



### Cuprins

#### II Acte fără caracter legislativ

##### REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul (UE) 2015/445 al Comisiei din 17 martie 2015 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă** <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/446 al Comisiei din 17 martie 2015 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 37/2010 în ceea ce privește substanța „selenat de bariu”** <sup>(1)</sup> ..... 18
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/447 al Comisiei din 17 martie 2015 privind repartizarea între livrări și vânzări directe a cotelor naționale de lapte stabilite pentru perioada 2014-2015 în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului** ..... 21
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/448 al Comisiei din 17 martie 2015 de stabilire a unor norme specifice de sănătate animală pentru introducerea în Uniune a anumitor produse de origine animală provenind din Japonia, destinate EXPO Milano 2015** <sup>(1)</sup> ..... 24
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/449 al Comisiei din 17 martie 2015 de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume ..... 29

##### DECIZII

- ★ **Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/450 a Comisiei din 16 martie 2015 de stabilire a cerințelor de testare pentru statele membre care își integrează în Sistemul de Informații Schengen de a doua generație (SIS II) sistemele naționale legate direct de acesta sau care le modifică substanțial** [notificată cu numărul C(2015) 1612] ..... 31

<sup>(1)</sup> Text cu relevanță pentru SEE



## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL (UE) 2015/445 AL COMISIEI

din 17 martie 2015

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE <sup>(1)</sup>, în special articolul 7 alineatul (6) și articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă.
- (2) Unele state membre au constatat că anumite cerințe din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 generează o sarcină administrativă sau economică nejustificată și disproporționată pentru statele membre sau pentru părțile interesate și au notificat intenția de a acorda derogări de la cerințele respective, în conformitate cu articolul 14 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (3) Respectivele propuneri de derogări au fost analizate de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației, ceea ce a condus la emiterea unei recomandări către Comisie privind respectarea de către propunerile de derogări a condițiilor aplicabile.
- (4) Statele membre și părțile interesate din sectorul aviației generale au identificat, de asemenea, anumite cerințe considerate disproporționate față de activitățile implicate și riscurile aferente.
- (5) De asemenea, s-au identificat în Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 o serie de erori de redactare care conduc la dificultăți neintenționate de punere în aplicare.
- (6) Prin urmare, cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 ar trebui modificate pentru a introduce derogări cu un efect normativ clar, pentru a introduce anumite simplificări pentru aviația generală și pentru a corecta anumite erori de redactare.
- (7) În plus, pe baza reacțiilor provenite de la statele membre și de la părțile interesate, s-a constatat că cerințele din anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 ar putea fi disproporționate în raport cu activitatea și riscurile aferente ale organizațiilor de pregătire care prestează servicii de pregătire numai pentru licența de pilot de aeronave ușoare, licența de pilot particular, licența de pilot de baloane și licența de pilot de planoare.

<sup>(1)</sup> JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).

- (8) Statele membre și părțile interesate sunt de acord că există, în consecință, o nevoie generală de a se acorda mai mult timp pentru elaborarea unui set adecvat de norme pentru activitățile de aviație generală care să corespundă mai bine activităților aparținând acestui sector aviatic, fără a fi afectate standardele de siguranță.
- (9) În plus, pentru a acorda timpul necesar pentru elaborarea acestor norme, data de aplicare a dispozițiilor din anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 în cazul organizațiilor de pregătire care furnizează pregătire numai pentru licențele naționale care se pot califica pentru transformarea în licențe de pilot de aeronave ușoare conforme cu partea FCL, licențe de pilot de baloane și licențe de pilot de plane ar trebui amânate până la 8 aprilie 2018.
- (10) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 ar trebui modificat în consecință.
- (11) Întrucât Regulamentul (UE) nr. 290/2012 al Comisiei <sup>(1)</sup>, care modifică Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, conține o dispoziție autonomă privind data aplicării dispozițiilor din anexele VI și VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, acel regulament ar trebui, de asemenea, modificat pentru a asigura securitatea și claritatea juridică.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației instituit prin articolul 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 8, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Fără a aduce atingere articolului 12 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și în cazurile în care între Uniune și o țară terță nu există acorduri care să reglementeze licențierea piloților, statele membre pot recunoaște licențele, calificările sau certificatele, precum și certificatele medicale asociate eliberate de țări terțe sau în numele acestora, în conformitate cu dispozițiile din anexa III la prezentul regulament.”

2. La articolul 10a, alineatul (3) se înlocuiește cu următorul text:

„(3) Organizațiile care se conformează JAR au dreptul de a furniza pregătire pentru o licență de pilot particular (PPL) conformă cu partea FCL, pentru calificările aferente incluse în înregistrare și pentru o licență de pilot de aeronave ușoare (LAPL) până la 8 aprilie 2018 fără a se conforma dispozițiilor din anexele VI și VII, cu condiția să fie înregistrați înainte de 8 aprilie 2015.”

3. Articolul 12 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Prin derogare de la dispozițiile alineatului (1), statele membre au posibilitatea de a decide să nu aplice următoarele dispoziții ale anexei I până la 8 aprilie 2015:

(a) dispozițiile cu privire la licențele de pilot de aeronave cu decolare-aterizare verticală și dirijabile;

(b) dispozițiile de la punctul FCL.820;

(c) în cazul elicopterelor, dispozițiile din subpartea J secțiunea 8;

(d) dispozițiile din subpartea J secțiunea 11.”;

(b) se inserează alineatul (2a), cu următorul conținut:

„(2a) Prin derogare de la dispozițiile alineatului (1), statele membre au posibilitatea de a decide să nu aplice următoarele dispoziții ale anexei I până la 8 aprilie 2018:

(a) dispozițiile cu privire la licențele de pilot de plane și baloane;

(b) dispozițiile din subpartea B;

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 100, 5.4.2012, p. 1).

(c) dispozițiile de la punctele FCL.800, FCL.805 și FCL.815;

(d) dispozițiile din subpartea J secțiunea 10.”;

(c) alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) Prin derogare de la dispozițiile alineatului (1), statele membre au posibilitatea de a decide să nu aplice până la 8 aprilie 2016 dispozițiile prezentului regulament în cazul piloților care dețin o licență și un certificat medical asociat eliberate de o țară terță și a căror activitate presupune operarea necomercială a aeronavelor, astfel cum se precizează la articolul 4 alineatul (1) litera (b) sau (c) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.”

4. Anexele I, II, III, VI și VII se modifică în conformitate cu anexele la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

În Regulamentul (UE) nr. 290/2012, la articolul 2 alineatul (2) se elimină litera (f).

#### *Articolul 3*

(1) Prezentul regulament intră în vigoare la 8 aprilie 2015.

(2) Prin derogare de la alineatul (1), modificările dispozițiilor de la punctele FCL.315.A, FCL.410.A și FCL.725.A din anexa I se aplică de la 8 aprilie 2018.

(3) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot decide să nu aplice dispozițiile din anexele VI și VII unei organizații de pregătire care furnizează pregătire numai pentru o licență națională care se poate califica, în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, pentru transformarea în licență de pilot de aeronave ușoare conformă cu partea FCL (LAPL), licență de pilot de planoare (SPL) sau licență de pilot de baloane (BPL) până la 8 aprilie 2018.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 2015.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

## ANEXA I

Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. FCL.065 se înlocuiește cu următorul text:

**„FCL.065 Reducerea privilegiilor titularilor de licență în vârstă de 60 de ani sau mai mult în transportul aerian comercial**

- (a) 60-64 de ani. Avioane și elicoptere. Titularul unei licențe de pilot care a atins vârsta de 60 de ani nu acționează ca pilot pe o aeronavă care asigură transport aerian comercial, cu excepția situațiilor în care este membru al unui echipaj multipilot.
- (b) 65 de ani. Cu excepția titularilor unei licențe de pilot de baloane sau de planoare, titularul unei licențe de pilot care a atins vârsta de 65 de ani nu acționează ca pilot pe o aeronavă care asigură transport aerian comercial.
- (c) 70 de ani. Titularul unei licențe de pilot de baloane sau de planoare care a atins vârsta de 70 de ani nu acționează ca pilot pe baloane sau planoare care asigură transport aerian comercial.”

2. FCL.105.B se înlocuiește cu următorul text:

**„FCL.105.B LAPL(B) – Privilegii**

Privilegiile titularului unei LAPL pentru baloane îi conferă acestuia dreptul de a acționa ca PIC pe baloane cu aer cald sau dirijabile cu aer cald cu o capacitate maximă a anvelopei de 3 400 m<sup>3</sup> sau pe baloane cu gaz cu o capacitate maximă a anvelopei de 1 260 m<sup>3</sup>, care transportă un număr maxim de 3 pasageri, astfel încât la bordul balonului nu se află niciodată mai mult de 4 persoane.”

3. La punctul FCL.210.A, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Solicitanții unei PPL(A) trebuie să fi efectuat cel puțin 45 de ore de instruire practică pe avioane sau TMG, dintre care 5 ore pot fi efectuate pe un FTSD, inclusiv cel puțin:

- 1. 25 ore de instruire practică în dublă comandă; și
- 2. 10 ore timp de zbor supravegheat în simplă comandă, inclusiv cel puțin 5 ore timp de zbor în raid în simplă comandă cu cel puțin 1 un zbor în raid de cel puțin 270 km (150 MN), în timpul căruia se execută aterizări cu oprire completă pe 2 aerodromuri diferite de aerodromul de decolare.”

4. FCL.230.B se înlocuiește cu următorul text:

**„FCL.230.B BPL – Cerințe privind experiența recentă**

(a) Titularii unei BPL își exercită privilegiile acordate prin licență doar dacă au efectuat, în ultimele 24 de luni, pe o clasă de baloane, cel puțin:

- 1. 6 ore timp de zbor ca PIC, inclusiv 10 decolări și aterizări; și
- 2. 1 zbor de instruire cu un instructor într-un balon din clasa corespunzătoare;
- 3. în plus, dacă piloții sunt calificați să zboare pe mai mult de o clasă de baloane, pentru a-și exercita privilegiile pe cealaltă clasă, trebuie să fi efectuat cel puțin 3 ore timp de zbor pe respectiva clasă în ultimele 24 de luni, inclusiv 3 decolări și aterizări.

(b) Titularii unei BPL operează numai baloane aparținând grupei de baloane în care s-a efectuat zborul de instruire sau baloane aparținând unei grupe cu o dimensiune a anvelopei inferioară;

(c) Înainte de a-și relua exercitarea privilegiilor, titularii unei BPL care nu îndeplinesc cerințele de la litera (a) trebuie:

- 1. să susțină o verificare a competenței cu un examinator pe un balon din clasa corespunzătoare; sau
- 2. să realizeze timpul de zbor suplimentar sau decolările și aterizările suplimentare, zburând în dublă sau simplă comandă sub supravegherea unui instructor, pentru a îndeplini cerințele de la litera (a).

(d) În cazul literei (c) punctul 1, titularul BPL operează numai baloane aparținând grupei de baloane în care s-a efectuat verificarea competenței sau baloane aparținând unei grupe cu o dimensiune a anvelopei inferioară.”

5. În secțiunea 2, „Cerințe specifice pentru categoria avioane”, în subpartea D se adaugă următorul punct FCL.315.A CPL – Curs de pregătire:

**„FCL.315.A CPL – Curs de pregătire**

Pregătirea teoretică și instruirea practică pentru eliberarea unei CPL(A) includ pregătirea în materie de prevenire a pierderii atitudinii normale de zbor și de restabilire a atitudinii normale de zbor.”

6. La punctul FCL.410.A, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) *Curs*. Un solicitant al unei MPL trebuie să fi efectuat un curs de pregătire teoretică și instruire practică în cadrul unei ATO în conformitate cu apendicele 5 la prezenta parte. Pregătirea teoretică și instruirea practică pentru eliberarea unei MPL include pregătirea în materie de prevenire a pierderii atitudinii normale de zbor și de restabilire a atitudinii normale de zbor.”

7. La punctul FCL.725.A, se adaugă următoarea literă (c):

„(c) Avioane multipilot. Cursul de pregătire pentru eliberarea unei calificări de tip pentru avioane multipilot include pregătirea teoretică și instruirea practică în materie de prevenire a pierderii atitudinii normale de zbor și de restabilire a atitudinii normale de zbor.”

8. La punctul FCL.740.A, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Revalidarea calificărilor de clasă pentru avioane monomotor cu un singur pilot.

1. Calificările de clasă pentru avioane monomotor cu piston și calificările TMG. Pentru revalidarea calificărilor de clasă pentru avioane monomotor cu piston cu un singur pilot sau a calificărilor de clasă pentru TMG, solicitantul trebuie:

(i) în intervalul de 3 luni precedent datei de expirare a calificării, să promoveze o verificare a competenței în clasa relevantă în conformitate cu apendicele 9 la prezenta parte, cu un examinator; sau

(ii) în intervalul de 12 luni anterior datei expirării calificării, să efectueze 12 ore timp de zbor în clasa relevantă, inclusiv:

— 6 ore ca PIC;

— 12 decolări și 12 aterizări; și

— un curs de perfecționare de cel puțin 1 oră de timp total de zbor în compania unui instructor de zbor (FI) sau a unui instructor pentru calificarea de clasă (CRI). Solicitanții sunt scutiți de acest curs de perfecționare dacă au promovat o verificare a competenței pentru o calificare de clasă sau de tip, un test de îndemânare ori o evaluare a competenței pentru orice altă clasă sau tip de avion.

2. În cazul în care solicitanții sunt titulari atât ai unei calificări de clasă pentru avioane monomotor cu piston (aterizare pe uscat), cât și ai unei calificări TMG, aceștia pot îndeplini cerințele de la punctul 1 în oricare dintre clase sau într-o combinație între acestea și pot obține revalidarea ambelor calificări.

3. Avioane cu turbopropulsie monomotor cu un singur pilot. Pentru revalidarea calificărilor de clasă pentru avioane cu turbopropulsie monomotor, solicitanții trebuie să promoveze, în intervalul de 3 luni precedent datei de expirare a calificării, o verificare a competenței în clasa relevantă în conformitate cu apendicele 9 la prezenta parte, cu un examinator.

4. În cazul în care solicitanții sunt titulari atât ai unei calificări de clasă pentru avioane monomotor cu piston (aterizare pe uscat), cât și ai unei calificări de clasă pentru avioane monomotor cu piston (aterizare pe apă), aceștia pot îndeplini cerințele de la punctul 1 subpunctul (ii) în oricare dintre clase sau într-o combinație între acestea și pot obține îndeplinirea acestor cerințe pentru ambele calificări. În fiecare clasă trebuie efectuate cel puțin 1 oră din timpul ca PIC obligatoriu și 6 dintre cele 12 decolări și aterizări obligatorii.”

9. La punctul FCL.825 litera (g), punctul 6 se înlocuiește cu următorul text:

„6. Pentru o EIR multimotor, testul de verificare a competenței pentru revalidare sau reinnoire, precum și zborul de pregătire prevăzute la litera (g) punctul 2 subpunctul (ii) se efectuează pe un avion multimotor. În cazul în care pilotul este titularul unei EIR monomotor, prin testul de verificare a competenței se obține, de asemenea, revalidarea sau reinnoirea EIR monomotor. Printr-un zbor de pregătire efectuat pe un avion multimotor se îndeplinește și cerința referitoare la zborul de pregătire pentru o EIR monomotor.”

10. La punctul FCL.915, se adaugă următoarea literă (d):

„(d) Pentru creditul de extindere la alte tipuri se ține cont de elementele relevante, definite în datele privind conformitatea operațională în conformitate cu partea 21.”

11. Se adaugă următorul punct FCL.945:

**„FCL.945 Obligațiile instructorilor**

După efectuarea zborului de pregătire pentru revalidarea unei calificări de clasă pentru SEP sau TMG în conformitate cu FCL.740.A litera (b) punctul 1 și numai în eventualitatea îndeplinirii tuturor celorlalte criterii de revalidare prevăzute la FCL.740 litera (b) punctul 1, instructorul înscrie pe licența sau certificatul solicitantului noua dată la care expiră calificarea sau certificatul, dacă este autorizat în mod expres în acest sens de autoritatea competentă care a eliberat licența solicitantului.”

12. FCL.910.TRI se modifică după cum urmează:

(a) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) TRI pentru avioane și aeronave cu decolare-aterizare verticală – TRI(A) și TRI(PL). Privilegiile unui TRI se limitează la tipul de avion sau aeronavă cu decolare-aterizare verticală pe care s-au efectuat pregătirea și evaluarea competenței. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu partea 21, privilegiile TRI se extind la alte tipuri dacă TRI:

1. a efectuat, în intervalul de 12 luni care precedă solicitarea, cel puțin 15 segmente de rută, inclusiv decolări și aterizări pe tipul de aeronavă aplicabil, dintre care 7 segmente de rută se pot efectua pe un FFS;
2. a efectuat componentele de pregătire tehnică și instruire practică din cursul TRI relevant;
3. a promovat secțiunile relevante ale evaluării competenței în conformitate cu punctul FCL.935 pentru a demonstra, unui FIE sau unui TRE calificat în conformitate cu subpartea K, capacitatea de a pregăti un pilot la nivelul necesar eliberării unei calificări de tip, inclusiv de a asigura pregătirea înainte și după zbor și pregătirea teoretică.”;

(b) la litera (c), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„(c) TRI pentru elicoptere – TRI(H)

1. Privilegiile unui TRI(H) se limitează la tipul de elicopter pe care s-a susținut testul de îndemânare pentru eliberarea certificatului TRI. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu partea 21, privilegiile TRI se extind la alte tipuri dacă TRI:
  - (i) a urmat partea tehnică referitoare la tipul corespunzător a cursului TRI pe tipul aplicabil de elicopter sau pe un FSTD care reprezintă acel tip;
  - (ii) a efectuat cel puțin 2 ore de instruire practică pe tipul aplicabil, sub supravegherea unui TRI(H) calificat corespunzător; și
  - (iii) a promovat secțiunile relevante ale evaluării competenței în conformitate cu punctul FCL.935 pentru a demonstra, unui FIE sau unui TRE calificat în conformitate cu subpartea K, capacitatea de a pregăti un pilot la nivelul necesar eliberării unei calificări de tip, inclusiv de a asigura pregătirea înainte și după zbor și pregătirea teoretică.”

13. La punctul FCL.905.CRI litera (a), se adaugă următorul punct 3:

„3. extinderea privilegiilor LAPL(A) la o altă clasă sau variantă de avion.”

14. La punctul FCL.1005 litera (a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. cărora le-au asigurat mai mult de 25 % din instruirea practică obligatorie pentru licența, calificarea sau certificatul pentru care se susține testul de îndemânare sau se efectuează evaluarea competenței; sau”.

15. La punctul FCL.1005.CRE, se adaugă următoarea literă (c):

„(c) teste de îndemânare pentru extinderea privilegiilor LAPL(A) la o altă clasă sau variantă de avion.”



16. Secțiunea A din apendicele 1 se modifică după cum urmează:

(a) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„A. CREDITE PENTRU CUNOȘTINȚE TEORETICE PENTRU ELIBERAREA UNEI LICENȚE DE PILOT – PREGĂTIRE DE CONVERSIE ȘI CERINȚE DE EXAMINARE”;

(b) punctul 1.2 se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Fără a aduce atingere punctului de mai sus, pentru eliberarea unei LAPL, PPL, BPL sau SPL, titularului unei licențe pe o altă categorie de aeronave i se asigură pregătire teoretică și acesta trebuie să promoveze examenele teoretice la nivelul corespunzător pe următoarele subiecte:

- principii de zbor;
- proceduri operaționale;
- performanțe de zbor și planificarea zborului;
- cunoașterea generală a aeronavei;
- navigație.”;

(c) se introduce următorul punct 1.4:

„1.4. Fără a se aduce atingere punctului 1.2, pentru eliberarea unei LAPL(A), titularul unei LAPL(S) cu extindere TMG trebuie să demonstreze un nivel adecvat de cunoștințe teoretice pentru calificarea de clasă pentru avioane monomotor cu piston (aterizare pe uscat), în conformitate cu FCL.135.A litera (a) punctul 2.”

17. În apendicele 6, secțiunea Aa se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. Scopul cursului modular de pregătire de zbor bazată pe competențe este de a pregăti titularii de PPL sau CPL pentru calificarea de zbor instrumental, având în vedere instruirea în zbor instrumental și experiența anterioare. Cursul este conceput să ofere nivelul de competență necesar pentru a opera avioane în condiții IFR și IMC. Acesta este urmat în cadrul unei ATO sau constă într-o combinație de instruire în zbor instrumental oferită de un IRI(A) sau un FI(A) titulari ai privilegiului de a asigura pregătire pentru IR și instruire în zbor în cadrul unei ATO.”;

(b) punctul 6 se modifică după cum urmează:

(i) la litera (a) punctul (i), subpunctul (B) se înlocuiește cu următorul text:

„(B) are experiență anterioară constând în timp de zbor instrumental ca PIC pe avioane, în condițiile unei calificări care acordă privilegiile de zbor în condiții IFR și IMC.”;

(ii) la litera (b) punctul (i), subpunctul (B) se înlocuiește cu următorul text:

„(B) are experiență anterioară constând în timp de zbor instrumental ca PIC pe avioane, în condițiile unei calificări care conferă privilegiile de zbor în condiții IFR și IMC.”.

18. În secțiunea A din apendicele 9, punctele 4 și 5 se înlocuiesc cu următorul text:

„4. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu partea 21, programa de instruire practică, testul de îndemânare și testul de verificare a competenței trebuie să respecte dispozițiile prezentului apendice. Programa, testul de îndemânare și testul de verificare a competenței se pot reduce în vederea creditării pentru experiența anterioară pe tipuri similare de aeronave, după cum se prevede în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu partea 21.

5. Cu excepția testelor de îndemânare pentru eliberarea unei ATPL, atunci când se prevede astfel în datele privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu partea 21 pentru aeronava specifică, se poate acorda credit pentru elementele testului de îndemânare comune altor tipuri sau variante pentru care pilotul este calificat.”

## ANEXA II

În secțiunea A din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, punctul 1 litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) îndeplinește cerințele din următorul tabel:

Licența națională deținută	Total ore experiență de zbor	Cerințe suplimentare	Licență înlocuitoare conformă cu partea FCL și condiții (după caz)	Înlăturarea condițiilor	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 ca PIC pe avioane multipilot	Niciuna	ATPL(A)	Nu se aplică	(a)
ATPL(A)	> 1 500 pe avioane multipilot	Niciuna	Conform punctului 4 litera (c)	Conform punctului 5 litera (c)	(b)
ATPL(A)	> 500 pe avioane multipilot	Face dovada cunoștințelor privind planificarea zborului și performanțele de zbor, în conformitate cu punctul FCL.515	ATPL(A) cu o calificare de tip limitată la copilot	Face dovada capacității de a acționa ca PIC, conform dispozițiilor din apendicele 9 la partea FCL	(c)
CPL/IR(A) și a promovat testul teoretic ATPL OACI în statul membru care a eliberat licența		(i) Face dovada cunoștințelor privind planificarea zborului și performanțele de zbor, în conformitate cu punctele FCL.310 și FCL.615 litera (b) (ii) Îndeplinește restul cerințelor de la punctul FCL.720.A litera (c)	CPL/IR(A) cu credite teoretice ATPL	Nu se aplică	(d)
CPL/IR(A)	> 500 de ore pe avioane multipilot sau în operațiuni multipilot pe avioane cu un singur pilot CS- 23 categoria commuter sau echivalent, în conformitate cu cerințele din partea CAT și partea ORO pentru transportul aerian comercial	(i) Promovează un examen teoretic pentru ATPL(A) în statul membru care a eliberat licența (*) (ii) Îndeplinește restul cerințelor de la punctul FCL.720.A litera (c)	CPL/IR(A) cu credite teoretice ATPL	Nu se aplică	(e)
CPL/IR(A)	> 500 ca PIC pe avioane cu un singur pilot	Niciuna	CPL/IR(A) cu calificări de clasă și calificări de tip limitate la avioane cu un singur pilot	Obține calificarea de tip multipilot, în conformitate cu partea FCL	(f)

Licența națională deținută	Total ore experiență de zbor	Cerințe suplimentare	Licență înlocuitoare conformă cu partea FCL și condiții (după caz)	Înlăturarea condițiilor	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	< 500 ca PIC pe avioane cu un singur pilot	Face dovada cunoștințelor privind planificarea zborului și performanțele de zbor pentru nivelul CPL/IR	Conform punctului 4 litera (f)	Conform punctului 5 litera (f)	(g)
CPL(A)	> 500 ca PIC pe avioane cu un singur pilot	Calificare de zbor pe timp de noapte, dacă este cazul	CPL(A) cu calificări de tip/clasă limitate la avioane cu un singur pilot		(h)
CPL(A)	< 500 ca PIC pe avioane cu un singur pilot	(i) Calificare de zbor pe timp de noapte, dacă este cazul (ii) Face dovada cunoștințelor privind planificarea zborului și performanțele de zbor, în conformitate cu punctul FCL.310	Conform punctului 4 litera (h)		(i)
PPL/IR(A)	≥ 75 de ore în conformitate cu IFR		PPL/IR(A) (IR limitată la PPL)	Face dovada cunoștințelor privind planificarea zborului și performanțele de zbor, în conformitate cu punctul FCL.615 litera (b)	(j)
PPL(A)	≥ 70 pe avioane	Face dovada folosirii mijloacelor de radionavigație	PPL(A)		(k)

(\*) Titularii CPL care dețin deja o calificare de tip pentru un avion multipilot nu sunt obligați să promoveze un examen teoretic pentru ATPL(A) în timp ce continuă să opereze pe același tip de avion, dar nu primesc credite teoretice ATPL(A) pentru o licență conformă cu partea FCL. Dacă solicită o altă calificare de tip pentru un avion multipilot diferit, aceștia trebuie să îndeplinească cerința de la coloana (3) rândul (e) punctul (i) din tabelul de mai sus.”

## ANEXA III

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. În secțiunea A „VALIDAREA LICENȚELOR”, punctul 3 litera (f) se înlocuiește cu următorul text:

„(f) în cazul elicopterelor, îndeplinește cerințele privind experiența din următorul tabel:

Licența deținută	Total ore experiență de zbor	Privilegii	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) IR valabilă	> 1 000 de ore ca PIC pe elicoptere multipilot	Transport aerian comercial pe elicoptere multipilot ca PIC în operațiuni în condiții VFR și IFR	(a)
ATPL(H) fără privilegii IR	> 1 000 de ore ca PIC pe elicoptere multipilot	Transport aerian comercial pe elicoptere multipilot ca PIC în operațiuni în condiții VFR	(b)
ATPL(H) IR valabilă	> 1 000 de ore ca pilot pe elicoptere multipilot	Transport aerian comercial pe elicoptere multipilot în calitate de copilot în operațiuni în condiții VFR și IFR	(c)
ATPL(H) fără privilegii IR	> 1 000 de ore ca pilot pe elicoptere multipilot	Transport aerian comercial pe elicoptere multipilot în calitate de copilot în operațiuni în condiții VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 de ore ca pilot pe elicoptere multipilot	Transport aerian comercial pe elicoptere multipilot în calitate de copilot	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 de ore ca PIC în transportul aerian comercial de la obținerea unei IR	Transport aerian comercial pe elicoptere cu un singur pilot ca PIC	(f)
ATPL(H) cu sau fără privilegii IR, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 de ore pe elicoptere, altele decât cele certificate conform CS-27/29 sau unui standard echivalent, inclusiv 200 de ore de activitate în rolul pentru care se are în vedere recunoașterea și 50 de ore în respectul rol în ultimele 12 luni	Exercitarea privilegiilor pe elicoptere în operațiuni diferite de transportul aerian comercial	(g)

(\*) Titularii CPL(H)/IR pe elicoptere multipilot trebuie să fi demonstrat nivelul de cunoștințe ATPL(H) OACI înaintea recunoașterii.”

2. În secțiunea A „VALIDAREA LICENȚELOR”, punctul 6 litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) este angajat, direct sau indirect, de un producător de aeronave sau de o autoritate aviatică.”

3. În secțiunea A „VALIDAREA LICENȚELOR”, se adaugă următoarele puncte 7 și 8:

„7. Fără a se aduce atingere dispozițiilor punctelor de mai sus, statele membre pot, în cazul zborurilor de competiție sau al zborurilor demonstrative de scurtă durată, accepta o licență eliberată de o țară terță care permite titularului să exercite privilegiile unei PPL, SPL sau BPL, cu următoarele condiții:

(a) înaintea evenimentului, organizatorul zborurilor de competiție sau demonstrative furnizează autorității competente dovezi adecvate privind modul în care acesta se va asigura că pilotul va fi familiarizat cu informațiile de siguranță relevante și va gestiona eventualele riscuri asociate zborurilor; și

(b) titularul deține o licență corespunzătoare, un certificat medical și calificările asociate, în conformitate cu anexa 1 la Convenția de la Chicago.

8. Fără a se aduce atingere dispozițiilor de la punctele de mai sus, statele membre pot accepta o PPL, SPL sau BPL eliberată de o țară terță în conformitate cu cerințele din anexa 1 la Convenția de la Chicago pentru un număr maxim de 28 zile într-un an calendaristic, în vederea unor sarcini specifice necomerciale, cu condiția ca solicitantul să îndeplinească următoarele condiții:
- (a) este titularul unei licențe corespunzătoare, al unui certificat medical și al calificărilor asociate, în conformitate cu anexa 1 la Convenția de la Chicago; și
  - (b) a efectuat cel puțin un zbor de aclimatizare cu un instructor calificat înainte de îndeplinirea sarcinilor specifice cu durată limitată.”
-

## ANEXA IV

Anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. La punctul ARA.GEN.305 se introduce următoarea literă (ca):

„(ca) Fără a se aduce atingere literei (c), în cazul organizațiilor care furnizează pregătire numai pentru obținerea licențelor LAPL, PPL, SPL sau BPL și a calificărilor și certificatelor aferente, se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 48 de luni. Ciclul de planificare a supravegherii este redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a deținătorului organizației a scăzut.

Ciclul de planificare a supravegherii poate fi extins până la maximum 72 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 48 de luni anterioare:

1. organizația a făcut dovada identificării cu succes a pericolelor la adresa siguranței aviației și a gestiunii riscurilor aferente, după cum reiese din rezultatele bilanțului anual efectuat în conformitate cu ORA.GEN.200 litera (c);
2. organizația a avut un control permanent asupra tuturor modificărilor în conformitate cu ORA.GEN.130, după cum reiese din rezultatele bilanțului anual efectuat în conformitate cu ORA.GEN.200 litera (c);
3. nu au fost eliberate constatări de nivel 1; și
4. toate acțiunile corective au fost aplicate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, definit la ARA.GEN.350 litera (d) punctul 2.”

2. La punctul ARA.FCL.200, se adaugă următoarea literă (d):

„(d) Autorizarea licenței de către instructori. Înainte de autorizarea în mod specific a anumitor instructori pentru revalidarea unei calificări de clasă pentru avioane monomotor cu piston sau TMG, autoritatea competentă elaborează proceduri adecvate.”

3. Se adaugă următorul punct ARA.MED.330:

**„ARA.MED.330 Circumstanțe medicale speciale**

- (a) Atunci când sunt identificate noi tehnologii medicale, medicamente sau proceduri care pot justifica o evaluare a aptitudinii solicitanților care nu se conformează altminteri cerințelor, se pot efectua cercetări pentru a acumula dovezi privind exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor aferente licenței.
- (b) În vederea efectuării de cercetări, o autoritate competentă, în cooperare cu cel puțin o altă autoritate competentă, poate elabora și evalua un protocol de evaluare medicală pe baza căruia respectivele autorități competente pot elibera un număr determinat de certificate medicale pentru piloți, cu limitări adecvate.
- (c) AMC și AME pot elibera certificate medicale pe baza unui protocol de cercetare numai dacă primesc instrucțiuni în acest sens de la autoritatea competentă.
- (d) Protocolul face obiectul unui acord între autoritățile competente în cauză și include cel puțin următoarele elemente:
  1. o evaluare a riscurilor;
  2. o analiză și o evaluare a literaturii de specialitate, vizând furnizarea de dovezi în sprijinul ideii că eliberarea unui certificat medical pe baza protocolului de cercetare nu ar pune în pericol exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor aferente licenței;
  3. criteriile detaliate de selecție pentru acceptarea piloților în protocol;
  4. limitările care vor fi înscrise pe certificatul medical;
  5. procedurile de monitorizare care trebuie puse în aplicare de autoritățile competente în cauză;
  6. stabilirea criteriilor finale pentru încheierea protocolului.
- (e) Protocolul se conformează principiilor etice relevante.
- (f) Exercitarea privilegiilor aferente licențelor de către titularii de licențe care dețin un certificat medical eliberat pe baza protocolului este limitată la zborurile pe aeronave înmatriculate în statele membre implicate în protocolul de cercetare. Această limitare se menționează în certificatul medical.

(g) Autoritățile competente participante:

1. prezintă agenției următoarele elemente:

- (i) protocolul de cercetare înainte de punerea în aplicare a acestuia;
- (ii) detaliile și calificările punctului de contact nominalizat din partea fiecărei autorități competente participante;
- (iii) rapoarte documentate privind evaluările periodice ale eficacității sale;

2. prezintă AMC și AME din jurisdicția lor detalii privind protocolul înainte de punerea în aplicare, în scop informativ.”

4. Apendicele I se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele I

### Licență de echipaj de zbor

Licența de echipaj de zbor eliberată de un stat membru în conformitate cu partea FCL respectă următoarele specificații:

(a) Conținut: Numărul elementului prezentat este tipărit întotdeauna în asocierie cu titlul elementului. Elementele I-XI sunt elemente «permanente», iar elementele XII-XIV sunt elementele «variabile», care pot apărea într-o parte separată sau detașabilă a formularului principal. Orice parte separată sau detașabilă este clar identificabilă ca parte a licenței.

1. Elemente permanente:

- (I) statul emitent al licenței;
- (II) titlul licenței;
- (III) numărul de serie al licenței începând cu codul de țară ONU al statului emitent al licenței, urmat de «FCL» și un cod format din numere și/sau litere scris cu cifre arabe și caractere latine;
- (IV) numele titularului (cu caractere latine, chiar și atunci când setul de caractere al limbii sau limbilor naționale nu este latin);
- (IVa) data nașterii;
- (V) adresa titularului;
- (VI) naționalitatea titularului;
- (VII) semnătura titularului;
- (VIII) autoritatea competentă și, acolo unde este necesar, condițiile pe baza cărora a fost eliberată licența;
- (IX) certificarea valabilității și autorizarea pentru privilegiile acordate;
- (X) semnătura funcționarului care eliberează licența și data eliberării; și
- (XI) sigiliul sau ștampila autorității competente.

2. Elemente variabile:

- (XII) calificări și certificate: calificări de clasă, calificări de tip, certificate de instructor etc., cu datele expirării. Privilegiile de radiotelefonie (R/T) pot apărea pe formularul licenței sau pe un certificat separat;
- (XIII) comentarii: în speță atestări speciale referitoare la limitări și atestări ale privilegiilor, inclusiv atestări ale competenței lingvistice și calificări pentru aeronavele din anexa II utilizate în transportul aerian comercial; și
- (XIV) orice alte detalii solicitate de autoritatea competentă (de exemplu, locul nașterii/locul de origine).

(b) Materialul. Hârtia sau alt material utilizat trebuie să împiedice sau să evidențieze clar orice modificări sau ștersături. Orice înregistrare sau ștergere în formular trebuie autorizată în mod clar de autoritatea competentă.

(c) Limba. Licențele se scriu în limba națională (limbile naționale), în engleză și în alte limbi pe care autoritatea competentă le consideră adecvate.

## Pagina de gardă

<p>Numele și sigla autorității competente</p> <p>[În limba engleză și în orice limbă (limbi) stabilită (stabilite) de autoritatea competentă]</p> <p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p> <p>(numai în engleză)</p> <p>LICENȚĂ DE ECHIPAJ DE ZBOR</p> <p>[În limba engleză și în orice limbă (limbi) stabilită (stabilite) de autoritatea competentă]</p> <p>Eliberată în conformitate cu partea FCL</p> <p>Prezenta licență este conformă cu standardele OACI, cu excepția privilegiilor LAPL și EIR</p> <p>[În limba engleză și în orice limbă (limbi) stabilită (stabilite) de autoritatea competentă]</p> <p>Formular AESA 141 Versiunea 2</p>	<p>Cerințe</p> <p>Formularea «Uniunea Europeană» se elimină în cazul țărilor care nu sunt membre ale UE</p> <p>Dimensiunea fiecărei pagini este o optime de A4</p>
---	--



Pagina 2

I	<b>Statul emitent</b>		Cerințe
III	<b>Numărul licenței</b>		Numărul de serie al licenței va începe întotdeauna cu codul de țară ONU al statului emitent al licenței, urmat de «.FCL.».
IV	<b>Numele și prenumele titularului</b>		
IVa	<b>Data nașterii</b> (a se vedea instrucțiunile)		Trebuie utilizat formatul standard de date zz/ll/aaaa, integral.
XIV	<b>Locul nașterii</b>		
V	<b>Adresa titularului:</b> strada, orașul, zona, codul poștal		
VI	<b>Cetățenia</b>		
VII	<b>Semnătura titularului</b>		
VIII	<b>Autoritatea competentă emitentă</b> De exemplu: Prezenta CPL(A) a fost eliberată pe baza unei ATPL eliberate de ..... (țara terță) .....		
X	<b>Semnătura funcționarului care a eliberat-o și data</b>		
XI	<b>Sigiliul sau ștampila autorității competente emitente</b>		

Pagina 3

II	<b>Titlurile licenței, data eliberării inițiale și codul țării</b>	Abrevierile utilizate sunt aceleași cu cele utilizate în partea FCL [de exemplu, PPL(H), ATPL(A) etc.]  Trebuie utilizat formatul standard de date zz//ll/aaaa, integral.
IX	<b>Valabilitate:</b> Privilegiile licenței se exercită numai dacă titularul deține un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut.  Titularul licenței poartă asupra sa un document care conține o fotografie, în scopul identificării sale.	Acest document nu este specificat, însă atunci când se călătorește în afara statului emitent al licenței este suficient un pașaport.
XII	<b>Privilegii de radiotelefonie:</b> Titularul prezentei licențe a demonstrat competențe de operare a echipamentelor R/T la bordul aeronavelor în ..... [a se specifica limba (limbile)].	
XIII	<b>Observații:</b>  Competență lingvistică:  [limbă (limbi)/nivel/data valabilității]	Aici se introduc toate informațiile suplimentare necesare referitoare la licență și privilegiile prevăzute de OACI sau de directivele/regulamentele CE sau UE.  Se includ atestarea (atestările) competenței lingvistice, nivelul și data de valabilitate.  În cazul LAPL: LAPL care nu au fost eliberate în conformitate cu standardele OACI.

Pagini suplimentare – Cerințe

Paginile 1, 2 și 3 ale licenței se conformează formatului prevăzut în model la acest punct. Autoritatea competentă include pagini adaptate suplimentare care conțin tabele care includ cel puțin următoarele informații:

- calificări, certificate, atestări și privilegii;
- data expirării calificărilor și a privilegiilor certificatului de examinator și de instructor;
- data testului sau a verificării;
- observații și restricții (limitări operaționale);
- câmpuri pentru numărul de certificat și semnătura examinatorului și/sau a instructorului, după caz;
- abrevieri.

Aceste pagini suplimentare sunt destinate a fi utilizate de autoritatea competentă sau de instructori ori examinatori autorizați în mod expres.

Eliberarea inițială a calificărilor sau a certificatelor este înscrisă de autoritatea competentă. Revalidarea sau reînnoirea calificărilor sau a certificatelor poate fi introdusă de către autoritatea competentă sau de către instructori ori examinatori autorizați în mod expres.

Limitările operaționale se introduc la rubrica «Observații și restricții» în dreptul privilegiului restricționat corespunzător, de exemplu, test de îndemânare IR susținut cu un copilot, privilegii de instructaj restricționate la un tip de aeronavă.

Calificările care nu sunt validate pot fi eliminate din licență de către autoritatea competentă.”

5. În apendicele II, elementul 9 din instrucțiunile referitoare la Formatul standard AESA pentru atestatele de membru al echipajului de cabină se înlocuiesc cu următorul text:

„Elementul 9: Dacă autoritatea competentă este organismul emitent, se înscriu termenul «autoritate competentă» și sigiliul, ștampila sau logoul oficial. Exclusiv în acest caz, autoritatea competentă poate stabili dacă sigiliul, ștampila sau logoul său oficial poate fi înscris în cadrul elementului 8.”

## ANEXA V

În anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, la punctul ORA.GEN.200 se adaugă următoarea literă (c):

- „(c) Fără a se aduce atingere literei (a), într-o organizație care furnizează pregătire numai pentru LAPL, PPL, SPL sau BPL și pentru calificările sau certificatele aferente, managementul riscurilor la adresa siguranței și monitorizarea conformității definite la litera (a) punctele 3 și 6 pot fi realizate printr-un bilanț organizațional, care trebuie efectuat cel puțin o dată pe an calendaristic. Organizația informează fără întârzieri nejustificate autoritatea competentă în privința rezultatelor acestui bilanț.”
-

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/446 AL COMISIEI**  
**din 17 martie 2015**  
**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 37/2010 în ceea ce privește substanța „selenat de bariu”**  
**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 470/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 6 mai 2009 de stabilire a procedurilor comunitare în vederea stabilirii limitelor de reziduuri ale substanțelor farmacologic active din alimentele de origine animală, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 2377/90 al Consiliului și de modificare a Directivei 2001/82/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 726/2004 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 14 coroborat cu articolul 17,

având în vedere avizul Agenției Europene pentru Medicamente formulat de Comitetul pentru medicamente de uz veterinar,

întrucât:

- (1) Limita maximă de reziduuri (denumită în continuare „LMR”) pentru substanțele farmacologic active destinate utilizării în Uniune în medicamentele de uz veterinar pentru animalele de la care se obțin produse alimentare sau în produse biocide folosite în zootehnie se stabilește în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 470/2009.
- (2) Substanțele farmacologic active și clasificarea lor în ceea ce privește limitele maxime de reziduuri aplicabile produselor alimentare de origine animală sunt prezentate în anexa la Regulamentul (UE) nr. 37/2010 al Comisiei <sup>(2)</sup>.
- (3) Selenatul de bariu este inclus în prezent în tabelul 1 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 37/2010 ca substanță autorizată pentru speciile de bovine și de ovine, având statutul „nu se cere nicio LMR”.
- (4) În conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 470/2009, Agenției Europene pentru Medicamente i s-a înaintat o cerere de revizuire a avizului privind selenatul de bariu.
- (5) Comitetul pentru medicamente de uz veterinar („CVMP”) a confirmat recomandarea sa inițială, conform căreia nu este necesar să se stabilească o LMR pentru selenatul de bariu pentru speciile de bovine și de ovine. Cu toate acestea, CVMP a concluzionat că, din cauza faptului că eliminarea substanței și a reziduurilor sale de seleniu din zona de injecție are loc extrem de lent, există riscul ca ingestia unei zone de injecție să ducă la un consum de seleniu mai mare decât nivelul de siguranță stabilit. Prin urmare, pentru a se asigura că expunerea consumatorilor la seleniu nu depășește consumul maxim tolerabil stabilit, CVMP a recomandat ca selenatul de bariu utilizat în medicamentele de uz veterinar să nu fie administrat prin injectare.
- (6) În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 470/2009, Agenția Europeană pentru Medicamente trebuie să ia în considerare posibilitatea utilizării limitelor maxime de reziduuri stabilite pentru o substanță farmacologic activă într-un produs alimentar anume pentru un alt produs alimentar derivat din aceeași specie sau posibilitatea utilizării limitelor maxime de reziduuri stabilite pentru o substanță farmacologic activă într-una sau mai multe specii pentru alte specii. CVMP a recomandat extrapolarea statutului „nu se cere nicio LMR” existent pentru selenatul de bariu și aplicabil speciilor de bovine și de ovine la toate speciile de la care se obțin produse alimentare.
- (7) Prin urmare, rubrica referitoare la selenatul de bariu din tabelul 1 al anexei la Regulamentul (UE) nr. 37/2010 ar trebui modificată în consecință.

<sup>(1)</sup> JO L 152, 16.6.2009, p. 11.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 37/2010 al Comisiei din 22 decembrie 2009 privind substanțele active din punct de vedere farmacologic și clasificarea lor în funcție de limitele reziduale maxime din produsele alimentare de origine animală (JO L 15, 20.1.2010, p. 1).

- (8) Se cuvine să se stabilească un termen rezonabil care să permită părților interesate în cauză să adopte măsurile necesare pentru a se conforma prezentului regulament.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru medicamentele de uz veterinar,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa la Regulamentul (UE) nr. 37/2010 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 17 mai 2015.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 2015.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

## ANEXĂ

În tabelul 1 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 37/2010, rubrica referitoare la substanța „selenat de bariu” se înlocuiește cu următorul text:

Substanță farmacologic activă	Reziduu marker	Specie animală	LMR	Țesuturi țintă	Alte dispoziții [conform articolului 14 alineatul (7) din Regulamentul (CE) nr. 470/2009]	Clasificare terapeutică
„Selenat de bariu	NU SE APLICĂ	Toate speciile de la care se obțin alimente	Nu se cere nicio LMR	NU SE APLICĂ	Nu se administrează prin injec-tare	Tract digestiv și metabolism/suplimente minerale”

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/447 AL COMISIEI****din 17 martie 2015****privind repartizarea între livrări și vânzări directe a cotelor naționale de lapte stabilite pentru perioada 2014-2015 în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului din 22 octombrie 2007 de instituire a unei organizări comune a piețelor agricole și privind dispoziții specifice referitoare la anumite produse agricole („Regulamentul unic OCP”) (<sup>1</sup>), în special articolul 69 alineatul (1) coroborat cu articolul 4,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (<sup>2</sup>) a abrogat și a înlocuit Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 începând cu 1 ianuarie 2014. Cu toate acestea, articolul 230 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 prevede că, în ceea ce privește sistemul de limitare a producției de lapte, partea II titlul I capitolul III secțiunea III din Regulamentul (CE) nr. 1234/2007, precum și articolele 55 și 85 din acest regulament și anexele IX și X la acesta continuă să se aplice până la 31 martie 2015.
- (2) Articolul 67 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 prevede că producătorii pot dispune de una sau de două cote individuale, una pentru livrări și cealaltă pentru vânzări directe, iar conversia cantităților între cote poate fi efectuată numai de către autoritatea competentă a statului membru, la cererea justificată în mod corespunzător a producătorului.
- (3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 266/2014 al Comisiei (<sup>3</sup>) stabilește repartizarea între livrări și vânzări directe pentru perioada cuprinsă între 1 aprilie 2013 și 31 martie 2014, pentru toate statele membre.
- (4) În conformitate cu articolul 25 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 595/2004 al Comisiei (<sup>4</sup>), statele membre au comunicat Comisiei cantitățile definitiv convertite, la solicitarea producătorilor, între cotele individuale pentru livrări și cele pentru vânzări directe.
- (5) Prin urmare, este oportun să se stabilească repartizarea între livrări și vânzări directe a cotelor naționale aplicabile pentru perioada cuprinsă între 1 aprilie 2014 și 31 martie 2015, stabilite la punctul 1 din anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 1234/2007.
- (6) În conformitate cu articolul 69 alineatul (1) coroborat cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1234/2007, Comisia trebuia să acționeze în conformitate cu procedura menționată la articolul 195 alineatul (2) din regulamentul respectiv. Procedura corespondentă prevăzută de Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 este procedura de examinare menționată la articolul 229 alineatul (2) din regulamentul respectiv.
- (7) Deoarece repartizarea între vânzări directe și livrări este utilizată ca bază de referință pentru verificările efectuate în temeiul articolelor 19-22 din Regulamentul (CE) nr. 595/2004, precum și pentru întocmirea chestionarului anual din anexa I la regulamentul respectiv, este oportun ca data expirării prezentului regulament să fie ulterioară ultimei date posibile pentru efectuarea acestor verificări.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru organizarea comună a piețelor agricole,

(<sup>1</sup>) JO L 299, 16.11.2007, p. 1.

(<sup>2</sup>) Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului (JO L 347, 20.12.2013, p. 671).

(<sup>3</sup>) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 266/2014 al Comisiei din 14 martie 2014 privind repartizarea între livrări și vânzări directe a cotelor naționale de lapte stabilite pentru perioada 2013-2014 în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului (JO L 76, 15.3.2014, p. 31).

(<sup>4</sup>) Regulamentul (CE) nr. 595/2004 al Comisiei din 30 martie 2004 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1788/2003 al Consiliului de stabilire a unei prelevări în sectorul laptelui și al produselor lactate (JO L 94, 31.3.2004, p. 22).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Repartizarea între livrări și vânzări directe a cotelor naționale stabilite în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 1234/2007, aplicabilă pentru perioada cuprinsă între 1 aprilie 2014 și 31 martie 2015, este stabilită în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Expiră la 30 septembrie 2016.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 2015.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

—



## ANEXĂ

State membre	Livrări (tone)	Vânzări directe (tone)
Belgia	3 566 075,994	36 038,916
Bulgaria	981 934,239	67 583,377
Republica Cehă	2 910 127,559	25 017,298
Danemarca	4 847 759,582	149,891
Germania	30 229 156,242	89 772,508
Estonia	687 975,699	4 950,350
Irlanda	5 782 858,891	1 563,345
Grecia	878 297,757	1 317,000
Spania	6 491 200,263	66 355,182
Franța	26 043 679,756	327 551,521
Croația	698 376,994	66 623,006
Italia	10 921 420,936	367 121,930
Cipru	155 022,240	636,552
Letonia	770 138,701	10 993,997
Lituania	1 753 855,868	73 783,113
Luxemburg	292 166,310	588,000
Ungaria	1 967 795,932	165 608,590
Malta	52 205,729	0,000
Țările de Jos	11 972 757,363	77 735,292
Austria	2 911 286,952	81 441,536
Polonia	9 923 889,074	131 907,982
Portugalia <sup>(1)</sup>	2 080 193,719	8 710,827
România	1 571 952,247	1 705 244,231
Slovenia	597 453,865	20 719,515
Slovacia	1 075 927,489	39 828,732
Finlanda <sup>(2)</sup>	2 615 170,922	4 657,981
Suedia	3 589 229,658	4 800,000
Regatul Unit	15 755 730,218	140 974,348

<sup>(1)</sup> Cu excepția Madeirei.

<sup>(2)</sup> Cota națională a Finlandei menționată în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 diferă de cota națională totală a Finlandei indicată în anexa la prezentul regulament, datorită unei majorări de 784,683 de tone, aplicate pentru a compensa producătorii „SLOM” finlandezi, în conformitate cu articolul 67 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1234/2007.

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/448 AL COMISIEI****din 17 martie 2015****de stabilire a unor norme specifice de sănătate animală pentru introducerea în Uniune a anumitor produse de origine animală provenind din Japonia, destinate EXPO Milano 2015****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2002/99/CE a Consiliului din 16 decembrie 2002 de stabilire a normelor de sănătate animală care reglementează producția, transformarea, distribuția și introducerea produselor de origine animală destinate consumului uman <sup>(1)</sup>, în special articolul 8 alineatul (5) a treia liniuță, articolul 9 alineatul (2) litera (b) și articolul 9 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Italia va găzdui expoziția universală numită „EXPO Milano 2015”, care va avea loc la Milano în perioada 1 mai-31 octombrie 2015. Tema centrală a expoziției este „Hrănirea planetei – Energie pentru viață”.
- (2) Autorizația pentru a exporta produse de origine animală în Uniune se acordă țărilor terțe pe baza anumitor cerințe prevăzute de legislația Uniunii, care țin cont de preocupările legate de sănătatea animală și publică. Cu toate acestea, nu toate produsele de origine animală din țările care iau parte la EXPO Milano 2015 sunt autorizate pentru a fi introduse în Uniune.
- (3) Prin urmare, s-au stabilit anumite derogări de la cerințele de sănătate la importul în Uniune prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/329 al Comisiei <sup>(2)</sup>, în scopul de a autoriza introducerea anumitor produse de origine animală exclusiv în scopul utilizării lor în cadrul EXPO Milano 2015.
- (4) Japonia nu este cuprinsă în lista din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 206/2010 al Comisiei <sup>(3)</sup> ca țară terță din care este autorizată introducerea în Uniune de carne proaspătă de animale domestice din specia porcină.

Japonia este cuprinsă în lista din partea 2 din anexa II la Decizia 2007/777/CE a Comisiei <sup>(4)</sup> ca țară terță din care este autorizată introducerea în Uniune de anumite produse din carne și stomacuri, vezici și intestine tratate, obținute de la animale domestice din specia porcină, cu condiția ca acestea să fi fost supuse tratamentului specific „B”, astfel cum este definit în partea 4 din anexa respectivă.

- (5) Japonia a solicitat să fie autorizată să introducă în Uniune, exclusiv în scopul utilizării în cadrul EXPO Milano 2015, carne proaspătă de animale domestice din specia porcină și anumite produse din carne și stomacuri, vezici și intestine tratate, obținute de la animale domestice din specia porcină, care au fost supuse tratamentului nespecific „A”, astfel cum este definit în partea 4 din anexa II la Decizia 2007/777/CE.
- (6) Se consideră că respectivele produse de origine animală oferă suficiente garanții privind sănătatea animală în legătură cu introducerea lor în locul de desfășurare a expoziției EXPO Milano 2015, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) 2015/329, din motivele prezentate în continuare. Japonia raportează în mod corespunzător Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor focarele de boli ale animalelor. Pesta porcină africană nu a fost niciodată raportată în Japonia, pesta bovină nu a fost raportată în Japonia din 1922, boala veziculoasă a porcului nu a fost raportată din 1975, pesta porcină clasică nu a fost raportată din 1992, iar febra aftoasă nu a fost raportată din 2010. Mai mult, respectivele produse respectă cerințele de sănătate publică din Japonia și sunt adecvate consumului uman în Japonia. În plus, EXPO Milano 2015 este un eveniment temporar, iar Regulamentul (UE) 2015/329 prevede măsuri de control stricte pentru produsele de origine animală care nu respectă pe deplin

<sup>(1)</sup> JO L 18, 23.1.2003, p. 11.

<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/329 al Comisiei din 2 martie 2015 de derogare de la dispozițiile Uniunii privind sănătatea animală și publică în ceea ce privește introducerea în Uniunea Europeană de produse alimentare de origine animală destinate EXPO Milano 2015 din Milano (Italia) (JO L 58, 3.3.2015, p. 52).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE) nr. 206/2010 al Comisiei din 12 martie 2010 de stabilire a unor liste de țări terțe, teritorii sau părți ale acestora autorizate să introducă în Uniunea Europeană anumite animale și carne proaspătă, precum și a cerințelor de certificare sanitar-veterinară (JO L 73, 20.3.2010, p. 1).

<sup>(4)</sup> Decizia 2007/777/CE a Comisiei din 29 noiembrie 2007 de stabilire a condițiilor de sănătate animală și publică precum și a modelelor de certificate pentru importul anumitor produse din carne și stomacuri, vezici și intestine tratate destinate consumului uman, provenind din țări terțe și de abrogare a Deciziei 2005/432/CE (JO L 312, 30.11.2007, p. 49).

cerințele de sănătate la importul în Uniune. Regulamentul menționat garantează, de asemenea, trasabilitatea produselor în cauză în toate etapele transportului, depozitării, livrării și eliminării produselor rămase sau a deșeurilor acestora și că produsele sunt utilizate numai în scopul expoziției.

- (7) Prin urmare, este adecvat să se acorde o derogare de la Regulamentul (UE) 2015/329 în ceea ce privește cerințele referitoare la tranzit și depozitare prevăzute în acesta. În acest context, ar trebui stabilit un model specific de certificat de sănătate animală de import pentru introducerea acestor produse. Cu toate acestea, restul cerințelor prevăzute în regulamentul menționat ar trebui să se aplice.
- (8) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

(1) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul regulament, se aplică Regulamentul (UE) 2015/329 și măsurile de urgență adoptate în conformitate cu articolele 53 sau 54 din Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup> care sunt în vigoare în perioada de aplicare a prezentului regulament.

(2) Prin derogare de la articolul 2 litera (c) punctele (i) și (ii) din Regulamentul (UE) 2015/329, următoarele produse provenind din Japonia trebuie să fie însoțite de certificatul sanitar-veterinar prevăzut în anexa la prezentul regulament:

- (a) carne proaspătă de animale domestice din specia porcină;
- (b) produse din carne și stomacuri, vezici și intestine tratate, obținute de la animale domestice din specia porcină, care au fost supuse tratamentului nespecific A, astfel cum este definit în partea 4 din anexa II la Decizia 2007/777/CE;
- (c) alimente care conțin produsele menționate la literele (a) și (b).

#### *Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică în perioada 1 aprilie 2015-31 octombrie 2015.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 2015.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 ianuarie 2002 de stabilire a principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, de instituire a Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară și de stabilire a procedurilor în domeniul siguranței produselor alimentare (JO L 31, 1.2.2002, p. 1).

## ANEXĂ

## Model Jap POR EXPO Milano 2015

ȚARA:

Certificat sanitar-veterinar către UE

Partea I: Detalii privind transportul expedit	I.1. Expeditor Denumire Adresă Țară Telefon		I.2. Numărul de referință al certificatului		I.2.a Numărul de referință Traces					
			I.3. Autoritatea competentă centrală							
			I.4. Autoritatea competentă locală							
	I.5. Destinatar Denumire Adresă  Țară Telefon		I.6. Persoana responsabilă de transport în UE							
	I.7. Țara de origine	Codul ISO	I.8. Regiunea de origine	Cod	I.9. Țara de destinație	Codul ISO	I.10. Regiunea de destinație	Cod		
	I.11. Locul de origine  Denumire Adresă Țară		Numărul de autorizare		I.12. Locul de destinație  Denumire Adresă Codul poștal/regiunea		Numărul de autorizare			
	I.13. Locul de încărcare Adresă		Numărul de autorizare		I.14. Data plecării					
	I.15. Mijloacele de transport  Avion <input type="checkbox"/> Vapor <input type="checkbox"/> Vagon de cale ferată <input type="checkbox"/> Vehicul rutier <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> Identificarea Documentul				I.16. PIF de intrare în UE Denumire		Nr. PIF			
			I.17. Numărul (numerele) CITES							
	I.18. Descrierea mărfurilor				I.19. Codul mărfurilor (codul SA)					
					I.20. Cantitatea					
	I.21. Temperatura produselor Ambiantă <input type="checkbox"/> Refrigerate <input type="checkbox"/> Congelate <input type="checkbox"/>				I.22. Număr total de pachete					
	I.23. Numărul sigiliului/containerului				I.24. Tipul ambalajului					
I.25. Mărfuri certificate pentru:  Consum uman <input type="checkbox"/>										
				I.27. Pentru import sau admitere în UE <input type="checkbox"/>						
I.28. Identificarea mărfurilor  Specie (denumire științifică)								Natura mărfurilor	Numărul de pachete	Greutatea netă

ȚARA

Model Jap POR EXPO Milano 2015

II. Informații privind sănătatea

II.a. Numărul de referință al certificatului

II.b.

**II.1. Atestare de sănătate animală**

Subsemnatul, medic veterinar oficial/inspector oficial din Japonia, certific următoarele: carnea proaspătă și produsele din carne, stomacurile, vezicile și intestinele tratate din carne proaspătă și produsele alimentare care conțin produsele descrise în partea I:

II.1.1. a/au fost obținut(e) în Japonia care, la data eliberării acestui certificat:

- (a) era indemnă de 12 luni de febră aftoasă, pestă bovină, pesta porcină africană, pestă porcină clasică, boala veziculoasă a porcului; și
- (b) în ultimele 12 luni nu s-au efectuat vaccinări împotriva bolilor menționate, iar importurile de animale domestice vaccinate împotriva acestor boli sunt interzise în Japonia;

II.1.2. a/au fost obținut(e) de la animale care:

- (<sup>1</sup>) fie [au rămas în Japonia de la naștere;]
- (<sup>1</sup>) fie [au rămas în Japonia cel puțin pe durata ultimelor trei luni înainte de sacrificare;]

II.1.3. a/au fost obținut(e) de la animale provenite din exploatații:

- (a) în care niciun animal nu a fost vaccinat împotriva bolilor menționate la punctul II.1.1;
- (b) în care și în proximitatea cărora, pe o rază de 10 km, nu s-a constatat niciun caz/focar epidemiologic de boli menționate la punctul II.1.1 în ultimele 40 de zile;
- (c) care nu au fost supuse unor restricții ca urmare a izbucnirii unui focar de bruceloză porcină în cursul celor șase săptămâni anterioare;

II.1.4. a/au fost obținut(e) de la animale care:

- (a) au rămas izolate de la naștere de animalele paricopitate sălbatice;
- (b) au fost transportate de la exploatațiile de origine în vehicule care au fost curățate și dezinfectate înaintea îmbarcării animalelor, către un abator autorizat fără a veni în contact cu alte animale care nu corespundeau condițiilor menționate la punctele II.1.1, II. 1.2 și II.1.3;
- (c) la abator, pe parcursul ultimelor 24 de ore dinaintea sacrificării, animalele au fost supuse inspecției de sănătate ante-mortem, cu rezultat favorabil și, îndeosebi, nu au prezentat semne ale bolilor menționate în punctul II.1.1; și
- (d) au fost sacrificate la ..... (zz/ll/aaaa);

II.1.5. a/au fost obținut(e) într-o unitate în proximitatea căreia, pe o rază de 10 km, nu s-a constatat niciun caz/focar epidemiologic de boli menționate la punctul II.1.1 în ultimele 40 de zile;

II.1.6. a/au fost obținut(e) și preparat(e) fără a veni în contact cu alte cărnuri care nu respectă cerințele impuse prin prezentul certificat.

**Note:**

Prezentul certificat vizează carnea proaspătă și produsele din carne, inclusiv carnea tocată, provenite de la porcine domestice (*Sus scrofa*).

Carnea proaspătă cuprinde toate părțile animalului potrivite pentru consumul uman, fie în stare proaspătă, fie refrigerate sau congelate.

**Partea I:**

- Rubrica de referință I.8: a se menționa codul teritoriului, astfel cum figurează în partea 1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 206/2010.
- Rubrica de referință I.11: locul de origine: numele și adresa unității de expediere.
- Rubrica de referință I.15: a se menționa numărul de înregistrare (vagoane de cale ferată sau container și camioane), numărul zborului (aeronavă) sau denumirea (navă). În cazul descărcării și reincărcării, expeditorul trebuie să informeze PIF de la intrarea în Uniune.
- Rubrica de referință I.19: a se utiliza codul SA adecvat: 02.03, 02.06, 02.09, 05.04, 15.01, 16.01, 16.02, 19.02 sau 19.05.
- Rubrica de referință I.20: a se indica masa brută totală și masa netă totală.
- Rubrica de referință I.23: pentru containere sau cutii, ar trebui să fie inclus numărul containerului și numărul sigiliului (dacă este cazul).
- Rubrica de referință I.28: *Natura mărfurilor*: a se indica „carne proaspătă”, „produse din carne”, „stomacuri tratate”, „vezici tratate”, „intestine tratate” sau „produse alimentare care conțin carne proaspătă, produse din carne, stomacuri, vezici sau intestine tratate din carne proaspătă”.

Partea II: Certificare

ȚARA		Model Jap POR EXPO Milano 2015
II. Informații privind sănătatea	II.a. Numărul de referință al certificatului	II.b.
<b>Partea II:</b> ( <sup>1</sup> ) A se elimina, după caz.  Semnătura trebuie să fie de o culoare diferită de cea a textului tipărit. Acest principiu se aplică, de asemenea, ștampilei, cu excepția timbrului sec și a filigranului.		
Medic veterinar oficial sau inspector oficial		
Numele (cu majuscule):		Calificarea și titlul:
Data:		Semnătura:
Ștampila:		

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/449 AL COMISIEI****din 17 martie 2015****de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului <sup>(1)</sup>,având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 al Comisiei din 7 iunie 2011 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în ceea ce privește sectorul fructelor și legumelor și sectorul fructelor și legumelor prelucrate <sup>(2)</sup>, în special articolul 136 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 prevede, ca urmare a rezultatelor negocierilor comerciale multilaterale din cadrul Rundei Uruguay, criteriile pentru stabilirea de către Comisie a valorilor forfetare de import din țări terțe pentru produsele și perioadele menționate în partea A din anexa XVI la regulamentul respectiv.
- (2) Valoarea forfetară de import se calculează în fiecare zi lucrătoare, în conformitate cu articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011, ținând seama de datele zilnice variabile. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Valorile forfetare de import prevăzute la articolul 136 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 sunt stabilite în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 2015.

Pentru Comisie,  
pentru președinte  
Jerzy PLEWA

Director general pentru agricultură și dezvoltare rurală

<sup>(1)</sup> JO L 347, 20.12.2013, p. 671.

<sup>(2)</sup> JO L 157, 15.6.2011, p. 1.

## ANEXĂ

## Valorile forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume

(EUR/100 kg)		
Codul NC	Codul țării terțe <sup>(1)</sup>	Valoarea forfetară de import
0702 00 00	EG	65,8
	IL	94,1
	MA	88,9
	TR	87,7
	ZZ	84,1
0707 00 05	JO	229,9
	MA	179,7
	TR	183,2
0709 93 10	ZZ	197,6
	MA	106,7
	TR	184,0
0805 10 20	ZZ	145,4
	EG	46,7
	IL	71,3
0805 50 10	MA	54,4
	TN	57,0
	TR	68,2
	ZZ	59,5
	TR	48,1
0808 10 80	ZZ	48,1
	AR	94,0
0808 30 90	BR	70,9
	CA	81,0
	CL	107,2
	CN	97,0
	MK	27,7
	US	176,0
	ZZ	93,4
	AR	108,2
	CL	146,7
	US	124,8
ZA	99,5	
ZZ	119,8	

<sup>(1)</sup> Nomenclatura țărilor stabilită prin Regulamentul (UE) nr. 1106/2012 al Comisiei din 27 noiembrie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 471/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile comunitare privind comerțul exterior cu țările terțe, în ceea ce privește actualizarea nomenclatorului țărilor și teritoriilor (JO L 328, 28.11.2012, p. 7). Codul „ZZ” desemnează „alte origini”.



## DECIZII

### DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/450 A COMISIEI

din 16 martie 2015

**de stabilire a cerințelor de testare pentru statele membre care își integrează în Sistemul de Informații Schengen de a doua generație (SIS II) sistemele naționale legate direct de acesta sau care le modifică substanțial**

[notificată cu numărul C(2015) 1612]

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 privind instituirea, funcționarea și utilizarea Sistemului de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) <sup>(1)</sup>, în special articolul 8 alineatul (4), articolul 9 alineatul (1), articolul 20 alineatul (3), articolul 22 litera (a), articolul 36 alineatul (4) și articolul 37 alineatul (7),

având în vedere Decizia 2007/533/JAI a Consiliului din 12 iunie 2007 privind înființarea, funcționarea și utilizarea Sistemului de Informații Schengen de a doua generație (SIS II) <sup>(2)</sup>, în special articolul 8 alineatul (4), articolul 9 alineatul (1), articolul 20 alineatul (4), articolul 22 litera (a), articolul 51 alineatul (4) și articolul 52 alineatul (7),

după consultarea Autorității Europene pentru Protecția Datelor,

întrucât:

- (1) Sistemul de Informații Schengen a fost înființat în temeiul dispozițiilor titlului IV din Convenția din 19 iunie 1990 de punere în aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 dintre guvernele statelor din Uniunea Economică Benelux, Republicii Federale Germania și Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune <sup>(3)</sup>. Acest sistem a reprezentat un mijloc esențial de aplicare a dispozițiilor acquis-ului Schengen, astfel cum au fost integrate în cadrul Uniunii.
- (2) La 9 aprilie 2013, când Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și Decizia 2007/533/JAI au devenit aplicabile, Sistemul de Informații Schengen a fost înlocuit de Sistemul de Informații Schengen de a doua generație (SIS II). Ca și predecesorul său, SIS II constituie o măsură compensatorie importantă după eliminarea controalelor la frontierele interne și are o contribuție esențială la menținerea unui nivel ridicat de securitate în spațiul de libertate, securitate și justiție.
- (3) Arhitectura tehnică a SIS II este alcătuită dintr-un sistem central (SIS II central), aplicații naționale și o infrastructură de comunicare între SIS II central și aplicațiile naționale.
- (4) Pentru a stabili dacă SIS II funcționează în conformitate cu cerințele tehnice și funcționale definite în Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și în Decizia 2007/533/JAI, a fost și este în continuare necesar să se efectueze teste.
- (5) Cerințele de testare aplicabile principalelor etape de testare din cadrul dezvoltării tehnice a SIS II au fost stabilite în Regulamentul (CE) nr. 189/2008 al Consiliului <sup>(4)</sup> și în Decizia 2008/173/JAI a Consiliului <sup>(5)</sup>, precum și în Regulamentul (CE) nr. 1104/2008 al Consiliului <sup>(6)</sup> și în Decizia 2008/839/JAI a Consiliului <sup>(7)</sup>. Instrumentele

<sup>(1)</sup> JO L 381, 28.12.2006, p. 4.

<sup>(2)</sup> JO L 205, 7.8.2007, p. 63.

<sup>(3)</sup> JO L 239, 22.9.2000, p. 19.

<sup>(4)</sup> Regulamentul (CE) nr. 189/2008 al Consiliului din 18 februarie 2008 privind testele Sistemului de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) (JO L 57, 1.3.2008, p. 1).

<sup>(5)</sup> Decizia 2008/173/JAI a Consiliului din 18 februarie 2008 privind testele Sistemului de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) (JO L 57, 1.3.2008, p. 14).

<sup>(6)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1104/2008 al Consiliului din 24 octombrie 2008 privind migrarea de la Sistemul de Informații Schengen (SIS 1+) la Sistemul de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) (JO L 299, 8.11.2008, p. 1).

<sup>(7)</sup> Decizia 2008/839/JAI a Consiliului din 24 octombrie 2008 privind migrarea de la Sistemul de Informații Schengen (SIS 1+) la Sistemul de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) (JO L 299, 8.11.2008, p. 43).

respective au definit cerințele și organizarea de bază ale testelor sistemului central SIS II, ale sistemelor naționale SIS II și ale interacțiunii dintre acestea, precum și testele legate de infrastructura de comunicare. Deoarece instrumentele respective se refereau la dezvoltarea tehnică a SIS II, ele au încetat să se aplice la data de 9 aprilie 2013, când SIS II a început să funcționeze. Regulamentul (CE) nr. 1104/2008 și Decizia 2008/839/JAI au expirat la 8 mai 2013, fiind, de asemenea, abrogate prin Regulamentul (UE) nr. 1273/2012 al Consiliului <sup>(1)</sup> și, respectiv, Regulamentul (UE) nr. 1272/2012 al Consiliului <sup>(2)</sup>. În 2014 s-a propus abrogarea Regulamentului (CE) nr. 189/2008 și a Deciziei 2008/173/JAI <sup>(3)</sup>.

- (6) Prin Regulamentul (CE) nr. 189/2008, Decizia 2008/173/JAI, Regulamentul (CE) nr. 1104/2008 și Decizia 2008/839/JAI, testele infrastructurii de comunicare, testele de conformitate a sistemelor naționale, testele complete, precum și testul privind schimbul de informații suplimentare au devenit obligatorii pentru statele membre care au migrat de la SIS 1+ la SIS II. Pentru a începe testul complet, o condiție indispensabilă a fost ca testele SIS II central, testele de conformitate a sistemelor naționale și testele referitoare la infrastructura de comunicare să fie executate cu succes. Pentru a se putea aplica Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și Decizia 2007/533/JAI, Comisia trebuia să declare că testul complet s-a finalizat cu succes.
- (7) Având în vedere extinderea Uniunii, în special extinderea spațiului de libertate, securitate și justiție, este necesar să se definească testele care demonstrează faptul că un stat membru este pregătit din punct de vedere tehnic să își integreze sistemul național în SIS II. Pentru a consolida securitatea juridică, este necesară definirea cerințelor de testare. Aceste teste ar trebui să dovedească faptul că un stat membru este în măsură să facă schimb de informații suplimentare, că sistemul său național este în deplină conformitate cu SIS II central, că este în măsură să introducă, să actualizeze, să șteargă și să efectueze căutări în date, că este în măsură să încarce fotografii și amprente digitale la calitatea necesară și că este în măsură să prelucreze date cu privire la uzurparea de identitate.
- (8) Statele membre care intenționează să își modifice substanțial sistemele naționale SIS II (N.SIS II) sau aplicația SIRENE, astfel cum sunt menționate în Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și în Decizia 2007/533/JAI, ar trebui, de asemenea, să efectueze testele definite de autoritatea de gestionare pentru a demonstra conformitatea deplină cu SIS II central sau pentru a demonstra capacitatea de a face schimb de informații suplimentare. Prin Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și Decizia 2007/533/JAI, coroborate cu Regulamentul (UE) nr. 1077/2011 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(4)</sup>, Agenției Europene pentru Gestionarea Operațională a Sistemelor Informatice la Scară Largă în Spațiul de Libertate, Securitate și Justiție i s-a conferit rolul de autoritate de gestionare.
- (9) Plecând de la principiul potrivit căruia tuturor statelor membre ar trebui să li se aplice aceleași cerințe tehnice, este oportun ca statele membre care intenționează să își integreze sistemele naționale în SIS II să facă obiectul acelorași etape de testare precum cele pe care statele membre au trebuit să le execute pentru migrarea de la SIS 1+ la SIS II.
- (10) De asemenea, este oportun să se valorifice experiența dobândită în timpul dezvoltării SIS II și să se adauge testele care nu au fost prevăzute în niciun instrument juridic, dar care au fost adăugate de către statele membre acționând în cadrul grupurilor pregătitoare ale Consiliului, în special testul privind schimbul de formulare SIRENE.
- (11) Testele ar trebui să fie organizate, definite și executate de către autoritatea de gestionare, asistată de statele membre.
- (12) Având în vedere că Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 se întemeiază pe acquis-ul Schengen, Danemarca, în conformitate cu articolul 5 din Protocolul privind poziția Danemarcei anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul de instituire a Comunității Europene, a notificat, prin scrisoarea din 15 iunie 2007, transpunerea acquis-ului în legislația sa internă. Danemarca participă la Decizia 2007/533/JAI. Prin urmare, Danemarca are obligația de a pune în aplicare prezenta decizie.
- (13) Regatul Unit participă la prezenta decizie în măsura în care aceasta nu privește schimbul de informații suplimentare în legătură cu articolele 24 și 25 din Regulamentul (CE) nr. 1987/2006, în conformitate cu articolul 5 din Protocolul privind acquis-ul Schengen integrat în cadrul Uniunii Europene, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, și în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Decizia 2000/365/CE a Consiliului <sup>(5)</sup>.

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1273/2012 al Consiliului din 20 decembrie 2012 privind migrarea de la Sistemul de Informații Schengen (SIS 1+) la Sistemul de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) (JO L 359, 29.12.2012, p. 32).

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1272/2012 al Consiliului din 20 decembrie 2012 privind migrarea de la Sistemul de Informații Schengen (SIS 1+) la Sistemul de Informații Schengen din a doua generație (SIS II) (JO L 359, 29.12.2012, p. 21).

<sup>(3)</sup> COM(2014) 713 final și COM(2014) 714 final.

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1077/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2011 de instituire a Agenției Europene pentru Gestionarea Operațională a Sistemelor Informatice la Scară Largă în Spațiul de Libertate, Securitate și Justiție (JO L 286, 1.11.2011, p. 1).

<sup>(5)</sup> Decizia 2000/365/CE a Consiliului din 29 mai 2000 privind solicitarea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord de a participa la unele dintre dispozițiile acquis-ului Schengen (JO L 131, 1.6.2000, p. 43).

- (14) Irlanda participă la prezenta decizie în măsura în care aceasta nu privește schimbul de informații suplimentare în legătură cu articolele 24 și 25 din Regulamentul (CE) nr. 1987/2006, în conformitate cu articolul 5 din Protocolul privind acquis-ul Schengen integrat în cadrul Uniunii Europene, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, și în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din Decizia 2002/192/CE a Consiliului <sup>(1)</sup>.
- (15) În ceea ce privește Ciprul, prezenta decizie constituie un act care este întemeiat pe acquis-ul Schengen sau care se referă la acesta, în sensul articolului 3 alineatul (2) din Actul de aderare din 2003.
- (16) În ceea ce privește Croația, prezenta decizie constituie un act întemeiat pe acquis-ul Schengen sau conex acestuia, în sensul articolului 4 alineatul (1) din Actul de aderare din 2012.
- (17) În ceea ce privește Islanda și Norvegia, prezenta decizie constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen în sensul Acordului încheiat de Consiliul Uniunii Europene și Republica Islanda și Regatul Norvegiei privind asocierea acestora din urmă la implementarea, aplicarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen <sup>(2)</sup>, care se încadrează în domeniul menționat la articolul 1 punctul G din Decizia 1999/437/CE a Consiliului <sup>(3)</sup>.
- (18) În ceea ce privește Elveția, prezenta decizie constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen în sensul Acordului dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană cu privire la asocierea Confederației Elvețiene la punerea în aplicare, respectarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen <sup>(4)</sup>, care se încadrează în domeniul menționat la articolul 1 punctul G din Decizia 1999/437/CE, coroborat cu articolul 4 alineatul (1) din Decizia 2004/860/CE a Consiliului <sup>(5)</sup>.
- (19) În ceea ce privește Principatul Liechtenstein, prezenta decizie constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen în sensul Protocolului dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană, Confederația Elvețiană și Principatul Liechtenstein privind aderarea Principatului Liechtenstein la Acordul dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind asocierea Confederației Elvețiene la punerea în practică, aplicarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen <sup>(6)</sup>, care se încadrează în domeniul menționat la articolul 1 punctul G din Decizia 1999/437/CE, coroborat cu articolul 3 din Decizia 2011/350/UE a Consiliului <sup>(7)</sup>.
- (20) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 51 din Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și al articolului 67 din Decizia 2007/533/JAI,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

- (1) Înainte de a-și integra sistemele naționale în Sistemul de Informații Schengen de a doua generație (SIS II), statele membre efectuează și aplică testele și procedura de testare prevăzute în anexa la prezenta decizie.
- (2) Statele membre care intenționează să își modifice substanțial N.SIS II sau aplicația SIRENE solicită autorității de gestionare să determine care dintre testele prevăzute în anexa la prezenta decizie trebuie să fie executate și aplică procedura de testare prevăzută în anexa menționată. Statele membre vizate nu pun în aplicare modificările respective înainte de executarea cu succes a testelor.

<sup>(1)</sup> Decizia 2002/192/CE a Consiliului din 28 februarie 2002 privind solicitarea Irlandei de a participa la unele dintre dispozițiile acquis-ului Schengen (JO L 64, 7.3.2002, p. 20).

<sup>(2)</sup> JO L 176, 10.7.1999, p. 36.

<sup>(3)</sup> Decizia 1999/437/CE a Consiliului din 17 mai 1999 privind anumite modalități de aplicare a Acordului încheiat între Consiliul Uniunii Europene și Republica Islanda și Regatul Norvegiei în ceea ce privește asocierea acestor două state în vederea punerii în aplicare, a asigurării respectării și dezvoltării acquis-ului Schengen (JO L 176, 10.7.1999, p. 31).

<sup>(4)</sup> JO L 53, 27.2.2008, p. 52.

<sup>(5)</sup> Decizia 2004/860/CE a Consiliului din 25 octombrie 2004 referitoare la semnarea, în numele Comunității Europene, și la aplicarea provizorie a anumitor dispoziții ale Acordului dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind asocierea Confederației Elvețiene la punerea în aplicare, asigurarea respectării și dezvoltarea acquis-ului Schengen (JO L 370, 17.12.2004, p. 78).

<sup>(6)</sup> JO L 160, 18.6.2011, p. 21.

<sup>(7)</sup> Decizia 2011/350/UE a Consiliului din 7 martie 2011 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Protocolului dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană, Confederația Elvețiană și Principatul Liechtenstein privind aderarea Principatului Liechtenstein la Acordul dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind asocierea Confederației Elvețiene la punerea în aplicare, respectarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen, în ceea ce privește eliminarea controalelor la frontierele interne și circulația persoanelor (JO L 160, 18.6.2011, p. 19).

*Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 16 martie 2015.

*Pentru Comisie*  
Dimitris AVRAMOPOULOS  
*Membru al Comisiei*

---

## ANEXĂ

## „TESTELE SIS II

## 1. OBIECTIVE

Testele menționate în cele ce urmează au drept scop să demonstreze că sistemul național (N.SIS II), infrastructura de comunicare și interacțiunile dintre SIS II central (C.SIS II) și N.SIS II funcționează în conformitate cu cerințele tehnice și funcționale prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și în Decizia 2007/533/JAI.

De asemenea, aceste teste SIS II au drept scop să demonstreze că N.SIS II, infrastructura de comunicare și interacțiunile dintre C.SIS II și N.SIS II pot funcționa în conformitate cu cerințele nefuncționale, cum ar fi robustețea, disponibilitatea și performanța, prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1987/2006 și în Decizia 2007/533/JAI.

## 2. DESFĂȘURAREA, DOMENIUL DE APLICARE DETALIAT ȘI ORGANIZAREA TESTELOR SIS II

Ordinea, obiectivul, domeniul de aplicare (în funcție de punerea în aplicare la nivel național) și organizarea testelor sunt descrise în continuare:

- 2.1. **Testele de conectivitate** constituie prima etapă a testelor, care vizează testarea conectivității și a rezilienței infrastructurii de comunicare SIS II.
- 2.2. **Testele de conformitate a sistemelor naționale** constituie a doua etapă a testelor, care vizează testarea conformității N.SIS II cu specificațiile indicate în versiunea de referință a documentului de control al interfeței (DCI).
- 2.3. **Testele interfețelor naționale locale (INL)/interfețelor naționale locale de rezervă (INLR)** constituie a treia etapă a testelor, care vizează conectivitatea și reziliența infrastructurii de comunicare SIS II în scopul testării funcționării corecte și a rezilienței N.SIS II atât la nivelul INL, cât și al INLR, dacă un stat membru are o INLR.
- 2.4. **Testele globale** constituie a patra etapă a testelor, care vizează buna funcționare a N.SIS II în conformitate cu specificația DCI valabilă în condiții similare și cu implicarea altor țări conectate la SIS II, astfel cum este necesar în operațiunile zilnice. Testele sunt împărțite în două etape distincte:

## 2.4.1. Testele statelor membre

În această etapă de testare, toate statele membre stabilite care sunt conectate deja la SIS II trebuie să își demonstreze capacitățile de a prelucra mesajele din partea statului membru aderent. Traficul statului membru aderent poate fi generat utilizând simulatoare.

## 2.4.2. Testele complete

În această etapă, sistemul testat este expus la un volum de trafic (trafic nominal, intens și maxim) similar celui preconizat în timpul funcționării obișnuite. Statele membre (cu excepția sistemului testat) sunt înlocuite de simulatoare. Scopul acestei etape este de a asigura faptul că sistemul testat poate trata și prelucra toate mesajele primite și poate efectua operațiunile obișnuite, inclusiv testarea rezilienței.

- 2.5. **Testele de gestionare a sistemelor informatice (GSI)** constituie a cincea etapă a testelor, care vizează organizarea gestionării serviciilor informatice, inclusiv a utilizării și a procedurilor de comunicare prin sisteme de comunicații precum SIS II SPoC mail, eOPM, SM7.
- 2.6. **Testele de conectivitate SIRENE** constituie a șasea etapă a testelor, care vizează conectivitatea și reziliența infrastructurii poștale SIRENE și verifică funcționarea de bază a căsuțelor poștale prin simularea traficului de bază.
- 2.7. **Testele funcționale SIRENE** constituie a șaptea etapă a testelor, care vizează funcționarea soluției tehnice naționale SIRENE și schimbul de informații dintre birourile SIRENE prin formularele transmise prin infrastructura poștală SIRENE în conformitate cu specificațiile prevăzute în Manualul SIRENE stabilit prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/219 a Comisiei <sup>(1)</sup>, introducerea, modificarea, aplicarea indicatorilor de validitate, ștergerea semnalărilor aferente din SIS II și atașarea de informații suplimentare relevante la semnalările din SIS II sau eliminarea acestor informații.

<sup>(1)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/219 a Comisiei din 29 ianuarie 2015 de înlocuire a anexei la Decizia de punere în aplicare 2013/115/UE privind Manualul SIRENE și alte măsuri de punere în aplicare a Sistemului de Informații Schengen de a doua generație (SIS II) (JO L 44, 18.2.2015, p. 75).

În funcție de cadrul juridic aferent statului membru care intenționează să își integreze sistemul național în SIS II, pot fi prevăzute alte tipuri de teste.

#### 2.8. Coordonarea testelor

Toate testele sunt coordonate de Agenția Europeană pentru Gestionarea Operațională a Sistemelor Informatice la Scară Largă în Spațiul de Libertate, Securitate și Justiție (eu-LISA), în calitate de autoritate de gestionare. eu-LISA elaborează specificațiile de testare, programul testelor și rezultatul final al acestora. De asemenea, aceasta identifică, clasifică și descrie orice problemă pe care o depistează și propune soluții posibile.

Statele membre asistă eu-LISA în îndeplinirea generală a tuturor sarcinilor legate de executarea testelor.

#### 2.9. Documentația pentru teste

eu-LISA definește specificațiile detaliate de testare. Aceasta pune la dispoziția statelor membre implicate versiunea provizorie și cea finală a specificațiilor de testare.

#### 2.10. Efectuarea testelor

eu-LISA execută testele împreună cu statele membre și alte părți interesate relevante implicate pe baza specificațiilor de testare și în conformitate cu programul convenit cu experții din statele membre și demonstrează că sunt obținute rezultatele preconizate ale testelor, astfel cum sunt prevăzute în specificațiile de testare. eu-LISA va asigura mediul de testare C.SIS II pentru efectuarea testelor, inclusiv testele funcționale SIRENE, în care să poată fi executate testele funcționale SIRENE și modificările corespunzătoare ale semnalărilor.

#### 2.11. Acceptarea testelor

Pentru un stat membru, verdictul testului poate fi «reușit», «reușit, cu o observație», «neconcludent», «eșuat» sau «netestat»/«neaplicabil».

##### (a) «Reușit»:

- (i) rezultatele efective sunt conforme cu descrierea «rezultatelor preconizate»;
- (ii) au fost respectate toate condițiile de testare și planul de testare;
- (iii) niciun criteriu nu este neconcludent.

##### (b) «Reușit, cu o observație»

Condițiile enumerate la litera (a) sunt îndeplinite, dar condiții specifice și/sau motive bine întemeiate au dus la producerea unui rezultat sau a unui eveniment neprevăzut în timpul testului, prin urmare testul a reușit, dar s-a formulat o observație.

##### (c) «Neconcludent»: în timpul testării s-au produs evenimente neprevăzute independente de sistemul testat.

##### (d) «Eșuat»: unul dintre criteriile de reușită a testului nu este îndeplinit.

##### (e) «Netestat»/«Neaplicabil».

eu-LISA elaborează un raport privind rezultatele testelor SIS II. Aceasta identifică, clasifică și descrie orice problemă pe care o depistează și propune soluții posibile. Experții statului membru oferă toate informațiile necesare pentru ca Grupul de coordonare a testelor să își poată îndeplini sarcinile.

În cazul în care documentația privind testele repartizează testele în etape separate, eu-LISA informează statele membre în legătură cu rezultatele fiecărei etape înainte de începerea etapei următoare.

Acceptarea testelor se bazează pe rapoarte care conțin o analiză detaliată a rezultatelor și a concluziilor testelor referitoare la validarea sistemului național al statului membru (N.SIS II sau aplicația SIRENE). Dacă statul membru care efectuează testele sau eu-LISA consideră că testele nu au putut fi încheiate cu succes, acest lucru se precizează în raport. eu-LISA emite un aviz privind încheierea cu succes a testelor SIS II, ținând seama de opiniile exprimate de experții statului membru, și transmite rezultatul testului împreună cu avizul său formațiunilor relevante ale Comitetului SISVIS pentru aprobarea finală.

### 3. DOCUMENTUL DE CONTROL AL INTERFEȚEI (DCI) ȘI SPECIFICAȚIILE TEHNICE DETALIAȚE (STD) PENTRU TESTARE

N.SIS II din fiecare țară care se integrează în SIS II este testat în raport cu cele mai recente specificații.

Specificațiile tehnice detaliate (STD) elaborate de eu-LISA definesc specificațiile funcționale și nefuncționale ale C.SIS II.

Documentul de control al interfeței (DCI) elaborat de eu-LISA definește interfața dintre C.SIS II și N.SIS II. Acesta include specificațiile tehnice ale interacțiunilor dintre sisteme în ceea ce privește elementele de date și mesajele transmise, protocoalele folosite, precum și programarea și succesiunea evenimentelor.

Specificațiile, astfel cum sunt prevăzute în DCI și STD, se stabilesc pentru o anumită perioadă de timp, iar calendarul de actualizare a ambelor sisteme este prevăzut într-un plan de gestionare a versiunilor care definește versiunea de referință pentru o anumită etapă a testelor. Problemele identificate pe parcursul operațiunilor de testare sunt raportate, analizate și rezolvate în conformitate cu procedurile operaționale stabilite, ținând seama de opinia experților din statul membru care efectuează testele.

#### 4. RAPORTUL INTERMEDIAR ȘI RAPORTUL FINAL PRIVIND REZULTATELE ETAPELOR DE TESTARE

eu-LISA întocmește periodic rapoarte cu privire la stadiul testelor. Rapoartele arată care etapă a testelor este avută în vedere și dacă statul membru a finalizat, a început sau nu a început încă o etapă. Dacă se constată că există repercusiuni importante pentru calendarul de testare, acestea trebuie consemnate, menționându-se și cauza acestora.

La finalizarea fiecărei etape a testelor, eu-LISA întocmește un raport cu privire la rezultate, orice probleme pe care le identifică și posibilitățile de soluționare a acestora. În cazurile în care statul membru care efectuează testele sau eu-LISA consideră că testele nu au putut fi încheiate cu succes, acest lucru se consemnează într-o notă separată, indicându-se motivele.”

---











ISSN 1977-0782 (ediție electronică)  
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



**Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**RO**