

2025/1535

29.10.2025

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1535 AL COMISIEI**din 29 iulie 2025**

de completare a Regulamentului delegat (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește excluderea de la aplicarea regulamentului respectiv a anumitor produse cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind cerințele orizontale în materie de securitate cibernetică pentru produsele cu elemente digitale și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2019/1020, precum și a Directivei (UE) 2020/1828 (Regulamentul privind reziliența cibernetică) ⁽¹⁾, în special articolul 2 alineatul (5) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 2 din Regulamentul (UE) 2024/2847, aplicarea regulamentului respectiv în cazul produselor cu elemente digitale care fac obiectul altor norme ale Uniunii care stabilesc cerințe ce abordează toate sau o parte din riscurile acoperite de cerințele esențiale de securitate cibernetică prevăzute în regulamentul în cauză poate fi limitată sau exclusă dacă o astfel de limitare sau excludere este în concordanță cu cadrul general de reglementare care se aplică produselor respective și dacă normele sectoriale asigură cel puțin același nivel de protecție ca cel prevăzut de regulamentul menționat.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ stabilește cerințele administrative și tehnice pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, astfel cum sunt clasificate în regulamentul respectiv („vehicule din categoria L”). Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei ⁽³⁾ stabilește cerințele tehnice detaliate și procedurile de încercare referitoare la construcția vehiculelor, precum și cerințele generale pentru omologările de tip ale vehiculelor din categoria L și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate acestor vehicule, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 168/2013, și stabilește o listă a regulamentelor CEE-ONU și a modificărilor aduse acestora. În temeiul articolului 4 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014, regulamentele CEE-ONU și modificările aduse acestora prevăzute în anexa I la regulamentul delegat respectiv se aplică omologării de tip a vehiculelor din categoria L.
- (3) Domeniul de aplicare al Regulamentului ONU nr. 155 ⁽⁴⁾ a fost extins pentru a include norme privind securitatea cibernetică pentru vehiculele din categoria L. Prin urmare, Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2025/1455 al Comisiei ⁽⁵⁾ de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare privind protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice pentru a include Regulamentul ONU nr. 155 în lista regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu, prevăzută în anexa I la regulamentul delegat respectiv. Regulamentul ONU nr. 155 nu este totuși obligatoriu pentru vehiculele din categoria L1e proiectate pentru propulsie prin pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013. Regulamentul delegat (UE) 2025/1455 se aplică tipurilor de vehicule noi începând cu 11 decembrie 2027 și tipurilor de vehicule existente începând cu 11 iunie 2029.

⁽¹⁾ JO L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

⁽³⁾ Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor (JO L 25, 28.1.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁽⁴⁾ Regulamentul ONU nr. 155 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetice [2025/5] (JO L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁽⁵⁾ Regulamentul delegat (UE) 2025/1455 al Comisiei din 23 iulie 2025 de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice (JO L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

- (4) Regulamentul ONU nr. 155 introduce anumite cerințe în materie de securitate cibernetică, inclusiv în ceea ce privește funcționarea unui sistem certificat de gestionare a securității cibernetice, actualizările software-ului, care acoperă politicile și procesele organizațiilor în ceea ce privește riscurile de securitate cibernetică legate de întregul ciclu de viață al vehiculelor, al echipamentelor și al serviciilor. Regulamentul abordează riscurile de securitate cibernetică într-o manieră comparabilă cu Regulamentul (UE) 2024/2847 și asigură cel puțin același nivel de protecție ca și regulamentul respectiv. În plus, Regulamentul ONU nr. 155 asigură coerența cu cadrul general de omologare de tip aplicabil vehiculelor din categoria L. În consecință, Regulamentul (UE) 2024/2847 nu ar trebui să se aplice produselor cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013, cu excepția vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru propulsie prin pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Produsele cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sunt excluse din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2024/2847.

Cu toate acestea, excluderea respectivă nu se aplică vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru propulsie prin pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 29 iulie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN