

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

C 332



Ediția în limba română

Comunicări și informări

Anul 62

3 octombrie 2019

Cuprins

II Comunicări

COMUNICĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

Comisia Europeană

2019/C 332/01	Nonoposiție la o concentrare notificată (Cazul M.9420 – Crédit Agricole/Banco Santander/Santander Securities Services) ⁽¹⁾	1
2019/C 332/02	Nonoposiție la o concentrare notificată (Cazul M.9490 – VWFS/TÜV Süd AS/FC/CarMob) ⁽¹⁾	2
2019/C 332/03	Nonoposiție la o concentrare notificată (Cazul M.9523 — Munich RE/DIF/Green Investment Group/Covanta/Dublin Waste-To-Energy facility) ⁽¹⁾	3
2019/C 332/04	Nonoposiție la o concentrare notificată (Cazul M.9525 – EPE/OCH/Omnicare) ⁽¹⁾	4

IV Informări

INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

Comisia Europeană

2019/C 332/05	Rata de schimb a monedei euro	5
---------------	-------------------------------------	---

INFORMĂRI REFERITOARE LA SPAȚIUL ECONOMIC EUROPEAN

Comitetul mixt al SEE

2019/C 332/06	Decizii ale Comitetului mixt al SEE pentru care s-au îndeplinit în 2018 cerințele constituționale prevăzute la articolul 103 din Acordul privind SEE și decizii conexe	6
---------------	--	---

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

Comisia Europeană

2019/C 332/07	Notificare prealabilă a unei concentrări (Cazul M.9556 — Triton/Grupo Fertiberia) Caz care poate face obiectul procedurii simplificate ⁽¹⁾	16
2019/C 332/08	Notificare prealabilă a unei concentrări (Cazul M.9450 – PPG/TIL/JV) ⁽¹⁾	18
2019/C 332/09	Notificare prealabilă a unei concentrări (Cazul M.9462 – Emil Frey Group/Autocommerce/Avto Triglav/AC-Mobil) ⁽¹⁾	19
2019/C 332/10	Notificare prealabilă a unei concentrări (Cazul M.9566 – CK Asset/CK Hutchison/Alberta/Northumbrian Water/Northumbrian Services/West Gas/Western Gas/UK Rails/Dutch Enviro) Caz care poate face obiectul procedurii simplificate ⁽¹⁾	20

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

II

*(Comunicări)*COMUNICĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI
ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

COMISIA EUROPEANĂ

Nonopozitie la o concentrare notificată**(Cazul M.9420 – Crédit Agricole/Banco Santander/Santander Securities Services)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2019/C 332/01)

La 24 septembrie 2019, Comisia a decis să nu se opună concentrării notificate menționate mai sus și să o declare compatibilă cu piața internă. Prezenta decizie se bazează pe articolul 6 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾. Textul integral al deciziei este disponibil doar în limba engleză și va fi făcut public după ce vor fi eliminate orice secrete de afaceri pe care le-ar putea conține. Va fi disponibil:

- pe site-ul internet al Direcției Generale Concurență din cadrul Comisiei, la secțiunea consacrată concentrărilor (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Acest site internet oferă diverse facilități care permit identificarea deciziilor de concentrare individuale, inclusiv întreprinderea, numărul cazului, data și indexurile sectoriale;
- în format electronic, pe site-ul internet EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=ro>), cu numărul de document 32019M9420. EUR-Lex permite accesul online la legislația europeană.

⁽¹⁾ JOL 24, 29.1.2004, p. 1.

Nonoposiție la o concentrare notificată
(Cazul M.9490 – VWFS/TÜV Süd AS/FC/CarMob)

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2019/C 332/02)

La 23 septembrie 2019, Comisia a decis să nu se opună concentrării notificate menționate mai sus și să o declare compatibilă cu piața internă. Prezenta decizie se bazează pe articolul 6 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾. Textul integral al deciziei este disponibil doar în limba engleză și va fi făcut public după ce vor fi eliminate orice secrete de afaceri pe care le-ar putea conține. Va fi disponibil:

- pe site-ul internet al Direcției Generale Concurență din cadrul Comisiei, în secțiunea consacrată concentrărilor (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Acest site internet oferă diverse facilități care permit identificarea deciziilor de concentrare individuale, inclusiv întreprinderea, numărul cazului, data și indexurile sectoriale;
- în format electronic, pe site-ul internet EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=ro>), cu numărul de document 32019M9490. EUR-Lex permite accesul online la legislația europeană.

⁽¹⁾ JOL 24, 29.1.2004, p. 1.

Nonopozitie la o concentrare notificata**(Cazul M.9523 — Munich RE/DIF/Green Investment Group/Covanta/Dublin Waste-To-Energy facility)****(Text cu relevanta pentru SEE)**

(2019/C 332/03)

La 24 septembrie 2019, Comisia a decis sa nu se opuna concentrarii notificate mentionate mai sus si sa o declare compatibila cu piata internă. Prezenta decizie se bazeaza pe articolul 6 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾. Textul integral al deciziei este disponibil doar in limba engleza si va fi facut public dupa ce vor fi eliminate orice secrete de afaceri pe care le-ar putea contine. Va fi disponibil:

- pe site-ul internet al Directiei Generale Concurenta din cadrul Comisiei, la sectiunea consacrata concentrarilor (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Acest site internet ofera diverse facilitati care permit identificarea deciziilor de concentrare individuale, inclusiv intreprinderea, numarul cazului, data si indexurile sectoriale;
- in format electronic, pe site-ul internet EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=ro>), cu numarul de document 32019M9523. EUR-Lex permite accesul online la legislatia europeana.

⁽¹⁾ JOL 24, 29.1.2004, p. 1.

Nonopozitie la o concentrare notificata**(Cazul M.9525 – EPE/OCH/Omnicare)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2019/C 332/04)

La 26 septembrie 2019, Comisia a decis să nu se opună concentrării notificate menționate mai sus și să o declare compatibilă cu piața internă. Prezenta decizie se bazează pe articolul 6 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾. Textul integral al deciziei este disponibil doar în limba engleză și va fi făcut public după ce vor fi eliminate orice secrete de afaceri pe care le-ar putea conține. Va fi disponibil:

- pe site-ul internet al Direcției Generale Concurență din cadrul Comisiei, în secțiunea consacrată concentrărilor (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases>). Acest site internet oferă diverse facilități care permit identificarea deciziilor de concentrare individuale, inclusiv întreprinderea, numărul cazului, data și indexurile sectoriale;
- în format electronic, pe site-ul internet EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=ro>), cu numărul de document 32019M9525. EUR-Lex permite accesul online la legislația europeană.

⁽¹⁾ JOL 24, 29.1.2004, p. 1.

IV

(Informări)

INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE
UNIUNII EUROPENE

COMISIA EUROPEANĂ

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

2 octombrie 2019

(2019/C 332/05)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,0925	CAD	dolar canadian	1,4467
JPY	yen japonez	117,47	HKD	dolar Hong Kong	8,5666
DKK	coroana daneză	7,4665	NZD	dolar neozeelandez	1,7512
GBP	lira sterlină	0,88970	SGD	dolar Singapore	1,5137
SEK	coroana suedeză	10,8118	KRW	won sud-coreean	1 318,20
CHF	franc elvețian	1,0940	ZAR	rand sud-african	16,6627
ISK	coroana islandeză	135,50	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,8096
NOK	coroana norvegiană	9,9930	HRK	kuna croată	7,4150
BGN	leva bulgărească	1,9558	IDR	rupia indoneziană	15 516,78
CZK	coroana cehă	25,739	MYR	ringgit Malaiezia	4,5825
HUF	forint maghiar	334,05	PHP	peso Filipine	56,806
PLN	zlot polonez	4,3698	RUB	rubla rusească	71,2142
RON	leu românesc nou	4,7491	THB	baht thailandez	33,458
TRY	lira turcească	6,2595	BRL	real brazilian	4,5516
AUD	dolar australian	1,6351	MXN	peso mexican	21,6365
			INR	rupie indiană	77,8275

(¹) Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

INFORMĂRI REFERITOARE LA SPAȚIUL ECONOMIC EUROPEAN

COMITETUL MIXT AL SEE

Decizii ale Comitetului mixt al SEE pentru care s-au îndeplinit în 2018 cerințele constituționale prevăzute la articolul 103 din Acordul privind SEE și decizii conexe

(2019/C 332/06)

Din martie 2000, se indică într-o notă de subsol a deciziilor Comitetului mixt al SEE dacă data intrării în vigoare a acestora depinde de îndeplinirea unor cerințe constituționale de către oricare dintre părțile contractante. Astfel de cerințe au fost notificate în ceea ce privește deciziile enumerate mai jos. Părțile contractante în cauză au notificat celorlalte părți contractante încheierea procedurilor lor interne. Datele intrării în vigoare a deciziilor sunt indicate în continuare. În plus, anumite decizii ale Comitetului mixt al SEE pot intra în vigoare numai după ce deciziile menționate anterior îndeplinesc cerințele constituționale și, de asemenea, sunt enumerate mai jos.

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
106/2015	30.4.2015	JO L 211, 4.8.2016, p. 62. Suplimentul SEE nr. 42, 4.8.2016, p. 59.	Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune	1.9.2018
122/2016	3.6.2016	JO L 308, 23.11.2017, p. 27. Suplimentul SEE nr. 76, 23.11.2017, p. 32.	Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere	1.9.2018
191/2016	23.9.2016	JO L 80, 22.3.2018, p. 34. Suplimentul SEE nr. 19, 22.3.2018, p. 47.	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/68 al Comisiei din 21 ianuarie 2016 privind procedurile și specificațiile comune necesare pentru interconectarea registrelor electronice ale cardurilor de conducător auto	1.9.2018

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
211/2016	28.10.2016	JO L 89, 5.4.2018, p. 14. Suplimentul SEE nr. 22, 5.4.2018, p. 6.	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei din 18 martie 2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora	1.9.2018
92/2017	5.5.2017	În curs de publicare	Regulamentul (CE) nr. 1901/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 decembrie 2006 privind medicamentele de uz pediatric și de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 1768/92, a Directivei 2001/20/CE, a Directivei 2001/83/CE și a Regulamentului (CE) nr. 726/2004 Regulamentul (CE) nr. 1902/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1901/2006 privind medicamentele de uz pediatric Regulamentul (CE) nr. 469/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 6 mai 2009 privind certificatul suplimentar de protecție pentru medicamente (versiune codificată) Regulamentul (UE) nr. 488/2012 al Comisiei din 8 iunie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 658/2007 privind penalitățile financiare pentru încălcarea anumitor obligații în legătură cu autorizațiile de comercializare acordate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 726/2004 al Parlamentului European și al Consiliului	1.6.2018
94/2017	5.5.2017	În curs de publicare	Directiva 2013/55/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 de modificare a Directivei 2005/36/CE privind recunoașterea calificărilor profesionale și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne („Regulamentul IMI”)	1.1.2019
104/2017	13.6.2017	JO L 142, 7.6.2018, p. 1. Suplimentul SEE nr. 37, 7.6.2018, p. 1.	Regulamentul (UE) 2015/45 al Comisiei din 14 ianuarie 2015 de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei în ceea ce privește tehnologiile inovatoare de reducere a emisiilor de CO ₂ generate de vehiculele utilitare ușoare	1.2.2019
107/2017	13.6.2017	JO L 142, 7.6.2018, p. 6. Suplimentul SEE nr. 37, 7.6.2018, p. 6.	Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/1032 a Comisiei din 13 iunie 2016 de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT), în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, pentru industria metalelor neferoase	1.6.2018

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
109/2017	16.6.2017	JO L 142, 7.6.2018, p. 41. Suplimentul SEE nr. 37, 7.6.2018, p. 9.	<p>Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 63/2011 al Comisiei din 26 ianuarie 2011 de stabilire a dispozițiilor detaliate pentru aplicarea unei derogări de la obiectivele privind emisiile specifice de CO₂, în temeiul articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 429/2012 al Comisiei din 22 mai 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 în vederea punerii la dispoziție a unui format comun pentru notificarea erorilor de către producătorii de autoturisme</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 396/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 în ceea ce privește anumite cerințe privind monitorizarea emisiilor de CO₂ generate de autoturismele noi</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 397/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește monitorizarea emisiilor de CO₂ produse de autoturismele noi</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 333/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 443/2009 pentru a defini modalitățile de realizare a obiectivului prevăzut pentru anul 2020 de reducere a emisiilor de CO₂ generate de autoturismele noi</p> <p>Regulamentul delegat (UE) 2015/6 al Comisiei din 31 octombrie 2014 de modificare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se ține seama de evoluția masei autoturismelor noi înmatriculate în 2011, 2012 și 2013</p>	1.2.2019

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
111/2017	16.6.2017	JO L 142, 7.6.2018, p. 45. Suplimentul SEE nr. 37, 7.6.2018, p. 14.	<p>Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele ușoare</p> <p>Regulamentul delegat (UE) nr. 205/2012 al Comisiei din 6 ianuarie 2012 de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sursa datelor și parametrii pentru care statele membre trebuie să raporteze date</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 al Comisiei din 3 aprilie 2012 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Regulamentul delegat (UE) nr. 114/2013 al Comisiei din 6 noiembrie 2012 de completare a Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la cererea de derogare de la obiectivele privind emisiile specifice de CO₂ ale vehiculelor utilitare ușoare noi</p> <p>Regulamentul delegat (UE) nr. 1047/2013 al Comisiei din 21 august 2013 de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 114/2013 al Comisiei cu scopul de a corecta emisiile specifice medii de CO₂ pentru 2010 specificate pentru producătorul Piaggio</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 253/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 februarie 2014 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 510/2011 pentru a defini modalitățile de realizare a obiectivului prevăzut pentru anul 2020 de reducere a emisiilor de CO₂ produse de vehiculele utilitare ușoare noi</p> <p>Regulamentul delegat (UE) nr. 404/2014 al Comisiei din 17 februarie 2014 de modificare a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește monitorizarea emisiilor de CO₂ generate de vehiculele utilitare ușoare noi omologate într-un proces cu mai multe etape</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 410/2014 al Comisiei din 23 aprilie 2014 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 în ceea ce privește monitorizarea emisiilor de CO₂ generate de vehiculele utilitare ușoare noi omologate într-un proces cu mai multe etape</p>	1.2.2019

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
			Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 al Comisiei din 25 aprilie 2014 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO ₂ generate de vehiculele utilitare ușoare, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului	
112/2017	13.6.2017	JO L 142, 7.6.2018, p. 10. Suplimentul SEE nr. 37, 7.6.2018, p. 18.	Regulamentul delegat (UE) nr. 482/2014 al Comisiei din 4 martie 2014 de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 114/2013 în ceea ce privește emisiile specifice medii de CO ₂ pe 2010 care au fost stabilite pentru producătorul Great Wall Motor Company Limited	1.2.2019
129/2017	7.7.2017	În curs de publicare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 699/2014 al Comisiei din 24 iunie 2014 privind designul pentru logoul comun destinat identificării persoanelor care oferă medicamente spre vânzare la distanță către populație și cerințele tehnice, electronice și criptografice pentru verificarea autenticității acestuia	1.6.2018
145/2017	7.7.2017	În curs de publicare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/548 al Comisiei din 23 martie 2017 de stabilire a unui formular standard pentru declarația scrisă referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf	1.9.2018
204/2017	27.10.2017	În curs de publicare	Regulamentul delegat (UE) 2017/748 al Comisiei din 14 decembrie 2016 de modificare a anexei I la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se ține seama de evoluția masei vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în 2013, 2014 și 2015	1.2.2019
237/2017	15.12.2017	În curs de publicare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/983 al Comisiei din 24 iunie 2015 privind procedura de eliberare a cardului profesional european și aplicarea mecanismului de alertă în temeiul Directivei 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului	1.1.2019

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
247/2017	15.12.2017	În curs de publicare	Regulamentul delegat (UE) 2017/1499 al Comisiei din 2 iunie 2017 de modificare a anexelor I și II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului în scopul adaptării lor la schimbarea procedurii reglementare de testare utilizate pentru măsurarea emisiilor de CO ₂ generate de vehiculele utilitare ușoare Regulamentul delegat (UE) 2017/1502 al Comisiei din 2 iunie 2017 de modificare a anexelor I și II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în scopul adaptării lor la schimbarea procedurii de testare reglementare utilizate pentru măsurarea emisiilor de CO ₂ generate de vehiculele ușoare	1.2.2019
248/2017	15.12.2017	În curs de publicare	Decizia de punere în aplicare 2013/128/UE a Comisiei din 13 martie 2013 privind aprobarea utilizării diodelor electroluminiscente în anumite funcții de iluminare ale unui vehicul din categoria M1, în calitate de tehnologie inovatoare ce permite reducerea emisiilor de CO ₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei din 27 iunie 2013 de aprobare a alternatorului Valeo Efficient Generation Alternator ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO ₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului Decizia de punere în aplicare 2013/451/UE a Comisiei din 10 septembrie 2013 privind aprobarea sistemului Daimler de încapsulare a compartimentului motor ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO ₂ generate de autoturismele noi, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului Decizia de punere în aplicare 2013/529/UE a Comisiei din 25 octombrie 2013 privind aprobarea sistemului Bosch de condiționare printr-un sistem de navigație a nivelului de încărcare a bateriei vehiculelor hibride, ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO ₂ generate de autoturisme în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului Decizia de punere în aplicare 2014/128/UE a Comisiei din 10 martie 2014 privind aprobarea modulului „E-Light” cu diode electroluminiscente pentru luminile de întâlnire ca tehnologie inovatoare care permite reducerea emisiilor de CO ₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului	1.2.2019

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
			<p>Decizia de punere în aplicare 2014/465/UE a Comisiei din 16 iulie 2014 de aprobare a alternatorului eficient DENSO ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei</p> <p>Decizia de punere în aplicare 2014/806/UE a Comisiei din 18 noiembrie 2014 de aprobare a acoperișului solar Webasto pentru încărcarea bateriilor ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a Comisiei din 30 ianuarie 2015 de aprobare a două alternatoare Robert Bosch GmbH de înaltă eficiență ca tehnologii inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/206 a Comisiei din 9 februarie 2015 privind aprobarea sistemului de iluminat exterior eficient obținut prin utilizarea de diode electroluminiscente propus de Daimler AG ca tehnologie inovatoare ce permite reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/279 a Comisiei din 19 februarie 2015 de aprobare a acoperișului solar Asola pentru încărcarea bateriilor ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/295 a Comisiei din 24 februarie 2015 de aprobare a alternatorului eficient MELCO GXi ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1132 a Comisiei din 10 iulie 2015 privind aprobarea funcției de rulare liberă propuse de Porsche AG ca tehnologie inovatoare ce permite reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p>	

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
			<p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2280 a Comisiei din 7 decembrie 2015 privind aprobarea alternatorului eficient DENSO ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/160 a Comisiei din 5 februarie 2016 privind aprobarea sistemului eficient de iluminat exterior cu diode luminescente, produs de Toyota Motor Europe, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/265 a Comisiei din 25 februarie 2016 privind aprobarea motorului-generator MELCO ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/362 a Comisiei din 11 martie 2016 privind aprobarea rezervorului de stocare a entalpiei, prezentat de MAHLE Behr GmbH & Co. KG, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/587 a Comisiei din 14 aprilie 2016 privind aprobarea tehnologiei utilizate pentru sistemul eficient de iluminat exterior cu diode luminescente ca tehnologie inovatoare care permite reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/588 a Comisiei din 14 aprilie 2016 privind aprobarea tehnologiei utilizate în alternatoare eficiente de 12 volți ca tehnologie inovatoare care permite reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p>	

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
			<p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/1721 a Comisiei din 26 septembrie 2016 privind aprobarea sistemului eficient de iluminat exterior cu diode luminescente produs de Toyota, destinat utilizării în vehicule electrice hibride a căror sursă de alimentare nu este externă, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/1926 a Comisiei din 3 noiembrie 2016 de aprobare a acoperișului fotovoltaic cu funcție de încărcător de baterii ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p>	
28/2018	9.2.2018	În curs de publicare	Regulamentul (UE) 2017/1941 al Comisiei din 24 octombrie 2017 de modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 66/2010 al Parlamentului European și al Consiliului privind eticheta UE ecologică	1.8.2018
48/2018	23.3.2018	În curs de publicare	Directiva (UE) 2017/1572 a Comisiei din 15 septembrie 2017 de completare a Directivei 2001/83/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește principiile și orientările vizând buna practică de fabricație a medicamentelor de uz uman	1.12.2018
71/2018	23.3.2018	În curs de publicare	<p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/785 a Comisiei din 5 mai 2017 privind aprobarea starter-alternatoarelor de 12 V de înalt randament, utilizate la autoturismele cu motor cu ardere internă convențional, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru vehiculele utilitare ușoare și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012</p>	1.2.2019

Numărul deciziei	Data adoptării	Referința publicării	Actul (actele) juridic(e) integrat(e)	Data intrării în vigoare
			Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010	
73/2018	23.3.2018	În curs de publicare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1231 al Comisiei din 6 iunie 2017 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/1153 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010	1.2.2019
154/2018	6.7.2018	JO L 183, 19.7.2018, p. 23. Suplimentul SEE nr. 46, 19.7.2018, p. 1.	Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)	20.7.2018

V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN
DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări**(Cazul M.9556 — Triton/Grupo Fertiberia)****Caz care poate face obiectul procedurii simplificate****(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2019/C 332/07)

1. La data de 26 septembrie 2019, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾, o notificare a unei concentrări propuse.

Prezenta notificare vizează următoarele întreprinderi:

- Triton Managers V Limited, Triton Fund V GP S.à r.l. și TFF V Limited (denumite împreună „Triton Fund V“), aparținând unui grup de fonduri de investiții independente gestionat de grupul Triton (Channel Islands);
- Fertiberia, S.A și filialele sale (denumite împreună „Grupo Fertiberia“, Spania), controlate de Grupo Villar Mir, S.A.U (Spania).

Triton Fund V dobândește, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul unic asupra întregii întreprinderi Grupo Fertiberia.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- Triton Fund V este o firmă de investiții dedicată realizării de investiții în principal în întreprinderi de dimensiuni medii cu sediul în Europa de Nord, în special din trei sectoare-cheie: servicii pentru întreprinderi, produse industriale și consumatori/sănătate;
- Grupo Fertiberia desfășoară activități în principal în Europa, în sectorul producției de fertilizatori tradiționali și speciali pentru culturi extensive pe uscat, irigare tradițională și irigare prin picurare, precum și de produse chimice industriale, utilizate ca materii prime pentru întreprinderile industriale mari care desfășoară activități în sectoare precum cel al produselor chimice, al lemnului, al produselor cosmetice sau al automobilelor.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽²⁾, trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

⁽¹⁾ JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

⁽²⁾ JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.9556 — Triton/Grupo Fertiberia

Observațiile pot fi trimise Comisiei Europene prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail:COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax+32 229-64301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

Notificare prealabilă a unei concentrări**(Cazul M.9450 – PPG/TIL/JV)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2019/C 332/08)

1. La data de 26 septembrie 2019, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾, o notificare a unei concentrări propuse.

Prezenta notificare vizează următoarele întreprinderi:

- Peel Ports Group Limited (Regatul Unit, „PPG”);
- Terminal Investments Limited S.a.r.l (Elveția, „TIL”), controlată în comun de MSC Mediterranean Shipping Company S.A. (Elveția) și de anumite fonduri de investiții în societăți necotate gestionate de Global Infrastructure Management, LLC (SUA);
- The Mersey Docks and Harbour Company (L2) Limited (Regatul Unit, „MDHCL2”), aparținând grupului PPG.

PPG și TIL dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întreprinderii MDHCL2.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- în cazul întreprinderii PPG: grup portuar care furnizează servicii portuare, de transport maritim și de asistență maritimă. PPG funcționează în diverse locuri din Regatul Unit, Irlanda, Țările de Jos și Australia;
- în cazul întreprinderii TIL: realizează investiții în terminale de containere, dezvoltă și gestionează astfel de terminale în diverse părți ale lumii, inclusiv în Asia de Sud-Est, Orientul Mijlociu și America;
- în cazul întreprinderii MDHCL2: o entitate nou-înființată care nu desfășoară în prezent activități comerciale. După realizarea tranzacției, va exploata Terminalul L2 din portul Liverpool.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.9450 – PPG/TIL/JV

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

(¹) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

Notificare prealabilă a unei concentrări
(Cazul M.9462 – Emil Frey Group/Autocommerce/Avto Triglav/AC-Mobil)
(Text cu relevanță pentru SEE)

(2019/C 332/09)

1. La data de 25 septembrie 2019, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽¹⁾, o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

- Emil Frey Automobil Holding d.o.o. (Slovenia), care aparține întreprinderii Emil Frey Group (Elveția);
- Autocommerce d.o.o. („Autocommerce”, Slovenia), deținută de ACH 2 d.o.o. (Slovenia);
- Avto Triglav d.o.o. („Avto Triglav”, Slovenia), deținută de ACH 2 d.o.o.;
- AC-Mobil d.o.o. („AC-Mobil”, Slovenia), deținută de ACH 2 d.o.o.

Emil Frey Group dobândește, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul asupra întregilor întreprinderi Autocommerce, Avto Triglav și AC-Mobil.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- Emil Frey Group: importul și distribuția de autovehicule noi și de ocazie aparținând unor mărci diferite în Elveția, Germania, Franța, Belgia, Țările de Jos, Slovacia, Slovenia, Serbia, Republica Cehă, Ungaria, Polonia, Croația și Austria, atât angro, cât și cu amănuntul, inclusiv distribuția de piese de schimb originale și furnizarea de servicii de reparație și întreținere;
- Autocommerce: vânzarea cu amănuntul de autovehicule noi și de ocazie în Slovenia;
- Avto Triglav: vânzarea angro și cu amănuntul de autovehicule noi și de ocazie în Slovenia, Croația și alte țări europene;
- AC-Mobil: vânzarea angro și cu amănuntul de autovehicule noi și de ocazie în Slovenia.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.9462 – Emil Frey Group/Autocommerce/Avto Triglav/AC-Mobil

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

Notificare prealabilă a unei concentrări**(Cazul M.9566 – CK Asset/CK Hutchison/Alberta/Northumbrian Water/Northumbrian Services/West Gas/Western Gas/UK Rails/Dutch Enviro)****Caz care poate face obiectul procedurii simplificate****(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2019/C 332/10)

1. La data de 26 septembrie 2019, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului, o notificare a unei concentrări propuse ⁽¹⁾.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

- CK Asset Holdings Limited („CKA”, Hong Kong);
- CK Hutchison Holdings Limited („CKHH”, Hong Kong);
- 1822604 Alberta Ltd (Canada), controlată de CKHH;
- Northumbrian Water Group Limited (Regatul Unit), controlată de CKHH;
- Northumbrian Services Limited (Regatul Unit), controlată de CKHH;
- West Gas Networks Limited (Regatul Unit), controlată de CKHH;
- Western Gas Networks Limited (Regatul Unit), controlată de CKHH;
- UK Rails S.à r.l. (Regatul Unit), controlată de CKHH;
- Dutch Enviro Energy Holdings B.V. (Țările de Jos), controlată de CKHH.

CKA și CKHH dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întregilor întreprinderi 1822604 Alberta Ltd, Northumbrian Water Group Limited, Northumbrian Services Limited, West Gas Networks Limited, Western Gas Networks Limited, UK Rails S.à r.l. și Dutch Enviro Energy Holdings B.V.

Concentrarea se realizează printr-un contract sau prin orice alte mijloace.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- în cazul întreprinderii CKA: dezvoltare imobiliară și investiții imobiliare, administrare de hoteluri și de apartamente cu regim hotelier, administrarea de proprietăți imobiliare și gestionarea de proiecte, investiții în infrastructuri și servicii de utilități, precum și leasingul de aeronave;
- în cazul întreprinderii CKHH: servicii portuare și servicii conexe, comerț cu amănuntul, infrastructură, energie și telecomunicații;
- în cazul întreprinderii 1822604 Alberta Ltd: parcări în afara aeroportului în Canada;
- în cazul întreprinderilor Northumbrian Water Group Limited și Northumbrian Services Limited: furnizarea de apă, lucrări de canalizare și gestionarea apelor uzate în Anglia și Țara Galilor;
- în cazul întreprinderilor West Gas Networks Limited și Western Gas Networks Limited: rețea de distribuție a gazelor în Țara Galilor și în sud-vestul Angliei;
- în cazul întreprinderii UK Rails S.à r.l.: proprietar al Eversholt Rail Group, o întreprindere proprietară de material rulant în Regatul Unit;
- în cazul întreprinderii Dutch Enviro Energy Holdings B.V.: furnizarea de energie obținută din deșeuri în Țările de Jos.

(¹) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ⁽²⁾, trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.9566 – CK Asset/CK Hutchison/Alberta/Northumbrian Water/Northumbrian Services/West Gas/Western Gas/UK Rails/Dutch Enviro

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

ISSN 1977-1029 (ediție electronică)
ISSN 1830-3668 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO