE	FRANȚA
35125	NASSER LTD.	INSULELE CAYMAN
f13922	NEWLEAD LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
12218	NIKE, INC.	STATELE UNITE
567	OBO JET-CHARTER GMBH	GERMANIA
33138	OCA INTERNATIONAL	GERMANIA
22820	OMAN AIR	OMAN
22436	OMAN ROYAL FLIGHT	OMAN
2061	OMNIPOL	CEHIA
17692	ONUR AIR	TURCIA
37597	OOO NP AGP MERIDIAN+	FEDERAȚIA RUSĂ
36743	ORANGE AIRCRAFT (2)	ȚĂRILE DE JOS
8236	OWENS CORNING CORPORATION	STATELE UNITE
25059	OMNI AIR INTERNATIONAL	STATELE UNITE
23244	OPEN JOINT STOCK COMPANY "ROSSIYA AIRLINES" JSC "ROSSIYA AIRLINES"	FEDERAȚIA RUSĂ
3343	P&P PROMOTION	GERMANIA
852	PARAGON RANCH	STATELE UNITE
36875	PATRONUS AVIATION	INSULELE VIRGINE BRITANICE
23471	PCT POWDER COATING TECHNOLOGIES INTL. SARL	ELVEȚIA
34044	PD AIR OPERATION LTD	GERMANIA
10690	PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.	TURCIA
22294	PENSKE JET, INC.	STATELE UNITE
19475	PETERS GMBH	GERMANIA
37609	PETROPAVLOVSK MC	FEDERAȚIA RUSĂ
4265	PHIFER WIRE PRODUCTS	STATELE UNITE
5225	PHOENIX AIR GMBH	GERMANIA
3085	PICTON II LTD	BERMUDE
22309	POLET	FEDERAȚIA RUSĂ
30230	POLET ACFT MNGT	BERMUDE
36251	POLLARD ACFT SALES	STATELE UNITE
37040	PREISS-DAIMLER	GERMANIA
34505	PRINCESS AVIATION	LIBAN
29307	PRIVATAIR GMBH	GERMANIA

34553	PRIVATE JET HOLD.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
12196	PRIVATE WINGS	GERMANIA
37417	PRIVATEJET INT. GMBH	GERMANIA
3751	PROCTER&GAMBLE	STATELE UNITE
12648	PACELLI-BETEILIGUNGS GMBH & CO. KG	GERMANIA
33666	PAKISTAN AVIATORS AND AVIATION (PVT) LTD.	PAKISTAN
29731	PARC AVIATION	IRLANDA
775	PENTASTAR AVIATION, LLC	STATELE UNITE
2196	QANTAS AIRWAYS	AUSTRALIA
21912	QATAR AIRWAYS	QATAR
39255	RA DR. JAN PLATHNER	GERMANIA
37057	RADIC AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
30124	RAE - REGIONAL AIR	GERMANIA
32083	RAY ENTERPRISES	STATELE UNITE
30485	RC AVIATION LLP	STATELE UNITE
19436	REGIO AIR MECKLENBRG	GERMANIA
33032	RELIANCE COMMERCIAL	EMIRATELE ARABE UNITE
30938	RIKSOS TURIZM LT	TURCIA
5547	RJR WINSTON SALEM	STATELE UNITE
f13620	RNJ GmbH. & CO KG	GERMANIA
48829	ROM CARGO AIRLINES S.R.L.	ROMÂNIA
29599	ROYAL JET	EMIRATELE ARABE UNITE
32723	RSG RENTAL SERVICES	GERMANIA
29927	RUAG AEROSPACE SERV	GERMANIA
37464	RUAG SCHWEIZ AG	ELVEȚIA
38246	RUSAERO	FEDERAȚIA RUȘĂ
9200	RYAN INTL AIRLINES	STATELE UNITE
38368	RYAN INTL AIRLINES 2	STATELE UNITE
29352	RENTAIR UK LTD	GERMANIA
27446	RHEMA BIBLE CHURCH	STATELE UNITE
606	ROBERT BOSCH GMBH	GERMANIA
22593	S BRUNEI SULTAN	BRUNEI
44121	S SWAZILAND	ESWATINI
f10788	SAP AMERICA INC.	STATELE UNITE
18991	SAP SE	GERMANIA
34319	SAPOFINA AVTN LTD.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
21282	SCHROTT WETZEL GMBH	GERMANIA

5031	SCHWARZMUELLER	AUSTRIA
30971	SEARAY BD100	AFRICA DE SUD
35352	SEGRAVE AVIATION INC	STATELE UNITE
46854	SF AIRLINES CO., LTD	CHINA
31846	SG FINANS A/S NORGE	SUEDIA
27571	SHANGHAI AIRLINES	CHINA
22814	SHARJAH RULERS FLT	EMIRATELE ARABE UNITE
27735	SIK-AY HAVA TASIMACILIK A.S.	TURCIA
38681	SILK WAY WEST	AZERBAIDJAN
2463	SINGAPORE AIRLINES	SINGAPORE
1034	SIRTE OIL	LIBIA
f12146	SIRVAIR, S.A. DE C.V.	MEXIC
7867	SIXT	GERMANIA
32179	SKIPPERS AVIATION	AUSTRALIA
31208	SKY BEYOND HOLDINGS	SINGAPORE
2477	SKY JET	ELVEȚIA
37940	SKY SWALLOWS LTD.	FEDERAȚIA RUSĂ
37740	SKYBIRD AIR LTD	NIGERIA
34392	SKYBUS	KAZAHSTAN
32816	SKYBUS AIRLINES	STATELE UNITE
19819	SKYPLAN SERVICES	CANADA
31870	SM AVIATION	GERMANIA
42622	SMART JET AVIATION	INSULELE VIRGINE BRITANICE
32544	SMS AVIATION GMBH	GERMANIA
33747	SOMON AIR	TADJIKISTAN
2316	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	AFRICA DE SUD
f11331	SOUTHLAKE AVIATION LLC	STATELE UNITE
36224	SPECTRA ENERGY	STATELE UNITE
26725	SPIRIT AIRLINES 2	STATELE UNITE
28904	SPX FLOW	STATELE UNITE
5216	SRILANKAN AIRLINES	SRI LANKA
36094	SSP AVIATION	INDIA
23935	STAR ARIES SHIPMGMT	CIPRU
32446	STAR AVIATION SRVCS	EMIRATELE ARABE UNITE
29368	STAR AVIATION UG	GERMANIA
15526	STATE ENTERPRISE ANTONOV DESIGN BUREAU	UCRAINA
32361	STRONG AVIATION	KUWEIT

30086	SUMMIT AIR	CANADA
44422	SUNDAIR GMBH	GERMANIA
36720	SWISS AV CONSULTANTS	ELVEȚIA
28910	SWISS GLOBAL JET MGT	ELVEȚIA
f12122	SAFEWAY, INC.	STATELE UNITE
24784	SAMSUNG TECHWIN CO., LTD.	REPUBLICA COREEA
f10701	SERVICIOS AEREOS REGIOMONTANOS, S.A.	MEXIC
21734	SIBERIA AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
f12005	SPIRAL, INC.	STATELE UNITE
29841	SPIRIT OF SPICES GMBH	GERMANIA
10201	SUNEXPRESS (GÜNES EKSPRES HAVACILIK A. S.)	TURCIA
28362	SUN D'OR INTERNATIONAL AIRLINES LTD	ISRAEL
12878	SÜDZUCKER REISE-SERVICE GMBH	GERMANIA
36760	T'WAY AIR CO LTD	REPUBLICA COREEA
8360	TACA	EL SALVADOR
40974	TATA SIA AIRLINES LT	INDIA
35978	TATHRA INTERNATIONAL	FEDERAȚIA RUSĂ
32576	TB INVEST GROUP	CEHIA
31566	TEAM AVIATION	GERMANIA
33120	TEC AIRCRAFT LEASING	AUSTRIA
36210	TESLA AIR	ELVEȚIA
42391	TEXTRON AVIATION	STATELE UNITE
35936	TIGER HERCULES CORP	TAIWAN
48508	TITAN AIRWAYS MALTA LIMITED	MALTA
f12990	TOKECO INCORPORATED	STATELE UNITE
21908	TOKOPH D P	AFRICA DE SUD
f14958	TPS GROUP HOLDING INC.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
33923	TREK-AIR B.V.	ȚĂRILE DE JOS
37070	TREVO AVIATION LTD	GERMANIA
1389	TUIFLY GMBH	GERMANIA
33495	TURBOJET KFT	UNGARIA
33979	TURKUAZ AIRLINES	TURCIA
7971	TW AIR	BERMUDE
2681	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL PUBLIC COMPANY LIMITED	THAILANDA

f10445	THOMAS H. LEE PARTNERS	STATELE UNITE
14993	THYSSENKRUPP DIENSTLEISTUNGEN GMBH	GERMANIA
31353	TIDNISH HOLDINGS LIMITED	CANADA
f11873	TILLFORD LIMITED	BERMUDE
2758	TURKISH AIRLINES THY	TURCIA
f12479	TYREMAX PTY LTD	AUSTRALIA
22512	UGANDA EXEC FLIGHT	UGANDA
27079	UKRAINIAN MEDITERRAN	UCRAINA
24948	UKSATSE	UCRAINA
46440	UR AIRLINES	IRAK
4692	US AIRWAYS, INC.	STATELE UNITE
29839	USA 3000 AIRLINES	STATELE UNITE
34914	USA JET AIRLINES 3	STATELE UNITE
43007	USAA	STATELE UNITE
26886	UTAIR AVIATION, JSC	FEDERAȚIA RUSĂ
18224	UZBEKISTAN AIRWAYS	UZBEKISTAN
2782	UNITED AIRLINES, INC.	STATELE UNITE
8960	UNITED PARCEL SERVICE CO	STATELE UNITE
35921	UNITED THERAPEUTICS	STATELE UNITE
31984	VARIG LOGISTICA SA	BRAZILIA
37759	VENTURE AVTN GROUP	STATELE UNITE
5198	VHM SCHUL & CHARTER	GERMANIA
31758	VIVAT TRUST LTD.	REGATUL UNIT
45213	VOLKSWAGEN AIRSERV.	GERMANIA
2812	VRG LINHAS AEREAS S/A	BRAZILIA
39258	VUKY HOLDINGS LTD	ELVEȚIA
31669	VACUNA JETS LIMITED	BERMUDE
30637	VALE S/A	BRAZILIA
46913	VECELLIO MANAGEMENT SERVICE	STATELE UNITE
2833	VISSMANN WERKE GMBH & CO. KG	GERMANIA
18671	VOLGA-DNEPR AIRLINES LLC	FEDERAȚIA RUSĂ
36235	WATERLOO AVIATION	CANADA
24113	WEBER MANAGEMENT	GERMANIA
1323	WEKA FLUGDIENST GMBH	GERMANIA
35535	WELLS FARGO BANK (2)	STATELE UNITE
34391	WHS CONSULTING AG	ELVEȚIA

10834	WIKING HELIKOPTER	GERMANIA
33317	WINAIR AUSTRIA	AUSTRIA
34169	WIZZ AIR UKRAINE LLC	UCRAINA
37044	WOELBERN FLIGHT 01	GERMANIA
36967	WOELBERN FLIGHT 02	GERMANIA
2930	WORLD AIRWAYS	STATELE UNITE
30605	WHEELS AVIATION LTD.	GERMANIA
27514	WIRTGEN BGMBH	GERMANIA
32609	XIAMEN AVIATION AVV	FEDERAȚIA RUSĂ
36920	XR-GMBH	GERMANIA
32403	XRS HOLDINGS, LLC	STATELE UNITE
34976	YH AVIATION LTD	REGATUL UNIT
34953	ZENITH CAPITAL LTD	ELVEȚIA
33948	ZEUS TAXI AÉREO	BRAZILIA
38977	ZWEITE XR-GMBH	GERMANIA
5960	ZEMAN FTL	GERMANIA
f10488	ZIFF BROTHERS INVESTMENT, LLC	STATELE UNITE
24568	EBM-PAPST Mulfingen GmbH & Co. KG	GERMANIA

ESTONIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
34613	ABELIA TRADING LTD	CIPRU
38113	FL TECHNICS AB	LITUANIA
22574	MIL JAPAN	JAPONIA
10937	MIL RUSSIA	FEDERAȚIA RUSĂ
1117	MIL SWITZERLAND	ELVEȚIA
35109	NORTH WIND AIRLINES	ESTONIA
38604	SMARTLYNX ESTONIA	ESTONIA
30036	ULS AIRLINES CARGO	TURCIA
36496	ZAMBEZI AIRLINES	ZIMBABWE

IRLANDA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
34931	BLUE NIGHTINGALE TRADING	AFRICA DE SUD
32901	142955 ONTARIO LTD	CANADA

37435	921BE LLC	STATELE UNITE
27726	994748 ONTARIO INC	CANADA
f11440	A & C BUSINESS SERVICES INC	STATELE UNITE
27976	ABCO AVIATION INCORPORATED	STATELE UNITE
35023	ACFT FINANCE TRUST	IRLANDA
31510	ACP JETS	STATELE UNITE
f11447	ADC AVIATION LLC	STATELE UNITE
f10775	ADP AVIATION, LLC	STATELE UNITE
132	AER LINGUS	IRLANDA
29293	AERO TIMBER PARTNERS	STATELE UNITE
23714	AERO TOY STORE LLC	STATELE UNITE
28752	AEROMANAGMENT GROUP	STATELE UNITE
39015	AEROSTAR LTD IRLANDA	IRLANDA
32813	AIR BLESSING	STATELE UNITE
7057	AIR SHAMROCK	STATELE UNITE
32218	AIR TAHOMA	STATELE UNITE
28432	AIR TREK	STATELE UNITE
33141	AIRTIME LLC	STATELE UNITE
34285	ALCHEMIST JET AIR LLC	STATELE UNITE
f12838	ALEDO SUB LLC	STATELE UNITE
26140	ALLTECH	STATELE UNITE
30995	ALPHA ONE FLIGHT SERVICES	STATELE UNITE
f12957	AMC 50 LLC	STATELE UNITE
31782	AMERIPRISE FINANCIAL	STATELE UNITE
27173	APACHE CORP	STATELE UNITE
38618	AR INVESTMENTS LLC.	STATELE UNITE
39205	ARGOS CAPITAL MNGT	STATELE UNITE
34018	ARKIVA LTD.	IRLANDA
298	ASL AIRLINES (IRELAND) LIMITED	IRLANDA
29280	ASTOR STREET ASSET	STATELE UNITE
35166	AT&T MANAGEMENT SERVICES, L.P.	STATELE UNITE
33136	ATLANTIC AV KTEB	STATELE UNITE
33008	AVIA PARTNER DANEMARCA	DANEMARCA
36309	AVIANOVA (RUSSIA)	FEDERAȚIA RUȘĂ
30118	AVIATION CORPORATE SERVICES	IRLANDA
f11798	AVION SALES LLC	STATELE UNITE
27087	AVIONETA	STATELE UNITE

29670	AERO WAYS INC	STATELE UNITE
f10007	AIR REESE, LLC	STATELE UNITE
f10765	ALASKA EASTERN PARTNERS	STATELE UNITE
36324	ALTIS	IRLANDA
f12155	AMALGAMATED CONSOLIDATED, INC.	STATELE UNITE
f12108	AMBASSADOR MARKETING INTERNATIONAL INC.	STATELE UNITE
26369	B&G LEASING	STATELE UNITE
34053	BANK OF NOVA SCOTIA	CANADA
31686	BARNARD AVIATION	STATELE UNITE
1537	BAXTER HEALTH CARE	STATELE UNITE
34487	BAZIS INTL INC.	CANADA
33090	BEACON AVIATION	IRLANDA
f11361	BEAUTY CENTRAL LLC	STATELE UNITE
25114	BECKER GROUP	STATELE UNITE
6890	BECTON DICKINSON	STATELE UNITE
32660	BEDEK AVIATION	ISRAEL
38915	BEL AIR LLC	STATELE UNITE
36482	BGST LLC	STATELE UNITE
33557	BIG PLAY FLIGHT SVCS	STATELE UNITE
f12964	BLATTI AVIATION INC	STATELE UNITE
33247	BLUE CITY HOLDINGS LTD	STATELE UNITE
f11410	BORG HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
31975	BOULDER US	STATELE UNITE
32952	BPG PROPERTIES	STATELE UNITE
37279	BUSINESS A.CENTRE CO	THAILANDA
f12103	BENSON FOOTBALL, LLC	STATELE UNITE
35372	BINDLEY CAPITAL PARTNERS	STATELE UNITE
f12682	BOMBARDIER NEW AIRCRAFT	STATELE UNITE
36888	BOSTON SCIENTIFIC CORP	STATELE UNITE
f11899	C C MEDIA HOLDINGS INC	STATELE UNITE
35160	C. DOT AVIATION, LLC	STATELE UNITE
36790	C2C AIR CHARTERS	STATELE UNITE
37117	CA, INC.	STATELE UNITE
32717	CAMERON HENKIND	STATELE UNITE
22953	CAPE CLEAR CAPITAL	STATELE UNITE
22724	CARDINAL HEALTH AVTN	STATELE UNITE
30615	CARLISLE HOLDINGS LLC	STATELE UNITE

34066	CASTLE 2003-2 IRLANDA LTD	IRLANDA
34153	CAYLEY AVIATION	ELVEȚIA
30896	CCA AIR CHARTER	STATELE UNITE
f10927	CEF 2002 AIRCRAFT LLC D/B/A CERIDIAN CORPORATION	STATELE UNITE
36333	CELLO AVIATION LTD	REGATUL UNIT
29250	CENTURION AVTN SRVCS	STATELE UNITE
36860	CESSNA FINANCE CORP	REGATUL UNIT
f11418	CESSNA FINANCE CORP	REGATUL UNIT
29096	CHUBB FLIGHT OPERATIONS	STATELE UNITE
5078	CINTAS	STATELE UNITE
37889	CIRRUS AVIATION (US)	STATELE UNITE
21455	CITYJET	IRLANDA
36082	CMC GROUP INC.	STATELE UNITE
35826	CONSTELLATION LEASING LLC	STATELE UNITE
32509	COOK AIRCRAFT LEASNG	STATELE UNITE
33877	CORACLE AVIATION	ELVEȚIA
19036	CORPORATE JETS PA	STATELE UNITE
9248	CRANE COMPANY	STATELE UNITE
28444	CROSS AVTN	REGATUL UNIT
f11386	CUNA MUTUAL INSURANCE SOCIETY	STATELE UNITE
f13609	CENTER FOR DISEASE DETECTION LLC	STATELE UNITE
3769	CHEVRON U.S.A.INC.	STATELE UNITE
f12458	CODALE ELECTRIC SUPPLY INC.	STATELE UNITE
f11882	COLSON & COLSON GENERAL CONTRACTOR	STATELE UNITE
f13788	CONSTELLATION PRODUCTIONS	STATELE UNITE
30753	COVIDIEN	STATELE UNITE
f10987	COZZENS AND CUDAHY AIR	STATELE UNITE
f10650	DARBY HOLDINGS	STATELE UNITE
f11469	DELAWARE GLOBAL OPERATION LLC	STATELE UNITE
31690	DELTA JET USA	STATELE UNITE
24235	DENISTON ENTERPRISES	STATELE UNITE
35507	DIAMOND AIR CHARTER	REGATUL UNIT
30715	DMB AVIATION	STATELE UNITE
35370	DOMINOS PIZZA (2)	STATELE UNITE
f12713	DSS214 LLC	STATELE UNITE

6064	DUBAI AIR WING	EMIRATELE ARABE UNITE
27997	DYNAMIC AVIATION SERVICES INC	STATELE UNITE
f13128	DAVID A. DUFFIELD/ PEGASUS VI, LLC.	STATELE UNITE
45097	DREAMLINE AVIATION LLC	STATELE UNITE
35072	EAC AIR LLC	STATELE UNITE
8339	EATON	STATELE UNITE
1009	ELI LILLY	STATELE UNITE
23828	EMC IRELAND	IRLANDA
23627	EMERCOM RUSSIA	FEDERAȚIA RUȘĂ
33649	ENCORE 684 LLC	STATELE UNITE
f11381	ENCORE/SB AVIATION LLC	STATELE UNITE
f12801	EUROPEAN AIRCRAFT CHARTER INC	STATELE UNITE
f10176	ENERGY CORPORATION OF AMERICA	STATELE UNITE
f15935	EXCOLO AVIATION	STATELE UNITE
f10183	EXECUTIVE FLIGHT SOLUTIONS, LLC	STATELE UNITE
33361	FAGEN INC	STATELE UNITE
29521	FAIRMONT AVIATION SE	CANADA
35375	FALCON 50 LLC	STATELE UNITE
33587	FANAR AVIATION LTD	EMIRATELE ARABE UNITE
32271	FAST LINK EGIPT	EGIPT
34792	FASTNET JET ALLIANCE	IRLANDA
28181	FERRO CORP	STATELE UNITE
30469	FIRST VIRTUAL AIR	STATELE UNITE
18781	FJ900	STATELE UNITE
9532	FL AVIATION CORPORATION	STATELE UNITE
47917	FLEXIBLE FLIGHT WLL	BAHREIN
31774	FLYING SQUIRREL	STATELE UNITE
10276	FLYNN FINANCIAL	STATELE UNITE
6573	FOUR STAR	STATELE UNITE
34371	FREEBIRD MNGMT LTD.	IRLANDA
f12717	FREEMAN AIR CHARTER SERVICES	STATELE UNITE
3826	FRIEDKIN INTL	STATELE UNITE
22293	FRONTLINER INC	STATELE UNITE
f12666	FALCON FIFTY LLC	STATELE UNITE

35797	FELHAM ENTERPRISES INC	STATELE UNITE
23081	FERTITTA ENTERPRISES	STATELE UNITE
f10208	FLIGHTSTAR CORPORATION	STATELE UNITE
f10877	FORTUNE BRANDS, INC.	STATELE UNITE
21858	FROST ADMINISTRATIVE SERVICES, INC.	STATELE UNITE
f11889	FUTURA TRAVELS LIMITED	INDIA
39022	GAUGHAN FLYING LLC	STATELE UNITE
38550	GC INTERNATIONAL LLC	STATELE UNITE
22286	GE CAPITAL-GECAS EI	IRLANDA
32292	GE COMMERCIAL AV SVC	IRLANDA
26624	GENERAL MILLS SALES	STATELE UNITE
38543	GEORGE GUND 3	STATELE UNITE
f13141	GIII AIRCRAFT MANAGEMENT, LLC	STATELE UNITE
f12778	GIV EXEC JET LLC	STATELE UNITE
38943	GLOBAL EXPRESS GROUP	STATELE UNITE
33121	GLOBAL TRIP SUPPORT	STATELE UNITE
23814	GLOBAL WINGS LTD	ELVEȚIA
3964	GOODYEAR	STATELE UNITE
f10230	GPAIR LIMITED	CANADA
f11374	GREEN CHAIR PRODUCTIONS INC	STATELE UNITE
f12820	GREENBRIER CAPITAL LLC	STATELE UNITE
26847	GREENHILL AVTN	STATELE UNITE
31561	GULF PACIFIC AVTN SV	STATELE UNITE
f11239	GAMESTOP, INC	STATELE UNITE
33031	GEMINI LTD	STATELE UNITE
f13449	GENERAL DYNAMICS LAND SYSTEMS	STATELE UNITE
f12159	GILEAD SCIENCES	STATELE UNITE
f10231	GRAHAM BROTHERS CONSTRUCTION CO., INC	STATELE UNITE
22958	GROUP HOLDINGS	STATELE UNITE
f13612	GUTHY RENKER AVIATION	STATELE UNITE
f15722	H.E. MANAGEMENT	STATELE UNITE
24874	HAC (HANGAR ACQUISITION CORPORATION)	STATELE UNITE
28219	HARLEY-DAVIDSON	STATELE UNITE
21857	HARSCO	STATELE UNITE

31054	HEAVYLIFT INT.	EMIRATELE ARABE UNITE
1423	HERSHEY COMPANY	STATELE UNITE
26380	HERTZ CORP	STATELE UNITE
35241	HIGHFIELDS CAP MGMT	STATELE UNITE
24583	HILL AIR COMPANY I LLC	STATELE UNITE
24776	HOME DEPOT	STATELE UNITE
33420	HOWARD HOLDINGS PLC	IRLANDA
5170	HUMANA	STATELE UNITE
29387	HARBERT AVIATION	STATELE UNITE
f12750	HAWK HOLLOW AVIATION LLC	STATELE UNITE
42446	HORMEL FOODS CORPORATION	STATELE UNITE
f11193	IAMAW	STATELE UNITE
24747	IFFTG	STATELE UNITE
32500	ILFC IRLANDA LTD	IRLANDA
21409	IRVING AIR SERVICE	CANADA
28726	INTERNATIONAL JET MANAGEMENT	STATELE UNITE
36005	IRVING OIL TRANSPORT INC.	CANADA
32671	JANNAIRE LLP	REGATUL UNIT
35830	JAPC INC	STATELE UNITE
f10275	JELD-WEN, INC.	STATELE UNITE
27861	JEP LEASING	STATELE UNITE
22094	JEPPESEN UK LTD	REGATUL UNIT
32549	JET CLIPPER JOHNNY	STATELE UNITE
35926	JET LOGISTICS INC	STATELE UNITE
35981	JET SHARES ONLY	STATELE UNITE
32652	JET SMART INC	STATELE UNITE
30210	JET-A-WAY CHARTERS	STATELE UNITE
36494	JETSELECT, LLC	STATELE UNITE
48322	JFW LEASING II LLC	STATELE UNITE
34915	JKB JET HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
26509	JOLUK AVTN	STATELE UNITE
39282	JAMES S OFFIELD	STATELE UNITE
f10555	JANAH MANAGEMENT COMPANY LTD.	REGATUL UNIT
31850	JARDEN CORP	STATELE UNITE
f10276	JEPSON ASSOCIATES INC.	STATELE UNITE
34314	JET DIRECT AVIATION (a declarat faliment la 25.2.2009)	STATELE UNITE

f10282	JOHN M. CONNORS, JR.	STATELE UNITE
1584	JOHNSON&JOHNSON	STATELE UNITE
35520	JONES INTERNATIONAL AVIATION LLC	STATELE UNITE
f10702	KEB AIRCRAFT SALES, INC.	STATELE UNITE
8180	KELLOGG	STATELE UNITE
f11341	KKN TRANSPORTATION LEASING LLC	STATELE UNITE
32210	KLEIN TOOLS	STATELE UNITE
20894	KOHLER CO	STATELE UNITE
f10286	KANSAS CITY LIFE INSURANCE COMPANY	STATELE UNITE
f10287	KENAIR, INC.	STATELE UNITE
f10713	KONFARA COMPANY	STATELE UNITE
31706	LCG ENTERPRISES	STATELE UNITE
35616	LEONARD GREEN & PART	STATELE UNITE
12275	LIBERTY MUTUAL	STATELE UNITE
32207	LISBON LIMITED	BERMUDE
1823	LOCKHEED MARTIN CORP	STATELE UNITE
28852	LONDON CITY JET	REGATUL UNIT
35829	LOWES COMPANIES INC	STATELE UNITE
40196	LP 221 LC	STATELE UNITE
37926	LUGHNASA MGMT LLC	STATELE UNITE
36958	LUNA ENTERTAINMENT	STATELE UNITE
f10295	LECO CORPORATION	STATELE UNITE
29729	LETICA LEASING LLC	STATELE UNITE
36957	LEVEL 3 COMMUNICATIONS	STATELE UNITE
f10302	LOWER CROSS AIRCRAFT CORP.	STATELE UNITE
38901	M&M AVIATION GROUP	STATELE UNITE
36961	MAGELLAN A/C SVCS	IRLANDA
30454	MAJJECH JHETT	STATELE UNITE
26422	MANDAN	STATELE UNITE
38653	MANHAG AG	ELVEȚIA
31670	MATTHEWS JOHN	REGATUL UNIT
29444	MC GROUP	STATELE UNITE
12177	MELLON BANK	STATELE UNITE
27630	MERCURY ENGINEERING	IRLANDA
11068	MGM RESORTS AVIATION CORP	STATELE UNITE
30050	MHS TRAVEL & CHTR	STATELE UNITE

37895	MID SOUTH JETS INC	STATELE UNITE
26475	MIDAMERICAN ENERGY	STATELE UNITE
f13615	MIDES SEM DE CV	EL SALVADOR
1104	MIL IRELAND	IRLANDA
f10317	MMB MANAGEMENT ADVISORY SERVICES	STATELE UNITE
31703	MMRB SERVICES	STATELE UNITE
35625	MODESTO EXEC AIR CHR	STATELE UNITE
f11411	MONAVIE AIRCRAFT LEASING LLC	STATELE UNITE
36426	MPW INDUSTRIAL SVCS	STATELE UNITE
40770	MRTV LLC	STATELE UNITE
32479	MVA AVIATION LTD.	BERMUDE
f12230	MANNCO LLC	STATELE UNITE
27893	MERCK & CO., INC.	STATELE UNITE
f10507	MIDLAND FINANCIAL CO.	STATELE UNITE
f10968	MOZART INVESTMENTS, INC.	STATELE UNITE
f11326	N14FX TRUST C/O WILMINGTON TRUST CO	STATELE UNITE
f12769	N48KZ LLC	STATELE UNITE
39276	N583KD LLC	STATELE UNITE
18796	N728LW LLC	STATELE UNITE
f10324	NASCAR, INC.	STATELE UNITE
f10328	NCR CORPORATION	STATELE UNITE
18352	NESTLE PURINA PETCAR	STATELE UNITE
29867	NEXT FLIGHT JETS	STATELE UNITE
32930	NINETY EIGHT AVTN	STATELE UNITE
33473	NOK AIR	THAILANDA
f10962	NORTH AMERICAN FLIGHT SERVICES	STATELE UNITE
26985	NORTH STAR AVTN	STATELE UNITE
42956	NORWEGIAN AIR INTL	IRLANDA
31004	NOVA CORPORATE SERVICES	REGATUL UNIT
36522	NEW ORION AIR GROUP	STATELE UNITE
43372	NOBLE ENERGY, INC.	STATELE UNITE
f10334	NOEL GROUP AVIATION	STATELE UNITE
f12013	NORFOLK SOUTHERN CORP.	STATELE UNITE
f12093	NUSTAR LOGISTICS	STATELE UNITE
f10917	OAKLR AVIATION SERVICES LLC	STATELE UNITE
32397	OFFICE DEPOT	STATELE UNITE

37310	OKAY AIRWAYS	CHINA
9116	OMEGA AIR (USA)	STATELE UNITE
f11444	OPA LLC	STATELE UNITE
7079	ORBIS INTL	STATELE UNITE
35897	OSLO EXPRESS	STATELE UNITE
37383	OSPREY AIR LEASE LLC	STATELE UNITE
2079	OWENS ILLINOIS	STATELE UNITE
f11106	ORANGE CRIMSON AVIATION, LLC	STATELE UNITE
10012	P & E PROPERTIES	STATELE UNITE
33261	PACIFIC SKY	CANADA
8792	PALMER A	STATELE UNITE
f10642	PAM MANAGEMENT SERV. LLC	STATELE UNITE
36792	PB AIR LLC	STATELE UNITE
29783	PEGASUS AVIATION CA	STATELE UNITE
36816	PHILLIPS EDISON & CO	STATELE UNITE
32055	PIONEER ADVENTURES	NOUA ZEELANDĂ
39139	PITCH LINK LLC	STATELE UNITE
f10361	PNC FINANCIAL SERVICES GROUP	STATELE UNITE
f11419	POLAR BEAR EXPRESS II LLC	STATELE UNITE
f10729	PPD DEVELOPMENT, LLC	STATELE UNITE
32096	PRIME AVIATION JSC	KAZAHSTAN
34180	PROFESSIONAL CARE	STATELE UNITE
f10820	PALM BEACH AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f10351	PARAMOUNT PICTURES CORPORATION	STATELE UNITE
3252	PEPSICO, INC.	STATELE UNITE
f10918	PILGRIM AIR	STATELE UNITE
f10979	PINJET AVIATION, LLC	STATELE UNITE
31045	PRIVATESKY AVIATION LLC	STATELE UNITE
7076	PROJECT ORBIS INTERNATIONAL, INC.	FRANȚA
26605	QUEST AVTN	STATELE UNITE
29692	RABBIT RUN	STATELE UNITE
32706	RBGT LLC	STATELE UNITE
f10978	REAUD MORGAN QUINN	STATELE UNITE
31234	RED BARN FARMS	STATELE UNITE
37662	REYNOLDS JET MGMT	STATELE UNITE
29947	RIVERSIDE AVIATION LLC	STATELE UNITE

35940	RIZON JET UK LTD	REGATUL UNIT
38890	RKK MANAGEMENT, INC.	STATELE UNITE
31650	ROBINSON AVTN	STATELE UNITE
f11777	ROBINSON LEASING INC	STATELE UNITE
36351	ROCKWELL COLLINS LLC	STATELE UNITE
23899	ROLLINS INC.	STATELE UNITE
29788	RORO 212	STATELE UNITE
31502	ROTOR TRADE (ARC)	STATELE UNITE
2292	ROWAN COMPANIES PLC	STATELE UNITE
30090	RUSAVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
39971	RUUD LIGHTING INC	STATELE UNITE
46258	RYANAIR UK LIMITED	REGATUL UNIT
8651	RYANAIR DAC	IRLANDA
28054	SAFEWAY	STATELE UNITE
45188	SAS IRELAND	IRLANDA
34898	SD VERMOGENSVERWALT	GERMANIA
f12851	SDL MANAGEMENT COMPANY LLC	STATELE UNITE
871	SEAGULL AIRCRAFT CORP	STATELE UNITE
f11250	SGSF CAPITAL VENTURE LLC	STATELE UNITE
32093	SHEARWATER AIR	STATELE UNITE
24869	SIERRA PACIFIC IND	STATELE UNITE
40083	SILVER AIR 2	STATELE UNITE
36640	SIM SAS	FRANȚA
f12817	SITRICK AND CO	STATELE UNITE
28509	SPEEDWINGS BUSINESS SA	MEXIC
f12106	SPG FRANK GROUP (SPG MANAGEMENT, LLC AND FRANK GROUP, LLC)	STATELE UNITE
40089	SPIRE FLIGHT SOL.	REGATUL UNIT
30500	STANDARD & POORS	STATELE UNITE
31823	STARSHIP ENTERPRISE	STATELE UNITE
44504	SUPER UNIVERSAL LLC	STATELE UNITE
37246	SELECT MANAGEMENT RESOURCES, LLC	STATELE UNITE
f10824	SEMINOLE TRIBE OF FLORIDA	STATELE UNITE
f14029	SIGNATURE GROUP LLC	STATELE UNITE
f13116	STANDRIDGE COLOR CORPORATION	STATELE UNITE
36081	STARBUCKS CORPORATION	STATELE UNITE
f10501	SUNOCO INC.	STATELE UNITE

35071	T2 AVIATION MGMT.	STATELE UNITE
32156	TALLWOOD MANAGEMNT	STATELE UNITE
f12709	TAMPA BAY AIRLINES LLC C/O BLUMBERGEXCELSIOR CORP	STATELE UNITE
21578	TENNECO INC	STATELE UNITE
3696	TEXAS INSTRUMENTS	STATELE UNITE
f11309	THIRD SECURITY LLC	STATELE UNITE
f14943	THUNDERBIRD AVIATION OPERATOR LTD.	STATELE UNITE
f13842	TLS AVIATION LLC	STATELE UNITE
f12991	TONY DOWNS FOODS	STATELE UNITE
26406	TRANS WEST AIR SRVCS	STATELE UNITE
9788	TRANSIT AIR SRVC	STATELE UNITE
31673	TRAVELERS INDEMNITY CO	STATELE UNITE
29623	TRICYCLE AVIATION	STATELE UNITE
38625	TASHI CORPORATION	STATELE UNITE
f11003	TENDENCIA ASSET MANAGEMENT	INSULELE CAYMAN
25363	THE BOEING COMPANY	STATELE UNITE
40990	THE SHERWIN-WILLIAMS COMPANY	STATELE UNITE
f10446	TOUR AIR, INC.	STATELE UNITE
f12231	TRANSLATIN S.A.	STATELE UNITE
45090	UNICORP AVIATION LLC	STATELE UNITE
4090	UNITED COMPANY THE	STATELE UNITE
2797	STATELE UNITE STEEL	STATELE UNITE
f10462	US BANK NA TRUSTEE	STATELE UNITE
f10460	UNISYS CORPORATION	STATELE UNITE
9252	UNIVERSITY CORPORATION FOR ATMOSPHERIC RESEARCH (UCAR)	STATELE UNITE
9275	VALLEJO INVESTMENTS	STATELE UNITE
f11803	VALLEY JET LLC	STATELE UNITE
29120	VEN AIR	IRLANDA
32119	VIA FELIZ II	STATELE UNITE
24690	VICTORY AVTN FLORIDA	STATELE UNITE
28043	VILLAGE EQUIPMENT	STATELE UNITE
8142	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS LTD	REGATUL UNIT
36447	VTB LEASING (EUROPE)	FEDERAȚIA RUSĂ
f10591	VULCAN MATERIALS COMPANY	STATELE UNITE

35911	WALLAN AVIATION 2	ARABIA SAUDITĂ
38924	WAR ENTERPRISES	STATELE UNITE
f10470	WASTE MANAGEMENT, INC	STATELE UNITE
5187	WELDBEND	STATELE UNITE
35439	WELLS FARGO BANK NW	STATELE UNITE
31125	WESTON LTD	IRLANDA
22445	WHITE CLOUD	STATELE UNITE
38797	WILDGOOSE LLC	STATELE UNITE
33542	WING FINANCIAL LLC	STATELE UNITE
28282	WINGEDFOOT AVTN	STATELE UNITE
38212	WINGS AVIATION (DE)	STATELE UNITE
29233	WRENAIR	IRLANDA
36499	WARNER CHILCOTT	STATELE UNITE
f10815	WASHINGTON PENN PLASTIC COMPANY	STATELE UNITE
f10789	WELLS FARGO BANK NORTHWEST, C/O MORGAN & MORGAN	STATELE UNITE
f10792	WERNER ENTERPRISES INC.	STATELE UNITE
25465	WESTJET	CANADA
f11532	WORLDWIDE AIRCRAFT HOLDING COMPANY	BERMUDE
32454	XJET USA	STATELE UNITE
f10485	XEROX CORPORATION	STATELE UNITE
31649	Z1 HOLDINGS	STATELE UNITE
44261	ZALA GROUP LLC	STATELE UNITE
39577	ZAROX HOLDINGS LTD	REGATUL UNIT
f11027	ZENITH INSURANCE COMPANY	STATELE UNITE

GRECIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
23232	AEROSVIT	UCRAINA
31586	AFRICAN EXPRESS AWYS	KENYA
39537	AIR CANADA ROUGE LP	CANADA
30742	AIR COLUMBUS	UCRAINA
40237	AIR LEISURE	EGIPT
29972	AIR LINK INTL (CY)	CIPRU
44218	AIR MEDITERRANEAN	GRECIA
37802	AIR TRAFFIC LTD	KENYA
46328	AIRCOMPANY JONIKA LLC	UCRAINA

39471	AIT AVIATION & TOUR.	ISRAEL
47756	EXECUTIVE JETS LTD	MALTA
35757	AMBER AVTN (REGATUL UNIT) LTD.	REGATUL UNIT
31252	AMREF FLYING DOCTORS	KENYA
37966	ASPAMIA LLC	STATELE UNITE
38330	AVIATION SCIENCES CO	ARABIA SAUDITĂ
23359	AVIATRANS K LTD	UCRAINA
20514	AEGEAN AIRLINES	GRECIA
375	AMERICAN INTERNATIONAL GROUP	STATELE UNITE
f12684	AVENGE INC	STATELE UNITE
48020	BEE'S AIRLINE	UCRAINA
34069	BELRESCUEAVIA	BELARUS
33770	BENSLOW BERMUDA LTD.	ELVEȚIA
47535	BLACK EAGLE HAVACILIC ANONIM SIRKETI	TURCIA
35368	BLUE BIRD AIRWAYS	GRECIA
20501	BLUE BIRD AVIATION	KENYA
29396	BOOTH CREEK MGMT	STATELE UNITE
31747	CAAC FLIGHT INSPECT	CHINA
35729	CASSEL INVEST LTD	INSULELE VIRGINE BRITANICE
19644	COSTAIR LTD	GRECIA
33761	DAL GROUP (SUDAN)	SUDAN
36466	DESINENCE LTD	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f11403	DRAGON LEASING CORP	STATELE UNITE
30350	EAGLE AIR LTD	UGANDA
40100	ELLINAIR S.A.	GRECIA
36585	ELTANIN AVIATION	REGATUL UNIT
31744	EUROPEAN AIR CRANE	ITALIA
32903	EXECUTIVE AIRL.PTY	AUSTRALIA
37101	EXECUTIVE FLIGHT DIV	QATAR
35228	FIRST AIRWAYS	GRECIA
34427	FLIGHT OPTIONS (AUS)	AUSTRALIA
31722	GAINJET AVIATION	GRECIA
f11377	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORP	STATELE UNITE
33178	GLOBAL AIRWAYS (FA)	AFRICA DE SUD
36785	GLOBAL ELITE JETS	ARABIA SAUDITĂ
36620	GRAND A AIRCRAFT LLC	STATELE UNITE

17957	GREENLEAF	STATELE UNITE
38025	GRYPHON AIRLINES	KUWEIT
f11417	GS200 INC TRUSTEE	STATELE UNITE
32656	GULF GLOBAL SVCS LTD	REGATUL UNIT
23443	HCAA	GRECIA
38724	HEAD START AVTN SYS	CIPRU
36043	HERITAGE AVTN DEV.	REGATUL UNIT
f12006	HANWHA CHEMICAL CORPORATION	REPUBLICA COREEA
38831	INTAKA MANAGE PTY	AFRICA DE SUD
38792	INTER ILES AIR	MADAGASCAR, COMORE, RÉUNION
26787	INTRACOM	GRECIA
31881	INTRALOT	STATELE UNITE
36434	ISLANDSITE INVEST.	AFRICA DE SUD
31621	JADAYEL AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
31622	JET AIRLINES JSC	KAZAHSTAN
36274	JETSTREAM WORLDWIDE	CHINA
29503	KSENODOXEIA ELLADOS	GRECIA
33560	KENRICK LTD.	ISRAEL
35938	KNIGHTSDENE LIMITED	REGATUL UNIT
25549	MACEDONIAN AIRLINES	GRECIA
47934	MARATHON AIRLINES	GRECIA
32732	MCKINLEY CAPITAL	STATELE UNITE
1099	MIL GREECE	GRECIA
21948	MINAIR	REPUBLICA CENTRAFRICANĂ
33733	MOJO AVTN INC/N818LK	BRAZILIA
40473	N.Z. VOYAGES	FRANȚA
35475	NORDSTAR AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
34624	OLYMPIC AIR	GRECIA
43116	OLYMPUS AIRWAYS S.A.	GRECIA
43757	ORANGE2FLY AIRLINES	GRECIA
24067	ORASCOM	EGIPT
22404	OXY USA INC	STATELE UNITE
f10342	OLAYAN FINANCING COMPANY	ARABIA SAUDITĂ
2055	OLYMPIC AIRLINES	GRECIA
30316	PAKISTAN STATE	PAKISTAN
37162	PALADIN ENERGY LTD	AUSTRALIA

24760	PALESTINIAN AIRLINES	TERITORIILE PALESTINIENE OCUPATE
22981	PALMYRA AVIATION LTD	GRECIA
28119	POLISH MORSKI	POLONIA
34853	PORT SIVIL HAVACILIK	TURCIA
37638	PRIMEVALUE TRADING	INSULELE VIRGINE BRITANICE
35665	PRIVILEGE AIRWAYS	INDIA
35750	QUICK FLIGHT LIMITED	INDIA
23672	RUSSIAN SKY AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
9012	S & K BERMUDA LTD	BERMUDE
44653	SCOOT PTE LTD	SINGAPORE
22305	SEAFLIGHT AVTN	BERMUDE
f11025	SELA HOLDING COMPANY LTD	ARABIA SAUDITĂ
36327	SEVEN X AVIATION	MUNTENEGRU
29176	SINCOM AVIA	UCRAINA
3991	SIOUX COMPANY LTD	ELVEȚIA
31109	SKY EXPRESS GREECE	GRECIA
f11402	SUNTRUST EQUIPMENT FINANCE & LEASING CORP	STATELE UNITE
29509	THE STATE EMERGENCY SERVICE OF UKRAINE	UCRAINA
31819	TRANS AVIATION	KUWEIT
28601	TRAVCO AIR	EGIPT
46019	UMATILA TRADING LIMITED	CIPRU
9459	UNIVERSAL AIR LINK	STATELE UNITE
38722	VAXUCO	VIETNAM
24805	YAMAL	FEDERAȚIA RUSĂ

SPANIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
26560	245 PILOT SERVICES	STATELE UNITE
39446	ACANITT (CZA) HOLD.	INSULELE CAYMAN
4648	AERO ANGELES	MEXIC
45064	AERO GUERNSEY LTD	REGATUL UNIT
19709	AERODATA BELGIUM	BELGIA
36647	AEROGAL	ECUADOR
33221	AEROLINEA PRINCIPAL	CHILE
160	AEROLINEAS ARGENTINA	ARGENTINA

45206	AEROLINEAS ESTELAR LATINOAMERICA C.A.	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
20010	AEROLINEAS TEHUACAN	MEXIC
38432	AEROMASTER DEL PERU	PERU
36924	AERON CIVIL PANAMA	PANAMA
30520	AEROTAXI LOS VALLES	SPANIA
2880	AEROVIAS DE MEXICO	MEXIC
29534	AFRIQUE CARGO SERV	SENEGAL
44479	AIR 31 LLC	STATELE UNITE
29323	AIR AMDER	MAURITANIA
24500	AIR COMET S.A.	SPANIA
9345	AIR EUROPA	SPANIA
28016	AIR EXECUTIVE S.L.	SPANIA
36047	AIR LOGISTICS (LUX)	LUXEMBURG
33862	AIR MANAGEMENT JSC	FEDERAȚIA RUSĂ
22380	AIR NOSTRUM	SPANIA
39181	AIR ONE AVTN PRIVATE	INDIA
31681	AIR TRACTOR EUROPE	SPANIA
38965	AIRBUS HELI ESPANA	SPANIA
7968	AIRBUS HELICOPTER	FRANȚA
37072	AIRCRAFT HOLDINGS	STATELE UNITE
36793	AIRLEASE CORPORATION	STATELE UNITE
34981	AIRLIFT USA LLP	STATELE UNITE
20066	AIRLINK SOUTH AFRICA	AFRICA DE SUD
36637	ALBA STAR S.A.	SPANIA
43746	ALHOKAIR AVIATION	ELVEȚIA
43337	ALLIANCEJET, LLC	FEDERAȚIA RUSĂ
32075	ALPEMA & TOURISM	SPANIA
29581	AMB GROUP	STATELE UNITE
38970	AMERICAN JET S.A.	ARGENTINA
31409	AMERICAN KING AIR FE	STATELE UNITE
37598	AMS LTD	REGATUL UNIT
34891	ANDALUS LINEAS AER.	SPANIA
26796	ANSETT WORLDWIDE	AUSTRALIA
31725	ANTRAK AIR GHANA	GHANA
28325	ARAMARK	STATELE UNITE
32948	ARKAS S.A.	COLUMBIA
f12734	ASPEN TRADING CORP	STATELE UNITE

37408	ASSOCIATED AVTN (2)	NIGERIA
31605	ASTAR (RCH FLIGHTS)	STATELE UNITE
32213	ATLANTIC BRIDGE AV 2	REGATUL UNIT
9456	AUDELI	SPANIA
42429	NAVAL GUAYAQUIL	ECUADOR
35532	AVEX AIR TRAINING	AFRICA DE SUD
21660	AVIACION COMERCIAL	MEXIC
460	AVIANCA	COLUMBIA
36095	AVION LLC	STATELE UNITE
31593	AVIONICA SUVER S.L.	SPANIA
33149	AVPRO INC (2)	STATELE UNITE
26651	AZUR AIR LLC	FEDERAȚIA RUSĂ
8740	ABBOTT LABORATORIES	STATELE UNITE
f10630	AEROLIDER, S.A. DE C.V.	MEXIC
39686	AIR PRODUCTS & CHEMICALS INC.	STATELE UNITE
29159	AIRMAX, LLC	STATELE UNITE
23373	AL TAMEER CO. LTD.	ARABIA SAUDITĂ
f11014	AMERICAN RESOURCES	STATELE UNITE
f10332	ASTRA 136 LLC	STATELE UNITE
f11141	AVERUCA, C.A.	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
12669	BA CITYFLYER LTD	REGATUL UNIT
f11811	BANK OF UTAH TRUSTEE	STATELE UNITE
38654	BARRAGAN MIGUEL	MEXIC
32565	BELLON AVIATION LTD.	ELVEȚIA
f13938	BEST FLY S.L	SPANIA
2621	BINTER CANARIAS SA	SPANIA
32392	BIONIC AVIATION CC	AFRICA DE SUD
35545	BRASIL WARRANT	BRAZILIA
22234	BRECO INTL	REGATUL UNIT
f12909	BRISAIR S.A.	REGATUL UNIT
19815	BRISTOW NIGERIA	NIGERIA
37278	BUA DELAWARE INC	REGATUL UNIT
f10074	BANK OF AMERICA, NA	STATELE UNITE
38518	BENIPAULA INC	STATELE UNITE
10970	BOMBARDIER AEROSPACE CORPORATION	STATELE UNITE
f12165	BRADLEYVILLE, LTD	STATELE UNITE
31613	C.S.P.SOCIETE	MAURITANIA

27598	CABO VERDE EXPRESS	CABO VERDE
30834	CANADIAN METRO AIRL	CANADA
38558	CANARIAS AIRLINES	SPANIA
36213	CANARY FLY S.L.	SPANIA
35186	CAPITEQ	AUSTRALIA
4029	CARGILL	STATELE UNITE
23687	CASA AIR SERVICES	MAROC
32893	CAVERTON HELICOPTERS	NIGERIA
29796	CETO MARKETING S.A.	REGATUL UNIT
38300	CHALLENGER 5445 LLC	STATELE UNITE
f10706	CI-TEN LEASING CORP.	STATELE UNITE
44018	CITGO PETROLEUM CORPORATION	STATELE UNITE
36279	CLEARSKIES	AUSTRALIA
32365	CNL GROUP SERVICES	STATELE UNITE
38420	COMP. NAT. NAV. SAS	FRANȚA
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	SPANIA
37198	CONF. BRASILEIRA	BRAZILIA
36755	CONSORCIO CJPP	BRAZILIA
f11327	COOK CANYON (GP) LLC	STATELE UNITE
f13639	COOPER AIR REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA	BRAZILIA
39318	COORDENACAO DE AVIACION OPERACIONAL DA POLICIA FEDERAL	BRAZILIA
24180	CORP YGNUS AIR S.A.	SPANIA
f14711	CORPORACION CASTILLO BERTRAN	STATELE UNITE
32284	CORPORATE OIL & GAS	NIGERIA
36833	COYABA LLC	STATELE UNITE
37293	CPC SA	STATELE UNITE
f11342	CSC TRUST CO OF DELAWARE TRUSTEE	STATELE UNITE
31491	CSIM AIR	STATELE UNITE
f11870	CALETON HOLDINGS	INSULELE CAYMAN
32564	CARABO CAPITAL	STATELE UNITE
f12156	CAREFUSION CORPORATION	STATELE UNITE
f10817	CASAFIN II LLC	STATELE UNITE
39988	COCKRELL RESOURCES	STATELE UNITE

f11018	CONDOR EXPRESS S.A.	ARGENTINA
f10127	CONFORTO EMPREENDIMENTOS E PARIPACOES LTDA	BRAZILIA
f10710	CONTESSA PREMIUM FOODS	STATELE UNITE
38519	CORIMON CA	INSULELE CAYMAN
35909	COVINGTON AVIATION	STATELE UNITE
29548	DARTASSAN	IRLANDA
26776	DEAN FOODS	STATELE UNITE
37252	DELAWARE GG INC	STATELE UNITE
29208	DES R CARGO EXPRESS	MAURITANIA
35756	DNEST AVIATION	MALAYSIA
3464	DODSON INTERNTL PART	STATELE UNITE
33251	DORNIER NIGERIA	NIGERIA
31583	DTC LLC	STATELE UNITE
11968	DUKE OF WESTMINSTER	REGATUL UNIT
37414	DALLAH AL BARAKA HOLDING COMPANY	ARABIA SAUDITĂ
f10136	DAYCO PROPERTIES LTD	STATELE UNITE
f12879	EAGLE AIR SERVICES CORP	STATELE UNITE
35754	EASSDA	REGATUL UNIT
35658	EAST COAST JETS INC	STATELE UNITE
46999	EASTERN AIRLINES LLC	STATELE UNITE
8808	EASTMAN KODAK	STATELE UNITE
47475	EASYCHARTER LLC	GEORGIA
23226	EASYJET AIRLINE COMPANY LTD	REGATUL UNIT
46235	EASYJET UK LIMITED	REGATUL UNIT
31715	ECUATO GUINEANA (2)	GUINEEA ECUATORIALĂ
37813	EDIFICA 2000	SPANIA
f12753	EDINTON HOLDINGS USA INC	STATELE UNITE
10068	EDREES MUSTAFA	ARABIA SAUDITĂ
35209	EHEIM VERWALTUNGS	GERMANIA
30842	EJS-AVIATION SERVICE	BAHAMAS
44771	ELITAVIA SAN MARINO	SAN MARINO
44757	ELITE AERO IRELAND	IRLANDA
29935	ELMET AVIATION	STATELE UNITE
35607	ELYSIAN AIRLINES	GUINEEA
38631	EMB EQUIPMENT LLC	STATELE UNITE
39123	EMBRAER COMMERCIAL	STATELE UNITE

4025	EMBRAER SA	STATELE UNITE
39798	EMBRAER SA-COMMERC.	BRAZILIA
f13610	EMSI AVIATION	STATELE UNITE
31186	ENGUIA GEN CE LTDA	BRAZILIA
24823	EUROCONTINENTAL	SPANIA
26217	EUROPEAN FLYERS SL U	SPANIA
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	SPANIA
38902	EVOLUTION ASSET MNGT	STATELE UNITE
32605	EXEC JET MANAGEMENT	REGATUL UNIT
31653	EXEC JET SERVICE (N)	NIGERIA
38423	EXECUFLIGHT INC	STATELE UNITE
32736	EXECUTIVE AIR SVCS	STATELE UNITE
27226	EXECUTIVE AIRLINES	SPANIA
26852	EXECUTIVE SKYFLEET	STATELE UNITE
f10915	ELECTRIC BOAT CORPORATION	STATELE UNITE
f12480	ESSAR SHIPPING & LOGISTICS LTD	REGATUL UNIT
35238	FAIRMONT AVTN COMP	ELVEȚIA
7382	FALCONAIR LTD	AFRICA DE SUD
f12978	FATHER & SON AIR LLC	STATELE UNITE
34494	FCI AVIATION LLC	REGATUL UNIT
37269	FENWAY AVIATION	BRAZILIA
18767	FIRST INTL AVTN	STATELE UNITE
26564	FL AVIATION	STATELE UNITE
35848	FLANA	AFRICA DE SUD
19907	FLIGHT CONSULTANCY	REGATUL UNIT
38894	FLIGHT PLANS SOLUTI	STATELE UNITE
22596	FLIGHTLINE SL	SPANIA
38755	FLY540 ANGOLA	ANGOLA
31915	FLYANT SERVICIOS AER	SPANIA
5453	FLYBE LTD	REGATUL UNIT
38743	FLYGTACK LTD	REGATUL UNIT
31970	FLYING FALCON	STATELE UNITE
10992	FLYING LION	STATELE UNITE
24821	FORMACION AEROFAN SL	SPANIA
34647	FOSTER AVIATION	REGATUL UNIT
32961	FRAPMAG LTD	REGATUL UNIT
22740	FREWTON LTD	REGATUL UNIT
37166	FS AVIATION LLP	REGATUL UNIT

31564	FUGRO AVIAT CANADA	CANADA
36054	FUJI DREAM AIRLINES	JAPONIA
35955	FULUCA INVESTMENTS	AFRICA DE SUD
f10761	FIREFLY ENTERTAINMENT INC.	STATELE UNITE
31802	FLO-SUN AIRCRAFT, INC.	STATELE UNITE
47536	GALISTAIR TRADING LIMITED	MALTA
38961	GAMBIA BIRD AIRLINE	GAMBIA
4402	GESTAIR	SPANIA
25841	GF AIR	STATELE UNITE
f10220	GG AIRCRAFT LLC	STATELE UNITE
39093	GLOBAL AIRCRAFT LLC	STATELE UNITE
38732	GLOBAL FIVE HOLDINGS	STATELE UNITE
28586	GO AHEAD INTERNATION	ELVEȚIA
32506	GOAL VERWALTUNGS (2)	GERMANIA
30962	GOF AIR SA DE CV	MEXIC
28810	GOLDNER D	STATELE UNITE
34043	GRAND CHINA EXPRESS	CHINA
28228	GUARDA COSTEIRA GV	CABO VERDE
1356	GULFSTREAM SAVANNAH	STATELE UNITE
f10219	GENERAL AVILEASING, INC.	STATELE UNITE
37447	GINNAIRE RENTAL INC.	STATELE UNITE
f10226	GLASS AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f11875	H&S AIR, LLC.	STATELE UNITE
27295	HAGEL W	AUSTRIA
32525	HARPO INC	STATELE UNITE
31805	HARVARD OIL & GAS	CANADA
28012	HAWKAIRE	STATELE UNITE
28603	HCC SERVICE CO	STATELE UNITE
38138	HEBEI AIRLINES LTD	CHINA
42954	HELIDOSA AVIATION	REPUBLICA DOMINICANĂ
37568	HELITT LINEAS AEREAS	SPANIA
31991	HENNIG .	AFRICA DE SUD
38709	HEVELCA SOCIETE	STATELE UNITE
44230	HEWLETT PACKARD ENTERPRISES	STATELE UNITE
f11786	HI FLITE INC	STATELE UNITE
34338	HISPANIA FLYJET	SPANIA
28615	HOLA AIRLINES S.L.	SPANIA

33213	HOLLYWOOD AVIATION	STATELE UNITE
31093	HONG KONG EXPRESS	HONG KONG
34316	HYUNDAI COLOMBIA	COLUMBIA
31848	HYUNDAI COLOMBIA	COLUMBIA
35962	I FLY LTD	FEDERAȚIA RUȘĂ
1475	IBERIA	SPANIA
25406	IBERWORLD S.A.U.	SPANIA
25843	ICE BIRD	ELVEȚIA
27097	INAER AV.ANFIBIOS	SPANIA
1416	INAER HELI.OFF-SHORE	SPANIA
4470	INDUSTRIAS TITAN	SPANIA
45397	INITIUM AVIATION S.L.	SPANIA
35945	INSEL AIR	ȚĂRILE DE JOS
37049	INSULAR CLASS SL	SPANIA
36530	INTERALIMENT S.A.L.	LIBAN
f12784	INTERNATIONAL AVIATION LLC	STATELE UNITE
37023	INTERNATIONAL FLIGHT	BELGIA
32557	INTL CONCERTS	STATELE UNITE
34440	INTL FLIGHT RES	STATELE UNITE
31816	INTL PRIVATE JET	ELVEȚIA
33401	INTL TRADE HOLDING	KUWEIT
f11397	INVERSIONES LA MESETA C.A.	STATELE UNITE
30947	IRS AIRLINES LTD	NIGERIA
29121	ISLAS AIRWAYS	SPANIA
31918	ISM AVIATION	REGATUL UNIT
39033	ITABIRA AGRO INDUSTR	BRAZILIA
10117	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORPORATION	STATELE UNITE
39179	INVERSIONES 2 DE MARZO S.A.	STATELE UNITE
43786	J P ADMINISTRACAO E PARTICIPACOES LTDA	BRAZILIA
28372	J.W. CHILDS ASSOCIATES	STATELE UNITE
31247	JAIR	AFRICA DE SUD
27693	JATO AVTN	REGATUL UNIT
36350	JCPENNEY CO. INC.	STATELE UNITE
36363	JEM INVESTMENTS	STATELE UNITE
7532	JET2.COM LTD	REGATUL UNIT
7628	JOHNSON FRANKLIN	STATELE UNITE
6281	JOHNSON SC AND SON	STATELE UNITE

f10912	JORGE GREGORIO PEREZ COMPAC	ARGENTINA
f10284	JUPITER LEASING INC.	STATELE UNITE
34608	KAMA AVIATION	FEDERAȚIA RUSĂ
22691	KAVMINVODYAVIA	FEDERAȚIA RUSĂ
32291	KELLY CORP	STATELE UNITE
30722	KING AIR & TRAVELS	NIGERIA
21519	KINGS AVIATION	REGATUL UNIT
22866	KOGALYMAVIA	FEDERAȚIA RUSĂ
34665	KUNPENG AIRLINES	CHINA
32518	LAI	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
f12766	LAS EUGENIAS AIRCRAFT HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
29663	LATAM AIRLINES ECUADOR S.A	ECUADOR
1689	LATAM AIRLINES GROUP S.A.	CHILE
32926	LATAM AIRLINES PERU S.A.	PERU
34764	LEGACY ACFT HOLDONGS	STATELE UNITE
33087	LEMCO HOLDINGS LTD.	BERMUDE
f10606	LHF HOLDINGS INC.	STATELE UNITE
35540	LIBIAN CAA	LIBIA
37675	LIDER AVIACAO	BRAZILIA
8562	LIDER TAXI AEREO	BRAZILIA
34815	LIFT IRELAND LEASING	IRLANDA
32145	LINK AVIATION	REGATUL UNIT
32711	LITORANEA LINHAS AER	BRAZILIA
34783	LLC NORD WIND	FEDERAȚIA RUSĂ
32253	LTH JET LEASING	BRAZILIA
30440	LARK AVIATION LLC	STATELE UNITE
32826	LEWIS AERONAUTICAL	STATELE UNITE
f12478	LONGFELLOW MANAGEMENT SERVICES LLC	STATELE UNITE
f14571	LOTCA SERVICIOS INTEGRALES S.L.	SPANIA
f12854	M&N EQUIPMENT LLC	STATELE UNITE
f11439	MACYS CORPORATE SERVICES INC	STATELE UNITE
32533	MAITON AIR LLP	REGATUL UNIT
32725	MALI AIR EXPRESS	MALI
28276	MARBYIA EXEC. FLIGHT	ARABIA SAUDITĂ
14376	MARTINEZ RIDAO	SPANIA

37112	MAX AIR (NIGERIA)	NIGERIA
26115	MEDAIR CHARTER	AFRICA DE SUD
28439	MEDIA CONSULTING SERVICES	STATELE UNITE
35494	MENA AEROSPEASE	EMIRATELE ARABE UNITE
26957	MENAJIAN	STATELE UNITE
38791	MENORCA LLC	STATELE UNITE
40210	MERCADONA S.A.	SPANIA
31076	METRO JET USA	STATELE UNITE
39178	METROPOLITAN AVT LLC	STATELE UNITE
14322	MEXICANA	MEXIC
39275	MID-SOUTH INV. LLC	STATELE UNITE
34331	MIKES AIRPLANE RENT2	STATELE UNITE
26896	MOBIL NIGERIA 2	NIGERIA
1922	MONARCH AIRLINES LTD	REGATUL UNIT
10262	MONARCH GEN AVIATION	ELVEȚIA
4341	MOTOROLA MOBILITY	STATELE UNITE
8099	MSF AVIATION	INSULELE CAYMAN
35701	MULTIPROMOTUR S.L.	SPANIA
37311	MARCUS EVANS AVIANS LTD.	REGATUL UNIT
f13442	MICHIGAN AVIATION LLC	STATELE UNITE
24765	MONZA NEGOCIOS	BRAZILIA
f10321	N T AIR, INC.	STATELE UNITE
f11388	N450JE LLC	STATELE UNITE
31771	N526EE	STATELE UNITE
32502	NASAIR	ARABIA SAUDITĂ
604	NAYSA	SPANIA
31792	NHT LINHAS AEREAS	BRAZILIA
f10331	NII HOLDINGS INC.	STATELE UNITE
31834	NITA JET	STATELE UNITE
39070	NNP HOLDING S/A	BRAZILIA
36142	NOAR LINHAS AEREAS	BRAZILIA
33203	NOCLAF LIMITED	REGATUL UNIT
1997	NOMADS	STATELE UNITE
32556	NYGREN U	SUEDIA
39746	NEW AVANT GARDE LTD	MALTA
18907	NORMAN AVIATION	STATELE UNITE
31679	OASIS SERVICES	STATELE UNITE
32396	OBODEN IBRU	EMIRATELE ARABE UNITE

35840	OCEANAIR TAXI AEREO	BRAZILIA
24549	ODYSSEY AVTN	STATELE UNITE
37779	ONCAM AVIATION LTD	REGATUL UNIT
33704	ORIONAIR S.L.	SPANIA
44636	ORTAC OPERATIONS	REGATUL UNIT
f10603	OTO DEVELOPMENT, LLC	STATELE UNITE
42965	PAIC PARTICIPAOES	BRAZILIA
33299	PALM AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
35266	PCS AVIATION SERVICES, LLC	STATELE UNITE
44056	PDVSA PETROLEO S.A.	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
8455	PERSONAL JET FLORIDA	STATELE UNITE
35295	PHOENICIA AVIATION	LIBAN
31257	PICK N PAY (2)	AFRICA DE SUD
42844	PLUS ULTRA LINEAS	SPANIA
30970	POOL AVIATION NW LTD	REGATUL UNIT
35542	PORTSIDE INTL LTD	REGATUL UNIT
32241	PRESIDENTIAL(N981BW)	STATELE UNITE
38147	PRIME AIR SVCS LTD	NIGERIA
32000	PRIVILEGE STYLE SA	SPANIA
32852	PRIYAN FOUNDATION	STATELE UNITE
f12698	PROFESSIONAL JET III LLC	STATELE UNITE
32480	PRONAIR AIRLINES SL	SPANIA
29804	PUNTO-FA	SPANIA
23017	PERM AIRLINES	FEDERAȚIA RUȘĂ
34864	Q JETS AVIATION	CANADA
33331	QUADRA AVIATION LP	REGATUL UNIT
27231	QUANTUM AIR	SPANIA
37367	RADCOOL INVESTMENTS	AFRICA DE SUD
33067	RAINBOW AIR	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
12856	RAYTHEON AIRCRAFT	REGATUL UNIT
f11770	REAL WORLD TOURS INC	STATELE UNITE
f12825	RED HAWK AVIATION LLC	STATELE UNITE
26960	RED WINGS CJSC	FEDERAȚIA RUȘĂ
32100	RING AIR	STATELE UNITE
23739	ROYAL FLIGHT	FEDERAȚIA RUȘĂ
35605	RPK CAPITAL LLC	STATELE UNITE
34812	RPK CAPITAL MNGT	STATELE UNITE

34828	RUNWAY ASSET MNGT	AFRICA DE SUD
33521	RYJET	SPANIA
f13673	REDWINGS, S.A. DE C.V.	MEXIC
23071	S ARGENTINA	ARGENTINA
38250	SAETA SL	SPANIA
36517	SAICUS AIR S.L.	SPANIA
25502	SAL EXPRESS	SÃO TOMÉ ȘI PRINCIPE
29057	SANTA BARBARA (2)	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
32602	SANTANA TEXTIL	BRAZILIA
37768	SAPETRO AVIATION LTD	INSULELE VIRGINE BRITANICE
29825	SAS INSTITUTE	STATELE UNITE
37164	SASEMAR	SPANIA
32195	SATA VENEZUELA	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
37785	SDE SA	BELGIA
1095	SECCION ECONOMICO-ADMIN.	SPANIA
39149	SEGURANCA TAXI AEREO	BRAZILIA
37250	SENEGAL AIRLINES LTD	SENEGAL
37448	SERIPATRI PARTICIP	BRAZILIA
30674	SEV AEREO POLICIA	SPANIA
36232	SIENNA CORP SERVICES	ELVEȚIA
34785	SIERRA NEVADA CORP.	STATELE UNITE
32002	SIERRA STELLAR	STATELE UNITE
33719	SKY AIR WORLD	AUSTRALIA
25929	SKY SERVICES AVTN	SPANIA
45552	SKYUP AIRLINES LLC	UCRAINA
35092	SKYWAY LTD.	GEORGIA
30794	SLEEPWELL AVTN	REGATUL UNIT
38895	SOBHA PURAVANKARA	INDIA
39712	SOL DEL PARAGUAY	PARAGUAY
11926	SONAIR ANGOLA	ANGOLA
33250	SOSOLISO A/L (2)	NIGERIA
19182	SOTAN	BRAZILIA
36602	SOUTH AVIATION INC	STATELE UNITE
31632	SOUTH EAST ASIAN	FILIPINE
4298	SPANAIR S A	SPANIA
28727	SPENAERO	STATELE UNITE
31936	SQUADRON AVTN SVCS	BRAZILIA

24644	ST MERRY AIR	REGATUL UNIT
46001	STAR JET S.R.L.	SAN MARINO
1485	STOCKWOOD V	STATELE UNITE
30064	STREAMLINE RUSSIA	FEDERAȚIA RUSĂ
27934	SUGAR PINE AVIATION LLC	STATELE UNITE
34009	SUNRIDER CORPORATION	STATELE UNITE
33679	SVS AERO COSTA AZAHA	SPANIA
11309	SWIFTAIR ESPANA	SPANIA
37862	STARWOOD MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
43970	TAESPEJO PORTUGAL	PORTUGALIA
31288	TAG AVTN ESPANA	SPANIA
34933	TAILWIND AIRLINES	TURCIA
36754	TAK AVIATION	STATELE UNITE
12249	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	BRAZILIA
4121	TAMPA SA	COLUMBIA
22992	TATARSTAN AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
31963	TAXI FLY GROUP SA	SPANIA
f12830	TDC MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
27034	THOMAS COOK AIRLINES LTD	REGATUL UNIT
35745	TIANJIN AIRLINES	CHINA
34310	TIGER AIRCRAFT TRAD.	STATELE UNITE
34198	TITAN AVIATION UAE	EMIRATELE ARABE UNITE
9705	TOWER HOUSE CONSULTS	REGATUL UNIT
27626	TRABAJOS AER ESPEJO	SPANIA
37007	TRABAJOS EXTREMENOS	SPANIA
35159	TRAMAS TEXTILES SA	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
28247	TRANS AER BOLIVIANA	STATUL PLURINAȚIONAL AL BOLIVIEI
15453	TRANSAERO AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
34609	TRANSCON INTERNATIONAL INC.	BAHAMAS
36589	TRANSP AEREOS XALAPA	STATELE UNITE
34330	TRANSPAIS AEREO	MEXIC
22047	TRANSPORTES DEL SUR	SPANIA
38544	TRIM AIR CHARTER	STATELE UNITE
36812	TRINIDAIR UK LTD	REGATUL UNIT
13174	TRUSTAIR LTD	REGATUL UNIT
30131	TUI AIRWAYS LTD	REGATUL UNIT

29974	TURBOR AIR CARGO (2)	SENEGAL
f12239	TEJRIA SERVICES LIMITED, BERMUDA	BERMUDE
37642	TERMO NORTE ENERGIA LTDA	BRAZILIA
34271	UAML AIR CHARTER	STATELE UNITE
38903	UNIQUE JET AVIATION	STATELE UNITE
36046	USN AVIATION LLC	STATELE UNITE
37185	UTD BANK OF AFRICA	NIGERIA
8705	VER.SCHWEIZ.FLIEGER	ELVEȚIA
35913	VESEY AIR LLC	STATELE UNITE
29086	VIM AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
34107	VIPER AVIATION LLC	STATELE UNITE
35330	VIRCOP JETS S.L.	SPANIA
38266	VOLOTEA S.L.	SPANIA
30190	VUELING AIRLINES	SPANIA
29378	WAMOS AIR, SA	SPANIA
44827	WCA HOLDINGS	STATELE UNITE
2885	WESTAIR FLYING	REGATUL UNIT
1162	WILLIAMS GRAND PRIX	REGATUL UNIT
36586	WIN WIN SERVICES	STATELE UNITE
36955	WINGS JET LTD	MAROC
31438	WOOD J M	REGATUL UNIT
35259	WORLD WIDE AC FERRY	CANADA
48067	WORLD2FLY COMPANY	SPANIA
34390	WTORRE S.A.	BRAZILIA
f10475	WESTAIR CORPORATION	STATELE UNITE
f10479	WICHITA AIR SERVICES, INC.	STATELE UNITE
f11514	WINDWAY CAPITAL CORP	STATELE UNITE
35374	XTO ENERGY INC	STATELE UNITE

FRANȚA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
26915	171JC	STATELE UNITE
24008	223RD FLIGHT UNIT	FEDERAȚIA RUSĂ
34029	2M EXECUTIVE AVTN	INSULELE VIRGINE BRITANICE
12312	35-55 PARTNERSHIP	STATELE UNITE
34746	51 NORTH LIMITED	REGATUL UNIT
30021	57 AVIATION SERVICES LLC	STATELE UNITE

6803	711 CODY INC	STATELE UNITE
29177	900NB	STATELE UNITE
29496	A J WALTER AVIATION	REGATUL UNIT
28417	AAK COMPANY	LIBAN
38065	AAR CORP	STATELE UNITE
31724	AAS EUROPE	FRANȚA
44931	AB AIR HOLDING	EMIRATELE ARABE UNITE
31439	ABC AEROLINEAS SA	MEXIC
28588	ABDULLAH SAID B.	ELVEȚIA
32962	ABG AIR LTD	REGATUL UNIT
36488	ABSOLUTE AVIATION	AFRICA DE SUD
35443	AC TRAVEL LLC	STATELE UNITE
4306	ACCOR SA	FRANȚA
31934	ACFT MGMT & TRADING	REGATUL UNIT
30786	ACFT SARL	LUXEMBURG
31617	ACFT SARL 2	LUXEMBURG
35097	ACTIFLY	FRANȚA
30027	ADAM AVIATION	STATELE UNITE
27910	ADVANCED TRAINING SY	STATELE UNITE
24201	AEC INTERN. LTD	ELVEȚIA
31600	AELIS AIR SERVICES	FRANȚA
30943	AERO CAPITAL SAS	FRANȚA
32371	AERO JET CORPORATE	FRANȚA
31785	AERO SAINT EXUPERY	FRANȚA
22257	AERO SERVICES LF	FRANȚA
28041	AERO SVC CORPORATE	FRANȚA
8491	AERO SVC EXECUTIVE	FRANȚA
26891	AEROGAVIOTA	CUBA
33839	AEROJET MANAGEMENT	GERMANIA
25901	AEROMAR AIRLINES	MEXIC
33014	AERONEXUS CORP. LTD	AFRICA DE SUD
5461	AEROSTOCK	FRANȚA
30336	AFRIJET AIRLINES(2)	NIGERIA
28604	AFRIQIYAH AIRWAYS	LIBIA
36823	AGCORP	STATELE UNITE
35102	AGROAIR SAS	FRANȚA
1769	AIGLE AZUR	FRANȚA
32481	AIR 26	ANGOLA

182	AIR AFFAIRES GABON	GABON
186	AIR ALGERIE	ALGERIA
35192	AIR ARABIA MAROC	MAROC
28684	AIR ASIA	MALAYSIA
29420	AIR AUSTRAL 2	FRANȚA
35175	AIR BOTSWANA CO.BW	BOTSWANA
30592	AIR BURKINA (2)	BURKINA FASO
29815	AIR CAIRO	EGIPT
34225	AIR CHARTER PROFSNL	STATELE UNITE
33288	AIR CORPORATE FRANCE	FRANȚA
38966	AIR COTE D'IVOIRE	COASTA DE FILDEȘ
30879	AIR DECCAN	INDIA
32290	AIR DIVISION KAZAKH	KAZAHSTAN
227	AIR FRANȚA	FRANȚA
231	AIR GEFCO	FRANȚA
551	AIR GROUP (VAN NUYS)	STATELE UNITE
35198	AIR GUYANE	FRANȚA
24148	AIR HARRODS LTD	REGATUL UNIT
32175	AIR HORIZON (TOGO)	TOGO
30281	AIR IVOIRE (2)	COASTA DE FILDEȘ
31977	AIR KING JET	ELVEȚIA
32016	AIR LEASING	CAMERUN
252	AIR MADAGASCAR	MADAGASCAR
261	AIR MAURITIUS	MAURITIUS
12060	AIR ND	FRANȚA
25802	AIR PARTNER PRIVATE JETS LTD	REGATUL UNIT
28019	AIR PINK D.O.O.	SERBIA
24430	AIR PRINT	LUXEMBURG
31913	AIR SARINA	ELVEȚIA
45224	AIR SENEGAL	SENEGAL
2564	AIR SENEGAL INTL	SENEGAL
5636	AIR SEYCHELLES	SEYCHELLES
26152	AIR SRPSKA	BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA
34196	AIR SWIFT LTD.	BERMUDE
25943	AIR TAHITI NUI	FRANȚA
5633	AIR TRANSAT	CANADA
31078	AIR TURQUOISE SAS	FRANȚA
12593	AIR VENDEE INVEST	FRANȚA
34296	AIR WING LTD	BELIZE

2496	AIRBUS OPER. SAS	FRANȚA
308	AIRBUS SAS	FRANȚA
24094	AIRBUS TRANSPORT	FRANȚA
4790	AIRBY	FRANȚA
38173	AIRCRAFT MGT SVCS	BELGIA
f11330	AIRCRAFT PROPERTIES LLC C/O GOODMAN PROPERTIES	STATELE UNITE
30562	AIRCRAFT SALE&LEASE	LUXEMBURG
32884	AIRCRAFT SUPPORT	LIBAN
31015	AIREDALE ENTERPRISE	EMIRATELE ARABE UNITE
18045	AIRFLEET CREDIT	STATELE UNITE
18982	AIRFLITE	STATELE UNITE
38429	AIRSTAR LEASING LTD	REGATUL UNIT
36825	AKDN LOGISTIQUE	FRANȚA
8231	AL ANWAE EST	ARABIA SAUDITĂ
36155	AL ATHEER	ARABIA SAUDITĂ
28640	AL MISEHAL GROUP	ARABIA SAUDITĂ
24197	AL NASSR LTD	ELVEȚIA
31508	AL SALAM 319 LTD	INSULELE CAYMAN
30177	AL-GHAZZAWI (N450T)	ARABIA SAUDITĂ
27005	AL-GHAZZAWI (N727GG)	ARABIA SAUDITĂ
21699	ALCATEL USA	STATELE UNITE
17947	ALENIA AEROSPAZIO	ITALIA
30184	ALII AVIATION	STATELE UNITE
5117	ALL NIPPON AIRWAYS	JAPONIA
38790	ALLFAST FASTENING	STATELE UNITE
32632	ALLJETS CAPITAL AVV	FEDERAȚIA RUȘĂ
f11476	ALN (BERMUDA) LTD	BERMUDE
32601	ALPHA CHARLIE	STATELE UNITE
35733	ALPHA GOLF AVIATION	MONACO
34201	ALPHA STAR AVTN SVCS	ARABIA SAUDITĂ
38428	ALPHALAND CORP.	FILIPINE
48084	ALPI JETS GMBH	AUSTRIA
37317	ALPIN SKYJETS LTD	ELVEȚIA
45304	ALTAIR JETS CORP	COLUMBIA
26287	ALTONA	ELVEȚIA
2987	ALTRIA CLIENT SVCS	STATELE UNITE
34289	ALVADOR LLC	STATELE UNITE

35920	ALWAFEER AIR	ARABIA SAUDITĂ
38876	AMAC AEROSPACE SG	ELVEȚIA
22656	AMBASSADE DE LA REPUBLIQUE	EGIPT
364	AMBRION AVIATION	REGATUL UNIT
35837	AMER GROUP	EGIPT
369	AMERICAN AIRLINES	STATELE UNITE
f836	AMERICAN EAGLE	STATELE UNITE
34234	AMERICAN ELECTRIC	STATELE UNITE
40684	AMERICAN FLYING JET	STATELE UNITE
8928	AMERICAN HOME PROD	STATELE UNITE
25806	AMERIDAIR	FRANȚA
f12696	AML LEASING LLC	STATELE UNITE
32857	ANCFCC	MAROC
31016	ANDAMAN AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
32747	ANGODIS	ANGOLA
34393	ANISTANTE HOLDING	ELVEȚIA
38913	ANTARES AGROPECUARIA	BRAZILIA
30530	AO SKY CORPORATION	STATELE UNITE
984	APACHE AVIATION	FRANȚA
6188	APEX OIL COMPANY, INC.	STATELE UNITE
28676	APRILIA HOLDINGS INC	INSULELE CAYMAN
f10036	APIGROUP, INC	STATELE UNITE
34185	AQUARIUS AVIATION	INSULELE CAYMAN
37233	ARABIAN JETS	ARABIA SAUDITĂ
4999	ARAMCO SAUDI ARABIA	STATELE UNITE
37878	ARG SA	BRAZILIA
37184	ARGENTRE ENTERPRISE	BRAZILIA
31512	ARINC DIRECT	STATELE UNITE
406	ARKIA ISRAEL AL	ISRAEL
33376	ARMAD	ELVEȚIA
28382	ARMAVIA AVIACOMPANY LLC	ARMENIA
20337	ARTEMIS S.A.	FRANȚA
29210	ASECNA (SENEGAL)	SENEGAL
8624	ASHMAWI AVIATION	SPANIA
35141	ASHOK LEYLAND LTD	INDIA
27518	ASL AIRLINES	FRANȚA
36976	ATALANTA AIR	STATELE UNITE
22135	ATLANTA JET	STATELE UNITE
30506	ATLAS BLUE	MAROC

9002	ATR (AVIONS DE TR)	FRANȚA
37011	AV CONSULTANTS ASPEN	STATELE UNITE
36380	AVANGARD AVTN LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
17951	AVDEF	FRANȚA
34589	AVEL BRAO	FRANȚA
33558	AVIA TREASURY GMBH	AUSTRIA
29467	AVIALAIR	FRANȚA
35748	AVIAMARKET LIMITED	REGATUL UNIT
30645	AVIAMAX	GERMANIA
f11782	AVIATION ASSOCIATES LLC	STATELE UNITE
29399	AVIATION CAPITAL GRP	STATELE UNITE
26160	AVIATION CMP	CANADA
34340	AVIATION INC	STATELE UNITE
38085	AVIATION LINK	ARABIA SAUDITĂ
33992	AVIATION PARTNERS 2	STATELE UNITE
38198	AVIATRAX	LUXEMBURG
25574	AVIENT AVIATION	ZIMBABWE
34211	AVIJET UK LTD	REGATUL UNIT
36345	AVIONAC FRANCE	FRANȚA
23721	AVIREX	GABON
27329	AVPLAN TRIP SUPPORT	STATELE UNITE
33168	AVTEX AIR SERVICES	AUSTRALIA
33188	AVTN DEVLPMNT INTL	IRLANDA
33050	AVTRADE UK	REGATUL UNIT
35255	AVX TAXI AEREO	BRAZILIA
31420	AWSAJ AVIATION SVCS	LIBIA
27710	AXIS AIRWAYS	FRANȚA
18980	AZERBAIDJAN AIRLINES	AZERBAIDJAN
36972	AZUL LINHAS AEREAS	BRAZILIA
f10002	ACT TWO, INC.	STATELE UNITE
39565	ADAMS OFFICE LLC	STATELE UNITE
f14959	AEROFINANCE INVEST CORP.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
30304	AIR CARAIBES	FRANȚA
f2003	AIR CENTURY	REPUBLICA DOMINICANĂ
10054	AIR CORSICA	FRANȚA
f12199	AIR FLEET OPERATIONS LIMITED	REGATUL UNIT
36010	ALPHA JET (ALABAMA)	STATELE UNITE

f12107	AMERICAN CREDIT ACCEPTANCE	STATELE UNITE
f791	AMERIJET INTERNATIONAL AVIATION	STATELE UNITE
35644	AMYS KITCHEN	STATELE UNITE
35895	ANDROMEDA LTD.	CIPRU
45146	ANGEL WINGS	STATELE UNITE
f10726	ARCADIA AVIATION LLC	STATELE UNITE
22917	ARLINGTON AIRCRAFT OF NEVADA LLC	STATELE UNITE
f10038	AU REVOIR AIR	STATELE UNITE
32958	AVENIR WORLDWIDE.	EMIRATELE ARABE UNITE
f10059	AVENUE DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA	BRAZILIA
f10060	AVIATION 604 AG	ELVEȚIA
f10061	B H AVIATION LTD	STATELE UNITE
36004	B2 MANAGMENT LTD.	BAHREIN
32705	BAA JET MANAGEMENT	CHINA
32767	BAC LEASING LTD	REGATUL UNIT
22433	BAHRAIN ROYAL FLIGHT	BAHREIN
37896	BAM AVIATION LLC	STATELE UNITE
22230	BANCO SAFRA SA	BRAZILIA
12083	BANGKOK AIRWAYS	THAILANDA
6323	BANLINE AVIATION	REGATUL UNIT
23830	BB AVIATION INC.	ELVEȚIA
28129	BCA-BUSINESS	FRANȚA
29975	BCC EQUIPMENT LEASE	STATELE UNITE
48731	BD MD-87 LLC	STATELE UNITE
37358	BEIJING CAPITAL	CHINA
27140	BEK AIR	KAZAHSTAN
9170	BEL AIR	ELVEȚIA
35267	BELL FINANCIAL CORP	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
7723	BELL TEXTRON	STATELE UNITE
28608	BERGAIR	ELVEȚIA
37353	BERTA FINANCE LTD	BELIZE
36116	BEST AERO HANDLING	FEDERAȚIA RUȘĂ
32888	BEST AVIATION LTD	BANGLADESH
35950	BF JET AIR	GHANA
27458	BHG FLIGHTS LLC	STATELE UNITE
32788	BISMILLAH AIRLINES	BANGLADESH

26292	BIZAIR LTD	REGATUL UNIT
34299	BKF AVIATION LIMITED	STATELE UNITE
25627	BLUE HERON AVIATION	ELVEȚIA
28677	BLUE LINE	FRANȚA
33691	BONEL MARKETING S.A.	ELVEȚIA
39696	BONIDEA CO, LTD	CHINA
25099	BOOGIE PERFORMANCE	FRANȚA
35778	BOREH INTERNATIONAL	EMIRATELE ARABE UNITE
30550	BOSNIA AIRLINES	BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA
43658	BOSTON AIR LIMITED	INSULELE CAYMAN
35724	BRASIF SA	BRAZILIA
34276	BRASS BOX LTD	CIPRU
34825	BRASSBOX	UCRAINA
32340	BRAVO AVIATION	REGATUL UNIT
21446	BREITLING	ELVEȚIA
30940	BRIDGE AVIATION	REGATUL UNIT
29373	BRIDGTOWN PLANT	REGATUL UNIT
36768	BRILLIANT MEDIA	REGATUL UNIT
38488	BRISTOW AUSTRALIA	AUSTRALIA
29940	BROOM P AVTN SVCS	STATELE UNITE
22676	BROOME WELLINGTON	REGATUL UNIT
8153	BRUME	FRANȚA
31448	BUCKHEAD	STATELE UNITE
32896	BUMI RESOURCES	EMIRATELE ARABE UNITE
36301	BUQUEBUS	ARGENTINA
32260	BUREAU POLICE AERO.	FRANȚA
35325	BURGAN K	KUWEIT
31315	BURMESTER OVERSEAS	INSULELE VIRGINE BRITANICE
34152	BUSI JET INTL.	ELVEȚIA
35499	BUSINESS AIR A.S	CEHIA
32630	BUSINESS AVIATION 2	CONGO
32497	BUSINESS AVIATION LG	BELGIA
f10174	BVG VIAJES SA DE CV	MEXIC
f2008	BVI AIRWAYS	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10079	BEACH CAPITAL MANAGEMENT	STATELE UNITE
35068	BEACON CAPITAL PARTNERS, LLC	STATELE UNITE
f10082	BELAIR AVIATION LLC	STATELE UNITE

f11004	BILLION MARK LTD.	HONG KONG
f10878	BLUE VISTA, LLC	STATELE UNITE
f10647	BOLLORÉ SA	FRANȚA
f10834	BOULDER AVIATION MANAGEMENT	STATELE UNITE
f12751	C & S AVIATION LTD	STATELE UNITE
38938	C.A.GROUP LTD	INSULELE VIRGINE BRITANICE
5988	C.T.T.A.	MAROC
37649	CALEDONIAN HEL. LTD	REGATUL UNIT
36413	CALILA INVEST.	BRAZILIA
32578	CALVIN KLEIN STUDIO LLC	STATELE UNITE
28583	CAPELINK ESTABLISH.	ELVEȚIA
36417	CAPITAL AVIATION PTE	SINGAPORE
9122	CARTIER EUROPE	ȚĂRILE DE JOS
34144	CASAM SARL	FRANȚA
39000	CASANOVA AIR 7X LTD	REGATUL UNIT
8921	CASINO ADVANCED TECH	FRANȚA
39170	CATERHAMJET MALAYSIA	MALAYSIA
31570	CBAIR	STATELE UNITE
29199	CBAS (PVT) LTD	INDIA
f10110	CBS MASS MEDIA CORPORATION	STATELE UNITE
31445	CELESTIAL AIRWAYS	EMIRATELE ARABE UNITE
37372	CELINA AVIATION LTD	ELVEȚIA
f12811	CENTER AIR LLC	STATELE UNITE
29635	CENTRAL MANAGMT SVCS	STATELE UNITE
36944	CERTECO ENGINEERING	AUSTRIA
26842	CFPR	FRANȚA
20711	CGTM	FRANȚA
37115	CIAD GOVERNMENT	CIAD
29049	CHC HELICOPTERS INTL	CANADA
29834	CHINA CARGO AIRLINES	CHINA
12141	CHINA EASTERN	CHINA
31087	CHURCHILL AVIATION	STATELE UNITE
40109	CHURCHILL SERV	NIGERIA
31361	CIT AEROSPACE INT.	IRLANDA
27210	CITIGROUP	STATELE UNITE
37193	CLEAR SKY ASSOCIATES	TAIWAN
f11398	CLEVELAND PEAK LLC	STATELE UNITE
31057	CLOUD AIR SERVICE	BERMUDE

35400	CLUB 17 S.A.	FEDERAȚIA RUSĂ
38305	CLUB PREMIER LTD	ELVEȚIA
9049	COLLEEN CORPORATION	STATELE UNITE
36701	COMFORT JET AVT	REGATUL UNIT
4796	COMILOG	GABON
f826	COMMANDEMENT DU TRANSPORT AERIEN MILITAIRE FRANÇAIS	FRANȚA
38652	COMORES AVIATION	MADAGASCAR, COMORE, RÉUNION
28584	COMPANY TAWIQ	ELVEȚIA
4742	CONDOR AVTN	REGATUL UNIT
6535	CONSOLIDATED CONTRTS	REGATUL UNIT
38166	COORDINATES OPS	STATELE UNITE
8338	COPLEY NEWSPAPERS	STATELE UNITE
31680	CORP JET MGMT	INSULELE VIRGINE BRITANICE
6369	CORSAIR FRANCE	FRANȚA
30051	COSTA AZZOURA	EMIRATELE ARABE UNITE
37273	COVE AVTN PARTNERS	STATELE UNITE
12219	COX ENTERPRISES	STATELE UNITE
31073	CP MANAGEMENT	STATELE UNITE
35062	CPI AVIATION LLC/ALPHA WINGS/LLC	STATELE UNITE
38602	CREDIT SUISSE	ELVEȚIA
37073	CROMPTON GREAVES LTD	INDIA
3513	CROWN EQUIPMENT	STATELE UNITE
38259	CROWN PRINCE COURT	MAROC
31994	CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY	CANADA
f13705	CARLYLE INVESTMENT MANAGEMENT, LLC	STATELE UNITE
38593	CEDEL INTERNATIONAL INVESTMENTS, INC.	STATELE UNITE
f13919	CENTURY OCEAN LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
31812	CEPHALON	STATELE UNITE
f10556	CHALLENGER MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
f10770	CHARLES SCHWAB	STATELE UNITE
f13215	COBALT RESOURCES, LLC	STATELE UNITE
10627	CONTROL TECHNIQUES LTD.	REGATUL UNIT
f10128	CORPORATE FLIGHT ALTERNATIVES, INC.	STATELE UNITE

31577	D & D AVIATION	REGATUL UNIT
27974	DAALLO AIRLINES 2	DJIBOUTI
33242	DALCAM LLC	STATELE UNITE
31467	DALIA AIRLINES	LUXEMBURG
34168	DARTE HOLDINGS	FEDERAȚIA RUSĂ
18972	DASSAULT AVIATION	FRANȚA
27123	DATEL DIRECT LTD	REGATUL UNIT
37864	DDA AVIATION	STATELE UNITE
31582	DE ROUBIN JEAN	FRANȚA
32809	DEAN PHILLIPS INC	STATELE UNITE
11638	DECAUX	FRANȚA
35752	DECCAN CARGO	INDIA
f11325	DELAWARE CHALLENGER OPERATIONS LLC	STATELE UNITE
35353	DELMUN AVIATION SVCS	BAHREIN
27665	DIAMAIR	ELVEȚIA
32494	DIEXIM EXPRESSO AV.	ANGOLA
9703	DISNEY AVIATION GROUP	STATELE UNITE
35356	DISTANT HORIZON	ISRAEL
f12814	DJT OPERATIONS I LLC	STATELE UNITE
944	DONINGTON AVIATION	REGATUL UNIT
37038	DORSTONE HOLDINGS	REGATUL UNIT
22389	DOUANES FRANCAISES	FRANȚA
42839	DP WORLD FZE	EMIRATELE ARABE UNITE
5432	DREAM AVIATION LTD	LIBAN
38450	DSF FLUGZEUGPORTFOLI	GERMANIA
24571	DSWA	STATELE UNITE
9784	DUNAVANT ENTERPRISES	STATELE UNITE
31133	DUNMORE HOMES	STATELE UNITE
28590	DUNVIEW	ELVEȚIA
f10134	DANKJOLD REED AVIATION LLC	STATELE UNITE
27183	DARTSWIFT AVIATION, INC.	STATELE UNITE
1139	DASSAULT FALCON JET	STATELE UNITE
35657	DÉDALUS ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES LTDA.	BRAZILIA
f10888	DIAMOND A ADMINISTRATION LLC	STATELE UNITE
f2005	DOMINICAN REPUBLIC AIR FORCE	REPUBLICA DOMINICANĂ
34844	DOMINION RESOURCES SERVICES INC.	STATELE UNITE

7028	DOW CHEMICAL COMPANY, THE	STATELE UNITE
22252	EAGLE AIRCRAFT	STATELE UNITE
35705	EAGLE AVIATION EUROP	FRANȚA
35820	EAGLES AVTN MGNT	EMIRATELE ARABE UNITE
31743	EAST STAR AIRLINES	CHINA
35500	EASTAR JET	REPUBLICA COREEA
34303	EASTINDO	INDONEZIA
32095	EASTWAY AVIATION LLC	STATELE UNITE
32462	EASY AVIATION	REGATUL UNIT
32591	EBONY SHINE	INSULELE CAYMAN
29279	ECUATORIAL CARGO	GUINEEA ECUATORIALĂ
31985	EGYPT JET AVIATION	EGIPT
f12482	EIGER JET LTD	BERMUDE
29879	EL-SEIF ENGINEERING	ARABIA SAUDITĂ
25120	ELBRUS-AVIA AIR ENT.	FEDERAȚIA RUȘĂ
23028	ELI'S BREAD	STATELE UNITE
f12745	ELK MOUNTAIN VENTURES INC	STATELE UNITE
1013	EMERSON ELECTRIC	STATELE UNITE
34060	EMPECOM CORPORATION	CIPRU
43240	EMPIRE AVIATION SM	SAN MARINO
22291	ENAC FRANCE	FRANȚA
37188	ENEX AVIATION LTD	REGATUL UNIT
36295	ENHANCE AERO	FRANȚA
38636	ENHANCE AERO GROUPE	FRANȚA
23576	ENNA - ALGERIE	ALGERIA
27894	ENTREPRENEURIAL ASST	STATELE UNITE
32775	EQUAFLIGHT SERVICE	CONGO
34778	EQUAJET	CONGO
32084	GUINEEA ECUATORIALĂ	GUINEEA ECUATORIALĂ
f2000	EU AIRWAYS	IRLANDA
36196	EU-FLIGHT-SERVICE	GERMANIA
30005	EURL JC DARMON	FRANȚA
34293	EURO EXEC AVIATION SERVICES LTD	REGATUL UNIT
35725	EURO JET INTL LTD	REGATUL UNIT
46208	EWA AIR	FRANȚA
f10181	EWA HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
29654	EWA WEST	STATELE UNITE

32827	EXEC JET SOLUTIONS	STATELE UNITE
36643	EXECUJET NEW ZEALAND	NOUA ZEELANDĂ
36448	EXECUTIVE AIRSHARE	STATELE UNITE
39348	EXECUTIVE AUTHORITY	LIBIA
32109	EXECUTIVE CHARTR USA	STATELE UNITE
28587	EXECUTIVE JET A/C	INSULELE CAYMAN
25073	EXECUTIVE JET CHRTR	GERMANIA
26147	EXECUTIVE JETS LTD	ARABIA SAUDITĂ
26060	EXECUTIVE WINGS HE	EGIPT
31131	EXPRESS CAMEL	ARABIA SAUDITĂ
f10121	ELEVENTH STREET AVIATION, LLC	STATELE UNITE
f10175	EMAX OIL COMPANY	STATELE UNITE
37746	ENTERPRISE RENT-A-CAR, ENTERPRISE HOLDINGS	STATELE UNITE
f2004	ESTELAR	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
44318	EXCELLENCE AVIATION LTD	REGATUL UNIT
30494	EXECUTIVE JET GROUP LIMITED	REGATUL UNIT
23881	EXECUTIVE JET MANAGEMENT	STATELE UNITE
35173	F & L AVIATION	STATELE UNITE
34313	FA 116 OU FA 137 INC	ELVEȚIA
15665	FAL HOLDINGS ARABIA	ARABIA SAUDITĂ
25553	FALCON AIR EXPRESS	STATELE UNITE
f12819	FALCON AIRCRAFT LEASING LLC	STATELE UNITE
31310	FARNER AIRWINGS	ELVEȚIA
39047	FASTJET TANZANIA	REPUBLICA UNITĂ TANZANIA
8430	FAYAIR (JERSEY)	REGATUL UNIT
36124	FAYAIR LTD	STATELE UNITE
37429	FAYCROFT FINANCE CO.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
15911	FC AVIATION	FRANȚA
35728	FCS LIMITED	REGATUL UNIT
1147	FEDERAL EXPRESS	STATELE UNITE
31156	FERNCROFT	REGATUL UNIT
f12735	FG AVIATION LLC	STATELE UNITE
38525	FGA 9 LTD	REGATUL UNIT
f10191	FHC FLIGHT SERVICES LLC	STATELE UNITE
28540	FIA (PARIS)	FRANȚA
34669	FIREFLY	MALAYSIA

32846	FIRST COMMERCIAL	STATELE UNITE
38268	FIRST MANDARIN B.A	CHINA
38238	FIRST RESERVE CORP	STATELE UNITE
37747	FJ20-166, LLC	STATELE UNITE
9695	FJR PRIVATE FLIGHT	EMIRATELE ARABE UNITE
34064	FL510	ELVEȚIA
31665	FLEET INT AVTN & FIN	REGATUL UNIT
35764	FLEET MGT AIRWAYS SA	ELVEȚIA
21504	FLICAPE PTY LTD	AFRICA DE SUD
38413	FLIGHT ASSIST UK LTD	REGATUL UNIT
8542	FLIGHT LEVELS	STATELE UNITE
31640	FLIGHTINVEST	LUXEMBURG
33626	FLY 18	ELVEȚIA
30372	FLY AIR SA	FRANȚA
30343	FLYING BIRD	FRANȚA
29223	FLYING FINN OY	FINLANDA
31775	FLYING M	STATELE UNITE
33632	FLYMEX	MEXIC
39563	FMS-FLEET MGT.SERV.	FRANȚA
31116	FOCUS AIR USA	STATELE UNITE
21529	FOREST AVIATION LTD	REGATUL UNIT
7521	FORMULA ONE MNGMT	REGATUL UNIT
32322	FORTUNE AIR	AFRICA DE SUD
29147	FOX AVIATION CANADA	CANADA
f12777	FRANKLIN LAKES ENTERPRISES LLC	STATELE UNITE
f11353	FRC HOLDING INC V	STATELE UNITE
43613	FRENCH BEE	FRANȚA
2804	FUTURA FINANCES	FRANȚA
32164	FUTURA TRAVELS	INDIA
27867	FUTURE ELECTRONICS	CANADA
f12240	FALCONWING LIMITED BVI	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10194	FJET MANAGEMENT, LLC	STATELE UNITE
f10203	FLETCHER JONES MANAGEMENT GROUP	STATELE UNITE
f10210	FOREIGN MANUFACTURES FINANCE CORP	STATELE UNITE
45908	G & L AVIATION	STATELE UNITE
32749	G ECUATORIAL	GUINEEA ECUATORIALĂ
33864	G5 AVIATION	AFRICA DE SUD

34978	G550 LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
32621	GABON AIRLINES	GABON
36117	GAETAIR SARL	ELVEȚIA
38839	GAFTREN INVESTMENTS	INSULELE VIRGINE BRITANICE
31746	GALAXY AIRLINES	JAPONIA
7618	GAMA AVIATION LTD	REGATUL UNIT
35922	GEN AVTN FLYING SVCS	STATELE UNITE
34971	GEORGETOWN INTERSTAT	STATELE UNITE
23693	GEORGIAN AIRWAYS	GEORGIA
35885	GEORGIAN STAR	GEORGIA
36098	GEXAIR LTD.	REGATUL UNIT
36716	GHAITH AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
31328	GHANA INTL AIRLINES	GHANA
32233	GIE-ODER	FRANȚA
22850	GIORI ROBERTO	MONACO
31182	GIOSTYLE LLC	STATELE UNITE
38481	GIS AVIATION A.V.V.	CIPRU
37097	GIV-SP AIR SERVICE	FEDERAȚIA RUSĂ
f11424	GKMG PARTNERS LLC	STATELE UNITE
43332	GLEN WEST 300 INC TRUSTEE	REGATUL UNIT
36040	GLOBAL BUSINESS ASS.	MALAYSIA
f11804	GLOBAL CHALLENGER LLC	STATELE UNITE
35699	GLOBAL FLEET OIL GAS	REGATUL UNIT
30539	GLOBAL FLIGHT SRVS	STATELE UNITE
47786	GLOBAL JET ARUBA	ȚĂRILE DE JOS
32997	GLOBAL JET INTL	AUSTRALIA
43646	GLOBAL JET IOM LTD	REGATUL UNIT
32437	GO XLS LTD	REGATUL UNIT
f12170	GOLD EAGLE LTD	BERMUDE
35355	GOLDEN FALCON 348	EMIRATELE ARABE UNITE
32508	GOUGH AVIATION	AFRICA DE SUD
22767	GOVERNMENT AIR TRANS	NAMIBIA
22659	GOVERNMENT MONTENEGR	MUNTENEGRU
22982	GOVERNMENT OF NIGER	NIGER
28048	GRAHAM CAPITAL	STATELE UNITE
30778	GRANARD LTD	REGATUL UNIT
38796	GRATEFIELD LTD	BERMUDE
f11352	GREAT BUY INC	STATELE UNITE
6672	GREGG AIR	REGATUL UNIT

36031	GRUPO DE TRANSPORTE AEREO ESPECIAL	ECUADOR
32596	GSC PARTNERS	STATELE UNITE
30895	GSCP (NJ) INC	STATELE UNITE
35841	GUARDIAN HOLDINGS	STATELE UNITE
1365	GULF AIR	BAHREIN
f12104	GWI ASSET MANAGEMENT S.A.	BRAZILIA
f11448	GYPSY BABY LLC	STATELE UNITE
38975	GYRO AIR LTD	NIGERIA
36630	GEM AVIATION A.V.V.	CIPRU
f10223	GLACIAL ENERGY	STATELE UNITE
f15516	GLOBAL CHARTER SERVICES LIMITED	BAHAMAS
f12244	GOLDEN MEDAL LIMITED BVI	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f12247	GOOD THINK LIMITED CAYMAN ISLAND	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f15110	GRANDLINGTON LTD.	STATELE UNITE
f10234	GUIDARA NORDESTE PARTICIPACOES LTDA	BRAZILIA
31947	HAGONDALE LTD	REGATUL UNIT
31731	HALCYONAIR	CABO VERDE
5362	HALLIBURTON	STATELE UNITE
37326	HASHIM BIN SAID	ARABIA SAUDITĂ
33959	HASSANCO S.A.	ELVEȚIA
10105	HAWKER PACIFIC PTE	SINGAPORE
33342	HEAVYLIFT CONGO	CONGO
37863	HELICONIA LS	FRANȚA
36756	HELICONIA PALMAIR	MAROC
f11024	HENDRICK MOTORSPORTS	STATELE UNITE
37523	HIGH PERFORMANCE 100	ELVEȚIA
21365	HILL-ROM	STATELE UNITE
44103	HINSON CORPORATE FLIGHT SERVICES INC.	STATELE UNITE
5152	HM AIR LTD	ARABIA SAUDITĂ
38899	HOLLYFRONTIER PAY.	STATELE UNITE
38750	HOLYPEAK PROPRIETARY	AUSTRALIA
39317	HOP!	FRANȚA
38904	HS AIR FINANCE LLC	BRAZILIA
37195	HS AIR FINANCE	BRAZILIA
f11464	HYPERION AIR INC	STATELE UNITE

f10794	HAGADONE AVIATION LLC	STATELE UNITE
32412	HAMILTON AVIATION INC.	STATELE UNITE
35935	HARRINFORD LTD	STATELE UNITE
f14309	HEMBERG TRADING LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
38040	HINDALCO INDUSTRIES LIMITED	INDIA
f1434	HORTA, LLC	STATELE UNITE
37170	HOSPITALIZACION CLINICO C.A.	STATELE UNITE
24848	ICEC TOUR SPOL	CEHIA
45419	ICON TAXI AEREO	BRAZILIA
37906	ID AIR	FRANȚA
39137	IFG - INTL FIN. GRP	ELVEȚIA
29661	IKAROS AVIATION AVV	UCRAINA
36740	IMD AIRWAYS	SPANIA
32492	INDIA FLYSAFE AVTN	INDIA
33071	INDUSTR. AERONAUTICA	COLUMBIA
36832	INDUSTRY EAST EUROPE	ELVEȚIA
33559	INDYCAR AVIATION	STATELE UNITE
33204	INEOS AVIATION LIMITED	REGATUL UNIT
30427	INFINIT AIR	SPANIA
32394	INFINITY AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
34222	INLOGS INTERNATIONAL	NEDEFINIT
21442	INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE ET FORESTIERE (IGN)	FRANȚA
33654	INTER AMERICAN	ANGOLA
23792	INTERCON USA	STATELE UNITE
31081	INTERFACE OPS LLC	STATELE UNITE
31965	INTERGLOBE AVTN LTD (T/A INDIGO)	INDIA
31503	INTERNATIONAL JETCLUB LTD	REGATUL UNIT
37561	INTL GAMING TECH	STATELE UNITE
33831	INTL TRIP PLANNING	STATELE UNITE
32524	INVESTAVIA	KAZAHSTAN
37249	IP AVIATION L.P.	CANADA
28061	ISLAND AVTN USA	STATELE UNITE
f12706	ISLAND PARK AVIATION LLC	STATELE UNITE
33890	ISLENA INVERSIONES	HONDURAS
21879	ISRAIR AIRLINES & TOURISM LTD	ISRAEL
30038	IXAIR	FRANȚA

37780	INVERSIONES DAVANIC	COLUMBIA
f10263	ITHACA LLC	STATELE UNITE
1559	JAPAN AIRLINES	JAPONIA
32986	JBS CONSULTING LLC	STATELE UNITE
31772	JCAS	ELVEȚIA
26998	JDP FRANCE	FRANȚA
21889	JEPPESEN DATAPLA 2	STATELE UNITE
26479	JET 2000	FEDERAȚIA RUSĂ
30385	JET AVIATION FZCO	EMIRATELE ARABE UNITE
26911	JET BLUE AIRWAYS	STATELE UNITE
37719	JET CONNECTIONS	REGATUL UNIT
32217	JET CRUISING	LUXEMBURG
34614	JET DIRECT AVIATION	STATELE UNITE
33015	JET MANAGEMENT SA	ELVEȚIA
33769	JET ONE JSC	KAZAHSTAN
32848	JET PREMIER ONE	MALAYSIA
33417	JET STREAM AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
38174	JET XPRESS	COASTA DE FILDEȘ
24165	JETCLUB LTD	ELVEȚIA
36498	JETFLITE INTL LLC	STATELE UNITE
31137	JETS RENT AVTN	FRANȚA
38847	JETSTAR JAPAN	JAPONIA
30733	JETSTEFF AVIATION	REGATUL UNIT
f10970	JHS MANAGEMENT, LLC.	STATELE UNITE
f12768	JIMMIE JOHNSON RACING II INC	STATELE UNITE
23153	JINDAL STEEL	INDIA
32069	JOHN MASON ACFT SVCS	REGATUL UNIT
24536	JP MORGAN CHASE CY	STATELE UNITE
29395	JR EXECUTIVE	LIBAN
f10265	JACKSON NATIONAL LIFE	STATELE UNITE
f10277	JEREISSATI PARTICIPACOES S/A	BRAZILIA
1065	JET AVIATION BUSINESS JETS	STATELE UNITE
31555	JET CENTRE LTD	REGATUL UNIT
f13613	JET SELECT LLC	STATELE UNITE
6510	KALAIR LTD.	ARABIA SAUDITĂ
34887	KALDERON LTD	REGATUL UNIT
28504	KARTHAGO AIRLINES	TUNISIA
34348	KARTHAGO PRIVATE JET	TUNISIA

38123	KAS CORPORATION LTD.	LIBAN
30709	KAZAVIA	KAZAHSTAN
32381	KB HOME	STATELE UNITE
29190	KBBD	STATELE UNITE
34670	KEEPFLYING LLP	REGATUL UNIT
24347	KERZNER INTL.	STATELE UNITE
35242	KNIGHT AVIATION LLC	STATELE UNITE
34843	KOSTAR AIRLINES	REPUBLICA COREEA
35727	KREDEL INTERNATIONAL	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f12222	KSH CAPITAL L.P.	STATELE UNITE
34192	KUDOS AVIATION LTD	REGATUL UNIT
f10290	KW FLIGHT, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f12041	KEY AVIATION LLC	STATELE UNITE
37923	LA AVIATION	ELVEȚIA
40758	LA COMPAGNIE	FRANȚA
1971	LABORATOIRE ASL	FRANȚA
36286	LAC AVIATION	REGATUL UNIT
30455	LAS VEGAS JET	STATELE UNITE
33111	LAYAN INTL.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
30595	LEACH CAPITAL	STATELE UNITE
34956	LEGACY AVIATION LIMITED	EMIRATELE ARABE UNITE
2816	LEGENDAIR LTD.	ELVEȚIA
34322	LG ELECTRONICS INC.	REPUBLICA COREEA
13358	LIBYAN AIR CARGO	LIBIA
26342	LIGNES AER. CONGO.	CONGO
4489	LIMITED BRANDS SERVICE COMPANY	STATELE UNITE
1731	LINA CONGO	CONGO
f904	LINEAS AEREAS SUDAMERICANAS	COLUMBIA
37068	LINK AIR SVCS	REGATUL UNIT
23603	LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	REGATUL UNIT
25272	LOTUS AIR	EGIPT
33450	LOV'AIR AVIATION	FRANȚA
24211	LOWA LTD	STATELE UNITE
28079	LOYD'S BUSINESS JETS	POLONIA
f10303	LR ENTERPRISES MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
40240	LUCKY AIR LTD	CHINA

37092	LUIS FUENMAYOR	STATELE UNITE
31034	LUKOIL-AVIA SWISS	ELVEȚIA
29070	LUXFLIGHT EXECUTIVE	LUXEMBURG
7764	LVMH SERVICES	FRANȚA
37071	LX AVIATION (SPV)LTD	INSULELE VIRGINE BRITANICE
19696	LYRECO	FRANȚA
f11360	LYS LLC	STATELE UNITE
f10875	LAYLA JET	BERMUDE
4381	LEUCADIA AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f13333	LIGON AIR LLC	STATELE UNITE
f10304	LUCIANO ANTONIO ZOGBI	BRAZILIA
33834	M. SQUARE AVIATION	BERMUDE
34423	MACAU JET INTL	RAS MACAO
29993	MAG AVIATION	STATELE UNITE
26383	MAGIC CONDOR LTD	BERMUDE
f11359	MAGIC JOHNSON ENTERTAINMENT INC	STATELE UNITE
34992	MAINSAIL TRADING 93	AFRICA DE SUD
32078	MALIBU CONSULTING	STATELE UNITE
34975	MALU AVIATION	CONGO
23021	MANAG'AIR	FRANȚA
34019	MANO RIVER	STATELE UNITE
34154	MARCO POLO AVTN LTD.	INSULELE CAYMAN
1824	MARIN	FRANȚA
37003	MARITIME INVESTMENT	MONACO
1976	MARITIME INVESTMENT AND SHIPPING CO. LTD.	MONACO
36263	MAROC TELECOM	MAROC
1828	MARSHALL AEROSPACE	REGATUL UNIT
1831	MARTIN BAKER	REGATUL UNIT
32707	MASC AIR LTD	ELVEȚIA
27014	MASTERJET SWITZ.	ELVEȚIA
34840	MASWINGS SDN. BHD.	MALAYSIA
40818	MATRIX AVIATION 650	REGATUL UNIT
33238	MAURITANIA AIRWAYS	MAURITANIA
37893	MAURITANIE AIRLINES	MAURITANIA
31978	MAXWELL AVIATION INC	STATELE UNITE
27863	MAYES JOHN	STATELE UNITE
f12986	MB AVIATION LLC	STATELE UNITE

4260	MCCAIN FOODS	CANADA
30315	MCKINLEY ACFT HLDNG	STATELE UNITE
31545	MDA SAS	FRANȚA
31140	ME LEASING	STATELE UNITE
1855	MEA AIR LIBAN	LIBAN
38759	MEGA GLOBAL AIR	MALDIVE
9689	MELVIN SIMON & ASSOCIATES, INC.	STATELE UNITE
21443	METEO-FRANCE	FRANȚA
f10316	MFP SERVICES LLC	STATELE UNITE
28986	MHS AVIATION SDN BHD	MALAYSIA
37403	MIAMI FERRY CONTRACT	STATELE UNITE
27573	MID ROC LEASING	ARABIA SAUDITĂ
36881	MID SOUTH AVIATION	STATELE UNITE
36859	MIDAS AIR	STATELE UNITE
29971	MIDDLE EAST JET SVCS	LIBAN
30837	MIDROC AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
617	MIL BRAZIL	BRAZILIA
702	MIL CANADA	CANADA
1098	MIL FRANCE	FRANȚA
1800	MIL MALAYSIA	MALAYSIA
34821	MILLETREIZE	FRANȚA
12626	MILLION AIR CHARTER	STATELE UNITE
26724	MILLION AIR SALT LAK	STATELE UNITE
35609	MINISTRY DEF SLOVENI	SLOVENIA
36033	MISH AVIATION SVCS	GHANA
31556	MISTRAL AEREO	CANADA
31331	MITRE AVIATION LTD	REGATUL UNIT
33855	MOBYHOLD LIMITED	REGATUL UNIT
35060	MOISEEV ALEX	MONACO
35455	MONT BLANC AVIATION	ELVEȚIA
38782	MONTEBELLO LTDA	BRAZILIA
32755	MONTROSE GLOBAL	REGATUL UNIT
7058	MORRIS COMMUNICATION	STATELE UNITE
34441	MOSCOW HELICOPTER	FEDERAȚIA RUȘĂ
2996	MOTOROLA AUSTIN TX	STATELE UNITE
32202	MOUNTAIN AVTN LTD	REGATUL UNIT
31584	MVOC	STATELE UNITE
32579	MYSKY LLP	REGATUL UNIT
35975	MACBENS PATRIMONIAL LTDA	UNGARIA

f13614	MARK ANTHONY GROUP INC	CANADA
30280	MARSICO AVIATION, LLC	STATELE UNITE
f12655	MASS JET LEASE	FILIPINE
f10312	MCCORMICK AND COMPANY INC.	STATELE UNITE
f10313	MENDOTA AIRCRAFT MANAGEMENT	STATELE UNITE
24019	MID EAST JET	ARABIA SAUDITĂ
f14952	MINTER MANAGEMENT LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
28010	MONDOIL	STATELE UNITE
34936	MOORE CAPITAL MANAGEMENT, LP DBA GX AVIATION	STATELE UNITE
31770	N304RJ	STATELE UNITE
32270	N349BA	STATELE UNITE
32370	N72RK	STATELE UNITE
28895	NAC AVIATION	REGATUL UNIT
f1000	NAM AIRLINES	STATELE UNITE
31025	NATASCHA ESTABLISHMENT	EMIRATELE ARABE UNITE
26668	NATIONAL AIR SERVICE	ARABIA SAUDITĂ
28966	NATIONAL AVIATION 2	EGIPT
34727	NATIONAL CITY COMM	STATELE UNITE
9900	NATIONWIDE MUTUAL	STATELE UNITE
38371	NAVINTAIR INC	STATELE UNITE
31097	NEBULA LTD.	BERMUDE
38228	NEGRI IMMOBILIARE	ITALIA
31095	NETJETS AVIATION INC	STATELE UNITE
32424	NEW AXIS AIRWAYS	FRANȚA
34651	NEW CAIRO REAL EST	EGIPT
32626	NEWCASTLE AIRCRAFT	STATELE UNITE
35373	NEXT GENERATION VENT	STATELE UNITE
38125	NEXUS FLT OPS SVCS	ARABIA SAUDITĂ
20855	NIGERIAN POLICE	NIGERIA
31199	NISSAN NTH AMERICA	STATELE UNITE
34560	NOBLE FOODS LIMITED	REGATUL UNIT
32959	NOFA AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
40016	NOMAD AVIATION LTD	MALTA
32963	NORDEX AIR	FEDERAȚIA RUSĂ
39364	NORTH CARIBOO FLYING	CANADA
38103	NORTH STAR AVTN LTD	ELVEȚIA

10326	NOUVELAIR TUNISIE	TUNISIA
39066	NOVOAIR LTD	BANGLADESH
33212	NPM MANAGEMENT	STATELE UNITE
31489	NS AVIATION	ELVEȚIA
f13501	NS FALCON	BERMUDE
36629	NW NORTHWEST	ELVEȚIA
22190	NWT AIRCRAFT	STATELE UNITE
32861	NY JETS TRANSPORTER	BERMUDE
f12094	NAJA LOCAÇÃO EMPRESARIAL LTD	BRAZILIA
f10327	NATIONAL GYPSUM COMPANY	STATELE UNITE
31264	O AIR	FRANȚA
21845	OAKMONT	STATELE UNITE
30908	OCANA ASSETS LTD	STATELE UNITE
38509	ODYSSEE JET SA	LUXEMBURG
12316	OFTC.INC.	STATELE UNITE
28984	OLDBURY HOLDINGS	EMIRATELE ARABE UNITE
35132	OMEGA VII	FRANȚA
34603	OMYA INTERNATIONAL	ELVEȚIA
30957	ONE THIRTY NINE	LUXEMBURG
36166	ONEXP	DANEMARCA
32311	OPENSKIES	FRANȚA
31341	ORIENT GLOBAL AVTN	SINGAPORE
28050	OUTFITTER AVIATION	STATELE UNITE
4139	OYONNAIR	FRANȚA
29465	OAKMONT HOLDINGS, LLC	STATELE UNITE
44402	OAKWOOD BOOKS, INC.	STATELE UNITE
44187	OPERADORA DE VUELOS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.	MEXIC
31395	OUTPOST INTERNATIONAL, LLC	STATELE UNITE
32859	OVLAS SA	NIGERIA
25856	PACE CARGO ENTERRP	STATELE UNITE
2088	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	PAKISTAN
31966	PALMAIR AVIATION	MAROC
948	PAN MARITIME LTD	REGATUL UNIT
38406	PARADOX INTERNATIONAL BIRDS LTD	STATELE UNITE
26289	PARAFFIN AIR	STATELE UNITE
36085	PARK HOUSE AVTN LTD	BERMUDE
36994	PEABODY ENERGY	STATELE UNITE

38284	PEACH AVIATION	JAPONIA
35524	PETRO AIR	LIBIA
34403	PHEEBE LIMITED	REGATUL UNIT
33969	PHENOMAIR	FRANȚA
32252	PLANET AVIATION UU	FEDERAȚIA RUSĂ
f11455	PLEASANT AIRCRAFT LEASING LLC	STATELE UNITE
32061	POLYGON AIR	STATELE UNITE
2176	PPG INDUSTRIES	STATELE UNITE
38693	PREMIAIR (WI) 2	INDONEZIA
32060	PREMIER AIR	STATELE UNITE
22439	PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	ALGERIA
22576	PRESIDENCY OF THE REPUBLIC OF SENEGAL	SENEGAL
31920	PRESTBURY TWO	REGATUL UNIT
36197	PRESTIGE JET IORDANIA	IORDANIA
33762	PRESTIGE JET RENTAL	EMIRATELE ARABE UNITE
35261	PRESTOIL SAS	FRANȚA
45965	PRIMA AVIATION S.R.L.	SAN MARINO
36789	PRIME LEGACY MGMT	STATELE UNITE
35401	PRINCESS AVIATION DT	TUNISIA
36797	PRIVATE JET GROUP	LIBAN
35093	PRIVATE JETS LUXEMB.	LUXEMBURG
32346	PROFRED PARTNERS LLP	REGATUL UNIT
36931	PSD	FRANȚA
f11206	PVM MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
f10350	PACIFIC COAST FEATHER COMPANY	STATELE UNITE
30188	PACIFIC CONNECTION INC.	STATELE UNITE
36039	PARADOX SECURITY SYS	CANADA
f10609	PEGASUS SOUTH, LLC	STATELE UNITE
29691	PINNACLE AVIATION	STATELE UNITE
f12236	POWER EASE INVESTMENTS LIMITED BVI	INSULELE VIRGINE BRITANICE
31595	PREMIER AVIATION	FEDERAȚIA RUSĂ
28189	PROAIR CHARTER	GERMANIA
22432	QATAR AMIRI FLIGHT	QATAR
31585	QUALCOMM	STATELE UNITE
35924	QWEST COMMUNICATIONS	STATELE UNITE
39476	QATAR EXECUTIVE	QATAR

1427	RAININ AIR	STATELE UNITE
36817	RCR JETS AG	ELVEȚIA
f11026	RD HUBBARD ENTERPRISES INC.	STATELE UNITE
29739	RDV PROPERTIES (ARC)	STATELE UNITE
34087	REAL EXECUTIVE GMBH	ELVEȚIA
37695	REAL FLY SARL	MAROC
31655	REATEX INVEST	INSULELE VIRGINE BRITANICE
30061	REIMS AVIATION IND	FRANȚA
33614	RICHARD HAYWARD	REGATUL UNIT
7403	RICHMOR AVIATION	STATELE UNITE
23719	RIDA AVIATION LTD	BERMUDE
8963	RIVER ISLAND CLOTHING CO.	REGATUL UNIT
f10973	RJ CORMAN AVIATION SERVICES LLC	STATELE UNITE
34680	RJH ADVISORY	STATELE UNITE
31630	RJM AVIATION	CIAD
30422	RL WINGS LLC	STATELE UNITE
32627	RNW ENTERPRISES, LLC	STATELE UNITE
8271	ROCKWELL COLLINS	STATELE UNITE
30374	RONSO SA DE CV	MEXIC
31808	ROTOR TRADE 2	STATELE UNITE
31026	ROUST TRADING	EMIRATELE ARABE UNITE
36887	ROUTE 450 INVESTMENT	BRAZILIA
27737	ROXBURY TECHNOLOGIES	ELVEȚIA
258	ROYAL AIR MAROC	MAROC
3932	RRSM INTERNATIONAL, LLC	ARABIA SAUDITĂ
37548	RSR-614RD	STATELE UNITE
35879	RUBICON AVIATION	REGATUL UNIT
f10378	RED WHITE & BLUE PICTURES, INC.	STATELE UNITE
35828	RELATED COMPANIES	STATELE UNITE
f14565	RETRAITE VERTE LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10385	REX REALTY CO	STATELE UNITE
f13924	RICHIE SKY LIMITED	INSULELE VIRGINE BRITANICE
44808	RIO BONITO COMUNICACAO LTDA	BRAZILIA
f10391	ROUX INVESTMENT MNGT CO	STATELE UNITE
22442	S CONGO D.R. (KIN)	CONGO
22575	S DJIBOUTI	DJIBOUTI
22426	S GABON	GABON
32125	S GAMBIA (2)	GAMBIA

22438	S MONACO	MONACO
27535	S PRESIDENT SUDAN	SUDAN
22977	S TCHAD	CIAD
33152	SAAD AIR LTD	BAHREIN
22756	SABRINA FISHERIES	STATELE UNITE
38042	SABY FINANCE	INSULELE VIRGINE BRITANICE
27640	SAESA	SPANIA
39349	SAF FLIGHT LLC	STATELE UNITE
37497	SAFEGUARD SOLUTIONS	ȚĂRILE DE JOS
34967	SAINTEX AERO SARL	FRANȚA
25946	SALEM AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
f2007	SAP AIR (SERVICIOS AÉREOS PROFESIONALES, S.A)	REPUBLICA DOMINICANĂ
5373	SATENA	COLUMBIA
36114	SAUCAR LIMITED	REGATUL UNIT
30067	SAVENCIA	BELGIA
20462	SBD BRETONNE DEVELOP	FRANȚA
31959	SBM GROUP	STATELE UNITE
32560	SCD BV	ȚĂRILE DE JOS
28744	SCHREINER CAMEROUN	CAMERUN
31358	SCM ARUBA A.V.V.	UCRAINA
30353	SCOOT TIGERAIR PTE. LTD.	SINGAPORE
3236	SCOTTISH & NEWCASTLE	REGATUL UNIT
32411	SCOTTS MIRACLE-GRO	STATELE UNITE
36492	SEAGRAVE AVIATION	STATELE UNITE
22328	SECURITE CIVILE LF	FRANȚA
36018	SEGERIS CAPITAL LTD	BRAZILIA
1249	SELIA	FRANȚA
27881	SERLUX	LUXEMBURG
33112	SEVENTH SENSE STAR	BERMUDE
35652	SFD RUSSIA	FEDERAȚIA RUSĂ
f12875	SHADOWFAX LLC	STATELE UNITE
38490	SHANGHAI DEER JET	CHINA
f12810	SHORENSTEIN PROPERTIES LLC	STATELE UNITE
30513	SICHUAN AIRLINES (3)	CHINA
28022	SIEBEL SYSTEMS UK	REGATUL UNIT
36604	SIERRA AVIATION LP	STATELE UNITE
5468	SIGAIR LTD	BERMUDE

34418	SIGMA AVIATION	IRLANDA
33581	SIGNAL AVIATION LTD	REGATUL UNIT
f12744	SILVER LAKE AVIATION LLC	STATELE UNITE
32728	SILVER VENTURES INC	STATELE UNITE
2466	SIRIUS	ELVEȚIA
32892	SIRTE OIL COMPANY	LIBIA
24200	SIT-SET AVTN AG	ELVEȚIA
35424	SJ MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
36037	SK TELECOMM	REPUBLICA COREEA
27746	SK TRAVEL	STATELE UNITE
29880	SKY AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
38247	SKY LINER AVIATION	ELVEȚIA
43301	SKY PRIME AVTN SRV	ARABIA SAUDITĂ
24926	SKYDRIFT LTD	REGATUL UNIT
40301	SKYMARK AIRLINES INC	JAPONIA
39132	SKYPLAN FZC	EMIRATELE ARABE UNITE
38576	SKYSCRAPER LTD	REGATUL UNIT
32337	SKYSTEAD	EMIRATELE ARABE UNITE
30105	SKYTRADERS PTY	AUSTRALIA
34050	SKYWAY LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
35371	SL MANAGEMENT	STATELE UNITE
32149	SMART AVIATION	FRANȚA
f13550	SME EQUIPMENT LEASING	STATELE UNITE
31695	SN AIR MALI	MALI
37745	SN TRANS HELICOPTERE	FRANȚA
29738	SNC BOETOS	FRANȚA
30770	SNC CAVOK	FRANȚA
37669	SNS IMPORTADORA	BRAZILIA
33859	SOBEYS CAPITAL INCORPORATED	CANADA
3517	SOFAXIS	FRANȚA
22730	SOGERMA	FRANȚA
40696	SONNIG INT PRVT JET	EMIRATELE ARABE UNITE
6404	SONY AVIATION	STATELE UNITE
36182	SOPHAR PROPERTY	INSULELE VIRGINE BRITANICE
42857	SORENS AERO LIMITED	MALTA
38553	SORENS GROUP LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
36653	SOUTH AFR. BREWERIES	AFRICA DE SUD
26378	SOUTHERN AIRLINES	NIGERIA

5752	SOUTHERN CROSS USA	STATELE UNITE
44896	SOUTHERN JET CO.,LTD	CHINA
35993	SPACEWING COMPANY	ARABIA SAUDITĂ
17921	SPECIALISED TRANSP.	REGATUL UNIT
37714	SPEEDFLY SARL	FRANȚA
39251	SPEEDWINGS BUSINESS SA	ELVEȚIA
27840	SPHINX WINGS	ELVEȚIA
42722	SPIRIT JETS LLC	STATELE UNITE
34595	SPRING MOUNTAIN (2)	STATELE UNITE
32789	SPRINGWAY LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
32899	SRIWIJAYA WORLD FUEL	SINGAPORE
39234	SRTS	FRANȚA
42170	STA JETS	STATELE UNITE
26231	STAFF AIR SERVICE	FRANȚA
35477	STAR AIRWAYS ALBANIA	ALBANIA
35421	STAR JET LTD	STATELE UNITE
2574	STARJET AVIATION	ELVEȚIA
24204	STARLING AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
31400	STARR EQUIPMENT	STATELE UNITE
28169	STATE AIR BERKUT	KAZAHSTAN
32993	STC BERMUDA LTD.	EGIPT
28156	STEELCASE	STATELE UNITE
37550	STEELE AVIATION INC	STATELE UNITE
32436	STENSRUD VENTURES	STATELE UNITE
33469	STEPHEN R. LLOYD	REGATUL UNIT
33040	STORMJETS SA	ELVEȚIA
4488	STRASBOURG AVIATION	FRANȚA
35602	STRATEGIC AIR. SAS	FRANȚA
24529	SUBPRICE	REGATUL UNIT
39210	SUBURBAN MOTORS COMP	STATELE UNITE
35339	SUKHOI CIVIL ACFT	FEDERAȚIA RUSĂ
20474	SUMMIT AVTN USA 2	STATELE UNITE
31657	SUN AIR (EGYPT)	EGIPT
23210	SUNRISE (ALSHOROOK)	EGIPT
25392	SWIFT-AERO, JSC	FEDERAȚIA RUSĂ
9768	SWISS PRIVATE AVTN	ELVEȚIA
30257	SYMPHONY MASTER	ELVEȚIA
33362	SYMPHONY MASTER UAE	EMIRATELE ARABE UNITE

38298	SYPHAX AIRLINES	TUNISIA
2642	SYRIAN ARAB AIRLINES	REPUBLICA ARABĂ SIRIANĂ
f1467	SAILS IN CONCERT, INC.	STATELE UNITE
f12147	SANRIDGE OPERATING COMPANY	STATELE UNITE
f12601	SAPPHIRE INTERNATIONAL GROUP, INC	STATELE UNITE
f14957	SETFAIR AVIATION LTD.	INSULA MAN
37718	SFERA JET LLC	FEDERAȚIA RUSĂ
38579	SINO JET MANAGEMENT LIMITED	CHINA
f10403	SKYE GRYPHON, LLC	STATELE UNITE
f10405	SNAPPER CONSULTING INC.	BRAZILIA
f12484	SONIC FINANCIAL	STATELE UNITE
21791	SOUTHERN CROSS INTERNATIONAL	ȚĂRILE DE JOS
30582	SPACE EXPLORATION	STATELE UNITE
f14886	STAR VISION HOLDINGS INC.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10410	STARWOOD ASSET MANAGEMENT, LLC	STATELE UNITE
f10419	STEPHENS INVESTMENT HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
f11008	SUCCESS MASTER LTD.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
5967	SYNTHES USA SALES LLC	STATELE UNITE
38197	TAA AVIATION LTD	ELVEȚIA
27385	TAF LINHAS AEREAS	BRAZILIA
26684	TAG AVIATION UK LTD	REGATUL UNIT
33802	TAIL WIND LTD.	SINGAPORE
26797	TAK AVIATION UK LTD	REGATUL UNIT
4386	TAM LINHAS AEREAS	BRAZILIA
37224	TAMARA NIGER AVIATIO	NIGER
35843	TANELA VENTURES LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
26582	TASSILI AIRLINES SA	ALGERIA
31962	TAT LEASING	FRANȚA
4189	TAUBMAN	STATELE UNITE
24156	TAXI AIR JET-FRET	FRANȚA
37359	TEKLOC	STATELE UNITE
29164	TELUS COMMUNICATIONS	CANADA
37446	TEMPEST CAPITAL	REGATUL UNIT
36518	TERRY BROWN	CANADA
28634	THALES	FRANȚA

799	THE COCA-COLA COMPANY	STATELE UNITE
22524	THE COMMANDER	NIGERIA
32042	THE FUTURA CORP	CANADA
30474	THE WORLD IS YOURS LTD.	REGATUL UNIT
21075	THERMO FISHER SCIENTIFIC	STATELE UNITE
35441	THOMAS ENTERPRISES	STATELE UNITE
31882	TIKO AIR (2)	MADAGASCAR
4744	TITAN AIRWAYS LTD	REGATUL UNIT
24764	TOTAL LINHAS AEREAS	BRAZILIA
31535	TOUMAI AIR TCHAD SA	CIAD
31676	TOWER HOUSE CONSULT.	GAMBIA
33891	TOWN & COUNTRY FOOD	STATELE UNITE
32029	TPG AVIATION	AFRICA DE SUD
29860	TPS	STATELE UNITE
26086	TRADLUX	LUXEMBURG
37172	TRANS AER MAR CORTES	MEXIC
30585	TRANS EURO AIR	REGATUL UNIT
34062	TRANSAIR CARGO SVC	CONGO
12193	TRANSASIA AIRWAYS	TAIWAN
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	FRANȚA
26670	TRANSMERIDIAN AVTN	STATELE UNITE
f11432	TRANSWESTERN TRANSPORTS LLC	STATELE UNITE
35158	TRIBECA AVT PARTNERS	STATELE UNITE
37551	TRIDENT PETROLEUM	EGIPT
30112	TRIGANA AIR SERVICE	INDONEZIA
21887	TUDOR INVESTMENTS	STATELE UNITE
2752	TUNIS AIR	TUNISIA
31018	TURNBERRY MANAGEMENT	STATELE UNITE
21666	TUTOR SALIBA CORPORATION	STATELE UNITE
28237	TWIN JET	FRANȚA
28983	TWINWOOD TRANSPORT.	EMIRATELE ARABE UNITE
28467	TY AIR INC	STATELE UNITE
f10437	TARGET CORPORATION	STATELE UNITE
38565	TETTRAN ASSETS LTD.	REGATUL UNIT
f10497	THE YUCAIPA COMPANIES LLC	STATELE UNITE
36894	THORN AIR LTD	STATELE UNITE
f12235	TOP DELIGHT WORLDWIDE LTD	INSULELE VIRGINE BRITANICE

f10498	TRACINDA CORPORATION	STATELE UNITE
f14951	TRANSCONTINENTAL PROPERTIES LIMITED	REGATUL UNIT
f11188	TRIAN FUND MANAGEMENT	STATELE UNITE
f10452	TRUMAN ARNOLD COMPANIES	STATELE UNITE
f10990	TY-TEX EXPLORATION INC.	STATELE UNITE
28221	UAS UNITED AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
f10814	UETA, INC.	STATELE UNITE
22150	UKRAINE AIR ALLIANCE	UCRAINA
38877	UNI AIR TAIWAN	TAIWAN
34820	UNIFOX HOLDINGS LTD	BELIZE
32094	UNION PACIFIC CORP	STATELE UNITE
34874	UNITED AVIATION (OM)	LIBIA
38621	UNITED AVTN MGMT	ARABIA SAUDITĂ
21505	UNITED CONSTRUCTION	TURCIA
28092	UNITED HEALTHCARE SERVICES INC	STATELE UNITE
34059	UNITED WEST AIRLINES	STATELE UNITE
33177	UNIV AVN MIDDLE EAST	EMIRATELE ARABE UNITE
35834	UTFLIGHT	STATELE UNITE
2795	UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, INC.	STATELE UNITE
24318	VALAVIA	FRANȚA
28829	VALIANT AVIATION	BERMUDE
33962	VALLJET	FRANȚA
10637	VALMONT	STATELE UNITE
30253	VENTURA AVIATION	MONACO
34280	VEREIN DC3	ELVEȚIA
38968	VERHILL CORPORATE	INSULELE VIRGINE BRITANICE
40919	VGS ACFT LEASING	REGATUL UNIT
37581	VIA JETS OOD.SRL	BULGARIA
19445	VIETNAM AIRLINES JSC	VIETNAM
33703	VIKING AVIATION LTD.	REGATUL UNIT
13351	VOL PRESIDENTIEL	BURKINA FASO
23952	VOLARE AIRCOMPANY	UCRAINA
38134	VOLPE AVIATION LLC	STATELE UNITE
27628	VULCAN AVIATION	REGATUL UNIT
23592	VULCAN INC	STATELE UNITE
33249	VOYAGE INTERNATIONAL	EMIRATELE ARABE UNITE
31377	WA DEVELOPMENTS	REGATUL UNIT
35615	WADI AVIATION	INSULELE CAYMAN

30891	WAF LTD	INSULELE CAYMAN
34990	WAHA CAPITAL	EMIRATELE ARABE UNITE
36777	WALKER AIR SVCS	AUSTRALIA
34886	WATANIA AIRWAYS	KUWEIT
36041	WATSCO HOLDINGS INC	STATELE UNITE
35351	WAVES JET	IORDANIA
6924	WEDGE AVIATION	STATELE UNITE
29491	WELLS AVIATION	STATELE UNITE
34317	WESTJET FALCON 50061	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10476	WGL Capital Corporation	STATELE UNITE
31779	WHISKEY ROMEO OWNER	STATELE UNITE
31064	WHITE LOTUS	STATELE UNITE
38210	WHITE MOUNTAIN AVTN	STATELE UNITE
28542	WHITE ROSE AVTN	STATELE UNITE
32120	WILDERNESS POINT ASS	STATELE UNITE
32294	WILKES AND MCHUGH	STATELE UNITE
3021	WILLIAMS COMPANIES	STATELE UNITE
34191	WILLIAMS INTL CO LLC	STATELE UNITE
37767	WIN AVIATION LTD.	INSULELE CAYMAN
f1071	WINAIR (ST. MAARTEN NETHERLANDS ANTILLES)	SINT-MAARTEN
31765	WINDS AWAY	STATELE UNITE
37331	WINDWARD AVIATION	STATELE UNITE
36815	WING AVTN CHTR SVC	STATELE UNITE
25648	WING AVTN USA	STATELE UNITE
36782	WINGS AIR	INDONEZIA
32929	WINGS OVER AFRICA	NAMIBIA
32063	WIP TRADING	ELVEȚIA
35668	WORLD FUEL SVCS EUR	REGATUL UNIT
31938	WREN ACQUISITIONS	STATELE UNITE
42945	WASTE CONNECTIONS INC.	STATELE UNITE
8721	WESTFIELD AVIATION INC	AUSTRALIA
f2006	WHITEJETS	BRAZILIA
f10481	WILLIAMS-SONOMA, INC.	STATELE UNITE
f10482	WINDSOR MEDIA INC.	STATELE UNITE
f10881	WORLDWIDE BUSINESS JETS CORP	STATELE UNITE
24421	XAMEX INVESTMENTS	STATELE UNITE
33042	XCLUSIVEJET CHARTER	REGATUL UNIT

45259	XJC LTD	REGATUL UNIT
23330	XL AIRWAYS FRANCE	FRANȚA
38359	YAAS	STATELE UNITE
2941	YEMENIA	YEMEN
11467	YUM BRANDS INC.	STATELE UNITE
31488	YYA AVIATION	BERMUDE
40036	YYA MANAGEMENT LTD	JERSEY
f10823	YET AGAIN, INC.	STATELE UNITE
35471	ZEST AIRWAYS INC	FILIPINE
35614	ZOGBI LUCIANO	ELVEȚIA
32665	ZYMAN AVIATION LLC	STATELE UNITE

CROAȚIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
35661	AVIATION DYNAMIX LLC	STATELE UNITE
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	CROAȚIA
48249	ETF AIRWAYS	CROAȚIA
23236	TRADE AIR	CROAȚIA
32152	WYNDHAM WORLDWIDE	STATELE UNITE

ITALIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
35380	19TH HOLE CORP	REGATUL UNIT
36325	21ST CENTURY FOX AMERICA, INC.	STATELE UNITE
f12167	251 FINANCE INC	STATELE UNITE
37781	43 AIR SCHOOL	AFRICA DE SUD
39001	546 PARTICIPACOES	BRAZILIA
37425	ABBERTON LTD	EMIRATELE ARABE UNITE
24650	ABU DHABI AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
27832	ADVENTAIR	STATELE UNITE
1662	AEROMANAGEMENT	STATELE UNITE
29651	AEROMANAGEMENT EUROP	ITALIA
30371	AEROPORTUL MARCULEST	REPUBLICA MOLDOVA
36365	AERORUTAS SATA	ARGENTINA
29326	AEROSERVICIOS EJE	MEXIC

19195	AEROTRANSPORTES PRIV	MEXIC
35660	AEROYACHT INVESTMENT	ITALIA
29450	AIC CANADA	CANADA
46358	AIR ALBANIA	ALBANIA
37380	AIR ARABIA JORDAN	IORDANIA
11479	AIR DOLOMITI	ITALIA
11698	AIR ITALY	ITALIA
31884	AIR PRESTIGIO	STATELE UNITE
35312	AIR SPEA SRL.	ITALIA
34676	AIR UGANDA	UGANDA
33278	AIR WING S.P.A.	SAN MARINO
32513	AIR-TEC AFRICA	AFRICA DE SUD
30283	AIRCRAFT PROPERTIES	STATELE UNITE
27328	AIRSTARS AIRWAY	FEDERAȚIA RUSĂ
36074	AL FOZAN HOLDING CO.	ARABIA SAUDITĂ
36145	AL SHOHRA PVT JET	IORDANIA
37604	ALBATROS ACFT CORP	CANADA
30526	ALBATROS AIRWAYS	ALBANIA
43583	ALBAWINGS	ALBANIA
9303	ALBERTO CULVER	STATELE UNITE
21690	ALG TRANSP UK OFFICE	STATELE UNITE
48463	ALISCARGO AIRLINES S.P.A.	ITALIA
34831	ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	ITALIA
36390	ALLIBO AIR CARGO	LIBIA
28123	AMRASH	STATELE UNITE
36383	ANDERSON AIR LTD.	CANADA
f13950	ASTRA HOLDINGS INC.	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
27139	ATLANTIC AVTN 2	STATELE UNITE
31623	AVALON CAPITAL GROUP	STATELE UNITE
40652	AVCON JET LIMITED	REGATUL UNIT
36508	AVIATION CAPITAL SOL	REGATUL UNIT
36451	AXSOA S.P.A.	ITALIA
f11555	AERO TAXIS METROPOLITANOS	MEXIC
37236	AGROPECUARIA SANTANA DO DESERTO LTDA.	BRAZILIA
36964	AIR MANDALAY	INDIA
f10004	AIR MERCURY, LTD.	BERMUDE
f10022	ALCOA, INC.	STATELE UNITE

29878	BALMORAL AIR PTY	AUSTRALIA
31999	BASHKORTOSTAN AIR	FEDERAȚIA RUSĂ
6989	BASS ENTERPRISES	STATELE UNITE
36153	BAYHAM LIMITED	ARABIA SAUDITĂ
34857	BB FLY SRL.	ITALIA
27039	BEEHAWK AVIATION	STATELE UNITE
20198	BELAVIA AIRLINES	BELARUS
34866	BELL GEOSPACE	REGATUL UNIT
32891	BERJAYA AIR SDN (2)	MALAYSIA
43571	BISSELL LEASING CO LLC	STATELE UNITE
f15676	BLACKROCK	STATELE UNITE
32734	BLUE JET	CIPRU
31928	BLUE MERCURY SRL.	ITALIA
43979	BLUE PANORAMA (3) LI	ITALIA
f11338	BLUE STAR MANAGEMENT SERVICES CORP	STATELE UNITE
36408	BLUEBAIR JET	ELVEȚIA
37770	BOEING WICHITA IDS	STATELE UNITE
38549	BOMBARDIER LEARJET	STATELE UNITE
37190	BORDER GUARD EP	POLONIA
35243	BRAATHENS TRAINING	SUEDIA
32635	BRAMPTONIA LTD	REGATUL UNIT
39045	BRAZIL TRADING LTDA	BRAZILIA
32566	BRENZIL PTY	AUSTRALIA
34320	BRIARWOOD PROD. LTD	REGATUL UNIT
590	BRITISH AIRWAYS PLC	REGATUL UNIT
27675	BUDDHA AIR	NEPAL
35914	BUSINESS AIR PARTS	STATELE UNITE
36409	BUSINESS JET CONSULT	STATELE UNITE
36342	BZ AIR LTD	REGATUL UNIT
8974	BERWIND CORPORATION	STATELE UNITE
f13502	BIOTAB NUTRACEUTICALS	STATELE UNITE
f10086	BLACK DIAMOND AVIATION	STATELE UNITE
24544	BLOOMBERG SERVICES LLC	STATELE UNITE
38499	BOLLINGER ENTERPRISES, LLC	STATELE UNITE
36979	C FLY SRL.	ITALIA
f10100	C. CARY PATTERSON	STATELE UNITE
19019	CABLEAIR	STATELE UNITE
5083	CAI	ITALIA

f11308	CANDYBAR AVIATION LLC	STATELE UNITE
32079	CAREMARK AVIATION	STATELE UNITE
35318	CARGOLUX ITALIA	ITALIA
36379	CARISLE BAY	ELVEȚIA
26954	CARNIVAL CORP	STATELE UNITE
38117	CAROPAN COMPANY SA	INSULELE VIRGINE BRITANICE
31898	CATEX USA	STATELE UNITE
42934	CBX AVIATION LLC	STATELE UNITE
36292	CERAMICA CLEOPATRA	EGIPT
28796	CHARTWELL AVIATION	STATELE UNITE
36770	CHEMIPLASTICA	REGATUL UNIT
35645	CN AVIATION	STATELE UNITE
24759	CNH AMERICA LLC	STATELE UNITE
32850	CONSOLIDATED PRESS H	AUSTRALIA
33096	COPART INC	STATELE UNITE
31929	COR AVIATION	STATELE UNITE
35761	CORPO FORRESTALE DELLO STATO	ITALIA
26988	COSTCO WHOLESALE	STATELE UNITE
38402	COTEMINAS	BRAZILIA
31211	CSC TRANSPORTATION	STATELE UNITE
f13770	CAMERON INDUSTRIES CONSULT INC.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f12602	CARTERA DE INVERSIONES VENEZOLA C.A.	STATELE UNITE
37741	CASAM INT	EGIPT
f10307	COLONY ADVISORS, LLC	STATELE UNITE
f10124	CONANICUT AVIATION	STATELE UNITE
30812	CONSOLIDATED INVESTMENT GROUP	STATELE UNITE
37371	DAKO AIRLINES SA	LUXEMBURG
36557	DANGOTE INDUSTRIES	NIGERIA
36006	DAR JANA GROUP	ARABIA SAUDITĂ
32598	DELIA A/S	DANEMARCA
36591	DELMAR SYSTEMS INC.	STATELE UNITE
36268	DELTON GROUP INC.	FEDERAȚIA RUȘĂ
27358	DI AIR	MUNTENEGRU
38765	DIAMOND CAPITAL INV	STATELE UNITE
18428	DOLE FOODS	STATELE UNITE
28426	DOLPHIN AIR EXPRESS	ITALIA

9322	DOMUS	ITALIA
f11470	DOUBLE V RESOURCES LLC	STATELE UNITE
30245	DRAX GROUP	STATELE UNITE
31864	DS AVIATION	ISRAEL
23676	DUDMASTON LTD	ELVEȚIA
29468	DILLARD'S INC.	STATELE UNITE
39049	E C MENZIES AVIATION	STATELE UNITE
33586	E+A AVIATION	ELVEȚIA
13008	EDS USA	STATELE UNITE
47761	EGO AIRWAYS SPA	ITALIA
f12872	EGRET MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
27824	ELIWORK SRL	ITALIA
8149	ENAV ITALIA	ITALIA
34700	EP AVIATION LLC	STATELE UNITE
1039	ETHIOPIAN AIRLINES	ETIOPIA
f12110	EUROJET HOLDINGS LTD	BERMUDE
36996	EXECUJET CHARTER SVC	STATELE UNITE
1076	EXXONMOBIL AV SVCS	STATELE UNITE
42493	ELK MOUNTAIN CONSULTING LLC	STATELE UNITE
f11891	ENCANTO INVESTMENT INC	STATELE UNITE
45526	FAISAL MEHMOOD	ARABIA SAUDITĂ
f12791	FERTITTA ENTERTAINMENT LLC	STATELE UNITE
24342	FININVEST	ITALIA
22368	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE ELICOTTERI	ITALIA
31568	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE VELIVOLI	ITALIA
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	MALTA
31464	FLIGH TEST ASSOCIATE	STATELE UNITE
32391	FLIGHTPARTNER	REGATUL UNIT
43521	FLY ONE SRL.	REPUBLICA MOLDOVA
36118	FLY540 KENYA	KENYA
46113	FLYBOSNIA D.O.O.	BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA
21557	FLYNOR JET	ITALIA
38931	FORTE AVIATION PARTS	STATELE UNITE
37983	FRI-EL GREEN POWER	ITALIA
35183	FIRSTENERGY SERVICE COMPANY	STATELE UNITE
f10871	FORT CALUMET COMPANY	STATELE UNITE

f10215	FRY'S ELECTRONICS, INC.	STATELE UNITE
f12234	FULL HILL LIMITED HONG KONG	HONG KONG
43740	FULL WING HOLDINGS LIMITED	SINGAPORE
34836	G200 LTD	BERMUDE
32161	G350 LEASING LLC	STATELE UNITE
34858	GALAXY AIRWAYS INC.	CANADA
37037	GAMAY ENTERPRISES LT	BRAZILIA
1278	GE CORPORATE AIR TRP	STATELE UNITE
35213	GEDEAM TOURISM S.A.	LUXEMBURG
30273	GEFA LEASING GMBH	GERMANIA
29961	GENERAL WORK GUINEA	GUINEEA ECUATORIALĂ
36315	GEO LOGISTICA	ITALIA
33100	GHK COMPANY LLC	STATELE UNITE
36948	GIANAIR LTD	GHANA
30058	GIV AIRWAYS LLC	REGATUL UNIT
36179	GLENN EAGLES RESEARC	FEDERAȚIA RUSĂ
f12981	GLOBAL MANAGEMENT CONSULTING LTD	STATELE UNITE
27805	GMG AIRLINES LTD	BANGLADESH
32024	GMR INDUSTRY LTD	INDIA
29615	GOLDEN AIR SRL	ITALIA
32887	GP AVIATION	STATELE UNITE
f11463	GR1040 INC	STATELE UNITE
3259	GRAINGER	STATELE UNITE
36873	GRASKOP AVIATION LLC	BRAZILIA
6179	GREENAAP CONSULTANTS	REGATUL UNIT
23240	GTC MANAGEMT BURBANK	STATELE UNITE
31017	GULF AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
32263	GUTMEN INC.	BRAZILIA
f10914	GALT AVIATION, LLC	STATELE UNITE
38698	GLOBAL PIPELINE SERVICES LTD	REGATUL UNIT
12127	HAMILTON COMPANIES	STATELE UNITE
32296	HANSUNG AIRLINES	REPUBLICA COREEA
34031	HAWKER 700LTD	REGATUL UNIT
31253	HERITAGE JETS (FL)	STATELE UNITE
38229	HERMES AVIATION LTD.	MALTA
f10248	HGA, LLC	STATELE UNITE
37563	HIGH TECH AIRCRAFT 2	STATELE UNITE

42259	HK BELLAWINGS JET	CHINA
22863	HUBBARD ENTERPRISES	STATELE UNITE
31089	HAWKER AVIATION LLC	STATELE UNITE
f12241	HERMES CAPITAL LIMITED BERMUDA	BERMUDE
37266	HEWLETT PACKARD INC.	STATELE UNITE
40880	HOOD CAPITAL LLC	STATELE UNITE
37842	IBEX AIR CHARTER	LIBAN
17402	IBM	STATELE UNITE
36144	ILC AVIATION GMBH	AUSTRIA
25061	INAER AVIATION ITALIA S.p.A.	ITALIA
36788	INDONEZIA AIR TRA(2)	INDONEZIA
38619	INSPERITY INC	STATELE UNITE
36455	INTL AVIATION LLC	STATELE UNITE
26959	ISCAR ISRAEL	ISRAEL
27510	ITALEASE	ITALIA
48643	ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.	ITALIA
f13901	INDIKA MITRA INVESTMENTS PTE LTD	STATELE UNITE
f10259	INVERSIONES FAR WEST INC.	STATELE UNITE
38415	JB AVIATION II LLC	STATELE UNITE
37841	JBS S/A	BRAZILIA
493	JC BAMFORD EXCAVATORS LTD	REGATUL UNIT
35564	JET AVIATION (VA)	STATELE UNITE
38551	JET AVIVA LLC	STATELE UNITE
25029	JET PLANE CORP	DANEMARCA
31941	JET SUPPORT GROUP	INSULELE CAYMAN
32677	JETALLIANCE EAST JSC	FEDERAȚIA RUȘĂ
38438	JETCOM SRL.	ITALIA
34346	JETDIRECT AVTN INC	STATELE UNITE
32062	JETEX FLIGHT SUPPORT	LIBIA
30695	JETLINK EXPRESS	KENYA
42277	JETOLOGY GMBH	AUSTRIA
34576	JETPLANET SRL.	ITALIA
f12752	JK AVIATION LLC	STATELE UNITE
f12763	JODA LLC	STATELE UNITE
f10283	JSM AT FALCON, LLC	STATELE UNITE
f10285	JUSTRAVL AIRCRAFT MANAGEMENT, INC.	STATELE UNITE
32068	K & M AVIATION	STATELE UNITE

43770	KAITAR RESOURCES	STATELE UNITE
36322	KARNAVATI AVIATION	INDIA
38012	KAUPÉ AVIATION LTD	ELVEȚIA
32845	KILMER MANAGEMENT	CANADA
26927	KNICKERBOCKER	STATELE UNITE
38264	KRYPTON AVIATION LTD	IRLANDA
f11389	L & L LEASING IV LLC	STATELE UNITE
31324	LAS VEGAS SANDS	STATELE UNITE
29205	LATIUM 3 INC	STATELE UNITE
32713	LAUTHER-PHILLIPS	STATELE UNITE
29027	LEADING EDGE	STATELE UNITE
38276	LEILA JET LTD.	EMIRATELE ARABE UNITE
30044	LEMOINE INVESTMENTS	STATELE UNITE
31451	LENNAR	STATELE UNITE
f10880	LFG AVIATION	AUSTRALIA
f15957	LFG AVIATION LIMITED	REGATUL UNIT
23188	LIBYAN AIR AMBULANCE	LIBIA
1727	LIBYAN AIRLINES	LIBIA
39036	LIFEJET LTD.	MALTA
31756	LIGHTAIR	STATELE UNITE
18942	LINDSTROEM ENAR	SUEDIA
33253	LINUS AIRWAYS	INDONEZIA
28628	LUKOIL AVIA	FEDERAȚIA RUȘĂ
45395	LUMIWINGS SA	GRECIA
48565	LUXWING LTD (ITALIAN BRANCH)	ITALIA
22416	LVOV AIRLINES	UCRAINA
f10999	LATAM LLC	STATELE UNITE
f14955	LEITRIM MANAGEMENT SA	PANAMA
f10839	LEONARD GREEN AND PARTNERS, L.P.	STATELE UNITE
f10781	LUCKY FIVES LLC	STATELE UNITE
37803	M-NICE LIMITED	GERMANIA
33931	MACSTEEL JET SVCS	BERMUDE
35314	MAE AIRCRAFT MGMT.	BAHREIN
36367	MAGELLAN AVIATION	IRLANDA
36421	MARCPAN CHARTER	AUSTRALIA
27891	MASS MUTUAL LIFE	STATELE UNITE
39901	MATONE PROMOTORA	BRAZILIA
35469	MAZAG	INSULELE CAYMAN

31708	MCAIR SERVICES	REGATUL UNIT
26848	MCDONALD'S CORP	STATELE UNITE
38206	MELO PARTICIPACOES	BRAZILIA
32051	MERIDIAN AIRCOMPANY	UCRAINA
37676	MILLENNIUM LABS	STATELE UNITE
24266	MINISTERO INTERNO	ITALIA
36406	MISTER JET	GERMANIA
f10769	MSS FALCON 900LLC	STATELE UNITE
36762	MURRAY AIR	REGATUL UNIT
34926	MURRAY AIR LTD	MALTA
45058	MYWAY AIRLINES	GEORGIA
36491	SERVICII DE GESTIONARE	STATELE UNITE
f10828	MARNELL CORRAO ASSOCIATES	STATELE UNITE
f10315	MEXICO TRANSPORTES AEREOS S.A DE C.V.	MEXIC
28892	N90BJ	STATELE UNITE
36980	NAND AVIATION	ARABIA SAUDITĂ
33889	NAVELLIER & ASSOCS	STATELE UNITE
28484	NEOS	ITALIA
36477	NESMA AIRLINES	EGIPT
f12702	NETJETS SALES INC	STATELE UNITE
33201	NEWCO MANAGEMENT GRP	STATELE UNITE
26030	NEXT CENTURY AVTN	STATELE UNITE
29756	NOEVIR AVIATION	STATELE UNITE
30609	NORDAVIA - REGIONAL AIRLINES, JSC	FEDERAȚIA RUSĂ
f11329	NORLEASE INC	STATELE UNITE
f14731	NORTHEASTERN AVIATION	STATELE UNITE
f12605	NET MEDICAL, C.A.	STATELE UNITE
26129	NEW WORLD AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f10338	NORDSTROM, INC.	STATELE UNITE
f10633	NORTHWESTERN MUTUAL LIFE INS. CO.	STATELE UNITE
27302	OAK MANAGEMENT	STATELE UNITE
33502	OCEAN SKY (TURKEY)	TURCIA
35934	ODYSSEY ADVENTURES	STATELE UNITE
37412	OPI SERVIZI SRL.	ITALIA
36149	OZARK MANAGEMENT (2)	STATELE UNITE
32200	PABLO AIR LINE SRL	ITALIA

32786	PACIFIC INFORMATION	ȚĂRILE DE JOS
31079	PAFO	STATELE UNITE
35642	PELICAN DEVELOPMENT	STATELE UNITE
32710	PENN NATIONAL GAMING	STATELE UNITE
31232	PETROFF AIR	FEDERAȚIA RUSĂ
36592	PEP AVIATION LLC	STATELE UNITE
36071	PHOENIX AVTN MNGMENT	EGIPT
32057	PINNACLE OPERATIONS	STATELE UNITE
28946	PITTCO	STATELE UNITE
34770	PL LOGISTICS CORP	AFRICA DE SUD
44877	PLATINUM EQUITY LLC	STATELE UNITE
43114	POBEDA AIRLINES, LLC	FEDERAȚIA RUSĂ
8487	POSTE AIR CARGO S.R.L.	ITALIA
30442	PRECISION AIR SVCS	REPUBLICA UNITĂ TANZANIA
23692	PRECISION AIR SVCS.	REPUBLICA UNITĂ TANZANIA
31222	PRIVATE AIRCRAFT INT	ISRAEL
25235	PROVINCIA AUTONOMA	ITALIA
32329	PUNJ LLOYD	INDIA
f11009	PARK RISE INVESTMENTS LTD.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f10557	PENOBSCOT PROPERTIES, LLC	STATELE UNITE
f10357	PINEHURST MEADOWS LLC	STATELE UNITE
f10372	R.O.P. AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f11465	RAMSEY ASSET MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
33019	REALI TAXI AEREO	BRAZILIA
29515	RED LINE AIR LLC	STATELE UNITE
37772	REMOREX PTY LTD AUS	AUSTRALIA
22653	RENAIR 315 LLC	STATELE UNITE
27572	RHEA VENDORS	ITALIA
32661	ROONEY HOLDINGS INC	STATELE UNITE
33024	ROYAL FALCON	IORDANIA
f11347	RSI HOLDING LLC	STATELE UNITE
f10373	RAPTOR GROUP HOLDINGS LP	STATELE UNITE
f10390	ROCHESTER AVIATION, INC.	STATELE UNITE
30783	S EQUATORIAL GUINEA	GUINEEA ECUATORIALĂ
29524	S.K.M.	BERMUDE
f12989	SAFEGUARD ENTERPRISES LLC	STATELE UNITE
45973	SAN MARINO EXECUTIVE AVIATION S.R.L.	SAN MARINO

37839	SARDINIAN SKY SERVIC	ITALIA
35774	SASO AIR LLC	BRAZILIA
f11482	SCP AVIATION LLC	STATELE UNITE
28283	SCS SERVICES	STATELE UNITE
25882	SEQUOIA MILLENNIUM	STATELE UNITE
36271	SERVICE CORP INTL	STATELE UNITE
23243	SERVIS AIR HAVA	TURCIA
10356	SERVIZI TRASPORTI	ITALIA
28179	SEVASTOPOL AVIA	UCRAINA
37392	SGC AVIATION GMBH	AUSTRIA
27163	SHERIDAN AVTN	STATELE UNITE
36742	SILVER BIRD INT.	GERMANIA
8484	SIRIO	ITALIA
34918	SKY AERONAUTICAL	IRLANDA
37931	SKY BEYOND	SINGAPORE
35899	SKY LINE SRL	ITALIA
38190	SKYJET AVIATION SVCS	NIGERIA
31624	SKYKAR AVIATION	STATELE UNITE
10748	SKYSERVICE AIRLINES	CANADA
31074	SKYWAY RUSSIA	FEDERAȚIA RUSĂ
34027	SOPHIA AIRLINES	COASTA DE FILDEȘ
34631	SORENA EXPORT LTD.	UCRAINA
45925	SORENS AERO SM S.R.L.	SAN MARINO
36438	SOUTH AFRICAN EXP.	AFRICA DE SUD
30462	SOUTHERN AIR SYSTEM	STATELE UNITE
36112	SPAN AIR PVT LTD	INDIA
30747	SPRINGLINE	INSULELE CAYMAN
38586	STAR AERO HOLDINGS	STATELE UNITE
34744	STAR UP S.A.	PERU
25832	STEPHENSON AIR SVCS	STATELE UNITE
37243	STRYKER CORP.	STATELE UNITE
29813	SUNCOR ENERGY	CANADA
34329	SVCS AEREOS DENIM	MEXIC
31789	SYDNEY JET CHARTER	AUSTRALIA
f10435	SYMAX LLC	STATELE UNITE
20467	SAMARITAN'S PURSE	STATELE UNITE
2428	SENTRY INSURANCE A MUTUAL COMPANY DBA PRODUCTIVITY	STATELE UNITE
f10400	SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A.	ARGENTINA

37964	SKY WINGS LTD	GERMANIA
30904	SKYFLIGHT	STATELE UNITE
31505	SPRINGWAY	FEDERAȚIA RUSĂ
29126	STAR AIRCRAFT LEASING S.A.	STATELE UNITE
f10414	STATE FARM MUTUAL AUTOMOBILE INSURANCE CO.	STATELE UNITE
31740	SUNSTATE AVIATION AND LEASING, LLC	STATELE UNITE
22663	TAVISTOCK AVTN	STATELE UNITE
36827	TCC AIR SERVICES INC	STATELE UNITE
38643	TESSITURA ROBECCHETT	ITALIA
36462	TOP ACES INC	CANADA
32110	TOP AIRCRAFT	STATELE UNITE
37276	TRI MARINE LOGISTICS	STATELE UNITE
31381	TRIP LINHAS AEREAS 2	BRAZILIA
33685	TRT EQUITY ADVISORS LLC	STATELE UNITE
36364	TIME WARNER CABLE ENTERPRISES LLC.	STATELE UNITE
f12493	TITLEMAX AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f11186	TRINITY BROADCASTING OF FL., INC.	STATELE UNITE
35594	UNITED AIRGROUP COR.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
35073	UNITED AVIATION (HL)	LIBIA
f12469	UPMC	STATELE UNITE
f12001	V1 AVIATION INC.	STATELE UNITE
34977	V1 FLT SUP. INTL	STATELE UNITE
42737	VALOR FLY LTD	MALTA
29884	VIZAVI-AVIA LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
32561	VK AVIATION USA	STATELE UNITE
32987	VOLIAMO	ELVEȚIA
42494	VERDE CAPITAL CORP	STATELE UNITE
35634	WALKER AIR	AUSTRALIA
34937	WELLARD AVIATION	AUSTRALIA
f11301	WELLS FARGO DELAWARE TRUST CO NA TRUSTEE	STATELE UNITE
34127	WELTALL-AVIA	FEDERAȚIA RUSĂ
30275	WESTERN STONE & METAL	STATELE UNITE
34873	WESTSTAR AVTN SVCS	MALAYSIA
8586	WHIRLPOOL	STATELE UNITE
38875	WHITE TAIL AVTN AVV	STATELE UNITE

26545	WIDEWORLD SRVCS	URUGUAY
38045	WIN AIR JET	TAIWAN
33364	WINDROSE AVIATION	UCRAINA
29596	WINNEPEG C/O REYES	STATELE UNITE
22444	WORTHINGTON INDUSTRY	STATELE UNITE
f10568	WESTBURY GROUP LTD.	BERMUDE
2634	WESTERN AIR CHARTER INC	REGATUL UNIT
f10872	WESTWIND AQUISITION	STATELE UNITE
f12248	WORLD NOBLE LIMITED CAYMAN ISLAND	INSULELE VIRGINE BRITANICE
35438	XLA AVIATION	ELVEȚIA
f13019	XCOAL ENERGY & RESOURCES	STATELE UNITE
28383	YAKUTIA AIRCOMPANY J	FEDERAȚIA RUSĂ

CIPRU

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
33683	A&S WORLD AIRCRAFT	STATELE UNITE
35731	AGREVIA HOLDINGS	GRECIA
27258	AIM AVIATION	ISRAEL
34989	AIR EXECUTIVE	CIPRU
32393	AIR ONE CORP	ELVEȚIA
37309	AIRLINE ALLIED SVCS	INDIA
10639	AIRSTAR GROUP	STATELE UNITE
33059	ALLIANCE AIR	INDIA
34807	ALMOJIL AVIATION	EMIRATELE ARABE UNITE
47632	ARIUS LTD	CHINA
36209	ARK AIRWAYS	ARMENIA
31856	AVIATION SVCS GUAM	STATELE UNITE
25193	AVIATORS INDIA	INDIA
33319	AIRCRAFT ASSOCIATES INC	STATELE UNITE
f10023	ALPHA TECHNOLOGIES, INC.	STATELE UNITE
37570	AZUR AVIATION	FRANȚA
31603	BRITISH GULF INTNL	EMIRATELE ARABE UNITE
31988	BUSINESS-AERO OOO	FEDERAȚIA RUSĂ
37660	CENTAURI RP AVIATION	STATELE UNITE
33580	CENTRAFRIQUE AIR EXP	REPUBLICA CENTRAFRICANĂ
44370	CHARLIE AIRLINES LTD	CIPRU
12148	CHIM NIR AVIATION	ISRAEL

34081	COMAIR (KULULA)	AFRICA DE SUD
20324	CSM AVIATION	CIPRU
866	CYPRUS AIRWAYS	CIPRU
33534	DOYATEC COMMS LTD	NIGERIA
27554	EDT SHIPMANAGEMENT	CIPRU
16417	EUROCYPRIA	CIPRU
31008	FALCON EXPRESS CARGO	EMIRATELE ARABE UNITE
44973	FALCON WINGS	EMIRATELE ARABE UNITE
34679	FALLBROOK PTY LTD	AUSTRALIA
34823	FIRST KUWAITI	KUWEIT
31112	FLAIR AVIATION GMBH	GERMANIA
37354	FLY ME	MALDIVE
8214	FUNAIR	STATELE UNITE
36929	GLOBAL JET DUBAI	EMIRATELE ARABE UNITE
35606	GLOBAL PROJECTS	INDIA
7978	GLOBE AERO (3)	STATELE UNITE
31245	GLOBE JET	LIBAN
32491	GOAIRLINES INDIA	INDIA
34421	GULF JET (DUBAI)	EMIRATELE ARABE UNITE
f10827	GLENN EAGLES RESEARCH LLP	REGATUL UNIT
29619	HAMRA AIR	EMIRATELE ARABE UNITE
f12985	HELMSBRISCOE	STATELE UNITE
36429	HINDUSTAN CONSTRUCT.	INDIA
32114	INDO PACIFIC AVTN	INDIA
35562	INTEGRATED AVIATION	IORDANIA
31523	INTERLINK AIRLINES	AFRICA DE SUD
5292	JENSON & NICHOLSON	SINGAPORE
7132	JOANNOU PARASKEVAIDE	REGATUL UNIT
36427	JSW STEEL LTD	INDIA
30932	KINGFISHER AIRLINES	INDIA
46191	M&N AVIATION	STATELE UNITE
30973	MARSLAND AVIATION	SUDAN
31441	MEGA	KAZAHSTAN
1102	MIL NETHERLANDS	ȚĂRILE DE JOS
35759	NAL ASSET MANAGEMENT LTD	REGATUL UNIT
28698	NATIONAL ACFT LEASIN	STATELE UNITE
35849	NATIONAL AVTN COMP.	INDIA
32955	NEW MACAU LANDMARK	RAS MACAO
46450	NORTH-WEST LLC	FEDERAȚIA RUSĂ

24788	ORIENT THAI AIRLINES	THAILANDA
30217	ORION AIR PTE	SINGAPORE
31143	ORION-X" LTD.	FEDERAȚIA RUSĂ
24229	PANKH	FEDERAȚIA RUSĂ
32162	PARAMOUNT AIRWAYS VI	INDIA
30697	PEARSONS ASSETS GRP	SINGAPORE
37181	PINNACLE AIR PVT LTD	INDIA
38271	PRESTIGE INTL HOLDIN	EMIRATELE ARABE UNITE
f10384	RELIANCE TRANSPORT & TRAVELS PVT LTD	INDIA
f11013	ROCKCREEK AVIATION	STATELE UNITE
f10393	SAIB LLC	STATELE UNITE
26471	SAKAVIA SERVICE	GEORGIA
32298	SCANDI HIST FLIGHT	NORVEGIA
26695	SELECT PLANT HIRE	REGATUL UNIT
48700	SEVEN THREE SEVEN	STATELE UNITE
29833	SKY GATE	IORDANIA
47965	SMJET SRL	SAN MARINO
36639	STARS AWAY AVIATION	AFRICA DE SUD
f10401	SHOTGUN RANCH	STATELE UNITE
34281	SKY AVIATION SERVICES	EMIRATELE ARABE UNITE
33512	TAHMID AIR	KAZAHSTAN
43177	TUS AIRWAYS LTD	CIPRU
29649	UB AIR PVT LTD	STATELE UNITE
30383	UKRAINIAN HELICOPTER	UCRAINA
26103	UTAIR-HELICOPTERS	FEDERAȚIA RUSĂ
26821	VERTICAL-T COMPANY	FEDERAȚIA RUSĂ

LETONIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
37312	AERO TRANSPORTE SA	STATELE UNITE
28309	AEROKLUB AIST	FEDERAȚIA RUSĂ
23085	AIR BALTIC COORPORATION	LETONIA
47345	ELERON AVIATION LLC	UCRAINA
31027	FERAFORT INVESTMENT	EMIRATELE ARABE UNITE
35448	HENNY, J	BELGIA
18062	INVERSIA CARGO	LETONIA
37294	MARIMAX JETS LTD.	FEDERAȚIA RUSĂ

24839	RUSAIR JOINT STOCK	FEDERAȚIA RUȘĂ
34950	SIMPLEJET LV	LETONIA
37697	SKY GUINEE AIRLINES	TADJIKISTAN
21470	SMARTLYNX AIRLINES	LETONIA
36339	TARCO AIR	SUDAN
35294	TRI STAR AVTN CO	STATELE UNITE

LITUANIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
26887	AEROCENTRUM SPOL	CEHIA
37287	ASSOCIATION B-JET LT	LITUANIA
35868	AVIA FUNDS MNGMT	LITUANIA
26550	AVIAVILSA LVR	LITUANIA
31300	AVION EXPRESS	LITUANIA
48075	AVION EXPRESS (2)	LITUANIA
36910	EUROPOS VARTAI, VSI	LITUANIA
43825	EXPRESS AIR CARGO	TUNISIA
43681	GETJET AIRLINES	LITUANIA
39561	GRAND CRU AIRLINES	LITUANIA
38814	JENDELA	GERMANIA
34813	MERIDIAN AIRWAYS	NIGERIA
31219	QANOT SHARQ	UZBEKISTAN
35831	SAKHALINSKIE (SAT)	FEDERAȚIA RUȘĂ
32679	SAMAL AIR	KAZAHSTAN
25815	SCAT	KAZAHSTAN
34582	SMALL PLANET (EY)	LITUANIA
30296	STAR UP	PERU
27781	TRITON AVTN SERVICES	STATELE UNITE

LUXEMBURG

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
36598	AERO NORTH INTL LTD	CHINA
24391	AERO-CHARTER UKRAINE	UCRAINA
36613	BULLFINCH LTD	BERMUDE
724	CARGOLUX	LUXEMBURG
f11328	EBAY INC	STATELE UNITE

26356	EMERALD AVTN USA	STATELE UNITE
37613	FLEET UNLIMITED	STATELE UNITE
26052	GLOBAL JET LUXEMBOUR	LUXEMBURG
25247	HUSKY	CANADA
38885	LOUE AIR S.A.	LUXEMBURG
1781	LUXAIR	LUXEMBURG
23415	LUXAVIATION S.A.	LUXEMBURG
22811	MASCO	STATELE UNITE
6051	RANGEFLYERS, INC	STATELE UNITE
29957	SMART CARGO S.A.	LUXEMBURG
37485	STRATEGIC AIR SA	LUXEMBURG
32947	SUPARNA AIRLINES	CHINA
25108	TRADEWINDS AIRLINES	STATELE UNITE
38821	UNI-TOP AIRLINES	CHINA
43606	ZIMMER INC.	STATELE UNITE

UNGARIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
25569	ABC AIR UNGARIA	UNGARIA
32787	AEROLIMOUSINE RUSSIA	FEDERAȚIA RUSĂ
34259	AIR HIGHNESSES LTD.	ARMENIA
28525	AIRQUARIUS CONTRACTS	AFRICA DE SUD
36490	ALBION HOLDINGS LTD	REGATUL UNIT
20273	ASL AIRLINES HUNGARY	UNGARIA
29545	AVIA CREW LEASING	STATELE UNITE
31616	BALTYKA LTD.	UCRAINA
21621	BLACKBURN INTL.HU	UNGARIA
32389	EASTERN EXPRESS	KAZAHSTAN
30366	JET-STREAM KFT	UNGARIA
36479	JETEX FLT SUP. DUBAI	EMIRATELE ARABE UNITE
39195	JABIL CIRCUIT, INC.	STATELE UNITE
24336	KRUNK AVIATION	UCRAINA
1103	MIL HUNGARY	UNGARIA
35863	MIL HUNGARY NAMA	UNGARIA
32487	P.M. AIR	CANADA
31411	PLAZA CENTERS LTD.	UNGARIA
37039	ROLLINS AIR	HONDURAS

35145	SKA INTERNATIONAL	EMIRATELE ARABE UNITE
37703	SKIVA AIR	ARMENIA
38354	SKY AVIATION (IND)	INDONEZIA
32526	SKYEXPRESS JSC	FEDERAȚIA RUȘĂ
27768	SMARTWINGS HUNGARY KFT.	UNGARIA
32807	SUN TV NETWORK	INDIA
27948	TAM AIR JSC	GEORGIA
34398	TOTAL AERO SVCS LTD	REGATUL UNIT
34636	UKRSPETSEXPORT	UCRAINA
22148	VALKYRIE LEASING LLC	STATELE UNITE
30078	WIZZ AIR UNGARIA LTD	UNGARIA
34351	YAS AIR	REPUBLICA ISLAMICĂ IRAN

MALTA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
42638	AIR HORIZONT LTD	MALTA
256	AIR MALTA	MALTA
39454	AIR X CHARTER LTD.	MALTA
40823	ALBINATI AVIATION	MALTA
36714	BACA HYDRA LEASING	AUSTRIA
37355	BRISE AIR S.A.	EMIRATELE ARABE UNITE
31541	CHRISTIE AVTN	AUSTRALIA
34461	COMLUX MALTA LTD	MALTA
34875	CONTRACTAIR LTD.	REGATUL UNIT
44510	CORENDON AIR. EUROPA	MALTA
f12667	CAPITAL AEROSPACE	STATELE UNITE
32146	DAVID FRIEND	AUSTRALIA
32274	DBF AVIATION SERV 2	AUSTRALIA
38978	DRITTE XR-GMBH	GERMANIA
35153	ERIK THUN AB	SUEDIA
37277	FLUGLAUSNIR	ISLANDA
46243	FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD.	MALTA
37769	GLOBAL SERVICES LLC	STATELE UNITE
32637	HARDY AVIATION	AUSTRALIA
30537	HEAVYLIFT CARGO	SIERRA LEONE
39628	HI FLY LIMITED	MALTA
37284	IMAGEAIR P/L	AUSTRALIA

38462	IZY AIR	NIGERIA
36198	KASAS LTD	KENYA
25799	KHARKOV AIRCRAFT	UCRAINA
22461	KING AIR SERVICES	AFRICA DE SUD
45233	MAG AEROSPACE	STATELE UNITE
38158	MALETH-AERO AOC LTD	MALTA
47594	MALTA AIR TRAVEL LTD	MALTA
32978	NEVILLE DUNN'S AVIAT	AUSTRALIA
f12461	OSMOTICA LEASING LLC	STATELE UNITE
31897	PAY S AIR SERVICE	AUSTRALIA
33780	PTB (EMERALD) PTY	REGATUL UNIT
39008	R & M AIRCRAFT PTY	AUSTRALIA
34775	ROYAL AIRLINES LTD	PAKISTAN
22960	S TOGO	TOGO
37109	SKY AIRLINE	CHILE
46360	SMARTLYNX AIRLINES MALTA LTD.	MALTA
32979	SRD AVIATION	AUSTRALIA
31989	SUKHOY OAO OKB	FEDERAȚIA RUȘĂ
39103	TEN BARREL INC.	CANADA
f11796	THRESHOLD VENTURES INC	STATELE UNITE
f10459	TURNER ENTERPRISES, INC.	STATELE UNITE
34260	US MARSHALS SERVICE	STATELE UNITE
38457	VESTING PARTICIPACOE	BRAZILIA
38482	VISTAJET LIMITED	MALTA
27137	WASHINGTON TIMES AVT	STATELE UNITE
36435	WELLHOME AIR CARRIER	AFRICA DE SUD

ȚĂRILE DE JOS

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
9954	L3HARRIS TECHNOLOGIES, INC.	STATELE UNITE
30998	AEROVERTIGO 2	STATELE UNITE
23557	AIR MEMPHIS	ȚĂRILE DE JOS
37191	AIR NORTH PARTNERSHI	CANADA
29998	AIR UNIVERSAL LTD	IORDANIA
36307	AIRBULANCE	ȚĂRILE DE JOS
39427	AMERICAN EAGLE EXEC.	PUERTO RICO
21363	ANGOLA AIR CHARTER	ANGOLA

29335	ASPEN I LLC	STATELE UNITE
23464	AVIACON ZITOTRANS	FEDERAȚIA RUSĂ
35323	AVIODROME LELYSTAD	ȚĂRILE DE JOS
39021	BAIRES FLY S.A.	ARGENTINA
31611	BLUE AIRWAYS LLC	ARMENIA
33759	BLUE BIRD AVTN (HS)	SUDAN
34080	BRASILIAN AIRCRAFT	ȚĂRILE DE JOS
33147	BUSINESS AIR (TX)	STATELE UNITE
29157	BROKERAGE AND MANAGEMENT CORP	STATELE UNITE
f10613	C&E HOLDINGS INC.	STATELE UNITE
34199	CANAL AIR LLC	STATELE UNITE
f11794	CARPAU CORP	STATELE UNITE
38494	CAVOK AIR	UCRAINA
30369	CEOC LLC	STATELE UNITE
f10114	CFG SERVICE CORP, INC.	STATELE UNITE
2386	CHC AIRWAYS	ȚĂRILE DE JOS
6984	CHINA AIRLINES	TAIWAN
24134	CHINA SOUTHERN	CHINA
48817	CHINA SOUTHERN CARGO	CHINA
39138	CITATION 550 LLC	STATELE UNITE
34951	COMPAGNIE D'AVIATION	CONGO
30777	CORENDON AIRLINES	TURCIA
34761	COVENTRY FIRST	STATELE UNITE
44184	CRAIG PROTEIN DIVISION	STATELE UNITE
37301	CORENDON DUTCH AIRLINE B.V.	ȚĂRILE DE JOS
31592	DAC-AVIATION	CANADA
37643	DAROCO HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
28015	DC-YHDISTYS	FINLANDA
23651	DENIM AIR	ȚĂRILE DE JOS
36211	DENIM AIR ACMI BV	ȚĂRILE DE JOS
39325	DORNIER 3095 LLC	STATELE UNITE
7398	DYNAMIC AIRLINES	ȚĂRILE DE JOS
f10140	DEVON REALTY ADVISORS, LLC	STATELE UNITE
f12172	DIGITAL MONITORING PRODUCTS	STATELE UNITE
25536	DYNAMIC AVIATION GROUP INC.	STATELE UNITE
29824	EIE EAGLE	EMIRATELE ARABE UNITE

1005	ELAL	ISRAEL
27085	ELAS PROFESSIONAL	ȚĂRILE DE JOS
21725	EMERGO FINANCE	CANADA
36313	ENERJET	CANADA
14846	EVA AIR	TAIWAN
22713	EASTMAN CHEMICAL COMPANY	STATELE UNITE
33648	EMERSON CLIMATE TECHNOLOGIES	STATELE UNITE
36876	FIRST FUTURE AIR SVC	INDIA
35663	FIRST PROP AVIATION	GRECIA
29640	FLORIDA WEST INTL AW	STATELE UNITE
38731	FLY GEORGIA	GEORGIA
30803	FOKKER HERITAGE	ȚĂRILE DE JOS
8034	FOKKER TECHNIEK BV	ȚĂRILE DE JOS
11556	GABON AIR TRANSPORT	GABON
3140	GARUDA	INDONEZIA
24666	GCB BEHEER	ȚĂRILE DE JOS
32209	GENERAL TECHNICS	REGATUL UNIT
34347	GHASSAN AHMED	KUWEIT
28885	GLOBAL ACFT SERVICES STATELE UNITE	STATELE UNITE
12137	GOLDEN EUROPE JET & AIR VAMPIRES SA	GERMANIA
33773	GRAHAM CAPITAL MGMT	STATELE UNITE
3707	HEEREMA Vliegbedrijf	ȚĂRILE DE JOS
8352	HEINZ COMPANY	STATELE UNITE
f11872	HECKMANN ENTERPRISES INC.	STATELE UNITE
31163	INTERSTATE AIRLINE	ȚĂRILE DE JOS
f10255	IDAHO INVESTMENTS INC.	STATELE UNITE
f12150	JAY AVIATION II LLC	STATELE UNITE
38601	JET A COMPANY	STATELE UNITE
5131	JM AVIATION HOLDINGS	STATELE UNITE
19232	JETAWAY AIR SERVICE	STATELE UNITE
3735	KENYA AIRWAYS	KENYA
1640	KLM	ȚĂRILE DE JOS
1989	KLM CITYHOPPER	ȚĂRILE DE JOS
12405	KOM ACTIVITY	ȚĂRILE DE JOS
12573	KEYCORP AVIATION CENTER	STATELE UNITE
31329	LAN CARGO SA	CHILE
42823	LBN, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	STATELE UNITE

29439	LIBERTY GLOBAL EUROP	ȚĂRILE DE JOS
35336	LODGINGS 2000	REGATUL UNIT
f11885	LIBERTY GLOBAL, INC	STATELE UNITE
1833	MARTINAIR	ȚĂRILE DE JOS
33151	MASS HOLDING	ȚĂRILE DE JOS
23109	MEISNER AIRCRAFT	STATELE UNITE
34026	MIL NETH TRANSPORT	ȚĂRILE DE JOS
37631	MK AIR PTY LTD	AUSTRALIA
1801	MALAYSIA AIRLINES BERHAD	MALAYSIA
31780	N941AM	STATELE UNITE
278	NIPPON CARGO	JAPONIA
2023	NORTHWEST AIRLINES	STATELE UNITE
1770	NATIONAAL LUCHT- EN RUIMTEVAARTLABORATORIUM	ȚĂRILE DE JOS
38627	NEXTERA ENERGY INC.	STATELE UNITE
f12496	NOBLE SERVICES SWITZERLAND, LLC	STATELE UNITE
37321	OMI MANAGEMENT US LP	STATELE UNITE
43017	OSA AVIATION	NIGERIA
37004	OSHKOSH CORPORATION	STATELE UNITE
f10349	OSHKOSH CORPORATION	STATELE UNITE
f10928	OXBOW FALCON LLC	STATELE UNITE
34344	PARADIGM JET MGMT	STATELE UNITE
449	PATH	STATELE UNITE
37434	PEGASUS TECH	STATELE UNITE
37153	PERFECT 10 ANTENNA	STATELE UNITE
22139	POLAR AIR CARGO WW	STATELE UNITE
f12245	PRIME CITY HOLDINGS LIMITED BVI	INSULELE VIRGINE BRITANICE
35365	PRO FLITE LLC D/B/A ZEN AIR LLC	STATELE UNITE
42799	PROMEGA CORPORATION	STATELE UNITE
21667	ROSS INVESTMENTS	STATELE UNITE
2297	ROYAL JORDANIAN AIRLINES	IORDANIA
44521	ROYALAIR AB	SUEDIA
30294	RUYGROK	ȚĂRILE DE JOS
35234	SAMCO AIRCRAFT CORP	ȚĂRILE DE JOS
32631	SEXTANT HOLDINGS	STATELE UNITE
22418	SHAMROCK AVTN NJ	STATELE UNITE
2440	SHELL AIRCRAFT LTD	ȚĂRILE DE JOS
31729	SILVER AIR LTD	EMIRATELE ARABE UNITE

44026	SKY GATES AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
38711	SKY UNLIMITED WEZUP	ȚĂRILE DE JOS
20544	SKYLINE AVIATION	ȚĂRILE DE JOS
6050	SKYWEST AIRLINES	AUSTRALIA
31449	SOC. DE CONSERVATION	ȚĂRILE DE JOS
25246	SPECSAVERS AVTN	REGATUL UNIT
2628	SURINAM AIRWAYS LTD	SURINAME
32167	SAMA LELTAYARAN COMPANY LIMITED	ARABIA SAUDITĂ
29913	SUNSET AVIATION LLC (DBA SOLAIRUS AVIATION)	STATELE UNITE
22345	THE NATIONAL POLICE	ȚĂRILE DE JOS
27799	TIDEWATER	STATELE UNITE
2723	TRANSAVIA AIRLINES	ȚĂRILE DE JOS
38200	TRAVEL AIR (PAPUA)	PAPUA-NOUA GUINEE
26165	TRYGON LTD	REGATUL UNIT
30852	TUI NED. ARKEFLY	ȚĂRILE DE JOS
42362	TESORO AVIATION COMPANY	STATELE UNITE
35763	UNITED AIRWAYS (BD)	BANGLADESH
37890	UNIVERSAL HEALTH MGM	STATELE UNITE
19198	UNIVERSAL WEATHER UK	REGATUL UNIT
f10629	WEYERHAEUSER COMPANY	STATELE UNITE
23316	WILMINGTON TRUST COMPANY TRUSTEE	STATELE UNITE
42795	XIAMEN AIRLINES	CHINA
31532	XOJET	STATELE UNITE
f11242	ZOE AIR	AFRICA DE SUD

AUSTRIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
28314	AAA – AIR ALPS AVTN	AUSTRIA
21973	AAA COOPER TRANSPORT	STATELE UNITE
209	AIR CHARTER LTD	ELVEȚIA
35091	AIR SYLHET AG	AUSTRIA
37260	ALTENRHEIN LUFTFAHRT	AUSTRIA
31943	AMGEN	STATELE UNITE
45735	ANISEC LUFTFAHRT	AUSTRIA
38061	ARTJET LTD	BERMUDE
27885	AUSTIN JET HOLDING	AUSTRIA

440	AUSTRIAN AIRLINES	AUSTRIA
35521	AVIATION SVC. MNGT	EMIRATELE ARABE UNITE
35434	AVIATION-LOWW GMBH	AUSTRIA
32825	AVTN PARTNERS INC	STATELE UNITE
33061	AVCON JET AG	AUSTRIA
f11781	BCOM AIR LLC	STATELE UNITE
11578	BERTSCH AVIATION	AUSTRIA
31562	BFS BUSINESS FLIGHT	AUSTRIA
27000	CENTRE-AVIA AIRLINES	FEDERAȚIA RUSĂ
3813	CHARTER AIR	AUSTRIA
20561	COMTEL AIR	AUSTRIA
44050	CONCOFF TRADING CORPORATION	INSULELE VIRGINE BRITANICE
32053	DJT AVIATION GMBH	AUSTRIA
45083	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	AUSTRIA
36370	FEWOTEL BERTRIEBS	AUSTRIA
8620	FLY JET	ITALIA
36874	FAMBRAN ENTERPRISES LLC	STATELE UNITE
1277	GENERAL DYNAMICS	STATELE UNITE
15451	GEORGETOWN MNGMNT	STATELE UNITE
31326	GLOBAL JET AUSTRIA	AUSTRIA
29397	GROSSMANN AIR (2)	AUSTRIA
30486	HADID INTNL SERVICES	EMIRATELE ARABE UNITE
f11412	IGT	STATELE UNITE
38013	INNOVATIVE PROPRTIE	STATELE UNITE
30323	INTERNATIONAL JET	AUSTRIA
28512	INTERSKY LUFTFAHRT	AUSTRIA
28548	JET AVIATION H KONG	CHINA
31952	JET ICU AIR AMBULNCE	STATELE UNITE
39111	JETALLIANCE (2)	AUSTRIA
34493	JETLINES	GERMANIA
25637	KRONO AIR	AUSTRIA
32335	LARET AVIATION LTD.	ELVEȚIA
30222	LAUDAMOTION GMBH	AUSTRIA
f10771	LK AIR, INC.	STATELE UNITE
37796	LYONESS AVIATION	AUSTRIA
39012	M B P COM. & IMP.	BRAZILIA
28808	M.A.P. MANAGEMENT + PLANNING	AUSTRIA

9965	MAGNA INTERNATIONAL	CANADA
1083	MIL AUSTRIA	AUSTRIA
22617	MIL SLOVENIA	SLOVENIA
33517	MJET GMBH	AUSTRIA
33073	MAJESTIC EXECUTIVE AVIATION AG	AUSTRIA
29932	NIKI LUFTFAHRT GMBH	AUSTRIA
8582	OMY AVIATION SUISSE	ELVEȚIA
f10348	ORIENT WONDER INTERNATIONL LTD.	BERMUDE
33154	PARAGON GLOBAL FLT S	REGATUL UNIT
35956	PEGASUS JETS LTD.	ELVEȚIA
2168	PORSCHE KONSTRUKTION	AUSTRIA
39219	PROXIMA LTD	EMIRATELE ARABE UNITE
43776	POWDR AVIATION, INC.	STATELE UNITE
32449	ROBIN HOOD AVIATION	AUSTRIA
46850	RP AIRCRAFT MNT	ELVEȚIA
38249	RZ AIR CHARTER GMBH	AUSTRIA
3858	SCHAFER	AUSTRIA
27384	SCHAFER GMBH	ELVEȚIA
45298	SPARFELL LUFTFAHRT GMBH	AUSTRIA
13030	STRASSER GMBH	AUSTRIA
35104	SWAN VIEW	AUSTRIA
33497	TAK SERVICES LTD AVV	IORDANIA
25989	THE FLYING BULLS	AUSTRIA
28567	TUPACK	AUSTRIA
3000	TYROLEAN AIRWAYS	AUSTRIA
8421	TYROLEAN JET SERVICE	AUSTRIA
19210	UKRAINE INTL AIRLINE	UCRAINA
32735	VIENNA JET	AUSTRIA
37019	VIPJET LIMITED	IRLANDA
33552	VIPJETS LUFTFAHRT	AUSTRIA
32040	VISTAJET	AUSTRIA
26443	VOLGA AVIAEXPRESS	FEDERAȚIA RUȘĂ
f10472	WEEKS-DAVIES AVIATION, INC.	STATELE UNITE
36939	XENTRA PHARM LTD	IRLANDA

POLONIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
36500	A&S WORLD ACFT INC	FEDERAȚIA RUSĂ
31588	AERO POWER UK	REGATUL UNIT
40166	AIR GO EGYPT	EGIPT
38570	AIR NORTH REGIONAL	AUSTRALIA
33187	AIR POLONIA SP.Z.O.O.	POLONIA
35191	ALMASRIA	EGIPT
21406	AMC AIRLINES	EGIPT
42288	AMC AVIATION - EP	POLONIA
37958	ARKADY SP.Z.O.O.	POLONIA
31554	ASIA UNIVERSAL JET	LETONIA
27743	AWAS AVTN SRVC	STATELE UNITE
32447	BEGAL AIR	REGATUL UNIT
38443	BINGO AIRWAYS	POLONIA
37678	BAUSCH HEALTH US LLC	STATELE UNITE
33876	CEZAR PRZEDSIEBIORST	POLONIA
31191	ECC LEASING COMPANY	ȚĂRILE DE JOS
38442	EHT SA	LUXEMBURG
36143	ENTER AIR	POLONIA
25625	EUROLOT SA	POLONIA
36312	GOTTBETTER & PARTNER	STATELE UNITE
32532	HAWKER PARTNERSHIP	REGATUL UNIT
9962	ICELAND FROZEN FOODS	REGATUL UNIT
24631	J S AVIATION	REGATUL UNIT
31322	JET STORY SP.Z.O.O.	POLONIA
32562	KORAL BLUE AIRLINES	EGIPT
33079	LC ENGINEERING	POLONIA
1763	LOT POLISH AIRLINES	POLONIA
30797	MAGELLAN PRO-SERVICE	POLONIA
15423	MARITIME OFFICE	POLONIA
35190	MIDWEST AIRLINES	EGIPT
1097	MIL FINLAND	FINLANDA
6310	MIL NATO NAPMA	GERMANIA
1113	MIL POLAND	POLONIA
1082	MINISTERE DE LA DEFENSE NAT.	ALGERIA
37385	MUSCO SPORTS LIGHT	STATELE UNITE
21498	NESMA	ARABIA SAUDITĂ

32654	NG2 S.A.	POLONIA
31237	OLT EXPRESS REGIONAL	POLONIA
37290	OLT EXPRESS POLAND	POLONIA
32132	PARKRIDGE AVIATION	REGATUL UNIT
15686	PODELENIE 24 900	BULGARIA
28514	POGRANICHNAYA KAZ	KAZAHSTAN
32968	POLISH AIR NAVIG	POLONIA
29333	PYRLANDIA BOOGIE SP.	POLONIA
30603	PZL MIELEC	POLONIA
24855	ROVNO UNIVERSAL AVIA	UCRAINA
45504	RYANAIR SUN	POLONIA
30329	SAGA AIRLINES	TURCIA
35551	SAUDI MEDICAL SERV.	ARABIA SAUDITĂ
38446	SMARTWINGS POLAND SP.	POLONIA
30192	SPRINTAIR SA	POLONIA
11555	STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE	ROMÂNIA
36858	TELE-FONIKA KABLE	POLONIA
33853	TRINITY AVIATION LTD	REGATUL UNIT
26078	TURAN AIR	AZERBAIDJAN
22273	VENKATESHWARA HATCH	INDIA
39588	YOLENAL AERONAUTICS	REGATUL UNIT
35851	YOLENAL LIMITED	POLONIA

PORTUGALIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
38947	540 GHANA LIMITED	GHANA
37971	ACFT CONSULTANTS 2	STATELE UNITE
37357	AERO CONTRACTORS	STATELE UNITE
33236	AERONAUTIC SOLUTIONS	AFRICA DE SUD
37192	AERONEXUS CORPORATE	AFRICA DE SUD
34994	AFRICAIR USA (2)	STATELE UNITE
f12788	AG HOLDINGS I CORP	STATELE UNITE
f12949	AGRI COMMODITY TRADE LLC	STATELE UNITE
9568	AIR BEAR	STATELE UNITE
35406	AIR BY JET LLC	STATELE UNITE
12500	AIR TRACTOR	STATELE UNITE

34315	AIRALT SL	SPANIA
39102	AIRCO AIRCRAFT	CANADA
f11466	AIRCRAFT TRUST & FINANCING CORP TRUSTEE	STATELE UNITE
35358	AIRES S.A.	COLUMBIA
32873	AIRLOG INTL LTD	STATELE UNITE
33143	AL RUSHAID AVIATION	STATELE UNITE
35522	AMERICAN JET INTL 2	STATELE UNITE
35973	AMERICAN LOGISTICS	ARGENTINA
45516	AMR AVIATION LTD	ISRAEL
33621	ANGOLA AIR SERVICE	ANGOLA
31591	ASSOCIATED AV (NIG)	NIGERIA
29535	ASSOCIATED AVTN	REGATUL UNIT
35917	ASTROJET LTD	REGATUL UNIT
37174	AV FLEET HOLDING LLC	STATELE UNITE
31919	AVIATION COMPANY	AFRICA DE SUD
10055	AVIATION SRVCS INTL	STATELE UNITE
36487	AVIONCO	CANADA
10342	AERO AIR, LLC	STATELE UNITE
f12524	AIR BRAVO	STATELE UNITE
33625	AIR CARGO CARRIER GOV DIV	STATELE UNITE
f11871	AIRWAYS MANAGEMENT SERVICES	STATELE UNITE
f12525	ALESWORTH	STATELE UNITE
10014	ANADARKO PETROLEUM CORPORATION	STATELE UNITE
23852	ARIES AVIATION	CANADA
35811	BANK OF UTAH	STATELE UNITE
25881	BARNETT INVESTMENTS	STATELE UNITE
3935	BASLER TURBO	STATELE UNITE
f10078	BASURVENCIA	STATELE UNITE
38781	BEST FLY WORLDWIDE	ANGOLA
37795	BLUE SKY PROPERTIES	PANAMA
32957	BORDER SECURITY	INDIA
28573	BRA TRANSP AEREOS	BRAZILIA
27477	BROAD RIVER AVTN	STATELE UNITE
38891	BRUCE LEVEN	STATELE UNITE
34501	BUFFINI & COMPANY 2	STATELE UNITE
33472	BYECROSS IOM LTD	REGATUL UNIT
35174	BANCO PINE SA	BRAZILIA

f11394	CAMAC AVIATION LLC	STATELE UNITE
37106	CAOA MONTADORA DE VEICULOS S/A	BRAZILIA
32273	CASBAH	ELVEȚIA
35613	CELESTIAL AV TRADING	IRLANDA
34187	CEMAIR	AFRICA DE SUD
f11421	CHALLENGER 1073 LLC	STATELE UNITE
37305	CHALLENGER 605 LLC	BRAZILIA
39016	CHARTER AIR (IOM)LTD	REGATUL UNIT
29700	CHARTERTECH PARTNER	AFRICA DE SUD
32199	CHERRY AIR AVIATION	STATELE UNITE
38270	CHIK-CHIK AERONAUTIC	ANGOLA
27516	CIELOS DEL PERU SA	PERU
f13619	CIMED INDUSTRIA DE MEDICAMENTOS LTDA	BRAZILIA
23339	CIT LEASING	STATELE UNITE
33653	CJ AIR SAFARIS	AFRICA DE SUD
24811	CLOS DE BERRY MGMT	STATELE UNITE
35501	COHEN RICARDO	STATELE UNITE
32983	COMAIR (2)	STATELE UNITE
24378	COMAIR SALES LTD	AFRICA DE SUD
30053	CONSORCIO UNIBANCO	BRAZILIA
33062	CONSTRUCTORA SAMBIL	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
36787	CONSTRUTORA COWAN	BRAZILIA
33176	CRYSTAL AIR AVTN	STATELE UNITE
37409	CASAS BAHIA COMERCIAL LTDA	BRAZILIA
f10986	CHALLENGER AIR CORP., LLC	STATELE UNITE
f10117	CHANNELLOCK, INC.	STATELE UNITE
28991	CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ, S.A.	BRAZILIA
f13144	CONSULTATIO S.A.	ARGENTINA
f12176	CONTRAN CORPORATION	STATELE UNITE
35440	CRESCENT HEIGHTS, INC.	STATELE UNITE
32382	CURVES INTERNATIONAL INC	STATELE UNITE
35844	DELEAUD GILBERT	STATELE UNITE
38412	DELPHIA PARTICIPACOE	BRAZILIA
35533	DIAS BRANCO ADMINI	BRAZILIA
31528	DISTRIBUIDORA PHARMA	BRAZILIA
34559	DOMINION AIR LTD	NIGERIA

f12527	DERWICK ASSOCIATES DE VENEZUALA	STATELE UNITE
27988	EAGLE MOUNTAIN INTL	STATELE UNITE
44175	EDEN JETS LTD.	INSULELE CAYMAN
40726	EJME AIRCRAFT MAN.	PORTUGALIA
33867	EMBASSY OF INDIA	PORTUGALIA
36502	EMBRAER AAF AIRCRAFT	AFRICA DE SUD
34414	EMPR.DE MEIOS AEREOS	PORTUGALIA
30014	ENERGEM AVIATION	AFRICA DE SUD
25289	EUROATLANTIC AIRWAYS	PORTUGALIA
30179	EXECUTIVE TURBINE	AFRICA DE SUD
f12189	ENTERPRISE AVIATION - BERMUDA LTD	STATELE UNITE
23864	FAITH LANDMARK	STATELE UNITE
31214	FALCONCREST AVTN	STATELE UNITE
24973	FLIGHT MANAGEMENT	STATELE UNITE
30684	FLUIRDADOS SA	PORTUGALIA
37242	FUNG WING CHEUNG	CHINA
f10727	FALCON EXECUTIVE AVIATION, INC.	STATELE UNITE
f11847	FLIGHTSTREAM AVIATION LLC	STATELE UNITE
35289	G 137 LLC	STATELE UNITE
27761	GAMBIA INTL (2)	GAMBIA
8760	GAVILAN	STATELE UNITE
36437	GEMINI MOON TRADING	AFRICA DE SUD
f12704	GIROSKI AVIATION LLC	STATELE UNITE
30178	GLOBAL EQUITIES	AFRICA DE SUD
31572	GLOBAL FLIGHT SUPPRT	STATELE UNITE
44116	GLOBAL MISSION LLC	PORTUGALIA
40846	GREENPLAC TECNOLOGIA INDUSTRIAL LTDA	BRAZILIA
f11434	GROSFELD INVESTORS LLC	STATELE UNITE
36978	GUNTER PPS LLC	STATELE UNITE
36257	GYROCAM SYSTEMS	STATELE UNITE
34888	HAMPTON CRYSTAL	NIGERIA
36346	HM LLC	STATELE UNITE
29095	HMY AIRWAYS INC	CANADA
35466	HORIZON AIR LLP	REGATUL UNIT
31879	HUGHES AIR CORP	CANADA
5601	HAMLIN JET LTD	REGATUL UNIT

32070	HY FLY, TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	PORTUGALIA
34593	IAL CORP	STATELE UNITE
32417	IBIS PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS LTDA.	BRAZILIA
32833	INDIGO TRANSPORT	STATELE UNITE
35931	INFLITE AVTN (IOM)	REGATUL UNIT
37805	INMOBILIARIA RASAL	REPUBLICA GUATEMALA
32173	INTERWINGS AIRCHTR	AFRICA DE SUD
32590	IGREJA UNIVERSAL DO REINO DE DEUS	BRAZILIA
31628	JDL AVIATION LLC	STATELE UNITE
37257	JESPER CONTINENTAL	ISRAEL
7255	JET FLIGHT SERVICES	STATELE UNITE
33637	JET MANAGEMENT INC	STATELE UNITE
38520	JET MANAGERS INC	STATELE UNITE
44618	JET4U S.R.L.	PORTUGALIA
33382	JETFLY SUISSE SARL	ELVEȚIA
f10281	JMI SERVICES INC.	STATELE UNITE
27707	JORDAN AVIATION	IORDANIA
38883	JW CONSTRUCTION CO	STATELE UNITE
34763	JOYCE MEYER MINISTRIES	STATELE UNITE
32523	K&P AVIATION LLC	STATELE UNITE
34683	KANDO JET LLC	STATELE UNITE
32791	KING AIR CHARTER	AFRICA DE SUD
32122	KJ AIR	STATELE UNITE
32488	KNIGHTS AIRLINES LTD	NIGERIA
f11415	KOURY AVIATION INC	STATELE UNITE
f11799	KTI INCORP	STATELE UNITE
38707	L-3 AEROMET	STATELE UNITE
34911	L3 COMMUNICATIONS ADVANCED AVIATION LLC	STATELE UNITE
26001	LADS	AUSTRALIA
38064	LIMA DELTA COMPANY	STATELE UNITE
f11784	LIVING WORD CHRISTIAN CENTER	STATELE UNITE
31063	LUZAIR SA	PORTUGALIA
f12528	LA CADENA	STATELE UNITE
40079	MAAMBA COLLIERIES	ZAMBIA
37666	MACHAVIA INC	STATELE UNITE
29587	MACNEIL AVIATION LLC	STATELE UNITE

37794	MADRONE ADVISORS	STATELE UNITE
38933	MAHIL AGROPECUARIA	BRAZILIA
35273	MALAYSIAN DCA	MALAYSIA
28388	MANACA TAXI AEREA	BRAZILIA
35178	MARRIOTT INTL	STATELE UNITE
30683	MASTERJET-AVIACAO	PORTUGALIA
32546	MBF HEALTCARE MGMT	STATELE UNITE
32317	MCC AVIATION	AFRICA DE SUD
34766	MED-VIEW AIRLINES	NIGERIA
35632	MERIDIAN AVTN (CO)	STATELE UNITE
33303	MH AVIATION	STATELE UNITE
37098	MH AVIATION SERVICES	AFRICA DE SUD
f12190	ML200 LEASING LLC	STATELE UNITE
29463	MORGAN FLIGHT	STATELE UNITE
32691	MOURITEEN FAMILY TR	AFRICA DE SUD
32137	MOURITZEN FAMILY	AFRICA DE SUD
31396	MARINER MANAGEMENT LLC	BARBADOS
25266	MENTE L.L.C.	STATELE UNITE
f13250	MERCANTIL SERVICIOS FINANCIEROS C.A.	STATELE UNITE
36335	METROJET LIMITED US	CHINA
23230	NASA	STATELE UNITE
28772	NATIONAL AIRWAYS CORPORATION (PTY) LTD	AFRICA DE SUD
6764	NATIONAL JETS	STATELE UNITE
38267	NEW PRIME INC	STATELE UNITE
33092	NICON AIRWAYS	NIGERIA
33140	NOLINOR AVIAT (NLN)	CANADA
f10339	NWW EXCEL II INC.	STATELE UNITE
23781	NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	PORTUGALIA
f13917	NEVADA RESTAURANT SERVICES. INC	STATELE UNITE
30008	OCEANAIR LINHAS AER	BRAZILIA
37336	ORANTO PETROLEUM	NIGERIA
32688	ORBEST AIRLINES, S.A.	PORTUGALIA
36786	PACIFIC FLIER	STATELE FEDERATE ALE MICRONEZIEI
29678	PARTENERIAT	AFRICA DE SUD
25069	PASSAREDO SA	BRAZILIA
31009	PATTISON AIRWAYS	CANADA

33232	PEACON ASSOCIATES	STATELE UNITE
38880	PERDIEM PILOTS LLC	STATELE UNITE
38542	PETROWEST SERVICES	ELVEȚIA
8058	PILOT INTERNATIONAL	STATELE UNITE
22689	PRESIDENCE COTE D'IVOIRE	COASTA DE FILDEȘ
24429	PRIVATAIR SA	PORTUGALIA
28105	PROFESSIONAL MAINTNC	STATELE UNITE
34256	PLANAIR ENTERPRISES	BERMUDE
31277	R & R AIRCRAFT	STATELE UNITE
31995	RANI S AVIATION	STATELE UNITE
31003	RB SPORTS INTL	INSULELE CAYMAN
7732	RICH PRODUCTS	STATELE UNITE
36622	RICHARD P. MATHESON	STATELE UNITE
31958	ROSTON AVIATION	STATELE UNITE
35338	ROYAL JET INC	STATELE UNITE
32614	RSE COMPANY	STATELE UNITE
37646	RSE COMPANY DELAWARE	STATELE UNITE
f12718	RUSSELL AVIATION LEASING INC	STATELE UNITE
f10830	REYES HOLDINGS, LLC	STATELE UNITE
22649	S BOTSWANA	BOTSWANA
28661	SAHARA AVIATION	AFRICA DE SUD
32785	SAO TOME E PRINCIPE	SÃO TOMÉ ȘI PRINCIPE
39447	SHANDRA INVESTMENT LTD	ELVEȚIA
f11453	SIAREX SOCIETY INC	STATELE UNITE
36028	SIERRA NEVADA SNC.	STATELE UNITE
38239	SIFCO SA	BRAZILIA
34940	SIGNIA JETS	SPANIA
31892	SKYROS PROPERTIES	AFRICA DE SUD
36707	SPARTAN ORGANISATION	STATELE UNITE
9295	SPECIALIZED AIRCRAFT	STATELE UNITE
31178	SPECTREM AIR	AFRICA DE SUD
19821	SPORTO SNC	FRANȚA
33551	STAR AIR CARGO	AFRICA DE SUD
30889	STIRLING AVTN	REGATUL UNIT
31587	STORM AVTN CANADA	CANADA
35493	STRATEGIC AIRLINES	AUSTRALIA
28720	SUZUKI DEL CARIBE	PUERTO RICO
5683	SWAGELOK	STATELE UNITE

2354	SATA AIR AÇORES, S.A.	PORTUGALIA
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	PORTUGALIA
f12670	SCHWEITZER ENGINEERING LABS INC	STATELE UNITE
f10406	SPECTATOR, INC. AND KALCO CORPORATION	STATELE UNITE
388	TAAG - LINHAS AÉREAS DE ANGOLA - ANGOLA AIRLINES	ANGOLA
2649	TACV-TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE, S.A.	CABO VERDE
34229	TAK CONTINENTAL LTD	STATELE UNITE
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	PORTUGALIA
39124	TAXI AER PIRACICABA	BRAZILIA
21003	TAXI AEREO WESTON	BRAZILIA
39539	TEMPUS JETS INC	STATELE UNITE
31810	THE HONORABLE COMMISSIONER FOR TRANSPORT	NIGERIA
f11806	THREE VALLEYS RANCH LLC	STATELE UNITE
27408	TINAIRLINES	PORTUGALIA
30033	TRANS CAPITAL AIR	CANADA
32712	TRAYTON AVIATION	STATELE UNITE
31334	TRIDENT AVIATION HK	KENYA
32974	TRIUMPH AIRWAYS LTD	CANADA
37761	TROP COMERCIO EXTER	BRAZILIA
31496	TRUSH AIRCRAFT	STATELE UNITE
f12760	TSTC LLC	STATELE UNITE
32832	TUCK AVIATION	STATELE UNITE
f13023	TIERECCEL LIMITED/CORBANTRADE CIA. LTDA.	STATELE UNITE
34375	TOBY LIMITED	INSULELE CAYMAN
11938	UAC AIR CHARTER	GERMANIA
32229	US AVIATION CORP	STATELE UNITE
31833	US EUROPE AFRICA TR	STATELE UNITE
35718	UNITED BANK CARD	STATELE UNITE
32025	VALLEYSOFT	ANGOLA
30481	VITESSE AVIATION	BRAZILIA
30887	VOYAGEUR AIRWAYS (2)	CANADA
31801	WACHOVIA FINANCIAL	STATELE UNITE
37186	WAYLAWN	ISRAEL
32618	WC FERRIES	AFRICA DE SUD
35256	WEBJET LINHAS AEREAS	BRAZILIA

30546	WEST CENTRAL AIR	CANADA
27218	WHITE-AIRWAYS SA	PORTUGALIA
f11379	WILLOW CREEK ASSOCIATION	STATELE UNITE
30536	WINGS AVTN NIGERIA	NIGERIA
7965	WORLDWIDE FERRYING	CANADA
f10773	WELLS FARGO BANK NW NA	STATELE UNITE
f11443	X PEGASUS LLC	STATELE UNITE
37677	ZC AVIATION	STATELE UNITE

ROMÂNIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
f11849	26 NORTH AVIATION	STATELE UNITE
37254	AAR AIRLIFT	STATELE UNITE
38504	AERSALE INC	STATELE UNITE
36412	AIR BUCHAREST	ROMÂNIA
31871	AIR JET LDA	EMIRATELE ARABE UNITE
31492	AIRCRAFT TRADERS	BELGIA
31265	AIRJET	ANGOLA
33726	ALFA AIR SERVICES	ROMÂNIA
26569	ARP 410 AIRLINES	UCRAINA
26750	AVE.COM FZC	EMIRATELE ARABE UNITE
33680	AVTN EQPMENT LEASING	REGATUL UNIT
30600	BLUE AIR AVIATION S.A.	ROMÂNIA
36940	BLUE SKY LEASING LTD	REGATUL UNIT
27344	BUKOVYNA	UCRAINA
34021	CAGDAS AIR	TURCIA
26254	CARPATAIR	ROMÂNIA
37103	CITYLINK	GHANA
31867	CLEARWATER AVIATION	REGATUL UNIT
31415	DETA AIR	KAZAHSTAN
29714	EUROJET ROMANIA	ROMÂNIA
47842	HISKY EUROPE S.R.L.	ROMÂNIA
37634	INTER AVIATION SRL	ROMÂNIA
2349	JETTRAN	STATELE UNITE
31627	JETTRAN AIR SRL.	ROMÂNIA
38712	JETS AVTN SVCS	INSULELE VIRGINE BRITANICE
31435	KYRGYZ TRANS AVIA	TADJIKISTAN

30390	LIBYAVIA AVIATION	LIBIA
31716	MAX AVIA	TADJIKISTAN
35518	MDLR AIRLINES	INDIA
28204	MIA	LIBAN
30986	MIA AIRL.	ROMÂNIA
21209	MIAMI AIR INTL	STATELE UNITE
32236	MIDDLE EAST AVIATION	LIBAN
32174	RAVELLO ENTERPRISES	STATELE UNITE
32327	RED STAR (FZE)	EMIRATELE ARABE UNITE
27810	ROMANIAN ACADEMY	ROMÂNIA
26019	ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY	ROMÂNIA
12320	ROMAVIA ROMANIAN	ROMÂNIA
24932	ROSTVERTOL	FEDERAȚIA RUȘĂ
f10719	RIATA MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
10864	S CAMEROON	CAMERUN
47555	S.C. ANIMA WINGS AVIATION S.A.	ROMÂNIA
26056	SANTAY AIR	TURCIA
29727	SHUKRA	REGATUL UNIT
39475	SKYBLUE AERO PVT LTD	INDIA
2658	TAROM	ROMÂNIA
38059	TEN AIRWAYS SRL	ROMÂNIA
39073	TRIDENT JET LEASING	IRLANDA
28999	TRIDENT LEASING	IRLANDA
33564	VEGA AIR COMPANY	UCRAINA
28579	VICTORIA AVTN	REGATUL UNIT
27298	VISION AIRLINES	STATELE UNITE
34008	WINGED BULL AVIATION	REGATUL UNIT
45347	WIZZ AIR UK LTD	REGATUL UNIT

SLOVENIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
32878	ARTHEL SARL	FRANȚA
32720	CITIC GEN AVIATION	CHINA
35546	CSI AVIATION SVCS	STATELE UNITE
36624	IRTYSH-AIR	KAZAHSTAN
35867	REGION AVIA AIRLINES	FEDERAȚIA RUȘĂ
20012	SOLINAIR D.O.O.	SLOVENIA

f11112	SKY AVIATION LTD.	REGATUL UNIT
48151	TOMONTENEGRO D.O.O	MUNTENEGRU

SLOVACIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
36800	AELIS GROUP A.S.	SLOVACIA
29083	AEROMIST KHARKIV	UCRAINA
40862	AIR CARGO GLOBAL	SLOVACIA
36293	AIREXPLORE LTD.	SLOVACIA
36260	AVIA AM LEASING	LITUANIA
23803	BERIEV ACRFT COMPANY	FEDERAȚIA RUSĂ
34446	BOTTLESPRING LTD	CIPRU
31950	EAGLE AIR (SL) LTD	SIERRA LEONE
31730	EASTERN	SLOVACIA
30601	EASTERN AIRWAYS (FD)	ESWATINI
38208	EASTERN AIRWAYS(PTY)	ESWATINI
30547	FILAIR 2	CONGO
22395	GOVERNMENT SLOVAKIA	SLOVACIA
38541	GEORGIAN LLC	GEORGIA
30935	ILYICH IRON & STEEL	UCRAINA
36766	JOTA AVIATION	REGATUL UNIT
33181	JUMP-TANDEM S.R.O.	SLOVACIA
30337	KAM AIR	AFGANISTAN
36456	MOKRANCE STEEL MILLS	SLOVACIA
23544	SLOVAK TRANSP. AUTH.	SLOVACIA
36243	SMARTWINGS SLOVAKIA	SLOVACIA
35142	SSIM, A.S.	SLOVACIA
27064	STEEL KOSICE	SLOVACIA
36633	VJEKOSLAV MIHAJLOVIC	SERBIA
37222	VR JET A.S.	SLOVACIA

FINLANDA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
3167	AIR NIAMEY	NIGER
380	ALTICOR INC.	STATELE UNITE
372	AMERICAN EXPRESS	STATELE UNITE

24494	ATYRAU AUE JOLY	KAZAHSTAN
38637	BEST JETS INTL	STATELE UNITE
f10892	BEST FRIENDS AIR	STATELE UNITE
31399	CARLBAD ENTERPRISES	UCRAINA
35823	CHILDRESS KLEIN MGMT	STATELE UNITE
838	CITYJET OY	FINLANDA
27686	E*TRADE GROUP	STATELE UNITE
35898	EXTREME CRAFTS VI	STATELE UNITE
9834	FIN AVIATION ACADEMY	FINLANDA
1167	FINNAIR OY	FINLANDA
22109	FRANKLIN TEMPLETON	STATELE UNITE
37664	HANGAR AVIATION MGMT	STATELE UNITE
8849	HONEYWELL MORRISTOWN	STATELE UNITE
38651	IRKUT CORPORATION	FEDERAȚIA RUSĂ
5922	JETFLITE	FINLANDA
37941	JRA FLIGHT SOLUTIONS	STATELE UNITE
25610	KAZAIR WEST	KAZAHSTAN
27766	LOWE'S COMPANIES	STATELE UNITE
31987	LONE RANGER JETS LLC	STATELE UNITE
26102	MAGADANAVIALISING	FEDERAȚIA RUSĂ
8930	METROPOLITAN LIFE	STATELE UNITE
27086	NORDIC REGIONAL AIRLINES OY	FINLANDA
35176	PACIFIC JET AVIATION, LLC	STATELE UNITE
32127	RIVER AVIATION	FINLANDA
f10376	RAYTHEON COMPANY	STATELE UNITE
26295	SPARC AVIA CJSC	FEDERAȚIA RUSĂ
32897	SPC AVIATION LTD	REGATUL UNIT
42611	TIBET AIRLINES	CHINA
38648	TIFOMO OY	FINLANDA
30246	TUPOLEV OAO	FEDERAȚIA RUSĂ
33207	UTAIR-EXPRESS LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
37304	VERIZON CORPORATE SERVICES GROUP	STATELE UNITE
28491	ZAO AK BYLINA	FEDERAȚIA RUSĂ

SUEDIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
f11778	ACG ACQUISITION 169 LLC	STATELE UNITE
46054	AIR LARGE EUROPEAN AVIATION PROJECT AB	SUEDIA
31883	AIR NELSON (2)	NOUA ZEELANDĂ
35786	AJ PRODUKTER AB	SUEDIA
20289	AKE JANSSON	SUEDIA
38079	ALISE AVIATION LLC.	STATELE UNITE
36103	ALLEGiant AIR LLC	STATELE UNITE
37047	ALNASER AIRLINES	IRAK
30326	AMAPOLA FLYG AB	SUEDIA
31345	ATLANTIC AIRLINES LTD	REGATUL UNIT
21131	ATRAN-AVIATRANS	FEDERAȚIA RUSĂ
7579	BAE SYSTEMS, INC.	STATELE UNITE
f12870	BANK OF AMERICA NA C/O JET AVIATION BUSINESS JETS	STATELE UNITE
23804	BH AIRLINES	BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA
32341	BLUE AERO	FRANȚA
24912	BLUE CHIP JET	SUEDIA
38682	BRAVO AIRWAYS	UCRAINA
9701	BRUNSWICK	STATELE UNITE
30391	BUSINESS AVIATION UK	UCRAINA
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	SUEDIA
21450	BRAATHENS REGIONAL AVIATION AB	SUEDIA
f10112	CCI PILOT SERVICES II, LLC	STATELE UNITE
f11023	CHALEASE FINANCE (BVI) CORP.	INSULELE VIRGINE BRITANICE
32004	CINGULAR WIRELESS	STATELE UNITE
f14468	CLOUD SKIPPER LTD.	STATELE UNITE
37937	CLYDE AIR AB	SUEDIA
36076	COMTRAN INTERNATIONAL INC	STATELE UNITE
f10123	COMCAST CORPORATION / CLASSIC SERVICES	STATELE UNITE
28009	CORNING INCORPORATED	STATELE UNITE
30875	DLS AIR	STATELE UNITE
40082	DYNAMIC AIRWAYS	STATELE UNITE
38727	EXEC JET ENTERPRISE	TAIWAN

31463	EXPO AVIATION PVT 2	SRI LANKA
31837	EZNIS AIRWAYS	MONGOLIA
35824	FLEETLEADER AB	SUEDIA
8697	FLYGANDE VETERANER	SUEDIA
35907	FORSCHUNGSZENTRUM	GERMANIA
31506	GLOBAL AVTN PARTNERS	FEDERAȚIA RUȘĂ
39114	GOIANIA COMERCIO	PORTUGALIA
f10227	GLOBAL PACIFIC AVIATION, INC.	STATELE UNITE
23882	HASTENS SANGAR AB	SUEDIA
23317	ITT INDUSTRIES	STATELE UNITE
34845	JET ARROW	ELVEȚIA
39062	JET PLAID LLC	STATELE UNITE
32414	JORDAN CONSULTING	STATELE UNITE
33688	JP AIR AB (2)	SUEDIA
35590	K/S HAWKER	DANEMARCA
3839	KINNARPS	SUEDIA
5790	KUSTBEVAKNINGEN	SUEDIA
34960	LARGUS AVIATION AB	SUEDIA
f11393	MDL CONSULTING ASSOCIATES LLC	STATELE UNITE
1116	MIL SWEDEN	SUEDIA
23589	MIL/CIV SWEDEN	SUEDIA
37340	N724DB LLC	SPANIA
27706	NATIONAL GUARD OF UKRAINE	UCRAINA
30120	NEXTJET AB	SUEDIA
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	SUEDIA
46126	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	SUEDIA
24970	NOVA AIRLINES AB	SUEDIA
2041	OXY USA	STATELE UNITE
26024	PA-FLYG AB	SUEDIA
f12723	PEAK ENTERPRISES LLC	STATELE UNITE
34075	PEAKVIEW LLC	STATELE UNITE
33709	PMI GLOBAL SVCS INC	STATELE UNITE
37993	PROFESSIONAL AIR	STATELE UNITE
f10595	PFIZER INC.	STATELE UNITE
24567	RAINIER AVTN	STATELE UNITE
7778	RAJAVARTIOLAITOS	FINLANDA
29020	RAYA AIRWAYS SDN BHD	MALAYSIA

9674	REMO INVESTMENTS	REGATUL UNIT
25043	SA EXPRESS	AFRICA DE SUD
35916	SAMOA TECHNOLOGIES	STATELE UNITE
38353	SAPPI MANUFACTURING	AFRICA DE SUD
2351	SAS	SUEDIA
12627	SCANDI AIRLEASING	SUEDIA
34500	SFS HOLDING AB	SUEDIA
37442	SHOTGUN RANCH LLC	STATELE UNITE
39172	SKYMERE STORM	REGATUL UNIT
7491	SNAS COURIERS	BAHREIN
38038	SOL LINEAS AEREAS SA	ARGENTINA
21918	SOUTH AFRICAN EXPRES	AFRICA DE SUD
35483	SPLITFIRE INVESTMENTS	REGATUL UNIT
32740	SWAFHF	SUEDIA
38217	SWEDEWINGS AB	SUEDIA
f12232	SHUERT ENTERPRISES	STATELE UNITE
38448	SPARROW AVIATION AB	SUEDIA
36334	TAM AB	SUEDIA
30408	TANDORO	ELVEȚIA
23235	TUIFLY NORDIC AB	SUEDIA
f12186	TOR AIR AB	SUEDIA
26810	UAB APATAS	LITUANIA
32336	WADE AIR	AUSTRALIA
6818	WALTAIR EUROPE	SUEDIA
34328	WESTFIELD LLC	STATELE UNITE
f10471	WAYNE A REAUD	STATELE UNITE
20170	WEST ATLANTIC SWEDEN AB	SUEDIA

ISLANDA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
36971	350 S.R.O.	SLOVACIA
f12809	73MR LLC	STATELE UNITE
38156	ACTION AVIATION UK	EMIRATELE ARABE UNITE
31406	ADL LEASING	STATELE UNITE
32255	AERO GMBH	GERMANIA
499	AERODATA AKTIENGES 1	GERMANIA
23200	AERODYNAMICS USA	STATELE UNITE

36014	AEROMARITIME INC	STATELE UNITE
31549	AERONAVAL	STATELE UNITE
21273	AEROSMITH PENNY	STATELE UNITE
34802	AIR AMBULANCE SPEC	STATELE UNITE
29508	AIR AMBULANCE SUPPRT	STATELE UNITE
35659	AIR CAPITAL PILOT	STATELE UNITE
32461	AIR CHATEAUX	FRANȚA
31662	AIR NOVA INC	STATELE UNITE
33259	AIR PARTNERS CORP	CANADA
38219	AIRBOSS OF AMERICA	CANADA
39197	AIRKROL LLC	STATELE UNITE
33255	AIRON AIR	DANEMARCA
31932	AIRSPRINT INC	CANADA
9117	AIRSUR	SPANIA
34407	ALCI AVIATION	CANADA
f11420	ALTEX LLC	STATELE UNITE
f10024	AM GENERAL, LLC	STATELE UNITE
f12848	AMTS AIRCRAFT HOLDINGS LLC-N40DK	STATELE UNITE
34668	AR AIRWAYS PVT LTD	INDIA
30047	ASHTON AVIATION	STATELE UNITE
38121	ASP AVIATION LTD	REGATUL UNIT
14399	ASTAR USA LLC	STATELE UNITE
911	AUGSBURG AIR SERVICE	GERMANIA
7064	AVEMEX	MEXIC
33503	AVIATION INVENTORY	STATELE UNITE
f12726	AVIATION SERVICES & SALES INC	STATELE UNITE
36193	AVITRANS INC	STATELE UNITE
26701	AVMAX AVIATION SVCS	CANADA
35910	AVMET INTERNATIONAL	STATELE UNITE
38160	AVON AVIATION LLC	STATELE UNITE
37441	AVPRO INC (3)	STATELE UNITE
32522	AVSTAR INTL CORP	STATELE UNITE
34980	AVTN CAPITAL GRP (2)	STATELE UNITE
37888	AVTN CONSULTANTS INC	STATELE UNITE
35734	AVTN PARTN. AMERICA	STATELE UNITE
32830	AZA AIR LLC	STATELE UNITE
38878	AZIKEL GROUP	NIGERIA
36035	AZIZ HASSANALI	STATELE UNITE

1502	AIR ATLANTA ICELANDIC	ISLANDA
f10008	AIRBILL INC.	STATELE UNITE
44375	AIRCRAFT SERVICES GROUP, INC.	STATELE UNITE
f13607	ALMOND FOREST INVESTMENTS LLC	STATELE UNITE
33277	ALTBRIDGE PROJECTS LTD.	FEDERAȚIA RUSĂ
f10803	AMERICAN SEAFOOD'S GROUP	STATELE UNITE
f12473	B.F. LIMITED PARTNERSHIP	STATELE UNITE
24074	BABCOCK AND BROWN	STATELE UNITE
481	BAE SYSTEMS (OPERATIONS) LTD	REGATUL UNIT
31598	BETA LEASING	IRLANDA
f12839	BEYOND VENTURES LLC	STATELE UNITE
31242	BLACK DIAMOND AVTN	STATELE UNITE
38822	BLUE ISLANDS LTD	REGATUL UNIT
27616	BLUEBIRD CARGO	ISLANDA
342	BOMBARDIER CORPORATE	CANADA
32750	BOULTBEE AVTN 3	REGATUL UNIT
38220	BOW & ARROW AVIATION	STATELE UNITE
f13941	BP MICROSYSTEMS LEASING LLC	STATELE UNITE
28620	BURAQ AIR	LIBIA
f10063	BACCHUS CONSULTING, LLC	STATELE UNITE
f10075	BANKNOTE AVIATION CORP.	STATELE UNITE
42204	BAR-AERO LLC	STATELE UNITE
f10077	BASIC CAPITAL MAJESTIC	STATELE UNITE
42769	BIOTEK INSTRUMENTS, INC.	STATELE UNITE
f10801	BLUE RIDGE AIR, INC.	STATELE UNITE
37168	BRAVO BRAVO INVESTMENTS LLC	STATELE UNITE
35163	BUDDY 4, LLC	STATELE UNITE
38620	C&S WHOLESALE GROCERS, INC.	STATELE UNITE
37579	C.F. CAPITAL MANAGEMENT	STATELE UNITE
33155	C3J CHARTER LLC	STATELE UNITE
33215	CALIFORNIA JET SHARE	STATELE UNITE
12499	CALSPAN	STATELE UNITE
29956	CAN PACIFIC RAILWAY	CANADA
33307	CANADIAN NORTH	CANADA
34660	CARIBOU INDUSTRIES	STATELE UNITE
6625	CATERPILLAR	STATELE UNITE

24738	CATHTON HOLDINGS LTD	CANADA
28483	CB APPLICATIONS	STATELE UNITE
37291	CHICAGO JET GROUP	STATELE UNITE
47043	CIAF LEASING	EGIPT
33272	CIRRUS AIR CLUB	STATELE UNITE
35180	CJ3 CHARTER LLC	STATELE UNITE
31719	CLICK MEXICANA	MEXIC
32604	CLOSE AIR	ISLANDA
33553	CLOUDSCAPE INC	STATELE UNITE
37774	COBIAN MEDRANO JOSE	MEXIC
27981	COLT INTL	CANADA
28719	COLT INTL HOUSTON	STATELE UNITE
35366	COMFORT LINE LTD	STATELE UNITE
2577	COMPUTAPLANE	REGATUL UNIT
f11810	COMSTOCK ASSET MANAGEMENT LC	STATELE UNITE
f12972	CONGO MINING & SERVICES	STATELE UNITE
27760	CORPORATE ACFT LS	ELVEȚIA
39053	CORPORATE AIR SVCS	STATELE UNITE
23765	CORPORATE FLIGHT MGT	STATELE UNITE
38982	CORVALLIS AERO SVC	STATELE UNITE
33082	CUMULUS INV. HOL.LTD	REGATUL UNIT
f10102	CAMBRIDGE FLIGHT SUPPORT, LLC	STATELE UNITE
f10119	CHRIS JAMES	BAHAMAS
11816	COCA COLA ENTERPRISE	STATELE UNITE
2138	CONOCOPHILLIPS AVTN	STATELE UNITE
f10895	COOPER INDUSTRIES	STATELE UNITE
34678	DANA AIRLINES	NIGERIA
38130	DFASS	STATELE UNITE
32847	DIAGO CONTINENTAL	EMIRATELE ARABE UNITE
30049	DOVE AIR	STATELE UNITE
11028	DUNCAN AVIATION	STATELE UNITE
2766	DYNAMIC PARTNERS BV	ȚĂRILE DE JOS
30955	DAL BRIAR CORPORATION	STATELE UNITE
37787	EAGLE AVTN INC	STATELE UNITE
32738	EAST AIR	TADJIKISTAN
17105	EFS AIRCRAFT	GERMANIA
39146	EGIDE	FRANȚA
35162	EMMANUEL GROUP	STATELE UNITE

33488	ENBRIDGE	CANADA
33139	ENEX AVIATION SA	MONACO
f11774	ENGAGE AVIATION LLC	STATELE UNITE
3782	ERNIR EHF	ISLANDA
30789	EUROLINE AIRCOMPANY	GEORGIA
37275	EUROPEAN ACFT SALES	DANEMARCA
34927	EUROPEAN SKYBUS	REGATUL UNIT
4540	EXO -2T N&S AMERICA	STATELE UNITE
36445	Estrella Aviation	STATELE UNITE
39126	FARSIGHT TECHNOL.	STATELE UNITE
34667	FELIX AIRWAYS	YEMEN
32784	FIGHTER COLLECTION	REGATUL UNIT
28957	FJL LEASING	STATELE UNITE
38273	FLIGHTPATH CHARTER	CANADA
f10974	FLIGHTS INC.	BERMUDE
37075	FLIGHTWORX AVIATION	REGATUL UNIT
3176	FLUGFELAG ISLANDS	ISLANDA
36160	FLY AWAY AVIATION	STATELE UNITE
f12979	FLY BECKYS MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
35925	FLYING M LLC	STATELE UNITE
48354	FLYPLAY HF	ISLANDA
32201	FOUNTAIN AIR	REGATUL UNIT
40721	FREEDOM AIRLINE EXPRESS	KENYA
39194	FREEDOM AIRLINES INC	STATELE UNITE
f11142	FINE LINE, L.P.	STATELE UNITE
f10192	FIRST DATA CORPORATION	STATELE UNITE
f10608	FLIGHT MANAGEMENT SERVICES	STATELE UNITE
f10836	FOX PAINE AND COMPANY, LLC	STATELE UNITE
7573	GANTT AVIATION	STATELE UNITE
34954	GE CAPITAL SOLUTION	REGATUL UNIT
6331	GEMUE GMBH	ELVEȚIA
35880	GIANCARLO TRIMARCHI	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
29477	GIFFORD D	STATELE UNITE
34143	GLOBAL ACFT SOLUTION	STATELE UNITE
33907	GLOBAL ESTATE & AVIATION LTD	STATELE UNITE
37726	GLOBAL WINGS LLC	STATELE UNITE
35286	GREENTECH	STATELE UNITE
f12804	GREY FALCON LLC	STATELE UNITE

38723	HAMMER THOMAS J	STATELE UNITE
38218	HAPPY AIR TRAVELLERS	THAILANDA
23127	HARRIS AIR UTAH	STATELE UNITE
529	HAWKER BEECHCRAFT	STATELE UNITE
19833	HAWKER PACIFIC 2	AUSTRALIA
33023	HAWKER WEST	CANADA
37851	HAYAT HAVA VE ARAC	TURCIA
32824	HBC AVIATION	REGATUL UNIT
f10985	HMC INTERESTS LLC	STATELE UNITE
36897	HOLDING TERRY A	REGATUL UNIT
26436	HOLIDAY RETIREMENT	STATELE UNITE
23203	HOLLY CORP	STATELE UNITE
32171	HOLROB ACFT COMPANY	STATELE UNITE
36115	HZ AVIATION LTD	ISRAEL
f10800	HERZOG CONTRACTING CORP.	STATELE UNITE
f12242	HOPE MILLION LTD BVI	INSULELE VIRGINE BRITANICE
f11137	HUBBARD BROADCASTING	STATELE UNITE
1479	ICELANDAIR	ISLANDA
f11456	IMAGINARY IMAGES INC	STATELE UNITE
33477	INTEGRA MAP	SPANIA
f11407	IT AVIATION LLC	STATELE UNITE
31393	ITAB (2)	CONGO
34334	ITTAG LLC	STATELE UNITE
f10258	INDEFENSIBLE CORPORATION (DJMD CORPORATION)	STATELE UNITE
35682	INVESTAIR 300, LLC	STATELE UNITE
36959	JB AVIATION LLC	STATELE UNITE
f12816	JCE LEASING LLC	STATELE UNITE
25830	JEDINAK R AND R	CANADA
f11391	JEFFERSON FINANCIAL COMPANY	STATELE UNITE
f12803	JEM AVIATION LLC	STATELE UNITE
f11814	JET AIR AIRCRAFT LEASING LLC	STATELE UNITE
40113	JET TEST & TRANSPORT	STATELE UNITE
36921	JETAVIVA LLC	STATELE UNITE
30465	JETWORKS	STATELE UNITE
31939	JOKLAFLUG	ISLANDA
36618	JPATS	STATELE UNITE
f13350	JT AVIATION LEASING CO. LLC	STATELE UNITE
43418	JESSE DUPLANTIS MINISTRIES	STATELE UNITE

37333	KAVAN LLC	STATELE UNITE
37723	KINCH AVIATION SVCS	REGATUL UNIT
35730	KIRLAND 41025 LLC	STATELE UNITE
30456	KMI MANAGEMENT	STATELE UNITE
35444	KOCH INDUSTRIES	STATELE UNITE
f11783	L60-215 HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
34973	LAMONT SEA MARITIME	STATELE UNITE
30542	LEDAIR CANADA	CANADA
33298	LIBERTY MEDIA LLC	STATELE UNITE
27994	LIFTWOOD	REGATUL UNIT
f10301	LKM, INC.	STATELE UNITE
f12798	LOCKHEED SALES & RENTALS INC	STATELE UNITE
35806	LUNAR JETS LTD	REGATUL UNIT
f10902	LATIUM 101 INC	STATELE UNITE
f10996	LAURENCE DI FRANCESCO	STATELE UNITE
38705	LOGISTICS BUSINESS SERVICES LLC	STATELE UNITE
26857	MAINE AVIATION SALES	STATELE UNITE
35087	MALAMATINAS	GRECIA
36992	MANN AVIATION LLC	STATELE UNITE
f12845	MARI LLC	STATELE UNITE
f11446	MARIGOT LLC	STATELE UNITE
37082	MARK IV AVIATION LTD	BAHAMAS
34616	MARQUEZ BROTHERS AV	STATELE UNITE
32248	MARRON VENTURES	ELVEȚIA
30499	MATHYS HUGO	ELVEȚIA
32516	MAZAMA FINANCE	STATELE UNITE
f11780	MCDONNELL DOUGLAS AIRCRAFT CO	STATELE UNITE
39007	MCNEELY CHARTER SVC	STATELE UNITE
f12795	MERCER AIR LLC	STATELE UNITE
36609	MIG AVIATION (UK)LTD	REGATUL UNIT
805	MIL COLOMBIA	COLUMBIA
7907	MIL EGYPT (3)	EGIPT
1105	MIL ISRAEL	ISRAEL
1111	MIL NORWAY	NORVEGIA
5556	MIL SAUDI (RSF)	ARABIA SAUDITĂ
2294	MIL UK RAF	REGATUL UNIT
19955	MIL UKRAINE	UCRAINA
823	MIL US NAVY	STATELE UNITE

2799	MIL USA	STATELE UNITE
44819	MILENIUM AIR SERVICIOS AEREOS INTEGRADOS SA DE CV	MEXIC
30154	MISSIONAIR S.L.	SPANIA
38024	MODERN ROAD MAKERS	INDIA
f11373	MOUNTAIN SHADOW VENTURES LLC	STATELE UNITE
f10319	MP AIR, INC.	STATELE UNITE
34584	MUNSTER JET PARTNER	IRLANDA
36987	MWM AG	ELVEȚIA
f10980	MALTESE FALCON, LLC	STATELE UNITE
f13782	MANIVALVA, S.A	PANAMA
3508	MONSANTO COMPANY	STATELE UNITE
f12191	MR CHOW ENTERPRISES, LTD	STATELE UNITE
f10320	MUTUAL OF OMAHA	STATELE UNITE
35669	NATO AIRLIFT	LUXEMBURG
38874	NEPTUNE AVTN SVCS	STATELE UNITE
37436	NEXTANT AEROSPACE	STATELE UNITE
35419	NORLANDAIR	ISLANDA
33099	NORTH AMER JET LLC	STATELE UNITE
28683	OMNICARE MANAGEMENT	STATELE UNITE
22888	ON TIME AVTN	STATELE UNITE
31976	OTTER INSPIRATIONS	STATELE UNITE
f12488	ONNI AIRWAYS LTD.	CANADA
27784	PACIFIC JET	STATELE UNITE
28158	PALACE INTL	REGATUL UNIT
33063	PANADERO ENERGY LLC	STATELE UNITE
38394	PASCAN EXPRESS INC	CANADA
39027	PEAK PACIFIC GLOBAL	CHINA
f11817	PEGASUS AVIATION II INC	STATELE UNITE
9516	PEREGRINE AVIATION	STATELE UNITE
37762	PETTERSON DON	STATELE UNITE
21824	PLANES AND PARTS	CANADA
38365	POSEIDON FINANCE	ELVEȚIA
30220	PPL AVIATION LLC	STATELE UNITE
29769	PREMIERE FLIGHT	STATELE UNITE
1880	PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	MEXIC
30137	PRIMERA AIR	ISLANDA
28212	PROVINCIAL AIRLINES	CANADA
30279	PAPIER METTLER	GERMANIA

25580	PIONEER PRIVATE AVIATION	STATELE UNITE
f10369	PROFESSIONAL JET MANAGEMENT, INC.	STATELE UNITE
f10370	PYLE GROUP LLC	STATELE UNITE
31967	RADIOACTIVE	STATELE UNITE
36291	RAFAN HOLDING BV	ȚĂRILE DE JOS
31179	RB AVTN USA	STATELE UNITE
31859	RELATIONAL INVESTORS	STATELE UNITE
40267	REPUBLIC AIRWAYS	STATELE UNITE
38738	REVA AIR AMBULANCE	STATELE UNITE
38098	RH-FLUGDIENST GMBH & CO. KG	GERMANIA
38421	ROCK-TENN COMPANY	STATELE UNITE
33695	ROSS AVIATION INC	STATELE UNITE
30527	RP AVIATION	STATELE UNITE
36105	RAMPART AVIATION	STATELE UNITE
f10763	RAVEN AVIATION LLC	STATELE UNITE
42482	REDLEAF MANAGEMENT COMPANY, LLC	STATELE UNITE
23948	S GOUV.DU QUEBEC	CANADA
37012	SA EXPRESS AIRWAYS	AFRICA DE SUD
29518	SAAB ACFT OF AMERICA	STATELE UNITE
33986	SELVA LTDA.	COLUMBIA
38122	SERVICIOS AER. PROF.	REPUBLICA DOMINICANĂ
36444	SETON DAVID	KENYA
37439	SEVCS AEREOS ILSA	MEXIC
33126	SHAW COMMUNICATIONS	CANADA
35777	SHAW WALLACE	INDIA
36425	SINGAPORE FLYING C.	SINGAPORE
24369	SK-AIR	SLOVACIA
32244	SKY JET AVTN UGANDA	UGANDA
32799	SKY KING INC	STATELE UNITE
38981	SKY RESEARCH INC	STATELE UNITE
27489	SKY RIVER MANAGEMENT	STATELE UNITE
34695	SKYBUS INC	STATELE UNITE
23638	SKYSERVICE BUSINESS	CANADA
33788	SKYTRAVEL LLC	STATELE UNITE
38350	SKYWAYAERO INC.	STATELE UNITE
32954	SLW INTERNATIONAL	STATELE UNITE
32599	SOUTHERN AIR SYSTEMS	STATELE UNITE

17330	SOUTHERN CROSS AIRCRAFT LLC	STATELE UNITE
31762	SPORTSMENS AVTN GRP	STATELE UNITE
32603	SPRING AIR	REGATUL UNIT
17378	STOCKHOLM AIRCRAFT	ȚĂRILE DE JOS
36338	STRATEGIC MOVES	STATELE UNITE
34530	SUMMER SUN TRADING	AFRICA DE SUD
8397	SUNCOAST AVIATION	STATELE UNITE
37653	SUNRISE AIRWAYS	REPUBLICA UNITĂ TANZANIA
45638	SWIFT AIR LLC	STATELE UNITE
34627	SWIFTJET INC.	CANADA
38361	SYBERJET AIRCRAFT	STATELE UNITE
f11884	SARATOGA, INC.	STATELE UNITE
20236	SEQUOIA PROPERTIES, LLC	STATELE UNITE
28475	SILK WAY AIRLINES	AZERBAIDJAN
f12459	SPITFIRE USA LIMITED	STATELE UNITE
f12111	SUPERVALU INC.	STATELE UNITE
35130	SWITCHBACK ARGENTINA, LLC	STATELE UNITE
30863	TABY AIR MAINTENANCE	SUEDIA
30936	TANGO-LIMA AVIATION	FRANȚA
27291	TARRANT ADVISORS	STATELE UNITE
32242	TAYLOR ENERGY COMPANY LLC	STATELE UNITE
38545	TEAM AERO	STATELE UNITE
39160	TENACIOUS ADVENTURES	STATELE UNITE
28114	TEXAS AVTN SALES&LSN	STATELE UNITE
15677	TEXTRON INC	STATELE UNITE
34842	TINKLER GROUP AVTN	AUSTRALIA
31974	TOWER AVTN OF READIN	STATELE UNITE
38996	TP AERO	STATELE UNITE
32766	TRADEWIND AVTN	STATELE UNITE
5759	TRANS CAN PIPELINES	CANADA
38201	TRONOS CANADA	CANADA
32928	TUNISAIR EXPRESS	TUNISIA
f11516	TAMARACK FLIGHT MANAGEMENT	STATELE UNITE
39039	TELESCOPE CAPITAL, LLC	STATELE UNITE
f11002	TITAN INTERNATIONAL INC.	STATELE UNITE
f10447	TOWN FAIR TIRES	STATELE UNITE

25448	UKRAINE CARGO AIRWAY	UCRAINA
35124	UNICREDIT GLOBAL	AUSTRIA
36942	UNITED ACFT SERVICES	STATELE UNITE
35464	UNIVERSAL AIR SVCS	REGATUL UNIT
28951	US EPPERSON UNDERWRT	STATELE UNITE
20609	VOLKSWAGEN USA	STATELE UNITE
f11345	VS MANAGEMENT LLC	STATELE UNITE
f11852	VALOR AVIATION LLC	STATELE UNITE
f10841	W&J AIR, LLC	STATELE UNITE
33375	WAYLOCK OVERSEAS LTD	FEDERAȚIA RUSĂ
38980	WAYPOINT AERONAUTIC.	STATELE UNITE
f11376	WESTERN ASSET MANAGEMENT CO	STATELE UNITE
25990	WESTSHORE AVTN MGMT	STATELE UNITE
f11383	WESTWIND BROTHERS INC	STATELE UNITE
f11390	WILLIS LEASE FINANCE CORP	STATELE UNITE
32802	WIV AIR-2 LLC	STATELE UNITE
39113	WORLD MARKET AVTN	STATELE UNITE
6357	WORLD WIDE AIRCRAFT	CANADA
38716	WORLDWIDE ACFT SVCS	STATELE UNITE
f12485	WACO AIR SUPPLY	STATELE UNITE
f11839	WESTERN AIR CREWS	STATELE UNITE
f12486	WOLRD HEIR, INC	STATELE UNITE
f10483	WORLD HARVEST CHURCH FLIGHT OPERATIONS	STATELE UNITE
37431	ZAIN SD FZE	EMIRATELE ARABE UNITE
34395	ZAPOLARYE	FEDERAȚIA RUSĂ

NORVEGIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
28884	AERONAUTICA SUNTRANS	REPUBLICA BOLIVARIANĂ A VENEZUELEI
26351	AIR KILROE LTD T/A EASTERN AIRWAYS	REGATUL UNIT
35709	AIR MANAS	TADJIKISTAN
33563	AL THANI, ABDULLAH	QATAR
33869	ALCI ANTARTIC	AFRICA DE SUD
f12790	ALPINE AVIATION INC	STATELE UNITE
32992	AMAZON SKY SAC	PERU

36140	ARMSTRONG-SUMIN H B	STATELE UNITE
37320	AVIA EXPRESS SWEDEN	SUEDIA
46782	BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE AS	NORVEGIA
21482	BECHTEL	STATELE UNITE
550	BERGEN AIR TRANSPORT	NORVEGIA
30590	BOND OFFSHORE HELICOPTERS LTD	REGATUL UNIT
37084	BRISTOW NORVEGIA AS	NORVEGIA
36851	CHC HELI. AUSTRALIA	AUSTRALIA
3536	CHC HELIKOPTER	NORVEGIA
25039	COUGAR HELICOPTERS	CANADA
32128	CRESCINI G	STATELE UNITE
5071	CROIX ROUGE	ELVEȚIA
f10118	CHOUEST AIR, INC.	STATELE UNITE
32849	DESERT AIR CHTR INC	STATELE UNITE
38211	DONGHAI JET COMPANY	STATELE UNITE
28088	DUKE ENERGY BUSINESS SERVICES LLC	STATELE UNITE
37853	FIELD AVIATION CY	CANADA
29408	FLY VIKING AS	NORVEGIA
32166	FLYFORT	NORVEGIA
34355	FLYJET KAZAHSTAN	KAZAHSTAN
48359	FLYR AS	NORVEGIA
f10932	FELHAM ENTERPRISES LTD.	NOUA ZEELANDĂ
27731	GUARD SYSTEMS ASA	NORVEGIA
f10772	GPLUSS	STATELE UNITE
34076	HELISWISS INTL	ELVEȚIA
43935	HOAK TRAVEL INC	STATELE UNITE
f11372	IVANHOE AVIATION HOLDINGS LLC	STATELE UNITE
28864	JAZZ AIR	CANADA
1755	LOGANAIR LTD	REGATUL UNIT
f11458	MAJESTIC EQUIPMENT SERVICES LLC	STATELE UNITE
3901	MARATHON OIL	STATELE UNITE
17698	MARINE R CORP	STATELE UNITE
31852	MFI MANAGEMENT FUR	GERMANIA
34343	MIDAIR LS	ELVEȚIA
32777	MP AVIATION LLP	REGATUL UNIT

32571	NORSK HELIKOPTER AS	NORVEGIA
47882	NORWEGIAN AIRSHUTTLE (2)	NORVEGIA
22212	NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS	NORVEGIA
32975	PLANE FOLK LLC	STATELE UNITE
37652	RELY AS	NORVEGIA
37658	SCANDINAVIAN A/SYS	SUEDIA
36843	SG FINANS AS	NORVEGIA
24142	SMC AVIATION	CIPRU
32653	SMOKELESS TOBACCO	STATELE UNITE
33705	SUNDT AIR MNGT AS	NORVEGIA
35288	SUNSHINE AIR SERVICES P/L	AUSTRALIA
f10893	W. C. AVIATION	STATELE UNITE
5343	WIDEROE FLYVESELSKAP	NORVEGIA
33661	WINNER 614 JH LLC	STATELE UNITE
42401	WORLDWIDE ACFT (BDA)	REGATUL UNIT

ELVEȚIA

Număr de identificare CRCO	Denumirea operatorului	Statul operatorului
33938	AMAC CORPORATE JET AG	ELVEȚIA
42395	CHAIR AIRLINES AG	ELVEȚIA
2850	EASYJET SWITZERLAND	ELVEȚIA
6101	EDELWEISS SUISSE	ELVEȚIA
25615	G5 AVIATION	ELVEȚIA
28448	HELVETIC AIRWAYS	ELVEȚIA
28006	JAPAT	ELVEȚIA
29471	JET AVIATION ZURICH-AIRPORT AG	ELVEȚIA
31311	MSC AVIATION	ELVEȚIA
34415	NOMAD AVIATION	ELVEȚIA
28494	SWISS INTERNATIONAL AIRLINES LTD	ELVEȚIA"

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/456 AL COMISIEI**din 21 martie 2022****de aprobare a substanței de bază chitosan în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind introducerea pe piață a produselor fitosanitare, și de modificare a anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1107/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind introducerea pe piață a produselor fitosanitare și de abrogare a Directivelor 79/117/CEE și 91/414/CEE ale Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 23 alineatul (5) coroborat cu articolul 13 alineatul (2),

întrucât:

- (1) La 19 decembrie 2018, Comisia a primit, de la KitoZyme, o cerere de extindere a utilizării clorhidratului de chitosan, aprobată ca substanță de bază prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 563/2014 al Comisiei ⁽²⁾. Deoarece cererea nu era completă, la 28 noiembrie 2019, KitoZyme a transmis o cerere revizuită, însoțită de informațiile prevăzute la articolul 23 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1107/2009.
- (2) Comisia a solicitat asistență științifică din partea Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară („autoritatea”). La 8 iulie 2020, autoritatea a furnizat Comisiei un raport tehnic ⁽³⁾ care conținea rezumatul rezultatului consultării cu statele membre cu privire la cererea de extindere a utilizării clorhidratului de chitosan ca substanță de bază și care prezenta opiniile științifice ale EFSA cu privire la observațiile individuale primite. Pe baza raportului tehnic respectiv și a documentației furnizate de solicitant, este adecvat să se definească obiectul cererii ca incluzând substanța activă „chitosan”. La 19 mai 2021, Comisia a prezentat Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale raportul ei de reexaminare a substanței chitosan ⁽⁴⁾.
- (3) Informațiile furnizate de solicitant arată că substanța chitosan îndeplinește criteriile pentru a fi considerată un produs alimentar, astfel cum este definit la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁵⁾. În plus, ea nu este utilizată predominant în scopuri de protecție a plantelor, dar, totuși, poate fi utilă în protecția plantelor dacă intră în compoziția unui produs care constă în substanța respectivă și apă. În consecință, chitosanul trebuie considerat o substanță de bază în conformitate cu articolul 23 din Regulamentul (CE) nr. 1107/2009.
- (4) După examinarea cererii și a tuturor documentelor conexe, s-a stabilit că chitosanul îndeplinește, în general, cerințele prevăzute la articolul 23 din Regulamentul (CE) nr. 1107/2009, în particular în ceea ce privește utilizările examinate și detaliate în raportul de reexaminare întocmit de Comisie. Prin urmare, este adecvat să se aprobe chitosanul ca substanță de bază.

⁽¹⁾ JO L 309, 24.11.2009, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 563/2014 al Comisiei din 23 mai 2014 de autorizare a substanței active clorhidrat de chitosan, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind introducerea pe piață a produselor fitosanitare, și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011 al Comisiei (JO L 156, 24.5.2014, p. 5).

⁽³⁾ EFSA [European Food Safety Authority (Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară)], 2020. *Technical report on the outcome of the consultation with Member States and EFSA on the basic substance application for approval of chitosan hydrochloride for an extension of use in plant protection as an elicitor in horticulture, olive trees, grapes, grass and post-harvest fruit treatment* (Raport tehnic privind rezultatul consultării cu statele membre și cu EFSA privind cererea de aprobare a extinderii utilizării clorhidratului de chitosan ca substanță de bază în protecția plantelor ca elictor în horticultură, pentru măslini, struguri, iarbă și în tratamentul fructelor după recoltare). EFSA supporting publication (Materiale conexe ale EFSA) 2020:EN-1900. p. 53. doi:10.2903/sp.efsa.2020.EN-1900.

⁽⁴⁾ *Final review report for the basic substance chitosan finalised in the Standing Committee on Plants, Animals, Food and Feed at its meeting on 28 January 2022 in view of the approval of chitosan as basic substance in accordance with Regulation (EC) No 1107/2009 (SANTE/10594/2021)* [Raport final privind reexaminarea substanței de bază chitosan, finalizat de Comitetul permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale, în cadrul reuniunii sale din 28 ianuarie 2022, în vederea aprobării chitosanului ca substanță de bază în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2009 (SANTE/10594/2021)].

⁽⁵⁾ Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 ianuarie 2002 de stabilire a principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, de instituire a Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară și de stabilire a procedurilor în domeniul siguranței produselor alimentare (JO L 31, 1.2.2002, p. 1).

- (5) Totuși, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1107/2009, coroborat cu articolul său 6 literele (a), (b), (d) și (j), și având în vedere cunoștințele științifice și tehnice actuale, este necesară includerea anumitor condiții pentru aprobare.
- (6) În conformitate cu articolul 13 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1107/2009, este necesar ca anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011 al Comisiei ⁽⁶⁾ să fie modificată în consecință.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Aprobarea unei substanțe de bază

Substanța chitosan, cu specificațiile din anexa I, se aprobă ca substanță de bază sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute în anexa respectivă.

Articolul 2

Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011 se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 martie 2022.

Pentru Comisie

Președintele

Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1107/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește lista substanțelor active aprobate (JO L 153, 11.6.2011, p. 1).

ANEXA I

Denumire comună, numere de identificare	Denumire IUPAC	Puritate ⁽¹⁾	Data aprobării	Dispoziții specifice
Chitosan Nr. CAS: 9012-76-4 Nr. CE: 618-480-0	Denumire chimică (cu cea IUPAC): poli[4-O-(2-acetamido-2-deoxi-β-D-glucopiranozil)-2-amino-2-deoxiy-β-D-glucopiranoză]	≥ 85 % chitosan metalele grele: max. 20 mg/kg De calitate alimentară, care respectă specificațiile pentru „extract de chitosan din ciuperci”, astfel cum se prevede în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 al Comisiei ⁽²⁾ .	11 aprilie 2022	Chitosanul se utilizează în conformitate cu condițiile specifice incluse în concluziile raportului de reexaminare privind chitosanul (SANTE/10594/2021) și în special în apendicele sale I și II.

⁽¹⁾ Detalii suplimentare cu privire la identitatea, specificațiile și modul de utilizare a substanței de bază sunt prezentate în raportul de reexaminare.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 al Comisiei din 20 decembrie 2017 de stabilire a listei cu alimente noi a Uniunii în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/2283 al Parlamentului European și al Consiliului privind alimentele noi (JO L 351, 30.12.2017, p. 72).

ANEXA II

În partea C din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 540/2011 se adaugă următoarea rubrică:

Număr	Denumire comună, numere de identificare	Denumire IUPAC	Puritate ⁽¹⁾	Data aprobării	Dispoziții specifice
„24	Chitosan Nr. CAS: 9012-76-4 Nr. CE: 618-480-0	Denumire chimică (cu cea IUPAC): poli[4-O-(2-acetamido-2-deoxi-β-D-glucopiranozil)-2-amino-2-deoxiy-β-D-glucopiranoză]	≥ 85 % chitosan metalele grele: max. 20 mg/kg De calitate alimentară, care respectă specificațiile pentru „extract de chitosan din ciuperci”, astfel cum se prevede în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 al Comisiei ⁽²⁾	11 aprilie 2022	Chitosanul se utilizează în conformitate cu condițiile specifice incluse în concluziile raportului de reexaminare privind chitosanul (SANTE/10594/2021) și în special în apendicele sale I și II.”

⁽¹⁾ Detalii suplimentare cu privire la identitatea, specificațiile și modul de utilizare a substanței de bază sunt prezentate în raportul de reexaminare.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 al Comisiei din 20 decembrie 2017 de stabilire a listei cu alimente noi a Uniunii în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/2283 al Parlamentului European și al Consiliului privind alimentele noi (JO L 351, 30.12.2017, p. 72).

DECIZII

DECIZIA (UE) 2022/457 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 9 martie 2022

privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG/2022/000 TA 2022 – Asistență tehnică la inițiativa Comisiei)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013 ⁽¹⁾, în special articolul 15 alineatul (1),

având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs către introducerea de noi resurse proprii ⁽²⁾, în special punctul 9,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) urmărește să dea dovadă de solidaritate și să promoveze locuri de muncă decente și durabile în Uniune, oferind sprijin lucrătorilor disponibilizați și persoanelor care desfășoară o activitate independentă a căror activitate a încetat în cazul unor evenimente majore de restructurare și ajutându-i să revină cât mai curând posibil la locuri de muncă decente și durabile.
- (2) FEG nu trebuie să depășească un quantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018), astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului ⁽³⁾.
- (3) Regulamentul (UE) 2021/691 prevede că, la inițiativa Comisiei, un maxim de 0,5 % din quantumul anual maxim al FEG se poate utiliza în fiecare an pentru asistență tehnică.
- (4) În consecință, FEG ar trebui mobilizat pentru a pune la dispoziție suma de 290 000 EUR pentru asistență tehnică la inițiativa Comisiei.
- (5) Pentru a reduce la minimum timpul necesar pentru mobilizarea FEG, prezenta decizie ar trebui să se aplice de la data adoptării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În cadrul bugetului general al Uniunii pentru exercițiul financiar 2022, se mobilizează Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați pentru a se furniza suma de 290 000 EUR, sub formă de credite de angajament și credite de plată.

⁽¹⁾ JO L 153, 3.5.2021, p. 48.

⁽²⁾ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

⁽³⁾ Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027 (JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Se aplică de la 9 martie 2022.

Adoptată la Strasbourg, 9 martie 2022.

Pentru Parlamentul European

Președinta
R. METSOLA

Pentru Consiliu

Președintele
B. KLINKERT

DECIZIA (UE) 2022/458 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI**din 9 martie 2022****privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Spaniei (EGF/2021/006 ES/Cataluña automotive)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013 ⁽¹⁾, în special articolul 15 alineatul (1),

având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 dintre Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs în vederea introducerii de noi resurse proprii ⁽²⁾, în special punctul 9,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) urmărește să dea dovadă de solidaritate și să promoveze locuri de muncă decente și durabile în Uniune, oferind sprijin lucrătorilor disponibilizați și lucrătorilor independenți a căror activitate a încetat în cazul unor evenimente majore de restructurare și ajutându-i să revină cât mai curând posibil la locuri de muncă decente și durabile.
- (2) FEG nu trebuie să depășească un quantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018), astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului ⁽³⁾.
- (3) La 23 septembrie 2021, Spania a depus o cerere de mobilizare a FEG în legătură cu disponibilizările lucrătorilor care au avut loc în sectorul economic încadrat, în conformitate cu nomenclatorul statistic al activităților economice din Uniunea Europeană („NACE”) ⁽⁴⁾ a doua revizuire, la diviziunea 29 (Fabricarea autovehiculelor, remorcilor și semiremorcilor) în regiunea Catalonia (ES51) din Spania, o regiune de nivel 2 potrivit nomenclatorului comun al unităților teritoriale de statistică („NUTS”) ⁽⁵⁾. Cererea a fost completată cu informații suplimentare furnizate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2021/691. Cererea îndeplinește condițiile pentru acordarea unei contribuții financiare din partea FEG, astfel cum se prevede la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2021/691.
- (4) Prin urmare, ar trebui mobilizat FEG pentru a se furniza o contribuție financiară în valoare de 2 795 156 EUR ca răspuns la cererea depusă de Spania.
- (5) Pentru a reduce la minimum timpul necesar pentru mobilizarea FEG, prezenta decizie ar trebui să se aplice de la data adoptării,

⁽¹⁾ JO L 153, 3.5.2021, p. 48.

⁽²⁾ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

⁽³⁾ Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021–2027 (JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11).

⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 1893/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 de stabilire a Nomenclatorului statistic al activităților economice NACE a doua revizuire și de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3037/90 al Consiliului, precum și a anumitor regulamente CE privind domenii statistice specifice (JO L 393, 30.12.2006, p. 1).

⁽⁵⁾ Regulamentul delegat (UE) 2019/1755 al Comisiei din 8 august 2019 de modificare a anexelor la Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) (JO L 270, 24.10.2019, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În cadrul bugetului general al Uniunii pentru exercițiul financiar 2022, se mobilizează Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați pentru a se furniza suma de 2 795 156 EUR, sub formă de credite de angajament și credite de plată.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 9 martie 2022.

Adoptată la Strasbourg, 9 martie 2022.

Pentru Parlamentul European
Președinta
R. METSOLA

Pentru Consiliu
Președintele
B. KLINKERT

DECIZIA (UE) 2022/459 A COMISIEI

din 10 septembrie 2021

privind ajutoarele de stat SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) și SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC) puse în aplicare de Danemarca și Suedia în favoarea societăților PostNord AB și Post Danmark A/S

[notificată cu numărul C(2021) 6568]

(Numai textele în limbile daneză și suedeză sunt autentice)**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 108 alineatul (2) primul paragraf,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European, în special articolul 62 alineatul (1) litera (a),

după ce părțile interesate au fost invitate să își prezinte observațiile în conformitate cu dispozițiile menționate ⁽¹⁾ și având în vedere observațiile acestora,

întrucât:

1. PROCEDURĂ

- (1) La 27 noiembrie 2017, *Brancheorganisation for den danske vejgodstransport* (denumită în continuare „ITD”) a trimis Comisiei o plângere cu privire la o serie de măsuri care au fost acordate sau care urmau să fie acordate societății Post Danmark A/S (denumită în continuare „Post Danmark”) de către Danemarca și Suedia. Comisia a evaluat mai multe dintre aceste măsuri în Decizia sa SA.47707 din 28 mai 2018 (denumită în continuare „decizia din 2018”) ⁽²⁾. În decizia din 2018, Comisia a precizat că va adopta o decizie separată cu privire la restul măsurilor, iar acestea fac obiectul prezentei decizii:
 - (a) o injecție de capital din partea PostNord Group AB (denumit în continuare „grupul PostNord”) în favoarea Post Danmark;
 - (b) o injecție de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB și
 - (c) o injecție de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB.
- (2) Prin scrisorile din 20 decembrie 2017, 12, 13 și 28 martie 2018, 3, 6 și 26 aprilie, 15, 26, 28 și 30 mai, 1 și 13 iunie 2018, 9 octombrie 2018, 10 decembrie 2018, 6 și 13 martie 2019, autoritățile daneze și suedeze au furnizat Comisiei, în mod individual sau colectiv, informații suplimentare ⁽³⁾.
- (3) Prin scrisoarea din 14 iunie 2019, Comisia a informat Danemarca și Suedia în legătură cu decizia sa de a iniția procedura prevăzută la articolul 108 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (denumit în continuare „TFUE”) cu privire la ajutor ⁽⁴⁾ (denumită în continuare „decizia de inițiere a procedurii”). Comisia a solicitat Danemarcei și Suediei să își prezinte observațiile și să furnizeze toate informațiile care ar putea contribui la evaluarea celorlalte măsuri rămase și a invitat, de asemenea, toate părțile interesate să își prezinte observațiile cu privire la acestea.

⁽¹⁾ JO C 268, 9.8.2019, p. 4.⁽²⁾ Decizia SA.47707 a Comisiei (2018/N) din 28 mai 2018 – Compensații de stat acordate PostNord pentru furnizarea serviciului poștal universal – Danemarca.⁽³⁾ A se vedea Ajutoare de stat – Danemarca și Suedia – Ajutoarele de stat SA.49668 (2017/FC) și SA.53403 (2017/FC) – Presupus ajutor acordat societății Post Danmark – Invitație de a prezenta observații în temeiul articolului 108 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (JO C 268, 9.8.2019, p. 4), considerentele 3-11.⁽⁴⁾ Ajutoare de stat – Danemarca și Suedia – Ajutoarele de stat SA.49668 (2017/FC) și SA.53403 (2017/FC) – Presupus ajutor acordat societății Post Danmark – Invitație de a prezenta observații în temeiul articolului 108 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (JO C 268, 9.8.2019, p. 4).

- (4) Comisia a primit primele observații din partea Suediei și a Danemarcei cu privire la decizia de inițiere a procedurii prin scrisorile din 12 și, respectiv, 16 iulie 2019.
- (5) Comisia a primit observații din partea a șapte părți terțe, inclusiv ITD, cu privire la decizia de inițiere a procedurii prin scrisorile din 17 septembrie 2019.
- (6) Comisia a transmis Suediei și Danemarcei observațiile primite din partea tuturor părților terțe la 3 și 14 octombrie 2019.
- (7) Autoritățile suedeze și daneze și-au prezentat propriile observații cu privire la observațiile părților terțe printr-o scrisoare comună și prin scrisori separate la 13 decembrie 2019.
- (8) În cursul procedurii, Comisia a primit observații suplimentare din partea Suediei și a Danemarcei la 24 martie 2020 și la 19 mai 2020, în urma solicitărilor de informații din 14 februarie 2020 și 22 aprilie 2020.
- (9) Comisia a primit observații suplimentare din partea ITD la 15 mai 2020 și la 5 februarie 2021. Cele din urmă au fost transmise Suediei și Danemarcei la 9 februarie 2021. Danemarca și Suedia au reacționat prin e-mail la 7 aprilie 2021.

2. DESCRIEREA DETALIATĂ A AJUTORULUI

2.1. Beneficiari

2.1.1. *Post Danmark* și *PostNord AB*

- (10) Furnizarea de servicii poștale ca parte integrantă a activității guvernului danez datează din 1711. Circulația la nivel național a obiectelor de corespondență a fost introdusă în 1865. Până în 1995, serviciile poștale din Danemarca au fost prestate sub responsabilitatea Ministerului Lucrărilor Publice.
- (11) Prin Legea nr. 88 din 8 februarie 1995 ⁽⁵⁾, Danemarca a transferat toate activitățile serviciului poștal către societatea *Post Danmark*, care a fost înființată ca o întreprindere publică independentă. În temeiul Legii privind serviciile poștale ⁽⁶⁾, *Post Danmark* deținea un monopol legal asupra scrisorilor transmise la nivel național și transfrontalier.
- (12) Ministrul danez al transporturilor a înființat *Post Danmark* ca societate cu răspundere limitată deținută de stat, în temeiul Legii nr. 409 din 6 iunie 2002 ⁽⁷⁾. În temeiul articolului 4 din legea respectivă, statul putea vinde până la 25 % din acțiunile *Post Danmark*. În 2005, *Post Invest S.A.* (administrată de *CVC Capital Partners*) a achiziționat 22 % din acțiunile *Post Danmark*, iar 3 % din acțiuni au fost oferite angajaților. În 2009, *Post Invest S.A.* și-a vândut participațiile în cadrul societății înapoi ⁽⁸⁾ către Danemarca, chiar înainte ca societatea să fuzioneze ⁽⁹⁾ cu operatorul poștal suedez *Posten AB* ⁽¹⁰⁾. În urma fuziunii a fost înființată societatea *PostNord AB*.

⁽⁵⁾ Lov om Post Danmark, nr. 88 din 8 februarie 1995, <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/1995/88>

⁽⁶⁾ Lov om postvirksomhed, nr. 89 din 8 februarie 1995, <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/1995/89>

⁽⁷⁾ Lov om Post Danmark A/S, nr. 409 din 6 iunie 2002, <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2002/409>

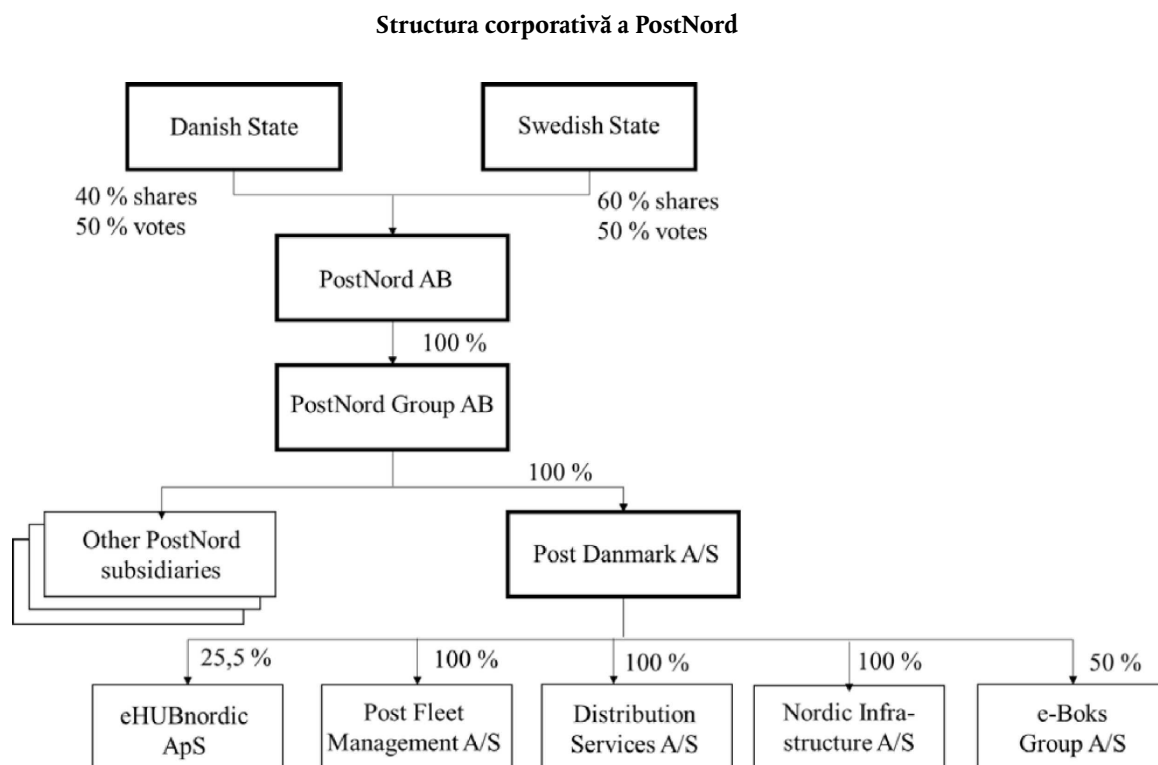
⁽⁸⁾ A se vedea: <https://www.cvc.com/media/press-releases/2009/02-02-2009-123603833>

⁽⁹⁾ Temeiul juridic al fuziunii în Danemarca a fost furnizat de: Lov om ændring af lov om Post Danmark A/S, LOV nr. 542 din 17 iunie 2008, disponibil la adresa: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=120348>

⁽¹⁰⁾ Decizia Comisiei din 21 aprilie 2009, cauza nr. COMP/M.5152 – *Posten AB/Post Danmark A/S*. Notificare din 26.2.2009 în temeiul articolului 4 din Regulamentul nr. 139/2004 al Consiliului, disponibilă la adresa: https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=2_M_5152

- (13) Intenția care a stat la baza fuziunii a fost de a înființa o întreprindere mai solidă și de a face față presiunii tot mai mari asupra produsului principal al întreprinderii, și anume distribuirea corespondenței. PostNord AB este deținută în coproprietate de Danemarca (40 %) și Suedia (60 %), drepturile de vot fiind distribuite în mod egal între acestea (50-50), și este singura proprietară a grupului PostNord. Structura întreprinderii este prezentată în **figura 1**. Întreprinderea în ansamblu, inclusiv toate filialele sale, este denumită „PostNord”.

Figura 1



- (14) Post Danmark este o filială deținută integral de grupul PostNord și funcționează în deplină concurență cu alți operatori de servicii poștale de la liberalizarea pieței poștale daneze în 2011, ca urmare a Directivei 97/67/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹¹⁾. Danemarca a încredințat Post Danmark obligația de serviciu universal (denumită în continuare „OSU”) în temeiul legii daneze privind serviciile poștale ⁽¹²⁾, care prevede în special livrarea și distribuirea corespondenței pe teritoriul Danemarcei. Post Danmark este supusă concurenței, în special pe piața coletelor și pe piața de distribuție a ziarelor și a revistelor.

2.1.2. Piețele pe care își desfășoară activitatea PostNord și Post Danmark

- (15) PostNord își desfășoară activitatea în principal pe piețele de servicii poștale suedeze, daneze, norvegiene și finlandeze și furnizează servicii de curierat, transport de mărfuri și soluții logistice în regiunea nordică și în restul Europei.
- (16) Post Danmark își desfășoară activitatea pe piețele daneze de servicii poștale și oferă o gamă largă de servicii poștale (livrarea de scrisori, de colete, livrări expres, servicii de curierat, servicii de poștă electronică, servicii de transport de mărfuri, exploatarea unei rețele de oficii poștale).

⁽¹¹⁾ Directiva 97/67/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 1997 privind normele comune pentru dezvoltarea pieței interne a serviciilor poștale ale Comunității și îmbunătățirea calității serviciului (JO L 15, 21.1.1998, p. 14).

⁽¹²⁾ A se vedea Postloven, LOV nr. 1536 din 21 decembrie 2010, disponibil la adresa: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=135208> Legea a fost modificată de mai multe ori.

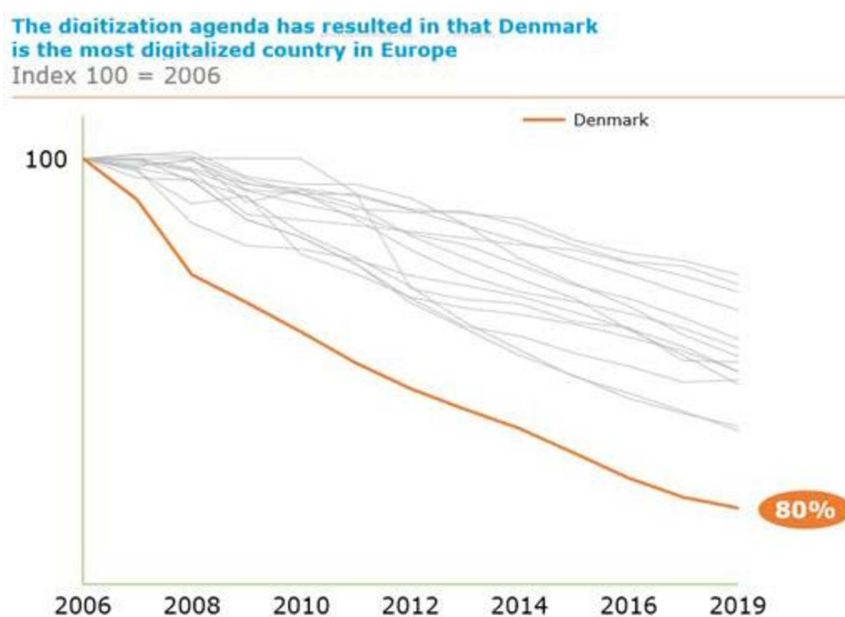
2.2. Contextul măsurilor care fac obiectul evaluării

2.2.1. Impactul digitalizării asupra Post Danmark

- (17) Tendințele generale în materie de digitalizare și circumstanțele specifice din Danemarca ⁽¹³⁾ au condus la o scădere rapidă a numărului de scrisori manipulate de Post Danmark, de exemplu, volumul de scrisori a scăzut drastic de la începutul anilor 2000, într-un procent mai ridicat decât în alte țări comparabile. În Danemarca, volumul de scrisori a scăzut cu peste 80 % în perioada 2006-2019. Evoluția volumelor de scrisori manipulate de Post Danmark comparativ cu alți operatori europeni de servicii poștale este ilustrată în **figura 2**.

Figura 2

Evoluția volumelor de corespondență la nivelul operatorilor europeni de servicii poștale



Alte linii reprezintă Germania (- 27 %), Austria (- 29 %), Elveția (- 31 %), Belgia (- 35 %), Franța (- 43 %), Regatul Unit (- 50 %), Spania (- 52 %), Italia (- 63 %), Țările de Jos (- 64 %), Suedia (- 50 %), Finlanda (- 47 %), Norvegia (- 53 % din 2008), Irlanda (- 48 % din 2010), Portugalia (- 44 %). Sursă: Site-urile web și rapoartele anuale ale operatorilor poștali

- (18) Consecința acestei digitalizări accelerate a fost o scădere a veniturilor. În perioada 2009-2019, veniturile Post Danmark au scăzut cu 55 %, în mare parte ca urmare a scăderii veniturilor de pe piața corespondenței, iar începând cu 2012 întreprinderea a înregistrat deficite anuale, a se vedea **tabelul 1**:

Tabelul 1

Veniturile și câștigurile înainte de dobânzi și impozite („EBIT”) ale societății Post Danmark în perioada 2009-2019:

MDKK	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Venituri	10 828	10 107	9 250	8 811	8 171	7 964	7 641	6 728	5 836	6 214	4 913
EBIT	81	348	305	- 207	- 204	- 301	- 289	- 1 178	- 790	- 1 063	- 221

⁽¹³⁾ De exemplu, începând din 2013, autoritățile publice din Danemarca au fost obligate să utilizeze comunicațiile electronice în schimburile de corespondență cu cetățenii și întreprinderile, conform Lov om Offentlig Digital Post, LOV nr. 528 din 11 iunie 2012, disponibil la adresa: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142234>.

- (19) Post Danmark a luat măsuri pentru a-și îmbunătăți situația financiară, iar 8 000 de angajați ai ENI au părăsit întreprinderea în perioada 2009-2016. Aceste măsuri au fost însă insuficiente, iar Post Danmark a putut evita falimentul doar datorită unei injecții de capital din partea grupului PostNord, în valoare de 1 miliard DKK, la 23 februarie 2017 [abordată în decizia din 2018 ⁽¹⁴⁾].
- (20) Pentru a restabili viabilitatea economică a Post Danmark, Consiliul de administrație al PostNord AB a dezvoltat un nou model de producție. Modelul de producție face parte dintr-un plan de transformare mai amplu ⁽¹⁵⁾, care include, de asemenea, reorganizarea administrației (și anume reducerea cheltuielilor generale, a costurilor IT și a costurilor imobiliare). Noul model de producție vizează creșterea eficienței în principal în următoarele trei moduri:
- (a) livrarea scrisorilor urgente și a altor obiecte de corespondență zilnice trebuie să se bazeze pe rețeaua logistică de livrare (și anume, livrarea împreună cu colete) pentru a reduce costurile prin evitarea rețelelor de distribuție paralele;
 - (b) obiectele de corespondență trebuie să fie distribuite direct de la un centru de distribuție a serviciilor poștale sau de la un punct de vânzare a serviciilor poștale, fără a fi nevoie de facilități separate, cu excepția centrelor de sortare a corespondenței;
 - (c) corespondența curentă și revistele urmează să fie livrate conform unui așa-numit model de floare, care înlocuiește metoda actuală de distribuție și implică o reducere semnificativă a numărului de curse zilnice.
- (21) Acest plan presupune costuri ridicate, în special legate de concedierea a peste 4 000 de angajați, dintre care aproximativ 1 500 din 3 200 de foști funcționari publici.

2.2.2. Acordul din octombrie

- (22) În acest context, Suedia și Danemarca au semnat la 20 octombrie 2017 un acord bilateral (denumit în continuare „Acordul din octombrie”) care descrie o serie de măsuri acordate în favoarea PostNord AB și Post Danmark. Acordul din octombrie prevede: „Pentru a face față provocărilor digitalizării în Danemarca, societatea [(PostNord AB)] a dezvoltat un nou model de producție cu un cost estimat de aproximativ 5,0 miliarde SEK” ⁽¹⁶⁾. PostNord AB a estimat la momentul respectiv că finanțarea externă necesară pentru punerea în aplicare a planului de transformare va fi de 3 miliarde SEK (aproximativ 297 de milioane EUR) ⁽¹⁷⁾. Potrivit Acordului din octombrie, această sumă urmează să fie finanțată printr-o injecție de capital în valoare de 400 de milioane SEK (aproximativ 39,6 milioane EUR) din partea Suediei și printr-o injecție de capital în valoare de 267 de milioane SEK (aproximativ 26,4 milioane EUR) din partea Danemarcei. Aceste două injecții de capital urmează să fie efectuate ca aport de capital la PostNord AB ⁽¹⁸⁾. În plus, grupul PostNord urma să acorde Post Danmark o contribuție internă de aproximativ 2,3 miliarde SEK (aproximativ 228 de milioane EUR). Suedia și Danemarca și-au vărsat injecțiile de capital în cauză, în timp ce grupul PostNord a injectat până în prezent capital în valoare de 2,339 miliarde DKK (aproximativ 314,6 milioane EUR ⁽¹⁹⁾). Injecția de capital din partea grupului PostNord este menționată la punctul 4 din Acordul din octombrie, fără a se menționa în mod explicit o sumă:

„Societatea a estimat nevoia de capital la 3,0 miliarde SEK, din care acționarul suedez este de acord să investească 400 de milioane SEK, iar acționarul danez este de acord să investească 267 de milioane SEK pentru a sprijini punerea în aplicare a noului model de producție, iar Societatea va furniza finanțarea suplimentară. Aceste investiții trebuie realizate ca aport de capital la societate în condițiile pieței, fără a fi emise noi acțiuni.” (subliniere adăugată)

- (23) În plus, Acordul din octombrie prevede că statul danez trebuie să pună la dispoziția Post Danmark suma de 1,533 miliarde SEK (aproximativ 151,6 milioane EUR) pentru a finanța anumite costuri preexistente. În cele din urmă, Danemarca a notificat această sumă drept compensație pentru îndeplinirea OSU și a fost aprobată ca ajutor compatibil prin decizia din 2018.

⁽¹⁴⁾ Tribunalul a anulat parțial decizia din 2018, considerând că procedura oficială de investigare în ceea ce privește anumite măsuri, inclusiv injecția de capital din 23 februarie 2017, ar fi trebuit să fie deschisă de Comisie, a se vedea considerentele 39-40.

⁽¹⁵⁾ McKinsey a verificat viabilitatea modelului de transformare în cadrul unui raport.

⁽¹⁶⁾ Punctul 1 din Acordul din octombrie.

⁽¹⁷⁾ Cursul de schimb: 1 SEK = 0,09889 EUR, extras la 11 mai 2021 de pe https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-inforeuro_ro

⁽¹⁸⁾ Punctul 4 din Acordul din octombrie.

⁽¹⁹⁾ Cursul de schimb: 1 DKK = 0,13448 EUR, extras la 11 mai 2021 de pe https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-inforeuro_ro

- (24) Acordul din octombrie subliniază că acordul dintre Danemarca și Suedia este supus „aprobării guvernului danez, a Parlamentului danez, a guvernului suedez, a Parlamentului suedez și, în ceea ce privește elementele de ajutor de stat, aprobării din partea Comisiei Europene” ⁽²⁰⁾.

2.2.3. *Acordul privind punerea în aplicare a compensației pentru îndeplinirea OSU*

- (25) La 11 iunie 2018, PostNord AB și Danemarca au încheiat un acord având ca obiect principiile de punere în aplicare a compensației pentru îndeplinirea OSU ⁽²¹⁾. Respectivul acord cuprinde și o clauză care obliga consiliul de administrație al PostNord AB să transfere injecția de capital din partea grupului PostNord către Post Danmark. Consiliul de administrație a decis să acționeze în acest sens în aceeași zi.

2.3. **Descrierea măsurilor care fac obiectul evaluării**

2.3.1. *Măsurile supuse evaluării*

- (26) Domeniul de aplicare al prezentei decizii vizează cele trei injecții de capital enumerate în considerentul 1, astfel cum sunt descrise mai detaliat în secțiunile 2.3.2, 2.3.3 și 2.3.4.

2.3.2. *Injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark*

2.3.2.1. *Obiectivul*

- (27) Obiectivul injecției de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark, astfel cum au declarat autoritățile daneze și suedeze, este de a sprijini punerea în aplicare a planului de transformare de către Post Danmark.

2.3.2.2. *Cuantum și origine*

- (28) Injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark se ridică la valoarea de 2,339 miliarde DKK.

2.3.2.3. *Calendar*

- (29) Grupul PostNord a vărsat injecția de capital către Post Danmark în trei tranșe. Mai întâi, la 4 aprilie 2018, a fost plătită o tranșă în valoare de 150 de milioane DKK. Apoi, la 18 iunie 2018, a fost plătită o tranșă în valoare de 1 450 de milioane DKK. În sfârșit, la 4 februarie 2019, a fost plătită o tranșă în valoare de 739 de milioane DKK.

2.3.3. *Injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB*

2.3.3.1. *Obiectivul*

- (30) Injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB face parte, de asemenea, din Acordul din octombrie, având însă un obiectiv diferit. Danemarca a explicat că obiectivul injecției de capital din partea Danemarcei se referă la menținerea ratingului „investment grade” al PostNord AB ⁽²²⁾.

2.3.3.2. *Cuantum și origine*

- (31) Injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB se ridică la valoarea de 267 de milioane SEK.

2.3.3.3. *Calendar*

⁽²⁰⁾ Preambulul Acordului din octombrie.

⁽²¹⁾ Acesta este același acord care stabilește principiile de monitorizare și raportare, inclusiv un mecanism de control *ex post* pentru a verifica dacă Post Danmark nu a fost supracompensată [a se vedea considerentul 128 punctul (iii) din Decizia Comisiei SA.47707 (2018/N) din 28 mai 2018 – Compensatii de stat acordate PostNord pentru furnizarea serviciului poștal universal – Danemarca].

⁽²²⁾ Decretul menționat în considerentul 101 litera (a) prevede că injecția de capital asigură faptul că PostNord AB își păstrează obiectivul de a menține statutul „investment grade” și, prin urmare, poate încheia acorduri în condiții comerciale solide cu băncile și creditorii [...].

- (32) Danemarca a vărsat injecția de capital către PostNord AB la 10 decembrie 2018.

2.3.4. *Injecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB*

2.3.4.1. Obiectivul

- (33) Ca și Danemarca, Suedia a explicat că obiectivul injecției de capital suedeze este menținerea ratingului „investment grade” al PostNord AB ⁽²³⁾.

2.3.4.2. Quantum și origine

- (34) Injecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB se ridică la valoarea de 400 de milioane SEK.

2.3.4.3. Calendar

- (35) Suedia a vărsat injecția de capital către PostNord AB la 10 decembrie 2018.

2.4. **Plângerea formulată de ITD**

- (36) La 27 noiembrie 2017, Comisia a primit o plângere din partea ITD, o asociație cu peste 810 membri activi în sectorul transportului rutier și al logisticii din Danemarca (a se vedea considerentul 1). Comisia a evaluat o parte din plângere în decizia din 2018. Plângerea viza următoarele măsuri:
- (a) o garanție de stat acordată în 2002 de Danemarca foștilor funcționari publici drept compensație pentru plata indemnizațiilor de concediere în cazul falimentului Post Danmark;
 - (b) o scutire de TVA în ceea ce privește societățile care își desfășoară activitatea în sectorul comerțului electronic, în vigoare din 1990 până la 1 ianuarie 2017;
 - (c) presupusa separare incorectă a conturilor Post Danmark și presupusa subvenționare încrucișată a serviciilor comerciale prin activitățile OSU în perioada 2006-2013; și
 - (d) un transfer intern în valoare de 1 miliard DKK, efectuat de grupul PostNord către Post Danmark la 23 februarie 2017;
 - (e) compensația pentru îndeplinirea OSU pentru perioada 2017-2019; și
 - (f) trei injecții de capital menționate în Acordul din octombrie (a se vedea considerentele 22-24), care fac obiectul prezentei decizii.

2.5. **Decizia din 2018**

- (37) La 28 mai 2018, Comisia a adoptat decizia din 2018 în care a concluzionat că patru măsuri menționate în plângerea formulată de ITD nu constituiau niciun ajutor ori ajutor existent, iar compensația pentru îndeplinirea OSU în valoare de 1,683 miliarde SEK constituia ajutor compatibil în temeiul Cadrului privind serviciile de interes economic general (SIEG) ⁽²⁴⁾ (doar suma de 1,533 miliarde SEK a fost plătită în cele din urmă).
- (38) În decizia din 2018, Comisia a anunțat că cele trei injecții de capital reclamate de ITD vor fi evaluate separat.

⁽²³⁾ Decizia Parlamentului suedez menționată în considerentul 101 litera (b) prevede că, pentru a menține încrederea în societate a clienților, a furnizorilor și a finanțatorilor și, prin urmare, pentru a proteja activitatea grupului în ansamblu, trebuie să se pună la dispoziția societății fonduri cât mai curând posibil [För att möjliggöra en nödvändig omställning av verksamheten i Postnord, samt för att upprätthålla förtroendet för bolaget hos kunder, leverantörer och finansörer, och därigenom trygga verksamheten inom hela koncernen, behöver medel tillföras bolaget så snart som möjligt.]

⁽²⁴⁾ Comunicarea Comisiei – Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public (2011) (JO C 8, 11.1.2012, p. 15).

- (39) La 20 septembrie 2018, ITD și Danske Fragtmænd A/S, o societate activă pe piața daneză a transportului rutier de mărfuri și a serviciilor de distribuție de colete, au contestat decizia din 2018 din motive procedurale. În susținerea acțiunii formulate, reclamantele au invocat un motiv unic, potrivit căruia Comisia a omis să inițieze procedura oficială de investigare prevăzută la articolul 108 alineatul (2) din TFUE, în pofida dificultăților serioase ridicate de aprecierea compensației în cauză și a celorlalte măsuri denunțate în plângerea formulată de ITD. Tribunalul a înregistrat cauza cu numărul T-561/18 ⁽²⁵⁾.
- (40) La 5 mai 2021, Tribunalul a admis concluzia Comisiei potrivit căreia compensația pentru îndeplinirea OSU pentru perioada 2017-2019 constituie ajutor compatibil în temeiul Cadrului SIEG. În plus, acesta a admis concluzia Comisiei cu privire la două dintre celelalte patru măsuri invocate în plângere, și anume garanția de stat acordată în 2002 de Danemarca foștilor funcționari publici drept compensație pentru plata indemnizațiilor de concediere în cazul falimentului Post Danmark și modul în care Post Danmark și-a alocat costurile în perioada 2006-2013. Cu toate acestea, Tribunalul a anulat parțial decizia din 2018, considerând că s-ar fi impus inițierea de către Comisie a procedurii oficiale de investigare în ceea ce privește injecția de capital în valoare de 1 miliard DKK acordată Post Danmark de către grupul PostNord la 23 februarie 2017, precum și scutirea societăților care activează în sectorul comerțului electronic de taxa pe valoare adăugată în contextul achiziționării serviciilor de transport de la Post Danmark.

2.6. Descrierea motivelor care au condus la inițierea procedurii oficiale de investigare

- (41) La 14 iunie 2019, Comisia a inițiat procedura oficială de investigare cu privire la măsurile descrise în secțiunea 2.3 din cauza îndoielilor sale referitoare la conformitatea celor trei injecții de capital cu condițiile de piață.

2.6.1. Injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark

- (42) În decizia de inițiere a procedurii, Comisia a considerat că modelul fluxului de numerar actualizat (denumit în continuare „DCF”) prezentat de autoritățile daneze și suedeze era, din punct de vedere metodologic, în conformitate cu practica acceptabilă de evaluare a conformității unei investiții cu condițiile de piață. Valoarea actualizată netă (denumită în continuare „VAN”) a viitoarelor fluxuri de numerar ale unei societăți (ajustată în funcție de datorie) este o modalitate utilizată în mod curent pentru evaluarea deciziilor de investiții în capitaluri proprii. Modelul a avut în vedere două fluxuri de numerar, și anume unul rezultat din falimentul Post Danmark (fluxuri de numerar negative), care ar fi evitat, iar celălalt rezultat din profiturile operaționale viitoare ale Post Danmark (fluxuri de numerar pozitive).
- (43) Cu toate acestea, în ceea ce privește calculul profiturilor operaționale viitoare ale Post Danmark, Comisia a avut îndoieli cu privire la ratele de creștere preconizate pentru piața corespondenței și a logisticii, având în vedere faptul că vânzările nete ale Post Danmark au scăzut cu aproape 10 % în 2017. În ceea ce privește calculul efectelor negative ale falimentului Post Danmark, Comisia a considerat că Danemarca și Suedia nu au justificat în mod suficient cuantificarea efectelor negative.
- (44) De asemenea, Comisia a observat că modelul DCF era relativ sensibil la ipotezele aplicate. În special, investiția nu ar mai respecta principiul operatorului economic privat în economia de piață (denumit în continuare „MEOP”) dacă, de exemplu, costul mediu ponderat al capitalului (denumit în continuare „WACC”) ar fi de [...] %, iar creșterea vânzărilor totale anuale estimate ar fi de [...] %. În acest context, Comisia a considerat că se impune o mai mare certitudine cu privire la parametrii care trebuie utilizați în calcule.
- (45) Având în vedere informațiile prezentate în considerentele 42-44, Comisia și-a exprimat anumite îndoieli cu privire la conformitatea injecției de capital a grupului PostNord cu condițiile de piață ⁽²⁶⁾.

2.6.2. Injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB

- (46) Comisia a luat act de faptul că autoritățile daneze nu au luat în considerare nici probabilitatea ca PostNord AB să își piardă categoria de investiții paralele în absența injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei, nici probabilitatea ca PostNord AB să piardă, în orice caz, respectiva categorie de investiții paralele, în ciuda acordării injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei.

⁽²⁵⁾ Cauza T-561/18, ITD și Danske Fragtmænd/Comisia, ECLI:EU:T:2021:240.

⁽²⁶⁾ Considerentele 90-94 din decizia de inițiere a procedurii.

- (47) În plus, Comisia a luat act de faptul că autoritățile daneze nu au luat în considerare nici scadența împrumuturilor care urmau să fie refinanțate, nici perioada în care s-a presupus că respectiva categorie de investiții paralele a PostNord AB ar fi menținută pe fondul injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei. Cu toate acestea, ambele elemente ar trebui avute în vedere pentru a estima în mod corespunzător economiile în materie de costuri de finanțare care pot fi atribuite injecțiilor de capital, presupunând că astfel de economii ar exista.
- (48) Având în vedere considerentele 46 și 47, Comisia și-a exprimat îndoielile cu privire la conformitatea injecției de capital din partea autorităților daneze cu condițiile de piață ⁽²⁷⁾.

2.6.3. Injecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB

- (49) Comisia a considerat că argumentele prezentate în considerentele 46-48 se aplică, de asemenea, evaluării prezentate de autoritățile suedeze cu privire la injecția suedeză de capital în favoarea PostNord AB. În plus, Comisia a considerat că autoritățile suedeze nu au demonstrat că economiile anuale în materie de costuri ale îndatorării în valoare de [...] SEK, estimate de autoritățile suedeze ca fiind imputabile injecțiilor de capital din Danemarca și Suedia, ar oferi autorităților suedeze o rentabilitate conformă cu condițiile de piață din injecția lor de capital.
- (50) Comisia a luat act de faptul că autoritățile suedeze au recunoscut totodată că există o serie de incertitudini incluse în analiza ratingului de credit. Aceste incertitudini sunt reprezentate în special de faptul că PostNord AB nu are un rating de credit public real și ipoteza subiacentă că întreaga datorie curentă este refinanțată, precum și că PostNord AB va fi în măsură să achiziționeze suplimentar [...] SEK sub formă de datorii de pe piață. Astfel de incertitudini necuantificate au părut dificil de conciliat cu o abordare adecvată a investitorilor privați.
- (51) Având în vedere considerentele 49 și 50, Comisia și-a exprimat îndoielile cu privire la conformitatea injecției de capital din partea autorităților suedeze cu condițiile de piață ⁽²⁸⁾.

3. OBSERVAȚIILE PĂRȚILOR INTERESATE

- (52) La 17 septembrie 2019, Comisia a primit observații din partea a șapte părți interesate: ITD, Dansk Distribution A/S, Dansk Scanning A/S, Danske Fragtmænd A/S, Jørgen Jensen Distribution A/S (denumită în continuare „JJD”), UPS Europe SPRL/BVBA și o parte interesată care a solicitat păstrarea anonimatului. Toate părțile interesate și-au prezentat observațiile separat.

3.1. ITD (reclamantul)

- (53) ITD are sediul central la Padborg (Danemarca) și puncte de lucru la Copenhaga și Bruxelles. ITD este o asociație profesională daneză, iar printre cei peste 810 membri ai săi se numără societăți profesionale daneze care își desfășoară activitatea pe piețele naționale și/sau internaționale pentru transportul rutier de mărfuri și servicii logistice ⁽²⁹⁾. Printre obiectivele pe care le urmărește se numără asigurarea unui cadru politic și juridic solid pentru competitivitatea societăților daneze de transport rutier și de logistică și menținerea unui nivel ridicat de profesionalism în sectorul transportului rutier prin furnizarea de orientări, instrumente și servicii către societățile care își desfășoară activitatea în domeniul transportului rutier de mărfuri. ITD susține că aproximativ jumătate dintre membrii săi transportă mărfuri generale și colete și, prin urmare, sunt concurenți direcți ai Post Danmark. Cealaltă jumătate constă în potențiali viitori concurenți pe diverse segmente de piață.

3.1.1. Cele trei injecții de capital constituie o măsură unică

- (54) ITD consideră că cele trei injecții de capital (a se vedea secțiunea 2.3) constituie o măsură unică și nu trei măsuri distincte, astfel cum a afirmat Comisia în considerentul 69 din decizia sa de inițiere a procedurii.

⁽²⁷⁾ Considerentele 110-112 din decizia de inițiere a procedurii.

⁽²⁸⁾ Considerentele 120-122 din decizia de inițiere a procedurii.

⁽²⁹⁾ Exemple de membri importanți sunt DSV Road, Frode Laursen și Danske Fragtmænd.

(55) Potrivit ITD, hotărârea Grecia și alții/Comisia ⁽³⁰⁾ demonstrează că, pentru a stabili dacă ajutorul sub forma unor diverse plăți constituie mai multe măsuri sau o măsură unică, ar trebui să se ia în considerare „succesiunea lor în timp, finalitatea acestora și situația întreprinderii” ⁽³¹⁾. În opinia ITD, aplicarea acestor criterii în prezenta cauză nu poate conduce decât la concluzia că cele trei injecții de capital constituie o măsură unică:

(a) Succesiunea în timp – ITD susține că toate cele trei injecții de capital au fost acordate la 20 octombrie 2017, data la care Acordul din octombrie a fost semnat de Danemarca și Suedia (a se vedea secțiunea 3.1.2);

(b) finalitatea – ITD susține că toate cele trei injecții de capital au același scop, și anume punerea în aplicare a planului de transformare a societății Post Danmark și că injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei nu au scopul de a menține ratingul „investment grade” al PostNord, care, potrivit ITD, este doar un efect secundar al injecției de capital. În acest sens, ITD explică faptul că formularea utilizată în Acordul din octombrie arată că injecțiile de capital din Danemarca și Suedia vizează, de asemenea, sprijinirea punerii în aplicare a planului de transformare a societății Post Danmark și că decizia de inițiere a procedurii ar sprijini acest punct de vedere în considerentele 59-61, 66 și 67;

ITD susține în continuare că necesitatea injecțiilor de capital din Danemarca și Suedia reiese din „deficitul evident de finanțare” [și anume, Acordul din octombrie estimează costurile planului de transformare din care face parte noul model de producție la 5 miliarde SEK (a se vedea considerentul 22), dar injecția PostNord este de „numai” 2,339 miliarde DKK], chiar dacă aceste injecții nu ar fi suficiente pentru realizarea noului model de producție;

(c) situația întreprinderii – ITD susține că situația în care Post Danmark se afla la momentul efectuării celor trei injecții de capital era aceeași.

(56) Potrivit ITD, Comisia a utilizat în mod eronat un alt set de criterii față de criteriile recunoscute în Hotărârea Grecia și alții/Comisia, și anume că injecțiile de capital:

(a) sunt injectate de diverse tipuri de investitori [Danemarca, Suedia și PostNord ⁽³²⁾] care se află în situații financiare diferite și au costuri de finanțare diferite care implică rate de rentabilitate diferite (a se vedea considerentele 69-74 din decizia de inițiere a procedurii);

(b) nu au aceeași finalitate;

(c) nu sunt acordate acelorași beneficiari; și

(d) implică măsuri suplimentare de punere în aplicare.

(57) În ceea ce privește considerentul 71 din decizia de inițiere a procedurii, ITD respinge argumentul Comisiei potrivit căruia cauza BP Chemicals nu este relevantă pentru speța de față, deoarece, în cauza BP Chemicals, același investitor a injectat capital în mai multe situații. ITD consideră că, în speță, cauza BP Chemicals este relevantă din două motive. În primul rând, potrivit ITD, cauza BP Chemicals este o altă cauză care demonstrează necesitatea analizării de către Comisie a succesiunii în timp, a finalității și a situației (a se vedea considerentul 55). În plus, ITD susține că nu există nicio afirmație în hotărârea pronunțată în cauza BP Chemicals (sau în orice altă hotărâre) care să susțină ideea că este important să se stabilească dacă unul sau mai mulți investitori injectează capital. În acest sens, ITD observă că, în ceea ce privește costurile diverselor investiții, acestea vor varia în mod firesc (indiferent dacă sunt realizate de unul sau mai mulți investitori).

(58) De asemenea, potrivit ITD, Comisia ar fi trebuit să se concentreze mai degrabă pe investiții și pe întreprinderea-țintă decât pe investitor. În această privință, făcând trimitere la textul Acordului din octombrie, ITD consideră că toate injecțiile de capital au avut același beneficiar, și anume Post Danmark, contrar celor susținute de Comisie. În această privință, în observațiile sale din 17 septembrie 2019, ITD a declarat următoarele în legătură cu Acordul din octombrie:

„Din cuprinsul punctului 1 din Acordul din octombrie 2017 reiese că «a fost dezvoltat un nou model de producție cu costuri estimate în valoare de aproximativ **5,0 miliarde SEK**» și că «în contextul punerii în aplicare a noului model de producție, **societatea [PostNord] va transfera capitalul [respectiv] către Post Danmark**». Din cuprinsul

⁽³⁰⁾ Cauzele conexate T-415/05, T-416/05 și T-423/05, Grecia și alții/Comisia, EU:T:2010:386.

⁽³¹⁾ ITD face trimitere la cauzele conexate T-415/05, T-416/05 și T-423/05, Grecia și alții/Comisia, EU:T:2010:386, punctul 177. cauza T-11/95, BP Chemicals/Comisia, EU:T:1998:199, punctul 176 și cauza T-11/95, BP Chemicals/Comisia, EU:T:1998:199, punctele 170-171..

⁽³²⁾ În această privință, ITD observă că, de fapt, există doar doi investitori (Danemarca și Suedia), întrucât acțiunile PostNord au fost considerate imputabile Danemarcei și Suediei, ceea ce înseamnă că nu PostNord este investitorul, ci statele.

punctului 4 reiese că „nevoia de capital [estimată] este de 3,0 miliarde SEK, din care **acționarul suedez** acceptă să investească 400 de milioane SEK, iar **acționarul danez** acceptă să investească 267 de milioane SEK pentru a sprijini **punerea în aplicare a noului model de producție [al Post Danmark]”** [subliniere adăugată de ITD ⁽³³⁾].

- (59) În ceea ce privește cerința privind măsuri suplimentare de punere în aplicare, care ar afecta momentul acordării diferitelor injecții de capital, ITD explică faptul că, potrivit jurisprudenței, pentru ca măsurile de punere în aplicare să fie prezente, fie cerința ca injecțiile de capital să poată fi acordate numai în urma respectivelor măsuri de punere în aplicare ar fi trebuit să fie prevăzută într-un acord preexistent sau într-un act legislativ preexistent ⁽³⁴⁾, fie acordarea injecțiilor de capital nu ar trebui să fie posibilă în lipsa adoptării respectivelor măsuri de punere în aplicare ⁽³⁵⁾. Potrivit ITD, niciuna dintre aceste condiții nu este îndeplinită ⁽³⁶⁾.
- (60) În plus, ITD indică plata primei tranșe din injecția de capital în favoarea PostNord la 4 aprilie 2018, în cazul căreia, aparent, nu erau necesare măsuri de punere în aplicare și care a avut loc înainte de data la care Comisia consideră că a fost acordată injecția de capital în favoarea PostNord. ITD face, de asemenea, referire la injecția de capital în valoare de 1 miliard DKK, care a făcut obiectul Deciziei din 2018, și care s-ar putea realiza fără nicio măsură de punere în aplicare.
- (61) În plus, ITD consideră că, în cazul în care Comisia s-ar abate de la raționamentul său din decizia de inițiere a procedurii (a se vedea considerentele 69-76 din decizia de inițiere a procedurii), potrivit căruia injecțiile de capital sunt trei măsuri distincte (și, prin urmare, ar concluziona că există o singură măsură), se impune o nouă decizie de inițiere a procedurii.

3.1.2. Cele trei injecții de capital au fost acordate la aceeași dată

- (62) ITD consideră că, deși Comisia susține că cele trei injecții de capital sunt trei măsuri distincte, acestea sunt totuși acordate la aceeași dată, și anume la 20 octombrie 2017, odată cu încheierea Acordului din octombrie.
- (63) În subsidiar, în cazul în care Comisia consideră că injecțiile de capital au fost condiționate de aprobarea compensației pentru îndeplinirea OSU, cele trei injecții de capital ar trebui să fie considerate acordate la 28 mai 2018, data la care Comisia a aprobat compensația pentru îndeplinirea OSU.
- (64) În această privință, ITD explică în primul rând că Acordul din octombrie are caracter obligatoriu atât pentru Danemarca, cât și pentru Suedia ⁽³⁷⁾, în mod similar Acordului interguvernamental încheiat între Danemarca și Suedia privind înființarea unui consorțiu responsabil de construirea, gestionarea și exploatarea așa-numitei legături fixe Øresund ⁽³⁸⁾.

⁽³³⁾ Textele din paranteze fac parte, de asemenea, din observațiile ITD și nu au fost adăugate de către Comisie.

⁽³⁴⁾ Cauza C-385/18, Arriva Italia Srl și alții/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:1121. Trebuie remarcat faptul că această hotărâre nu era încă adoptată la data la care ITD și-a prezentat observațiile.

⁽³⁵⁾ Cauzele la care ITD face trimitere sunt cauza T-131/16, Regatul Belgiei și Magnetrol International/Comisia Europeană, ECLI:EU:T:2019:91; cauzele T-479/11 și T-157/12, Franța/Comisia, EU:T:2016:320. În observațiile lor, trimiterile au fost limitate la „Regatul Belgiei și Magnetrol International/Comisia Europeană” și la „Comisia Europeană/Republica Franceză și IFP Energies nouvelles [de la Tribunal]”.

⁽³⁶⁾ ITD oferă ca exemplu cauza T-818/14, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Comisia Europeană, EU:T:2018:33, punctul 72 și punctele următoare. În speță, există un acord-cadru care nu a identificat beneficiarul și care nu era în măsură să declanșeze acordarea ajutorului, întrucât se limita la a însărcina ministrul competent să prezinte măsuri de punere în aplicare pentru acordarea ajutorului. Spre deosebire de prezenta cauză, ITD susține că, în speță, atât valoarea ajutorului, cât și beneficiarul ajutorului sunt identificate în Acordul din octombrie.

⁽³⁷⁾ Cauza T-818/14, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Comisia Europeană, EU:T:2018:33, punctul 72 și jurisprudența citată: „criteriul de stabilire a momentului acordării ajutorului este cel al actului obligatoriu din punct de vedere juridic prin care autoritatea competentă se angajează să acorde ajutorul beneficiarului său [...] printr-o promisiune necondiționată și obligatorie din punct de vedere juridic [...]. Acest criteriu presupune în mod necesar faptul că, la momentul acordării ajutorului, beneficiarul poate fi identificat”.

⁽³⁸⁾ ITD face trimitere la Deciziile Comisiei SA.36558 (2014/NN) și SA.38371 (2014/NN) – Danemarca și SA.36662 (2014/NN) – Suedia din 15 octombrie 2014 – Ajutor acordat Øresundsbro Konsortiet, fără a specifica punctele relevante.

- (65) În al doilea rând, ITD explică faptul că nu sunt necesare măsuri de punere în aplicare pentru ca Acordul din octombrie să intre în vigoare. Măsurile de punere în aplicare menționate de Comisie în contextul injecției de capital acordate de PostNord în favoarea Post Danmark și al injecției de capital acordate de Danemarca în favoarea PostNord nu erau necesare potrivit ITD, nici în temeiul Acordului din octombrie, nici în temeiul oricărui alt act legislativ ⁽³⁹⁾, nefiind imposibilă acordarea injecțiilor de capital în lipsa măsurilor de punere în aplicare ⁽⁴⁰⁾. Prin urmare, ITD consideră că data de 11 iunie 2018 pentru acordarea injecției de capital atât de către PostNord în favoarea Post Danmark, cât și de către Danemarca în favoarea PostNord este incorectă.
- (66) ITD face totodată trimitere la publicarea unui raport întocmit de auditorul de stat danez (denumit în continuare „Rigsrevisionen”), la 15 ianuarie 2021. Acest raport prezintă concluziile Rigsrevisionen în ceea ce privește caracterul adecvat al supravegherii practicilor contabile ale Post Danmark. Un grafic inclus în acest raport, precum și textul raportului arată, potrivit ITD, că toate cele trei injecții de capital constituie o singură măsură și au fost acordate la aceeași dată, și anume la 20 octombrie 2017, data încheierii Acordului din octombrie.

3.1.3. Injecțiile de capital constituie ajutor

3.1.3.1. Resurse de stat, imputabilitate, selectivitate, denaturarea concurenței și afectarea schimburilor comerciale

- (67) În ceea ce privește evaluarea ajutorului efectuată de Comisie în cadrul deciziei de inițiere a procedurii, ITD salută opinia Comisiei potrivit căreia cele trei injecții de capital implică resurse de stat și sunt imputabile Danemarcei, Suediei sau ambelor, sunt selective, denaturează concurența și afectează schimburile comerciale dintre statele membre.

3.1.3.2. Avantajul injecției de capital din partea PostNord în favoarea Post Danmark

- (68) În ceea ce privește analiza DCF elaborată de PostNord, potrivit căreia câștigurile realizate de PostNord ca urmare a injecției de capital din partea PostNord în favoarea Post Danmark depășesc pierderile rezultate din lichidarea Post Danmark, ITD susține că această analiză nu este fiabilă din următoarele motive:
- (a) analiza DCF a fost efectuată chiar de PostNord și nu de un expert independent;
 - (b) costul capitalului din analiza DCF ar fi subevaluat, deoarece include doar o singură injecție de capital (și anume, injecția de capital din partea PostNord în favoarea Post Danmark), în timp ce toate injecțiile de capital sunt, în opinia ITD, legate între ele și, prin urmare, ar trebui să fie considerate o singură intervenție care se impune a fi avută în vedere în analiza DCF;
 - (c) analiza DCF ar include costuri neeligibile, deoarece ia în considerare:
 - 1. datoriile și împrumuturile ipotecare imobiliare ale Post Danmark pe care Post Danmark nu le-ar putea rambursa în caz de lichidare; în condițiile în care, în conformitate cu legislația daneză, costurile legate numai de valoarea acțiunilor PostNord, având în vedere valoarea de lichidare a activelor Post Danmark, ar fi trebuit să fie avute în vedere;
 - 2. costurile legate de responsabilitățile autorităților publice, cum ar fi costul garantului (și anume PostNord) pentru plata datoriei ipotecare și a altor împrumuturi ale Post Danmark, și anume o formă de ajutor de stat, pe care niciun investitor privat nu s-ar angaja să o plătească, având în vedere situația financiară dezastruoasă a Post Danmark din ultimii ani;
 - 3. costurile indirecte generate de faliment, și anume presupusele costuri mai ridicate ale îndatorării PostNord și aferente pierderii PostNord „de a nu putea oferi soluții logistice nordice cuprinzătoare” ⁽⁴¹⁾, precum și „pierderea sinergiilor și a amplitudinii operațiunilor sale nordice” ⁽⁴²⁾, pe care niciun investitor privat nu ar fi dispus să le plătească și, prin urmare, acestea ar trebui excluse, deoarece implică acordarea ajutorului de stat;
 - (d) potrivit ITD, analiza DCF include fluxuri de numerar neeligibile, cum ar fi compensația pentru îndeplinirea OSU, care constituie ajutor de stat și, prin urmare, ar trebui să fie în egală măsură exclusă.

⁽³⁹⁾ Cauza C-385/18, Arriva Italia Srl și alții/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:1121.

⁽⁴⁰⁾ Cauza T-131/16, Regatul Belgiei și Magnetrol International/Comisia Europeană, ECLI:EU:T:2019:91.

⁽⁴¹⁾ Considerentul 49 din decizia de inițiere a procedurii.

⁽⁴²⁾ Nota de subsol 17 din decizia de inițiere a procedurii.

(69) În plus, ITD susține următoarele:

- (a) chiar dacă s-ar admite că acționarii Post Danmark ar trebui să suporte costurile directe și indirecte ale falimentului, DCF nu ar trebui să includă valoarea totală a costurilor evitate ale falimentului Post Danmark, întrucât falimentul acesteia nu ar fi neapărat evitat prin acordarea injecției de capital din partea PostNord;
- (b) veniturile prevăzute în DCF sunt prea mari și nu țin seama de riscul neprelungirii licenței OSU după 2019. ITD a sugerat că un astfel de risc ar putea fi luat în considerare prin utilizarea unei rate de actualizare mai ridicate (și anume, WACC) după 2020;
- (c) având în vedere scăderea cu 10 % a vânzărilor nete ale Post Danmark în 2017, estimările prevăzute în DCF ale ratelor de creștere de pe piața corespondenței și a logisticii sunt prea optimiste și, prin urmare, discutabile;
- (d) WACC din DCF este prea scăzut, deoarece ia în considerare omologii PostNord, mai degrabă decât omologii Post Danmark. În plus, WACC nu ia în considerare riscul de faliment ca urmare a planului de transformare, iar WACC nu ia în considerare ipotezele arbitrare privind condițiile de piață viitoare;
- (e) o potențială pierdere a categoriei de investiții ar fi cauzată de faptul că injecția de capital din partea PostNord ar fi neviabilă din punct de vedere financiar, ceea ce, la rândul său, ar dovedi că injecția de capital din partea PostNord nu respectă criteriul investitorului privat în economia de piață.

3.1.3.3. Avantajul injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord

- (70) ITD consideră că există mai multe elemente care pun la îndoială injecțiile de capital din Danemarca și Suedia decât cele menționate de Comisie în decizia de inițiere a procedurii:
- (a) pe baza Acordului din octombrie, este clar că injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord urmează să fie transferate către Post Danmark și că niciun investitor privat în economia de piață nu ar injecta capital în Post Danmark;
 - (b) niciuna dintre cele trei injecții de capital nu este în conformitate cu condițiile pieței, deoarece Danemarca a acordat încă 112 milioane DKK (aproximativ 15 milioane EUR) în decembrie 2019 pentru prelungirea licenței OSU a Post Danmark în perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2020 și 30 iunie 2020, pentru a permite Post Danmark A/S să supraviețuiască;
 - (c) calculul VAN efectuat pentru injecțiile de capital daneze și suedeze pentru a demonstra conformitatea acestora cu condițiile de piață în contextul menținerii ratingului de credit al PostNord nu indică valoarea randamentului (dacă există);
 - (d) nu s-a făcut nicio comparație între valoarea injecțiilor de capital și scenariul contrafactual în care PostNord ar fi lichidată și, prin urmare, niciun investitor privat în economia de piață nu ar efectua injecțiile de capital respective.

3.2. Dansk Distribution

- (71) Dansk Distribution A/S are sediul central în Karlslunde (Danemarca) și expediază colete, paleți și mărfuri generale. Dansk Distribution susține că, în sectorul coletelor și, în general, în sectorul distribuției se află în concurență cu Post Danmark. Aceasta are interesul de a prezenta observații deoarece Dansk Distribution și Post Danmark participă la aceleași licitații pentru contracte de logistică în cadrul cărora Post Danmark ar oferi prețuri sub prețul pieței.
- (72) Dansk Distribution a prezentat aceleași observații ca ITD.

3.3. Dansk Scanning

- (73) Dansk Scanning A/S are sediul central în Esbjerg (Danemarca) și creează arhive digitale pentru clienții săi. Aceasta oferă o gamă largă de servicii de digitalizare. Dansk Scanning susține că, în sectorul poștal digitalizat și în special pe piața serviciilor de scanare se află în concurență cu Post Danmark.

- (74) Dansk Scanning a prezentat aceleași observații ca ITD.

3.4. Danske Fragtmænd A/S

- (75) Danske Fragtmænd A/S are sediul la Aarhus (Danemarca) și este o filială a Fragtmænd Holding A/S. Aceasta furnizează servicii de logistică pentru clienți persoane juridice din Danemarca. Recepționează comenzi și, ulterior, depozitează, preia, ambalează și distribuie produse semifinite și fabricate, piese de schimb, bunuri de uz curent, bunuri de folosință îndelungată. Aceasta poate oferi servicii de livrare zilnică și asigură livrarea la domiciliu. În plus, Danske Fragtmænd activează pe piața serviciilor de antrepozitare și de tehnologie a informației.
- (76) Danske Fragtmænd A/S a prezentat aceleași observații ca ITD.

3.5. Jørgen Jensen Distribution A/S

- (77) JJD are sediul central în Ikast (Danemarca) și furnizează servicii de transport de mărfuri. Aceasta furnizează o serie de servicii de transport, printre care distribuția de colete, de mărfuri, de mărfuri paletizate, livrări pe distanțe lungi, care includ bunuri sensibile la temperatură (cum ar fi produsele alimentare) și bunuri care nu sunt sensibile la temperatură. În plus, JJD își desfășoară activitatea pe piețele serviciilor de transport de mărfuri cu preluare și livrare într-un termen foarte scurt, precum și pe piețele serviciilor de curierat. JJD susține că, în sectorul transporturilor și al distribuției, se află în concurență cu Post Danmark. Aceasta consideră că injecțiile de capital, care fac obiectul prezentei decizii, îi afectează în mod direct operațiunile, deoarece ar oferi Post Danmark posibilitatea de a oferi prețuri sub prețul pieței (cu 15 % până la 30 %). JJD explică faptul că s-a confruntat cu această situație în contextul licitațiilor și al competițiilor bazate pe invitații adresate clienților ⁽⁴³⁾.
- (78) JJD a prezentat aceleași observații ca ITD.

3.6. UPS

- (79) UPS este un furnizor mondial de servicii poștale și de transport maritim specializate. După Statele Unite ale Americii, Europa este cea mai mare piață deservită de UPS, cuprinzând 56 de țări și teritorii. Din 1988, UPS își desfășoară activitatea pe piața daneză, unde oferă servicii poștale și logistice interne și internaționale, inclusiv servicii de curierat rapid și standard de colete, precum și o serie de servicii de transport aerian, maritim și rutier de mărfuri. UPS susține că, în sectorul serviciilor de coletărie, poștale și logistice neuniversale, se află în concurență directă cu Post Danmark.
- (80) Observațiile UPS se suprapun în mare măsură cu cele prezentate de ITD și de alte părți terțe, dar există observații specifice legate de evaluarea principiului operatorului economic privat în economia de piață.

3.6.1. Injecția de capital din partea PostNord în favoarea Post Danmark

- (81) În primul rând, UPS susține că rata de creștere preconizată din calculele DCF poate fi validată prin compararea sa corespunzătoare cu cea a sectorului poștal și logistic, astfel cum s-a raportat într-o serie de materiale de cercetare și alte surse ⁽⁴⁴⁾.
- (82) De asemenea, UPS sugerează că ar trebui pusă sub semnul întrebării capacitatea PostNord de a estima cu precizie rezultatele preconizate în ceea ce privește obiectivele specifice, cum ar fi rata de creștere a veniturilor și câștigurile înainte de dobânzi și impozite (EBIT) ale societății. Acestea din urmă ar putea fi evaluate prin „testarea ex-post” a planului istoric în raport cu rezultatele efective ale obiectivelor respective.

⁽⁴³⁾ JJD a oferit un exemplu de la începutul anului 2018, când a primit din partea unuia dintre clienții săi existenți invitația de a prezenta o ofertă pentru furnizarea serviciilor de transport în ceea ce privește distribuția de mărfuri internaționale paletizate. Post Danmark a fost, de asemenea, invitată să prezinte o ofertă, iar prețul acestei oferte s-a dovedit a fi cu 18 % mai mic. Potrivit JJD, prețul oferit de Post Danmark nu ar fi suficient pentru ca Post Danmark să își recupereze cel puțin costurile pentru combustibil, personal și administrație.

⁽⁴⁴⁾ Și anume, International Post Corporation, <https://www.ipc.be/sector-data/postal-sector/market-watch> și PostNL, <https://www.postnl.nl/en/about-postnl/about-us/market-and-regulation/research-on-the-european-postal-market/>; Transport Intelligence, <http://www.gscintell.com/Dashboard>; Apex Insight, <https://apex-insight.com/express-logistics-service/>

- (83) În plus, potrivit UPS, costurile suplimentare ale îndatorării, ca urmare a scăderii nivelului de clasificare, ar trebui incluse în DCF, nu numai în scenariul falimentului în absența injectiei de capital din partea PostNord, ci și în scenariul în care are loc injectia de capital din partea PostNord. UPS consideră că aceasta ar fi în conformitate cu declarația autorităților daneze potrivit căreia ratingul de credit al PostNord ar putea, de asemenea, să se deterioreze ca urmare a injectiei de capital în favoarea Post Danmark.

3.6.2. *Injectii de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord*

- (84) UPS susține că, pentru a stabili dacă injectiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei ar fi fost efectuate de un investitor privat, ar fi trebuit efectuată o evaluare mai detaliată a presupuselor costuri suplimentare ale îndatorării care rezultă din scăderea ratingului de credit al PostNord. Evaluarea respectivă ar fi trebuit să ia în considerare nevoile de finanțare viitoare preconizate, sub forma unei analize a fluxurilor de numerar previzionate și a unei imagini de ansamblu a datoriei existente.

3.7. **Societate anonimă**

- (85) Terțul anonim susține că se află în concurență cu Post Danmark în sectorul distribuției de colete și de mărfuri.
- (86) Terțul anonim a prezentat aceleași observații ca ITD.

4. **OBSERVAȚII FORMULATE DE DANEMARCA ȘI SUECIA**

4.1. **Observații comune formulate de Danemarca și Suedia cu privire la decizia de inițiere a procedurii**

- (87) În observațiile lor comune, Suedia și Danemarca indică faptul că, în calitate de proprietari separați și independenți ai PostNord AB, au efectuat propriile evaluări ale raționamentului economic al injectiilor de capital acordate. Din acest motiv, observațiile acestora cu privire la injectiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei sunt prezentate separat în secțiunile 4.2 și 4.3.
- (88) Într-o anexă la observațiile lor comune, Suedia și Danemarca au prezentat observațiile PostNord AB cu privire la decizia de inițiere a procedurii. Potrivit PostNord AB, „guvernele danez și suedez au solicitat PostNord AB să prezinte observații cu privire la părțile deciziei de inițiere a procedurii și la observațiile terților referitoare la transferurile intragrup.” Întrucât Suedia și Danemarca au prezentat observațiile PostNord AB, Comisia le tratează ca observații atât din partea Danemarcei, cât și din partea Suediei.

4.1.1. *Injectiile de capital constituie trei măsuri distincte*

- (89) În primul rând, Suedia și Danemarca remarcă faptul că nu numai cele trei injectii de capital ar fi măsuri distincte, ci și compensația pentru îndeplinirea OSU acordată Post Danmark în perioada 2017-2019 ar fi o măsură distinctă. Acestea susțin că acest lucru este o consecință a Acordului din octombrie, conform căruia plata de către Danemarca a compensației pentru îndeplinirea OSU era o condiție pentru injectia de capital daneză în valoare de 267 de milioane SEK și pentru injectia de capital suedeză în valoare de 400 de milioane SEK. În mod similar, compensația pentru îndeplinirea OSU era indispensabilă pentru evaluarea grupului PostNord, potrivit căreia injectia sa de capital s-ar realiza în condițiile pieței. Potrivit Danemarcei și Suediei, condiționarea unei injectii de capital (în conformitate cu condițiile pieței) de plata unui ajutor de stat compatibil în favoarea aceleiași întreprinderi este o practică decizională a Comisiei adoptată la scară largă ⁽⁴⁵⁾.
- (90) În al doilea rând, Danemarca și Suedia împărtășesc opinia Comisiei, potrivit căreia cele trei injectii de capital constituie trei măsuri distincte. În această privință ele susțin că, în ceea ce privește considerațiile Comisiei (și anume faptul că măsurile sunt acordate de diverși investitori cu costuri de finanțare diferite, cerințe diferite privind randamentul și procesul decizional, faptul că măsurile au alți beneficiari și scopuri diferite), acestea ar fi adecvate și susținute de cauza Grecia/Comisia ⁽⁴⁶⁾. În respectiva cauză, potrivit Tribunalului, Comisia ar fi trebuit să se întemeieze pe totalitatea elementelor relevante de fapt și de drept și nu numai pe contextul acestora și pe succesiunea în timp a măsurilor.

⁽⁴⁵⁾ De exemplu, Decizia Comisiei privind ajutorul de stat nr. C 20/2009 (ex N 763/2002) din 13 iulie 2009, Belgia – La Poste, considerentele 204 și 205.

⁽⁴⁶⁾ Cauzele conexe T-415/05, T-416/05 și T-423/05, Grecia/Comisia, EU:T:2010:386, punctul 178, ECLI:EU:T:2010:386.

- (91) În plus, Danemarca și Suedia subliniază că Suedia nu avea obligații pe teritoriul danez care să decurgă din Directiva 97/67/CE și, prin urmare, nu ar fi avut alte stimulente decât să ia decizii de investiții justificate din punct de vedere economic referitoare la finanțarea de către grupul PostNord a planului de transformare a societății Post Danmark. Reiese că interesul Suediei față de Post Danmark este de natură pur comercială.
- (92) În plus, Danemarca și Suedia explică faptul că, potrivit jurisprudenței, o serie de organisme publice din același stat membru ar trebui considerate operatori economici individuali de pe piață ⁽⁴⁷⁾. Din acest motiv, ele consideră incontestabil faptul că două state diferite ar trebui considerate ca fiind doi operatori separați și individuali de pe piață.
- (93) În opinia Danemarcei și a Suediei, nu numai că sunt investitori distincți, dar acestea și grupul PostNord sunt în egală măsură investitori diferiți. Acest fapt ar rezulta în special din analiza rentabilității (sau a reducerii pierderilor) efectuată de grupul PostNord înainte de realizarea investiției în favoarea Post Danmark, care este diferită de analiza efectuată de Danemarca și Suedia.
- (94) În ceea ce privește injectiile de capital care au beneficiari diferiți, Danemarca și Suedia consideră că trimiterile părților interesate la Acordul din octombrie, care se presupune că identifică Post Danmark ca fiind singurul beneficiar, nu sunt justificate, întrucât Acordul din octombrie nu viza identificarea beneficiarilor reali în scopul ajutorului de stat. Acordul din octombrie era mai degrabă un acord de principiu, ceea ce reiese în mod clar din formularea sa. Danemarca și Suedia au explicat că injectiile lor de capital respective nu sunt direcționate către Post Danmark și, prin urmare, ar avantaja în primul rând PostNord AB.
- (95) Danemarca și Suedia explică faptul că orice beneficiu indirect pe care Post Danmark l-ar putea obține ca urmare a injectiilor lor de capital este prea indirect pentru a constitui un avantaj în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE. În plus, alte filiale ale grupului PostNord ar beneficia de un avantaj indirect similar.
- (96) În ceea ce privește măsurile care au scopuri diferite, Danemarca și Suedia explică în primul rând faptul că grupul PostNord a efectuat injectia de capital în favoarea Post Danmark cu scopul de a facilita punerea în aplicare a planului de transformare și de a crește valoarea acțiunilor (sau de a reduce pierderile potențiale). În al doilea rând, prin acordarea injectiilor de capital respective, Danemarca și Suedia au urmărit reducerea riscului ca întregul grup PostNord să fie considerat ca neavând nivelul de calitate cerut pentru investiții și, prin urmare, să mențină sau să crească valoarea acțiunilor.

4.1.2. Cele trei injectii de capital au fost acordate la date diferite

- (97) Danemarca și Suedia consideră că este important să se clarifice procedurile decizionale naționale aplicabile injectiilor de capital respective și să se rectifice decizia de inițiere a procedurii în ceea ce privește momentul în care injectiile de capital respective au fost efectiv acordate.
- (98) În Danemarca, toate costurile sau cheltuielile care nu sunt cuprinse în bugetul de stat, astfel cum este descris în Legea finanțelor, necesită un temei juridic separat pentru a fi valabile din punct de vedere juridic. Comisia pentru finanțe din cadrul Parlamentului poate furniza un astfel de temei juridic sub forma unui decret ministerial (Akstykke) în urma unei cereri din partea ministerului competent (în speță, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Locuințelor). Odată adoptat, statul rezervă fondurile pentru obiectivul descris în decretul ministerial, iar ministerul poate dispune ulterior de fonduri prin intermediul contului său de trezorerie, sub rezerva condițiilor prevăzute în decretul ministerial. Adoptarea decretului ministerial nu generează obligația ministerului de a dispune de fonduri; este stabilit doar temeiul juridic pentru a acționa în acest sens. În cazul în care ministerul nu utilizează fondurile (de exemplu, deoarece o tranzacție nu poate fi finalizată, anumite proiecte sunt întârziate sau anulate) fondurile sunt returnate către Trezorerie. Decretul ministerial privind injectia de capital daneză este Decretul ministerial din 17 mai 2018.
- (99) În Suedia, guvernul are nevoie de un mandat din partea Parlamentului pentru a efectua modificări la nivelul portofoliului său de societăți, inclusiv injectii de capital. Un astfel de mandat din partea Parlamentului permite guvernului să acționeze; cu toate acestea, ca regulă generală, acesta nu obligă guvernul să acționeze la un anumit moment sau într-un anumit mod. Poate exista un interval de timp semnificativ între aprobarea Parlamentului, care permite guvernului să acționeze și momentul în care guvernul acționează efectiv, în cazul în care decide în acest sens. La sfârșitul anului 2019, guvernul suedez avea mai multe mandate de a acționa, în raport cu care nu a decis să acționeze parțial sau integral ⁽⁴⁸⁾. Injectia de capital suedeză pentru PostNord AB necesită o decizie guvernamentală și, prin urmare, un mandat din partea Parlamentului.

⁽⁴⁷⁾ T-152/99, HAMS/Comisia, EU:T:2002:188; T-284/15, AlzChem/Comisia, EU:T:2018:950.

⁽⁴⁸⁾ De exemplu, proiectul de lege care permite guvernului să își cesioneze dreptul de proprietate asupra Bilprovningen AB (o societate care efectuează inspecții și înmatriculări ale autovehiculelor și remorcilor în Suedia) a fost adoptat de Parlament la 17 decembrie 2009 (prop. 2009/10:54, bet. 2009/10:NU10, rskr 2009/10:162).

- (100) Având în vedere considerentele 97-99, Danemarca și Suedia fac o distincție între data la care au fost adoptate deciziile de investiții (cu alte cuvinte, orice evaluare a conformității cu condițiile de piață ar fi trebuit efectuată înainte de această dată), data la care au fost acordate injecțiile de capital și data la care acestea au fost puse la dispoziție sau vărsate în favoarea beneficiarului. Aceste trei momente sunt înfățișate în figura 3 prezentată de Danemarca și Suedia:

Figura 3

Calendarul acordării celor trei injecții de capital

20 October	2017	Agreement of 20 October 2017
26 October		Proposition to the Swedish Parliament
12 December		Approval by the Swedish Parliament
4 April		PostNord granted and PostNord Group paid DKK 150m to Post Danmark
17 May		Danish owner's investment decision
28 May		USO Decision
11 June	2018	Implementing Agreement, Danish State granted USO compensation to PostNord, PostNord's investment decision, PostNord granted DKK 2.189bn to Post Danmark
18 June		Danish State paid SEK 1.533bn to PostNord, PostNord Group paid SEK 1.533 bn + DKK 1.45 bn to Post Danmark
29 November		Swedish owner's investment decision and granting
10 December		Danish owner granted and paid SEK 267m and Swedish owner paid SEK 400m to PostNord
4 February	2019	PostNord Group paid DKK 739m to Post Danmark

- (101) Danemarca și Suedia explică faptul că, din figura 3, reies următoarele:

- decizia de investiții a proprietarului danez din 17 mai 2018 la care se face trimitere este decretul ministerial menționat în considerentul 98;
- decizia de investiții a proprietarului suedez din 29 noiembrie 2018 ⁽⁴⁹⁾ a fost adoptată în urma deciziei Parlamentului din 12 decembrie 2017 ⁽⁵⁰⁾, care a permis guvernului să acționeze în acest sens;
- decizia de investiții a PostNord din 11 iunie 2018 a fost adoptată în urma încheierii acordului de punere în aplicare (a se vedea considerentul 25) și a deciziei subsecvente a Consiliului de administrație adoptată în aceeași zi, potrivit căreia injecția de capital ar fi rațională din punct de vedere economic;
- Danemarca a acordat injecția de capital abia la 10 decembrie 2018, data la care a fost vărsată. Înainte de această dată, Danemarca consideră că PostNord AB nu avea niciun drept legal de a primi capitalul. Danemarca consideră că Decretul ministerial din 17 mai 2018 nu reprezintă o obligație pentru Danemarca de a acorda ajutorul (a se vedea considerentul 98);
- Suedia a acordat injecția de capital la 29 noiembrie 2018, aceeași dată la care a fost adoptată decizia de investiții;
- PostNord a acordat injecția de capital la 11 iunie 2018, aceeași dată la care a fost adoptată decizia de investiții. Acest fapt este în conformitate cu concluzia Comisiei enunțată în considerentul 82 din decizia de inițiere a procedurii;
- Danemarca a plătit injecția de capital la 10 decembrie 2018, dată ce coincide cu data acordării;

⁽⁴⁹⁾ Utbetalning av kapitaltillskott till PostNord AB (rskr 2017/18:114).

⁽⁵⁰⁾ Lege adoptată de Parlamentul Suediei la 12 decembrie 2017, prop. 2017/18:39, bet 2017/18:FiU28, rskr. 2017/18:114.

- (h) Suedia a plătit injecția de capital la 10 decembrie 2018;
- (i) grupul PostNord și-a plătit injecția de capital (minus 150 de milioane DKK deja plătite la 4 aprilie 2018) la 18 iunie 2018, aceeași dată la care a fost plătită și compensația pentru îndeplinirea OSU, aprobată în cauza SA.47707.

4.1.3. Injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark nu implică ajutor de stat

4.1.3.1. Observații comune formulate de Danemarca și Suedia în ceea ce privește imputabilitatea, resursele de stat și denaturarea concurenței

- (102) Autoritățile daneze și suedeze susțin că injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark a constituit doar un transfer în cadrul aceleiași întreprinderi (și anume, grupul PostNord) și nu ar determina modificarea condițiilor concurenței pe piață ⁽⁵¹⁾, întrucât Post Danmark era deja prezentă și funcționa pe piață.
- (103) În această privință, Danemarca și Suedia explică faptul că, potrivit hotărârii Curții în cauza ENEA, „unele resurse ale întreprinderilor publice pot fi considerate resurse de stat atunci când acesta este în măsură, prin exercitarea influenței sale dominante, să orienteze utilizarea lor pentru a finanța avantaje în favoarea altor întreprinderi” (subliniere adăugată de autoritățile daneze și suedeze) ⁽⁵²⁾.
- (104) Cu toate acestea, în cauza de față, autoritățile daneze și suedeze consideră că nici Danemarca, nici Suedia nu au fost în măsură să orienteze utilizarea resurselor grupului PostNord către Post Danmark, dar, mai important, un transfer de fonduri între diversele entități din cadrul PostNord (cum ar fi injecția de capital din partea grupului) nu ar constitui un avantaj „în favoarea altor întreprinderi” ⁽⁵³⁾, ci ar reprezenta doar un transfer în cadrul aceleiași întreprinderi (PostNord).
- (105) În plus, autoritățile daneze și suedeze explică, făcând din nou trimitere la cauza ENEA ⁽⁵⁴⁾, că în speță comportamentul PostNord AB nu ar fi fost „dictat de instrucțiuni emise de autorități publice” și, prin urmare, nu era imputabil Danemarcei sau Suediei.
- (106) În acest context, Danemarca și Suedia susțin în continuare că, potrivit jurisprudenței Uniunii în cauza Stardust Marine, în cazul în care deciziile sunt luate de întreprinderi publice, simplul fapt că o întreprindere publică se află sub controlul statului nu este suficient pentru ca măsurile luate de acea întreprindere să fie imputabile statului. În fapt, trebuie să se demonstreze că autoritățile publice pot fi considerate ca fiind implicate în adoptarea măsurii, iar această imputabilitate în sarcina statului poate fi dedusă dintr-un ansamblu de indicatori ⁽⁵⁵⁾.
- (107) Autoritățile daneze și suedeze explică faptul că transferul sumei de 150 de milioane DKK efectuat la 4 aprilie 2018 a fost realizat pentru a se asigura că Post Danmark putea continua să funcționeze în așteptarea aprobării preconizate de către Comisie a compensației pentru îndeplinirea OSU și a punerii ulterioare în aplicare de către grupul PostNord a planului de transformare, inclusiv a injecției de capital din partea grupului PostNord. În plus, nu există nicio dovadă că Danemarca și Suedia au fost implicate, într-un fel sau altul, în decizia de efectuare a transferului în valoare de 150 de milioane DKK.
- (108) În ceea ce privește transferurile efectuate în iunie 2018 și februarie 2019, aceste contribuții făceau parte din decizia adoptată de PostNord AB la 11 iunie 2018 de continuare a planului de transformare (data acordului de punere în aplicare, a se vedea considerentul 25). În plus, în ceea ce privește aceste două transferuri, Danemarca și Suedia susțin că nu există nicio dovadă a implicării vreuneia dintre ele în decizia PostNord AB de a continua planul de transformare (inclusiv efectuarea transferurilor interne din 18 iunie 2018 și 4 februarie 2019), decât în calitatea lor de acționari ai PostNord AB. Prin urmare, potrivit Danemarcei și Suediei, Comisia a considerat în mod eronat, la

⁽⁵¹⁾ Cauzele conexate C-341/06 P și C-342/06 P, Chronopost și La Poste/UFEX și alții (Ufex II), EU:C:2008:375, punctele 129-131.

⁽⁵²⁾ Cauza C-329/15, ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, ECLI:EU:C:2017:671, punctul 31.

⁽⁵³⁾ Cauza C-329/15, ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, ECLI:EU:C:2017:671, punctul 31.

⁽⁵⁴⁾ *Ibidem*, punctul 34.

⁽⁵⁵⁾ Cauza C-482/99, Republica Franceză/Comisia Comunităților Europene (Stardust Marine), ECLI:EU:C:2002:294, punctele 52 și 55. A se vedea, de asemenea, Concluziile avocatului general Saumandsgaard Øe prezentate în cauza C-329/15, ENEA S.A. w Poznaniu/Prezes Urzędu Regulacji, ECLI:EU:C:2017:233, punctele 99 și 100.

considerentul 87 din decizia de inițiere a procedurii, că transferul intern de capital este imputabil Danemarcei și Suediei, deoarece făcea parte din Acordul din octombrie. În această privință, Danemarca și Suedia susțin că Acordul din octombrie impune obligații doar celor doi proprietari (Danemarca și Suedia), nu și grupului PostNord.

- (109) În plus, Danemarca și Suedia susțin că menționarea, la punctele 1 și 4 din Acordul din octombrie, a intenției PostNord AB de a pune în aplicare noul model de producție și injecția aferentă de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark, nu face decât să stabilească contextul factual al Acordului din octombrie. Aceasta nu înseamnă că decizia PostNord AB de a executa planul de transformare era imputabilă Danemarcei și Suediei. Respectiva situație ar fi susținută de faptul că:
- (a) la inițiativa PostNord AB, planul de transformare a fost deja elaborat în toamna anului 2016;
 - (b) un transfer intern de capital către Post Danmark a fost deja efectuat în februarie 2017; și
 - (c) analizele și evaluările subiacente ale situației și ale planului de afaceri ale Post Danmark au fost efectuate de PostNord AB și nu de Danemarca și Suedia.
- (110) Potrivit Danemarcei și Suediei, faptul că acordarea de către Danemarca a compensației pentru îndeplinirea OSU era condiționată de punerea în aplicare a planului de transformare (punctul 9 din Acordul din octombrie) subliniază doar în continuare faptul că decizia de a pune în aplicare planul de transformare respectiv revenea PostNord AB, deoarece condiția ar fi fost redundantă dacă PostNord AB ar fi fost deja obligată să acționeze astfel.

4.1.3.2. Observații comune formulate de Danemarca și Suedia în ceea ce privește inexistența unui avantaj

- (111) Danemarca și Suedia susțin că grupul PostNord a pus în aplicare injecția de capital în favoarea Post Danmark în conformitate cu principiul MEOP. Decizia PostNord de a efectua transferurile interne de capital s-a bazat pe metode care sunt în conformitate cu practicile de piață, cum ar fi analiza DCF, modelul de determinare a valorii activelor financiare și WACC.
- (112) În special, atât Danemarca, cât și Suedia susțin că ratele de creștere ale Post Danmark pe piața corespondenței ([...] % pe an), piața logistică ([...] %) și creșterea globală (combinată) (și anume, estimată a atinge [...] % în 2026 și [...] % după 2026) preconizate în modelul DCF au fost prudente. Acest fapt se bazează pe așteptările conform cărora sectorul logisticii va crește la o rată minimă de creștere a PIB-ului subiacent și se preconizează că declinul activității în sectorul corespondenței va încetini până în 2022 și se va stabili în 2026. Ratele de creștere preconizate s-au bazat pe tendințele lor din ultimii ani și au avut în vedere previziunile în materie de inflație și creștere a populației. Încetinirea presupusă a declinului serviciilor de corespondență până în 2022 s-a bazat pe faptul că volumele de corespondență daneză erau deja în mare parte digitalizate (aproximativ 80 % din volume comparativ cu 2001) și pe ipoteza că restul volumelor de corespondență ar scădea într-un ritm mult mai lent decât prima și cea mai mare parte ⁽⁵⁶⁾.
- (113) În plus, Danemarca și Suedia susțin că, într-un scenariu în care Post Danmark ar intra în faliment, piața ar pune sub semnul întrebării capacitatea și disponibilitatea grupului PostNord de a sprijini celelalte filiale. Într-un astfel de scenariu, ratingul de credit paralel al PostNord AB ar fi declassat în mod semnificativ de la echivalentul unei categorii de investiții slabe în domeniul [...] la un rating speculativ în domeniul [...]. Aceasta ar corespunde unei marje între o obligațiune [...] și o obligațiune [...] de [...] puncte de bază (BPS) sau echivalentul unui randament de [...] %. În acest sens, Danemarca și Suedia consideră că ipoteza unei creșteri de [...] % a costurilor îndatorării într-un scenariu de faliment este prudentă. În același timp, creșterea costurilor îndatorării a fost calculată pe baza datoriei brute de [...] SEK, care este considerată soldul mediu al pasivelor purtătoare de dobândă necesar în perioada 2018-2026 pentru finanțarea grupului PostNord în cazul falimentului Post Danmark.
- (114) Danemarca și Suedia susțin că, în cazul în care Post Danmark ar intra în faliment, PostNord ar pierde avantajul concurențial al unei rețele nordice complete, împreună cu sinergiile combinate din modelul de producție actual. Aceasta ar duce la o pierdere de venituri de [...] % din propriile operațiuni nordice ale PostNord până în 2026 (indexat cu inflația și creșterea volumului de colete), în valoare de [...] milioane SEK, în timp ce impactul corespunzător câștigului înainte de dobânzi, taxe, deprecieri și amortizare („EBITDA”) ar fi de [...] %.

⁽⁵⁶⁾ Ipotezele s-au bazat pe informații din raportul de țară al Danemarcei din 2017 privind comerțul electronic publicat de Fundația Ecommerce și din raportul din 2017 privind comerțul electronic publicat de Camera de Comerț din Danemarca.

- (115) Danemarca și Suedia au prezentat două analize cantitative detaliate pentru a demonstra conformitatea injecției de capital din partea grupului PostNord cu condițiile de piață. Aceste analize explică în mod detaliat calculele efectuate de grupul PostNord înainte de realizarea investiției. Ambele analize sunt modele DCF bazate pe previziuni ale costurilor și veniturilor actualizate la momentul investiției, pentru a stabili rentabilitatea globală a investiției respective. Principala diferență dintre cele două analize este tipul de profit pe care îl au în vedere.
- (116) Prima analiză (prezentată în **tabelul 2**) calculează mai întâi valoarea întreprinderii pentru a calcula valoarea capitalurilor proprii. Aceasta constă într-un model DCF privind fluxul de numerar disponibil acumulat la nivelul Post Danmark în ansamblu, și anume profiturile disponibile pentru a fi distribuite atât titularilor de creanțe, cât și acționarilor (flux de numerar disponibil pentru întreprindere), actualizate utilizând costul WACC al Post Danmark. Pe lângă aceste profituri, prima analiză include pierderile potențiale pe care grupul PostNord le-ar suporta în scenariul contrafactual în care Post Danmark intră în faliment. Aceste pierderi includ, printre altele, costuri cu dobânzi mai ridicate din cauza unor potențiale preocupări legate de capacitatea grupului PostNord de rambursare a datoriei, veniturile datorate sinergiilor dintre Post Danmark și celelalte activități ale grupului PostNord și veniturile pe care grupul PostNord le primește de la Post Danmark drept compensație pentru costurile la nivel de grup (cum ar fi costurile [...] și [...]). Valoarea capitalurilor proprii se calculează scăzând datoria netă din valoarea întreprinderii.

Tabelul 2

Post Danmark A/S – Model de evaluare DCF pentru injecția de capital din partea grupului PostNord – Valoarea întreprinderii

(sume în milioane DKK)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Ipoteze privind valoarea finală a întreprinderii
EBITDA	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Capex	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Variația capitalului circulant net	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Injecția de capital propriu pentru îndeplinirea OSU	1 161									
Creșterea netă a provizioanelor	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Impozit pe EBIT	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
FCFF (inclusiv OSU) (Flux de numerar disponibil pentru întreprindere)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
WACC	[...] %									
Rata finală de creștere a FCFF	[...] %									
Valoarea finală a întreprinderii	[...]									
Valoarea actualizată (VA) a FCFF	(A)	[...]								
VA a valorii finale a întreprinderii	(B)	[...]								
Valoarea întreprinderii	(C)=(A)+(B)	[...]								
Datorie netă	(D)	[...]								
Valoarea capitalurilor proprii	(E)=(C)-(D)	[...]								
VA a efectelor falimentului	(F)	[...]								
Pierderile de capital ale grupului PostNord în scenariul lichidării Post Danmark	(G)=(F)-(E)	[...]								
Injecția de capital din partea grupului PostNord	(H)	- 2 339								

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Ipozeze privind valoarea finală a capitalurilor proprii
FCFF (inclusiv OSU) (Flux de numerar disponibil pentru întreprindere)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Injectia de capital propriu pentru îndeplinirea OSU	- 1 161									
Flux de numerar disponibil pentru întreprindere (exclusiv OSU)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Variația datoriei nete	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Costuri cu dobânzile	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Diferența de impozit între FCF pentru întreprindere și FCF pentru capitaluri proprii	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Injectia de capital propriu pentru îndeplinirea OSU	1 161									
FCFE (inclusiv OSU) (Flux de numerar disponibil pentru capitaluri proprii)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Costul capitalurilor proprii	[...] %									
Rata finală de creștere a FCFE	[...] %									
Valoarea finală a capitalurilor proprii	[...]									
Valoarea actualizată (VA) a FCFE	(A)	[...]								
VA a valorii finale a capitalurilor proprii	(B)	[...]								
Valoarea capitalurilor proprii	(E)=(A)+(B)	[...]								
VA a efectelor falimentului	(F)	[...]								
Pierderile de capital ale grupului PostNord în scenariul lichidării Post Danmark	(G)=(F)-(E)	[...]								
Injectia de capital din partea grupului PostNord	(H)	- 2 339								

- (119) Potrivit Danemarcei și Suediei, din tabelul 3 reiese că, în scenariul lichidării Post Danmark, pierderile pe care le-ar suferi grupul PostNord (în calitate de acționar unic) (și anume pierderile de capital propriu, „G”) în valoare de [...] MDKK ar fi mai mari decât costul suportat efectiv de grupul PostNord prin injectarea unui capital („H”) de 2 339 MDKK pentru a sprijini Post Danmark.
- (120) Potrivit Danemarcei și Suediei, ambele analize prezentate în considerentele 116 și 118 demonstrează conformitatea injectiei de capital din partea grupului PostNord cu condițiile de piață, deoarece valoarea actualizată a pierderilor evitate ca urmare a injectiei de capital este mai mare decât costul respectivei injectii de capital.
- (121) Aceleași analize (prezentate în **tabelul 4**) arată, de asemenea, că rata internă de rentabilitate economică („RIRE”) de [...] % a injectiei de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark ar depăși rentabilitatea minimă necesară unui operator în cadrul economiei de piață, și anume costul capitalului propriu de [...] %, astfel cum se explică mai jos în considerentul 148.

Tabelul 4

Post Danmark A/S – Model de evaluare RIRE pentru injectia de capital din partea grupului PostNord*Bilanț la sfârșitul perioadei*

Data fluxului de numerar	31 decembrie 2017	30 iunie 2018	30 iunie 2019	29 iunie 2020	29 iunie 2021	30 iunie 2022	30 iunie 2023	29 iunie 2024	29 iunie 2025	30 iunie 2026	Valoarea finală a capitalurilor proprii
Capitalul circulant net	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Active fixe corporale	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Capital de lucru pentru finanțare	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Flux de numerar disponibil pentru capitaluri proprii (inclusiv OSU)		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Excedent de numerar	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Imobilizări financiare	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Provizioane	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Împrumuturi acordate instituțiilor de credit	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Active și pasive financiare nete	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Capitaluri proprii	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Injectii de capital din partea investitorilor (-)/dividende (+)		- 2 339	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Titlurile de capital din abordarea IRR	[...] %										
Costul capitalurilor proprii	[...] %										

- (122) Danemarca și Suedia susțin că ipotezele aplicate în cadrul modelelor DCF au fost prudente și conservatoare, deoarece, astfel cum reiese din eșantionul de rate WACC echivalente în sectorul poștal, WACC de [...] % utilizat în modelul DCF este cu [...] puncte procentuale [...] decât în cazul entităților comparabile. În plus, previziunile în materie de rentabilitate sunt rezonabile și justificate de studiile de piață ⁽⁵⁷⁾, în timp ce ipotezele privind ratele de creștere a veniturilor și rentabilitatea Post Danmark au fost evaluate comparativ cu un eșantion de omologi ai Post Danmark ⁽⁵⁸⁾.

⁽⁵⁷⁾ Raportul Camerei de Comerț din Danemarca privind comerțul electronic în 2017, raportul de țară al Danemarcei din 2017, publicat de Fundația Ecommerce, Pitney Bowes Parcel Shipping Index, <https://www.pitneybowes.com/us/shipping-index.html>, sondajul eCom „eBarometern 2018”, <https://dhandel.se/kunskapsbanken/e-barometern-arsrapport-2018/>, IPC, Global Postal Industry Report, noiembrie 2019.

⁽⁵⁸⁾ Omologii Post Danmark avuți în vedere: CTT-Correios De Portugal, S.A.; Deutsche Post AG; Bpost SA/NV; Österreichische Post AG; PostNL N.V.; Royal Mail plc; DX (Group) plc; FedEx Corporation; Kuehne + Nagel International AG; United Parcel Service, Inc; DSV Panalpina A/S; XPO Logistics, Inc.

4.1.4. *Injectiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord AB nu implică ajutor de stat*

- (123) În ceea ce privește obligația Danemarcei și a Suediei, în calitate de proprietari și investitori ai PostNord AB, de a evalua probabilitatea ca PostNord AB să piardă categoria de investiții („investment grade”) în absența injectiilor de capital, acestea susțin că o astfel de cerință are un caracter extrem de speculativ. În plus, acestea consideră că proprietarii comparabili care iau în considerare posibilitatea de a investi în propria lor societate (astfel cum susțin Danemarca și Suedia că ar fi procedat) au cunoștințe detaliate cu privire la propriile lor întreprinderi, dar este posibil să nu fi descris, calculat și documentat toate aceste efecte în mod explicit și detaliat înainte de a efectua o anumită investiție. Solicitarea unei astfel de documentații ar depăși în mod semnificativ documentele pe care operatorii obișnuiți de pe piață le-ar furniza înainte de efectuarea unor astfel de investiții. Întreprinderile private aflate în situații similare ar fi în mod normal ghidate de așa-numita regulă a raționamentului comercial, cu alte cuvinte, de standardul conform căruia conducerea unei întreprinderi poate fi răspunzătoare pentru deciziile sale. Întrebarea esențială potrivit acestei reguli este dacă temeiul deciziei a fost rezonabil și dacă decizia este luată în interesul întreprinderii.
- (124) Suedia și Danemarca susțin că temeiul deciziei de a injecta capital în PostNord AB a fost rezonabil, suficient și similar cu ceea ce ar fi solicitat un investitor privat comparabil, din următoarele motive:
- (a) înainte de a lua decizia de investiții, Danemarca și Suedia s-au consultat cu consultanți financiari externi care au efectuat evaluări economice ale conformității cu condițiile de piață și au recomandat efectuarea injectiilor de capital;
 - (b) Danemarca și Suedia au demonstrat că injectiile de capital au constituit investiții solide prin cuantificarea costurilor preconizate ale nefurnizării de capital și prin efectuarea mai multor evaluări calitative ale efectelor pozitive și negative ale injectiilor de capital; și
 - (c) Danemarca și Suedia au demonstrat că nu au avut alte stimulente pentru realizarea unei investiții în PostNord AB în afară de luarea unor decizii de investiții raționale din punct de vedere economic referitoare la finanțarea de către PostNord a punerii în aplicare a planului de transformare a societății Post Danmark.
- (125) În opinia Danemarcei și a Suediei, analiza DCF demonstrează că investițiile lor au un randament pozitiv sub forma creării de valoare, deoarece, în cazul în care PostNord AB ar pierde categoria de investiții, aceasta ar suferi pierderi ale valorii întreprinderii de 1 071 de milioane SEK. Acestea ar depăși costul total efectiv suportat de Danemarca și Suedia, care se ridică la 667 de milioane SEK, și anume capitalul total injectat de acestea. Statele în cauză s-au bazat pe efectele investițiilor lor asupra valorii întreprinderii PostNord AB și a obiectivului lor de a-și proteja valoarea în calitate de acționari (și anume, valoarea capitalurilor proprii de [...] SEK) și, în opinia lor, principiul MEOP nu prevede obligația proprietarilor de a efectua evaluări economice pe baza unui scenariu contrafactual în care PostNord AB ar fi lichidată.
- (126) În continuare, Danemarca și Suedia susțin că, deși nu a fost menționat în mod explicit în analizele economice ale proprietarilor, acestea aveau cunoștințe aprofundate cu privire la nevoile de refinanțare ale PostNord. În plus, Danemarca și Suedia au angajat consilieri financiari (SEB și Rothschild) care au efectuat analize detaliate ale situației financiare a PostNord. În cadrul acestor analize a fost luată în considerare scadența împrumuturilor care urmau a fi refinanțate. Prin urmare, în opinia Danemarcei și a Suediei, ipoteza că PostNord necesita o refinanțare semnificativă și, din acest motiv, avea o nevoie specifică de a-și menține calificativul „investment grade”, de a permite accesul la piața creditelor și de a dovedi flexibilitate în alegerea celor mai adecvate și mai ieftine surse de finanțare, a fost justificată în mod corespunzător.
- (127) În cele din urmă, Danemarca și Suedia susțin că, deși nu sunt necesare în cadrul unei evaluări a principiului MEOP, dovezile *ex post*, cum ar fi randamentul obligațiunilor emise de PostNord și de alți omologi, în 2018 și 2019, demonstrează că injectiile de capital au fost într-adevăr conforme cu condițiile de piață și că, în absența injectiilor de capital, costurile cu dobânzile ar putea crește cu [...] puncte de bază.

4.2. Observațiile Danemarcei cu privire la decizia de inițiere a procedurii

- (128) Observațiile individuale ale Danemarcei se referă numai la injecțiile de capital din partea sa și a Suediei. Danemarca susține că estimarea probabilității ca PostNord AB să își piardă statutul „investment grade” cu și fără injecția de capital din partea Suediei și din partea sa nu a fost explicită, ci implicită în evaluarea efectuată de autoritățile daneze înainte de decizia lor de investiții. Potrivit evaluării, era posibil (și anume, [...] % până la [...] % sigur) ca PostNord AB să piardă categoria de investiții în absența injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei.
- (129) Injecția de capital din partea Danemarcei și a Suediei în valoare de 667 de milioane SEK ar garanta că raportul dintre datoria netă și rata EBITDA va rămâne sub [...] în următorii ani, un nivel impus de obicei de piața financiară pentru a intra în categoria „investment grade”. În plus, injecția de capital din partea proprietarilor ar consolida în sine bonitatea societății, semnalând piețelor financiare că proprietarii au evaluat performanța financiară viitoare a PostNord AB și au crezut în aceasta.
- (130) Danemarca susține că efectuarea unui calcul financiar exact al scenariilor contrafactice și factuale pentru a stabili dacă ratingul de credit al PostNord AB ar fi menținut strict pe fondul injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei nu ar fi o practică standard de piață, deoarece, având în vedere transformarea operațională a Post Danmark, s-ar putea preconiza că bonitatea PostNord AB se va îmbunătăți treptat în orice caz.
- (131) Cu toate acestea, Danemarca consideră totodată că analiza efectuată de Rothschild a oferit un exemplu ilustrativ, dar realist, de pierderi potențiale ale PostNord AB aflată în categoria „non-investment grade”, pe baza totalului pasivelor existente în 2017 (și anume, [...] SEK) și presupunând o scadență de [...] ani. Potrivit acestei analize, PostNord AB trebuia să intre în categoria „investment grade” pentru a asigura un interes scăzut pentru refinanțarea pasivelor scadente în viitorul apropiat. Prin urmare, analiza relevă faptul că riscul realist ca PostNord AB să piardă valoarea întreprinderii din cauza creșterii costurilor de investiții ar fi determinat orice investitor proprietar privat, în circumstanțe similare, să efectueze injecția de capital fără nivelul de detaliu al evaluării solicitate de Comisie.
- (132) Danemarca susține, de asemenea, că perioada în care categoria „investment grade” a PostNord AB ar fi menținută ca urmare a injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei ar fi incertă. Cu toate acestea, întrucât majoritatea pasivelor PostNord AB au necesitat refinanțare în perioada 2018-2019, menținerea PostNord AB în categoria „investment grade” în perioada respectivă a fost esențială. În plus, PostNord AB își desfășoară activitatea pe o piață supusă unor schimbări semnificative, ceea ce ar implica faptul că piețele financiare ar putea aplica criterii mai stricte pentru a face distincția între categoriile „investment grade” și „non-investment grade” și pentru a da dovadă de mai puțină flexibilitate în ceea ce privește raportul dintre datoria netă și rata EBITDA. În aceste condiții, ratingul „investment grade” al PostNord AB s-ar menține la un nivel important timp de mai mulți ani, chiar și după finalizarea transformării Post Danmark.
- (133) Danemarca susține că raportul dintre datoria netă și rata EBITDA ar fi unul dintre principalii indicatori financiari utilizați de agențiile de rating de credit pentru a stabili riscul de credit al unui emitent, prin urmare, menținerea acestui raport specific sub un anumit prag ar fi esențială pentru ca PostNord AB să își mențină ratingul „investment grade”. În același timp, piețele financiare nu își pot baza evaluările de credit decât pe rezultatele viitoare preconizate, de exemplu, probabilitatea transformării cu succes a Post Danmark. În acest context, injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord AB ar fi afectat în mod pozitiv evaluarea riscurilor de piață.

4.3. Observațiile Suediei cu privire la decizia de inițiere a procedurii

- (134) Observațiile individuale ale Suediei se referă numai la injecțiile de capital din partea sa și a Danemarcei. Suedia susține că, în cazul în care grupul PostNord ar transfera capital către Post Danmark în lipsa compensației pentru îndeplinirea OSU din partea Danemarcei sau a injecțiilor de capital în cadrul PostNord AB din partea acționarilor, punerea în aplicare a planului de transformare a societății Post Danmark ar consuma resursele financiare ale grupului PostNord într-o măsură în care întregul grup ar fi expus riscului.
- (135) Suedia estimează că impactul falimentului Post Danmark asupra valorii capitalului propriu al participației suedeze la capitalul PostNord AB în ansamblu a fost incert, dar estimat a fi negativ.

- (136) Suedia susține că, în lipsa injecțiilor de capital și a compensațiilor pentru îndeplinirea OSU în favoarea Post Danmark, grupul PostNord ar fi considerat în categoria „non-investment grade”, cu un risc financiar semnificativ, costuri mai mari ale îndatorării și flexibilitate financiară limitată. Un rating mai mic ar putea implica un impact negativ asupra relațiilor cu clienții și furnizorii, dificultăți în păstrarea angajaților talentați, precum și alte efecte de semnalizare ale absenței sprijinului (sub formă de capital) din partea proprietarului. Prin urmare, Suedia a considerat că este esențial să fie asigurat un nivel de risc financiar corespunzător unui rating de credit de calitate în ceea ce privește investițiile [...] sau apropiat de acesta, care să fie comparabil cu cel al omologilor.
- (137) Suedia, pe baza unei analize DCF, concluzionează că, incluzând ajutorul danez în valoare de 1 533 de milioane SEK în legătură cu compensația pentru îndeplinirea OSU pentru perioada 2017-2019, valoarea actualizată netă (VAN) a activității daneze crește de la [...] SEK la [...] SEK, crescând la rândul său valoarea capitalului propriu al acționarilor. Creșterea valorii capitalului propriu al acționarului suedez în valoare de [...] SEK depășește în mod clar investiția sa de 400 de milioane SEK, ceea ce ar demonstra că decizia Suediei de a injecta capital în PostNord AB a respectat principiul MEOP.

4.4. Observații din partea Danemarcei și a Suediei în ceea ce privește observațiile terților

4.4.1. Cele trei injecții de capital constituie trei măsuri distincte și nu o măsură unică

- (138) Din motivele explicate în secțiunea 4.1.1, Danemarca și Suedia nu împărtășesc opinia ITD și a altor părți terțe potrivit căreia cele trei injecții de capital ar trebui considerate o măsură unică. În plus, cu referire la considerentul 75 din decizia de inițiere a procedurii, Danemarca și Suedia iau act de faptul că respectiva compensație pentru îndeplinirea OSU pentru perioada 2017-2019 este o măsură distinctă.
- (139) Danemarca și Suedia consideră, printre altele, că nu poate fi acceptată afirmația ITD potrivit căreia, pentru a răspunde la întrebarea dacă o serie de măsuri se impun a fi abordate separat, ar trebui analizată „situația beneficiarului și nu a investitorilor”. Danemarca și Suedia consideră că respectarea principiului MEOP ar trebui să depindă de raționalitatea economică privită din perspectiva fiecărui investitor în parte ⁽⁵⁹⁾.
- (140) În ceea ce privește scopul celor trei injecții de capital și argumentul ITD potrivit căruia presupusul deficit de finanțare dintre costurile estimate ale noului model de producție (și anume 5 miliarde SEK în conformitate cu Acordul din octombrie) și injecția de 2,339 miliarde DKK din partea grupului PostNord ar indica faptul că injecțiile de capital din partea Suediei și Danemarcei sunt, în fapt, destinate tot planului de transformare ⁽⁶⁰⁾, Danemarca și Suedia observă că estimările costurilor noului model de producție, astfel cum se menționează în Acordul din octombrie, nu sunt echivalente cu nevoia de capital, deoarece costurile estimate includ pierderile prevăzute din exploatare suportate chiar de Post Danmark, nevoia de capital fiind mai redusă.
- (141) În ceea ce privește afirmația ITD potrivit căreia beneficiarul final al tuturor celor trei injecții de capital este Post Danmark (a se vedea considerentul 58), Danemarca și Suedia remarcă faptul că obiectivul Acordului din octombrie nu este de a identifica beneficiarul real în scopul ajutorului de stat. Este vorba mai degrabă despre un acord în materie de principii, care a fost pus în aplicare ulterior cu angajamente obligatorii din punct de vedere juridic față de PostNord AB.

4.4.2. Cele trei injecții de capital nu au fost acordate la data încheierii Acordului din octombrie

- (142) Din motivele explicate în secțiunea 4.1.2, Danemarca și Suedia nu împărtășesc nici opinia ITD potrivit căreia cele trei injecții de capital au fost acordate la data încheierii Acordului din octombrie. Danemarca și Suedia fac referire la condițiile enumerate în hotărârile Magdeburger Mühlenwerke și BSCA ⁽⁶¹⁾ atunci când explică faptul că o măsură poate fi considerată ca fiind acordată numai printr-un act obligatoriu din punct de vedere juridic prin care autoritatea națională competentă se angajează să acorde măsura beneficiarului, printr-o promisiune necondiționată și obligatorie din punct de vedere juridic, sau atunci când au fost îndeplinite toate condițiile pentru obținerea ajutorului și când beneficiarul ajutorului poate fi identificat.

⁽⁵⁹⁾ Danemarca și Suedia fac trimitere în acest sens, de exemplu, la: cauza T-152/99, HAMS/Comisia, EU:T:2002:188 și Decizia (UE) 2018/261 a Comisiei din 22 ianuarie 2014 privind ajutoarele de stat SA.32014 (2011/C), SA.32015 (2011/C), SA.32016 (2011/C) acordate de regiunea Sardinia în favoarea Saremar (JO L 49, 22.2.2018, p. 22), considerentul 243.

⁽⁶⁰⁾ A se vedea considerentul 55 litera (b).

⁽⁶¹⁾ C-129/12, Magdeburger Mühlenwerke GmbH/Finanzamt Magdeburg, EU:C:2013:200, punctele 40 și 41; T-818/14, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Comisia Europeană, EU:T:2018:33, punctul 72 și referințele prevăzute la punctul respectiv).

(143) În opinia Danemarcei și a Suediei, Acordul din octombrie nu îndeplinește niciuna dintre aceste trei condiții din următoarele motive:

- (a) Acordul din octombrie nu este obligatoriu din punct de vedere juridic, iar Danemarca și Suedia nu s-au angajat să acorde injecțiile de capital prin acordul respectiv. În particular, Acordul din octombrie este un acord de principiu ⁽⁶²⁾ încheiat între două state și nu o expresie a unui angajament obligatoriu din punct de vedere juridic față de PostNord AB;
- (b) Acordul din octombrie prevedea clauze condiționale, impunând o serie de măsuri de punere în aplicare. În acest sens, Danemarca și Suedia fac referire la necesitatea de a obține acordul guvernelor și parlamentelor lor în cauză. În absența acordului lor, Danemarca și Suedia ar putea renunța la acord în orice moment, fără consecințe juridice. Nici măcar aprobarea parlamentelor în cauză nu ar fi suficientă, deoarece acestea nu obligă guvernele respective să dispună de capital (a se vedea considerentele 98 și 99). În plus, a fost necesar ca elementele de ajutor de stat prevăzute în Acordul din octombrie să fie notificate Comisiei și aprobate de aceasta. Mai mult, pentru a condiționa plata compensației pentru îndeplinirea OSU de utilizarea acesteia în vederea rezilierii contractelor foștilor funcționari publici, se impunea încheierea unui acord de punere în aplicare ⁽⁶³⁾ între Danemarca și PostNord AB. Același acord conține dispoziții care obligă PostNord să pună în aplicare propria injecție de capital în favoarea Post Danmark (considerentul 25). Statele consideră, de asemenea, că textul Acordului din octombrie susține necesitatea unor măsuri de punere în aplicare, de exemplu, „aceste investiții trebuie realizate ca aport de capital la societate în condițiile pieței, fără a fi emise noi acțiuni”. În opinia Danemarcei și a Suediei, ar urma ca injecțiile de capital să depindă de condițiile de piață, ceea ce necesită o analiză suplimentară pentru a stabili dacă acest lucru ar fi posibil ⁽⁶⁴⁾;
- (c) Acordul din octombrie nu identifică beneficiarii, deoarece beneficiarul efectiv al injecțiilor de capital de stat nu este același cu cel descris în Acordul din octombrie.

(144) Mai mult decât atât, statele consideră irelevantă afirmația ITD potrivit căreia măsurile de punere în aplicare, pentru a fi caracterizate ca atare în scopul ajutoarelor de stat, ar trebui să fie stabilite *ex ante* și că ar fi imposibilă acordarea ajutorului în lipsa întreprinderii măsurilor de punere în aplicare (a se vedea considerentul 59). În acest sens, statele au îndoieli cu privire la relevanța jurisprudenței menționate de ITD. În primul rând, hotărârea în cauza Arriva Italia și alții nu era încă pronunțată la data la care ITD și-a prezentat observațiile. În orice caz, potrivit statelor, cauza Arriva Italia și alții nu ar privi posibilitatea de a impune măsuri de punere în aplicare sau momentul în care aceste măsuri ar putea fi impuse, ci mai degrabă dacă legislația națională care a acordat dreptul de a primi ajutorul conținea măsuri de punere în aplicare și dacă acestea au fost îndeplinite ⁽⁶⁵⁾. În al doilea rând, celelalte hotărâri menționate de ITD (a se vedea nota de subsol 35) se referă la posibila încadrare a măsurilor naționale în categoria schemelor de ajutor și la considerarea conversiei unei societăți într-o anumită formă juridică drept o schemă de ajutor sau un ajutor individual. În opinia statelor, această jurisprudență este în mod clar irelevantă în ceea ce privește afirmația ITD.

(145) În opinia Danemarcei și a Suediei, raționamentul subsidiar al ITD potrivit căruia toate cele trei injecții de capital au fost acordate la 28 mai 2018 nu este justificat, astfel cum se explică în considerentele 100 și 101.

(146) În ceea ce privește trimiterea ITD la raportul Rigsrevisionen (considerentul 66), Danemarca și Suedia remarcă următoarele:

- (a) afirmația Rigsrevisionen în cadrul raportului său, potrivit căreia Post Danmark a primit injecții de capital din partea proprietarilor (și anume Danemarca și Suedia), este incorectă, după cum reiese direct din teza ulterioară în care sunt enumerate injecțiile de capital:

„Det fremgår af figur 3, at Post Danmarks regnskabsreglement er blevet ændret 2 gange siden postdirektivet fra 2008. Det fremgår desuden, at Post Danmark de seneste år flere gange har fået tilført kapital fra ejerne og koncernen. Det drejer sig om 3 tilførsler i 2017, der henholdsvis medførte 2.340 mio. danske kroner fra PostNord til

⁽⁶²⁾ Înainte de partea dispozitivă a Acordului din octombrie, se face următoarea mențiune „PRIN PREZENTUL S-A CONVENIT, ÎN PRINCIPIU, DUPĂ CUM URMEAZĂ.”.

⁽⁶³⁾ Acordul privind principiile de punere în aplicare a compensației în valoare de 1,533 miliarde SEK menționate în Acordul din 20 octombrie 2017 încheiat între statul suedez și cel danez, semnat la 11 iunie 2018 între Regatul Danemarcei și PostNord AB.

⁽⁶⁴⁾ T-425/04 RENV și T-444/04 RENV, Franța și Orange/Comisia, EU:T:2015:450, punctul 237, astfel cum a fost confirmată prin C-486/15 P, Comisia/Franța și Orange, EU:C:2016:912.

⁽⁶⁵⁾ Concluziile avocatului general Tanchev, cauza C-385/18, Arriva Italia și alții/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:647, punctele 36-44.

Post Danmark, 267 mio. svenske kroner fra **den danske stat til PostNord** og 400 mio. svenske kroner fra **den svenske stat til PostNord**. I tillæg hertil forpligtede den danske stat sig i 2017 til delvist at kompensere PostNord med 1.533 mio. svenske kroner for udgifter i forbindelse med afskeds- og pensioner af tidligere tjenestemænd.” (subliniere adăugată)

„Figura 3 arată că normele contabile în cazul Post Danmark au făcut de două ori obiectul modificărilor de la punerea în aplicare a Directivei poștale [Directiva 97/67/CE] în 2008. **În plus, relevă că Post Danmark a primit de mai multe ori capital din partea proprietarilor și a grupului.** Sunt vizate 3 transferuri de capital în 2017: 2 340 milioane DKK **din partea PostNord în favoarea Post Danmark**, 267 de milioane SEK **din partea statului danez în favoarea PostNord** și 400 de milioane SEK **din partea statului suedez în favoarea PostNord**. În plus, în 2017, statul danez s-a angajat să compenseze parțial PostNord cu 1 533 milioane SEK pentru costurile legate de încetarea activității foștilor funcționari publici.” (subliniere adăugată)

Prin urmare, Rigsrevisionen face referire la injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord AB, și nu în favoarea Post Danmark;

- (b) Rigsrevisionen nu a analizat situația contabilă a Post Danmark, potrivit celor susținute de ITD. Astfel cum se menționează în mod clar în raport, în cadrul acestuia este vizată în mod specific supravegherea exercitată asupra Post Danmark de Ministerul danez al Transporturilor, Construcțiilor și Locuințelor și de Autoritatea de Transport;
- (c) Rigsrevisionen afirmă în mod eronat în graficul inclus în raport (menționat la considerentul 66) că diversele injecții de capital au fost transferate în 2017. Potrivit statelor, astfel cum reiese din raportul anual al Post Danmark din 2019 ⁽⁶⁶⁾, sumele au fost transferate de la grupul PostNord în 2018 și 2019, iar raportul anual al PostNord AB din 2018 menționează, de asemenea, suma primită din partea statelor ⁽⁶⁷⁾. În orice caz, Rigsrevisionen nu este o autoritate competentă în materie de ajutoare de stat și nu a efectuat nicio evaluare cu privire la o dată de acordare relevantă în scopul ajutoarelor de stat.

4.4.3. Calculele DCF în ceea ce privește injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark sunt corecte

- (147) Danemarca și Suedia contestă afirmația ITD potrivit căreia costul WACC utilizat în cazul injecției de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark ar fi trebuit să fie mai ridicat pentru a reflecta probabilitatea ca îndeplinirea OSU să nu fie încredințată Post Danmark. Acestea explică faptul că sarcina îndeplinirii OSU a revenit întotdeauna Post Danmark, iar grupul PostNord nu ar fi avut niciun motiv să se aștepte ca statul danez să intenționeze să schimbe această situație, cu atât mai mult cu cât serviciul universal este o obligație costisitoare și o activitate generatoare de pierderi.
- (148) Danemarca și Suedia contestă, de asemenea, afirmația ITD potrivit căreia WACC ar fi trebuit să fie mai ridicat decât WACC al omologilor grupului PostNord pentru a reflecta riscurile legate de realizarea planului de transformare, deoarece riscul de afaceri relevant a fost inclus în planul de afaceri subiacent, fiind aplicate prime de risc rezidual suplimentare (pentru digitalizare și dimensiune), astfel cum reiese din **tabelul 5**:

Tabelul 5

Post Danmark A/S – Calculul WACC

Modelul de determinare a valorii activelor financiare	[...] %
Prima de risc – dimensiune	[...] %
Prima de risc – digitalizare	[...] %
Costul capitalurilor proprii	[...] %
Costul datoriei	[...] %
Ponderea capitalurilor proprii	[...] %
Ponderea datoriei	[...] %
WACC	[...] %

Notă: Rata de impozitare 22 %

⁽⁶⁶⁾ Raportul anual al Post Danmark pentru anul 2019, pagina 14.

⁽⁶⁷⁾ Raportul anual al PostNord AB pentru anul 2018, paginile 4 și 47.

- (149) În plus, Danemarca și Suedia susțin că performanța Post Danmark s-ar fi îmbunătățit în comparație cu obiectivele stabilite în planul de afaceri pentru perioada 2018-2020, astfel cum se menționează în raportul anual al PostNord AB pentru anul 2018, pagina 25. Atât în opinia Danemarcei, cât și în cea a Suediei, este susținută astfel concluzia că ipotezele de calcul al DCF au fost prudente și conservatoare. De asemenea, este contrazisă afirmația ITD potrivit căreia evoluția rezultatelor operaționale ale Post Danmark începând cu anul 2017 a fost exclusiv și din ce în ce mai negativă. În schimb, s-a înregistrat o tendință de creștere a EBIT înainte ca elementele să afecteze comparabilitatea. Astfel cum se menționează în raportul anual al PostNord AB pentru anul 2018, pierderile reduse se datorează punerii în aplicare a planului de transformare.
- (150) Contrar argumentelor ITD, Danemarca și Suedia consideră că injecțiile lor de capital în favoarea PostNord AB nu ar fi trebuit să fie incluse în DCF ca injecție de capital din partea grupului. Cu toate acestea, chiar dacă injecțiile de capital ar fi fost incluse în calculul VAN a injecției de capital din partea grupului PostNord prevăzut în tabelul 1 din decizia de inițiere a procedurii, majorând astfel injecția de capital (A) cu 667 de milioane SEK (460 de milioane DKK), Danemarca și Suedia susțin că valoarea totală netă a injecției de capital (G) ar rămâne pozitivă, și anume aproximativ [...] DKK ([...] DKK – 460 de milioane DKK).
- (151) Contrar argumentelor ITD, Danemarca și Suedia consideră, de asemenea, că măsura cu efect unic referitoare la creditele imobiliare din Danemarca ([...] DKK) ar fi trebuit să fie inclusă în DCF pentru injecția de capital din partea grupului PostNord, deoarece includerea acesteia s-a bazat pe clauze de tip „cross-default” (neîndeplinire încrucișată a obligațiilor) în cadrul facilității de credit a grupului PostNord. În orice caz, potrivit statelor, includerea măsurii cu efect unic de natură imobiliară în DCF nu are niciun impact semnificativ asupra rezultatului și, chiar dacă respectiva măsură ar fi fost exclusă, valoarea totală netă a injecției de capital s-ar fi menținut la un nivel pozitiv.
- (152) Ca răspuns la argumentul ITD potrivit căruia compensația pentru îndeplinirea OSU implică ajutor de stat și, prin urmare, ar trebui exclusă din analiza DCF, cele două state susțin că respectiva compensație pentru îndeplinirea OSU a fost neutralizată în DCF prin costuri corespunzătoare legate de OSU generatoare de pierderi.
- (153) În sfârșit, ca răspuns la argumentul ITD potrivit căruia modelul DCF a fost conceput chiar de PostNord, statele susțin că întreprinderi publice precum PostNord dispun în mod evident de personal intern competent pe deplin capabil să efectueze o analiză a investiției, care să respecte principiul MEOP, mai degrabă decât să o atribuie unui expert independent.

5. EVALUARE

5.1. Calificarea injecțiilor de capital drept o măsură unică sau trei măsuri distincte

- (154) ITD (precum și alte părți terțe) susține că toate injecțiile de capital ar trebui considerate o măsură unică (a se vedea secțiunea 3.1.1). În schimb, Danemarca și Suedia susțin că injecțiile de capital ar trebui să fie considerate trei măsuri distincte (a se vedea secțiunea 4.1.1). În decizia de inițiere a procedurii, Comisia a considerat că cele trei injecții de capital reprezintă trei măsuri distincte, necesitând fiecare în parte o evaluare adecvată (a se vedea considerentul 69 din decizia de inițiere a procedurii).
- (155) După examinarea tuturor observațiilor primite în cadrul procedurii oficiale de investigare, Comisia își menține opinia exprimată în decizia de inițiere a procedurii, conform căreia cele trei injecții de capital sunt trei măsuri distincte, necesitând fiecare în parte o evaluare distinctă.

5.1.1. Investitori diferiți

- (156) Grupul PostNord, Danemarca și Suedia nu sunt același investitor. Logica și procesul decizional pentru efectuarea injecțiilor de capital sunt diferite pentru fiecare dintre investitorii în cauză (astfel cum arată raționamentul diferit prezentat de Danemarca și Suedia în secțiunile 4.2 și 4.3). Conformitatea acestor măsuri cu condițiile de piață nu poate fi evaluată ca o măsură unică, întrucât Suedia, Danemarca și grupul PostNord au fiecare în parte propriul cost de finanțare și necesită propriul randament al investițiilor. Aceasta înseamnă, de exemplu, că o operațiune ar putea fi justificată din punct de vedere economic fie pentru Suedia, fie pentru Danemarca, dar nu și pentru celălalt stat membru.

- (157) Procesele decizionale ale celor două state sunt complet distincte (a se vedea considerentele 98 și 99) și implică actori complet diferiți. Referitor la injecțiile de capital în cauză din Danemarca și Suedia, în ceea ce privește calitatea lor de acționari ai PostNord AB, Suedia și Danemarca se află, de asemenea, în situații financiare diferite una față de cealaltă, deoarece au costuri financiare și cerințe diferite în materie de randament al investițiilor, precum și costuri diferite ale îndatorării. În același timp, Suedia și Danemarca se află în situații diferite față de cea a grupului PostNord. Grupul PostNord are, de asemenea, propriul proces decizional intern, iar pregătirile pentru punerea în aplicare a planului de transformare începuseră deja în toamna anului 2016, ceea ce a condus, în cele din urmă, la injecția sa de capital. Chiar dacă grupul PostNord trebuie să țină seama de poziția acționarilor săi în ceea ce privește propria injecție de capital în favoarea Post Danmark, alinierea procesului său decizional la procesele decizionale independente din Danemarca și Suedia nu este posibilă. Conformitatea injecției de capital din partea grupului PostNord cu condițiile de piață trebuie, prin urmare, să fie evaluată în lumina consecințelor investiției respective pentru grupul PostNord.

5.1.2. Beneficiari diferiți

- (158) Contrar celor susținute de ITD și de celelalte părți terțe, cele trei injecții de capital nu au toate aceiași beneficiari. Injecția de capital din partea grupului PostNord a fost acordată Post Danmark, în timp ce injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei au fost acordate PostNord AB.
- (159) ITD și alte părți terțe contestă acest fapt (a se vedea considerentul 58) pe baza termenilor Acordului din octombrie. În primul rând, modul în care ITD a prezentat citatul din Acordul din octombrie („societatea [PostNord] va transfera [acest] capital către Post Danmark”) creează o imagine falsă că, în cele din urmă, PostNord AB va transfera capital în valoare de 5 miliarde SEK în favoarea Post Danmark. Cuvântul „acest” a fost adăugat de ITD și, potrivit Comisiei, modifică sensul. Citatul integral este formulat după cum urmează:

„Pentru a face față provocărilor digitalizării în Danemarca, societatea a dezvoltat un nou model de producție cu un cost estimat de aproximativ 5,0 miliarde SEK, la care se adaugă reducerea numărului de angajați din întreprinderea daneză cu aproximativ 4 000 în perioada 2017-2020 («noul model de producție»). Ca element al punerii în aplicare a noului model de producție, societatea va transfera capital către Post Danmark, astfel cum se subliniază în propunerea consiliului de administrație al societății din 29 septembrie 2017.” ⁽⁶⁸⁾

- (160) Din acest citat reiese faptul că nu există nicio legătură între o injecție de capital în valoare de 5 miliarde SEK și susținerea faptului că întreaga această sumă va fi transferată către Post Danmark. Se afirmă pur și simplu că, în contextul punerii în aplicare a noului model de producție, societatea va transfera capital în favoarea Post Danmark. Acest lucru nu exclude faptul că, în calitate de alt element al noului model de producție, separat, capitalul ar fi transferat către PostNord AB. Este întocmai situația de fapt, astfel cum rezultă din punctul 4 din Acordul din octombrie:

Societatea a estimat nevoia de capital la 3,0 miliarde SEK, din care acționarul suedez este de acord să investească 400 de milioane SEK, iar acționarul danez este de acord să investească 267 de milioane SEK pentru a sprijini punerea în aplicare a noului model de producție, iar Societatea va furniza finanțarea suplimentară. **Aceste investiții trebuie realizate ca aport de capital la societate** ⁽⁶⁹⁾ în condițiile pieței, fără a fi emise noi acțiuni ⁽⁷⁰⁾. (subliniere adăugată)

- (161) În al doilea rând, atât decretul danez menționat în considerentul 101 litera (a), cât și decizia Parlamentului suedez menționată în considerentul 101 litera (b) se referă la un transfer de capital în favoarea PostNord AB. Decretul danez prevede [...] ⁽⁷¹⁾. Decizia Parlamentului suedez prevede: „proiectul de lege este înaintat Riksdag pentru a autoriza guvernul să decidă cu privire la injecțiile de capital în favoarea PostNord AB în valoare de maximum 400 de milioane SEK” ⁽⁷²⁾.
- (162) În plus, în cursul investigației sale formale, Comisia nu a constatat niciun element care să contrazică informațiile prezentate de Danemarca și Suedia (considerentul 94).

⁽⁶⁸⁾ Punctul 1 din Acordul din octombrie.

⁽⁶⁹⁾ Din preambulul Acordului din octombrie reiese că prin „societate” se face referire la PostNord AB în cadrul acestui acord.

⁽⁷⁰⁾ Punctul 4 din Acordul din octombrie.

⁽⁷¹⁾ [...].

⁽⁷²⁾ „I propositionen föreslås riksdagen bemyndiga regeringen att besluta om kapitaltillskott till PostNord AB på högst 400 miljoner kronor”

- (163) Prin urmare, Comisia consideră că Acordul din octombrie a fost un acord, de principiu [a se vedea considerentul 143 litera (a)], care a oferit în fapt statelor și PostNord AB o marjă semnificativă în ceea ce privește punerea efectivă în aplicare a măsurilor concrete. De exemplu, suma acordată în final Post Danmark prin intermediul injecției de capital din partea grupului PostNord nu corespunde sumelor prevăzute în Acordul din octombrie. Prin urmare, termenii Acordului din octombrie nu pot fi considerați o dovadă concludentă a beneficiarilor injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei.
- (164) Comisia consideră că injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei, în favoarea PostNord AB și a tuturor filialelor sale, aduc în egală măsură beneficii indirecte Post Danmark prin protejarea PostNord AB. În schimb, injecția de capital din partea grupului PostNord aduce beneficii directe Post Danmark, care poate utiliza capitalul primit pentru finanțarea planului de transformare.

5.1.3. Scop diferit

- (165) Este indiscutabil faptul că injecția de capital din partea grupului PostNord are scopul explicit de a permite Post Danmark să își pună în aplicare planul de transformare.
- (166) Injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei sunt acordate PostNord AB și sunt în beneficiul întregului grup. Danemarca și Suedia au explicat că scopul injecțiilor lor de capital este menținerea ratingului paralel „investment grade” al PostNord AB (a se vedea considerentele 30 și 33). Întrucât PostNord AB nu are un rating de credit oficial, obiectivul ar fi, în esență, acela de a se asigura un nivel de risc financiar corespunzător unui rating de credit de calitate în ceea ce privește investițiile sau apropiat de acesta [...] (a se vedea considerentele 30 și 33). Ca atare, Comisia consideră că menținerea bonității PostNord AB, care se finanțează de pe piață, este un obiectiv economic clar și justificat pentru acționarii săi.

5.1.4. Cerința de a adopta măsuri de punere în aplicare

- (167) Comisia consideră că Acordul din octombrie nu este actul prin care a fost acordată vreuna dintre cele trei injecții de capital. Într-adevăr, din termenii Acordului din octombrie rezultă că acesta a fost un acord de principiu, iar acordarea tuturor celor trei injecții de capital a necesitat măsuri ulterioare de punere în aplicare, astfel cum au explicat Danemarca și Suedia [a se vedea considerentul 143 litera (b)].

5.1.5. Răspunsul la argumentele părților terțe

- (168) Potrivit ITD, Comisia ar fi trebuit să analizeze un set diferit de criterii pentru a stabili dacă cele trei injecții de capital constituie, în fapt, o măsură unică.
- (169) Cu toate acestea, pe baza jurisprudenței constante ⁽⁷³⁾ și a articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/1589 al Consiliului ⁽⁷⁴⁾, Comisia trebuie să se bazeze pe toate elementele relevante de fapt și de drept în evaluarea sa, și nu pe un set de criterii stabilite în mod limitativ, iar în acest caz Comisia a luat în considerare toate elementele relevante de fapt și de drept. Cu toate acestea, și în contextul analizării criteriilor prezentate de ITD, Comisia ajunge la aceeași concluzie, și anume că cele trei măsuri adoptate în materie de capital sunt măsuri distincte.
- (170) În primul rând, afirmația ITD potrivit căreia succesiunea în timp a tuturor celor trei măsuri de capital este identică, întrucât toate cele trei măsuri au fost, în opinia lor, acordate la data încheierii Acordului din octombrie, și anume la 20 octombrie 2017. Această afirmație este strâns legată de data acordării măsurii. Astfel cum s-a explicat în secțiunea 5.2, Comisia consideră că injecțiile de capital au fost acordate la date diferite. Din acest motiv, succesiunea în timp a injecțiilor de capital este diferită.
- (171) În al doilea rând, în ceea ce privește finalitatea celor trei injecții de capital, Comisia își menține concluzia potrivit căreia injecția de capital din partea grupului PostNord și cele din partea statelor au scopuri diferite. Comisia consideră că deficitul de finanțare constatat de ITD [a se vedea considerentul 55 litera (b)] nu poate demonstra că injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei au avut și scopul de a facilita punerea în aplicare a planului de

⁽⁷³⁾ Cauzele conexate T-415/05, T-416/05 și T-423/05, Grecia și alții/Comisia, EU:T:2010:386, punctul 178.

⁽⁷⁴⁾ Regulamentul (UE) 2015/1589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (JO L 248, 24.9.2015, p. 9).

transformare și, prin urmare, împreună cu injecția din partea grupului Post Nord, ar fi constituit o măsură unică, cu atât mai mult cu cât ar exista în continuare un deficit de finanțare, în pofida luării în considerare a măsurilor respective. În plus, statele au explicat că deficitul de finanțare corespunde, în fapt, pierderilor din exploatare estimate suportate de Post Danmark (a se vedea considerentul 140).

- (172) În al treilea rând, având în vedere că injecțiile de capital au beneficiari diferiți și/sau investitori diferiți, rezultă că și contextul în care au fost efectuate respectivele injecții de capital este diferit și că situația beneficiarilor este în egală măsură diferită. Prin urmare, Comisia concluzionează că circumstanțele injecțiilor de capital nu sunt aceleași.
- (173) Comisia susține, de asemenea, că jurisprudența citată de ITD în plângerea sa inițială și în observațiile formulate cu privire la decizia de inițiere a procedurii nu sprijină argumentul său potrivit căruia cele trei injecții de capital constituie o măsură unică.
- (174) Mai întâi, astfel cum s-a subliniat deja în considerentul 169, în cauza Grecia și alții/Comisia ⁽⁷⁵⁾, Tribunalul a constatat, la punctul 178, că trebuie avută în vedere totalitatea elementelor de fapt și de drept relevante pentru respectiva cauză. Acest aspect depășește luarea în considerare exclusiv a succesiunii în timp, a finalității și a situației.
- (175) În al doilea rând, în ceea ce privește cauzele Bouygues și Bouygues Télécom/Comisia și alții ⁽⁷⁶⁾ (a se vedea considerentul 33 din decizia de inițiere a procedurii) și BP Chemicals/Comisia ⁽⁷⁷⁾, Comisia constată că situațiile de fapt ale respectivelor cauze sunt diferite de cea din prezenta cauză, întrucât în speță există entități finanțatoare diferite, fiecare dintre acestea necesitând propria evaluare. Pertinența acestei diferențe este ilustrată de hotărârea în cauza BP Chemicals (la care se face trimitere în cauza Bouygues și Bouygues Télécom/Comisia), în care Tribunalul a constatat că este de competența Comisiei să stabilească dacă măsurile sunt separabile „într-o cauză precum cea în speță, care vizează trei injecții de capital efectuate de același investitor [...]” ⁽⁷⁸⁾. (subliniere adăugată) Această demonstrează că identitatea investitorului (investitorilor) este unul dintre elementele care trebuie avute în vedere atunci când se evaluează dacă injecțiile de capital reprezintă o singură măsură sau mai multe măsuri, utilizând și alte elemente relevante.
- (176) În al treilea rând, trebuie arătat că, deși în cauza Bouygues și Bouygues Télécom/Comisia se face referire la succesiunea în timp, la finalitatea și la situația întreprinderii atunci când se apreciază dacă intervențiile consecutive constituie ajutoare de stat, nu este exclusă luarea în considerare și a altor criterii. În fapt, Curtea a afirmat că „[privind mai multe intervenții consecutive ca o intervenție unică] o astfel de situație poate apărea printre altele atunci când mai multe intervenții consecutive sunt, în special având în vedere succesiunea lor în timp, finalitatea lor și situația întreprinderii la momentul acestor intervenții, atât de strâns legate între ele încât este imposibilă separarea lor” ⁽⁷⁹⁾ (subliniere adăugată)
- (177) În al patrulea rând, în observațiile sale, ITD face trimitere la cauza Arriva Italia și alții și expune confirmarea de către Curtea de Justiție a faptului că o măsură de punere în aplicare era în mod necesar impusă de o lege națională existentă care prevede acordarea unui ajutor de stat. La momentul prezentării observațiilor ITD (și ale celorlalte părți terțe), Curtea de Justiție nu se pronunțase încă în cauza respectivă. Prin urmare, cel mai probabil, ITD și-a întemeiat argumentele pe concluziile avocatului general. În orice caz, în hotărârea sa din 19 decembrie 2019, Curtea a stabilit că, în această speță, se putea concluziona că ajutorul a fost acordat; cu toate acestea, instanței naționale îi revenea sarcina de a verifica dacă temeiul juridic în cauză conferise deja dreptul la alocarea fondurilor ⁽⁸⁰⁾. Dimpotrivă, Comisia nu contestă abordarea Curții, întrucât, în speță, se impuneau măsuri de punere în aplicare, dat fiind că Acordul din octombrie nu conferea un drept la alocarea fondurilor și, prin urmare, injecțiile de capital nu pot fi considerate acordate la data acestui acord.

⁽⁷⁵⁾ Cauzele conexate T-415/05, T-416/05 și T-423/05, Grecia și alții/Comisia, EU:T:2010:386.

⁽⁷⁶⁾ Cauzele conexate C-399/10 P și C-401/10 P, Bouygues și Bouygues Télécom/Comisia și alții, EU:C:2013:175.

⁽⁷⁷⁾ Cauza T-11/95, BP Chemicals/Comisia, EU:T:1998:199.

⁽⁷⁸⁾ Cauza T-11/95, BP Chemicals/Comisia, EU:T:1998:199, punctul 170.

⁽⁷⁹⁾ Cauzele conexate C-399/10 P și C-401/10 P, Bouygues și Bouygues Télécom/Comisia și alții, EU:C:2013:175, punctul 104.

⁽⁸⁰⁾ Cauza C-385/18, Arriva Italia Srl și alții/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:1121, punctul 41.

(178) În sfârșit, în ceea ce privește cauza Regatul Belgiei și Magnetrol International/Comisia ⁽⁸¹⁾, spre deosebire de situația în speță, în prezenta cauză au fost identificați beneficiarii (și anume Post Danmark și PostNord AB). Deși identificarea beneficiarilor nu a constituit un obstacol în calea acordării ajutorului în prezenta cauză, au existat alte obstacole, cum ar fi procedurile naționale de luare a deciziilor pentru ca acordarea injecțiilor de capital să aibă caracter obligatoriu din punct de vedere juridic. Considerații similare au fost aplicate atunci când Comisia a făcut trimitere la cauza BSCA/Comisia în considerentul 81 din decizia de inițiere a procedurii. În hotărârea BSCA/Comisia, Tribunalul statuează astfel: „criteriul de stabilire a momentului acordării ajutorului este cel al actului obligatoriu din punct de vedere juridic prin care autoritatea competentă se angajează să acorde ajutorul beneficiarului său [...] printr-o promisiune necondiționată și obligatorie din punct de vedere juridic” ⁽⁸²⁾. O astfel de promisiune necondiționată și obligatorie din punct de vedere juridic a fost făcută numai la momentul acordării diferitelor injecții de capital, iar o astfel de condiție nu a fost îndeplinită la data încheierii Acordului din octombrie.

(179) În plus, ITD pare să adopte o interpretare restrictivă a hotărârii BSCA/Comisia, explicând faptul că, atunci când valoarea ajutorului și beneficiarul sunt cunoscute, se poate considera că o măsură este acordată (a se vedea considerentul 59). În hotărârea BSCA/Comisia, Curtea utilizează mai degrabă lipsa identificării beneficiarului ca argument suplimentar potrivit căruia măsura în discuție în cauza respectivă nu a fost acordată. La punctul 74 se precizează:

„Astfel, rezultă în mod clar din această decizie că guvernul valon nu s-a angajat față de reclamantă să îi acorde un ajutor, ci, dimpotrivă, ministrul competent s-a angajat să prezinte guvernului respectiv măsurile de punere în aplicare a programului de investiții. Pe de altă parte, trebuie constatat că reclamanta nu este identificată ca fiind un potențial beneficiar al ajutorului.” (subliniere adăugată)

(180) În plus, la punctul 77 din această hotărâre, Curtea precizează:

„În consecință, contrar celor pretinse de reclamantă, deciziile din 20 iulie și din 8 noiembrie 2000 nu conțin angajamente juridice precise și obligatorii din partea guvernului valon față de reclamantă. De altfel, astfel cum recunoaște însăși reclamanta în memoriul în replică, aceste decizii au reprezentat un angajament al guvernului valon în ceea ce privește obiectivele sale politice și au fost rezultatul unui consens la nivel ministerial în acest guvern. În schimb, simpla lectură a Convenției din 2002 evidențiază faptul că numai prin acest document detaliile privind infrastructura și serviciile au dobândit caracterul de obligații juridice. Astfel, convenția din 2002 are ca specific atât un program de investiții, cât și cheltuielile la care se angajează Regiunea Valonă – Sowaer[⁽⁸³⁾] și redevența pentru concesiune, pe care reclamanta accepta să o plătească în schimb.” (subliniere adăugată)

Prin urmare, Acordul din octombrie este similar cu deciziile din 20 iulie și din 8 noiembrie 2000, care conțineau obiective politice menționate la punctul 77 din hotărârea BSCA/Comisia (și nu cu Acordul din 2002 menționat la același punct), întrucât reflectă și obiective politice, este rezultatul consensului dintre Danemarca și Suedia și nu este actul prin care injecțiile de capital pot fi considerate ca fiind acordate.

5.1.6. Concluzie

(181) Pe baza raționamentului furnizat în considerentele 156-180, Comisia concluzionează că injecțiile de capital constituie trei măsuri distincte, care sunt, prin urmare, evaluate separat în secțiunea 5.2.

5.2. Data acordării injecțiilor de capital

5.2.1. Data acordării injecției de capital din partea grupului

5.2.1.1. Evaluare

(182) Danemarca și Suedia sunt de acord cu evaluarea Comisiei din decizia de inițiere a procedurii, potrivit căreia injecția de capital din partea grupului PostNord a fost acordată la 11 iunie 2018 (considerentul 101). ITD susține că injecția de capital din partea grupului PostNord a fost acordată la 20 octombrie 2017 (considerentul 62).

⁽⁸¹⁾ Cauza T-131/16, Regatul Belgiei și Magnetrol International/Comisia Europeană, ECLI:EU:T:2019:91, punctul 119. Hotărârea face în prezent obiectul unui recurs (C-337/19 P, Comisia/Belgia și Magnetrol International). Avocatul general a concluzionat că Tribunalul a afirmat în mod eronat că, pentru identificarea beneficiarilor, erau necesare măsuri de punere în aplicare (a se vedea Concluziile avocatului general Kokott prezentate în cauza C-337/19 P, Comisia Europeană/Regatul Belgiei și Magnetrol International, punctul 113).

⁽⁸²⁾ Cauza T-818/14, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Comisia Europeană, ECLI:EU:T:2018:33, punctul 72.

⁽⁸³⁾ Société Wallonne des Aéroports Sa.

- (183) În cazul în care acordarea unei măsuri depinde de îndeplinirea anumitor condiții, aceasta nu poate fi considerată acordată decât dacă și atunci când aceste condiții sunt îndeplinite ⁽⁸⁴⁾. În Acordul din octombrie se precizează astfel: „Acționarii sunt de acord cu următoarele, sub rezerva [...], în ceea ce privește elementele de ajutor de stat, a aprobării Comisiei Europene”. Observațiile părților terțe nu au putut modifica concluzia Comisiei potrivit căreia aceasta este o condiție clară ce trebuie îndeplinită înainte ca injecția de capital din partea grupului PostNord să poată fi considerată acordată. Prin urmare, injecția de capital din partea grupului PostNord putea fi considerată acordată cel mai devreme începând cu 28 mai 2018, data adoptării deciziei din 2018.
- (184) Potrivit Acordului din octombrie, în cazul în care Comisia nu ar fi aprobat compensația pentru îndeplinirea OSU prin decizia sa din 2018, cele trei injecții de capital pur și simplu nu ar fi putut avea loc. Momentul acordării injecțiilor de capital este în concordanță cu această condiție.
- (185) În plus, injecția de capital din partea grupului PostNord a făcut, în orice caz, parte din acordul de punere în aplicare încheiat între Danemarca și PostNord AB (a se vedea considerentele 25 și 100). Consiliul de administrație al PostNord AB a luat decizia de investiții numai pe baza acestui acord și, prin urmare, obligația grupului PostNord de a injecta capital în Post Danmark a devenit „necondiționată și obligatorie din punct de vedere juridic”, criteriul aplicat de instanțe ⁽⁸⁵⁾.
- (186) Având în vedere considerentele 183-185, Comisia consideră că injecția de capital din partea grupului PostNord a fost acordată începând cu 11 iunie 2018.
- (187) În plus, în ceea ce privește transferul relativ nesemnificativ și parțial din aprilie 2018 ⁽⁸⁶⁾ (a se vedea considerentul 107), acest aspect este în conformitate cu dispozițiile Acordului din octombrie de la punctul 6: „În așteptarea [aprobării de către Comisie a elementelor de ajutor de stat ale Acordului], [PostNord] poate furniza finanțarea necesară în favoarea Post Danmark A/S pentru ca societatea să își poată desfășura activitatea curentă.” Un astfel de transfer foarte limitat, care vizează asigurarea continuității pe termen scurt, în așteptarea unor măsuri mai structurale, cum ar fi compensația pentru îndeplinirea OSU pentru perioada 2017-2019, nu poate fi comparat cu injecția de capital din partea grupului PostNord în valoare totală de 2,339 miliarde DKK în favoarea Post Danmark.
- (188) Comisia observă, de asemenea, că Acordul din octombrie este diferit de Acordul interguvernamental încheiat între Danemarca și Suedia privind înființarea unui consorțiu responsabil de construirea, gestionarea și exploatarea așa-numitei legături fixe Øresund (a se vedea considerentul 64). Contrar Acordului interguvernamental, în cadrul Acordului din octombrie Danemarca și Suedia nu prevăd garanții comune și nici nu se angajează să ofere sprijin financiar.
- (189) Acest aspect este ilustrat de considerentul 32 din decizia Comisiei privind legătura fixă Øresund (a se vedea nota de subsol 38), unde se face trimitere la articolul 12 din Acordul interguvernamental, care prevede următoarele:
- Daneză:** „Artikel 12 – Danmark og Sverige garanterer solidarisk for forpligtelser vedrørende konsortiets lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen. Staterne er indbyrdes ansvarlige i lige forhold.”
- Suedează:** „Artikel 12 – Danmark och Sverige garanterar solidariskt för förpliktelse avseende konsortiets lån och andra finansiella instrument som utnyttjas i samband med finansieringen. Staterna är inbördes ansvariga i lika omfattning.”
- Română:** „Articolul 12 – Danemarca și Suedia garantează în solidar obligațiile legate de împrumuturile Consorțiului și de alte instrumente financiare utilizate în legătură cu finanțarea. Statele sunt responsabile în egală măsură.” (subliniere adăugată)

5.2.2. Data acordării injecției de capital daneze

- (190) Contrar concluziei Comisiei din decizia de inițiere a procedurii, potrivit căreia injecția de capital daneză a fost acordată la 11 iunie 2018 (a se vedea considerentul 108 din decizia de inițiere a procedurii), Danemarca consideră că injecția sa de capital a fost acordată abia la 10 decembrie 2018, aceeași dată la care a fost vărsată. ITD consideră că injecția de capital a fost acordată la data încheierii Acordului din octombrie, și anume la 20 octombrie 2017.

⁽⁸⁴⁾ A se vedea, de exemplu, C-129/12, Magdeburger Mühlenwerke, EU:C:2013:200, punctele 40 și 41.

⁽⁸⁵⁾ Cauza T-818/14, BSCA/Comisia, EU:T:2018:33, punctul 72 și jurisprudența citată.

⁽⁸⁶⁾ La 4 aprilie 2018, grupul PostNord a transferat întreprinderii Post Danmark capital în valoare de 150 de milioane DKK, reprezentând 6,4 % din valoarea injecției de capital a grupului.

- (191) Comisia susține că, la fel ca în cazul injecției de capital din partea grupului PostNord, au fost necesare măsuri suplimentare ulterioare Acordului din octombrie pentru ca Danemarca să efectueze injecția de capital. În primul rând, era necesar Decretul ministerial din 17 mai 2018 care constituie aprobarea Comisiei pentru finanțe din cadrul Parlamentului danez. Ministerul danez al Transporturilor, Construcțiilor și Locuințelor a avut nevoie de această aprobare din partea Parlamentului danez pentru a demara injecția de capital.
- (192) În al doilea rând, Comisia constată că din observațiile statelor cu privire la decizia de inițiere a procedurii reiese că decretul ministerial nu era obligatoriu, iar guvernul danez putea decide în orice moment să nu dea curs decretului ministerial, întrucât acesta nu impunea Danemarcei obligația de a acorda ajutorul.
- (193) Întrucât Acordul din octombrie prevede în mod clar că acordul guvernului danez este totodată necesar pentru punerea în aplicare a Acordului din octombrie (a se vedea considerentul 24) și având în vedere că decretul ministerial nu constituie un astfel de consimțământ și nici nu prevede o obligație pentru guvern în această privință, Comisia concluzionează că injecția de capital daneză poate fi considerată acordată numai în momentul în care a fost vărsată, și anume la 10 decembrie 2018.
- (194) Prin urmare, Comisia își corectează concluzia exprimată în decizia de inițiere a procedurii în ceea ce privește data la care a fost acordată injecția de capital daneză. Cu toate acestea, ar trebui remarcat faptul că modificarea datei de acordare a ajutorului de la 11 iunie 2018 la 10 decembrie 2018 nu are niciun impact asupra evaluării conformității cu condițiile de piață din secțiunea 5.3.2 din prezenta decizie.

5.2.3. Data acordării injecției de capital suedeze

- (195) Contrar concluziei Comisiei din decizia de inițiere a procedurii, potrivit căreia injecția de capital suedeză a fost acordată la 28 mai 2018 (a se vedea considerentul 118 din decizia de inițiere a procedurii), Suedia consideră că injecția sa de capital a fost acordată abia la 29 noiembrie 2018. ITD consideră că injecția de capital suedeză a fost acordată la data încheierii Acordului din octombrie, și anume la 20 octombrie 2017.
- (196) La fel ca în cazul injecției de capital daneze, au fost necesare măsuri de punere în aplicare în urma Acordului din octombrie în vederea implementării injecției de capital suedeze. Măsura de punere în aplicare a injecției de capital suedeze este mandatul acordat de Parlamentul suedez la 12 decembrie 2017 (considerentele 100 și 101). Astfel cum s-a explicat în decizia de inițiere a procedurii (a se vedea considerentul 117 din decizia de inițiere a procedurii), mandatul respectiv a fost condiționat de aprobarea de către Comisie a compensației pentru îndeplinirea OSU, care a avut loc la 28 mai 2018.
- (197) Din observațiile statelor cu privire la decizia de inițiere a procedurii rezultă că mandatul, deși permite guvernului să acționeze, nu obligă guvernul să acționeze astfel. În acest sens, Suedia a oferit exemple de alte situații în care Parlamentul a acordat mandate, dar în urma cărora guvernul nu a acționat (încă) (a se vedea considerentul 99).
- (198) Pe baza considerentelor 195-197, Comisia concluzionează că numai după ce guvernul decide să acționeze, o decizie prin care transferul de fonduri autorizat în mandat poate fi considerat ca fiind acordat este obligatorie din punct de vedere juridic. Această decizie a fost adoptată la 29 noiembrie 2018 (a se vedea considerentul 101).
- (199) Prin urmare, Comisia își corectează concluzia exprimată în decizia de inițiere a procedurii în ceea ce privește data la care a fost acordată injecția de capital suedeză. Cu toate acestea, ar trebui remarcat faptul că modificarea datei de acordare a ajutorului de la 28 mai 2018 la 29 noiembrie 2018 nu are niciun impact asupra evaluării conformității cu condițiile de piață din secțiunea 5.3.3 din prezenta decizie.

5.3. Existența ajutorului

- (200) În temeiul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, o măsură poate fi considerată ajutor de stat dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: (i) măsura este acordată de statele membre prin intermediul resurselor de stat; (ii) măsura conferă un avantaj economic selectiv anumitor întreprinderi sau producerii anumitor bunuri; (iii) avantajul denaturează sau amenință să denatureze concurența; și (iv) măsura afectează schimburile comerciale dintre statele membre.

5.3.1. Injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark

5.3.1.1. Activitatea economică și noțiunea de întreprindere

- (201) Conform jurisprudenței constante, Comisia trebuie să stabilească mai întâi dacă beneficiarul este o întreprindere în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE. Noțiunea de întreprindere cuprinde orice entitate care exercită o activitate economică, indiferent de statutul său juridic și de modul de finanțare al acesteia. O activitate economică este orice activitate care constă în oferirea de bunuri și de servicii pe o anumită piață ⁽⁸⁷⁾.
- (202) Autoritățile daneze și suedeze confirmă faptul că Post Danmark desfășoară activități de natură economică. Post Danmark oferă servicii poștale contra cost pe piața poștală daneză și în condiții de concurență cu alți furnizori. Prin urmare, furnizarea de servicii poștale pe această piață constituie o activitate economică. Pentru aceste motive, în ceea ce privește activitățile finanțate prin intermediul injecției de capital, Post Danmark se califică drept întreprindere în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

5.3.1.2. Imputabilitate și resurse de stat

- (203) Pentru a evalua dacă o măsură acordată prin intermediul unor întreprinderi publice este imputabilă statului, este necesar să se stabilească dacă autoritățile publice pot fi implicate, într-un fel sau altul, în adoptarea măsurii ⁽⁸⁸⁾.
- (204) În plus, resursele de stat includ toate resursele din sectorul public ⁽⁸⁹⁾, inclusiv resursele întreprinderilor publice ⁽⁹⁰⁾. Este irelevant dacă o instituție din sectorul public este autonomă sau nu ⁽⁹¹⁾.
- (205) Comisia își menține evaluarea din decizia de inițiere a procedurii, potrivit căreia injecția de capital din partea grupului PostNord este imputabilă Danemarcei și Suediei. Deși Acordul din octombrie nu poate fi considerat un act de acordare, acesta este un acord bilateral încheiat între două state prin care acestea convin, în principiu, asupra punerii în aplicare a planului de transformare în ceea ce privește Post Danmark. Injecția de capital din partea grupului face parte din Acordul din octombrie, astfel cum rezultă din punctul 4 prevăzut în acord (a se vedea considerentul 22).
- (206) Având în vedere că injecția de capital din partea grupului PostNord a fost convenită în principiu de cele două state prin Acordul din octombrie și că un astfel de acord nu a fost niciodată pus sub semnul întrebării de cele două state, Comisia consideră că injecția de capital din partea grupului PostNord este o consecință a respectivului acord și, prin urmare, este imputabilă statului danez și statului suedez. În plus, această concluzie este întărită de acordul de punere în aplicare (a se vedea considerentul 25), în care Danemarca și PostNord AB convin în mod explicit asupra acordării injecției de capital din partea grupului. În plus, întrucât grupul PostNord este o întreprindere publică, iar resursele de stat includ resurse ale întreprinderilor publice, măsura este acordată prin intermediul resurselor de stat.

5.3.1.3. Selectivitate

- (207) Pentru a se încadra în domeniul de aplicare al articolului 107 alineatul (1) din TFUE, o măsură de stat trebuie să favorizeze anumite întreprinderi sau producerea anumitor bunuri. Prin urmare, numai măsurile care conferă un avantaj în mod selectiv anumitor întreprinderi intră sub incidența noțiunii de ajutor.
- (208) Injecția de capital efectuată de grupul PostNord este o măsură individuală care vizează în mod specific Post Danmark. Prin urmare, Comisia consideră că măsura este selectivă.

⁽⁸⁷⁾ Cauza 118/85, Comisia/Italia, ECLI:EU:C:1987:283 și cauza C-35/96, Comisia/Italia, ECLI:EU:C:1998:303.

⁽⁸⁸⁾ Cauza C-482/99, Franța/Comisia, ECLI:EU:C:2002:294, punctul 52.

⁽⁸⁹⁾ Cauza T-358/94, Air France/Comisia, ECLI:EU:T:1996:194, punctul 56.

⁽⁹⁰⁾ Cauza C-482/99, Franța/Comisia, ECLI:EU:C:2002:294, punctul 38. A se vedea, de asemenea, cauza C-278/00, Grecia/Comisia, ECLI:EU:C:2004:239, punctele 53 și 54 și cauzele conexate C-328/99 și C-399/00, Italia și SIM 2 Multimedia SpA/Comisia, ECLI:EU:C:2003:252, punctele 33 și 34.

⁽⁹¹⁾ Cauza T-358/94, Air France/Comisia, ECLI:EU:T:1996:194, punctele 58-62.

5.3.1.4. Avantajul

- (209) Un avantaj, în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, este orice beneficiu economic pe care o întreprindere nu l-ar fi putut obține în condiții normale de piață, și anume în absența intervenției statului ⁽⁹²⁾. Doar efectul măsurii asupra întreprinderii este relevant, iar nu cauza sau obiectivul intervenției statului ⁽⁹³⁾. Ori de câte ori situația financiară a întreprinderii este îmbunătățită ca rezultat al intervenției statului în condiții care diferă de condițiile normale de piață, există un avantaj.
- (210) Tranzacțiile economice efectuate de organisme publice nu conferă un avantaj și, prin urmare, nu constituie ajutor de stat în cazul în care acestea sunt efectuate conform condițiilor normale de piață ⁽⁹⁴⁾. În acest scop, comportamentul organismelor publice ar trebui să fie comparat cu cel al operatorilor economici similari din sectorul privat în condiții normale de piață. Examinarea conformității intervenției statului cu condițiile pieței trebuie să aibă loc pe o bază *ex ante*, având în vedere informațiile disponibile la momentul în care a fost decisă intervenția respectivă ⁽⁹⁵⁾.
- (211) Comisia consideră că cele două modele DCF prezentate de autoritățile daneze și suedeze sunt, din punct de vedere metodologic, în conformitate cu practica acceptabilă de evaluare a conformității unei investiții cu condițiile de piață. Valoarea actualizată netă (VAN) a viitoarelor fluxuri de numerar ale unei societăți (ajustată în funcție de datorii) este o modalitate utilizată în mod curent pentru evaluarea deciziilor de investiții în capitaluri proprii. Modelele puse la dispoziție au în vedere două fluxuri de numerar, unul rezultat din falimentul Post Danmark (fluxuri de numerar negative, care ar fi evitate), iar celălalt rezultat din profiturile operaționale viitoare ale Post Danmark (fluxuri de numerar pozitive).
- (212) În ceea ce privește îndoielile exprimate în decizia de inițiere a procedurii, pe baza informațiilor suplimentare obținute, Comisia consideră că previziunile în materie de rentabilitate utilizate în modelele DCF sunt rezonabile și justificate de studii de piață (a se vedea considerentul 122). În plus, ipotezele privind ratele de creștere a veniturilor și rentabilitatea Post Danmark au fost evaluate comparativ cu un eșantion de omologi ai Post Danmark (a se vedea considerentul 122). Acest eșantion cuprindea mai multe societăți cotate la bursă din sectorul serviciilor poștale și al logisticii. Pentru fiecare dintre societățile similare ale Post Danmark au fost extrase previziunile analiștilor de piață privind veniturile și profiturile. În ansamblu, acest exercițiu de evaluare comparativă a arătat că, în comparație cu previziunile analiștilor de piață, previziunile de la baza planului de afaceri al Post Danmark păreau conservatoare.
- (213) Potrivit planului de afaceri, rentabilitatea Post Danmark în primii ani de la injecția din partea grupului PostNord ar fi negativă. Acesta este unul dintre argumentele invocate de ITD cu privire la presupusul avantaj economic acordat Post Danmark. În vreme ce costurile substanțiale de restructurare suportate în anii imediat următori injecției din partea grupului PostNord generează pierderi, rentabilitatea preconizată după redresarea Post Danmark ar fi suficientă, dintr-o perspectivă *ex ante*, pentru a considera că injecția din partea grupului PostNord este în conformitate cu condițiile de piață.
- (214) Utilizând abordarea fluxului de numerar disponibil pentru capitaluri proprii, analiza rentabilității a demonstrat că rentabilitatea preconizată *ex ante* a injecției din partea grupului PostNord ar fi în continuare suficientă în condițiile pieței, chiar dacă eventualele pierderi survenite în cazul intrării Post Danmark în faliment ar fi excluse din calcule. Această analiză a relevat faptul că, în calitate de acționar al Post Danmark, grupul PostNord prevedea o rentabilitate mai ridicată decât costul injecției de capital.
- (215) În plus, rentabilitatea preconizată *ex ante* a injecției din partea grupului PostNord a rezultat din stabilirea și justificarea cu exactitate a WACC și a costului capitalurilor proprii, care au fost utilizate pentru a actualiza fluxurile de numerar disponibile pentru întreprindere și, respectiv, pentru acționari. Contrar celor susținute de ITD, aceste rate de actualizare reflectau în mod adecvat nivelul de risc al fluxurilor de numerar ale Post Danmark. WACC a luat în considerare în special primele de risc relevante (a se vedea considerentul 148).

⁽⁹²⁾ Cauza C-39/94, Syndicat français de l'Express international (SFEI) și alții/La Poste și alții, EU:C:1996:285, punctul 60 și cauza C-342/96, Regatul Spaniei/Comisia/Comunităților Europene, EU:C:1999:210, punctul 41.

⁽⁹³⁾ Cauza C-173/73, Republica Italiană/Comisia/Comunităților Europene, EU:C:1974:71, punctul 13.

⁽⁹⁴⁾ Cauza C-39/94, SFEI și alții, ECLI:EU:C:1996:285, punctele 60-61.

⁽⁹⁵⁾ Cauza C-124/10 P, Comisia/EDF, ECLI:EU:C:2012:318, punctele 83-85 și 105; cauza C-482/99, Franța/Comisia, ECLI:EU:C:2002:294, punctele 71-72; cauza T-16/96, Cityflyer Express/Comisia, ECLI:EU:T:1998:78, punctul 76.

- (216) În ceea ce privește argumentul ITD potrivit căruia raportul de analiză DCF a fost realizat chiar de PostNord și nu de un expert independent, Comisia observă că normele privind ajutoarele de stat nu impun ca rapoartele de evaluare să fie întocmite de un expert independent de entitățile beneficiare. Normele privind ajutoarele de stat impun doar ca analiza conformității cu condițiile de piață în sine să fie stabilită pe baza unei metodologii de evaluare standard, general acceptată, bazată pe date disponibile obiective, verificabile și fiabile ⁽⁹⁶⁾, care ar trebui să fie suficient de detaliate și să reflecte situația economică la momentul în care a fost decisă tranzacția, ținând seama de nivelul de risc și de previziuni ⁽⁹⁷⁾.
- (217) În ceea ce privește argumentul ITD potrivit căruia raportul de analiză DCF ar fi trebuit să ia în considerare toate cele trei injecții de capital, Comisia observă că injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark este o măsură distinctă având o finalitate diferită față de injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei în favoarea PostNord AB. Prin urmare, analiza DCF ia în considerare în mod corect numai injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark.
- (218) În ceea ce privește argumentul ITD potrivit căruia analiza DCF a luat în considerare costurile neeligibile legate de datoriile și împrumuturile ipotecare imobiliare pe care Post Danmark nu le-ar putea rambursa în caz de lichidare, Suedia și Danemarca au adus la cunoștința Comisiei faptul că respectivele clauze de tip „cross-default” în cadrul facilității de credit a grupului PostNord sunt de așa natură încât, în cazul falimentului Post Danmark, grupul PostNord este obligat din punct de vedere juridic să ramburseze aceste împrumuturi. Prin urmare, analiza CCD ia în considerare în mod corect aceste costuri. Acționând în calitate de [...] în contextul unui contract de facilitare de credit, grupul PostNord nu acționează în calitate de autoritate publică, ci în calitate de operator în cadrul economiei de piață care își îndeplinește obligațiile în contextul unui contract de datorii comerciale. Prin urmare, potrivit Comisiei, costurile Post Danmark legate de datoriile și împrumuturile ipotecare imobiliare survenite în caz de faliment sunt eligibile pentru analiza DCF.
- (219) În ceea ce privește argumentul ITD potrivit căruia analiza DCF a luat în considerare costurile neeligibile legate de costurile indirecte generate de faliment, și anume presupusele costuri mai ridicate ale îndatorării grupului PostNord și aferente pierderii grupului PostNord „de a nu putea oferi soluții logistice nordice cuprinzătoare”, precum și „pierderea sinergiilor și a amplitudinii operațiunilor sale nordice”, Comisia constată că aceste costuri sunt într-adevăr costuri indirecte care trebuie suportate de grupul PostNord, astfel cum ar acționa orice operator prudent de pe piață, în cazul falimentului Post Danmark. Prin urmare, aceste costuri sunt eligibile pentru analiza DCF.
- (220) În ceea ce privește argumentul ITD potrivit căruia analiza DCF include fluxuri de numerar neeligibile, cum ar fi compensația pentru îndeplinirea OSU, Comisia constată că, întrucât compensația pentru îndeplinirea OSU este considerată ajutor compatibil, aceasta este eligibilă pentru analiza DCF. În fapt, un investitor prudent ar lua în considerare un ajutor compatibil în cadrul evaluării sale cu privire la relevanța unei investiții.
- (221) În ceea ce privește afirmația ITD potrivit căreia, deși costurile directe și indirecte ale scenariului falimentului Post Danmark ar fi trebuit să fie incluse în analiza DCF, numai o parte din aceste costuri ar fi trebuit inclusă, și nu întreaga sumă, întrucât falimentul Post Danmark nu ar fi fost în mod necesar evitat prin acordarea injecției de capital din partea grupului PostNord, Comisia constată că, dimpotrivă, calculele prezentate de Danemarca și Suedia au demonstrat că injecția de capital din partea grupului ar împiedica falimentul Post Danmark, care a fost, de asemenea, împiedicat în mod efectiv.
- (222) În ceea ce privește afirmația ITD potrivit căreia veniturile din DCF sunt prea mari și nu țin seama de riscul ca sarcina îndeplinirii OSU să nu fie prelungită după 2019, Comisia constată că un astfel de risc este doar ipotetic. Sarcina îndeplinirii OSU a revenit întotdeauna Post Danmark, iar grupul PostNord nu avea niciun motiv să se aștepte la o schimbare în acest sens. În această privință se poate observa că, la nivelul majorității statelor membre ale Uniunii, obligațiile de serviciu universal sunt, în general, îndeplinite de operatorul poștal cu vechime la nivel național.
- (223) În ceea ce privește afirmația ITD potrivit căreia, având în vedere scăderea cu 10 % a vânzărilor nete ale Post Danmark în 2017, estimările prevăzute în DCF ale ratelor de creștere de pe piața corespondenței și a logisticii sunt prea optimiste și, prin urmare, discutabile, Comisia își reiterează evaluarea din considerentul 212 și consideră că previziunile analiștilor de piață care stau la baza planului de afaceri al Post Danmark pot fi considerate conservatoare.

⁽⁹⁶⁾ Cauza T-274/01, Valmont Nederland BV/Comisia, ECLI:EU:T:2004:266, punctul 71.

⁽⁹⁷⁾ Cauza T-366/00, Scott/Comisia, ECLI:EU:T:2007:99, punctul 158.

- (224) În ceea ce privește afirmația ITD potrivit căreia WACC din DCF este prea scăzut, întrucât a avut în vedere omologii grupului PostNord, mai degrabă decât omologii Post Danmark, aceasta nu a luat în considerare riscul de faliment din cauza planului ambițios al Post Danmark și nu a luat în considerare în cadrul modelului sensibilitatea deosebită la ipotezele arbitrare privind condițiile de piață viitoare, Comisia își reiterează evaluarea din considerentul 215 și observă că analiza DCF a luat în considerare valorile de referință ale omologilor Post Danmark, în timp ce primele suplimentare reflectau în mod adecvat riscurile relevante pentru calcularea WACC.
- (225) În ceea ce privește afirmația ITD potrivit căreia posibila declasare a grupului PostNord avută în vedere de către state ar confirma că injecția de capital din partea grupului PostNord ar fi neviabilă din punct de vedere financiar și nu ar respecta criteriul investitorului privat în economia de piață, Comisia reiterează evaluarea din considerentele 211-215 privind conformitatea injecției de capital din partea grupului cu condițiile de piață și consideră, pe această bază, că o declasare a grupului PostNord din cauza injecției de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark nu pare foarte probabilă (a se vedea considerentul 240). Cu toate acestea, o ajustare foarte temporară a ratingului paralel al PostNord AB nu ar fi neapărat în contradicție cu o investiție solidă.
- (226) În ceea ce privește afirmația UPS potrivit căreia realismul ratei de creștere preconizate în calculele DCF poate fi validat prin compararea ratei de creștere a segmentului global (a se vedea considerentul 81), astfel cum a fost raportată într-o serie de lucrări de cercetare și în alte surse, coroborată cu capacitatea PostNord de a estima cu precizie rezultatele preconizate în ceea ce privește obiectivele specifice, Comisia își reiterează observațiile din considerentul 212 potrivit cărora ratele de creștere preconizate în analiza DCF păreau prudente și adaugă că, în cadrul unei evaluări a ajutorului de stat efectuată de Comisie, nu poate fi luată în considerare capacitatea grupului PostNord de a estima cu precizie rezultatele preconizate în ceea ce privește obiectivul specific.
- (227) În ceea ce privește afirmația UPS potrivit căreia costurile suplimentare ale îndatorării ar trebui incluse în analiza DCF, nu numai în scenariul falimentului Post Danmark în absența injecției de capital din partea grupului PostNord, ci și în scenariul injecției de capital din partea grupului PostNord, în conformitate cu declarația autorităților daneze potrivit căreia ratingul de credit paralel al PostNord AB s-ar putea, de asemenea, deteriora ca urmare a injecției de capital în favoarea Post Danmark, Comisia observă că, întrucât injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark este suficient de profitabilă pe termen mediu, o declasare a grupului PostNord nu pare foarte probabilă și, prin urmare, nu ar trebui adăugate costuri suplimentare ale îndatorării în scenariul injecției de capital din partea grupului PostNord.
- (228) În concluzie, pe baza celor două analize cantitative ale rentabilității prezentate de Danemarca și Suedia, Comisia concluzionează că injecția de capital din partea grupului PostNord este în conformitate cu condițiile de piață, deoarece analizele respective au demonstrat că un investitor privat aflat în poziția grupului PostNord ar fi injectat, de asemenea, capital în Post Danmark.

5.3.1.5. Denaturarea concurenței și efectul asupra schimburilor comerciale

- (229) Pentru a fi calificată drept ajutor de stat, o măsură trebuie să denatureze sau să amenințe să denatureze concurența și să afecteze schimburile comerciale între statele membre.
- (230) Se consideră că o măsură acordată de stat denaturează sau amenință să denatureze concurența atunci când are potențialul de a consolida poziția concurențială a beneficiarului în raport cu alte întreprinderi concurente ⁽⁹⁸⁾. Astfel, o denaturare a concurenței este prezumată de îndată ce un stat acordă un avantaj financiar unei întreprinderi dintr-un sector liberalizat în care există sau ar putea exista concurență.
- (231) În ceea ce privește efectul măsurii asupra schimburilor comerciale, nu este necesar să se stabilească dacă ajutorul are un efect real asupra schimburilor comerciale dintre statele membre ⁽⁹⁹⁾. În special, instanțele Uniunii au statuat că „atunci când un ajutor acordat de un stat membru consolidează poziția anumitor întreprinderi în raport cu aceea a altor întreprinderi concurente în cadrul schimburilor comerciale intra-[Uniune], acestea din urmă trebuie considerate ca fiind influențate de ajutor” ⁽¹⁰⁰⁾.

⁽⁹⁸⁾ Cauza 730/79, Philip Morris Holland BV/Comisia Comunităților Europene, EU:C:1980:209, punctul 11; și cauzele conexe T-298/97, T-312/97, T-313/97, T-315/97, T-600/97–T-607/97, T-1/98, T-3/98–T-6/98 și T-23/98, Alzetta Mauro și alții/Comisia Comunităților Europene, EU:T:2000:151, punctul 80.

⁽⁹⁹⁾ Cauza C-518/13, Eventech Ltd/The Parking Adjudicator (Eventech), EU:C:2015:9, punctul 65 și cauzele conexe C 197/11 și C 203/11, Eric Libert și alții/Gouvernement flamand și All Projects & Developments NV și alții/Vlaamse Regering (Libert și alții), EU:C:2013:288, punctul 76.

⁽¹⁰⁰⁾ Cauza C 518/13, Eventech Ltd/The Parking Adjudicator (Eventech), EU:C:2015:9, punctul 66; cauzele conexe C 197/11 și C 203/11, Eric Libert și alții/Gouvernement flamand și All Projects & Developments NV și alții/Vlaamse Regering (Libert și alții), EU:C:2013:288, punctul 77 și cauza T-288/97, Regione Friuli Venezia Giulia/Comisia Comunităților Europene, EU:T:2001:115, punctul 41.

- (232) Post Danmark furnizează servicii poștale atât pe teritoriul danez, cât și în străinătate. Piața daneză a serviciilor poștale a fost liberalizată începând cu 1 ianuarie 2011. Potrivit autorităților daneze, în 2016 Post Danmark deținea o cotă de piață de aproximativ [...] % în distribuția corespondenței, [...] % în distribuția coletelor între întreprinderi și între întreprinderi și consumatori și [...] % în distribuția de ziare și reviste.
- (233) Există mai multe întreprinderi care furnizează servicii poștale pe teritoriul Danemarcei. Aceste întreprinderi se află în concurență directă cu Post Danmark, iar o serie dintre acestea, precum UPS și GLS, își desfășoară activitatea și în alte state membre.
- (234) Prin urmare, Comisia consideră că injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark este de natură să afecteze schimburile comerciale și să denatureze concurența.

5.3.1.6. Concluzie

- (235) Întrucât s-a constatat că injecția de capital din partea grupului PostNord este în conformitate cu condițiile de piață, deoarece analizele relevante au demonstrat că un investitor privat aflat în poziția grupului PostNord ar fi injectat capitaluri proprii similare în Post Danmark, nu există niciun avantaj economic pentru Post Danmark și, prin urmare, unul dintre criteriile prevăzute la articolul 107 alineatul (1) din TFUE nu este îndeplinit.
- (236) Întrucât respectivele criterii sunt cumulative, Comisia constată că injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark nu constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

5.3.2. Injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB

5.3.2.1. Activitatea economică și noțiunea de întreprindere

- (237) Autoritățile daneze confirmă faptul că grupul PostNord desfășoară activități de natură economică. Grupul PostNord este unicul proprietar al Post Danmark, care oferă servicii poștale contra cost pe piața poștală daneză și în condiții de concurență cu alți furnizori, ceea ce reprezintă o activitate economică. În plus, alte filiale ale grupului furnizează, de asemenea, servicii pe o serie de piețe în sectorul serviciilor poștale și al logisticii. Pentru aceste motive, în ceea ce privește activitățile finanțate prin intermediul injecției de capital din partea Danemarcei în favoarea grupului PostNord, grupul PostNord se califică drept întreprindere în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

5.3.2.2. Imputabilitate și resurse de stat

- (238) Întrucât autoritățile daneze acordă această măsură în mod direct, aceasta este, prin definiție, imputabilă statului. În plus, astfel cum s-a menționat în considerentul 204, resursele de stat includ toate resursele din sectorul public. Întrucât autoritățile daneze acordă injecția de capital din bugetul lor național, Comisia consideră că această condiție este, de asemenea, îndeplinită.

5.3.2.3. Selectivitate

- (239) Injecția de capital este o măsură individuală în favoarea PostNord AB. Din acest motiv, aceasta este selectivă.

5.3.2.4. Avantajul

- (240) Astfel cum a remarcat și ITD, Comisia consideră că autoritățile daneze (sau suedeze) nu au demonstrat încă în mod convingător deteriorarea ratingului de credit al PostNord AB în absența injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei. În calitate de societate necotată, PostNord AB nu are în mod oficial un rating de credit și este de așteptat ca, în scopul stabilirii ratingului de credit al PostNord AB, o instituție financiară să ia în considerare mai mulți factori decât raportul dintre datoria netă și rata EBITDA în cazul PostNord AB. Ipoteza potrivit căreia o instituție financiară ar fi impus în mod necesar condiții de finanțare semnificativ mai stricte numai pentru că acest raport ar crește temporar la un nivel nedorit în absența injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei nu a fost justificată suficient, ceea ce este cu atât mai necesar având în vedere că injecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark este în conformitate cu condițiile de piață (a se vedea considerentul 228) și, prin urmare, profitabilă pe termen mediu.

- (242) Cu toate acestea, Comisia consideră că, presupunând că s-ar materializa o deteriorare temporară a ratingului de credit paralel al PostNord AB, cel puțin pentru calculul valorii finale ⁽¹⁰¹⁾, care începe în anul 2027, ar trebui să se utilizeze WACC normal de [...] % (anterior injecției de capital din partea grupului PostNord), și nu un cost degradat pentru a reflecta caracterul temporar al oricărei deteriorări a ratingului de credit paralel al PostNord AB. Utilizarea WACC normal de [...] % pentru valoarea finală în calculul prezentat de state ar conduce la concluzia că investiția nu este conformă cu principiul operatorului economic privat în economia de piață, contrar concluziei statelor, la care s-a ajuns pe baza unui WACC degradat permanent de [...] %.
- (243) Calculul ajustat (utilizând WACC normal), bazat pe fluxul de numerar disponibil din cadrul analizei DCF efectuată de Danemarca și Suedia (prezentată în tabelul 7) ilustrează faptul că injecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei („D”) în valoare de 667 de milioane SEK sporesc valoarea întreprinderii PostNord AB („C”) cu doar 62 de milioane SEK, ceea ce reprezintă o valoare mai mică decât valoarea respectivelor injecții de capital.

Tabelul 7

(sume în milioane SEK)

Scenariul A: Valoarea întreprinderii cu injecții de stat – WACC = WACC mai scăzut (înainte de declararea PostNord AB)

Anul	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Valoare finală	Total	WACC	Rata finală de creștere
VAN	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Factorul timp	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Factor de actualizare	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...] %	[...] %
Fluxul de numerar disponibil	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		

Scenariul B: Valoarea întreprinderii fără injecții de stat – WACC = WACC mai ridicat (după declararea PostNord AB) numai în perioada 2018-2026 și WACC mai scăzut în regim perpetuu

Anul	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Valoare finală	Total	WACC	Rata finală de creștere
VAN	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...] % până în 2026 și [...] % începând din 2026	[...] %
Factorul timp	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Factor de actualizare	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Fluxul de numerar disponibil	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Valoarea întreprinderii cu injecții de capital (Scenariul A)		(A)	[...]										
Valoarea întreprinderii fără injecții de capital (Scenariul B)		(B)	[...]										
Creșterea valorii întreprinderii ca urmare a injecțiilor de capital		(C)=(A)-(B)	62										
Injecții de capital din partea Danemarcei și a Suediei		(D)	667										

⁽¹⁰¹⁾ Valoarea finală este valoarea unui activ, a unei întreprinderi sau a unui proiect dincolo de perioada prognozată în care pot fi estimate viitoarele fluxuri de numerar. Valoarea finală presupune că o întreprindere va crește în mod constant într-un ritm de creștere stabilit după perioada analizată.

- (244) Acest calcul ajustat arată că, contrar celor susținute de state, creșterea valorii întreprinderii care poate fi atribuită injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei nu ar depăși 62 de milioane SEK, o valoare cu mult sub investiția de 667 de milioane SEK. Creșterea costurilor de finanțare este mult mai mică decât se preconiza de către state, deoarece deteriorarea condițiilor de finanțare, dacă s-ar produce, ar avea doar efecte temporare.
- (245) În ceea ce privește argumentul invocat de state potrivit căruia sarcina probei impusă de Comisie ar fi așa-zis excesivă, trebuie amintit că, potrivit normelor privind ajutoarele de stat și practici Comisiei, sarcina probei revine întotdeauna statului membru. În conformitate cu jurisprudența relevantă a Uniunii, în cazul în care un stat membru consideră că a acționat în calitate de operator economic privat în economia de piață, dacă există dubii, acesta trebuie să furnizeze dovezi care să arate că decizia de a efectua tranzacția a fost adoptată pe baza unor evaluări economice comparabile cu cele pe care, în circumstanțe similare, le-ar fi efectuat un operator economic privat în economia de piață rațional (având caracteristici similare cu cele ale organismului public în cauză) pentru a determina rentabilitatea sau avantajele economice ale tranzacției ⁽¹⁰²⁾.
- (246) Comisia consideră că autoritățile daneze nu au reușit să demonstreze credibilitatea faptului că PostNord AB ar fi pierdut ratingul „investment grade” paralel în absența injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei și l-ar fi păstrat în contextul acordării injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei. În plus, autoritățile daneze nu au reușit să demonstreze nici faptul că respectivele consecințe financiare ale pierderii ratingului „investment grade”, presupunând că s-ar produce, ar depăși valoarea injecției lor de capital. Un operator rațional în economia de piață nu ar fi efectuat injecția de capital în absența unei astfel de analize care să arate că operațiunea este profitabilă sau că există avantaje economice ale acestei operațiuni.
- (247) Prin urmare, Comisia nu poate considera că injecția de capital din partea Danemarcei a fost în conformitate cu condițiile pieței și, prin urmare, Comisia concluzionează că injecția de capital a conferit un avantaj PostNord AB.

5.3.2.5. Denaturarea concurenței și efectul asupra schimburilor comerciale

- (248) În condițiile în care măsura aduce beneficii PostNord AB, aceasta poate, de asemenea, să denatureze concurența și să aibă un efect asupra schimburilor comerciale, deoarece PostNord AB este prezentă pe mai multe piețe competitive pe plan internațional prin intermediul Post Danmark și al altor filiale ale acesteia, cum ar fi PostNord Sverige. PostNord Sverige este activă pe piața serviciilor poștale suedeze, care este liberalizată din 1993. În plus, aceasta furnizează servicii de logistică pe mai multe piețe din regiunea nordică și din restul Europei (a se vedea considerentul 15).

5.3.2.6. Concluzie

- (249) Având în vedere considerentele 240-248, Comisia consideră că injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

5.3.3. Injecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB

5.3.3.1. Activitatea economică și noțiunea de întreprindere

- (250) Autoritățile suedeze confirmă faptul că grupul PostNord desfășoară activități de natură economică. Grupul PostNord este unicul proprietar al Post Danmark, care oferă servicii poștale contra cost pe piața poștală daneză și în condiții de concurență cu alți furnizori, ceea ce reprezintă o activitate economică. În plus, alte filiale ale grupului furnizează servicii pe o serie de piețe în sectorul serviciilor poștale și al logisticii. Pentru aceste motive, în ceea ce privește activitățile finanțate prin intermediul injecției de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB, PostNord AB se califică drept întreprindere în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

⁽¹⁰²⁾ Cauza C-124/10 P, Comisia/EDF, ECLI:EU:C:2012:318, punctele 82-85. A se vedea, de asemenea, cauzele conexe C-214/12 P, C-215/12 P și C-223/12 P, Landul Burgenland/Comisia, ECLI:EU:C:2013:682, punctul 61. Nivelul de sofisticare a unei astfel de evaluări *ex ante* poate varia în funcție de complexitatea tranzacției în cauză și de valoarea activelor, bunurilor sau serviciilor implicate. În mod normal, evaluările *ex ante* ar trebui efectuate cu sprijinul unor experți având competențele și experiența corespunzătoare. Evaluările ar trebui să se bazeze întotdeauna pe criterii obiective și nu ar trebui să fie afectate de considerente de politică. Evaluările efectuate de experți independenți pot asigura o coroborare suplimentară pentru credibilitatea evaluării.

5.3.3.2. Imputabilitate și resurse de stat

- (251) Întrucât autoritățile suedeze acordă această măsură în mod direct, aceasta este, prin definiție, imputabilă statului. În plus, astfel cum s-a menționat în considerentul 204, resursele de stat includ toate resursele din sectorul public. Întrucât autoritățile suedeze acordă injecția de capital din bugetul lor național, Comisia consideră că această condiție este, de asemenea, îndeplinită.

5.3.3.3. Selectivitate

- (252) Injecția de capital este o măsură individuală în favoarea PostNord AB. Din acest motiv, aceasta este selectivă.

5.3.3.4. Avantajul

- (253) Din aceleași motive ca cele prezentate în considerentele 240-247 și în conformitate cu observațiile ITD, Danemarca și Suedia nu au reușit să justifice sau să cuantifice riscul pierderii de către PostNord AB a ratingului „investment grade” paralel în absența injecțiilor de capital din partea Danemarcei și a Suediei înainte și după decizia de inițiere a procedurii. Probabilitatea pierderii ratingului „investment grade” nu este evidentă *prima facie*, iar estimarea consecințelor unei astfel de pierderi este problematică atât din punct de vedere teoretic (și anume, degradarea permanentă a costului datoriei), cât și din punct de vedere cantitativ (calcularea valorii întreprinderii).

5.3.3.5. Denaturarea concurenței și efectul asupra schimburilor comerciale

- (254) În condițiile în care măsura va aduce beneficii PostNord AB prin menținerea ratingului său de credit „investment grade”, aceasta poate, de asemenea, să denatureze concurența și să aibă un efect asupra schimburilor comerciale, deoarece PostNord AB este prezentă pe mai multe piețe competitive pe plan internațional prin intermediul Post Danmark și al altor filiale ale acesteia, cum ar fi PostNord Sverige. PostNord Sverige este activă pe piața serviciilor poștale suedeze, care este liberalizată din 1993. În plus, aceasta furnizează servicii de logistică pe mai multe piețe din regiunea nordică și din restul Europei (a se vedea considerentul 15).

5.3.3.6. Concluzie

- (255) Având în vedere considerentele 250-254, Comisia consideră că injecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

5.4. Compatibilitate

- (256) În ceea ce privește măsurile evaluate în prezenta decizie care sunt considerate ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, este necesar să se evalueze dacă măsurile respective pot fi considerate compatibile cu piața internă.
- (257) În conformitate cu jurisprudența Curții, este de competența statului membru să invoce eventualele motive de compatibilitate și să demonstreze că sunt îndeplinite condițiile pentru o astfel de compatibilitate ⁽¹⁰³⁾.
- (258) Cu toate acestea, autoritățile daneze și suedeze nu au invocat niciun argument care să demonstreze compatibilitatea măsurilor în cauză cu piața internă.
- (259) Având în vedere considerentele 256-258, Comisia concluzionează că injecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB și injecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB constituie ajutor de stat incompatibil cu piața internă.

⁽¹⁰³⁾ Cauza C-364/90, Republica Italiană/Comisia Comunităților Europene, ECLI:EU:C:1993:157, punctul 20.

6. RECUPERAREA INECȚIILOR DE CAPITAL DIN PARTEA DANEMARCEI ȘI A SUEDEI

- (260) În conformitate cu Tratatul și cu jurisprudența constantă a instanțelor Uniunii, atunci când constată că un ajutor este incompatibil cu piața internă, Comisia are competența de a hotărî dacă statul membru în cauză trebuie să anuleze sau să modifice ajutorul ⁽¹⁰⁴⁾. De asemenea, instanțele Uniunii au susținut în mod consecvent că obligația impusă unui stat membru de a anula ajutorul considerat de Comisie ca fiind incompatibil cu piața internă este menită să restabilească situația existentă anterior ⁽¹⁰⁵⁾.
- (261) În acest context, instanțele Uniunii au stabilit că obiectivul menționat este atins în momentul în care sumele acordate sub formă de ajutor ilegal sunt rambursate de către beneficiar, care pierde astfel avantajul de care beneficiașea față de concurenții săi de pe piață, iar situația anterioară plății ajutorului este restabilită ⁽¹⁰⁶⁾.
- (262) În concordanță cu jurisprudența, articolul 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/1589 prevede că „atunci când adoptă decizii negative în cazuri de ajutor ilegal, Comisia decide ca statul membru în cauză să ia toate măsurile necesare pentru recuperarea ajutorului de la beneficiar”.
- (263) Prin urmare, având în vedere că inecțiile de capital din partea Danemarcei și a Suediei au fost puse în aplicare cu încălcarea articolului 108 alineatul (3) din Tratat și trebuie considerate ajutor ilegal și incompatibil, respectivele investiții de capital ar trebui recuperate pentru a restabili situația care exista pe piața internă înainte de acordarea lor.
- (264) Sumele nominale de recuperare corespunzătoare celor două inecții de capital acordate de Suedia și Danemarca în favoarea PostNord AB sunt de 400 de milioane SEK, care ar trebui să fie recuperate de Suedia, și, respectiv, de 267 de milioane SEK, care ar trebui să fie recuperate de Danemarca.
- (265) Sumele recuperate ar trebui să acopere perioada cuprinsă între data la care ajutorul a fost pus la dispoziția PostNord AB și data recuperării efective. Suma care trebuie recuperată este purtătoare de dobândă până la recuperarea sa efectivă.

7. CONCLUZIE

- (266) Comisia constată că inecția de capital din partea grupului PostNord în favoarea Post Danmark nu constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.
- (267) Comisia constată că inecția de capital din partea Danemarcei în favoarea PostNord AB și inecția de capital din partea Suediei în favoarea PostNord AB constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, precum și că Danemarca și Suedia le-au pus în aplicare în mod ilegal, încălcând articolul 108 alineatul (3) din TFUE. De asemenea, Comisia constată că respectivele inecții de capital sunt incompatibile cu piața internă. Prin urmare, Danemarca și Suedia ar trebui să recupereze ajutorul ilegal și incompatibil de la PostNord AB,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Ajutorul de stat acordat sub forma unei inecții de capital din partea Suediei în valoare de 400 de milioane SEK în favoarea PostNord AB, pus în aplicare în mod ilegal de Suedia cu încălcarea articolului 108 alineatul (3) din TFUE, este incompatibil cu piața internă.

Articolul 2

Ajutorul de stat acordat sub forma unei inecții de capital din partea Danemarcei în valoare de 267 de milioane SEK în favoarea PostNord AB, pus în aplicare în mod ilegal de Danemarca cu încălcarea articolului 108 alineatul (3) din TFUE, este incompatibil cu piața internă.

⁽¹⁰⁴⁾ Cauza C-70/72, Comisia/Germania, ECLI:EU:C:1973:87, punctul 13.

⁽¹⁰⁵⁾ Cauza C-142/87, Belgia/Comisia, ECLI:EU:C:1990:125, punctul 66.

⁽¹⁰⁶⁾ Cauza C-75/97, Belgia/Comisia, ECLI:EU:C:1999:311, punctele 64 și 65.

Articolul 3

Injecția de capital în favoarea Post Danmark efectuată de PostNord Group AB nu constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din TFUE.

Articolul 4

- (1) Suedia va recupera ajutorul incompatibil menționat la articolul 1 de la beneficiarul ajutorului respectiv.
- (2) Danemarca va recupera ajutorul incompatibil menționat la articolul 2 de la beneficiarul ajutorului respectiv.
- (3) Sumele care urmează să fie recuperate sunt purtătoare de dobânzi începând de la data la care au fost puse la dispoziția beneficiarului până la data recuperării lor efective.
- (4) Dobânzile sunt calculate pe o bază compusă, în conformitate cu capitolul V din Regulamentul (CE) nr. 794/2004 ⁽¹⁰⁷⁾ și cu Regulamentul (CE) nr. 271/2008 ⁽¹⁰⁸⁾ ale Comisiei.

Articolul 5

- (1) Recuperarea ajutoarelor menționate la articolele 1 și 2 este imediată și efectivă.
- (2) Suedia și Danemarca se asigură că prezenta decizie este pusă în aplicare în termen de patru luni de la data notificării acesteia.

Articolul 6

- (1) În termen de două luni de la notificarea prezentei decizii, Suedia și Danemarca trebuie să pună la dispoziția Comisiei următoarele informații:
 - (a) suma totală (principalul și dobânzile de recuperare) care urmează a fi recuperată de la beneficiar;
 - (b) o descriere detaliată a măsurilor deja adoptate și a celor planificate în vederea respectării prezentei decizii;
 - (c) documente care să ateste că beneficiarul a fost somat să ramburseze ajutorul.
- (2) Suedia și Danemarca informează Comisia cu privire la stadiul măsurilor naționale adoptate în vederea punerii în aplicare a prezentei decizii până la recuperarea integrală a ajutorului în conformitate cu articolul 4. La cererea Comisiei, Suedia și Danemarca transmit imediat informații cu privire la măsurile naționale luate și la cele planificate, în vederea respectării prezentei decizii, inclusiv informații detaliate privind cuantumul ajutorului și dobânzile de recuperare deja recuperate de la beneficiar.

Articolul 7

Prezenta decizie se adresează Regatului Danemarcei și Regatului Suediei.

Adoptată la Bruxelles, 10 septembrie 2021.

Pentru Comisie
Margrethe VESTAGER
Membru al Comisiei

⁽¹⁰⁷⁾ Regulamentul (CE) nr. 794/2004 al Comisiei din 21 aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE (JO L 140, 30.4.2004, p. 1).

⁽¹⁰⁸⁾ Regulamentul (CE) nr. 271/2008 al Comisiei din 30 ianuarie 2008 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 794/2004 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE (JO L 82, 25.3.2008, p. 1).

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/460 A COMISIEI**din 4 martie 2022****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/788 de stabilire a normelor de monitorizare și raportare a infecțiilor cu SARS-CoV-2 la anumite specii de animale***[notificată cu numărul C(2022) 1270]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/99/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 noiembrie 2003 privind monitorizarea zoonozelor și a agenților zoonotici, de modificare a Deciziei 90/424/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 92/117/CEE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (5), articolul 9 alineatul (1) și articolul 11 al treilea paragraf,

întrucât:

- (1) Începând cu 2020 au fost raportate cazuri de infecții cu virusul SARS-CoV-2 la nurci în anumite state membre și țări terțe și s-a stabilit că pot apărea transmiteri de la oameni la nurci și de la nurci la oameni. Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/788 a Comisiei din 12 mai 2021 ⁽²⁾ stabilește norme armonizate de monitorizare și raportare în Uniune a infecțiilor cu SARS-CoV-2 la anumite specii de animale
- (2) Perioada de aplicare a măsurilor prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/788 trebuie să țină seama de epidemiologia SARS-CoV-2 la anumite specii de animale. Focarele apărute în 2021 și în 2022 în exploatațile de nurci din diverse state membre indică faptul că situația epidemiologică este încă în evoluție și că este necesară o evaluare suplimentară a riscurilor.
- (3) Având în vedere situația epidemiologică actuală din Uniune și din țări terțe, perioada de aplicabilitate a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/788 trebuie, prin urmare, să fie prelungită, pentru a se asigura faptul că toate informațiile relevante continuă să fie colectate prin intermediul unui sistem de monitorizare și raportare eficient și armonizat. Monitorizarea și raportarea armonizate trebuie să continue până la efectuarea unei revizuii suplimentare a riscurilor și a măsurilor de control disponibile.
- (4) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/788 trebuie să fie modificată în consecință.
- (5) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

La articolul 6 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/788, data de „31 martie 2022” se înlocuiește cu data de „31 martie 2023”.

⁽¹⁾ JO L 325, 12.12.2003, p. 31.

⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/788 a Comisiei din 12 mai 2021 de stabilire a normelor de monitorizare și raportare a infecțiilor cu SARS-CoV-2 la anumite specii de animale (JO L 173, 17.5.2021, p. 6).

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 4 martie 2022.

Pentru Comisie
Stella KYRIAKIDES
Membru al Comisiei

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/461 A COMISIEI**din 15 martie 2022****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/570 în ceea ce privește capacitățile de transport și logistică ale rescEU***[notificată cu numărul C(2022) 1685]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia nr. 1313/2013/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 decembrie 2013 privind un mecanism de protecție civilă al Uniunii ⁽¹⁾, în special articolul 32 alineatul (1) litera (g),

întrucât:

- (1) Decizia nr. 1313/2013/UE stabilește cadrul juridic al rescEU. Aceasta este o rezervă de capacități la nivelul Uniunii care a fost creată cu scopul de a acorda asistență în situații critice în care capacitățile totale existente la nivel național și cele angajate de statele membre în cadrul Rezervei europene de protecție civilă nu sunt în măsură să asigure un răspuns eficace în caz de dezastre naturale sau antropice.
- (2) Mecanismul de protecție civilă al Uniunii (denumit în continuare „mecanismul Uniunii”) a fost consolidat recent prin Regulamentul (UE) 2021/836 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ de modificare a Deciziei 1313/2013/UE. Prin această modificare se urmărește depășirea limitărilor mecanismului Uniunii care au apărut în timpul pandemiei de COVID-19 și îmbunătățirea sprijinului oferit statelor membre atunci când acestea sunt afectate simultan de situații de urgență sau dezastre identice sau diferite.
- (3) În ultimii ani, în urma a numeroase operațiuni de răspuns ale mecanismului Uniunii, s-a ajuns la concluzia că operațiunile de transport și de logistică reprezintă o provocare. Recent, în timpul epidemiei și în etapele inițiale ale pandemiei de COVID-19, a devenit evidentă necesitatea unei eficiențe mai strategice în acest domeniu, în special în ceea ce privește transportul echipamentelor medicale, al personalului și al pacienților. Una dintre principalele piedici identificate în ceea ce privește capacitatea statelor membre de a acorda sau de a primi asistență a fost lipsa unor resurse logistice și de transport.
- (4) În consecință, în temeiul articolului 12 alineatul (2) din Decizia 1313/2013/UE, transportul și logistica au fost stabilite ca domeniu prioritar pentru dezvoltarea capacităților rescEU, alături de combaterea aeriană a incendiilor forestiere, răspunsul medical de urgență și incidentele chimice, biologice, radiologice și nucleare („CBRN”).
- (5) Principalele sarcini ale unei capacități de transport și logistică în cadrul rescEU ar trebui să fie furnizarea de servicii de transport și servicii conexe de logistică pentru persoane (inclusiv pacienți sau echipe implicate în operațiuni de răspuns), materiale sau echipamente sau o combinație a acestora.
- (6) În urma consultărilor cu statele membre, s-a constatat că, pe lângă capacitățile aeriene deja definite ale rescEU, capacitățile de transport și logistică ar putea fi multifuncționale.
- (7) În conformitate cu articolul 12 alineatul (4) din Decizia nr. 1313/2013/UE, cerințele de calitate pentru capacitățile de răspuns care fac parte din rescEU trebuie stabilite în consultare cu statele membre.

⁽¹⁾ JO L 347, 20.12.2013, p. 924.⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2021/836 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 mai 2021 de modificare a Deciziei nr. 1313/2013/UE privind un mecanism de protecție civilă al Uniunii (JO L 185, 26.5.2021, p. 1).

- (8) Ar trebui instituite capacități de transport și logistică pentru a răspunde riscurilor cu probabilitate redusă de producere și cu impact major, în conformitate cu categoriile menționate la articolul 3d din Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/570 a Comisiei ⁽³⁾ și după consultarea statelor membre.
- (9) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/570 ar trebui modificată în consecință.
- (10) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 33 alineatul (1) din Decizia nr. 1313/2013/UE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/570 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică după cum urmează:
 - (a) alineatul (1) se modifică după cum urmează:
 - (i) a șasea liniuță se înlocuiește cu următorul text:
„- capacități de adăpostire.”;
 - (ii) se adaugă a șaptea liniuță cu următorul text:
„- capacități logistice și de transport.”;
 - (b) alineatul (2) se modifică după cum urmează:
 - (i) litera (i) se înlocuiește cu următorul text:
„(i) capacități de adăpostire temporară.”;
 - (ii) se adaugă următoarea literă (j):
„(j) capacități logistice și de transport.”
2. Articolul 3a se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 3a

Costurile eligibile ale capacităților rescEU de evacuare aeriană medicală, ale capacităților echipelor medicale de urgență de tip 2 și 3, ale capacităților de constituire de stocuri medicale, de decontaminare CBRN, de constituire de stocuri CBRN, de adăpostire temporară și ale capacităților de transport și logistică

La calcularea costurilor totale eligibile ale capacităților rescEU se iau în considerare toate categoriile de costuri menționate în anexa la Decizia nr. 1313/2013/UE.”

3. La articolul 3e, alineatele (3) și (4) se înlocuiesc cu următorul text:

„(3) Capacitățile rescEU menționate la articolul 2 alineatul (2) literele (c)-(j) sunt instituite cu obiectivul de a gestiona riscurile cu probabilitate redusă de producere și cu impact major.

(4) Atunci când capacitățile rescEU menționate la articolul 2 alineatul (2) literele (c)-(j) sunt trimise pe teren în cadrul mecanismului Uniunii, asistența financiară a Uniunii acoperă 100 % din costurile operaționale, în conformitate cu articolul 23 alineatul (4b) din Decizia nr. 1313/2013/UE.”
4. Anexa se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

⁽³⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/570 a Comisiei din 8 aprilie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a Deciziei nr. 1313/2013/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește capacitățile rescEU și de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2014/762/UE a Comisiei (JO L 99, 10.4.2019, p. 41).

Adoptată la Bruxelles, 15 martie 2022.

Pentru Comisie
Janez LENARČIČ
Membru al Comisiei

ANEXĂ

În anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/570 se adaugă următoarea secțiune 10:

„10. **Capacități de transport și logistică**

Sarcini	— Furnizarea de servicii de transport și de servicii conexe de logistică pentru persoane, inclusiv pacienți și echipe implicate în operațiuni de răspuns, materiale sau echipamente sau o combinație a acestora. — Se pot include sarcinile descrise în secțiunile 1, 2, 3 și 4.
Capacități	— În cazul avioanelor, capacitatea de a transporta cel puțin 35 de persoane sau de a transporta cel puțin 7 tone de material sau ambele. — Capacitatea de a efectua zboruri pe timp de zi și de noapte. — Capacitatea de a asigura funcțiile de sprijin logistic relevante (cum ar fi încărcarea/descărcarea materialelor). — În caz de nevoie, capacitatea de a desfășura activități, în circumstanțe dificile din punct de vedere operațional ⁽¹⁾. — În caz de nevoie, capacitatea de a efectua transportul și manipularea logistică a mărfurilor speciale ⁽²⁾ în conformitate cu standardele internaționale relevante.
Componente principale	— Echipaj adaptat la sarcinile îndeplinite și la calendarul operațiunilor. — Personal tehnic dotat și instruit în mod corespunzător pentru a îndeplini diferitele sarcini definite mai sus. — Echipamente de comunicații adecvate (cum ar fi comunicațiile aer-aer și aer-sol pentru capacitățile aeriene). — Modul integrat pentru operațiuni logistice, cum ar fi operațiunile de încărcare/descărcare.
Autosuficiență	— Depozitarea și întreținerea diferitelor echipamente aferente unei capacități. — Echipamente pentru comunicarea cu partenerii relevanți, în special cu cei responsabili de coordonarea pe teren.
Trimiterea pe teren	— Disponibilitate de a pleca pe teren în cel mult 12 ore de la acceptarea ofertei. — În cazul avioanelor, capacitatea de a efectua un zbor de minimum 2 000 de mile marine (3 700 km), având o sarcină utilă de 5 tone, fără realimentare.

⁽¹⁾ În ceea ce privește capacitățile aeriene, astfel de circumstanțe pot include situații în care pistele de decolare sau aterizare nu sunt disponibile sau sunt scurte ori deteriorate.

⁽²⁾ Cum ar fi mărfurile periculoase, materialele medicale, logistica legată de lanțul frigorific destinat transportului vaccinurilor etc.”

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO