

Jurnalul Oficial

al Uniunii Europene

L 69



Ediția
în limba română

Legislație

Anul 57
8 martie 2014

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

ACORDURI INTERNAȚIONALE

- ★ Informare privind data intrării în vigoare a Protocolului de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute în Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului dintre Comunitatea Europeană, pe de o parte, și Guvernul Danemarcei și Guvernul local al Groenlandei, pe de altă parte 1

2014/122/UE:

- ★ Decizia Consiliului din 11 februarie 2014 privind semnarea, în numele Uniunii Europene și a statelor membre ale acesteia, a unui protocol la Acordul dintre Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Confederația Elvețiană, pe de altă parte, privind libera circulație a persoanelor, în ceea ce privește participarea Croației ca parte contractantă ca urmare a aderării sale la Uniunea Europeană 2

REGULAMENTE

- ★ Regulamentul (UE) nr. 214/2014 al Comisiei din 25 februarie 2014 de modificare a anexelor II, IV, XI, XII și XVIII la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective ⁽¹⁾ 3

Preț: 7 EUR

(continuare în pagina următoare)

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE

RO

Acele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 215/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, în ceea ce privește metodologiile privind sprijinul pentru obiectivele legate de schimbările climatice, stabilirea obiectivelor de etapă și a țintelor în cadrul de performanță și nomenclatura categoriilor de intervenție pentru fondurile structurale și de investiții europene	65
★ Regulamentul (UE) nr. 216/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2075/2005 de stabilire a normelor specifice aplicabile controalelor oficiale privind prezența de <i>Trichinella</i> în carne ⁽¹⁾	85
★ Regulamentul (UE) nr. 217/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2073/2005 în ceea ce privește salmonela în carcasele de porc ⁽¹⁾	93
★ Regulamentul (UE) nr. 218/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a anexelor la Regulamentele (CE) nr. 853/2004 și (CE) nr. 854/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Regulamentului (CE) nr. 2074/2005 al Comisiei ⁽¹⁾	95
★ Regulamentul (UE) nr. 219/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele specifice pentru inspecția veterinară <i>post mortem</i> a animalelor domestice din specia porcine ⁽¹⁾	99
★ Regulamentul (UE) nr. 220/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 479/2009 al Consiliului în ceea ce privește trimiterile la sistemul european de conturi naționale și regionale din Uniunea Europeană	101
★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 221/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 288/2009 în ceea ce privește stabilirea alocării orientative a ajutorului în cadrul programului de încurajare a consumului de fructe și legume în școli ...	102
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 222/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume	105

DECIZII

2014/123/UE:

★ Decizia Băncii Centrale Europene din 4 februarie 2014 privind identificarea instituțiilor de credit care fac obiectul evaluării cuprinzătoare (BCE/2014/3)	107
--	-----



⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE

II

(Acte fără caracter legislativ)

ACORDURI INTERNAȚIONALE

Informare privind data intrării în vigoare a Protocolului de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute în Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului dintre Comunitatea Europeană, pe de o parte, și Guvernul Danemarcei și Guvernul local al Groenlandei, pe de altă parte

În urma semnării la 18 septembrie 2012, Guvernul Danemarcei, Guvernul local al Groenlandei și Uniunea Europeană au notificat, la 21 decembrie 2012, respectiv la 28 decembrie 2012 și la 29 ianuarie 2014, finalizarea procedurilor interne în vederea încheierii Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului.

Prin urmare, acordul a intrat în vigoare la data de 29 ianuarie 2014, în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) al acestuia.

DECIZIA CONSILIULUI

din 11 februarie 2014

privind semnarea, în numele Uniunii Europene și a statelor membre ale acesteia, a unui protocol la Acordul dintre Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Confederația Elvețiană, pe de altă parte, privind libera circulație a persoanelor, în ceea ce privește participarea Croației ca parte contractantă ca urmare a aderării sale la Uniunea Europeană

(2014/122/UE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 217, coroborat cu articolul 218 alineatul (5) și cu articolul 218 alineatul (8) al doilea paragraf,

având în vedere Actul de aderare a Republicii Croația, în special articolul 6 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) La 24 septembrie 2012, Consiliul a autorizat Comisia să deschidă negocierile cu Confederația Elvețiană în vederea adaptării, prin negocierea unui protocol (denumit în continuare „protocolul”), a Acordului dintre Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Confederația Elvețiană, pe de altă parte, privind libera circulație a persoanelor, în ceea ce privește participarea Croației ca parte contractantă, având în vedere extinderea Uniunii Europene. Croația a aderat la Uniunea Europeană la 1 iulie 2013.
- (2) Negocierile privitoare la protocol s-au încheiat recent.
- (3) Prin urmare, protocolul ar trebui să fie semnat în numele Uniunii Europene și al statelor sale membre, sub rezerva încheierii sale la o dată ulterioară,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prin prezenta decizie se autorizează semnarea, în numele Uniunii Europene și a statelor sale membre, a Protocolului la Acordul dintre Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Confederația Elvețiană, pe de altă parte, privind libera circulație a persoanelor, în ceea ce privește participarea Croației ca parte contractantă ca urmare a aderării sale la Uniunea Europeană.

Articolul 2

Prin prezenta decizie președintele Consiliului este împuternicit să desemneze persoana autorizată să semneze protocolul în numele Uniunii și al statelor membre ale acesteia.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 11 februarie 2014.

*Pentru Consiliu**Președintele*

E. VENIZELOS

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) NR. 214/2014 AL COMISIEI

din 25 februarie 2014

de modificare a anexelor II, IV, XI, XII și XVIII la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatul (2),

întrucât:

(1) Directiva 2007/46/CE stabilește un cadru armonizat care cuprinde dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele noi. Aceasta menționează, în special, actele de reglementare care stabilesc cerințele tehnice pe care vehiculele trebuie să le îndeplinească în vederea omologării CE de tip. În plus, prin Directiva 2007/46/CE, omologarea CE de tip a întregului vehicul a devenit obligatorie pentru vehiculele cu destinație specială, în conformitate cu calendarul stabilit în anexa XIX la aceasta.

(2) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ a introdus noi elemente de siguranță pentru vehicule și a prevăzut abrogarea mai multor directive și înlocuirea acestora cu regulamentele corespunzătoare ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

(3) Anexa XI la Directiva 2007/46/CE conține o listă de acte de reglementare pentru omologarea CE de tip a vehiculelor cu destinație specială, precum și dispoziții specifice privind aceste vehicule. Este esențial ca anexa XI să fie adaptată pentru a ține seama de modificările introduse prin Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Se aplică data de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009.

(4) Pentru a obține armonizarea cerințelor tehnice aplicabile omologării CE de tip a întregului vehicul în cazul vehiculelor cu destinație specială, este esențial să se modifice anexa II la Directiva 2007/46/CE și să se stabilească cerințe mai stricte pentru ambulanțe și pentru vehiculele accesibile scaunelor rulante. Pentru a acorda industriei timpul necesar adaptării vehiculelor, aceste cerințe mai stricte trebuie să se aplice numai tipurilor noi de vehicule.

(5) Anexa XVIII la Directiva 2007/46/CE prezenta relevanță pentru înregistrarea vehiculelor cu destinație specială pe baza vehiculelor incomplete care dețin o omologare națională de tip. Întrucât omologările CE de tip vor înlocui omologările naționale de tip în conformitate cu datele stabilite în anexa XIX la Directiva 2007/46/CE, se impune eliminarea anexei XVIII la sfârșitul perioadei de tranziție prevăzute în anexa XIX la Directiva 2007/46/CE.

(6) Partea II a anexei IV la Directiva 2007/46/CE enumeră regulamentele CEE-ONU recunoscute ca alternativă la directivele menționate în partea I a anexei IV. Având în vedere abrogarea celor mai multe dintre aceste directive începând cu 1 noiembrie 2014, prin Regulamentul (CE) nr. 661/2009, precum și adoptarea unui nou regulament CEE-ONU privind siguranța pietonilor, se impune actualizarea mențiunilor relevante din partea II a anexei IV la Directiva 2007/46/CE. În plus, se impune corectarea mai multor erori din anexa IV la această directivă.

⁽¹⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 200, 31.7.2009, p. 1).

- (7) Anexa XII la Directiva 2007/46/CE a fost modificată în aceeași zi prin Regulamentul (UE) nr. 1229/2012 al Comisiei ⁽¹⁾ și prin Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei ⁽²⁾, ceea ce poate determina apariția unei situații neclare cu privire la numărul de unități permise pentru vehiculele care dețin o omologare de tip pentru serii mici, deoarece Regulamentul (UE) nr. 1229/2012 a fost redactat spre a fi publicat după Regulamentul (UE) nr. 1230/2012. Pentru a elimina această incertitudine, este necesară republicarea versiunii consolidate a anexei XII, astfel cum a fost modificată de aceste două texte juridice.
- (8) Prin urmare, Directiva 2007/46/CE ar trebui modificată în consecință.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Directiva 2007/46/CE se modifică după cum urmează:

1. Anexele II, IV, XI și XII se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.
2. Anexa XVIII se elimină.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 25 februarie 2014.

Articolul 2

Începând cu 1 noiembrie 2014, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate ale vehiculelor nu mai sunt valabile în sensul articolului 26 alineatul (1), cu excepția cazului în care omologările de tip respective au fost actualizate pentru a ține seama de cerințele din anexa XI la Directiva 2007/46/CE, astfel cum a fost modificată prin prezentul regulament.

Cu toate acestea, cerințele suplimentare privind compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe, prevăzute în apendicele 1 la anexa XI la Directiva 2007/46/CE, precum și cerințele suplimentare privind încercarea sistemului de ancorare a scaunelor rulante și a sistemului de reținere a ocupanților acestora din vehiculele accesibile scaunelor rulante, prevăzute în apendicele 3 la anexa XI la Directiva 2007/46/CE, se aplică de la 1 noiembrie 2014 numai pentru noile tipuri de vehicule.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 1 punctul 2, articolul 2, punctul 1 litera (a) și punctul 2 litera (b) punctul (i) din anexă se aplică de la 1 noiembrie 2014.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 1229/2012 al Comisiei din 10 decembrie 2012 de modificare a anexelor IV și XII la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 353, 21.12.2012, p. 1).

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei din 12 decembrie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru masele și dimensiunile autovehiculelor și ale remorcilor acestora și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 353, 21.12.2012, p. 31).

(ii) în tabelul 1 din appendicele 1 se introduc următoarele rubrici 3B și 38A:

„3B	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58		B”
„38A	Tetiere	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25		X”

(iii) în tabelul 2 din appendicele 1 se elimină rubrica 38 și se adaugă următoarea rubrică 3B:

„3B	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58		B”
-----	--	---	--	----

(b) partea II se modifică după cum urmează:

(i) punctele 2-57 din tabel se elimină;

(ii) se introduce următorul punct 58:

„58.	Protecția pietonilor	127	00
	Frânare (asistență la frânare)	13-H	00 (suplimentul 9 și suplimentele ulterioare)”

3. Anexa XI se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA XI

NATURA VEHICULELOR CU DESTINAȚIE SPECIALĂ ȘI DISPOZIȚII AFERENTE PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP

Appendicele 1

Autorulote, ambulanțe și autovehicule funerare

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	H	G+H	G+H	G+H
2	Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații	Regulamentul (CE) 715/2007	Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
3B	Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție anti-împănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	X	X	X	X
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	X	X	X	X
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	X	X	X	X
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	X	G	G	G
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	X	G	G	G
6	Broaște și bala-malele ușilor	Directiva 70/387/CEE	B	G+B		
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	X		
6B	Broaște și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11	B	G+B		
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	X	X	X	X
7A	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	X	X	X	X
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	X	G	G	G
8A	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	X	G	G	G
9	Frânare	Directiva 71/320/CEE	X	G	G	G
9A	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H	X ⁽⁴⁾	G+ A ₁		
9B	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
10	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Directiva 72/245/CEE	X	X	X	X
10A	Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10	X	X	X	X
12	Echipamente interioare ale autovehiculelor	Directiva 74/60/CEE	C	G+C		
12A	Echipamente interioare ale autovehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 21	C	G+C		
13	Dispozitive antifurt și de imobilizare	Directiva 74/61/CEE	X	G	G	G
13A	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18			G ^(4A)	G ^(4A)
13B	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116	X	G		
14	Comportarea sistemului de direcție în caz de impact	Directiva 74/297/CEE	X	G		
14A	Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12	X	G		
15	Rezistența scaunelor	Directiva 74/408/CEE	D	G+D	G+D	G+D
15A	Scaunele, ancorele lor și tetierele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15B	Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 80			X	X
16	Proeminențe exterioare	Directiva 74/483/CEE	X pentru cabină; A+Z pentru restul	G pentru cabină; A+Z pentru restul		
16A	Proeminențe exterioare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 26	X pentru cabină; A+Z pentru restul	G pentru cabină; A+Z pentru restul		

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
17	Vitezometru și marșarier	Directiva 75/443/CEE	X	X	X	X
17A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	X	X	X
17B	Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39	X	X	X	X
18	Plăcuțe (reglementare)	Directiva 76/114/CEE	X	X	X	X
18A	Plăcuța reglementară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011	X	X	X	X
19	Ancorajele centurilor de siguranță	Directiva 76/115/CEE	D	G+L	G+L	G+L
19A	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14	D	G+L	G+L	G+L
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	Directiva 76/756/CEE	A+N	A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul	A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul	A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul
20A	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48	A+N	A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul	A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul	A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul
21	Catadioptri	Directiva 76/757/CEE	X	X	X	X
21A	Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3	X	X	X	X
22	Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de stop, diurne, de poziție laterală	Directiva 76/758/CEE	X	X	X	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
22A	Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7	X	X	X	X
22B	Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87	X	X	X	X
22C	Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91	X	X	X	X
23	Lămpi indicatoare de direcție	Directiva 76/759/CEE	X	X	X	X
23A	Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6	X	X	X	X
24	Lămpi pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X	X	X	X
24A	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X	X	X	X
25A	Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X	X	X	X
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X	X	X	X
25C	Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X	X	X	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X	X	X	X
25E	Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X	X	X	X
25F	Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X	X	X	X
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X	X	X	X
26A	Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X	X	X	X
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	E	E	E	E
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	E	E	E	E
28	Lămpi de ceață spate	Directiva 77/538/CEE	X	X	X	X
28A	Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38	X	X	X	X
29	Lămpi de mers înapoi	Directiva 77/539/CEE	X	X	X	X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23	X	X	X	X
30	Lămpi de staționare	Directiva 77/540/CEE	X	X	X	X
30A	Lămpi de staționare pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77	X	X	X	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
31	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Directiva 77/541/CEE	D	G+M	G+M	G+M
31A	Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	D	G+M	G+M	G+M
32	Vizibilitate frontală	Directiva 77/649/CEE	X	G		
32A	Câmp vizual frontal	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 125	X	G		
33	Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Directiva 78/316/CEE	X	X	X	X
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121	X	X	X	X
34	Dejivrare/dezaburire	Directiva 78/317/CEE	X	G ⁽⁵⁾	⁽⁵⁾	⁽⁵⁾
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	X	G ⁽⁵⁾	⁽⁵⁾	⁽⁵⁾
35	Spălare/ștergere	Directiva 78/318/CEE	X	G ⁽⁶⁾	⁽⁶⁾	⁽⁶⁾
35A	Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010	X	G ⁽⁶⁾	⁽⁶⁾	⁽⁶⁾
36	Sisteme de încălzire	Directiva 2001/56/CE	X	X	X	X
36A	Sisteme de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122	X	X	X	X
37	Apărători roți	Directiva 78/549/CEE	X	G		
37A	Apărători roți	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010	X	G		

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg (*)	M ₁ > 2 500 kg (*)	M ₂	M ₃
38	Tetiere	Directiva 78/932/CEE	D	G+D		
38A	Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25	D	G+D	A	A
41	Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele	Directiva 2005/55/CE	H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾
44	Mase și dimensiuni (autoturisme)	Directiva 92/21/CEE	X	X		
44A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012	X	X		
45	Geamuri tip securit	Directiva 92/22/CEE	J	G+J	G+J	G+J
45A	Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	J	G+J	G+J	G+J
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	X	G	G	G
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011	X	G	G	G
46B	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30	X	G		
46C	Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54	—	G	G	G
46D	Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	X	G	G	G

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	M_2	M_3
46E	Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64	X	G		
47	Dispozitive de limitare a vitezei	Directiva 92/24/CEE			X	X
47A	Limitarea vitezei vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89			X	X
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44)	Directiva 97/27/CE			X	X
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012			X	X
50	Cuplaje	Directiva 94/20/CE	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
51	Inflamabilitate	Directiva 95/28/CE				G pentru cabină; X pentru restul
51A	Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de auto-vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 118				G pentru cabină; X pentru restul
52	Autobuze și autocare	Directiva 2001/85/CE			A	A
52A	Vehicule M_2 și M_3	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 107			A	A
52B	Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 66			A	A

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	M_2	M_3
53	Coliziune frontală	Directiva 96/79/CE	N/A	N/A		
53A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94	N/A	N/A		
54	Coliziune laterală	Directiva 96/27/CE	N/A	N/A		
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95	N/A	N/A		
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009	X	N/A. Totuși, orice sisteme de protecție frontală furnizate împreună cu vehiculul trebuie să fie conforme și marcate		
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	N/A	N/A		
61	Sistem de climatizare	Directiva 2006/40/CE	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	X	X	X	X
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Indicatori de schimbare a vitezei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012	X	G		
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012			N/A ⁽¹⁶⁾	N/A ⁽¹⁶⁾
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012			N/A ⁽¹⁷⁾	N/A ⁽¹⁷⁾
67	Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X	X	X	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg (*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg (*)}$	M_2	M_3
68	Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97	X	G		
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X	X	X	X
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X	X	X	X

(*) Masa maximă tehnic admisibilă.

Cerințe suplimentare pentru ambulanțe

Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2007+A1: 2010 +A2:2014 – «Vehicule medicale și echipamentele lor. Ambulanțe rutiere», cu excepția secțiunii 6.5 – «Lista echipamentelor». Dovada de conformitate se furnizează împreună cu un raport de încercare al unui serviciu tehnic. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică cerințele din apendicele 3 cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.

Apendicele 2

Vehicule blindate

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	X	X	X	X	X	X				
2	Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3B	Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție anti-împănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Broaștele și bala-malele ușilor	Directiva 70/387/CEE	X			X	X	X				
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Broaștele și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11	X			X						

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K				
7A	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K	A+ K				
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	A	A	A	A	A	A				
8A	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	A	A	A	A	A	A				
9	Frânare	Directiva 71/320/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9A	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13		X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)
9B	Frânarea autoturismelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H	X (⁴)			X (⁴)						
10	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Directiva 72/245/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A	Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Echipamente interioare ale autovehiculelor	Directiva 74/60/CEE	A									
12A	Echipamente interioare ale autovehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 21	A									
13	Dispozitive antifurt și de imobilizare	Directiva 74/61/CEE	X	X	X	X	X	X				
13A	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18		X (^{4A})	X (^{4A})		X (^{4A})	X (^{4A})				

[illegible]

[illegible]

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
24	Lămpi pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X	X	X	X	X	X				
25A	Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X	X	X	X	X	X				
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X	X	X	X	X	X				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
26A	Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X	X	X	X	X	X				
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	A	A	A	A	A	A				
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	A	A	A	A	A	A				
28	Lămpi de ceață spate	Directiva 77/538/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28A	Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lămpi de mers înapoi	Directiva 77/539/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lămpi de staționare	Directiva 77/540/CEE	X	X	X	X	X	X				
30A	Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77	X	X	X	X	X	X				
31	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Directiva 77/541/CEE	A	A	A	A	A	A				
31A	Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținerea scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținerea scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	A	A	A	A	A	A				
32	Vizibilitate frontală	Directiva 77/649/CEE	S									
32A	Câmp vizual frontal	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 125	S									
33	Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Directiva 78/316/CEE	X	X	X	X	X	X				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor - martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121	X	X	X	X	X	X				
34	Dejivrare/dezaburire	Directiva 78/317/CEE	A	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	A	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35	Spălare/ștergere	Directiva 78/318/CEE	A	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
35A	Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010	A	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36	Sisteme de încălzire	Directiva 2001/56/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36A	Sisteme de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Apărători roți	Directiva 78/549/CEE	X									
37A	Apărători roți	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010	X									
38	Tetiere	Directiva 78/932/CEE	X									
38A	Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25	X									
41	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V)	Directiva 2005/55/CE	A (⁸)	X (⁸)	X	X (⁸)	X (⁸)	X				
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X (⁹)	X (⁹)	X	X (⁹)	X (⁹)	X				

[illegible]

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46E	Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64	A ^(9A)			A ^(9A)						
47	Dispozitive de limitare a vitezei	Directiva 92/24/CEE		X	X		X	X				
47A	Limitarea vitezei vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89		X	X		X	X				
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44)	Directiva 97/27/CE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	Directiva 92/114/CEE				A	A	A				
49A	Vehicule utilitare, în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61				A	A	A				
50	Cuplaje	Directiva 94/20/CE	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51	Inflamabilitate	Directiva 95/28/CE			X							

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
51A	Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 118			X							
52	Autobuze și autocare	Directiva 2001/85/CE		A	A							
52A	Vehicule M ₂ și M ₃	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 107		A	A							
52B	Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 66		A	A							
53	Coliziune frontală	Directiva 96/79/CE	N/A									
53A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94	N/A									
54	Coliziune laterală	Directiva 96/27/CE	N/A			N/A						
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95	N/A			N/A						
55	(rubrică goală)											
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Directiva 98/91/CE				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Protecție anti-împănare față	Directiva 2000/40/CE					X	X				
57A	Dispozitive anti-împănare față (DAF) și instalarea acestora; protecție anti-împănare față (PAF)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93					X	X				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009	N/A			N/A						
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	N/A			N/A		—				
60	(rubrică goală)											
61	Sisteme de climatizare	Directiva 2006/40/CE	X			X ⁽¹⁴⁾						
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	A	A	A	A	A	A				
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Indicatori de schimbare a vitezei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012	X									
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012		⁽¹⁶⁾	⁽¹⁶⁾		⁽¹⁶⁾	⁽¹⁶⁾				
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012		⁽¹⁷⁾	⁽¹⁷⁾		⁽¹⁷⁾	⁽¹⁷⁾				
67	Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X	X	X	X	X	X				
68	Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97	X			X						
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X	X	X	X	X	X				

Apendicele 3

Vehicule accesibile scaunelor rulante

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	G+W ₀
2	Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G+W ₁
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	X+W ₂
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	X+W ₂
3B	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	X
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	X
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	X
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	G
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	G
6	Broaștele și balamalele ușilor	Directiva 70/387/CEE	X
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X
6B	Broaștele și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11	X
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	X
7A	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	X
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	X
8A	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	X
9	Frânare	Directiva 71/320/CEE	G

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
9B	Frânarea autoturismelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H	G+A ₁
10	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Directiva 72/245/CEE	X
10A	Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10	X
12	Echipamente interioare ale autovehiculelor	Directiva 74/60/CEE	G+C
12A	Echipamente interioare ale autovehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 21	G+C
13	Dispozitive antifurt și de imobilizare	Directiva 74/61/CEE	X
13B	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116	X
14	Comportarea sistemului de direcție în caz de impact	Directiva 74/297/CEE	G
14A	Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12	G
15	Rezistența scaunelor	Directiva 74/408/CEE	G+W ₃
15A	Scaunele, ancorajele lor și tetierele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17	G+W ₃
16	Proeminențe exterioare	Directiva 74/483/CEE	G+W ₄
16A	Proeminențe exterioare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 26	G+W ₄
17	Vitezometru și marșarier	Directiva 75/443/CEE	X
17A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X
17B	Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39	X
18	Plăcuțe regulamentare	Directiva 76/114/CEE	X
18A	Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
19	Ancorajele centurilor de siguranță	Directiva 76/115/CEE	X+W ₅
19A	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14	X+W ₅
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	Directiva 76/756/CEE	X
20A	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48	X
21	Catadioptri	Directiva 76/757/CEE	X
21A	Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3	X
22	Lămpi de gabarit, de poziție față (laterale), de poziție spate (laterale), de frânare, de poziție laterale și de zi	Directiva 76/758/CEE	X
22A	Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7	X
22B	Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87	X
22C	Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91	X
23	Lămpi indicatoare de direcție	Directiva 76/759/CEE	X
23A	Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6	X
24	Lămpi pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X
24A	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X
25A	Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
25C	Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X
25E	Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescentă și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X
25F	Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X
26A	Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	E
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	E
28	Lămpi de ceață spate	Directiva 77/538/CEE	X
28A	Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38	X
29	Lămpi de mers înapoi	Directiva 77/539/CEE	X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23	X
30	Lămpi de staționare	Directiva 77/540/CEE	X
30A	Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77	X
31	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Directiva 77/541/CEE	X+W ₆
31A	Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	X+W ₆
32	Vizibilitate frontală	Directiva 77/649/CEE	G

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
32A	Câmp vizual frontal	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 125	G
33	Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Directiva 78/316/CEE	X
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121	X
34	Dejivrare/dezaburire	Directiva 78/317/CEE	G ⁽⁵⁾
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	G ⁽⁵⁾
35	Spălare/ștergere	Directiva 78/318/CEE	G ⁽⁶⁾
35A	Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010	G ⁽⁶⁾
36	Sisteme de încălzire	Directiva 2001/56/CE	X
36A	Sisteme de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122	X
37	Apărători roți	Directiva 78/549/CEE	G
37A	Apărători roți	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010	G
38	Tetiere	Directiva 78/932/CEE	X
38A	Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25	X
41	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V)	Directiva 2005/55/CE	X+W ₁ ⁽⁸⁾
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X+W ₁ ⁽⁹⁾
44	Mase și dimensiuni (autoturisme)	Directiva 92/21/CEE	X+W ₈
44A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012	X+W ₈
45	Geamuri tip securit	Directiva 92/22/CEE	G

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
45A	Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	G
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	X
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011	X
46B	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30	X
46D	Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	X
46E	Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64	G ^(9A)
50	Cuplaje	Directiva 94/20/CE	X ⁽¹⁰⁾
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾
53	Coliziune frontală	Directiva 96/79/CE	N/A
53A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94	N/A
54	Coliziune laterală	Directiva 96/27/CE	N/A
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95	N/A
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009	G
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	N/A
61	Sisteme de climatizare	Directiva 2006/40/CE	G
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	X
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾
64	Indicatori de schimbare a vitezei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012	G

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₁
67	Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X
68	Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97	X
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X

Cerințe suplimentare pentru încercarea sistemului de ancorare a scaunului rulant și a sistemului de reținere a ocupantului acestuia

Notă: Se aplică următoarea secțiune 1 și secțiunea 2 sau 3.

0. Definiții

- 0.1. Scaunul rulant surogat este un scaun rulant de încercare rigid, reutilizabil, astfel cum este definit în secțiunea 3 din ISO 10542-1:2012.
- 0.2. Punctul P este o reprezentare a poziției șoldului ocupantului scaunului rulant atunci când stă așezat în scaunul rulant surogat, astfel cum este definit în secțiunea 3 din ISO 10542-1:2012.

1. Cerințe generale

- 1.1. Fiecare amplasament pentru scaun rulant trebuie să fie prevăzut cu ancoraje la care să se poată monta un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului acestuia.
- 1.2. Ancorajele inferioare pentru centură, destinate ocupantului scaunului rulant, trebuie să fie amplasate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 14-07 punctul 5.4.2.2, în raport cu punctul P de pe scaunul rulant surogat, atunci când acesta este amplasat în poziția de mers indicată de producător. Ancorajul (ancorajele) superior (superioare) efectiv(e) trebuie să fie amplasat(e) la cel puțin 100 mm deasupra planului orizontal care trece prin punctele de contact dintre roțile din spate ale scaunului rulant surogat și podeaua vehiculului. Această condiție trebuie să fie îndeplinită și după ce a fost efectuată încercarea în conformitate cu punctul 2 de mai jos.
- 1.3. Se face o evaluare a centurii pentru ocupant, care face parte din sistemul de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, pentru a se asigura conformitatea cu dispozițiile punctelor 8.2.2-8.2.2.4 și 8.3.1-8.3.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06.
- 1.4. Nu este necesar să se prevadă numărul minim de ancoraje ISOFIX pentru scaune pentru copii. În cazul în care omologarea s-a făcut în mai multe etape, iar sistemul de ancorare ISOFIX a fost afectat prin conversie, trebuie ca sistemul să fie reîncercat sau punctele de ancorare să fie făcute inutilizabile. În cazul din urmă, eticheta ISOFIX se îndepărtează și cumpărătorului vehiculului i se comunică informațiile corespunzătoare.

2. Încercare statică în vehicul

2.1. Ancoraje pentru reținerea ocupantului scaunului rulant

- 2.1.1. Ancorajele pentru reținerea ocupantului scaunului rulant trebuie să reziste la forțele statice prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 14-07 pentru punctele de ancorare pentru reținerea ocupantului și, simultan, la forțele statice aplicate punctelor de ancorare de care este legat scaunul rulant, astfel cum este menționat la punctul 2.2 de mai jos.

2.2. Ancoraje pentru legarea scaunului rulant

Ancorajele pentru legarea scaunului rulant trebuie să reziste, timp de cel puțin 0,2 secunde, următoarelor forțe aplicate prin intermediul scaunului rulant surogat (sau al unui scaun rulant surogat corespunzător, cu distanța între axe, înălțimea scaunului și punctele de fixare a legăturii conforme cu specificațiile pentru scaune rulante surogat), la o înălțime de 300 +/- 100 mm de la suprafața pe care stă scaunul rulant surogat:

- 2.2.1. în cazul unui scaun rulant orientat cu fața la direcția de mers, o forță simultană, care coincide cu forța aplicată ancorajelor pentru reținerea ocupantului, de 24,5 kN; și
- 2.2.2. unei a doua încercări în care se aplică o forță statică de 8,2 kN, îndreptată spre spatele vehiculului;

- 2.2.3. în cazul unui scaun rulant orientat cu spatele la direcția de mers, o forță simultană, care coincide cu forța aplicată ancorajelor pentru reținerea ocupantului, de 8,2 kN; și
- 2.2.4. unei a doua încercări în care se aplică o forță statică de 24,5 kN îndreptată spre fața vehiculului.
- 2.3. Componentele sistemului
- 2.3.1. Toate componentele sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului trebuie să îndeplinească cerințele relevante din ISO 10542-1:2012. Totuși, încercările dinamice menționate în anexa A și la punctele 5.2.2 și 5.2.3 din ISO 10542-1:2012 se efectuează asupra unui sistem complet de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, utilizând geometria punctelor de ancorare ale vehiculului în locul geometriei de încercare menționate în anexa A la ISO 10542-1:2012. Aceasta se poate efectua în interiorul structurii vehiculului sau pe o structură înlocuitoare reprezentativă pentru geometria punctelor de ancorare ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului vehiculului. Amplasarea fiecărui punct de ancorare se încadrează în limita de toleranță prevăzută în Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06 punctul 7.7.1.
- 2.3.2. În cazul în care partea de reținere a ocupantului din sistem este omologată în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06, aceasta face obiectul încercării dinamice a sistemului complet de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului menționată la punctul 2.3.1, însă se consideră că cerințele punctelor 5.1, 5.3 și 5.4 din ISO 10542-1:2012 sunt îndeplinite.
3. Încercare dinamică în interiorul vehiculului
- 3.1. Ansamblul complet al sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului se încercă prin intermediul unei încercări dinamice în interiorul vehiculului, în conformitate cu punctele 5.2.2 și 5.2.3 și cu anexa A la ISO 10542-1:2012, încercându-se simultan toate componentele/ancorajele și utilizându-se o caroserie brută sau o structură reprezentativă a unui vehicul.
- 3.2. Părțile componente ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului trebuie să satisfacă cerințele relevante de la punctele 5.1, 5.3 și 5.4 din ISO 10542-1:2012. Se consideră că aceste cerințe sunt îndeplinite cu privire la sistemul de reținere a ocupantului dacă acesta este omologat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06.
-

Apendicele 4

Alte vehicule cu destinație specială (inclusiv grup special, vehicule de transport pentru echipamente multiple și rulote)

Cerințele din anexa IV trebuie să fie îndeplinite în cea mai mare măsură posibilă: aplicarea derogărilor este permisă numai în cazul în care producătorul demonstrează autorității de omologare că, dată fiind utilitatea specială a vehiculului, acesta nu poate respecta toate cerințele.

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	H	H	H	H	H				
2	Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	Q ⁽¹⁾		Q ⁺ V ₁ ⁽¹⁾	Q ⁺ V ₁ ⁽¹⁾					
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	X	X	X	X
3A	Prevenirea riscului de incendiu de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție anti-împănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Broaște și bala-malele ușilor	Directiva 70/387/CEE			B	B	B				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	X	B	B	B				
6B	Broaștele și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11			B						
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	X	X	X	X	X				
7A	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	X	X	X	X	X				
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	X	X	X	X	X				
8A	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	X	X	X	X	X				
9	Frânare	Directiva 71/320/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9A	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+ U ₁ (³)	X + U ₁ (³)	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Frânarea autoturismelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H			X ⁽⁴⁾						
10	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Directiva 72/245/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A	Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Dispozitive antifurt și de imobilizare	Directiva 74/61/CEE	X	X	X	X	X				

[illegible]

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
23	Lămpi indicatoare de direcție	Directiva 76/759/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lămpi pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X	X	X	X	X				
25A	Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X	X	X	X	X				
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Faruri pentru auto-vehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X	X	X	X	X				
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X	X	X	X	X				
25E	Faruri pentru auto-vehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X	X	X	X	X				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25F	Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X	X	X	X	X				
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X	X	X	X	X				
26A	Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X	X	X	X	X				
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	A	A	A	A	A				
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	A	A	A	A	A				
28	Lămpi de ceață spate	Directiva 77/538/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28A	Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lămpi de mers înapoi	Directiva 77/539/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lămpi de staționare	Directiva 77/540/CEE	X	X	X	X	X				
30A	Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77	X	X	X	X	X				
31	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Directiva 77/541/CEE	D	D	D	D	D				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
31A	Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	D	D	D	D	D				
33	Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Directiva 78/316/CEE	X	X	X	X	X				
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121	X	X	X	X	X				
34	Dejivrare/dezaburire	Directiva 78/317/CEE	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35	Spălare/ștergere	Directiva 78/318/CEE	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
35A	Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36	Sisteme de încălzire	Directiva 2001/56/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36A	Sisteme de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25	X								
41	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V).	Directiva 2005/55/CE	H (⁸)	H	H (⁸)	H (⁸)	H				
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	H (⁹)	H	H (⁹)	H (⁹)	H				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
42	Protecție laterală	Directiva 89/297/CEE				X	X			X	X
42A	Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73				X	X			X	X
43	Sisteme anti-împroșcare	Directiva 91/226/CEE			X	X	X	X	X	X	X
43A	Sisteme anti-împroșcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011			X	X	X	X	X	X	X
45	Geamuri tip securit	Directiva 92/22/CEE	J	J	J	J	J	J	J	J	J
45A	Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30			X			X	X		
46C	Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54	X	X	X	X	X			X	X
46D	Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64			X ^(9A)						

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
47	Dispozitive de limitare a vitezei	Directiva 92/24/CEE	X	X		X	X				
47A	Limitarea vitezei vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89	X	X		X	X				
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44)	Directiva 97/27/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	Directiva 92/114/CEE			X	X	X				
49A	Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61			X	X	X				
50	Cuplaje	Directiva 94/20/CE	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51	Inflamabilitate	Directiva 95/28/CE		X							
51A	Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 118		X							

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
52	Autobuze și autocare	Directiva 2001/85/CE	X	X							
52A	Vehicule M ₂ și M ₃	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 107	X	X							
52B	Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 66	X	X							
54	Coliziune laterală	Directiva 96/27/CE			A						
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95			A						
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Directiva 98/91/CE			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 105			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Protecție anti-împănare față	Directiva 2000/40/CE				X	X				
57A	Dispozitivele anti-împănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93				X	X				
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009			N/A ^(*)						
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE			N/A		—				
61	Sisteme de climatizare	Directiva 2006/40/CE			X ⁽¹⁴⁾						
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	X	X	X	X	X				

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012	N/A	N/A		N/A	N/A				
67	Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X	X	X	X	X				
68	Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97			X						
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X	X	X	X	X				
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X	X	X	X	X				

(*) Orice sistem de protecție frontală furnizat odată cu vehiculul trebuie să respecte dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 78/2009, să fie prevăzut cu un număr de omologare de tip și să fie marcat corespunzător.

Apendicele 5

Automacarale

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	T+Z ₁
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	X ⁽²⁾
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	X
3B	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	A
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	X
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	X
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	X Direcție tip „crab” permisă
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	X Direcție tip „crab” permisă
6	Broaște și balamalele ușilor	Directiva 70/387/CEE	A
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	A
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	X
7A	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	X
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	A
8A	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	X
9	Frânare	Directiva 71/320/CEE	U
9A	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13	U ⁽³⁾

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃
10	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Directiva 72/245/CEE	X
10A	Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10	X
13	Dispozitive antifurt și de imobilizare	Directiva 74/61/CEE	X
13A	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18	X ^(4A)
15	Rezistența scaunelor	Directiva 74/408/CEE	D
15A	Scaunele, ancorajele lor și tetierele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17	X
17	Vitezometru și marșarier	Directiva 75/443/CEE	X
17A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X
17B	Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39	X
18	Plăcuțe regulamentare	Directiva 76/114/CEE	X
18A	Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011	X
19	Ancorajele centurilor de siguranță	Directiva 76/115/CEE	D
19A	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14	X
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	Directiva 76/756/CEE	A+Y
20A	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48	A+Y
21	Catadioptri	Directiva 76/757/CEE	X
21A	Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃
22	Lămpi de gabarit, de poziție față (laterale), de poziție spate (laterale), de frânare, de poziție laterale și de zi	Directiva 76/758/CEE	X
22A	Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7	X
22B	Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87	X
22C	Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91	X
23	Lămpi indicatoare de direcție	Directiva 76/759/CEE	X
23A	Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6	X
24	Lămpi pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X
24A	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X
25A	Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X
25C	Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X
25E	Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X
25F	Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X
26A	Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	A
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	A
28	Lămpi de ceață spate	Directiva 77/538/CEE	X
28A	Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38	X
29	Lămpi de mers înapoi	Directiva 77/539/CEE	X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23	X
30	Lămpi de staționare	Directiva 77/540/CEE	X
30A	Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77	X
31	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Directiva 77/541/CEE	D
31A	Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	X
33	Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Directiva 78/316/CEE	X
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121	X
34	Dejivrare/dezaburire	Directiva 78/317/CEE	(⁵)
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	(⁵)
35	Spălare/ștergere	Directiva 78/318/CEE	(⁶)
35A	Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010	(⁶)

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃
36	Sisteme de încălzire	Directiva 2001/56/CE	X
36A	Sisteme de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122	X
41	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V).	Directiva 2005/55/CE	V
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	V
42	Protecție laterală	Directiva 89/297/CEE	X
42A	Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73	A
43	Sisteme antiîmproșcare	Directiva 91/226/CEE	X
43A	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011	Z ₁
45	Geamuri tip securit	Directiva 92/22/CEE	J
45A	Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	J
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	X
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011	X
46C	Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54	X
46D	Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	X
47	Dispozitive de limitare a vitezei	Directiva 92/24/CEE	X
47A	Limitarea vitezei vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89	X
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44)	Directiva 97/27/CE	X
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012	A

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	Directiva 92/114/CEE	X
49A	Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61	A
50	Cuplaje	Directiva 94/20/CE	X ⁽¹⁰⁾
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾
50B	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102	X ⁽¹⁰⁾
57	Protecție antiîmpănare față	Directiva 2000/40/CE	Z ₁
57A	Dispozitivele antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93	X
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	X
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012	N/A ⁽¹⁶⁾
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012	N/A ⁽¹⁷⁾
67	Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X

Apendicele 6

Vehicule pentru transportul încărcăturilor excepționale

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	T	
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	X ⁽²⁾	X
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	X	X
3B	Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	A	A
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	X	A+R
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	X	A+R
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	X Direcție tip „crab” permisă	X
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	X Direcție tip „crab” permisă	X
6	Broaște și balamalele ușilor	Directiva 70/387/CEE	X	
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	X	
7A	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	X	
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	X	
8A	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	X	
9	Frânare	Directiva 71/320/CEE	U	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
9A	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Directiva 72/245/CEE	X	X
10A	Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10	X	X
13	Dispozitive antifurt și de imobilizare	Directiva 74/61/CEE	X	
13A	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18	X ^(4A)	
15	Rezistența scaunelor	Directiva 74/408/CEE	X	
15A	Scaunele, ancorajele lor și tetierele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17	X	
17	Vitezometru și marșarier	Directiva 75/443/CEE	X	
17A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	
17B	Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39	X	
18	Plăcuțe regulamentare	Directiva 76/114/CEE	X	X
18A	Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011	X	X
19	Ancorajele centurilor de siguranță	Directiva 76/115/CEE	X	
19A	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14	X	
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	Directiva 76/756/CEE	X	A+N
20A	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48	X	A+N
21	Catadioptri	Directiva 76/757/CEE	X	X

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
21A	Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3	X	X
22	Lămpi de gabarit, de poziție față (laterale), de poziție spate (laterale), de frânare, de poziție laterale și de zi	Directiva 76/758/CEE	X	X
22A	Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7	X	X
22B	Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87	X	
22C	Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91	X	X
23	Lămpi indicatoare de direcție	Directiva 76/759/CEE	X	X
23A	Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6	X	X
24	Lămpi pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X	X
24A	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X	
25A	Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X	
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X	X
25C	Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X	
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X	
25E	Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X	

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
25F	Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X	
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X	
26A	Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X	
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	A	
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	A	
28	Lămpi de ceață spate	Directiva 77/538/CEE	X	X
28A	Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38	X	X
29	Lămpi de mers înapoi	Directiva 77/539/CEE	X	X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23	X	X
30	Lămpi de staționare	Directiva 77/540/CEE	X	
30A	Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77	X	
31	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Directiva 77/541/CEE	X	
31A	Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	X	
33	Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Directiva 78/316/CEE	X	
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121	X	
34	Dejivrare/dezaburire	Directiva 78/317/CEE	(⁵)	
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	(⁵)	
35	Spălare/ștergere	Directiva 78/318/CEE	(⁶)	

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
35A	Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010	(⁶)	
36	Sisteme de încălzire	Directiva 2001/56/CE	X	
36A	Sisteme de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122	X	
41	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V).	Directiva 2005/55/CE	X (⁸)	
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X (⁹)	
42	Protecție laterală	Directiva 89/297/CEE	X	A
42A	Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73	X	A
43	Sisteme antiîmproșcare	Directiva 91/226/CEE	X	A
43A	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011	X	A
45	Geamuri tip securit	Directiva 92/22/CEE	X	
45A	Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	X	
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	X	I
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011	X	I
46C	Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54	X	I
46D	Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	X	I
47	Dispozitive de limitare a vitezei	Directiva 92/24/CEE	X	
47A	Limitarea vitezei vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89	X	

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44)	Directiva 97/27/CE	X	X
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012	A	A
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	Directiva 92/114/CEE	A	
49A	Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61	A	
50	Cuplaje	Directiva 94/20/CE	X ⁽¹⁰⁾	X
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X
50B	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Directiva 98/91/CE	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 105	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Protecție antiîmpănare față	Directiva 2000/40/CE	A	
57A	Dispozitivele antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93	A	
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	X	
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012	N/A ⁽¹⁶⁾	
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012	N/A ⁽¹⁷⁾	
67	Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X	

Rubrica nr.	Subiect	Referința actului de reglementare	N ₃	O ₄
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X	
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X	

Semnificația notelor:

X Sunt aplicabile cerințele documentului relevant. Seria de modificări ale regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu este enumerată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Seriile de modificări adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă. Statele membre pot acorda prelungiri ale omologărilor de tip existente acordate în conformitate cu fostele directive UE abrogate de Regulamentul (CE) nr. 661/2009 în temeiul condițiilor stabilite la articolul 13 alineatul (14) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

N/A Prezentul act de reglementare nu este aplicabil acestui vehicul (fără cerințe).

⁽¹⁾ Pentru vehiculele cu o masă de referință care nu depășește 2 610 kg. La solicitarea producătorului, se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care nu depășește 2 840 kg. Referitor la accesul la informații, pentru alte părți în afară de vehiculul de bază (de exemplu, spațiul pentru facilități de locuit) este suficient ca producătorul să asigure accesul la informațiile privind întreținerea și reparațiile într-un mod prompt și ușor accesibil.

⁽²⁾ În cazul vehiculelor echipate cu o instalație GPL sau GNC, este necesară omologarea de tip a vehiculului în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110.

⁽³⁾ Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității (ESC), în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Se aplică datele de punere în aplicare stabilite în anexa V la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. În conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13, montarea unui sistem electronic de control al stabilității (ESC) nu este necesară pentru vehiculele cu destinație specială din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃ și pentru vehiculele pentru transportul încărcăturilor excepționale și pentru remorcile cu zone pentru transportul pasagerilor în picioare. Vehiculele N₁ pot fi omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

⁽⁴⁾ Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității (ESC), în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Prin urmare, pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule, cât și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi, se respectă cerințele stabilite în partea A din anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H. Se aplică datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Vehiculele N₁ pot fi omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

^(4A) Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de protecție, acesta trebuie să îndeplinească cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 18.

^(4B) Prezentul regulament se aplică în cazul scaunelor care nu intră sub incidența Regulamentului CEE-ONU nr. 80.

⁽⁵⁾ Vehiculele din categorii diferite de M₁ nu trebuie să satisfacă în totalitate cerințele regulamentului, însă trebuie să fie dotate cu un dispozitiv adecvat pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.

⁽⁶⁾ Vehiculele din categorii diferite de M₁ nu trebuie să satisfacă în totalitate cerințele regulamentului, însă trebuie să fie dotate cu dispozitive adecvate pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

⁽⁸⁾ Pentru vehicule cu o masă de referință care depășește 2 610 kg și care nu au beneficiat de posibilitatea menționată la nota ⁽¹⁾.

⁽⁹⁾ Pentru vehicule cu o masă de referință mai mare de 2 610 kg și care nu au omologare de tip (la cererea producătorului și cu condiția ca masa de referință să nu depășească 2 840 kg), în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007. Pentru alte părți în afară de vehiculul de bază, este suficient ca producătorul să asigure accesul la informațiile privind întreținerea și reparațiile într-un mod prompt și ușor accesibil.

Pentru alte opțiuni, a se vedea articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

^(9A) Se aplică doar în cazul în care aceste vehicule sunt dotate cu echipamente reglementate prin Regulamentul CEE-ONU nr. 64. Este obligatorie echiparea vehiculelor M1 cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

⁽¹⁰⁾ Se aplică numai vehiculelor echipate cu dispozitiv(e) de cuplare.

- (¹¹) Se aplică vehiculelor cu o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 2,5 tone.
- (¹²) Se aplică numai vehiculelor la care «punctul de referință al planului așezat (punctul „R”)» al celui mai jos scaun se află la cel mult 700 mm deasupra nivelului solului.
- (¹³) Se aplică numai în cazul în care producătorul solicită omologarea de tip a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase.
- (¹⁴) Se aplică numai vehiculelor din categoria N₁, clasa I (masa de referință ≤ 1 305 kg).
- (¹⁵) La solicitarea producătorului se poate acorda o omologare de tip în temeiul acestei rubrici, ca alternativă la obținerea omologărilor de tip în temeiul fiecărei rubrici individuale reglementate de Regulamentul (CE) nr. 661/2009.
- (¹⁶) Nu este necesară echiparea vehiculelor cu destinație specială cu un sistem avansat de frânare de urgență, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 347/2012.
- (¹⁷) Nu este necesară echiparea vehiculelor cu destinație specială cu un sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 351/2012.
- A Cerințele trebuie să fie îndeplinite în cea mai mare măsură posibilă. Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate (observație – rubrica 52).
- A₁ Nu este obligatorie dotarea cu ESC. În cazul omologărilor în mai multe etape, când este posibil ca modificările efectuate într-o anumită etapă să afecteze funcționarea sistemului ESC al vehiculului de bază, producătorul poate să dezactiveze sistemul sau poate să demonstreze că vehiculul nu a devenit nesigur sau instabil. Acest lucru poate fi demonstrat, de exemplu, prin efectuarea unor manevre rapide de schimbare dublă a benzii în fiecare direcție, la 80 km/h, suficient de brusc încât să determine intervenția sistemului ESC. Aceste intervenții trebuie să fie bine controlate și să acționeze pentru îmbunătățirea stabilității vehiculului. Serviciul tehnic are dreptul să solicite încercări suplimentare, dacă se consideră necesar.
- B Aplicare limitată la ușile de acces către scaunele proiectate pentru uz normal atunci când vehiculul rulează pe drum și la care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței ușii, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm.
- C Aplicare limitată la acea parte a vehiculului situată anterior față de cel mai retras scaun destinat pentru utilizare normală atunci când vehiculul circulă pe drum și, de asemenea, limitată la zona de impact a capului, astfel cum este definită în actul legislativ.
- D Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul rulează pe drum. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării atunci când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător. Nu se aplică cerințele pentru reținerea bagajelor din Regulamentul CEE-ONU nr. 17.
- E Doar partea din față.
- F Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului în vehicul.
- G În cazul omologării în mai multe etape, se pot utiliza și cerințe aplicabile categoriei vehiculului de bază/incomplet (de exemplu, șasiul care a fost folosit pentru a construi vehiculul cu destinație specială).
- H Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2 m.
- I Pneurile sunt supuse omologării de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 54, chiar dacă viteza vehiculului, prin construcție, este mai mică de 80 km/h. Capacitatea de încărcare poate fi adaptată în funcție de viteza maximă prin construcție a remorcii, cu acordul producătorului de pneuri.
- J Pentru întregul vitraj, excluzând pe cel al cabinei conducătorului (parbriz și geamuri laterale), materialul utilizat poate fi geam de securitate sau geam din plastic rigid.
- K Se acceptă dispozitive de alarmă pericol suplimentare.

- L Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul rulează pe drum. Locurile de ședere din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu ancoraje pentru centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării atunci când vehiculul rulează pe drum trebuie să fie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător. ISOFIX nu este necesar în ambulanțe și în autovehicule funerare.
- M Aplicare limitată la scaunele destinate utilizării normale atunci când vehiculul rulează pe drum. Toate scaunele din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării atunci când vehiculul rulează pe drum trebuie să fie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător. ISOFIX nu este necesar în ambulanțe și în autovehicule funerare.
- N Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.
- Q Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2 m. Omologarea CE de tip emisă pentru vehiculul de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea masei de referință.
- R Cu condiția ca plăcile de înmatriculare ale oricărui stat membru să poată fi montate și să rămână vizibile.
- S Factorul de transmisie a luminii este de cel puțin 60 %, iar unghiul de închidere a stâlpului «A» nu depășește 10°.
- T Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE. În ceea ce privește punctul 5.2.2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE, se aplică următoarele valori-limită:
- (a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW;
 - (b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW;
 - (c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.
- U Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la 4 axe trebuie să se conformeze tuturor cerințelor stabilite în actul de reglementare. Se acceptă derogări pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe, cu condiția ca:
- aceste derogări să fie justificate de particularitatea construcției;
 - să fie îndeplinite toate performanțele de frânare referitoare la frâna de staționare, de serviciu și de siguranță stabilite în actul de reglementare.
- U₁ ABS nu este obligatoriu pentru vehiculele cu propulsie hidrostatică.
- V Ca alternativă, se poate aplica, de asemenea, Directiva 97/68/CE.
- V₁ În cazul vehiculelor cu propulsie hidrostatică se poate aplica și Directiva 97/68/CE, ca alternativă.
- W₀ Modificarea lungimii sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare, cu condiția să existe o contrapresiune similară. Dacă este necesară o nouă încercare, se permite depășirea limitei aplicabile cu 2 dB(A).
- W₁ Cerințele trebuie să fie îndeplinite, dar se permite modificarea sistemului de evacuare fără încercări suplimentare ale emisiilor de gaze și ale raportului CO₂/consum de combustibil, cu condiția ca dispozitivele de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. Nu se impun noi încercări privind emisiile evaporative pentru vehiculul modificat, cu condiția ca dispozitivele de control al evaporării să fie păstrate astfel cum au fost montate de producătorul vehiculului de bază.
- Omologarea CE de tip emisă pentru vehiculul de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea masei de referință.
- W₂ Modificarea poziției, a lungimii traseului de alimentare cu combustibil, a furtunurilor pentru combustibil și a țevilor pentru vaporii de combustibil este permisă fără încercări suplimentare. Se permite reamplasarea rezervorului de combustibil original, cu condiția ca toate cerințele să fie îndeplinite. Totuși, nu sunt necesare încercări suplimentare în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 34.

- W₃ Planul longitudinal al poziției avute în vedere pentru scaunul rulant în timpul mersului trebuie să fie paralel cu planul longitudinal al vehiculului.
- Proprietarul vehiculului trebuie informat corespunzător cu privire la faptul că, pentru a fi capabil să reziste forțelor transmise de mecanismul de legare în timpul diferitelor condiții de conducere, se recomandă un scaun rulant cu o structură care îndeplinește cerințele din partea relevantă a ISO 7176-19:2008.
- Pot fi făcute modificări corespunzătoare scaunelor vehiculului fără încercări suplimentare, cu condiția să se poată demonstra serviciului tehnic că ancorajele, mecanismele și tetierele acestora asigură același nivel de performanță.
- Nu se aplică cerințele referitoare la reținerea bagajelor din Regulamentul CEE-ONU nr. 17.
- W₄ Trebuie respectate dispozițiile actului (actelor) juridic(e) în ceea ce privește dispozitivele de ajutor la urcare și la coborâre atunci când acestea nu sunt utilizate.
- W₅ Fiecare amplasament pentru scaunul rulant trebuie prevăzut cu ancoraje de care să poată fi fixat un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, iar acest sistem trebuie să fie conform cu dispozițiile suplimentare din apendicele 3.
- W₆ Fiecare amplasament pentru scaunul rulant trebuie să fie prevăzut cu o centură de reținere a ocupantului conformă cu dispozițiile suplimentare din apendicele 3.
- În cazul în care, în urma modificării vehiculului, ancorajele pentru centurile de siguranță trebuie mutate în afara zonei determinate de toleranțele prevăzute la punctul 7.7.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06, serviciul tehnic trebuie să verifice dacă modificarea reprezintă sau nu un caz nefavorabil în raport cu starea inițială. În această situație, se efectuează încercarea prevăzută la punctul 7.7.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06. Nu este necesară emiterea unei extinderi a omologării CE de tip. Încercarea poate fi efectuată utilizând componente care nu au trecut prin încercarea de condiționare prevăzută de Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06.
- W₈ În scopul efectuării calculelor, masa scaunului rulant, care include și masa utilizatorului, se consideră a fi de 160 kg. Masa este concentrată în punctul P al scaunului rulant surogat aflat în poziția de mers declarată de producător.
- Orice limitare a capacității de transport a pasagerilor ca urmare a utilizării unui (unor) scaun(e) rulant(e) se înregistrează în manualul proprietarului, pe pagina 2 a certificatului de omologare de tip UE și în certificatul de conformitate (secțiunea observații).
- Y Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminat să fie montate.
- Z Cerințele privind proiectarea în afară a geamurilor deschise nu se aplică spațiului pentru facilități de locuit.
- Z₁ Automacaralele cu mai mult de șase axe sunt considerate vehicule de teren (N3G) în cazul în care cel puțin trei axe sunt axe motoare și cu condiția ca acestea să satisfacă condițiile menționate în anexa II punctul 4.3 litera (b) punctele (ii) și (iii), precum și cele de la punctul 4.3 litera (c)."

4. Anexa XII se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA XII

LIMITE APLICABILE PENTRU SERII MICI ȘI PENTRU VEHICULE DE SFÂRȘIT DE SERIE

A. LIMITE PENTRU SERII MICI

1. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în circulație anual în cadrul Uniunii Europene prin aplicarea articolului 22, nu poate depăși valorile de mai jos pentru categoria de vehicule în cauză:

Categorie	Unități
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1 000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în circulație anual într-un stat membru prin aplicarea articolului 23, este fixat de statul membru respectiv, fără a depăși valorile prezentate mai jos pentru categoria de vehicule în cauză:

Categorie	Unități
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500 până la 31 octombrie 2016 250 de la 1 noiembrie 2016
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în circulație anual într-un stat membru prin aplicarea articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei, este fixat de statul membru respectiv, fără a depăși valorile prezentate mai jos pentru categoria de vehicule în cauză:

Categorie	Unități
M ₂ , M ₃	1 000
N ₂ , N ₃	1 200
O ₃ , O ₄	2 000

B. LIMITE PENTRU VEHICULE DE SFÂRȘIT DE SERIE

Numărul maxim de vehicule complete sau completate, puse în circulație în fiecare stat membru în baza procedurii «sfârșit de serie», este limitat la unul dintre cazurile următoare, la alegerea statului membru:

1. Numărul maxim de vehicule de unul sau mai multe tipuri nu poate depăși 10 % în cazul categoriei M₁, iar în cazul celorlalte categorii nu poate depăși 30 % din numărul vehiculelor de toate tipurile considerate, puse în circulație în statul membru respectiv în anul precedent.

În cazul în care 10 % sau 30 % reprezintă mai puțin de 100 de vehicule, atunci statul membru poate autoriza punerea în circulație a cel mult 100 de vehicule.

2. Vehiculele de orice tip sunt limitate la cele pentru care s-a eliberat, la data fabricației sau după data fabricației, un certificat de conformitate valabil și care a rămas valabil cel puțin trei luni de la data eliberării, dar care și-a pierdut ulterior valabilitatea ca urmare a intrării în vigoare a unui act de reglementare.”
-

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 215/2014 AL COMISIEI

din 7 martie 2014

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, în ceea ce privește metodologiile privind sprijinul pentru obiectivele legate de schimbările climatice, stabilirea obiectivelor de etapă și a țintelor în cadrul de performanță și nomenclatura categoriilor de intervenție pentru fondurile structurale și de investiții europene

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului⁽¹⁾, în special articolul 8 al treilea paragraf, articolul 22 alineatul (7) al cincilea paragraf și articolul 96 alineatul (2) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 stabilește dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR), Fondul social european (FSE), Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), care oferă sprijin în cadrul politicii de coeziune și funcționează în prezent în temeiul unui cadru strategic comun.
- (2) Dispozițiile prezentului regulament sunt strâns legate, dat fiind că ele se referă la normele specifice fondurilor pentru fiecare dintre cele cinci fonduri structurale și de investiții europene (denumite în continuare „fondurile ESI”) privind aspecte comune în cazul a trei sau mai multor programe, și anume metodologia privind sprijinul pentru obiectivele legate de schimbările climatice, stabilirea obiectivelor de etapă și a țintelor în cadrul de performanță și nomenclatura categoriilor de intervenție, toate afectând conținutul programelor. Pentru a asigura coerența între dispozițiile respective, care ar trebui să intre în vigoare în același timp pentru a facilita programarea strategică a fondurilor ESI, precum și pentru a permite tuturor locuitorilor din Uniune să dispună de o imagine cuprinzătoare și de un acces compact la acestea, este de dorit ca aceste elemente relevante pentru programarea fondurilor ESI, care,

conform Regulamentului (UE) nr. 1303/2013, ar trebui să fie stabilite prin acte de punere în aplicare, să fie incluse într-un singur regulament.

- (3) În conformitate cu articolul 8 al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, este necesară adoptarea unei metodologii comune pentru a stabili nivelul sprijinului pentru obiectivele legate de schimbările climatice pentru fiecare dintre cele cinci fonduri ESI. Metodologia respectivă ar trebui să consistă în atribuirea unei ponderi specifice sprijinului acordat în cadrul fondurilor ESI la un nivel ce reflectă măsura în care sprijinul în cauză contribuie la obiectivele legate de atenuarea schimbărilor climatice și de adaptarea la acestea. Ponderea specifică atribuită ar trebui să se diferențieze în funcție de contribuția – semnificativă sau moderată – pe care sprijinul o aduce la obiectivele privind schimbările climatice. În cazul în care sprijinul nu contribuie deloc sau are o contribuție nesemnificativă la obiectivele respective, ar trebui să se atribuie ponderea zero. Ar trebui să se utilizeze ponderi standard pentru a asigura o abordare armonizată în ceea ce privește urmărirea cheltuielilor legate de schimbările climatice în cadrul diferitor politici ale Uniunii. Cu toate acestea, metodologia ar trebui să reflecte diferențele dintre intervențiile din fiecare fond ESI. În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, în cazul FEDR, FSE și al Fondului de coeziune, ponderile ar trebui să fie corelate cu categoriile de intervenții stabilite în nomenclatura adoptată de Comisie. În cazul FEADR, ponderile ar trebui să fie corelate cu domeniile de interes stabilite în Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁽²⁾, iar în cazul FEPAM, cu măsurile stabilite într-un act juridic ulterior al Uniunii de stabilire a condițiilor pentru sprijinul financiar în politica maritimă și de pescuit pentru perioada de programare 2014-2020.
- (4) În temeiul articolului 22 alineatul (7) al cincilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, este de asemenea necesar să se stabilească dispoziții detaliate pentru stabilirea obiectivelor de etapă și a țintelor din cadrul de performanță pentru fiecare prioritate inclusă în programele sprijinite prin fondurile ESI și pentru evaluarea atingerii obiectivelor de etapă și a țintelor respective.

⁽¹⁾ JO L 347, 20.12.2013, p. 320.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului (JO L 487, 20.12.2013, p. 487).

- (5) Pentru a verifica dacă obiectivele de etapă și țintele îndeplinesc condițiile stabilite în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 este necesar să se înregistreze informațiile utilizate în acest scop și abordarea metodologică adoptată pentru a stabili cadrul de performanță. Deși includerea informațiilor respective în programe ar trebui să fie facultativă, documentația ar trebui să fie pusă atât la dispoziția statului membru, cât și la dispoziția Comisiei, pentru a servi drept bază pentru dezvoltarea unui cadru de performanță care respectă anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.
- (6) Atingerea obiectivelor de etapă stabilite în cadrul de performanță reprezintă o condiție prealabilă pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță, iar incapacitatea gravă de a atinge obiectivele de etapă poate duce la suspendarea plăților intermediare. Prin urmare, este important să se stabilească dispoziții detaliate privind stabilirea obiectivelor de etapă și să se definească cu exactitate ce înseamnă atingerea obiectivelor de etapă.
- (7) Întrucât atingerea țăntelor stabilite pentru sfârșitul perioadei de programare reprezintă o parte importantă a succesului aplicării fondurilor ESI, iar incapacitatea gravă de a atinge țintele poate duce la o corecție financiară, este important să se precizeze în mod clar modalitățile de stabilire a țintelor și să se clarifice în mod precis ce înseamnă atingerea țintelor sau incapacitatea gravă de a face acest lucru.
- (8) În scopul reflectării progreselor înregistrate în procesul de punere în aplicare a operațiunilor în cadrul unei priorități, este necesar să se stabilească caracteristicile etapelor-cheie de implementare.
- (9) Pentru a asigura reflectarea corespunzătoare în cadrul de performanță a obiectivelor și rezultatelor așteptate pentru fiecare fond sau pentru inițiativa „Locuri de muncă pentru tineri”, precum și pentru fiecare categorie de regiuni, după caz, este necesar să se stabilească dispoziții specifice privind structura cadrului de performanță și privind evaluarea atingerii obiectivelor de etapă și a țintelor, în cazul în care o prioritate vizează mai multe fonduri sau categorii de regiuni. Întrucât doar FSE și FEDR prevăd alocări financiare pe categorii de regiuni, acestea din urmă nu ar trebui să fie considerate relevante pentru stabilirea unui cadru de performanță pentru Fondul de coeziune, FEADR și FEPAM.
- (10) În conformitate cu articolul 96 alineatul (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, este necesar să se specifice categoriile de intervenții comune pentru FEDR, FSE și Fondul de coeziune, pentru a permite statelor membre să prezinte Comisiei informații coerente privind utilizarea programată a acestor fonduri, precum și informații privind alocarea cumulativă și cheltuielile acestor fonduri pe categorie și numărul de operațiuni pe toată durata punerii în aplicare a programului. Acest lucru este necesar pentru a permite Comisiei să informeze în mod corespunzător celelalte instituții ale Uniunii și cetățenii Uniunii cu privire la utilizarea fondurilor. Cu excepția categoriilor de intervenții care corespund în mod direct obiectivelor tematice sau priorităților de investiții prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și în regulamentele specifice fondurilor, categoriile de intervenții pot fi aplicate sprijinului în cadrul mai multor obiective tematice.
- (11) Pentru a permite aplicarea rapidă a măsurilor prevăzute în prezentul regulament, acesta ar trebui să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu articolul 150 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, având în vedere faptul că Comitetul de coordonare pentru fondurile structurale și de investiții europene stabilit la articolul 150 alineatul (1) din regulamentul respectiv a emis un aviz,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

METODOLOGIA PENTRU STABILIREA SPRIJINULUI PENTRU OBIECTIVELE LEGATE DE SCHIMBĂRILE CLIMATICE PENTRU FIECARE FOND ESI

[Competență conferită în temeiul articolului (8) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Articolul 1

Metodologia de calculare a sprijinului acordat din FEDR, FSE și Fondul de coeziune pentru obiectivele legate de schimbările climatice

1. Calcularea sprijinului care va fi utilizat de FEDR și Fondul de coeziune pentru obiectivele legate de schimbările climatice se efectuează în două etape, după cum urmează:

- (a) coeficienții stabiliți în tabelul 1 din anexa I la prezentul regulament se aplică în funcție de codul domeniului de intervenție datelor financiare raportate pentru aceste coduri;
- (b) în ceea ce privește datele financiare raportate pentru codurile domeniilor de intervenție care au coeficientul zero, în cazul în care datele financiare sunt raportate la dimensiunea privind obiectivele tematice pentru codurile 04 și 05 stabilite în tabelul 5 din anexa I la prezentul regulament, datele sunt ponderate cu un coeficient de 40 %, având în vedere contribuția la obiectivele legate de schimbările climatice.

2. Coeficienții privind schimbările climatice aplicați pe baza tabelului 1 din anexa I la prezentul regulament se aplică, de asemenea, categoriilor respective din cadrul obiectivului de cooperare teritorială europeană stabilite pe baza articolului 8 alineatul (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁽¹⁾.

3. Calcularea sprijinului acordat de FSE pentru obiectivele legate de schimbările climatice se efectuează prin identificarea datelor financiare raportate la codul 01 „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon și eficientă din punctul de vedere al resurselor”, în conformitate cu dimensiunea 6 „Coduri pentru dimensiunea privind temele secundare în cadrul Fondului social european”, astfel cum sunt prevăzute în tabelul 6 din anexa I la prezentul regulament.

Articolul 2

Metodologia de calculare a sprijinului acordat din FEADR pentru obiectivele legate de schimbările climatice

1. Valoarea indicativă a sprijinului pentru obiectivele legate de schimbările climatice, acordat din FEADR pentru fiecare program, astfel cum se prevede la articolul 27 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, se calculează prin aplicarea coeficienților stabiliți în anexa II la prezentul regulament la cheltuielile planificate prezentate în planul de finanțare menționat la articolul 8 alineatul (1) litera (h) din Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 în legătură cu prioritățile și domeniile de intervenție menționate la articolul 5 punctele 3 (b), 4, 5 și 6 (b) din Regulamentul (UE) nr. 1305/2013.

2. În scopul raportării privind sprijinul utilizat pentru atingerea obiectivelor legate de schimbările climatice în raportul anual de implementare în conformitate cu articolul 50 alineatele (4) și (5) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, coeficienții menționați la alineatul (1) se aplică informațiilor privind cheltuielile menționate la articolul 75 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1305/2013.

Articolul 3

Metodologia de calculare a sprijinului acordat din FEPAM pentru obiectivele legate de schimbările climatice

1. Contribuția din FEPAM la obiectivele legate de schimbările climatice se calculează prin aplicarea unui coeficient pentru fiecare dintre principalele măsuri sprijinite de FEPAM, pentru a reflecta importanța din punctul de vedere al schimbărilor climatice a fiecărei măsuri.

Sprijinul acordat de FEPAM pentru obiectivele legate de schimbările climatice se calculează pe baza următoarelor informații:

- (a) valoarea indicativă a sprijinului destinat obiectivelor legate de schimbările climatice, acordat din FEPAM pentru fiecare program, astfel cum se prevede la articolul 27 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013;
- (b) coeficienții stabiliți pentru principalele măsuri sprijinite prin FEPAM, astfel cum sunt prevăzuți în anexa III la prezentul regulament;
- (c) raportarea de către statele membre cu privire la creditele financiare și cheltuielile pentru fiecare măsură în rapoartele anuale de punere în aplicare, în conformitate cu articolul 50 alineatele (4) și (5) din Regulamentul nr. 1303/2013;
- (d) informații și date furnizate de către statele membre cu privire la operațiunile selectate pentru finanțare, în conformitate cu un viitor act juridic al Uniunii de stabilire a condițiilor privind sprijinul financiar pentru politica în domeniul maritim și al pescuitului pentru perioada de programare 2014-2020 („regulamentul FEPAM”).

2. Un stat membru poate propune în programul său operațional atribuirea unui coeficient de 40 % unei măsuri ponderate cu un coeficient de 0 % în anexa III la prezentul regulament, cu condiția să poată demonstra relevanța măsurii respective pentru atenuarea schimbărilor climatice sau pentru adaptarea la acestea.

CAPITOLUL II

STABILIREA OBIECTIVELOR DE ETAPĂ ȘI A ȚINTELOR ÎN CADRUL DE PERFORMANȚĂ ȘI EVALUAREA ATINGERII LOR

[Competență conferită în temeiul articolului 22 alineatul (7) al cincilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Articolul 4

Informații care trebuie înregistrate de organismele însărcinate cu pregătirea programelor

1. Organismele însărcinate cu pregătirea programelor înregistrează informațiile privind metodologiile și criteriile aplicate în vederea selectării indicatorilor pentru cadrul de performanță, pentru a garanta că obiectivele de etapă și țintele corespunzătoare respectă condițiile stabilite la punctul 3 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 pentru toate programele și prioritățile sprijinite de fondurile ESI, precum și pentru alocarea specifică inițiativei „Locuri de muncă pentru tineri” (Youth Employment Initiative – YEI), menționată la articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 1304/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁽²⁾, sub rezerva excepțiilor prevăzute la punctul 1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană (JO L 347, 20.12.2013, p. 259).

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1304/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul social european și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 181/2006 al Consiliului (JO L 347, 20.12.2013, p. 470).

2. Informațiile înregistrate de către organismele însărcinate cu pregătirea programelor permit verificarea conformității cu condițiile stabilite la punctul 3 din Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 pentru obiectivele de etapă și pentru ținte. Aceste informații includ:

- (a) date sau elemente de probă folosite pentru a estima valoarea obiectivelor de etapă și a țăintelor și metoda de calcul, de exemplu, date privind costurile unitare, criteriile de referință, o rată de aplicare standard sau deja înregistrată, sfaturile experților și concluziile evaluării ex ante;
- (b) informații privind partea din alocarea financiară reprezentată de operațiunile cărora le corespund indicatorii de realizare și etapele-cheie de implementare stabilite în cadrul de performanță, precum și explicația modului de calculare a acestei părți;
- (c) informații cu privire la modul în care au fost aplicate metodologia și mecanismele de asigurare a consecvenței în ceea ce privește funcționarea cadrului de performanță stabilit în acordul de parteneriat, în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) litera (b) punctul (iv) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013;
- (d) explicația alegerii indicatorilor de rezultat sau a etapelor-cheie de implementare, în cazul în care au fost incluși în cadrul de performanță.

3. Informațiile privind metodologiile și criteriile aplicate în vederea selectării indicatorilor pentru cadrul de performanță și a stabilirii obiectivelor de etapă și a țăintelor corespunzătoare, înregistrate de organismele însărcinate cu pregătirea programelor, sunt puse la dispoziția Comisiei la cerere.

4. Cerințele menționate la alineatele (1) - (3) din prezentul articol se aplică, de asemenea, revizuirii obiectivelor de etapă și a țăintelor în conformitate cu articolul 30 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

Articolul 5

Stabilirea obiectivelor de etapă și a țăintelor

1. Obiectivele de etapă și țăintele sunt stabilite la nivelul priorității, cu excepția cazurilor prevăzute la articolul 7. Indicatorii de realizare și etapele-cheie de implementare stabilite în cadrul de performanță corespund unui procent de peste 50 % din alocarea financiară pentru o prioritate. În scopul stabilirii sumei respective, o alocare pentru un indicator sau pentru o etapă-cheie de implementare nu va fi luată în calcul decât o singură dată.

2. Pentru toate fondurile ESI, cu excepția FEADR, obiectivul de etapă și țăinta pentru un indicator financiar se referă la valoarea totală a cheltuielilor eligibile care au fost înregistrate

în sistemul contabil al autorității de certificare și care au fost certificate de către autoritatea respectivă în conformitate cu articolul 126 litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

Pentru FEADR, ele se referă la totalitatea cheltuielilor publice realizate, introduse în sistemul comun de monitorizare și evaluare.

3. Pentru toate fondurile ESI, cu excepția FSE și FEADR, obiectivul de etapă și țăinta pentru un indicator de realizare se referă la operațiuni în cadrul cărora toate acțiunile care conduc la realizări au fost puse în aplicare în totalitate, dar pentru care nu au fost făcute în mod necesar toate plățile.

În ceea ce privește FSE și FEADR, pentru măsurile adoptate în conformitate cu articolul 16, articolul 19 alineatul (1) litera (c), articolul 21 alineatul (1) literele (a) și (b), articolele 27, 28, 29, 30, 31, 33 și 34 din Regulamentul (UE) nr. 1305/2013, ele pot fi legate, de asemenea, de valoarea realizată în cazul operațiunilor care au fost demarate, dar în cadrul cărora anumite acțiuni care conduc la rezultate sunt încă în curs de desfășurare.

Pentru alte măsuri în cadrul FEADR, ele se referă la operațiunile finalizate în sensul articolului 2 alineatul (14) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

4. O etapă-cheie de implementare este o etapă importantă în implementarea operațiunilor din cadrul unei priorități, a cărei finalizare poate fi verificată și poate fi exprimată printr-un număr sau un procent. În sensul articolelor 6 și 7 din prezentul regulament, etapele-cheie de implementare sunt tratate ca indicatori.

5. Un indicator de rezultat se utilizează numai atunci când este cazul și în strânsă legătură cu intervențiile care beneficiază de sprijin.

6. În cazul în care s-a dovedit că informațiile prevăzute la articolul 4 alineatul (2) din prezentul regulament sunt bazate pe ipoteze incorecte care duc la subestimarea sau supraestimarea țăintelor sau a obiectivelor de etapă, acest fapt poate fi considerat un caz justificat corespunzător în sensul punctului 5 din Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

Articolul 6

Atingerea obiectivelor de etapă și a țăintelor

1. Atingerea obiectivelor de etapă și a țăintelor se evaluează luând în considerare toți indicatorii și toate etapele-cheie de implementare din cadrul de performanță stabilit la nivel de prioritate în sensul articolului 2 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, cu excepția cazurilor prevăzute la articolul 7 din prezentul regulament.

2. Se consideră că au fost atinse obiectivele de etapă sau țintele pentru o prioritate dacă toți indicatorii incluși în cadrul de performanță relevant au atins cel puțin 85 % din valoarea obiectivului de etapă până la sfârșitul anului 2018 sau cel puțin 85 % din valoarea țintei până la sfârșitul anului 2023. Prin derogare, în cazul în care cadrul de performanță include trei sau mai mulți indicatori, obiectivele de etapă sau țintele pentru o prioritate pot fi considerate atinse dacă toți indicatorii, cu excepția unuia, ating 85 % din valoarea obiectivului de etapă până la sfârșitul anului 2018 sau 85 % din valoarea țintei până la sfârșitul anului 2023. Indicatorul care nu atinge 85 % din valoarea obiectivului de etapă sau din valoarea țintei nu trebuie să atingă mai puțin de 75 % din valoarea obiectivului de etapă sau din valoarea țintei.

3. În cazul unei priorități al cărei cadru de performanță cuprinde cel mult doi indicatori, incapacitatea de a atinge cel puțin 65 % din valoarea obiectivului de etapă până la sfârșitul anului 2018 pentru oricare dintre acești indicatori este considerată o incapacitate gravă de atingere a obiectivelor de etapă. Incapacitatea de a atinge cel puțin 65 % din valoarea țintă până la sfârșitul anului 2023 pentru oricare dintre acești indicatori este considerată o incapacitate gravă de atingere a țăintelor.

4. În cazul unei priorități al cărei cadru de include mai mult de doi indicatori, incapacitatea de a atinge cel puțin 65 % din valoarea obiectivului de etapă până la sfârșitul anului 2018 pentru cel puțin doi dintre acești indicatori este considerată o incapacitate gravă de atingere a obiectivelor de etapă. Incapacitatea de a atinge cel puțin 65 % din valoarea țintei până la sfârșitul anului 2023 pentru cel puțin doi dintre acești indicatori este considerată o incapacitate gravă de atingere a țăintelor.

Articolul 7

Cadrul de performanță pentru axele prioritare menționate la articolul 96 alineatul (1) literele (a) și (b) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și axele prioritare ale inițiativei „Locuri de muncă pentru tineri”

1. Indicatorii și etapele-cheie de implementare selectate pentru cadrul de performanță, obiectivele de etapă și țăintele lor, precum și valorile privind atingerea lor sunt prezentate pentru fiecare fond și, pentru FEDR și FSE, în funcție de categorie de regiune.

2. Informațiile solicitate la articolul 4 alineatul (2) din prezentul regulament sunt stabilite pentru fiecare fond și pentru fiecare categorie de regiune, acolo unde este cazul.

3. Atingerea obiectivelor de etapă și a țăintelor este evaluată separat pentru fiecare fond și pentru fiecare categorie de regiune în cadrul unei priorități, ținând seama de indicatori, de obiectivele de etapă și țăintele lor, precum și de valorile lor de realizare, prezentate pentru fiecare fond și pentru fiecare categorie de regiune. Indicatorii de realizare și etapele-cheie de implementare din cadrul de performanță corespund unui procent de peste 50 % din alocarea financiară acordată Fondului și categoriei de regiune, acolo unde este cazul. În scopul stabilirii sumei respective, o alocare pentru un

indicator sau pentru o etapă-cheie de implementare nu va fi luată în calcul decât o singură dată.

4. În cazul în care resursele pentru inițiativa „Locuri de muncă pentru tineri” (YEI) sunt programate în cadrul unei axe prioritare în conformitate cu articolul 18 litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 1304/2013, se stabilește un cadru de performanță separat pentru YEI și atingerea țăintelor stabilite pentru YEI se evaluează separat de cealaltă parte a axei prioritare în cauză.

CAPITOLUL III

NOMENCLATURA CATEGORIILOR DE INTERVENȚIE PENTRU FEDR, FSE ȘI FONDUL DE COEZIUNE ÎN CADRUL OBIECTIVULUI PRIVIND INVESTIȚIILE PENTRU CREȘTERE ECONOMICĂ ȘI OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ

Articolul 8

Categorii de intervenție pentru FEDR, FSE și Fondul de coeziune

[Competență conferită în temeiul articolului 96 alineatul (2) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1303/2013]

1. Nomenclatura pentru categoriile de intervenție menționate la articolul 96 alineatul (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 este prezentată în tabelele 1 - 8 din anexa I la prezentul regulament. Codurile care figurează în aceste tabele se aplică în cazul FEDR în ceea ce privește obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă, Fondului de coeziune, FSE și inițiativei „Locuri de muncă pentru tineri”, astfel cum se specifică la alineatele (2) și (3) din prezentul articol.

2. Codurile 001-101 stabilite în tabelul 1 din anexa I la prezentul regulament se aplică numai în cazul FEDR și al Fondului de coeziune.

Codurile 102-120 stabilite în tabelul 1 din anexa I la prezentul regulament se aplică numai în cazul FSE.

În cazul inițiativei „Locuri de muncă pentru tineri”, se aplică numai codul 103 stabilit în tabelul 1 din anexa I la prezentul regulament.

Codurile 121, 122 și 123 stabilite în tabelul 1 din anexa I la prezentul regulament, se aplică numai în cazul FEDR, al Fondului de coeziune și al FSE.

3. Codurile prevăzute în tabelele 2-4, 7 și 8 din anexa I la prezentul regulament se aplică în cazul FEDR, FSE, YEI și Fondului de coeziune.

Codurile stabilite în tabelul 5 din anexa I la prezentul regulament se aplică numai în cazul FEDR și al Fondului de coeziune.

Codurile stabilite în tabelul 6 din anexa I la prezentul regulament se aplică numai în cazul FSE și al inițiativei „Locuri de muncă pentru tineri”.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE*Articolul 9*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 3 din prezentul regulament și anexa III la acesta se aplică cu efect de la data intrării în vigoare a regulamentului FEPAM.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXA I

Nomenclatura categoriilor de intervenție ale Fondurilor⁽¹⁾ în cadrul obiectivului „Investiții pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă” și al inițiativei „Locuri de muncă pentru tineri”

TABELUL 1: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA PRIVIND CÂMPUL DE INTERVENȚIE

1. DOMENIUL DE INTERVENȚIE		Coeficientul pentru calcularea sprijinului acordat obiectivelor legate de schimbările climatice
I Investiții productive:		
001	Investiții productive generice în întreprinderi mici și mijlocii (denumite în continuare „IMM-uri”)	0 %
002	Procese de cercetare și inovare în întreprinderile mari	0 %
003	Investiții productive în întreprinderile mari legate de economia cu emisii scăzute de dioxid de carbon	40 %
004	Investiții productive legate de cooperarea dintre întreprinderile mari și IMM-uri pentru dezvoltarea de produse și servicii TIC (tehnologii ale informației și comunicațiilor), dezvoltarea comerțului online și consolidarea cererii pentru TIC	0 %
II Infrastructuri care oferă servicii de bază și investiții conexe:		
<i>Infrastructură energetică</i>		
005	Energie electrică (stocare și transmitere)	0 %
006	Energie electrică (stocare și transmitere TEN-E)	0 %
007	Gaz natural	0 %
008	Gaz natural (TEN-E)	0 %
009	Energie regenerabilă: energie eoliană	100 %
010	Energie regenerabilă: energie solară	100 %
011	Energie regenerabilă: biomasă	100 %
012	Alte tipuri de energie regenerabilă (inclusiv energia hidroelectrică, geotermică și marină) și integrarea energiei regenerabile (inclusiv stocare, infrastructuri de producție de gaz și energie reînnoibilă bazată pe hidrogen)	100 %
013	Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	100 %
014	Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	100 %
015	Sisteme de distribuție inteligentă a energiei electrice de tensiune joasă și medie (inclusiv rețele inteligente și sisteme TIC)	100 %
016	Cogenerare cu eficiență ridicată și termoficare	100 %

⁽¹⁾ Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune și Fondul social european

Infrastructură de mediu		
017	Gestionarea deșeurilor menajere (inclusiv măsuri de minimizare, sortare și reciclare)	0 %
018	Gestionarea deșeurilor menajere (inclusiv tratarea mecano-biologică, tratarea termică, incinerarea și măsuri de depozitare la groapa de gunoi)	0 %
019	Gestionarea deșeurilor comerciale, industriale sau periculoase	0 %
020	Furnizarea de apă destinată consumului uman (infrastructuri de extracție, tratare, stocare și distribuție)	0 %
021	Gestionarea apei și conservarea apei potabile (inclusiv gestionarea bazinelor hidrografice, alimentarea cu apă, măsuri specifice de adaptare la schimbările climatice, contorizare pentru consumatori și pentru cartier, sisteme de tarifyare și reducerea scurgerilor)	40 %
022	Tratarea apelor reziduale	0 %
023	Măsuri de protecție a mediului care vizează reducerea și/sau evitarea emisiilor de gaze cu efect de seră (inclusiv tratarea și stocarea gazului metan și compostarea)	100 %
Infrastructura transporturilor		
024	Căi ferate (TEN-T principal)	40 %
025	Căi ferate (TEN-T cuprinzător)	40 %
026	Alte căi ferate	40 %
027	Active feroviare mobile	40 %
028	Autostrăzi și drumuri TEN-T - rețea principală (construcție nouă)	0 %
029	Autostrăzi și drumuri TEN-T - rețea cuprinzătoare (construcție nouă)	0 %
030	Legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (construcție nouă)	0 %
031	Alte drumuri naționale și regionale (construcție nouă)	0 %
032	Drumuri de acces locale (construcție nouă)	0 %
033	Drumuri TEN-T reconstruite sau îmbunătățite	0 %
034	Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)	0 %
035	Transport multimodal (TEN-T)	40 %
036	Transport multimodal	40 %
037	Aeroporturi (TEN-T) ⁽¹⁾	0 %
038	Alte aeroporturi ⁽¹⁾	0 %

039	Porturi maritime (TEN-T)	40 %
040	Alte porturi maritime	40 %
041	Căi navigabile interne și porturi (TEN-T)	40 %
042	Căi navigabile interne și porturi (regionale și locale)	40 %
<i>Transporturi sustenabile</i>		
043	Infrastructuri de transport urban curat și promovare (inclusiv echipamentele și materialul rulant)	40 %
044	Sisteme de transport inteligente (inclusiv introducerea gestionării cererii, sistemele de taxare rutieră, sistemele informatice de monitorizare, de control și de informare)	40 %
<i>Infrastructuri TIC (tehnologiile informațiilor și comunicațiilor)</i>		
045	TIC: Rețea de bază/rețea de racordare	0 %
046	TIC: Rețea de mare viteză în bandă largă (acces/bucă locală; ≥ 30 Mbps)	0 %
047	TIC: Rețea de foarte mare viteză în bandă largă (acces/bucă locală; ≥ 100 Mbps)	0 %
048	TIC: Alte tipuri de infrastructuri TIC/resurse informatice la scară mare/echipamente (inclusiv infrastructurile online, centrele de date și senzorii; de asemenea, când sunt încorporate în alte infrastructuri precum unitățile de cercetare, infrastructurile de mediu și sociale)	0 %
III Infrastructuri sociale, de sănătate și de educație și investiții conexe:		
049	Infrastructuri de educație pentru învățământul superior	0 %
050	Infrastructuri de educație pentru învățământul și formarea profesională și învățarea în rândul adulților	0 %
051	Infrastructuri de educație pentru educația școlară (învățământ primar și secundar general)	0 %
052	Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari	0 %
053	Infrastructuri de sănătate	0 %
054	Infrastructuri de locuit	0 %
055	Alte infrastructuri sociale care contribuie la dezvoltarea regională și locală	0 %
IV Dezvoltarea potențialului endogen:		
<i>Cercetare, dezvoltare și inovare</i>		
056	Investiții în infrastructuri, capacități și echipamente ale IMM-urilor legate direct de activități de cercetare și inovare	0 %
057	Investiții în infrastructuri, capacități și echipamente ale întreprinderilor mari legate direct de activități de cercetare și inovare	0 %
058	Infrastructuri de cercetare și inovare (publice)	0 %

059	Infrastructuri de cercetare și inovare (private, inclusiv parcuri științifice)	0 %
060	Activități de cercetare și inovare în centre de cercetare publice și centre de competență, inclusiv colaborarea în rețea (<i>networking</i>)	0 %
061	Activități de cercetare și inovare în centre de cercetare private, inclusiv colaborarea în rețea (<i>networking</i>)	0 %
062	Transferul de tehnologie și cooperarea între universități și întreprinderi, în principal în beneficiul IMM-urilor	0 %
063	Asistență de grup și rețele de întreprinderi, în principal în beneficiul IMM-urilor	0 %
064	Procese de cercetare și de inovare în IMM-uri (inclusiv sisteme de cupoane, procese, proiectări, servicii și inovații sociale)	0 %
065	Infrastructuri de cercetare și inovare, procese, transfer de tehnologie și cooperare în cadrul întreprinderilor, cu accent pe o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon și reziliența la schimbările climatice	100 %
<i>Dezvoltarea întreprinderilor</i>		
066	Servicii avansate de sprijin pentru IMM-uri și grupuri de IMM-uri (inclusiv servicii de gestionare, comercializare și proiectare)	0 %
067	Dezvoltarea comercială a IMM-urilor, sprijinirea antreprenoriatului și a incubării (inclusiv sprijinirea întreprinderilor rezultate din divizare - spin offs/spin-outs)	0 %
068	Eficiență energetică și proiecte de demonstrare în IMM-uri și măsuri de sprijin	100 %
069	Sprijinirea proceselor de producție ecologice și utilizarea eficientă a resurselor în IMM-uri	40 %
070	Promovarea eficienței energetice în întreprinderile mari	100 %
071	Dezvoltarea și promovarea întreprinderilor specializate în furnizarea de servicii care contribuie la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon și la reziliența la schimbările climatice (inclusiv sprijinul pentru aceste servicii)	100 %
072	Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcurile și siturile industriale)	0 %
073	Sprijin pentru întreprinderile sociale (IMM-uri)	0 %
074	Dezvoltarea și promovarea serviciilor turistice comerciale în cadrul IMM-urilor	0 %
075	Dezvoltarea și promovarea activelor turistice comerciale în cadrul IMM-urilor	0 %
076	Dezvoltarea și promovarea activelor culturale și creative în cadrul IMM-urilor	0 %
077	Dezvoltarea și promovarea serviciilor culturale și creative în sau pentru IMM-uri	0 %
<i>Tehnologiile informațiilor și comunicațiilor (TIC) - stimularea cererii, aplicații și servicii</i>		
078	Servicii și aplicații de e-guvernare (inclusiv e-achiziții, măsuri TIC de sprijinire a reformei administrației publice, măsuri în domeniul securității cibernetice, al încrederii și al respectării vieții private, e-justiție și e-democrație)	0 %
079	Acces la informațiile din sectorul public (inclusiv date culturale deschise online, biblioteci digitale, conținut digital și e-turism)	0 %

080	Servicii și aplicații de e-incluziune, e-accesibilitate, e-învățare și e-educație, alfabetizare digitală	0 %
081	Soluții TIC pentru îmbătrânirea activă și în condiții bune de sănătate și servicii și aplicații de e-sănătate (inclusiv e-asistență și asistență pentru autonomie la domiciliu)	0 %
082	Servicii TIC și aplicații pentru IMM-uri (inclusiv e-comerț, e-afaceri și procesele întreprinderilor interconectate), laboratoare vii (<i>living labs</i>), antreprenori web și întreprinderi noi în domeniul TIC)	0 %
<i>Mediu</i>		
083	Măsuri privind calitatea aerului	40 %
084	Prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC)	40 %
085	Protejarea și sporirea biodiversității, protecția naturii și infrastructură ecologică	40 %
086	Protejarea, restaurarea și utilizarea durabilă a siturilor Natura 2000	40 %
087	Măsuri de adaptare la schimbările climatice și prevenirea și gestionarea riscurilor legate de climă (precum eroziunile, incendiile, inundațiile, furtunile și seceta), inclusiv acțiunile de sporire a gradului de conștientizare, sistemele și infrastructurile de protecție civilă și de gestionare a dezastrelor	100 %
088	Prevenirea riscurilor și gestionarea riscurilor naturale conexe care nu au legătură cu clima (de exemplu, cutremurele), precum și riscurile legate de activitățile umane (de exemplu, accidente tehnologice), inclusiv acțiunile de sensibilizare, sistemele și infrastructurile de protecție civilă și de gestionare a dezastrelor	0 %
089	Reabilitarea siturilor industriale și a terenurilor contaminate	0 %
090	Piste pentru biciclete și drumuri pietonale	100 %
091	Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic al zonelor naturale	0 %
092	Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice	0 %
093	Dezvoltarea și promovarea serviciilor turistice publice	0 %
094	Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor culturale și de patrimoniu publice	0 %
095	Dezvoltarea și promovarea serviciilor culturale și de patrimoniu publice	0 %
<i>Altele</i>		
096	Capacități instituționale ale administrațiilor publice și ale serviciilor publice în legătură cu punerea în aplicare a FEDER sau acțiuni de sprijinire a inițiativelor privind capacitățile instituționale din cadrul FSE	0 %
097	Inițiative de dezvoltare locală gestionate de comunitate în zone urbane și rurale	0 %
098	Regiuni ultraperiferice: compensarea oricăror costuri suplimentare cauzate de deficitul de accesibilitate și de fragmentarea teritorială	0 %
099	Regiuni ultraperiferice: acțiuni specifice menite să compenseze costurile suplimentare cauzate de factori legați de dimensiunea pieței	0 %

100	Regiuni ultraperiferice: sprijin pentru compensarea costurilor suplimentare cauzate de condițiile climatice și de dificultățile de relief	40 %
101	Finanțare încrucișată în cadrul FEDER (sprijin acordat acțiunilor de tip FSE necesare pentru implementarea satisfăcătoare a părții FEDER a operațiunii și legate direct de aceasta)	0 %

V Promovarea unei ocupări sustenabile și de calitate a forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă:

102	Acces la locurile de muncă pentru cei aflați în căutarea unui loc de muncă și pentru persoanele inactive, inclusiv pentru șomerii pe termen lung și persoanele care au renunțat să fie prezente pe piața muncii, în special prin inițiative locale de angajare și sprijinirea mobilității forței de muncă	0 %
103	Integrarea sustenabilă pe piața muncii a tinerilor, în special a celor care nu au un loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ sau o formare profesională, inclusiv a tinerilor cu risc de excluziune socială și a tinerilor din comunitățile marginalizate, inclusiv prin implementarea „garanției pentru tineret”	0 %
104	Activități independente, antreprenoriat și crearea de întreprinderi, inclusiv microîntreprinderi și întreprinderi mici și mijlocii inovatoare	0 %
105	Egalitate între bărbați și femei în toate domeniile, inclusiv în ceea ce privește accesul la locurile de muncă, evoluția în carieră, reconcilierea între viața profesională și cea privată și promovarea unei remunerații egale pentru muncă egală	0 %
106	Adaptarea la schimbări a lucrătorilor, a întreprinderilor și a antreprenorilor	0 %
107	Îmbătrânire activă și în condiții bune de sănătate	0 %
108	Modernizarea instituțiilor pieței forței de muncă, cum ar fi serviciile publice și private de ocupare a forței de muncă, pentru a răspunde mai bine necesităților pieței forței de muncă, inclusiv prin acțiuni de îmbunătățire a mobilității profesionale transnaționale, precum și prin scheme de mobilitate și o cooperare mai bună între instituții și părțile interesate relevante	0 %

VI Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare:

109	Incluziunea activă, inclusiv în vederea promovării egalității de șanse și a participării active, și îmbunătățirea șanselor de angajare	0 %
110	Integrarea socio-economică a comunităților marginalizate, cum ar fi romii	0 %
111	Combaterea tuturor formelor de discriminare și promovarea egalității de șanse	0 %
112	Creșterea accesului la servicii accesibile, sustenabile și de înaltă calitate, inclusiv asistență medicală și servicii sociale de interes general	0 %
113	Promovarea antreprenoriatului social și a integrării profesionale în întreprinderile sociale și promovarea economiei sociale și solidare pentru a facilita accesul la locuri de muncă	0 %
114	Strategii de dezvoltare locală gestionate de comunitate	0 %

VII Investiții în educație, calificare și formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții:

115	Reducerea și prevenirea abandonului școlar timpuriu și promovarea accesului egal la programe de dezvoltare pentru (copiii) preșcolari, precum și la un învățământ primar și secundar de calitate, inclusiv parcursuri de învățare formale, non-formale și informale pentru reintegrarea în filierele de educație și formare	0 %
116	Îmbunătățirea calității, a eficienței și a accesului la învățământul superior și echivalent în vederea creșterii participării și a nivelurilor de calificare, în special pentru grupurile defavorizate	0 %
117	Îmbunătățirea accesului egal la învățarea pe tot parcursul vieții pentru toate grupurile de vârstă într-un cadru formal, non-formal sau informal, actualizarea cunoștințelor, a aptitudinilor și a competențelor forței de muncă și promovarea unor căi de învățare flexibile, inclusiv prin orientare profesională și prin validarea competențelor dobândite	0 %
118	Îmbunătățirea utilității sistemelor de educație și formare pentru piața muncii, facilitarea trecerii de la educație la muncă și consolidarea sistemelor de educație și formare profesională și a calității lor, inclusiv prin mecanisme pentru anticiparea competențelor, adaptarea programelor de învățământ și crearea și dezvoltarea de sisteme de învățare bazate pe muncă, inclusiv sisteme de învățare duale și de ucenicie	0 %

VIII Consolidarea capacităților instituționale ale autorităților publice și ale părților interesate și eficiența administrației publice:

119	Investiții în capacitatea instituțională și în eficiența administrațiilor publice și a serviciilor publice la nivel național, regional și local, în perspectiva realizării de reforme, a unei mai bune legiferări și a bunei guvernante	0 %
120	Consolidarea capacităților tuturor părților interesate care pun în aplicare politici de educație, învățare pe tot parcursul vieții, formare și ocupare a forței de muncă, precum și politici sociale, în special prin pacte sectoriale și teritoriale, în vederea mobilizării în favoarea realizării de reforme la nivel național, regional și local	0 %

IX Asistență tehnică:

121	Pregătire, punere în aplicare, monitorizare și inspectare	0 %
122	Evaluare și studii	0 %
123	Informare și comunicare	0 %

(¹) Limitate la investiții legate de protecția mediului sau însoțite de investiții necesare pentru a atenua sau a reduce impactul negativ asupra mediului.

TABELUL 2: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA LEGATĂ DE FORMELE DE FINANȚARE

2. FORMĂ DE FINANȚARE	
01	Grant nerambursabil
02	Grant rambursabil
03	Sprrijin prin instrumente financiare: capital de risc și fonduri proprii sau echivalent
04	Sprrijin prin instrumente financiare: împrumuturi sau echivalent

- | | |
|----|--|
| 05 | Srijin prin instrumente financiare: garanții sau echivalent |
| 06 | Srijin prin instrumente financiare: subvenționarea ratei dobânzii, subvenționarea comisioanelor de garantare, asistență tehnică sau echivalent |
| 07 | Premiu |

TABELUL 3: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA TERITORIALĂ

3. TIP DE TERITORIU	
01	Mari zone urbane (densitate mare a populației > 50 000 de locuitori)
02	Mici zone urbane (densitate medie a populației > 5 000 de locuitori)
03	Zone rurale (slab populate)
04	Zonă de cooperare macroregională
05	Cooperare transversală în domeniile unui program național sau regional în context național
06	Cooperare transnațională în cadrul FSE:
07	Nu se aplică.

TABELUL 4: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA PRIVIND MECANISMELE DE APLICARE TERITORIALE

4. MECANISME DE APLICARE TERITORIALĂ	
01	Investiții teritoriale integrate - în domeniul urban
02	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană sustenabilă
03	Investiții teritoriale integrate - altele
04	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea rurală sustenabilă
05	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană/rurală sustenabilă
06	Inițiative de dezvoltare locală gestionate de comunitate
07	Nu se aplică.

TABELUL 5: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA PRIVIND OBIECTIVELE TEMATICE

5. OBIECTIV TEMATIC (FEDR și Fondul de coeziune)	
01	Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării
02	Îmbunătățirea accesului și a utilizării și creșterea calității tehnologiilor informației și comunicațiilor
03	Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
04	Srijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele
05	Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii și a gestionării riscurilor
06	Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

-
- 07 Promovarea sistemelor de transport sustenabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore
-
- 08 Promovarea unei ocupări sustenabile și de calitate a forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă:
-
- 09 Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei, precum și a oricărei forme de discriminare
-
- 10 Investiții în educație, calificare și formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții
-
- 11 Consolidarea capacităților instituționale ale autorităților publice și ale părților interesate și eficiența administrației publice
-
- 12 Nu se aplică (doar asistență tehnică)
-

TABELUL 6: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA PRIVIND TEMELE SECUNDARE ÎN CADRUL FSE

6. TEMĂ SECUNDARĂ ÎN CADRUL FSE	Coeficientul pentru calcularea sprijinului acordat obiectivelor legate de schimbările climatice
01 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor	100 %
02 Inovare socială	0 %
03 Îmbunătățirea competitivității IMM-urilor	0 %
04 Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării	0 %
05 Îmbunătățirea accesibilității, a utilizării și a calității tehnologiilor informației și comunicațiilor	0 %
06 Nediscriminare	0 %
07 Egalitate de șanse între femei și bărbați	0 %
08 Nu se aplică.	0 %

TABELUL 7: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA PRIVIND ACTIVITATEA ECONOMICĂ

7. ACTIVITATE ECONOMICĂ
01 Agricultură și silvicultură
02 Pescuit și acvacultură
03 Fabricarea de produse alimentare și băuturi
04 Industria textilă și a produselor textile
05 Fabricarea echipamentelor de transport
06 Fabricarea computerelor, a produselor electronice și optice
07 Alte industrii prelucrătoare nespecificate
08 Construcții
09 Extracția minieră și exploatarea în carieră (inclusiv extracția materialelor producătoare de energie)
10 Electricitate, gaz, aburi, apă caldă și aer condiționat

11	Distribuția apei, canalizare, activități de gestionare a deșeurilor și de depoluare
12	Transporturi și depozitare
13	Activități de informare și comunicare, inclusiv telecomunicații, activități ale serviciilor de informare, programare informatică, consultanță și activități conexe
14	Comerț cu amănuntul și comerț cu ridicata
15	Activități de turism, cazare și alimentație
16	Activități financiare și de asigurare
17	Activități imobiliare, închiriere și servicii pentru întreprinderi
18	Administrație publică
19	Educație
20	Activități pentru sănătatea umană
21	Activități de asistență socială, servicii colective, sociale și personale
22	Activități legate de mediu și de schimbările climatice
23	Arte, divertisment, activități creative și recreative
24	Alte servicii nespecificate

TABELUL 8: CODURI PENTRU DIMENSIUNEA PRIVIND AMPLASAMENTUL

8. AMPLASAMENT (2)	
Cod	Amplasament
	Codul regiunii sau al zonei în care este situată/se desfășoară operațiunea, în conformitate cu nomenclatorul unităților teritoriale de statistică (NUTS) din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 mai 2003 privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) (JO L 154, 21.6.2003, p. 1).

ANEXA II

Coeficienți pentru calcularea valorii sprijinului pentru obiectivele legate de schimbările climatice în cazul Fondului european agricol pentru dezvoltare rurală în temeiul articolului 2

Articol din Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 ⁽¹⁾	Prioritate/domeniu de intervenție	Coeficient
Articolul 5 alineatul (3) litera (b)	Sprijinirea gestionării și a prevenirii riscurilor la nivelul exploatațiilor	40 %
Articolul 5 alineatul (4)	Refacerea, conservarea și consolidarea ecosistemelor legate de agricultură și silvicultură (<i>toate domeniile de intervenție</i>)	100 %
Articolul 5 alineatul (5)	Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon și rezilientă la schimbările climatice în sectoarele agricol, alimentar și silvic (<i>toate domeniile de intervenție</i>)	100 %
Articolul 5 alineatul (6) litera (b)	Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale	40 %

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) (JO L 347, 20.12.2013, p. 487).

ANEXA III

**Coeficienți pentru calcularea valorii sprijinului pentru obiectivele legate de schimbările climatice în cazul
Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime, în temeiul articolului 3**

	Titlul măsurii	Numerotare provizorie	Coeficient
CAPITOLUL I			
Dezvoltarea durabilă a pescăriilor			
	Inovare	Articolul 28	0 %* ⁽¹⁾
	Servicii de consiliere	Articolul 29	0 %
	Parteneriat între oamenii de știință și pescari	Articolul 30	0 %*
	Promovarea capitalului uman și a dialogului social - formare, participare la rețele, dialog social	Articolul 31	0 %*
	Promovarea capitalului uman și a dialogului social - sprijin acordat soțiilor/soților și partenerelor/partenerilor de viață	Articolul 31 alineatul (2)	0 %*
	Promovarea capitalului uman și a dialogului social – stagii la bordul unor nave de coastă mici	Articolul 31 alineatul (3)	0 %*
	Diversificare și noi forme de venituri	Articolul 32	0 %*
	Sprijin acordat tinerilor pescari pentru demararea de activități de pescuit	Articolul 32a	0 %
	Sănătate și siguranță	Articolul 33	0 %
	Încetarea temporară a activităților de pescuit	Articolul 33a	40 %
	Încetarea definitivă a activităților de pescuit	Articolul 33b	100 %
	Fonduri mutuale pentru fenomene meteorologice nefavorabile și pentru incidente de mediu	Articolul 33c	40 %
	Sprijin pentru sistemele de alocare a posibilităților de pescuit	Articolul 34	40 %
	Sprijin pentru conceperea și punerea în aplicare a măsurilor de conservare	Articolul 35	0 %
	Limitarea impactului pescuitului asupra mediului marin și adaptarea pescuitului la protecția speciilor	Articolul 36	40 %
	Inovarea legată de conservarea resurselor biologice marine	Articolul 37	40 %
	Protejarea și refacerea biodiversității marine – colectarea deșeurilor	Articolul 38 alineatul (1) litera (a)	0 %
	Protejarea și refacerea biodiversității marine – contribuția la o mai bună gestionare sau conservare a resurselor, construirea, instalarea sau modernizarea unor instalații statice sau mobile, pregătirea unor planuri de protecție și gestionare legate de siturile NATURA2000 și de zonele de protecție speciale, gestionarea, refacerea și monitorizarea zonelor marine protejate, inclusiv a siturilor NATURA2000, sensibilizarea la problemele de mediu, participarea la alte acțiuni menite să mențină și să îmbunătățească biodiversitatea și serviciile ecosistemice	Articolul 38 alineatul 1 literele (b) - (e), litera (ea), litera (f)	40 %
	Protejarea și refacerea biodiversității marine – scheme pentru compensarea daunelor aduse capturilor de către mamifere și păsări	Articolul 38 alineatul (1) litera (eb)	0 %
	Atenuarea schimbărilor climatice – investiții la bord	Articolul 39 alineatul (1) litera (a)	100 %

	Titlul măsurii	Numerotare provizorie	Coeficient
	Atenuarea schimbărilor climatice – audituri și scheme privind eficiența energetică	Articolul 39 alineatul (1) litera (b)	100 %
	Eficiența energetică - studii pentru evaluarea contribuției sistemelor alternative de propulsie și de concepere a cocii	Articolul 39 alineatul (1) litera (c)	40 %
	Înlocuirea sau modernizarea motoarelor principale sau auxiliare	Articolul 39 alineatul (2)	100 %
	Valoare adăugată, calitatea produselor și utilizarea capturilor nedorite	Articolul 40	0 %
	Porturi de pescuit, locuri de debarcare, hale de licații și adăposturi - investiții de îmbunătățire a infrastructurii porturilor de pescuit și a halelor de licații sau a locurilor de debarcare și a adăposturilor	Articolul 41 alineatul (1)	40 %
	Porturi de pescuit, locuri de debarcare, hale de licații și adăposturi – investiții pentru a facilita respectarea obligației de a debarca integral capturile	Articolul 41 alineatul (2)	0 %
	Porturi de pescuit, locuri de debarcare, hale de licații și adăposturi – investiții pentru îmbunătățirea siguranței pescarilor	Articolul 41 alineatul (3)	0 %
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - investiții la bord sau în echipamente individuale, astfel cum se menționează la articolul 33	Articolul 42 alineatul (1) litera (a)	0* %
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare Investiții în echipament și tipuri de operațiuni, astfel cum se menționează la articolele 36 și 37	Articolul 42 alineatul (1) litera (b)	
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - investiții la bord și auditurile și schemele privind eficiența energetică	Articolul 42 alineatul (1) litera (c)	
	Pescuitul în apele interioare și interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare – promovarea capitalului uman și a dialogului social.	Articolul 42 alineatul (1) litera (aa)	0 %
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - porturi de pescuit, adăposturi locuri de debarcare	Articolul 42 alineatul (1) litera (d)	0 %
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - investiții de îmbunătățire a valorii sau a calității capturilor de pește	Articolul 42 alineatul (1) litera (da)	0 %
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - Sprijin acordat tinerilor pescari pentru demararea de activități de pescuit	Articolul 42 alineatul (1a)	0%
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - dezvoltarea și facilitarea inovării	Articolul 42 alineatul (1b)	0%*
	Pescuitul în apele interioare și flora și fauna acvatică din apele interioare - protejarea și dezvoltarea florei și faunei acvatice	Articolul 42 alineatul (5)	40 %

CAPITOLUL II
Dezvoltarea durabilă a acvaculturii

	Inovare	Articolul 45	0%*
	Investiții productive în acvacultură	Articolul 46	0 %*
	Servicii de gestionare, de înlocuire și de consiliere pentru fermele de acvacultură	Articolul 48	0 %*
	Promovarea capitalului uman și a participării la rețele	Articolul 49	0 %*
	Creșterea potențialului siturilor de acvacultură	Articolul 50	40 %
	Încurajarea noilor fermieri din domeniul acvaculturii	Articolul 51	0 %
	Conversia la sistemele de management de mediu și audit și la acvacultura ecologică	Articolul 53	40 %

	Titlul măsurii	Numerotare provizorie	Coefficient
	Acvacultura care furnizează servicii de mediu	Articolul 54	40 %
	Măsuri de sănătate publică	Articolul 55	0 %
	Măsuri privind sănătatea și bunăstarea animalelor	Articolul 56	0 %
	Asigurarea stocurilor din acvacultură	Articolul 57	40 %

CAPITOLUL III
Dezvoltarea durabilă a zonelor pescărești

	Sprijinul pregătitor	Articolul 63 alineatul (1) litera (a)	0 %
	Punerea în aplicare a strategiilor de dezvoltare locală	Articolul 65	40 %
	Activitățile de cooperare	Articolul 66	0 %*
	Costurile de funcționare și animarea	Articolul 63 alineatul (1) litera (d)	0 %

CAPITOLUL IV
Măsuri legate de comercializare și prelucrare

	Planurile de producție și de comercializare	Articolul 69	0 %*
	Ajutor de depozitare	Articolul 70	0 %
	Măsuri de marketing	Articolul 71	0 %*
	Prelucrarea produselor obținute din pescuit și din acvacultură	Articolul 72	40 %

CAPITOLUL V
Compensații pentru costurile suplimentare în regiunile ultraperiferice pentru produsele obținute din pescuit și din acvacultură

	Sistemul de compensații	Articolul 73	0 %
--	-------------------------	--------------	-----

CAPITOLUL VI
Măsuri de însoțire pentru politica comună în domeniul pescuitului în cadrul gestiunii partajate

	Controlul și executarea	Articolul 78	0 %
	Colectarea datelor	Articolul 79	0 %*

CAPITOLUL VII
Asistența tehnică la inițiativa statelor membre

	Asistența tehnică la inițiativa statelor membre	Articolul 79a	0 %
--	---	---------------	-----

CAPITOLUL VIII
Măsuri privind politica maritimă integrată finanțate în cadrul gestiunii partajate

	Supravegherea maritimă integrată	Articolul 79b alineatul (1) litera (a)	40 %
	Promovarea protecției mediului marin și a utilizării durabile a resurselor marine și costiere	Articolul 79b alineatul (1) litera (b)	40 %

(¹) O pondere de 40 % poate fi aplicată măsurilor marcate cu * în tabel, în conformitate cu articolul 3 alineatul (2).

REGULAMENTUL (UE) NR. 216/2014 AL COMISIEI

din 7 martie 2014

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2075/2005 de stabilire a normelor specifice aplicabile controalelor oficiale privind prezența de *Trichinella* în carne

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 de stabilire a normelor specifice de organizare a controalelor oficiale privind produsele de origine animală destinate consumului uman ⁽¹⁾, în special articolul 18 punctele 6, 8, 10 și 12,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 2075/2005 al Comisiei din 5 decembrie 2005 de stabilire a normelor specifice aplicabile controalelor oficiale privind prezența de *Trichinella* în carne ⁽²⁾ prevede norme pentru prelevarea de eșantioane din carcasele speciilor sensibile la infecția cu *Trichinella*, în vederea stabilirii statutului exploatațiilor și regiunilor, precum și a condițiilor pentru importul de carne în Uniune. De asemenea, regulamentul prevede metode de referință și metode echivalente de detectare a prezenței *Trichinella* în eșantioanele prelevate din carcase.
- (2) Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (EFSA) a adoptat la 3 octombrie 2011 un aviz științific privind riscurile pentru sănătatea publică care trebuie să fie luate în considerare atunci când se efectuează inspecții ale cărnii (porcine) ⁽³⁾. În avizul respectiv, EFSA constată că *Trichinella* reprezintă un risc mediu pentru sănătatea publică legat de consumul de carne de porc și concluzionează că, în ceea ce privește metodele de inspecție pentru riscurile biologice, singura modalitate de a asigura un control eficace al principalelor pericole este de a asigura siguranța carcaselor de porci, printr-o gamă de măsuri preventive și de controale aplicate în mod integrat atât în cadrul exploatațiilor, cât și la abator.
- (3) EFSA a identificat anumiți indicatori epidemiologici legați de *Trichinella*. În funcție de scopul urmărit și de situația epidemiologică din țară, indicatorii pot fi aplicați la nivel național, regional, în abatoare sau în exploatații.
- (4) EFSA recunoaște prezența sporadică a *Trichinella* în Uniune, în principal la porcii crescuți în aer liber și în exploatații neprofesionale. De asemenea, EFSA a constatat că tipul de sistem de producție este principalul factor de risc pentru infecțiile cu *Trichinella*. În plus, datele disponibile arată că riscul infecțiilor cu *Trichinella* la porcii crescuți în exploatații recunoscute oficial care aplică condiții de adăpost controlate este neglijabil.

- (5) În context internațional, Organizația Mondială pentru Sănătatea Animalelor (OIE) nu mai recunoaște statutul de risc neglijabil pentru o țară sau o regiune. În schimb, acest statut este acordat unor compartimente alcătuite dintr-una sau mai multe exploatații care aplică condiții de adăpost controlate specifice.
- (6) Pentru a asigura coerența cu normele internaționale și pentru a ameliora sistemul de control prin adaptarea la riscurile de sănătate publică reale, ar trebui adaptate, raționalizate și simplificate măsurile de reducere a riscurilor de infecție cu *Trichinella*, inclusiv condițiile de import, în abatoare și condițiile pentru determinarea statutului țărilor, regiunilor sau exploatațiilor cu privire la infecția cu *Trichinella*.
- (7) În 2011, Belgia și Danemarca au notificat un risc neglijabil privind prezența de *Trichinella* pe teritoriul lor, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2075/2005. Totuși, statutul de risc neglijabil pentru o țară sau o regiune nu mai este recunoscut. Cu toate acestea, exploatațiile și compartimentele din Belgia și Danemarca care îndeplinesc condițiile de adăpost controlate la data intrării în vigoare a prezentului regulament ar trebui să fie autorizate să aplice o derogare pentru astfel de exploatații și compartimente, fără să trebuiască să îndeplinească condiții prealabile suplimentare, cum ar fi cerințe suplimentare de recunoaștere postoficială de către autoritatea competentă.
- (8) Laboratorul de referință al Uniunii Europene pentru paraziți a recomandat să se clarifice textul regulamentului în legătură cu procedura privind anumite metode echivalente de detectare a *Trichinella*.
- (9) Ar trebui să se prevadă obligația exploatanților de a se asigura că animalele moarte sunt colectate, identificate și transportate fără întârzieri nejustificate, în conformitate cu articolele 21 și 22 din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme sanitare privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1774/2002 (Regulament privind subprodusele de origine animală) ⁽⁴⁾ și cu anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 142/2011 al Comisiei din 25 februarie 2011 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor norme sanitare privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman și de punere în aplicare a Directivei 97/78/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite probe și produse care sunt scutite de la controalele sanitar-veterinare la frontieră în conformitate cu directiva menționată ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ JO L 139, 30.4.2004, p. 206.⁽²⁾ JO L 338, 22.12.2005, p. 60.⁽³⁾ EFSA Journal 2011; 9(10):2351 [198 p.], publicat 3 octombrie 2011.⁽⁴⁾ JO L 300, 14.11.2009, p. 1.⁽⁵⁾ JO L 54, 26.2.2011, p. 1.

- (10) Numărul de cazuri (importate și autohtone) de *Trichinella* la om, inclusiv datele epidemiologice ar trebui să fie raportate în conformitate cu Decizia 2000/96/CE a Comisiei din 22 decembrie 1999 privind bolile transmisibile care vor fi incluse în mod progresiv în rețeaua Comunității în conformitate cu Decizia nr. 2119/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁽¹⁾.
- (11) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2075/2005 ar trebui modificat în consecință.
- (12) Cerințele prevăzute în prezentul regulament implică o adaptare a practicilor curente, atât pentru exploatanții din sectorul alimentar, cât și pentru autoritățile competente. Prin urmare, este necesar să se permită amânarea aplicării anumitor dispoziții din prezentul regulament.
- (13) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală și nu au întâmpinat nicio opoziție din partea Parlamentului European sau a Consiliului,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 2075/2005 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 1

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. «*Trichinella*» înseamnă orice nematod care aparține speciilor din genul *Trichinella*.
2. «condiții de adăpost controlate» înseamnă un tip de creștere a animalelor în care porcinele sunt menținute în permanență în condiții controlate de către exploatanțul din sectorul alimentar în ceea ce privește alimentația și adăpostul.
3. «compartiment» înseamnă un grup de exploatații care aplică condiții de adăpost controlate. Toate exploatațiile care aplică condiții de adăpost controlate în statele membre pot fi considerate ca reprezentând un compartiment.”

2. Articolele 2 și 3 se înlocuiesc cu următorul text:

„Articolul 2

Prelevarea de eșantioane din carcase

(1) Se prelevă eșantioane din carcasele de porci domestici în abatoare, cu ocazia examinării post-mortem, după cum urmează:

- (a) sunt examinate pentru detectarea prezenței de *Trichinella* toate carcasele scoafelor de reproducție și ale vierilor sau cel puțin 10 % din carcasele animalelor trimise în fiecare

an la abator din fiecare exploatație care a fost recunoscută oficial ca exploatație care aplică condiții de adăpost controlate;

- (b) toate carcassele din exploatațiile care nu au fost recunoscute oficial ca exploatații care aplică condiții de adăpost controlate sunt examinate sistematic pentru detectarea prezenței de *Trichinella*.

Un eșantion din fiecare carcasă este prelevat și este supus unei examinări privind *Trichinella* într-un laborator desemnat de autoritatea competentă, cu ajutorul uneia dintre următoarele metode:

- (a) metoda de detectare de referință stabilită în capitolul I din anexa I; sau
- (b) o metodă de detectare echivalentă stabilită în capitolul II din anexa I.

(2) În așteptarea rezultatelor examinării privind *Trichinella* și cu condiția ca exploatanțul din sectorul alimentar să garanteze o trasabilitate deplină, aceste carcase pot fi tranșate în maximum șase părți într-un abator sau într-o secție de tranșare aflată în aceleași spații ca abatorul («spațiile»).

Prin derogare de la primul paragraf și în urma aprobării de către autoritatea competentă, aceste carcase pot fi tranșate într-o secție de tranșare aparținând abatorului sau separat de acesta din urmă, cu condiția ca:

- (a) procedura să fie supervizată de autoritatea competentă;
- (b) o carcasă sau părți ale acesteia să aibă ca destinație numai o secție de tranșare;
- (c) secția de tranșare să fie situată pe teritoriul statului membru; și
- (d) în cazul unui rezultat pozitiv, toate părțile să fie declarate improprii consumului uman.

(3) În mod sistematic, se prelevă eșantioane din carcassele de cai, porci mistreți și alte specii de animale de crescătorie sau sălbatice sensibile la infestarea cu *Trichinella* în abatoarele sau unitățile de tratare a vânatului cu ocazia examinării post-mortem.

Se prelevă un eșantion din fiecare carcasă și acesta este examinat în conformitate cu anexele I și III într-un laborator desemnat de autoritatea competentă.

Articolul 3

Derogări

(1) Prin derogare de la articolul 2 alineatul (1), carnea de porcine domestice care a fost supusă unui tratament de congelare în conformitate cu anexa II, sub supravegherea autorității competente, este scutită de examinarea privind *Trichinella*.

(2) Prin derogare de la articolul 2 alineatul (1), carcassele și carnea de porci domestici care nu au fost încă înțărcați, mai mici de cinci săptămâni, sunt scutite de examinarea privind detectarea prezenței de *Trichinella*.

⁽¹⁾ JO L 28, 3.2.2000, p. 50.

(3) Prin derogare de la articolul 2 alineatul (1), carcasele și carnea de porcine domestice pot fi scutite de examinarea privind *Trichinella* în cazul în care animalele provin dintr-o exploatație sau un compartiment recunoscute oficial ca exploatații sau compartimente care aplică condiții de adăpost controlate în conformitate cu anexa IV, în cazul în care:

- (a) în ultimii trei ani, în statul membru nu s-au detectat cazuri autohtone de infestare cu *Trichinella* la porcii domestici crescuți în exploatații recunoscute oficial ca exploatații care aplică condiții de adăpost controlate, iar în acest timp au fost efectuate teste în mod constant în conformitate cu articolul 2; sau
- (b) datele istorice privind testarea neîntreruptă a populației de porcine sacrificate indică cu o certitudine de cel puțin 95 % că, în cadrul populației respective, cazurile de *Trichinella* nu depășesc 1 la un milion; sau
- (c) exploatațiile care aplică condiții de adăpost controlate se află în Belgia sau în Danemarca.

(4) În cazul în care un stat membru aplică derogarea prevăzută la alineatul (3), statul membru în cauză informează Comisia și celelalte state membre în cadrul Comitetului permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală și comunică Comisiei un raport anual cuprinzând informațiile menționate în capitolul II din anexa IV. Comisia publică pe site-ul său internet lista statelor membre care aplică derogarea.

În cazul în care un stat membru nu prezintă raportul anual menționat anterior sau dacă raportul este insuficient pentru aplicarea prezentului articol, derogarea încetează să se aplice statului membru în cauză.”

3. Articolele 8-12 se înlocuiesc cu următorul text:

„Articolul 8

Recunoașterea oficială a exploatațiilor care aplică condiții de adăpost controlate

(1) În sensul prezentului regulament, autoritatea competentă poate recunoaște oficial o exploatație sau un compartiment care aplică condiții de adăpost controlate în cazul în care cerințele prevăzute în anexa IV sunt respectate.

(2) Exploatațiile sau compartimentele care, în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) litera (c), aplică condiții de adăpost controlate în Danemarca sau Belgia, la data aplicării prezentului regulament, sunt considerate a fi recunoscute în mod oficial ca exploatații sau compartimente care aplică condițiile de adăpost controlate menționate în anexa IV la prezentul regulament.

Articolul 9

Obligația de informare a exploatanților din sectorul alimentar

Exploatanții din sectorul alimentar responsabili cu exploatații care au fost recunoscute în mod oficial ca exploatații care

aplică condiții de adăpost controlate informează autoritatea competentă de îndată ce oricare dintre condițiile prevăzute în anexa IV nu mai sunt îndeplinite sau cu privire la orice altă schimbare care ar putea afecta statutul exploatațiilor cu privire la *Trichinella*.

Articolul 10

Auditarea exploatațiilor recunoscute oficial ca exploatații care aplică condiții de adăpost controlate

Autoritatea competentă se asigură că exploatațiile recunoscute oficial ca exploatații care aplică condiții de adăpost controlate sunt supuse unor audituri periodice.

Frecvența auditurilor se bazează pe risc, ținând seama de istoricul și prevalența bolii, de constatările precedente, de zona geografică, de fauna și flora sălbatice locale sensibile, de practicile în materie de creștere a animalelor, de supravegherea veterinară și de nivelul de conformitate prezentat de crescători.

Autoritatea competentă se asigură că toate porcinele domestice care provin din exploatațiile respective sunt examinate în conformitate cu articolul 2 alineatul (1).

Articolul 11

Programe de supraveghere

Autoritatea competentă poate pune în aplicare un program de supraveghere a populației de porcine domestice dintr-o exploatație sau dintr-un compartiment recunoscute oficial ca exploatație sau compartiment care aplică condiții controlate de adăpost, pentru a verifica dacă *Trichinella* este într-adevăr absentă în cadrul populației respective.

Programul de supraveghere precizează frecvența testelor, numărul animalelor care urmează să fie supuse testelor și programul de prelevare de eșantioane. În acest scop, eșantioanele de carne sunt prelevate și supuse examinărilor privind detectarea prezenței paraziților *Trichinella* în conformitate cu capitolul I sau II din anexa I.

Programul de supraveghere poate prevedea, cu titlu suplimentar, recurgerea la metode serologice de îndată ce laboratorul de referință al UE validează un test corespunzător.

Articolul 12

Retragerea recunoașterii oficiale a exploatațiilor care aplică condiții de adăpost controlate

(1) În cazul în care rezultatele auditurilor efectuate în conformitate cu articolul 10 arată că cerințele menționate în anexa IV nu mai sunt îndeplinite, autoritatea competentă retrage de îndată recunoașterea oficială a exploatațiilor.

(2) În cazul în care porcinele domestice provenind dintr-o exploatație recunoscută oficial ca exploatație care aplică condiții controlate de adăpost prezintă rezultate pozitive la testul de detectare a prezenței de *Trichinella*, autoritatea competentă ia de îndată următoarele măsuri:

- (a) retrage recunoașterea oficială a exploatației;
- (b) examinează toți porcii domestici din exploatația respectivă la momentul sacrificării;
- (c) urmărește și testează toate animalele reproducătoare care au ajuns în exploatație și, pe cât posibil, toate animalele care au părăsit exploatația cu cel puțin șase luni înaintea obținerii rezultatului pozitiv; în acest sens, eșantioanele de carne sunt prelevate și supuse examinării privind depistarea prezenței de paraziți *Trichinella*, efectuată cu ajutorul metodelor de depistare prezentate la capitolele I și II din anexa I;
- (d) dacă este cazul și în măsura posibilului, investighează răspândirea infestării cu paraziți cauzată de distribuirea de carne provenind de la porci domestici sacrificați înaintea obținerii rezultatului pozitiv;
- (e) informează Comisia și celelalte state membre;
- (f) dacă este cazul, deschide o anchetă epidemiologică pentru a descoperi cauza infestării;
- (g) ia măsurile corespunzătoare atunci când o carcasă infestată nu poate fi identificată la abator, și anume:
 - (i) prelevează eșantioane de carne de dimensiuni mai mari în vederea testării carcaselor suspecte; sau
 - (ii) declară carcasele improprii consumului uman;
 - (iii) ia măsuri corespunzătoare în vederea eliminării carcaselor sau părților de carcase suspecte și a celor pentru care rezultatul la test a fost pozitiv.
- (3) După retragerea recunoașterii, exploatațiile pot fi din nou recunoscute oficial de îndată ce sunt rezolvate problemele constatate și sunt îndeplinite condițiile prevăzute la anexa IV în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă.
- (4) Dacă, în urma inspecției, se constată că nu este îndeplinit articolul 9 sau că s-au înregistrat rezultate pozitive la testele efectuate într-o exploatație dintr-un compartiment,

exploatația respectivă trebuie eliminată din compartiment până când se restabilește conformitatea.”

4. Articolul 13 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 13

Cerințe sanitare la import

Carnea de la speciile de animale care pot fi purtătoare de *Trichinella*, conținând mușchi striati și provenind dintr-o țară terță, poate fi importată în Uniunea Europeană numai în cazul în care, anterior exportării, a fost supusă unei examinări privind detectarea prezenței de *Trichinella* în conformitate cu articolele 2 și 3 în țara în cauză.”

5. Articolul 14 se elimină.

6. Articolul 15 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 15

Documente

Certificatul sanitar care însoțește importurile de carne menționate la articolul 13 este însoțit de o declarație a medicului veterinar oficial care atestă că examinarea care vizează detectarea prezenței de *Trichinella* în țara terță de origine a fost efectuată în conformitate cu articolul 13.

Carnea este însoțită de acest document în original, cu excepția cazului în care se acordă o derogare, în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 854/2004.”

7. Anexa I se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

8. Anexa IV se înlocuiește cu textul din anexa II la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 iunie 2014.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXA I

Anexa I din Regulamentul (CE) nr. 2075/2005 se modifică după cum urmează:

1. În capitolul I, la punctul 3 Procedură se adaugă următorul alineat:

„IV. Procedura de curățare și de decontaminare după un rezultat pozitiv sau incert

Atunci când, în urma examinării unui eșantion colectiv sau individual, se obține un rezultat pozitiv sau incert la testul de aglutinare cu latex, toate materialele care au intrat în contact cu carnea (bolul mixerului, paharul de laborator, agitatorul magnetic, senzorul de temperatură, pâlnia conică de filtrare, sita și pensa) trebuie să fie decontaminate cu atenție, prin înmuierea timp de câteva secunde în apă caldă (65 °C până la 90 °C). Reziduurile de carne sau larvele inactivate care ar putea rămâne pe suprafața acestora pot fi eliminate cu un burete curat și apă de robinet. Dacă este necesar, pot fi adăugate câteva picături de detergent pentru a degresa echipamentul. Se recomandă apoi să se clătească fiecare instrument cu grijă, pentru a îndepărta orice urmă de detergent.”

2. În capitolul II, partea D, punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. Procedură

I. Pentru eșantioane combinate complete (100 g de eșantioane în același timp)

- (a) se introduc $16 \pm 0,5$ ml de acid clorhidric 25 % (0,2 % din volumul final) într-un pahar de laborator de 3 litri conținând 2,0 litri $\pm$ 200 ml de apă de robinet încălzită la 46-48 °C; se introduce o bară magnetică în paharul de laborator, se pune paharul pe placa preîncălzită și se începe agitarea;
- (b) se adaugă 10 ± 1 g de pepsină (sub formă de pulbere) (sau 30 $\pm$ 3 ml de pepsină lichidă);
- (c) 100-115 g din eșantioanele prelevate în conformitate cu punctul 2 se toacă în mixer, cu 150 $\pm$ 15 ml de tampon de digestie preîncălzit;
- (d) se transferă carnea tocată în paharul de laborator de 3 litri conținând apă, pepsină și acid clorhidric;
- (e) se înmoaie de mai multe ori dispozitivul de tocare al mixerului în lichidul de digestie care se află în paharul de laborator și se clătește bolul mixerului cu o cantitate mică de lichid de digestie pentru a îndepărta carnea rămasă;
- (f) se acoperă paharul de laborator cu o folie de aluminiu;
- (g) agitatorul magnetic trebuie reglat astfel încât să se mențină o temperatură constantă de 44-46 °C pe durata funcționării. În timpul agitării, lichidul de digestie trebuie să se învârtă cu o viteză suficient de ridicată pentru a forma un vârtej adânc, fără să stropească;
- (h) se agită lichidul de digestie până când particulele de carne dispar (aproximativ 30 de minute). În continuare, se oprește aparatul, se filtrează lichidul de digestie printr-o sită și se pune filtratul într-un tub de decantare. Pot fi necesare perioade de digestie mai lungi (care nu depășesc 60 de minute) pentru procesarea anumitor tipuri de carne (limbă, vânat etc.);
- (i) procedeul de digestie se consideră satisfăcător în cazul în care maximum 5 % din greutatea eșantionului inițial rămâne pe sită;
- (j) se plasează filtrul din nailon cu orificii de 20 de microni pe suportul de filtrare. Pâlnia conică de filtrare din oțel se fixează pe suport cu ajutorul sistemului de blocare, iar sita din oțel cu orificii de 180 de microni se plasează în pâlnie. Pompa de vid se conectează la suportul de filtrare și la rezervorul din metal sau din material plastic în vederea colectării fluidului de digestie;
- (k) se oprește agitarea și se toarnă lichidul de digestie prin sită în pâlnia de filtrare. Se clătește paharul de laborator cu aproximativ 250 ml de apă caldă. Lichidul de clătire se toarnă în rampa de filtrare după ce lichidul de digestie a fost filtrat cu succes;
- (l) membrana de filtrare se manevrează cu ajutorul penselor, fiind ținută de o margine. Membrana de filtrare se pliază cel puțin în patru și se introduce în tubul conic de 15 ml. Tubul conic trebuie să fie adaptat la pistol;

- (m) membrana de filtrare este împinsă în partea de jos a tubului conic de 15 ml cu ajutorul pistilului și este presată puternic prin aproximativ 20 de mișcări succesive de înainte și înapoi cu pistilul care trebuie să fie poziționat în interiorul membranei de filtrare pliate, în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- (n) $0,5 \pm 0,01$ ml de diluant de eșantion se adaugă cu pipeta în tubul conic de 15 ml, iar membrana de filtrare se omogenizează cu pistilul prin mișcări de înainte și înapoi succesive cu amplitudine mică, timp de aproximativ 30 de secunde, evitând mișcările bruște pentru reducerea stropirii, în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- (o) fiecare eșantion, controlul negativ și controlul pozitiv sunt repartizate cu ajutorul unei pipete în zone distincte ale plăchetei de aglutinare, în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- (p) mărgelile de latex se adaugă cu ajutorul unei pipete în fiecare zonă a plăchetei de aglutinare, în conformitate cu instrucțiunile producătorului, fără ca acestea să intre în contact cu eșantionul (eșantioanele) și controalele. În fiecare zonă, mărgelile de latex se amestecă ușor cu un bastonaș de unică folosință, până când lichidul omogen acoperă întreaga zonă;
- (q) plăcheta de aglutinare este pusă pe agitatorul tridimensional și se agită timp de 10 ± 1 minut în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- (r) la sfârșitul perioadei de timp stabilite în instrucțiunile producătorului, agitarea se oprește, plăcheta de aglutinare se pune pe o suprafață plană și rezultatele reacției se citesc imediat, în conformitate cu instrucțiunile producătorului. În cazul unui eșantion pozitiv, trebuie să apară agregate sub formă de mărgeli. În cazul unui eșantion negativ, suspensia rămâne omogenă fără agregate sub formă de mărgeli.

II. Eșantioane combinate mai mici de 100 g, în conformitate cu capitolul I.3.II

Pentru eșantioanele combinate mai mici de 100 g, trebuie urmată procedura stabilită la capitolul I.3.II.

III. Rezultate pozitive sau incerte

Atunci când examinarea unui eșantion combinat are un rezultat pozitiv sau incert la testul aglutinării cu latex, se prelevă un nou eșantion de 20 g de la fiecare porcină, în conformitate cu capitolul I.2 litera (a). Eșantioanele de 20 g provenite de la cinci porci se comasează și se examinează conform metodei descrise în secțiunea I. În acest fel, trebuie să fie analizate eșantioanele de la 20 de grupuri de câte cinci porcine.

Atunci când se obține un rezultat pozitiv la testul cu aglutinare cu latex de la un grup de cinci porci, se prelevă noi eșantioane de 20 g de la fiecare porcină din grup și fiecare eșantion se examinează separat utilizând metoda descrisă în secțiunea I.

Atunci când se obține un rezultat pozitiv sau incert la testul de aglutinare cu latex, cel puțin 20 g de mușchi de porc trebuie trimise la laboratorul național de referință pentru confirmare, utilizând una dintre metodele descrise în capitolul I.

Eșantioanele care conțin paraziți trebuie să fie păstrate în alcool etilic 90 % în vederea conservării lor și a identificării speciilor în laboratorul de referință al Uniunii Europene sau în laboratorul de referință național.

După prelevarea paraziților, lichidele pozitive trebuie să fie decontaminate prin încălzire la cel puțin 60 °C.

IV. Procedura de curățare și de decontaminare după un rezultat pozitiv sau incert

Atunci când, în urma examinării unui eșantion colectiv sau individual, se obține un rezultat pozitiv sau incert la testul de aglutinare cu latex, toate materialele care au intrat în contact cu carnea (bolul mixerului, paharul de laborator, agitatorul magnetic, senzorul de temperatură, pâlnia conică de filtrare, sita și pensa) trebuie să fie decontaminate cu atenție, prin înmuierea timp de câteva secunde în apă caldă (65 °C până la 90 °C). Rezi-duurile de carne sau larvele inactivate care ar putea rămâne pe suprafața acestora pot fi eliminate cu un burete curat și apă de robinet. Dacă este necesar, pot fi adăugate câteva picături de detergent pentru a degresa echipamentul. Se recomandă apoi să se clătească fiecare instrument cu grijă pentru a îndepărta orice urmă de detergent.”

ANEXA II

„ANEXA IV

CAPITOLUL I

RECUNOAȘTEREA OFICIALĂ A UNEI EXPLOATAȚII SAU A UNUI COMPARTIMENT CA EXPLOATAȚII SAU COMPARTIMENTE CARE APLICĂ CONDIȚII DE ADĂPOST CONTROLATE

A. Exploatanții din sectorul alimentar trebuie să îndeplinească următoarele condiții pentru a obține recunoașterea oficială a exploatațiilor:

- (a) exploatantul trebuie să fi luat toate precauțiile practice privind construcția și întreținerea clădirilor care sunt necesare pentru a împiedica rozătoarele, orice alte mamifere și păsările carnivore să aibă acces la clădirile în care sunt crescute animale;
- (b) exploatantul trebuie să aplice un program de control al dăunătorilor, în special al rozătoarelor, pentru a preveni orice infestare a porcilor. Explotantul trebuie să păstreze o documentație privind programul, în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă;
- (c) exploatantul trebuie să se asigure că toate furajele provin de la o unitate care produce furaje în conformitate cu principiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 183/2005 al Parlamentului European și al Consiliului (*);
- (d) exploatantul trebuie să depoziteze furajele destinate speciilor sensibile la *Trichinella* în silozuri închise sau în alte containere inaccesibile rozătoarelor. Toate celelalte furaje trebuie să suporte un tratament termic sau să fie produse și depozitate în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă;
- (e) exploatantul trebuie să se asigure că animalele moarte sunt colectate, identificate și transportate fără întârziere în conformitate cu articolele 21 și 22 din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (**) și cu anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 142/2011 al Comisiei (***);
- (f) în cazul prezenței unui depozit de deșeuri în apropierea exploatației, exploatantul trebuie să informeze autoritatea competentă cu privire la aceasta. Autoritatea competentă trebuie apoi să evalueze riscurile legate de această prezență și să decidă dacă exploatația trebuie recunoscută ca exploatație care aplică condiții de adăpost controlate;
- (g) exploatantul trebuie să se asigure că purceii introduși în exploatație din exterior și porcii cumpărați s-au născut și au crescut în condiții de adăpost controlate;
- (h) exploatantul trebuie să se asigure că porcii sunt identificați, astfel încât să asigure trasabilitatea fiecărui animal până la exploatație;
- (i) exploatantul poate introduce animale noi în exploatație numai dacă acestea provin din exploatații care au fost, la rândul lor, recunoscute oficial ca exploatații care aplică condiții de adăpost controlate;
- (j) animalele nu au acces la instalații exterioare, cu excepția cazului în care exploatantul din sectorul alimentar poate demonstra printr-o analiză a riscului, în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, că perioada de timp, instalațiile și circumstanțele accesului la instalațiile exterioare nu prezintă niciun risc de a introduce *Trichinella* în exploatație.

B. Exploatanții din sectorul alimentar responsabili cu exploatații recunoscute oficial ca exploatații care aplică condiții de adăpost controlate informează autoritatea competentă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite oricare dintre condițiile prevăzute la punctul A sau atunci când are loc orice altă schimbare care ar putea afecta statutul exploatației.

C. Autoritățile competente din statele membre pot să recunoască o exploatație sau o categorie de exploatații numai cu condiția să fi verificat respectarea cerințelor prevăzute la punctul A.

CAPITOLUL II

RAPORTAREA SITUAȚIEI PRIVIND *TRICHINELLA*

- (a) Numărul de cazuri (importate și autohtone) de *Trichinella* la om, inclusiv datele epidemiologice se raportează în conformitate cu Decizia 2000/96/CE a Comisiei (****).
- (b) Numărul de teste și rezultatele testelor care vizează detectarea prezenței de *Trichinella* la porcii domestici, porcii mistreți, cai, vânat și orice alte animale susceptibile sunt prezentate în conformitate cu anexa IV la Directiva 2003/99/CE. Datele privind porcinele domestice trebuie să ofere informații specifice referitoare cel puțin la:
- (i) teste efectuate pe animale crescute în condiții de adăpost controlate;
 - (ii) teste pe scroafe de reproducție, vieri și porci pentru îngrășat.

(*) JO L 35, 8.2.2005, p. 1.

(**) JO L 300, 14.11.2009, p. 1.

(***) JO L 54, 26.2.2011, p. 1.

(****) JO L 28, 3.2.2000, p. 50.”

REGULAMENTUL (UE) NR. 217/2014 AL COMISIEI

din 7 martie 2014

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2073/2005 în ceea ce privește salmonela în carcasele de porc

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 852/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind igiena produselor alimentare ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (4),

întrucât:

(1) Regulamentul (CE) nr. 2073/2005 al Comisiei ⁽²⁾ prevede criteriile microbiologice pentru anumite microorganisme și normele de punere în aplicare care trebuie respectate de operatorii din sectorul alimentar în ceea ce privește cerințele de igienă generale și specifice menționate la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 852/2004 și, în special, un criteriu de igienă a procedeele aplicabil salmonellei din carcasele de porc pentru a controla contaminarea în timpul abatorizării.

(2) La 3 octombrie 2011, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (EFSA) a adoptat un aviz științific privind riscurile pentru sănătatea publică ce trebuie să facă obiectul inspecției cărnii (porcine) ⁽³⁾, în care identifică salmonela ca prezentând un risc ridicat pentru sănătatea publică legată de consumul de carne de porc și recomandă prevenirea contaminării carcaselor de porc cu salmonela. EFSA recomandă, printre altele, consolidarea criteriului de igienă a procedeele aplicabil salmonellei din carcasele de porc.

(3) Pentru a reduce prevalența salmonellei în carcasele de porc, ar trebui consolidat controlul igienei în timpul abatorizării, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 218/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a anexelor la Regulamentul (CE) nr. 853/2004 și la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului și la Regulamentul (CE) nr. 2074/2005 al Comisiei ⁽⁴⁾ și, în consecință, ar trebui redus numărul eșantioanelor pozitive.

(4) Cerințele prevăzute în regulamentul respectiv implică adaptarea practicilor actuale pentru operatorii din sectorul alimentar. Prin urmare, este necesar să se permită amânarea aplicării prezentului regulament.

(5) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2073/2005 ar trebui modificat în consecință.

(6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală și nu au întâmpinat nicio opoziție din partea Parlamentului European sau a Consiliului,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

La capitolul 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2073/2005, punctul 2.1.4 se înlocuiește cu următorul text:

„2.1.4. Carcase de porcine	Salmonella	50 ⁽⁵⁾	3 ⁽⁶⁾	Absența în partea testată din carcasă	EN/ISO 6579	Carcase după preparare, dar înainte de refrigerare	Ameliorarea igienei abatorizării și revizuirea controalelor de procedură, a originii animalelor și a măsurilor de biosecuritate în exploatarea de origine”
----------------------------	------------	-------------------	------------------	---------------------------------------	-------------	--	--

⁽¹⁾ JO L 226, 25.6.2004, p. 3.

⁽²⁾ JO L 338, 22.12.2005, p. 1.

⁽³⁾ EFSA Journal 2011; 9(10):2351.

⁽⁴⁾ A se vedea pagina 95 din prezentul Jurnal Oficial.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 iunie 2014.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

REGULAMENTUL (UE) NR. 218/2014 AL COMISIEI

din 7 martie 2014

de modificare a anexelor la Regulamentele (CE) nr. 853/2004 și (CE) nr. 854/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Regulamentului (CE) nr. 2074/2005 al Comisiei

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 853/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 de stabilire a unor norme specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală⁽¹⁾, în special articolul 10 alineatul (1),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 de stabilire a normelor specifice de organizare a controalelor oficiale privind produsele de origine animală destinate consumului uman⁽²⁾, în special articolul 17 alineatul (1) și articolul 18 punctele 3 și 10,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 853/2004 stabilește norme specifice privind igiena alimentelor de origine animală care trebuie respectate de operatorii din sectorul alimentar. În conformitate cu anexa II la respectivul regulament, operatorii economici din industria alimentară care administrează abatoare trebuie să solicite informații privind lanțul alimentar, să le primească, să le verifice și să acționeze în consecință pentru toate animalele, cu excepția vânatului sălbatic, trimise sau care urmează să fie trimise la abatoare. Aceste informații includ statutul exploatației de origine.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 216/2014 al Comisiei din 7 martie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2075/2005 de stabilire a normelor specifice aplicabile controalelor oficiale privind prezența de *Trichinella* în carne⁽³⁾ acordă derogare de la dispozițiile privind testarea exploatațiilor care aplică condiții de adăpost controlate. Aceste informații ar trebui, prin urmare, să fie incluse în informațiile privind lanțul alimentar care trebuie furnizate abatorului, pentru a permite statelor membre să aplice regimul adecvat de testare care permite detectarea prezenței de *Trichinella*.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 853/2004 stabilește condiții în care carnea obținută de la animalele care au făcut obiectul unei sacrificări de urgență în afara unui abator este adecvată pentru consumul uman. Întrucât carnea

obținută în urma unei sacrificări de urgență care a fost supusă cu succes inspecției cărnii nu constituie un risc pentru sănătatea publică, cerința referitoare la o marcă de sănătate specială și restricțiile privind accesul la piața națională pentru carnea obținută în urma unei sacrificări de urgență ar trebui să fie eliminate din regulamentul respectiv și, de asemenea, cerința referitoare la o marcă de sănătate specială pentru carnea obținută în urma unei sacrificări de urgență din Regulamentul (CE) nr. 854/2004.

- (4) Regulamentul (CE) nr. 854/2004 stabilește norme specifice de organizare a controalelor oficiale privind produsele de origine animală. În special, anexa I la regulamentul respectiv stabilește norme pentru efectuarea inspecției *ante mortem* și *post mortem*, inclusiv inspecția vizuală și pentru riscurile specifice cărnii proaspete.
- (5) Regulamentul (CE) nr. 854/2004 prevede că personalul auxiliar oficial poate asista medicul veterinar oficial la executarea controalelor oficiale, cu anumite restricții. În ceea ce privește inspecția *ante mortem* și controalele referitoare la bunăstarea animalelor, personalul auxiliar oficial ar trebui să aibă posibilitatea de a ajuta medicul veterinar oficial la preselecția animalelor care prezintă anomalii.
- (6) La 3 octombrie 2011, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (EFSA) a adoptat un avis științific privind riscurile de sănătate publică care urmează să fie acoperite de inspecțiile cărnii (porcine)⁽⁴⁾, care a concluzionat că obligația actuală privind palparea și inciziile din cadrul inspecției *post mortem* implică un risc de contaminare încrucișată. Pentru a evita această contaminare încrucișată, respectivele palpare și incizii nu ar trebui să mai fie necesare pentru animalele normale, ci numai în cazul în care sunt identificate anomalii. În respectivul avis EFSA constată că agenții patogeni care provoacă endocardita porcină nu sunt relevanți pentru sănătatea publică. Întrucât incizia obișnuită a inimii nu mai este justificată din motive de siguranță, aceasta nu ar mai trebui să fie cerută.
- (7) În același avis, EFSA indică faptul că *Salmonella* prezintă un risc ridicat pentru sănătatea publică legat de consumul de carne de porc și recomandă să se prevină contaminarea carcaselor de porc cu *Salmonella*.
- (8) Secțiunea IV capitolul IX din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 cuprinde dispoziții privind sarcinile medicului veterinar oficial cu privire la riscurile specifice. *Salmonella* ar trebui să facă, de asemenea, obiectul unor

⁽¹⁾ JO L 139, 30.4.2004, p. 55.⁽²⁾ JO L 139, 30.4.2004, p. 206.⁽³⁾ A se vedea pagina 85 din prezentul Jurnal Oficial.⁽⁴⁾ EFSA Journal 2011; 9(10):2351.

sarcini specifice ale medicului veterinar oficial, în special în caz de nerespectare a legislației specifice a Uniunii. În special, verificarea respectării criteriului existent privind igiena procedurii existente pentru *Salmonella* în carcase, stabilit în Regulamentul (CE) nr. 2073/2005 al Comisiei din 15 noiembrie 2005 privind criteriile microbiologice pentru produsele alimentare ⁽¹⁾, și adoptarea de măsuri de către operatorul din sectorul alimentar în caz de neconformitate cu legislația specifică a Uniunii ar trebui să fie integrate în inspecția cărnii de porc. Verificarea reprezentă, de asemenea, un instrument eficient din punctul de vedere al costurilor pentru a furniza informații cu privire la regimul obligatoriu de monitorizare a *Salmonella* în cadrul lanțului de producție a cărnii de porc în conformitate cu Directiva 2003/99/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 noiembrie 2003 privind monitorizarea zoonozelor și a agenților zoonotici, de modificare a Deciziei 90/424/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 92/117/CEE a Consiliului ⁽²⁾.

- (9) Regulamentul (CE) nr. 2074/2005 al Comisiei din 5 decembrie 2005 de stabilire a măsurilor de aplicare privind anumite produse reglementate de Regulamentul (CE) nr. 853/2004 al Parlamentului European și al Consiliului și organizarea unor controale oficiale prevăzute de Regulamentele (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului și (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, de derogare de la Regulamentul (CE) nr. 852/2004 al Parlamentului European și al Consiliului și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 853/2004 și (CE) nr. 854/2004 ⁽³⁾ stabilește cerințe specifice pentru examinarea vizuală facultativă *post mortem* a porcilor. Modificările propuse în prezentul regulament ale cerințelor standard privind inspecția *post mortem* din Regulamentul (CE) nr. 854/2004 fac ca cerințele pentru inspecția vizuală facultativă a porcilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 2074/2005 să devină irelevante pentru porci și, în consecință, respectivele cerințe ar trebui să fie modificate.
- (10) Cerințele prevăzute în regulament implică o adaptare a practicilor curente, atât pentru operatorii din sectorul alimentar, cât și pentru autoritățile competente. Prin urmare, se cuvine să se permită o aplicare întârziată a prezentului regulament.
- (11) Regulamentele (CE) nr. 853/2004, (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 2074/2005 ar trebui modificate în consecință.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală și nu au întâmpinat nicio opoziție din partea Parlamentului European sau a Consiliului,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări la Regulamentul (CE) nr. 853/2004

Regulamentul (CE) nr. 853/2004 se modifică după cum urmează:

⁽¹⁾ JO L 338, 22.12.2005, p. 1.

⁽²⁾ JO L 325, 12.12.2003, p. 31.

⁽³⁾ JO L 338, 22.12.2005, p. 27.

1. În secțiunea III punctul 3 din anexa II, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) statutul exploatației de origine sau statutul regional privind sănătatea animală, și dacă exploatația este recunoscută oficial că aplică condiții de adăpost controlate în ceea ce privește prezența de *Trichinella* în conformitate cu capitolul I partea A din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 2075/2005 (*);

(*) JO L 338, 22.12.2005, p. 60.”

2. În secțiunea I capitolul VI din anexa III, punctul 9 se elimină.

Articolul 2

Modificări la Regulamentul (CE) nr. 854/2004

Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 se modifică după cum urmează:

1. În secțiunea I capitolul III, punctul 7 se elimină.
2. În secțiunea III capitolul I, punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. în ceea ce privește inspecția *ante mortem* și controalele referitoare la bunăstarea animalelor, personalul auxiliar oficial are posibilitatea de a ajuta numai în sarcinile pur practice, care pot include o preselecție a animalelor care prezintă anomalii;”.

3. În secțiunea IV capitolul IV partea B, punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Carcasele și organele comestibile de porcine urmează să fie supuse următoarelor proceduri de inspecție *post mortem*:

- (a) inspecție vizuală a capului și a gâtului; inspecție vizuală a cavității bucale, a faringelui și a limbii;
- (b) inspecție vizuală a plămânilor, a traheei și a esofagului;
- (c) inspecție vizuală a pericardului și a inimii;
- (d) inspecție vizuală a diafragmei;
- (e) inspecție vizuală a ficatului și a ganglionilor limfatici retrohepatici și pancreatici (*Lnn. portales*);
- (f) inspecție vizuală a tractului gastrointestinal, a mezen-terului, a ganglionilor limfatici gastrici și mezenterici (*Lnn. gastrici, mesenterici, craniales și caudales*);

- (g) inspecție vizuală a splinei;
 - (h) inspecție vizuală a rinichilor;
 - (i) inspecție vizuală a pleurei și a peritoneului;
 - (j) inspecție vizuală a organelor genitale (cu excepția penisului, în cazul în care este deja eliminat);
 - (k) inspecție vizuală a ugerului și a ganglionilor limfatici ai acestuia (*Lnn. supramamarii*);
 - (l) inspecție vizuală a regiunii ombilicale și a articulațiilor la animalele tinere.
2. Atunci când datele epidemiologice sau alte date provenite de la exploatarea de origine a animalelor, informațiile privind lanțul alimentar sau constatările inspecției veterinare *ante mortem* și/sau anomaliiile relevante detectate vizual *post mortem* indică eventuale riscuri pentru sănătatea publică, sănătatea animală sau bunăstarea animală, carcasele și organele comestibile de porcine trebuie să fie supuse procedurilor *post mortem* suplimentare care implică recursul la incizie și palpare. În funcție de riscurile identificate, aceste proceduri pot include:
- (a) incizia și examinarea ganglionilor limfatici submaxilari (*Lnn. mandibulares*);
 - (b) palparea plămânilor și a ganglionilor limfatici bronhici și mediastinali (*Lnn. bifurcationes, eparteriales și mediastinales*). Traheea și principalele ramuri bronhice trebuie să fie deschise în lungime și plămânii trebuie să fie incizați în partea lor terță posterioară, perpendicular pe axele lor principale; inciziile respective nu sunt necesare dacă plămânii sunt excluși din consumul uman;
 - (c) incizia longitudinală a inimii, astfel încât să se deschidă ventriculii și să se traverseze septul inter-ventricular;
 - (d) palparea ficatului și a ganglionilor săi limfatici;
 - (e) palparea și, în cazul în care este necesar, incizia ganglionilor limfatici gastrici și mezenterici;
 - (f) palparea splinei;
 - (g) incizia rinichilor și a ganglionilor limfatici renali (*Lnn. renales*);
 - (h) incizia ganglionilor limfatici supramamari;
 - (i) palparea regiunii ombilicale și a articulațiilor la animalele tinere și, în cazul în care este necesar, incizia regiunii ombilicale și deschiderea articulațiilor.

4. În secțiunea IV capitoul IX se adaugă partea G următoare:

„G. *Salmonella*

1. Fără a aduce atingere articolului 1 primul paragraf din Regulamentul (CE) nr. 2073/2005 al Comisiei (*), autoritatea competentă verifică punerea în aplicare corectă de către operatorii din sectorul alimentar a punctului 2.1.4 (criteriu de igienă a procedeele aplicabil salmonelei din carcasele de porc) din anexa I la respectivul regulament, prin aplicarea următoarelor măsuri:
 - (a) eșantionare oficială, folosind aceeași metodă și spațiu de eșantionare ca operatorii din sectorul alimentar. Cel puțin 49 (**) de eșantioane aleatorii trebuie prelevate anual din fiecare abator. Acest număr de eșantioane poate fi redus în abatoarele mici, pe baza unei evaluări a riscului; și/sau
 - (b) colectarea tuturor informațiilor privind numărul total și numărul de eșantioane pozitive la *Salmonella* prelevate de operatorii din sectorul alimentar în conformitate cu articolul 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 2073/2005, în cadrul punctului 2.1.4 din anexa I la acesta; și/sau
 - (c) colectarea tuturor informațiilor privind numărul total și numărul de eșantioane pozitive la *Salmonella* prelevate în cadrul programelor naționale de control în statele membre sau regiuni din statele membre în care garanțiile speciale au fost aprobate în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 853/2004 în ceea ce privește producția de carne de porc.
2. Dacă acest criteriu de igienă a procedeele nu este respectat în mai multe ocazii, autoritatea competentă solicită operatorului din sectorul alimentar în cauză un plan de acțiune și controlează cu strictețe rezultatul acesteia.
3. Numărul total și numărul de eșantioane pozitive la *Salmonella*, diferențiate între eșantioane prelevate în temeiul punctului 1 literele (a), (b) și (c), atunci când se aplică, se comunică în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din Directiva 2003/99/CE a Parlamentului European și a Consiliului (**).

(*) JO L 338, 22.12.2005, p. 1.

(**) În cazul în care toate sunt negative, 95 % din certitudinea statistică confirmă că prevalența este mai mică de 6 %.

(***) JO L 325, 12.12.2003, p. 31.”

Articolul 3

Modificări la Regulamentul (CE) nr. 2074/2005

La punctul 3 din anexa VIb la Regulamentul (CE) nr. 2074/2005, litera (a) se elimină.

*Articolul 4***Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 iunie 2014.

Cu toate acestea, secțiunea IV capitolul IX partea G punctul 3 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 se aplică de la 1 ianuarie 2015.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

REGULAMENTUL (UE) NR. 219/2014 AL COMISIEI

din 7 martie 2014

de modificare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele specifice pentru inspecția veterinară *post mortem* a animalelor domestice din specia porcine

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 de stabilire a normelor specifice de organizare a controalelor oficiale privind produsele de origine animală destinate consumului uman⁽¹⁾, în special articolul 17 alineatul (1) și articolul 18 punctul 7,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 854/2004 stabilește norme specifice privind organizarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală. Regulamentul prevede, printre altele, că statele membre trebuie să asigure efectuarea controalelor oficiale cu privire la carnea proaspătă în conformitate cu anexa I la regulamentul respectiv. Regulamentul (CE) nr. 854/2004 prevede, de asemenea, că medicul veterinar oficial trebuie să îndeplinească sarcinile de inspecție în abatoare, unitățile de prelucrare a vânatului și secțiile de tranșare care comercializează carne proaspătă, în conformitate cu, printre altele, cerințele specifice din secțiunea IV din anexa I la regulamentul respectiv.
- (2) Secțiunea IV capitolul IV partea B din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004 stabilește cerințe specifice pentru inspecția *post mortem* a animalelor domestice din specia porcine.
- (3) La 3 octombrie 2011, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (EFSA) a adoptat un aviz științific cu privire la riscurile de sănătate publică care trebuie să fie luate în considerare în cadrul inspecției cărnii (porcine)⁽²⁾, aviz care a concluzionat că cerințele actuale privind palparea și inciziile din cadrul inspecției *post mortem* implică un risc de contaminare încrucișată cu bacterii.
- (4) EFSA a concluzionat, de asemenea, că palparea sau inciziile utilizate în prezent în cadrul inspecțiilor *post mortem* nu ar trebui să fie folosite la porcii supuși unei sacrificări normale, deoarece riscul de contaminare microbiană încrucișată este mai mare decât riscul asociat cu capacitatea potențial redusă de detectare a problemelor de sănătate vizate de tehnicile respective. Utilizarea acestor tehnici manuale în cadrul inspecției *post mortem* ar trebui să se limiteze la porcii cu un

aspect suspect, identificați, printre altele, prin intermediul detectării vizuale *post mortem* a unor anomalii relevante.

- (5) Având în vedere avizul EFSA, este necesară modificarea cerințelor specifice pentru inspecția *post mortem* a animalelor domestice din specia porcine, prevăzute în secțiunea IV capitolul IV partea B din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004.
- (6) În cazul în care datele epidemiologice sau de alt tip provenite de la exploatarea de origine a animalelor, informațiile privind lanțul alimentar sau constatările inspecției *ante mortem* sau ale detectării vizuale *post mortem* a unor anomalii relevante indică eventuale riscuri pentru sănătatea publică, sănătatea animalelor sau bunăstarea animală, medicul veterinar oficial ar trebui să aibă posibilitatea de a decide care palpări și incizii sunt necesare în timpul inspecției *post mortem* pentru a stabili dacă respectiva carne este adecvată consumului uman.
- (7) Cerințele prevăzute în prezentul regulament modifică Regulamentul (CE) nr. 854/2004, ceea ce implică o adaptare a practicilor actuale, atât pentru operatorii din industria alimentară, cât și pentru autoritățile competente. Prin urmare, este adecvat să se permită o aplicare întârziată a prezentului regulament.
- (8) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 854/2004 ar trebui modificat în consecință.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală și nu au întâmpinat nicio opoziție din partea Parlamentului European sau a Consiliului,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În secțiunea IV capitolul IV din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 854/2004, partea B se înlocuiește cu următorul text:

„B. INSPECȚIA POST MORTEM

1. Carcasele și organele porcinelor trebuie să fie supuse următoarelor proceduri de inspecție *post mortem*:

- (a) inspecția vizuală a capului și a gâtului, inspecția vizuală a gurii, a zonei faringolaringiene și a limbii;

⁽¹⁾ JO L 139, 30.4.2004, p. 206.

⁽²⁾ Grupurile științifice EFSA pentru pericole biologice (BIOHAZ), pentru contaminanții din lanțul alimentar (CONTAM) și pentru sănătatea și bunăstarea animalelor (AHAW); aviz științific cu privire la riscurile de sănătate publică care trebuie să fie luate în considerare în cadrul inspecției cărnii (porcine), *EFSA Journal* 2011; 9(10):2351.

- (b) inspecția vizuală a plămânilor, a traheii și a esofagului;
 - (c) inspecția vizuală a pericardului și a inimii;
 - (d) inspecția vizuală a diafragmei;
 - (e) inspecția vizuală a ficatului și a nodulilor limfatici hepatici și pancreatici (*Lnn. portales*);
 - (f) inspecția vizuală a tractului gastrointestinal, a mezenterului, a nodulilor limfatici stomacali și mezenterici (*Lnn. gastrici, mesenterici, craniales și caudales*);
 - (g) inspecția vizuală a splinei;
 - (h) inspecția vizuală a rinichilor;
 - (i) inspecția vizuală a pleurei și peritoneului;
 - (j) inspecția vizuală a organelor genitale (cu excepția penisului, în cazul în care a fost deja îndepărtat);
 - (k) inspecția vizuală a mamelei și a nodulilor limfatici ai acesteia (*Lnn. supramammarii*);
 - (l) inspecția vizuală a regiunii ombilicale și a articulațiilor la animalele tinere.
2. Medicul veterinar oficial efectuează procedurile suplimentare de inspecție *post mortem*, prin incizie și palparea carcasei și a organelor, în cazul în care, în opinia sa, unul dintre următoarele aspecte indică un risc potențial pentru sănătatea publică, sănătatea sau bunăstarea animalelor:
- (a) verificările și analiza informațiilor privind lanțul alimentar, efectuate în conformitate cu partea A din secțiunea I capitolul II;
 - (b) constatările inspecției *ante mortem* efectuate în conformitate cu partea B din secțiunea I capitolul II și cu partea A din prezentul capitol;
 - (c) rezultatele verificărilor privind respectarea normelor de bunăstare animală, efectuate în conformitate cu partea C din secțiunea I capitolul II;
 - (d) constatările inspecției *post mortem* efectuate în conformitate cu partea D din secțiunea I capitolul II și cu punctul 1 din prezenta parte;
 - (e) datele epidemiologice suplimentare sau alte date provenite de la exploatarea de origine a animalelor.
3. În funcție de riscurile identificate, procedurile *post mortem* suplimentare menționate la punctul 2 pot include:
- (a) incizia și examinarea nodulilor limfatici submaxilari (*Lnn. mandibulares*);
 - (b) palparea plămânilor și a nodulilor limfatici bronhici și mediastinali (*Lnn. bifurcationes, eparteriales și mediastinales*). Traheea și principalele ramificații bronhiale trebuie să fie deschise longitudinal, iar plămânii trebuie să fie incizați în treimea lor posterioară, perpendicular pe axele lor principale; aceste incizii nu sunt necesare în cazul în care plămânii sunt excluși de la consumul uman;
 - (c) incizia longitudinală a inimii, astfel încât să se deschidă ventriculele și să se sectioneze septul interventricular;
 - (d) palparea ficatului și a nodulilor săi limfatici;
 - (e) palparea și, în cazul în care este necesar, incizia nodulilor limfatici stomacali și mezenterici;
 - (f) palparea splinei;
 - (g) incizia rinichilor și a nodulilor limfatici renali (*Lnn. renales*);
 - (h) incizia nodulilor limfatici supramamari;
 - (i) palparea regiunii ombilicale și a articulațiilor la animalele tinere și, în cazul în care este necesar, incizia regiunii ombilicale și deschiderea articulațiilor.”
- Articolul 2
- Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- Se aplică de la 1 iunie 2014.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

REGULAMENTUL (UE) NR. 220/2014 AL COMISIEI**din 7 martie 2014****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 479/2009 al Consiliului în ceea ce privește trimiterile la sistemul european de conturi naționale și regionale din Uniunea Europeană**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 479/2009 al Consiliului din 25 mai 2009 privind aplicarea Protocolului privind procedura aplicabilă deficitelor excesive anexat la Tratatul de instituire a Comunității Europene ⁽¹⁾, în special articolul 17,

întrucât:

- (1) Definițiile noțiunilor de „guvern”, „deficit” și „investiție” sunt stabilite în Protocolul privind procedura de deficit excesiv anexat la tratate și în Regulamentul (CE) nr. 479/2009, prin referire la sistemul european de conturi financiare naționale și regionale din Comunitate (denumit în continuare „SEC 95”), adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2223/96 al Consiliului din 25 iunie 1996 privind sistemul european de conturi financiare naționale și regionale din Comunitate ⁽²⁾.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 549/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 privind Sistemul european de conturi naționale și regionale din Uniunea Europeană (denumit în continuare „SEC 2010”) ⁽³⁾ conține cadrul de referință pentru standardele comune, definițiile, clasificările și normele contabile destinate elaborării conturilor statelor membre pentru cerințele statistice ale Uniunii, în vederea obținerii unor rezultate comparabile între statele membre.
- (3) SEC 2010 este o revizuire a SEC 95 și, prin urmare, se impune introducerea unor noi trimiteri în Regulamentul (CE) nr. 479/2009 al Consiliului.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 479/2009 trebuie modificat în consecință.
- (5) Pentru a evita orice confuzie legată de aplicarea noilor trimiteri la SEC 2010, măsurile prevăzute în prezentul regulament ar trebui să se aplice de la 1 septembrie 2014,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 479/2009 se modifică după cum urmează:

1. Toate trimiterile la „SEC 95” se înlocuiesc cu „SEC 2010”.

2. Articolul 1 alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„În sensul Protocolului privind procedura aplicabilă deficitelor excesive și al prezentului regulament, termenii de la alineatele (2) - (6) se definesc în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 549/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 privind sistemul european de conturi naționale și regionale din Uniunea Europeană (denumit în continuare «SEC 2010»). Codurile care apar între paranteze se referă la SEC 2010.”;

3. La articolul 1, alineatul (3) se modifică după cum urmează:

(a) codul „EDP B.9” se înlocuiește cu „B.9”;

(b) codul „EDP D.41” se înlocuiește cu „D.41”

4. Articolul 1 alineatul (5) paragraful al doilea se înlocuiește cu următorul text:

„Datoria publică se constituie din pasivele administrației publice în următoarele categorii: numerar și depozite (AF.2), titluri de natura datoriei (AF.3) și credite (AF. 4), astfel cum sunt definite în SEC 2010”.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică de la 1 septembrie 2014.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ JO L 145, 10.6.2009, p. 1.⁽²⁾ JO L 310, 30.11.1996, p. 1.⁽³⁾ JO L 174, 26.6.2013, p. 1.

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 221/2014 AL COMISIEI**din 7 martie 2014****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 288/2009 în ceea ce privește stabilirea alocării orientative a ajutorului în cadrul programului de încurajare a consumului de fructe și legume în școli**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1370/2013 al Consiliului din 16 decembrie 2013 privind măsuri pentru stabilirea anumitor ajutoare și restituții în legătură cu organizarea comună a piețelor produselor agricole ⁽¹⁾, în special articolul 5 alineatul (2),

întrucât:

(1) articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1370/2013 stabilește valoarea totală a ajutorului din partea Uniunii pentru furnizarea de produse din sectorul fructelor și legumelor, al fructelor și legumelor procesate și al bananelor, destinate copiilor, menționate la articolul 23 din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ (denumit în continuare „program de încurajare a consumului de fructe și legume în școli”). În plus, articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1370/2013 stabilește ratele maxime de cofinanțare și o sumă minimă a acestui ajutor pentru fiecare stat membru.

(2) Comisia ar trebui să stabilească alocarea orientativă a ajutorului pentru programul de încurajare a consumului de fructe și legume în școli pentru fiecare stat membru pe baza criteriilor menționate la articolul 23 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013. În plus, Comisia ar trebui să evalueze periodic dacă alocarea orientativă este în continuare coerentă cu criteriile respective.

(3) Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 288/2009 al Comisiei ⁽³⁾ stabilește cuantumul alocării orientative a

ajutorului din partea Uniunii pentru fiecare stat membru pe baza bugetului general de 90 de milioane EUR stabilit de Uniune. Întrucât prin Regulamentul (UE) nr. 1370/2013 se majorează bugetul total pentru programul de încurajare a consumului de fructe și legume în școli la 150 de milioane EUR și se stabilesc noi rate de cofinanțare, ar trebui să se stabilească și o nouă alocare orientativă.

(4) Noua alocare orientativă ar trebui să țină seama și de criteriile enunțate la articolul 23 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013, bazate pe cele mai recente date disponibile din 2012 în ceea ce privește proporția de copii cu vârste între șase și zece ani din populația regiunilor statului membru în cauză.

(5) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 288/2009 ar trebui modificat în consecință. Pentru a lua în considerare periodicitatea anului școlar, noua alocare orientativă ar trebui, așadar, să se aplice începând cu 1 august 2014.

(6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru organizarea comună a piețelor agricole,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1***Modificarea Regulamentului (CE) nr. 288/2009**

Anexa II se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2***Intrare în vigoare și aplicare**Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 august 2014.

⁽¹⁾ JO L 346, 20.12.2013, p. 12.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului (JO L 347, 20.12.2013, p. 671).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 288/2009 al Comisiei din 7 aprilie 2009 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în ceea ce privește acordarea de ajutoare comunitare pentru aprovizionarea instituțiilor de învățământ cu fructe și legume, fructe și legume prelucrate și produse pe bază de banane destinate copiilor, în cadrul programului de încurajare a consumului de fructe în școli (JO L 94, 8.4.2009, p. 38).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXĂ

„ANEXA II

Alocarea orientativă a ajutorului Uniunii pentru fiecare stat membru

Stat membru	Rata de cofinanțare (în %)	Copii de vârstă 6-10 (cifre absolute)	EUR
Austria	75 %	406 322	2 239 273
Belgia	75 %	611 450	3 369 750
Bulgaria	90 %	316 744	2 094 722
Croația	90 %	205 774	1 360 845
Cipru	75 %	44 823	290 000
Republica Cehă	88 %	480 495	3 124 660
Danemarca	75 %	328 182	1 808 638
Estonia	90 %	66 436	439 361
Finlanda	75 %	290 308	1 599 911
Franța	76 %	4 051 279	22 500 145
Germania	75 %	3 575 991	19 707 575
Grecia	81 %	529 648	3 143 600
Ungaria	86 %	482 160	3 031 022
Irlanda	75 %	319 126	1 758 729
Italia	80 %	2 853 098	16 719 794
Letonia	90 %	95 861	633 957
Lituania	90 %	136 285	901 293
Luxemburg	75 %	29 473	290 000
Malta	75 %	19 511	290 000
Țările de Jos	75 %	986 118	5 434 576
Polonia	88 %	1 802 733	11 645 350
Portugalia	85 %	527 379	3 284 967
România	89 %	1 054 185	6 869 985
Slovacia	89 %	262 703	1 709 502
Slovenia	83 %	91 095	554 291
Spania	75 %	2 337 457	12 939 604
Suedia	75 %	518 322	2 856 514
Regatul Unit	76 %	3 494 635	19 401 935
UE 28	79 %	25 917 593	150 000 000”

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 222/2014 AL COMISIEI**din 7 martie 2014****de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului din 22 octombrie 2007 de instituire a unei organizări comune a piețelor agricole și privind dispoziții specifice referitoare la anumite produse agricole („Regulamentul unic OCP”) ⁽¹⁾,având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 al Comisiei din 7 iunie 2011 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în sectorul fructelor și legumelor și în sectorul fructelor și legumelor procesate ⁽²⁾, în special articolul 136 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 prevede, ca urmare a rezultatelor negocierilor comerciale multilaterale din cadrul Runde Uruguay, criteriile pentru stabilirea de către Comisie a valorilor forfetare de import

din țări terțe pentru produsele și perioadele menționate în partea A din anexa XVI la regulamentul respectiv.

- (2) Valoarea forfetară de import se calculează în fiecare zi lucrătoare, în conformitate cu articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011, ținând seama de datele zilnice variabile. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Valorile forfetare de import prevăzute la articolul 136 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 sunt stabilite în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie,
pentru președinte

Jerzy PLEWA

Director general pentru agricultură și dezvoltare rurală

⁽¹⁾ JO L 299, 16.11.2007, p. 1.⁽²⁾ JO L 157, 15.6.2011, p. 1.

ANEXĂ

Valorile forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume

(EUR/100 kg)

Codul NC	Codul țării terțe ⁽¹⁾	Valoarea forfetară de import
0702 00 00	MA	77,7
	TN	77,7
	TR	99,1
	ZZ	84,8
0707 00 05	EG	182,1
	JO	182,1
	TR	155,6
	ZZ	173,3
0709 91 00	EG	45,1
	ZZ	45,1
0709 93 10	MA	44,0
	TR	89,5
	ZZ	66,8
0805 10 20	EG	54,5
	IL	66,9
	MA	57,1
	TN	49,9
	TR	56,7
	ZZ	57,0
0805 50 10	TR	66,3
	ZZ	66,3
0808 10 80	CN	116,1
	MK	30,8
	US	205,8
	ZZ	117,6
0808 30 90	AR	105,9
	CL	139,4
	CN	68,3
	TR	156,2
	US	226,5
	ZA	92,9
	ZZ	131,5

⁽¹⁾ Nomenclatura țărilor stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 1833/2006 al Comisiei (JO L 354, 14.12.2006, p. 19). Codul „ZZ” desemnează „alte origini”.

DECIZII

DECIZIA BĂNCII CENTRALE EUROPENE

din 4 februarie 2014

privind identificarea instituțiilor de credit care fac obiectul evaluării cuprinzătoare**(BCE/2014/3)****(2014/123/UE)**

CONSILIUL GUVERNATORILOR BĂNCII CENTRALE EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 127 alineatul (6),

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1024/2013 al Consiliului din 15 octombrie 2013 de conferire a unor atribuții specifice Băncii Centrale Europene în ceea ce privește politicile legate de supravegherea prudențială a instituțiilor de credit ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (3) și articolul 33 alineatele (3) și (4),

având în vedere propunerea Consiliului de supraveghere,

întrucât:

- (1) De la 3 noiembrie 2013, în vederea asumării atribuțiilor de supraveghere care îi revin, Banca Centrală Europeană (BCE) poate solicita autorităților naționale competente și persoanelor menționate la articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013 să furnizeze toate informațiile relevante pentru ca BCE să poată efectua o evaluare cuprinzătoare, inclusiv o evaluare a bilanțului, a instituțiilor de credit din statele membre participante. BCE trebuie să efectueze o astfel de evaluare cel puțin cu privire la instituțiile de credit care nu intră sub incidența articolului 6 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013.
- (2) La 23 octombrie 2013, BCE a publicat denumirile instituțiilor incluse în evaluarea cuprinzătoare, precum și o listă inițială a caracteristicilor principale ale evaluării cuprinzătoare.
- (3) Pe baza criteriilor menționate la articolul 6 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013, BCE a identificat instituțiile de credit în legătură cu care intenționează să efectueze o evaluare cuprinzătoare, inclusiv o evaluare a bilanțului, în conformitate cu articolul 33 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013. În aplicarea criteriilor sus-menționate, BCE a ținut seama de posibilele schimbări care se pot produce în orice moment în dinamica activităților instituțiilor de credit și consecințele

rezultate pentru valoarea totală a activelor acestora. Prin urmare, a inclus instituții de credit care în prezent nu îndeplinesc criteriile de determinare a caracterului semnificativ, dar le-ar putea îndeplini în viitorul apropiat și prin urmare ar trebui să facă obiectul evaluării cuprinzătoare. Prin urmare, BCE va efectua o evaluare cuprinzătoare a instituțiilor de credit, societăților financiare holding sau societăților financiare holding mixte, ale căror active au o valoare totală mai mare de 27 miliarde EUR. Fără a aduce atingere criteriilor de mai sus, BCE va efectua și evaluarea cuprinzătoare a celor mai semnificative trei instituții din fiecare stat membru din zona euro. Identificarea instituțiilor de credit cu privire la care BCE intenționează să efectueze evaluarea cuprinzătoare nu aduce atingere evaluării finale a criteriilor care este bazată pe metodologia specifică inclusă în cadrul menționat la articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013.

- (4) Instituțiile de credit și autoritățile naționale competente trebuie să furnizeze toate informațiile relevante pentru efectuarea de către BCE a evaluării cuprinzătoare în conformitate cu articolul 33 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013.
- (5) BCE poate solicita autorităților naționale competente și persoanelor menționate la articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013 să furnizeze toate informațiile relevante pentru efectuarea de către BCE a unei astfel de evaluări cuprinzătoare.
- (6) Membrii Consiliului de supraveghere, personalul BCE și personalul detașat de statele membre participante fac obiectul cerințelor referitoare la secretul profesional prevăzute la articolul 37 din Statutul Sistemului European al Băncilor Centrale și al Băncii Centrale Europene și în legislația relevantă a Uniunii. În special, BCE și autoritățile naționale competente fac obiectul dispozițiilor referitoare la schimbul de informații și secretul profesional din Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾,

⁽¹⁾ JO L 287, 29.10.2013, p. 63.

⁽²⁾ Directiva 2013/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 iunie 2013 cu privire la accesul la activitatea instituțiilor de credit și supravegherea prudențială a instituțiilor de credit și a firmelor de investiții, de modificare a Directivei 2002/87/CE și de abrogare a Directivei 2006/48/CE și 2006/49/CE (JO L 176, 27.6.2013, p. 338).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Entitățile care fac obiectul evaluării cuprinzătoare

(1) Entitățile incluse în lista din anexă fac obiectul evaluării cuprinzătoare care urmează a fi efectuată de BCE până la 3 noiembrie 2014.

(2) În conformitate cu articolul 33 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013, autoritatea națională competentă responsabilă cu supravegherea unei instituții de credit inclusă în lista din anexă transmite toate informațiile relevante pentru evaluarea cuprinzătoare solicitate de BCE în legătură cu respectiva instituție de credit. Autoritatea națională competentă verifică informațiile după cum apreciază adecvat pentru acest exercițiu, inclusiv, dacă este necesar, prin efectuarea de inspecții la fața locului și, după caz, prin implicarea unor terți.

(3) Autoritatea națională competentă responsabilă cu supravegherea filialelor dintr-un grup care face obiectul supravegherii

consolidate în cadrul Mecanismului unic de supraveghere este responsabilă cu această verificare pentru filialele autorizate în statul său membru.

Articolul 2

Competențe în materie de investigare

În conformitate cu articolul 33 alineatele (3) și (4) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2013, BCE își poate exercita competențele în materie de investigare cu privire la instituțiile de credit identificate în anexă.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la 6 februarie 2014.

Adoptată la Frankfurt pe Main, 4 februarie 2014.

Președintele BCE

Mario DRAGHI

ANEXĂ

INSTITUȚIILE DE CREDIT INCLUSE ÎN EVALUAREA CUPRINZĂTOARE

Belgia

AXA Bank Europe SA

Belfius Banque SA

Dexia NV ⁽¹⁾

Investar (Holding al Argenta Bank- en Verzekerings-groep)

KBC Group NV

The Bank of New York Mellon SA

Germania

Aareal Bank AG

Bayerische Landesbank

Commerzbank AG

DekaBank Deutsche Girozentrale

Deutsche Apotheker- und Ärztebank eG

Deutsche Bank AG

DZ Bank AG Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank

HASPA Finanzholding

HSH Nordbank AG

Hypo Real Estate Holding AG

IKB Deutsche Industriebank AG

KfW IPEX-Bank GmbH

Landesbank Baden-Württemberg

Landesbank Berlin Holding AG

Landesbank Hessen-Thüringen Girozentrale

Landeskreditbank Baden-Württemberg-Förderbank

Landwirtschaftliche Rentenbank

Münchener Hypothekenbank eG

Norddeutsche Landesbank-Girozentrale

NRW.Bank

SEB AG

Volkswagen Financial Services AG

WGZ Bank AG Westdeutsche Genossenschafts-Zentralbank

Wüstenrot & Württembergische AG cu privire la Wüstenrot Bank AG Pfandbriefbank și Wüstenrot Bausparkasse AG

Estonia

AS DNB Bank

AS SEB Bank

Swedbank AS

Irlanda

Allied Irish Banks plc

Merrill Lynch International Bank Limited

Permanent tsb plc.

The Governor and Company of the Bank of Ireland

Ulster Bank Ireland Limited

Grecia

Alpha Bank, S.A.

Eurobank Ergasias, S.A.

National Bank of Greece, S.A.

Piraeus Bank, S.A.

Spania

Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.

Banco de Sabadell, S.A.

Banco Financiero y de Ahorros, S.A.

Banco Mare Nostrum, S.A.

Banco Popular Español, S.A.

Banco Santander, S.A.

Bankinter, S.A.

Caja de Ahorros y M.P. de Zaragoza, Aragón y Rioja

Caja de Ahorros y Pensiones de Barcelona

Caja España de Inversiones, Salamanca y Soria, CAMP

Cajas Rurales Unidas, Sociedad Cooperativa de Crédito

Catalunya Banc, S.A.

Kutxabank, S.A.

Liberbank, S.A.

MPCA Ronda, Cádiz, Almería, Málaga, Antequera y Jaén

NCG Banco, S.A.

Franța

Banque centrale de compensation (LCH Clearnet)

Banque PSA Finance

⁽¹⁾ Metodologia de evaluare pentru acest grup va ține seama în mod corespunzător de situația specifică a acestuia și în special de faptul că o evaluare extinsă a poziției financiare și a profilului de risc ale acestuia a fost deja efectuată în cadrul planului inițiat în octombrie 2011 și aprobată de Comisia Europeană la 28 decembrie 2012.

BNP Paribas
 C.R.H. – Caisse de refinancement de l'habitat
 Groupe BPCE
 Groupe Crédit agricole
 Groupe Crédit mutuel
 HSBC France
 La Banque postale
 BPI France (Banque publique d'investissement)
 RCI Banque
 Société de financement local
 Société générale

Italia

Banca Carige S.p.A. – Cassa di Risparmio di Genova e Imperia
 Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.
 Banca Piccolo Credito Valtellinese, Società Cooperativa
 Banca Popolare Dell'Emilia Romagna – Società Cooperativa
 Banca Popolare Di Milano – Società Cooperativa A Responsabilità Limitata
 Banca Popolare di Sondrio, Società Cooperativa per Azioni
 Banca Popolare di Vicenza – Società Cooperativa per Azioni
 Banco Popolare – Società Cooperativa
 Credito Emiliano S.p.A.
 Iccrea Holding S.p.A.
 Intesa Sanpaolo S.p.A.
 Mediobanca – Banca di Credito Finanziario S.p.A.
 UniCredit S.p.A.
 Unione Di Banche Italiane Società Cooperativa Per Azioni
 Veneto Banca S.C.P.A.

Cipru

Bank of Cyprus Public Company Ltd
 Co-operative Central Bank Ltd
 Hellenic Bank Public Company Ltd
 Russian Commercial Bank (Cyprus) Ltd

Letonia

ABLV Bank, AS

AS SEB banka
 Swedbank

Luxemburg

Banque et Caisse d'épargne de l'Etat, Luxembourg
 Clearstream Banking SA
 Precision Capital SA (Holding al Banque Internationale à Luxembourg și KBL European Private Bankers SA)
 RBC Investor Services Bank SA
 State Street Bank Luxembourg SA
 UBS (Luxemburg) S.A.

Malta

Bank of Valletta plc
 HSBC Bank Malta plc

Țările de Jos

ABN AMRO Bank N.V.
 Bank Nederlandse Gemeenten N.V.
 Coöperatieve Centrale Raiffeisen-Boerenleenbank B.A.
 ING Bank N.V.
 Nederlandse Waterschapsbank N.V.
 The Royal Bank of Scotland N.V.
 SNS Bank N.V.

Austria

BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse AG
 Erste Group Bank AG
 Raiffeisenlandesbank Oberösterreich AG
 Raiffeisenlandesbank Niederösterreich-Wien AG
 Raiffeisen Zentralbank Österreich AG
 Österreichische Volksbanken-AG împreună cu instituțiile de credit afiliate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 575/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾

Portugalia

Banco BPI, SA
 Banco Comercial Português, SA
 Caixa Geral de Depósitos, SA
 Espírito Santo Financial Group, SA

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 575/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 iunie 2013 privind cerințele prudențiale pentru instituțiile de credit și societățile de investiții și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 (JO L 176, 27.6.2013, p. 1).

Slovenia

Nova Kreditna Banka Maribor d.d.

Nova Ljubljanska banka d. d., Ljubljana

SID – Slovenska izvozna in razvojna banka, d.d.,
Ljubljana

Finlanda

Danske Bank Oyj

Nordea Bank Finland Abp

OP-Pohjola Group

*Cazuri în care una sau mai multe dintre cele mai semnificative
trei instituții de credit dintr-un stat membru participant sunt
filiale ale grupurilor bancare deja incluse în lista de mai sus:*

Malta

Deutsche Bank (Malta) Ltd

Slovacia

Slovenská sporiteľňa, a.s.

Všeobecná úverová banka, a.s.

Tatra banka, a.s.

RECOMANDĂRI

RECOMANDAREA COMISIEI

din 7 martie 2014

**referitoare la consolidarea principiului egalității de remunerare între bărbați și femei prin
transparență**

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2014/124/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
în special articolul 292,

întrucât:

- (1) Articolul 2 și articolul 3 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană consacră dreptul la egalitate între femei și bărbați ca fiind una dintre valorile și sarcinile esențiale ale Uniunii.
- (2) Articolele 8 și 10 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevăd că Uniunea urmărește să elimine inegalitățile și să promoveze egalitatea între bărbați și femei, precum și să combată discriminarea pe motive de sex în toate activitățile sale.
- (3) Articolul 157 alineatul (1) din TFUE obligă fiecare stat membru să asigure aplicarea principiului egalității de remunerare între lucrătorii de sex masculin și cei de sex feminin, pentru aceeași muncă sau pentru o muncă de aceeași valoare.
- (4) Articolul 23 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene prevede că egalitatea între femei și bărbați trebuie asigurată în toate domeniile, inclusiv în ceea ce privește încadrarea în muncă, munca și remunerarea.
- (5) Remunerarea egală pentru aceeași muncă și pentru o muncă de aceeași valoare este una dintre cele cinci priorități stabilite în Carta femeilor, care reafirmă angajamentul Comisiei de a mobiliza în mod energic toate instrumentele, atât legislative, cât și nelegislative, pentru a reduce diferențele de remunerare dintre femei și bărbați. Strategia pentru egalitatea între femei și bărbați 2010-2015 se bazează pe prioritățile din Carta femeilor. Strategia prevede că Comisia va explora posibile căi de îmbunătățire a transparenței salariale.
- (6) Directiva 2006/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁽¹⁾ prevede că, pentru aceeași muncă sau

pentru o muncă având aceeași valoare, discriminarea directă și indirectă pe criteriul sexului este eliminată din ansamblul elementelor și al condițiilor de remunerare. În special, atunci când se utilizează un sistem de clasificare a funcțiilor pentru stabilirea remunerațiilor, acest sistem ar trebui să se întemeieze pe aceleași criterii atât în cazul lucrătorilor de sex masculin, cât și al celor de sex feminin și să fie stabilit astfel încât să excludă discriminarea pe criteriul sexului.

- (7) Femeile din cadrul Uniunii câștigă încă în medie cu 16,2 % mai puțin decât bărbații pentru fiecare oră lucrată (Eurostat 2011), în ciuda progreselor semnificative înregistrate în ceea ce privește realizările educaționale și experiența profesională. Acest lucru indică o discrepanță persistentă în ceea ce privește remunerarea între femei și bărbați care până în prezent nu a fost redusă decât într-un ritm foarte lent.
- (8) Concluzia Comunicării COM(2007) 424 final a Comisiei⁽²⁾ a fost că femeile continuă să fie afectate de discriminare sub forma diferenței de remunerare dintre femei și bărbați și de inegalități pe piața muncii care le împiedică să își valorifice întregul potențial. Discriminarea salarială directă vizibilă pentru exact aceeași muncă se mai întâlnește destul de rar. Cu toate acestea, cadrul juridic existent a fost mai puțin eficient în a asigura punerea în aplicare a principiului egalității de remunerare pentru o muncă de aceeași valoare. O astfel de discriminare este mai puțin probabil să facă obiectul unei proceduri judiciare nu numai pentru că victimele potențiale nu sunt, probabil, conștiente de acest lucru, ci și pentru că este mai dificil pentru victimele discriminării în materie de remunerare să asigure aplicarea efectivă a principiului egalității de remunerare. Victimele trebuie să stabilească faptele care dau naștere unei prezumții de discriminare pentru a transfera sarcina probei asupra angajatorului. Structurile salariale obscure și lipsa de informații disponibile cu privire la nivelurile de remunerare a angajaților care prestează aceeași muncă sau o muncă de aceeași valoare sunt factori importanți care contribuie la aceste dificultăți.

⁽¹⁾ Directiva 2006/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iulie 2006 privind punerea în aplicare a principiului egalității de șanse și al egalității de tratament între bărbați și femei în materie de încadrare în muncă și de muncă (JO L 204, 26.7.2006, p. 23).

⁽²⁾ Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor din 18 iulie 2007 intitulată „Combaterea diferenței de remunerare între femei și bărbați”.

- (9) Comunicarea COM(2010) 543 final a Comisiei ⁽¹⁾ a enumerat printre prioritățile sale în domeniul reglementării inteligente îmbunătățirea în continuare a transpunerii, a punerii în aplicare și a asigurării respectării legislației Uniunii.
- (10) La 18 noiembrie 2008 ⁽²⁾ și la 24 mai 2012 ⁽³⁾, Parlamentul European a adoptat rezoluții privind egalitatea de remunerare între bărbați și femei, conținând recomandări privind modul de îmbunătățire a punerii în aplicare a principiului egalității de remunerare. Aceste recomandări includ introducerea unor măsuri de asigurare a transparenței salariale și a unor sisteme de evaluare și de clasificare a funcțiilor neutre din punctul de vedere al genului.
- (11) În concluziile sale din 6 decembrie 2010 privind consolidarea angajamentului și întărirea acțiunilor de reducere a diferențelor de remunerare dintre femei și bărbați și privind revizuirea modului de punere în aplicare a Platformei de acțiune de la Beijing ⁽⁴⁾, Consiliul a invitat statele membre să instituie măsuri care să abordeze cauzele diferențelor de remunerare dintre femei și bărbați, în special cele care promovează transparența salarială și evaluarea și clasificarea funcțiilor neutre din punct de vedere al genului.
- (12) Comunicarea COM(2013) 83 final a Comisiei ⁽⁵⁾ invită statele membre să depună eforturi pentru a elimina diferența de remunerare dintre femei și bărbați, să înlăture alte bariere în calea participării femeilor pe piața forței de muncă și să încurajeze angajatorii să pună capăt discriminării la locul de muncă, ca parte a eforturilor de a urma o strategie de incluziune activă.
- (13) Raportul Comisiei către Parlamentul European și Consiliu, COM(2013) 861 final ⁽⁶⁾, precizează faptul că punerea în aplicare a principiului egalității de remunerare este împiedicată de lipsa de transparență a sistemelor de remunerare, de lipsa certitudinii juridice cu privire la conceptul muncii de valoare egală, precum și de obstacolele procedurale. Printre aceste obstacole se numără faptul că angajații nu dispun de informațiile necesare pentru a introduce cu succes o acțiune privind egalitatea de remunerare și, în special, de informații despre nivelurile de remunerare a categoriilor de angajați care prestează aceeași muncă sau o muncă de valoare egală.
- (14) Acțiunile la nivelul Uniunii menite să faciliteze punerea în aplicare a principiului egalității de remunerare ar ajuta autoritățile naționale și părțile interesate relevante să își intensifice eforturile în direcția combaterii diferenței de remunerare dintre femei și bărbați și a discriminării salariale prin îmbunătățirea punerii în aplicare a cerințelor legale actuale. Respectând pe deplin principiul subsidiarității, aceste acțiuni sunt necesare pentru a consolida aplicarea efectivă a principiului egalității de remunerare în statele membre.
- (15) Prezenta recomandare ar trebui să se concentreze asupra transparenței categoriilor salariale, care este esențială pentru aplicarea efectivă a principiului egalității de remunerare. O transparență sporită poate dezvălui o inegalitate de tratament între femei și bărbați și discriminare în structurile de remunerare ale unei întreprinderi sau organizații. Aceasta permite angajaților, angajatorilor și partenerilor sociali să ia măsurile necesare pentru a se asigura punerea în aplicare a principiului egalității de remunerare. Prezenta recomandare ar trebui să prezinte o serie de măsuri menite să sprijine statele membre să adopte o abordare personalizată pentru îmbunătățirea transparenței salariale. Statele membre ar trebui încurajate să pună în aplicare măsurile cele mai adecvate pentru condițiile lor specifice și să pună în aplicare cel puțin una dintre principalele măsuri menite să crească transparența prevăzute în prezenta recomandare (dreptul de a solicita informații privind remunerarea, raportarea la nivelul întreprinderii, audituri salariale, negocieri colective privind egalitatea de remunerare).
- (16) Posibilitatea ca angajații să solicite informații privind nivelurile de remunerare, inclusiv privind componentele complementare sau variabile, cum ar fi plățile în natură și primele, pentru alte categorii de angajați care prestează aceeași muncă sau o muncă de aceeași valoare, defalcate pe sexe, ar face ca politica salarială a unei întreprinderi sau a unei organizații să devină mai transparentă. De asemenea, ar spori șansele de reușită ale unei acțiuni în fața instanțelor naționale inițiată în mod individual în cazurile de discriminare și ar avea, în consecință, un efect disuasiv.
- (17) Prezentarea periodică de către angajatori a unor rapoarte privind salariile, pe categorii de angajați sau de funcții, defalcate pe sexe, ar îmbunătăți, de asemenea, transparența salarială și ar constitui o bază solidă pentru discuțiile privind măsurile de punere în aplicare a principiului egalității de remunerare. O astfel de divulgare colectivă a salariilor nu ar trebui impusă întreprinderilor și organizațiilor cu mai puțin de 50 de angajați care îndeplinesc criteriile legate de forța de muncă pentru întreprinderile mici prevăzute în Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei ⁽⁷⁾, deoarece ar putea reprezenta o sarcină disproporționată asupra acestora.
- ⁽¹⁾ Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor din 8 octombrie 2010 intitulată „Reglementarea inteligentă în Uniunea Europeană”.
- ⁽²⁾ JO C 16 E, 22.1.2010, p. 21.
- ⁽³⁾ P7_TA(2012)0225.
- ⁽⁴⁾ JO C 345, 18.12.2010, p. 1.
- ⁽⁵⁾ Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor din 20 februarie 2013 intitulată „Către investiții sociale pentru promovarea creșterii și coeziunii – inclusiv implementarea Fondului social european pentru perioada 2014-2020” (pagina 11).
- ⁽⁶⁾ Raportul Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind aplicarea Directivei 2006/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iulie 2006 privind punerea în aplicare a principiului egalității de șanse și al egalității de tratament între bărbați și femei în materie de încadrare în muncă și de muncă.
- ⁽⁷⁾ Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei din 6 mai 2003 privind definirea microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (JO L 124, 20.5.2003, p. 36).

- (18) Auditurile salariale ar trebui să faciliteze analiza aspectelor salariale în ceea ce privește egalitatea de gen și formularea unor concluzii referitoare la aplicarea principiului egalității de remunerare. Auditurile salariale ar putea constitui baza unor discuții între angajatori și reprezentanții lucrătorilor în scopul eliminării discriminării salariale pe criterii de gen. Măsurile legate de auditurile salariale nu ar trebui impuse întreprinderilor și organizațiilor cu mai puțin de 250 de angajați care îndeplinesc criteriile legate de forța de muncă pentru întreprinderile mijlocii prevăzute în Recomandarea 2003/361/CE, deoarece ar putea reprezenta o sarcină disproporționată asupra acestora.
- (19) Încurajarea sau obligarea partenerilor sociali să discute și să acorde o atenție deosebită aspectelor legate de egalitatea de remunerare în cadrul negocierilor colective este un alt mod de a spori transparența salarială și de a aborda diferența de remunerare dintre femei și bărbați.
- (20) Realizarea unor statistici salariale defalcate pe sexe și transmiterea către Eurostat a unor statistici exacte și complete sunt măsuri esențiale pentru analizarea și monitorizarea evoluției diferenței de remunerare dintre femei și bărbați la nivel european. Regulamentul (CE) nr. 530/1999 al Consiliului⁽¹⁾ impune statelor membre să elaboreze statistici structurale cvadriennale ale câștigurilor salariale care facilitează calcularea diferenței de remunerare dintre femei și bărbați. Pentru 2006 și 2010, diferența de remunerare dintre femei și bărbați a fost calculată utilizând datele colectate prin ancheta asupra structurii câștigurilor salariale. Pentru perioada 2007-2009, datele privind diferența de remunerare dintre femei și bărbați au fost transmise pe bază de voluntariat, deseori cu întârziere și sub formă de proiect, sub rezerva unei revizuirii ulterioare. Existența unor statistici anuale de înaltă calitate ar putea crește transparența și ar putea spori gradul de sensibilizare în legătură cu problema inegalității de gen în ceea ce privește remunerarea. Disponibilitatea și comparabilitatea unor asemenea date este esențială pentru a analiza evoluțiile de pe întreg teritoriul Uniunii.
- (21) Lipsa unei definiții pentru munca de aceeași valoare, inclusiv a unei indicații clare a criteriilor de evaluare pentru compararea diferitelor locuri de muncă, reprezintă un obstacol important pentru victimele discriminării în materie de remunerare care au introdus acțiuni în instanță. Pentru a evalua dacă angajații prestează o muncă de aceeași valoare, trebuie luați în considerare mai mulți factori, printre care natura muncii, formarea profesională și condițiile de muncă. Includerea în legislațiile naționale a unei astfel de definiții și a unor criterii de evaluare și de clasificare a funcțiilor ar ajuta victimele discriminării în materie de remunerare să introducă acțiuni în fața instanțelor naționale.
- (22) Sistemele de evaluare și de clasificare a funcțiilor neutre din punct de vedere al genului sunt eficace în crearea unui sistem salarial transparent. Acestea identifică discriminarea indirectă în materie de remunerare legată de subevaluarea locurilor de muncă ocupate, în general, de către femei, deoarece evaluează și compară funcțiile al căror conținut este diferit, dar a căror valoare este egală și, astfel, sprijină principiul muncii de aceeași valoare. Statele membre, partenerii sociali și angajatorii sunt încurajați să promoveze elaborarea și utilizarea unor sisteme de evaluare și de clasificare a funcțiilor neutre din punct de vedere al genului, inspirându-se din anexa 1 la Documentul de lucru al serviciilor Comisiei care însoțește Raportul privind aplicarea Directivei 2006/54/CE⁽²⁾.
- (23) Implicarea organismelor de promovare a egalității este esențială pentru aplicarea efectivă a principiului egalității de remunerare. Competențele și mandatele organismelor naționale de promovare a egalității de gen ar trebui, prin urmare, să fie adecvate pentru a acoperi orice discriminare în materie de remunerare între femei și bărbați, inclusiv eventuale obligații de transparență. Obstacolele procedurale și cele legate de costuri cu care se confruntă victimele discriminării în materie de remunerare ar trebui înlăturate prin împuternicirea organismelor de promovare a egalității să reprezinte persoane fizice. Acest lucru ar reduce riscul de apariție a litigiilor pentru angajați și ar putea reprezenta o soluție pentru deficitul actual semnificativ de cazuri privind egalitatea de remunerare care sunt aduse în fața justiției.
- (24) Activitățile de sensibilizare furnizează părților interesate informații cu privire la existența și importanța principiului egalității de remunerare. Statele membre ar trebui încurajate să sporească gradul de sensibilizare în rândul întreprinderilor și al organizațiilor, al partenerilor sociali și al publicului larg în scopul de a promova efectiv principiul egalității de remunerare, de a utiliza metode de evaluare și de clasificare a funcțiilor care să nu fie afectate de inegalități de gen și de a combate diferențele de remunerare dintre femei și bărbați la nivel mai general. De asemenea, sunt necesare acțiuni la nivelul întreprinderilor și al organizațiilor,

ADOPTĂ PREZENTA RECOMANDARE:

I. OBIECT

1. Prezenta recomandare oferă orientări statelor membre pentru a le sprijini să pună în aplicare mai bine și mai eficient principiul egalității de remunerare în scopul de a combate discriminarea salarială și de a contribui la combaterea diferențelor de remunerare dintre femei și bărbați.

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 530/1999 al Consiliului din 9 martie 1999 privind statisticile structurale ale câștigurilor salariale și ale costului forței de muncă (JO L 63, 12.3.1999, p. 6).

⁽²⁾ Documentul de lucru al serviciilor Comisiei care însoțește Raportul Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind aplicarea Directivei 2006/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iulie 2006 privind punerea în aplicare a principiului egalității de șanse și al egalității de tratament între bărbați și femei în materie de încadrare în muncă și de muncă, SWD(2013) 512 final.

II. TRANSPARENȚA SALARIALĂ

2. Statele membre ar trebui să încurajeze angajatorii publici și privați și partenerii sociali să adopte politici în materie de transparență privind modul de compunere și structura salariilor. Acestea ar trebui să pună în aplicare măsuri specifice de promovare a transparenței salariale. În special, aceste măsuri ar trebui să includă una sau mai multe dintre acțiunile menționate la punctele 3-6 într-o abordare adaptată situației interne specifice.

Dreptul angajaților de a obține informații privind nivelurile de remunerare

3. Statele membre ar trebui să pună în aplicare măsuri corespunzătoare și proporționale pentru a garanta faptul că angajații pot solicita informații privind nivelurile de remunerare, defalcate pe sexe, pentru categoriile de angajați care prestează aceeași muncă sau o muncă de aceeași valoare. Aceste informații ar trebui să includă componentele complementare sau variabile în afara salariului fix de bază, cum ar fi plățile în natură și primele.

Prezentarea de rapoarte privind remunerarea

4. Statele membre ar trebui să instituie măsuri care să asigure că angajatorii din întreprinderi și organizații cu cel puțin 50 de angajați informează în mod regulat angajații, reprezentanții lucrătorilor și partenerii sociali cu privire la remunerarea medie pe categorie de angajați sau de funcții, defalcată pe sexe.

Audituri salariale

5. Statele membre ar trebui să ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că în întreprinderile și organizațiile cu cel puțin 250 de angajați sunt realizate audituri salariale. Aceste audituri ar trebui să includă o analiză a proporției femeilor și a bărbaților din fiecare categorie de angajați sau de funcții, o analiză a sistemului de evaluare și de clasificare a funcțiilor care este utilizat și informații detaliate cu privire la remunerare și la diferențele salariale pe criterii de gen. Aceste audituri ar trebui să fie puse la dispoziția reprezentanților lucrătorilor și a partenerilor sociali, la cererea acestora.

Negocierea colectivă

6. Fără a aduce atingere autonomiei partenerilor sociali și în conformitate cu legislația și practicile naționale, statele membre ar trebui să se asigure că problema egalității de remunerare, inclusiv auditurile salariale, se discută la nivelul adecvat al negocierilor colective.

Date statistice și administrative

7. Statele membre ar trebui să îmbunătățească și mai mult disponibilitatea datelor actualizate privind diferența de

remunerare dintre femei și bărbați, furnizând Eurostat, în fiecare an și în timp util, date statistice. Aceste statistici ar trebui defalcate pe sexe, sector economic ⁽¹⁾, timp de lucru (normă întreagă/fracțiune de normă), controlul economic (proprietate publică/privată) și vârstă și ar trebui calculate anual.

8. De asemenea, statele membre ar trebui să furnizeze Comisiei date privind numărul și tipurile de cazuri de discriminare în materie de remunerare în momentul notificării acestora în conformitate cu punctul 18.

Protecția datelor

9. În măsura în care informațiile transmise în conformitate cu măsurile adoptate în temeiul punctelor 3-8 presupun divulgarea de date cu caracter personal, acestea ar trebui furnizate conform legislației naționale privind protecția datelor, în special conform actelor legislative de punere în aplicare a Directivei 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾.

Conceptul de muncă de aceeași valoare

10. În conformitate cu jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene, statele membre ar trebui să clarifice conceptul de „muncă de aceeași valoare” în legislația lor națională. Valoarea muncii ar trebui evaluată și comparată pe baza unor criterii obiective, cum ar fi cerințele educaționale, profesionale și în materie de formare, competențele, efortul și răspunderea, munca prestată și natura sarcinilor în cauză.

Sistemele de evaluare și clasificare a funcțiilor

11. Statele membre ar trebui să promoveze elaborarea și utilizarea unor sisteme de evaluare și de clasificare a funcțiilor neutre din punct de vedere al genului, inclusiv în calitatea lor de angajatori din sectorul public, pentru a preveni sau a identifica și a aborda o eventuală discriminare în materie de remunerare bazată pe grile de salarizare influențate de aspecte legate de gen. Statele membre ar trebui să încurajeze angajatorii și partenerii sociali să introducă sisteme de evaluare și de clasificare a funcțiilor neutre din punct de vedere al genului.
12. În ceea ce privește sistemele de evaluare și de clasificare a funcțiilor neutre din punct de vedere al genului, statele membre sunt încurajate să se inspire din anexa 1 la Documentul de lucru al serviciilor Comisiei care însoțește Raportul privind aplicarea Directivei 2006/54/CE.

⁽¹⁾ Cel puțin NACE Rev. 2, secțiunile B-S, cu excepția secțiunii O.

⁽²⁾ Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (JO L 281, 23.11.1995, p. 31).

III. DISPOZIȚII ORIZONTALE

Organisme de promovare a egalității

13. Statele membre ar trebui să se asigure că mandatele și competențele organismelor naționale de promovare a egalității includ aspecte legate de discriminarea sub forma diferenței de remunerare dintre femei și bărbați, inclusiv obligații de transparență. După caz, statele membre ar trebui să acorde organismelor de promovare a egalității drept de acces la informațiile și auditurile menționate la punctele 4 și 5 din prezenta recomandare.
14. Statele membre ar trebui să reducă obstacolele procedurale care împiedică sesizarea instanțelor privind cazurile legate de egalitatea de remunerare, permițând organismelor de promovare a egalității să reprezinte persoane fizice în cauze de discriminare în materie de remunerare.
15. Statele membre ar trebui să asigure o cooperare și o coordonare mai strânse între organismele naționale de promovare a egalității și organismele naționale care au o funcție de inspecție pe piața forței de muncă.

Monitorizare și asigurarea respectării

16. Statele membre ar trebui să asigure o monitorizare coerentă a punerii în aplicare a principiului egalității de remunerare și ar trebui să asigure respectarea tuturor măsurilor de remediere disponibile pentru discriminarea în materie de remunerare.

Activități de sensibilizare

17. Statele membre ar trebui să crească gradul de sensibilizare în rândul întreprinderilor și organizațiilor publice și private,

al partenerilor sociali și al publicului larg pentru a promova egalitatea de remunerare, principiul muncii de aceeași valoare și transparența salarială pentru a aborda cauzele diferenței de remunerare dintre femei și bărbați și pentru a elabora instrumente care să contribuie la analiza și evaluarea inegalităților salariale.

IV. ACȚIUNI ULTERIOARE

18. Statele membre ar trebui să ia măsurile necesare pentru a asigura aplicarea prezentei recomandări și sunt invitate să notifice Comisiei măsurile respective până la 31 decembrie 2015, pentru a permite Comisiei să monitorizeze îndeaproape situația, să elaboreze un raport cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a prezentei recomandări și, pe această bază, să evalueze necesitatea adoptării de noi măsuri.

V. DISPOZIȚII FINALE

19. Prezenta recomandare se adresează tuturor statelor membre. Aceasta se adresează, de asemenea, partenerilor sociali, în special din statele membre în care, în conformitate cu legislația și practicile naționale, partenerii sociali au o responsabilitate specifică de punere în aplicare a principiului egalității de remunerare prin încheierea de acorduri colective.

Adoptată la Bruxelles, 7 martie 2014.

Pentru Comisie

Viviane REDING

Vicepreședinte

RECOMANDĂRI

2014/124/UE:

- ★ **Recomandarea Comisiei din 7 martie 2014 referitoare la consolidarea principiului egalității de remunerare între bărbați și femei prin transparență ⁽¹⁾ 112**



⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE

EUR-Lex (<http://new.eur-lex.europa.eu>) oferă acces direct și gratuit la dreptul Uniunii Europene. Acest site permite consultarea *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*, inclusiv a tratatelor, a legislației, a jurisprudenței și a actelor pregătitoare ale legislației.

Pentru mai multe informații despre Uniunea Europeană, consultați: <http://europa.eu>



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO