



DECIZIA (UE) 2026/1032 A COMISIEI

din 23 aprilie 2026

privind coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Grecia în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarificare din cadrul Cerului unic european

[notificată cu numărul C(2026) 2556]

(Numai textul în limba greacă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european (regulamentul-cadru)⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/2803 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind punerea în aplicare a Cerului unic european⁽²⁾, în special articolul 58 alineatul (3),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarificare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013⁽³⁾, în special articolul 15 alineatele (1) și (2),

întrucât:

CONSIDERAȚII GENERALE

- (1) În conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, statele membre au obligația de a elabora planuri, fie la nivel național, fie la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian (*functional airspace blocks*, „FAB”), incluzând obiective de performanță pentru fiecare perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarificare pentru serviciile de navigație aeriană și funcțiile de rețea. Planurile respective trebuie să includă obiective de performanță la nivel local care să fie coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru perioada de referință în cauză.
- (2) La 12 iunie 2024, Comisia a adoptat obiective de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință („PR4”, 2025-2029). Respectivele obiective de performanță la nivelul Uniunii au fost stabilite în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 a Comisiei⁽⁴⁾.
- (3) La 1 octombrie 2024, Grecia a prezentat Comisiei un proiect de plan de performanță pentru PR4. După verificarea de către Comisie a caracterului complet al respectivului proiect de plan de performanță, Grecia a prezentat, la 15 noiembrie 2024, un proiect de plan de performanță actualizat (denumit în continuare „proiectul de plan de performanță”).

⁽¹⁾ JO L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ JO L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽³⁾ JO L 56, 25.2.2019, p. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.

⁽⁴⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 a Comisiei din 12 iunie 2024 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii privind rețeaua de management al traficului aerian pentru a patra perioadă de referință, care începe la 1 ianuarie 2025 și se încheie la 31 decembrie 2029 (JO L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (4) Comisia a constatat că obiectivele de capacitate stabilite de Grecia în proiectul de plan de performanță nu îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute la punctul 1.3 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei și că obiectivele de rentabilitate pentru zona tarifară de rută a Greciei nu îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute la punctul 1.4 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv. În consecință, Comisia a concluzionat că obiectivele de performanță în domeniul capacității și în domeniul rentabilității incluse în proiectul de plan de performanță nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4 și, la 16 mai 2025, a notificat Grecia în acest sens prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 a Comisiei ⁽⁵⁾. În decizia respectivă, Comisia a emis recomandări adresate Greciei în vederea asigurării coerenței obiectivelor sale de performanță cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.
- (5) La 7 august 2025, Grecia a prezentat un proiect de plan de performanță revizuit pentru PR4 în vederea evaluării de către Comisie. În urma verificării caracterului complet al respectivului plan, Grecia a prezentat, la 3 octombrie 2025, o versiune actualizată a proiectului de plan de performanță revizuit (denumit în continuare „proiectul de plan de performanță revizuit”).
- (6) În conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia a evaluat coerența obiectivelor de performanță locale incluse în proiectul de plan de performanță revizuit pe baza criteriilor de evaluare prevăzute la punctul 1 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv și ținând seama de circumstanțele locale, după caz.
- (7) Comisia și-a completat evaluarea proiectului de plan de performanță revizuit cu o revizuire a elementelor prevăzute la punctul 2 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv. Cu toate acestea, alocarea costurilor între serviciile de navigație aeriană de rută și terminală, menționată la punctul 2.1 litera (d) subpunctul (vii) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, face obiectul unei revizuii separate de către Comisie, pe baza informațiilor suplimentare primite din partea Greciei în decembrie 2025. Prin urmare, Comisia nu a tras nicio concluzie, în această etapă, cu privire la conformitatea respectivei metodologii de alocare a costurilor cu articolul 15 alineatul (2) literele (e) și (f) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁶⁾ și cu articolul 22 alineatul (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.
- (8) Consiliul de evaluare a performanței (*Performance Review Board*, „PRB”), care asistă Comisia la implementarea sistemelor de performanță și de tarificare în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/2803, a prezentat Comisiei avizul său privind obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Greciei în ceea ce privește coerența obiectivelor respective cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Constatările din prezenta decizie se bazează pe evaluarea tehnică detaliată prezentată în avizul PRB ⁽⁷⁾.

EVALUAREA COMISIEI

Evaluarea obiectivelor de siguranță

- (9) În ceea ce privește domeniul-cheie de performanță al siguranței, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit a fost evaluată în conformitate cu punctul 1.1 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.

⁽⁵⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 a Comisiei din 16 mai 2025 privind lipsa de coerență a anumitor obiective de performanță incluse în proiectele de planuri de performanță la nivel național și la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian prezentate de Belgia, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Letonia, Luxemburg, Slovacia și Țările de Jos în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarificare în cadrul Cerului unic european (JO L, 2025/1040, 23.5.2025, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

⁽⁶⁾ Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic European (regulament privind prestarea de servicii) (JO L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

⁽⁷⁾ Avizul nr. 1-2026 al PRB privind evaluarea proiectelor de planuri de performanță revizuite pentru cea de a patra perioadă de referință (PR4), 28 ianuarie 2026.

- (10) Obiectivele de performanță în domeniul-cheie de performanță al siguranței propuse de Grecia în ceea ce privește eficacitatea managementului siguranței, defalcate pe obiective de management al siguranței și exprimate ca nivel de implementare, sunt următoarele:

Grecia	Obiective privind eficacitatea managementului siguranței, exprimate ca nivel de implementare, variind de la nivelul A la nivelul D al AESA					
Furnizorul de servicii de navigație aeriană	Obiectiv de management al siguranței	2025	2026	2027	2028	2029
HASP	Politica și obiectivele în domeniul siguranței	C	C	C	C	C
	Managementul riscurilor la adresa siguranței	C	C	C	C	D
	Asigurarea siguranței	C	C	C	C	C
	Promovarea siguranței	C	C	C	C	C
	Cultura siguranței	C	C	C	C	C

- (11) Comisia remarcă faptul că obiectivele de performanță în domeniul siguranței propuse de Grecia pentru furnizorul de servicii de navigație aeriană „HASP” sunt egale cu obiectivele de siguranță de la nivelul Uniunii pentru fiecare an calendaristic din perioada 2025-2029, cu excepția obiectivului privind „managementul riscurilor la adresa siguranței”, pentru care obiectivul stabilit la nivelul Uniunii este planificat să fie atins în anul 2029.
- (12) Comisia ia act de faptul că proiectul de plan de performanță revizuit stabilește măsuri pentru HASP în vederea atingerii obiectivelor de siguranță locale, cum ar fi restructurarea organizațională, promovarea culturii siguranței, creșterea numărului de cursuri de formare în domeniul siguranței, îmbunătățirea sistemului de evaluare a competențelor pentru experții în materie de siguranță, repetarea procedurilor de urgență și revizuirea criteriilor de risc.
- (13) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 10, 11 și 12, este oportun ca obiectivele de performanță locale în domeniul siguranței incluse în proiectul de plan de performanță revizuit să fie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii.

Evaluarea obiectivelor de mediu și revizuirea măsurilor pentru realizarea acestora

- (14) Pentru domeniul-cheie de performanță al mediului, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit în ceea ce privește eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale a fost evaluată pe baza criteriului prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317. În consecință, obiectivele de mediu propuse de Grecia au fost comparate cu valorile de referință pentru eficiența zborului orizontal pe rută pertinente stabilite în Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute (*European Route Network Improvement Plan*, „ERNIP”), elaborat în conformitate cu anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei ⁽⁸⁾ și disponibil la momentul adoptării obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru PR4, și anume la 2 iulie 2024.

⁽⁸⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei (JO L 28, 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

- (15) Obiectivele de performanță în domeniul mediului propuse de Grecia pentru PR4 și valorile de referință naționale corespunzătoare pentru PR4 din ERNIP, exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale, sunt următoarele:

Grecia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al mediului , exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %
Valori de referință	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

- (16) Comisia observă că obiectivele de mediu propuse de Grecia sunt egale cu valorile de referință naționale corespunzătoare pentru fiecare an din PR4. Pe această bază, obiectivele incluse în proiectul de plan de performanță revizuit trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii în domeniul-cheie de performanță al mediului.
- (17) În conformitate cu punctul 2.1 litera (a) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia și-a completat evaluarea proiectului de plan de performanță revizuit al Greciei cu revizuirea măsurilor pentru atingerea obiectivelor de mediu incluse în planul respectiv.
- (18) Comisia ia act de faptul că Grecia a prezentat, în proiectul de plan de performanță revizuit, măsuri pentru realizarea obiectivelor de mediu locale, care includ achiziționarea unui nou sistem de management al traficului aerian (*air traffic management*, „ATM”) și implementarea unui spațiu aerian transfrontalier cu rute libere cu țările învecinate.
- (19) În Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040, Comisia a considerat că Grecia ar trebui să îmbunătățească măsurile pentru atingerea obiectivelor sale de mediu pentru PR4, inclusiv prin angajamentul de a respecta toate măsurile operaționale prevăzute în ERNIP și prin accelerarea implementării spațiului aerian transfrontalier cu rute libere.
- (20) Comisia observă că, în proiectul său de plan de performanță revizuit, Grecia s-a angajat să adopte două măsuri operaționale suplimentare prevăzute în ERNIP în comparație cu proiectul de plan de performanță prezentat în 2024. Aceste măsuri operaționale se referă la implementarea unui spațiu aerian transfrontalier cu rute libere consolidat cu țările învecinate. Comisia salută acest angajament suplimentar asumat de Grecia în proiectul de plan de performanță revizuit, dar își reiterează, de asemenea, opinia expusă în Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 potrivit căreia Grecia ar trebui să se angajeze să pună în aplicare toate măsurile operaționale prevăzute în ERNIP. Comisia invită Grecia să răspundă la această observație în contextul adoptării planului său de performanță final în conformitate cu articolul 16 litera (a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.

Evaluarea obiectivelor de capacitate și revizuirea măsurilor pentru realizarea acestora

- (21) În Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040, Comisia a concluzionat că obiectivele de performanță în domeniul capacității pentru serviciile de rută incluse în proiectul de plan de performanță al Greciei prezentat în 2024 nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Grecia a propus obiective de capacitate revizuite pentru serviciile de rută în proiectul său de plan de performanță revizuit.

- (22) Obiectivele de capacitate revizuite pentru serviciile de rută propuse de Grecia pentru PR4, exprimate în minute de întârziere în managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM) per zbor, și valorile de referință corespunzătoare din Planul de administrare a rețelei sunt următoarele:

Grecia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective revizuite în domeniul-cheie de performanță al capacității, exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16
Valori de referință	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

- (23) Coerența obiectivelor de capacitate revizuite ale Greciei a fost evaluată pe baza criteriului prevăzut la punctul 1.3 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317. În consecință, obiectivele de capacitate propuse de Grecia au fost comparate cu valorile de referință pertinente stabilite în Planul de administrare a rețelei elaborat în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 și disponibil la momentul adoptării obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru PR4, și anume la 2 iulie 2024.
- (24) Comisia observă că obiectivele de capacitate revizuite propuse de Grecia sunt egale cu valorile de referință naționale corespunzătoare pentru fiecare an din PR4.
- (25) În conformitate cu punctul 2.1 litera (a) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia și-a completat evaluarea proiectului de plan de performanță revizuit al Greciei cu revizuirea măsurilor pentru atingerea obiectivelor de capacitate incluse în planul respectiv.
- (26) Grecia a prezentat, în proiectul de plan de performanță revizuit, măsuri pentru atingerea obiectivelor de capacitate, în special în ceea ce privește implementarea unui nou sistem ATM și formarea și recrutarea unor noi controlori de trafic aerian („ATCO”). Comisia observă că Grecia a explicat în proiectul său de plan de performanță revizuit că a inclus în planul respectiv toate măsurile relevante pentru atingerea obiectivelor sale de capacitate pentru PR4. Cu toate acestea, în avizul său privind evaluarea proiectului de plan de performanță revizuit al Greciei, PRB și-a exprimat îndoiala cu privire la faptul că măsurile respective prezentate de Grecia sunt suficiente pentru a permite atingerea efectivă a obiectivelor de performanță în domeniul capacității. Prin urmare, PRB a indicat că va monitoriza îndeaproape realizarea obiectivelor de capacitate și punerea în aplicare în timp util și în mod corespunzător de către Grecia a măsurilor planificate de sporire a capacității pentru PR4.
- (27) Comisia observă că Grecia a prevăzut, în proiectul de plan de performanță revizuit, un indicator-cheie de performanță (KPI) suplimentar și obiective de performanță suplimentare asociate în domeniul-cheie de performanță al capacității, în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) și cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei. Acest indicator-cheie de performanță suplimentar se referă la realizarea în timp util a obiectivelor de etapă pentru realizarea anumitor noi investiții în active fixe care sunt esențiale în scopul consolidării capacității spațiului aerian. Grecia a instituit, de asemenea, un sistem de stimulente de natură financiară, în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din regulamentul de punere în aplicare respectiv, pentru a sprijini realizarea obiectivelor de performanță suplimentare în domeniul capacității menționate în prezentul considerent.
- (28) În ceea ce privește considerentul 27, Comisia salută obiectivele de performanță suplimentare în domeniul capacității și sistemul de stimulente financiare aferent instituite de Grecia în proiectul de plan de performanță revizuit. Comisia consideră că stimulentele financiare stabilite pentru furnizorul de servicii de navigație aeriană în acest sens sunt justificate și proporționale, având în vedere caracterul critic al realizării în timp util și în mod ordonat a investițiilor legate de capacitate prevăzute în proiectul de plan de performanță revizuit.

- (29) În ansamblu, pe baza constatărilor expuse în considerentele 22-28, Comisia consideră că Grecia a dat curs în mod adecvat recomandărilor prevăzute la articolul 2 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 în ceea ce privește revizuirea obiectivelor sale de performanță în domeniul capacității pentru serviciile de rută. Prin urmare, Comisia concluzionează că obiectivele de capacitate revizuite incluse de Grecia în proiectul de plan de performanță revizuit și menționate în considerentul 22 trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.
- (30) Cu toate acestea, având în vedere observațiile PRB menționate în considerentul 26, precum și nerealizarea investițiilor planificate incluse în planul de performanță al Greciei pentru PR3, astfel cum se menționează în considerentul 87 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 a Comisiei, Comisia consideră că Grecia trebuie să instituie măsuri suplimentare pentru atingerea obiectivelor sale de capacitate pentru serviciile de rută pentru PR4. În plus, Comisia îndeamnă Grecia să accelereze punerea în aplicare a tuturor măsurilor de sporire a capacității deja stabilite în proiectul de plan de performanță revizuit și să monitorizeze îndeaproape și periodic punerea în aplicare în timp util a măsurilor respective. Comisia consideră că Grecia trebuie să abordeze, prin intermediul acestui proces de monitorizare, orice risc de întârzieri în punerea în aplicare a măsurilor de sporire a capacității stabilite în proiectul de plan de performanță revizuit.

Revizuirea obiectivelor de capacitate pentru serviciile de navigație aeriană terminală

- (31) În conformitate cu punctul 2.1 litera (b) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia a examinat obiectivele de performanță în domeniul capacității pentru serviciile de navigație aeriană terminală prevăzute în proiectul de plan de performanță revizuit al Greciei în ceea ce privește aeroporturile menționate la articolul 1 alineatele (3) și (4) din respectivul regulament de punere în aplicare. S-a constatat că aceste obiective nu dau naștere la preocupări.

Evaluarea obiectivelor de rentabilitate

- (32) Comisia a concluzionat în Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 că obiectivele de rentabilitate pentru serviciile de rută propuse incluse în proiectul de plan de performanță prezentat de Grecia în 2024 nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Grecia a propus obiective de rentabilitate revizuite pentru serviciile de rută în proiectul său de plan de performanță revizuit.
- (33) Tabelul de mai jos prezintă obiectivele de performanță revizuite în domeniul rentabilității propuse de Grecia în proiectul de plan de performanță revizuit.

Zona tarifară de rută a Greciei	Valoare de referință 2019	Valoare de referință 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective de rentabilitate revizuite, exprimate în cost unitar determinat (în termeni reali la prețurile din 2022)	26,93 EUR	22,28 EUR	22,99 EUR	22,10 EUR	21,57 EUR	23,38 EUR	24,14 EUR

- (34) Comisia observă că Grecia și-a revizuit obiectivele de rentabilitate locale pentru fiecare an al PR4, ceea ce are ca rezultat, în comparație cu proiectul de plan de performanță prezentat în 2024, o reducere a costului unitar determinat (*determined unit cost*, „DUC”) pentru fiecare an al PR4. În plus, Grecia a actualizat, de asemenea, valorile de referință pentru DUC pentru anii 2019 și 2024. Comisia observă că revizuirea de către Grecia a valorii sale de referință pentru 2019 răspunde constatării formulate de Comisie în considerentul 92 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 privind ajustările nejustificate ale valorii de referință respective. Prin urmare, Comisia consideră că valoarea de referință revizuită pentru 2019 stabilită în proiectul de plan de performanță revizuit este calculată corect și justificată în mod adecvat.

- (35) Reducerea DUC menționată în considerentul 34 rezultă în principal din ipotezele actualizate privind traficul pentru PR4 aplicate de Grecia în conformitate cu previziunile de bază privind traficul ale serviciului STATFOR al Eurocontrol din februarie 2025. Numărul de unități de servicii de rută preconizat în proiectul de plan de performanță revizuit pentru fiecare an din PR4 este prezentat în tabelul de mai jos.

Zona tarifară de rută a Greciei	2025	2026	2027	2028	2029
Previziuni actualizate privind traficul , exprimate în mii de unități de servicii de rută	8 274	8 571	8 790	9 010	9 180

- (36) Costurile determinate revizuite ale Greciei pentru PR4, exprimate în termeni reali la prețurile din 2022 (EUR2022), sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Zona tarifară de rută a Greciei	2025	2026	2027	2028	2029
Costurile determinate revizuite în termeni reali la prețurile din 2022	EUR 190 M	EUR 189 M	EUR 190 M	EUR 211 M	EUR 222 M

- (37) Comisia a evaluat coerența obiectivelor revizuite în domeniul rentabilității propuse de Grecia pe baza criteriilor prevăzute la punctul 1.4 literele (a), (b) și (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.
- (38) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (a) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că tendința costului unitar determinat pentru serviciile de rută la nivelul zonei tarifare, de +1,6 % pe durata PR4, reprezintă o performanță mai slabă decât tendința de la nivelul Uniunii pentru aceeași perioadă, de -1,2 %.
- (39) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (b) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că tendința costului unitar determinat pe termen lung pentru serviciile de rută la nivelul zonei tarifare pe durata celei de a treia perioade de referință și a PR4, de -1,2 %, reprezintă o performanță mai bună decât tendința pe termen lung de la nivelul Uniunii pentru aceeași perioadă, de -1,0 %.
- (40) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că valoarea de referință pentru DUC la nivelul zonei tarifare a Greciei, de 22,28 EUR în EUR2022, este cu 45,0 % mai scăzută decât valoarea de referință medie, de 40,54 EUR în EUR2022, a grupului comparativ relevant prevăzut la articolul 7 litera (c) din Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688.
- (41) Astfel cum s-a subliniat în considerentele 39 și 40, este clar că tendința pe termen lung a costului unitar determinat din Grecia este mai bună decât tendința corespunzătoare de la nivelul Uniunii și că valoarea de referință a Greciei pentru 2024 este semnificativ mai mică decât valoarea de referință medie a grupului comparativ relevant. Prin urmare, Comisia consideră că abaterea de la tendința costului unitar determinat la nivelul Uniunii pentru PR4 menționată în considerentul 38 nu înseamnă că obiectivele de performanță ale Greciei în domeniul rentabilității nu sunt coerente cu obiectivele de performanță în domeniul rentabilității stabilite la nivelul Uniunii.
- (42) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 33-41, Comisia consideră că Grecia a dat curs în mod adecvat recomandărilor prevăzute la articolul 3 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 în ceea ce privește revizuirea obiectivelor sale de performanță locale în domeniul rentabilității. Prin urmare, Comisia concluzionează că obiectivele de rentabilitate revizuite incluse de Grecia în proiectul de plan de performanță revizuit trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

Revizuirea obiectivelor de rentabilitate pentru serviciile de navigație aeriană terminală

- (43) În conformitate cu punctul 2.1 litera (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia a revizuit obiectivele de performanță în domeniul rentabilității pentru serviciile de navigație aeriană terminală prevăzute în proiectul de plan de performanță revizuit al Greciei în ceea ce privește aeroporturile menționate la articolul 1 alineatele (3) și (4) din respectivul regulament de punere în aplicare. S-a constatat că aceste obiective nu dau naștere la preocupări.

CONCLUZII

- (44) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a constatat că obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Greciei sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Grecia pentru cea de a patra perioadă de referință („PR4”), enumerate în anexa la prezenta decizie, sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4 prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Republicii Elene.

Adoptată la Bruxelles, 23 aprilie 2026.

Pentru Comisie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Obiective de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Grecia, considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL SIGURANȚEI**Eficacitatea managementului siguranței**

Grecia	Obiective privind eficacitatea managementului siguranței, exprimate ca nivel de implementare, variind de la nivelul A la nivelul D al AESA					
Furnizorul de servicii de navigație aeriană vizat	Obiectiv de management al siguranței	2025	2026	2027	2028	2029
HASP	Politica și obiectivele în domeniul siguranței	C	C	C	C	C
	Managementul riscurilor la adresa siguranței	C	C	C	C	D
	Asigurarea siguranței	C	C	C	C	C
	Promovarea siguranței	C	C	C	C	C
	Cultura siguranței	C	C	C	C	C

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL MEDIULUI**Eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale**

Grecia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al mediului , exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL CAPACITĂȚII**Întârzierea ATFM medie pe rută în minute per zbor**

Grecia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al capacității , exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL RENTABILITĂȚII

Costul unitar determinat pentru serviciile de navigație aeriană de rută

Zona tarifară de rută a Greciei	Valoare de referință 2019	Valoare de referință 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective de rentabilitate revizuite , exprimate în cost unitar determinat pentru serviciile de rută (în termeni reali la prețurile din 2022)	26,93 EUR	22,28 EUR	22,99 EUR	22,10 EUR	21,57 EUR	23,38 EUR	24,14 EUR