



DECIZIA (UE) 2026/1034 A COMISIEI

din 23 aprilie 2026

privind coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Estonia în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare din cadrul Cerului unic european

[notificată cu numărul C(2026) 2553]

(Numai textul în limba estonă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european (regulamentul-cadru) ⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/2803 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind punerea în aplicare a Cerului unic european ⁽²⁾, în special articolul 58 alineatul (3),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarifare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013 ⁽³⁾, în special articolul 15 alineatele (1) și (2),

întrucât:

CONSIDERAȚII GENERALE

- (1) În conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, statele membre au obligația de a elabora planuri, fie la nivel național, fie la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian (*functional airspace blocks*, „FAB”), incluzând obiective de performanță pentru fiecare perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană și funcțiile de rețea. Planurile respective trebuie să includă obiective de performanță la nivel local care să fie coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru perioada de referință în cauză.
- (2) La 12 iunie 2024, Comisia a adoptat obiective de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință („PR4”, 2025-2029). Respectivele obiective de performanță la nivelul Uniunii au fost stabilite în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 a Comisiei ⁽⁴⁾.
- (3) La 1 octombrie 2024, Estonia a prezentat Comisiei un proiect de plan de performanță pentru PR4. După verificarea de către Comisie a caracterului complet al respectivului proiect de plan de performanță, Estonia a prezentat, la 15 noiembrie 2024, un proiect de plan de performanță actualizat (denumit în continuare „proiectul de plan de performanță”).
- (4) Comisia a constatat că obiectivele de performanță în domeniul rentabilității prevăzute de Estonia în proiectul de plan de performanță pentru zona sa tarifară de rută nu îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute la punctul 1.4 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 și, prin urmare, nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

⁽¹⁾ JO L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ JO L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽³⁾ JO L 56, 25.2.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽⁴⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 a Comisiei din 12 iunie 2024 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii privind rețeaua de management al traficului aerian pentru a patra perioadă de referință, care începe la 1 ianuarie 2025 și se încheie la 31 decembrie 2029 (JO L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (5) Prin urmare, la 16 mai 2025, Comisia a notificat Estoniei constatările privind lipsa de coerență a obiectivelor de performanță menționate în considerentul 4 prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040⁽⁵⁾. În decizia respectivă, Comisia a emis recomandări adresate Estoniei în vederea asigurării coerenței obiectivelor sale de performanță cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.
- (6) La 18 august 2025, Estonia a prezentat un proiect de plan de performanță revizuit pentru PR4 în vederea evaluării de către Comisie. În urma verificării caracterului complet al respectivului plan, Estonia a prezentat, la 6 octombrie 2025, o versiune actualizată a proiectului de plan de performanță revizuit (denumit în continuare „proiectul de plan de performanță revizuit”).
- (7) În conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia a evaluat coerența obiectivelor de performanță locale incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Estoniei pe baza criteriilor de evaluare prevăzute la punctul 1 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv și ținând seama de circumstanțele locale, după caz.
- (8) Comisia și-a completat evaluarea proiectului de plan de performanță revizuit cu o revizuire a elementelor prevăzute la punctul 2 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv. Cu toate acestea, alocarea costurilor între serviciile de navigație aeriană de rută și terminală, menționată la punctul 2.1 litera (d) subpunctul (vii) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, face obiectul unei revizuri separate de către Comisie, pe baza informațiilor suplimentare primite din partea Estoniei în decembrie 2025. Prin urmare, Comisia nu a tras nicio concluzie, în această etapă, cu privire la conformitatea respectivei metodologii de alocare a costurilor cu articolul 15 alineatul (2) literele (e) și (f) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului⁽⁶⁾ și cu articolul 22 alineatul (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.
- (9) Consiliul de evaluare a performanței (*Performance Review Board*, „PRB”), care asistă Comisia la implementarea sistemelor de performanță și de tarifare în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/2803, a prezentat Comisiei avizul său privind obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Estoniei în ceea ce privește coerența obiectivelor respective cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Constatările din prezenta decizie se bazează pe evaluarea tehnică detaliată prezentată în avizul PRB⁽⁷⁾.

EVALUAREA COMISIEI

Evaluarea obiectivelor de performanță în domeniul-cheie de performanță al siguranței

- (10) În ceea ce privește domeniul-cheie de performanță al siguranței, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit a fost evaluată în conformitate cu punctul 1.1 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.
- (11) Obiectivele de performanță în domeniul-cheie de performanță al siguranței propuse de Estonia în ceea ce privește eficacitatea managementului siguranței, defalcate pe obiective de management al siguranței și exprimate ca nivel de implementare, sunt următoarele:

⁽⁵⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 a Comisiei din 16 mai 2025 privind lipsa de coerență a anumitor obiective de performanță incluse în proiectele de planuri de performanță la nivel național și la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian prezentate de Belgia, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Letonia, Luxemburg, Slovacia și Țările de Jos în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare în cadrul Cerului unic european (JO L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

⁽⁶⁾ Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic European (regulament privind prestarea de servicii) (JO L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

⁽⁷⁾ Avizul nr. 1-2026 al PRB privind evaluarea proiectelor de planuri de performanță revizuite pentru cea de a patra perioadă de referință (PR4), 28 ianuarie 2026.

Estonia	Obiective privind eficacitatea managementului siguranței, exprimate ca nivel de implementare, variind de la nivelul A la nivelul D al AESA					
Furnizorul de servicii de navigație aeriană	Obiectiv de management al siguranței	2025	2026	2027	2028	2029
EANS	Politica și obiectivele în domeniul siguranței	C	C	C	C	C
	Managementul riscurilor la adresa siguranței	D	D	D	D	D
	Asigurarea siguranței	C	C	C	C	C
	Promovarea siguranței	C	C	C	C	C
	Cultura siguranței	C	C	C	C	C

- (12) Comisia observă că obiectivele de performanță în domeniul siguranței propuse de Estonia pentru furnizorul de servicii de navigație aeriană „EANS” sunt egale cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru fiecare an din PR4.
- (13) Comisia ia act de faptul că proiectul de plan de performanță revizuit stabilește măsuri specifice pentru EANS în vederea atingerii obiectivelor de siguranță locale, cum ar fi integrarea în organizație a unei expertize specifice privind factorii umani și investițiile în sisteme care pot sprijini o analiză mai avansată a datelor pentru monitorizarea tendințelor în materie de siguranță.
- (14) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 11, 12 și 13, este oportun ca obiectivele de performanță locale în domeniul siguranței incluse în proiectul de plan de performanță revizuit să fie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii.

Evaluarea obiectivelor de performanță în domeniul-cheie de performanță al mediului

- (15) Pentru domeniul-cheie de performanță al mediului, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit în ceea ce privește eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale a fost evaluată pe baza criteriului prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317. În consecință, obiectivele de mediu propuse de Estonia au fost comparate cu valorile de referință pentru eficiența zborului orizontal pe rută pertinente stabilite în Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute (*European Route Network Improvement Plan*, „ERNIP”), elaborat în conformitate cu anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei (*) și disponibil la momentul adoptării obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru PR4, și anume la 2 iulie 2024.
- (16) Obiectivele de performanță în domeniul-cheie de performanță al mediului propuse de Estonia și valorile de referință naționale corespunzătoare pentru PR4 din ERNIP, exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale, sunt următoarele:

Estonia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al mediului , exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %
Valori de referință	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei (JO L 28, 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

- (17) Comisia observă că obiectivele de mediu propuse de Estonia sunt egale cu valorile de referință naționale corespunzătoare pentru fiecare an din PR4.
- (18) Comisia observă că Estonia a implementat un spațiu aerian transfrontalier cu rute libere împreună cu Letonia, Finlanda, Suedia, Danemarca și Norvegia, ceea ce constituie o măsură-cheie pentru atingerea obiectivelor de performanță locale în domeniul mediului.
- (19) Pe baza constatărilor din considerentele 16, 17 și 18, obiectivele incluse în proiectul de plan de performanță revizuit trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță de la nivelul Uniunii în domeniul-cheie de performanță al mediului.

Evaluarea obiectivelor de capacitate

- (20) Pentru domeniul-cheie de performanță al capacității, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit în ceea ce privește întârzierea medie în managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM) pe rută per zbor a fost evaluată pe baza criteriului prevăzut la punctul 1.3 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317. În consecință, obiectivele de capacitate propuse de Estonia au fost comparate cu valorile de referință pertinente stabilite în Planul de administrare a rețelei elaborat în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 și disponibil la momentul adoptării obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru PR4, și anume la 2 iulie 2024.
- (21) Obiectivele de capacitate pentru serviciile de rută propuse de Estonia pentru PR4, exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor, și valorile de referință corespunzătoare din Planul de administrare a rețelei sunt următoarele:

Estonia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al capacității , exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02
Valori de referință	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

- (22) Comisia observă că obiectivele de capacitate propuse de Estonia sunt egale cu valorile de referință naționale corespunzătoare pentru fiecare an din PR4. Estonia explică în proiectul de plan de performanță revizuit că, având în vedere performanțele bune din punct de vedere istoric ale EANS în domeniul-cheie de performanță al capacității și reducerea semnificativă a traficului ca urmare a războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru atingerea obiectivelor de capacitate în PR4. Comisia observă că Estonia intenționează să mențină un număr similar de controlori de trafic aerian (*air traffic controllers*, „ATCO”) în centrul de control regional (*area control centre*, „ACC”) din Tallinn în cursul PR4 comparativ cu PR3, ceea ce oferă flexibilitate pentru a face față potențialelor schimbări bruște ale fluxurilor de trafic.
- (23) Pe baza constatărilor din considerentele 21 și 22, obiectivele incluse în proiectul de plan de performanță revizuit trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță de la nivelul Uniunii în domeniul-cheie de performanță al capacității.

Evaluarea obiectivelor de performanță în domeniul-cheie de performanță al rentabilității

- (24) În Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040, Comisia a concluzionat că obiectivele de rentabilitate pentru serviciile de rută propuse incluse în proiectul de plan de performanță al Estoniei prezentat în 2024 nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Estonia a propus obiective de rentabilitate revizuite pentru serviciile de rută în proiectul său de plan de performanță revizuit.
- (25) Tabelul de mai jos prezintă obiectivele de performanță revizuite în domeniul rentabilității propuse de Estonia în proiectul de plan de performanță revizuit.

Zona tarifară de rută a Estoniei	Valoare de referință 2019	Valoare de referință 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective de rentabilitate revizuite, exprimate în cost unitar determinat (în termeni reali la prețurile din 2022)	38,12 EUR	49,55 EUR	46,29 EUR	46,99 EUR	48,00 EUR	48,10 EUR	48,18 EUR

- (26) Comisia observă că Estonia și-a revizuit obiectivele de rentabilitate locale pentru fiecare an al PR4, ceea ce are ca rezultat, în comparație cu proiectul de plan de performanță prezentat în 2024, o reducere a costului unitar determinat (*determined unit cost*, „DUC”) pentru fiecare an al PR4. În plus, Estonia a actualizat totodată valoarea de referință pentru DUC pentru anul 2024 pentru a reflecta costurile reale suportate în 2024.
- (27) Reducerea DUC menționată în considerentul 26 rezultă atât din revizuirea în sens descrescător a costurilor determinate, cât și din ipotezele actualizate privind traficul pentru PR4 aplicate de Estonia în conformitate cu previziunile de bază privind traficul ale serviciului STATFOR al Eurocontrol din februarie 2025. Numărul de unități de servicii de rută preconizat în proiectul de plan de performanță revizuit pentru fiecare an din PR4 este prezentat în tabelul de mai jos.

Zona tarifară de rută a Estoniei	2025	2026	2027	2028	2029
Previziuni actualizate privind traficul (incluse în proiectul de plan de performanță revizuit), exprimate în mii de unități de servicii de rută	612	626	636	649	658

- (28) Costurile determinate revizuite ale Estoniei pentru PR4, exprimate în termeni reali la prețurile din 2022 (EUR2022), sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Zona tarifară de rută a Estoniei	2025	2026	2027	2028	2029
Costurile determinate revizuite în termeni reali la prețurile din 2022 (incluse în proiectul de plan de performanță revizuit)	28 M EUR	29 M EUR	31 M EUR	31 M EUR	32 M EUR

- (29) Comisia a evaluat coerența obiectivelor revizuite în domeniul rentabilității propuse de Estonia pe baza criteriilor prevăzute la punctul 1.4 literele (a), (b) și (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.
- (30) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (a) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că tendința costului unitar determinat pentru serviciile de rută la nivelul zonei tarifare, de - 0,6 % pe durata PR4, reprezintă o performanță mai slabă decât tendința de la nivelul Uniunii pentru aceeași perioadă, de - 1,2 %.
- (31) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (b) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că tendința costului unitar determinat pe termen lung pentru serviciile de rută la nivelul zonei tarifare pe durata celei de a treia perioade de referință („PR3”) și a PR4, de + 2,6 %, reprezintă o performanță mai slabă decât tendința pe termen lung de la nivelul Uniunii pentru aceeași perioadă, de - 1,0 %.
- (32) Cu toate acestea, Comisia observă că Estonia a pierdut, în urma războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, o parte semnificativă a survolărilor pe care le deservea în mod tradițional. Reducerea traficului continuă să aibă, pe parcursul PR4, un impact considerabil asupra performanței în domeniul rentabilității a furnizorului de servicii de navigație aeriană din Estonia și are, în special, un efect negativ asupra tendinței DUC pe termen lung a Estoniei, calculată pentru PR3 și PR4 în ansamblu.

- (33) Prin urmare, este necesar și adecvat să se examineze, în sensul criteriului de evaluare menționat în considerentul 31, dacă Estonia ar respecta tendința costului unitar determinat pe termen lung la nivelul Uniunii în absența circumstanțelor menționate în considerentul 32.
- (34) În acest scop, Comisia a recalculat tendința DUC pe termen lung a Estoniei pe parcursul PR3 și al PR4, având în vedere pierderea structurală estimată a traficului pentru Estonia în urma războiului din Ucraina, măsurată în unități de servicii de rută. Această recalculare are ca rezultat o tendință ajustată a DUC pe termen lung pentru Estonia de - 4,0 %, ceea ce reprezintă o performanță mai bună decât tendința DUC pe termen lung la nivelul Uniunii, de - 1,0 %. Prin urmare, se concluzionează că Estonia îndeplinește criteriul de evaluare menționat în considerentul 31 după luarea în considerare a efectului reducerii semnificative a traficului în urma războiului din Ucraina.
- (35) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că valoarea de referință pentru DUC la nivelul zonei tarifare a Estoniei, de 49,55 EUR în EUR2022, este cu 5,6 % mai scăzută decât valoarea de referință medie, de 52,48 EUR în EUR2022, a grupului comparativ relevant prevăzut la articolul 7 litera (d) din Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688.
- (36) Așa cum s-a subliniat în considerentul 35, este clar că valoarea de referință a Estoniei pentru costul unitar determinat pentru 2024 este mai mică decât valoarea de referință medie a grupului comparativ relevant. În plus, așa cum se arată în considerentele 32, 33 și 34, dacă se exclude impactul negativ al modificărilor traficului cauzate de războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, Estonia respectă tendința DUC pe termen lung la nivelul Uniunii pentru PR4. Prin urmare, Comisia consideră că abaterea de la tendința DUC la nivelul Uniunii pentru PR4 menționată în considerentul 30 nu înseamnă că obiectivele de performanță ale Estoniei în domeniul rentabilității nu sunt coerente cu obiectivele de performanță în domeniul rentabilității stabilite la nivelul Uniunii.
- (37) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 25-36, Comisia consideră că Estonia a dat curs în mod adecvat recomandărilor prevăzute la articolul 3 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 în ceea ce privește revizuirea obiectivelor sale de performanță locale în domeniul rentabilității. Prin urmare, Comisia concluzionează că obiectivele de rentabilitate revizuite incluse de Estonia în proiectul de plan de performanță revizuit trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

CONCLUZII

- (38) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a constatat că obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Estoniei sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Estonia pentru cea de a patra perioadă de referință („PR4”), enumerate în anexa la prezenta decizie, sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4 prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Republicii Estonia.

Adoptată la Bruxelles, 23 aprilie 2026.

Pentru Comisie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Obiective de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Estonia în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL SIGURANȚEI**Eficacitatea managementului siguranței**

Estonia	Obiective privind eficacitatea managementului siguranței, exprimate ca nivel de implementare, variind de la nivelul A la nivelul D al AESA					
Furnizorul de servicii de navigație aeriană vizat	Obiectiv de management al siguranței	2025	2026	2027	2028	2029
EANS	Politica și obiectivele în domeniul siguranței	C	C	C	C	C
	Managementul riscurilor la adresa siguranței	D	D	D	D	D
	Asigurarea siguranței	C	C	C	C	C
	Promovarea siguranței	C	C	C	C	C
	Cultura siguranței	C	C	C	C	C

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL MEDIULUI**Eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale**

Estonia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al mediului, exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL CAPACITĂȚII**Întârzierea ATFM medie pe rută în minute per zbor**

Estonia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al capacității, exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL RENTABILITĂȚII
Costul unitar determinat pentru serviciile de navigație aeriană de rută

Zona tarifară de rută a Estoniei	Valoare de referință 2019	Valoare de referință 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective de rentabilitate revizuite , exprimate în cost unitar determinat pentru serviciile de rută (în termeni reali la prețurile din 2022)	38,12EUR	49,55EUR	46,29EUR	46,99EUR	48,00EUR	48,10EUR	48,18EUR