



DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/1800 A COMISIEI

din 24 iulie 2026

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1426 în ceea ce privește introducerea unor canale de frecvențe mai largi în banda de frecvențe de 5,9 GHz armonizată la nivelul Uniunii pentru aplicațiile legate de siguranță ale sistemelor de transport rutier inteligente

[notificată cu numărul C(2026) 5125]

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia nr. 676/2002/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 martie 2002 privind cadrul de reglementare pentru politica de gestionare a spectrului de frecvențe radio în Comunitatea Europeană (Decizia privind spectrul de frecvențe radio) ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426 a Comisiei ⁽²⁾ armonizează condițiile pentru disponibilitatea și utilizarea eficientă a benzii de frecvențe de 5 875-5 935 MHz („banda de frecvențe de 5,9 GHz”) pentru implementarea aplicațiilor legate de siguranță ale sistemelor inteligente de transport (STI) rutier și feroviar urban.
- (2) Evoluțiile recente în materie de standardizare sprijină utilizarea canalelor de 20 MHz în gama de frecvențe de 5 875-5 925 MHz destinate aplicațiilor STI rutiere legate de siguranță.
- (3) Accesibilitatea spectrului radio la canale mai largi pentru aplicațiile STI rutiere legate de siguranță, pe lângă canalele de 10 MHz armonizate în prezent, ar permite punerea în aplicare a unor cazuri de utilizare de bază și avansate, care oferă avantaje precum punerea în aplicare simplificată și eficiența sporită a spectrului, menținând în același timp o abordare neutră din punct de vedere tehnologic în ceea ce privește utilizarea spectrului.
- (4) La 24 ianuarie 2025, în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Decizia 676/2002/CE, Comisia a acordat Conferinței europene a administrațiilor de poștă și telecomunicații (CEPT) un mandat privind actualizarea condițiilor tehnice armonizate prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426 în vederea introducerii unor canale de frecvențe mai largi în banda de frecvențe de 5,9 GHz pentru aplicațiile STI rutiere legate de siguranță.
- (5) Ca răspuns la acest mandat, la 7 noiembrie 2025, CEPT a adoptat Raportul 91 („Raportul CEPT”), care prevede condiții tehnice armonizate pentru introducerea unor canale de frecvențe mai largi în banda de frecvențe de 5,9 GHz pentru aplicațiile STI rutiere legate de siguranță.
- (6) Concluzia Raportului CEPT este că două canale de 10 MHz pot fi combinate într-un singur canal contiguu de 20 MHz pentru aplicațiile STI rutiere legate de siguranță. O altă concluzie a Raportului CEPT este că, până când vor fi disponibile soluții care să asigure protecția STI pentru transportul feroviar urban în banda de frecvențe de 5 915-5 925 MHz, utilizarea canalului de 20 MHz în banda de frecvențe de 5 905-5 925 MHz pentru STI rutiere ar trebui să se limiteze la comunicațiile între vehicul și infrastructura rutieră. În Raportul CEPT se propun, de asemenea, modificări ale condițiilor tehnice și operaționale prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426.

⁽¹⁾ JO L 108, 24.4.2002, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2002/676(1)/oj).

⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426 a Comisiei din 7 octombrie 2020 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5 875-5 935 MHz pentru aplicațiile sistemelor de transport inteligente (STI) legate de siguranță și de abrogare a Deciziei 2008/671/CE (JO L 328, 9.10.2020, p. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1426/oj).

- (7) Prin urmare, este necesar ca Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426 a Comisiei să fie modificată în consecință.
- (8) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru spectrul de frecvențe radio,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426 este înlocuită cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 24 iulie 2026.

Pentru Comisie
Henna VIRKKUNEN
Vicepreședintă executivă

ANEXĂ

„ANEXĂ

Tabelul 1

Parametri tehnici pentru aplicațiile legate de siguranță ale sistemelor de transport inteligente (STI) în banda de frecvențe de 5 875-5 935 MHz

Parametru	Valoare
Densitate spectrală de putere maximă (EIRP medie ⁽¹⁾)	23 dBm/MHz
Putere de emisie totală maximă (EIRP medie)	33 dBm cu o gamă de reglare a puterii emițătorului (TPC) TPC trebuie să poată reduce puterea totală de la valoarea sa maximă la 3 dBm EIRP

Tabelul 2

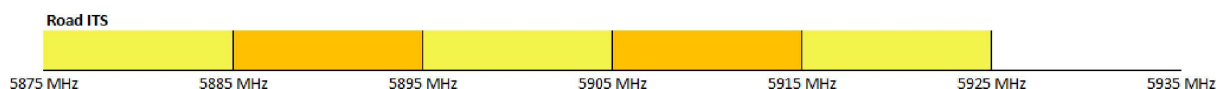
Parametri tehnici specifici STI pentru transportul rutier care operează în banda de frecvențe de 5 875-5 925 MHz

Parametru	Valoare
Emisii nedorite de peste 5 925 MHz	Mai mici sau egale cu -30 dBm/MHz EIRP

Se utilizează tehnici de acces la spectrul radio și de atenuare a interferențelor care asigură un nivel adecvat de performanță în conformitate cu Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾. Dacă în standardele armonizate (sau în părți ale acestora) ale căror referințe au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* în temeiul Directivei 2014/53/UE sunt descrise tehnici relevante, se asigură o performanță cel puțin echivalentă cu nivelul de performanță asociat acestor tehnici.

Aranjament de frecvențe

Aranjamentul de frecvențe se bazează pe blocuri de 10 MHz, pornind de la limita inferioară a benzii, și anume de la 5 875 MHz.

În ceea ce privește STI pentru transportul rutier:

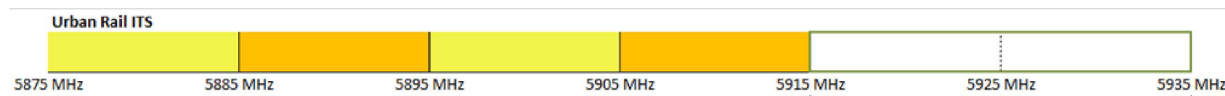
În banda de frecvențe de 5 875-5 925 MHz, aplicațiile STI pentru transportul rutier trebuie să utilizeze canalele în limitele fiecărui bloc de 10 MHz. Lărgimea de bandă a canalului poate fi mai mică de 10 MHz.

Două blocuri pot fi combinate într-un singur canal contiguu de 20 MHz.

Utilizarea canalului de 20 MHz format din două blocuri de 10 MHz în banda de frecvențe de 5 905-5 925 MHz se limitează la comunicațiile între vehicul și infrastructura rutieră, cu mențiunea că se aplică restricții benzii de frecvențe de 5 915-5 925 MHz în conformitate cu articolul 3 alineatul (3).

⁽¹⁾ EIRP: puterea echivalentă izotropă radiată.

⁽²⁾ Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (JO L 153, 22.5.2014, p. 62, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

În ceea ce privește STI pentru transportul feroviar urban:

În banda de frecvențe de 5 875-5 915 MHz, aplicațiile STI pentru transportul feroviar urban trebuie să utilizeze canalele în limitele fiecărui bloc de 10 MHz. Lărgimea de bandă a canalului poate fi mai mică de 10 MHz.

În banda de frecvențe de 5 915-5 935 MHz, lărgimea de bandă maximă a canalului este de 10 MHz pentru aplicațiile STI pentru transportul feroviar urban. Linia punctată indică modalitatea de frecvență armonizată preferată, însă, la nivel național, sistemele instalate pot utiliza un canal centrat la 5 925 MHz.”