



REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1045 AL COMISIEI

din 20 mai 2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește adăugarea unor subgrupuri de vehicule pentru camioanele utilizate în combinații ultragrele

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 14 alineatul (1) literele (a), (e), (f) și (g),

întrucât:

- (1) Dacă sunt utilizate în condiții operaționale și regionale adecvate, camioanele utilizate în combinații ultragrele („camioane EHC”), definite la articolul 3 alineatul (25) din Regulamentul (UE) 2019/1242, pot prezenta emisii de CO₂ mai scăzute per kilometraj parcurs și sarcină utilă transportată, exprimate în valori mai mici de gCO₂/t km, decât alte ansambluri de vehicule.
- (2) Aceste valori mai mici de gCO₂/t km trebuie să se reflecte în calculul respectării obiectivelor privind emisiile de CO₂ prevăzute la articolul 3a alineatul (1) literele (b), (c) și (d) din Regulamentul (UE) 2019/1242, prin adăugarea unor subgrupuri separate de vehicule pentru camioanele utilizate în combinații ultragrele.
- (3) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/1242 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242

Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 mai 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

ANEXĂ

Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 1.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„1.1.1. Pentru vehiculele grele din categoria N, subgrupul de vehicule sg se definește după cum urmează:

Grupul de vehicule în temeiul anexei I la Regulamentul (UE) 2017/2400	Tipul cabinei	Puterea motorului	Autonomia operațională (AO)	Subgrupul de vehicule (sg) atribuit în sensul prezentului regulament ⁽¹⁾	
				Vehicule, altele decât vehiculele de uz specific	Vehicule de uz specific
53 și vehicule grele cu emisii zero din grupul 51	Toate			53	53v
54 și vehicule grele cu emisii zero din grupul 52	Toate			54	—
1s	Toate			1s	1sv
1	Toate			1	1v
2	Toate			2	2v
3	Toate			3	3v
4	Toate	< 170 kW	Toate	4-UD	4v
	Cabină de zi	≥ 170 kW	Toate	4-RD	
	Cabină cu cușetă	≥ 170 kW și < 265 kW			
	Cabină cu cușetă	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabină cu cușetă	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Cabină de zi	Toate	Toate	5-RD	5v
	Cabină cu cușetă	< 265 kW			
	Cabină cu cușetă	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabină cu cușetă	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Cabină de zi	Toate	Toate	9-RD	9v
	Cabină cu cușetă	Toate	< 350 km		
	Cabină cu cușetă	Toate	≥ 350 km	9-LH	

Grupul de vehicule în temeiul anexei I la Regulamentul (UE) 2017/2400	Tipul cabinei	Puterea motorului	Autonomia operațională (AO)	Subgrupul de vehicule (sg) atribuit în sensul prezentului regulament ⁽¹⁾	
				Vehicule, altele decât vehiculele de uz specific	Vehicule de uz specific
10	Cabină de zi	Toate	Toate	10-RD	10v
	Cabină cu cușetă	Toate	< 350 km		
	Cabină cu cușetă	Toate	≥ 350 km	10-LH	
11	Toate, cu excepția camioanelor EHC			11	11v
	Toate, numai camioanele EHC			11-EHC	
12	Toate, cu excepția camioanelor EHC			12	12v
	Toate, numai camioanele EHC			12-EHC	
16	Toate, cu excepția camioanelor EHC			16	16v
	Toate, numai camioanele EHC			16-EHC	

⁽¹⁾ Pentru a calcula cotele vehiculelor și media emisiilor specifice de CO₂ ale producătorilor în perioadele de raportare ale anilor 2030-2034 în conformitate cu punctele 2.4 și, respectiv, 2.7, vehiculele de uz specific cu emisii zero din categoria N se încadrează după cum urmează:

Vehicule de uz specific cu emisii zero din subgrupul de vehicule	Încadrate în subgrupul de vehicule
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

«Cabină cu cușetă» înseamnă un tip de cabină, raportat în temeiul articolelor 13a și 13b, care are un compartiment în spatele scaunului șoferului destinat a fi utilizat pentru dormit.

«Cabină de zi» înseamnă o cabină care nu este o cabină cu cușetă.

Dacă un vehicul greu nou este încadrat în subgrupul de vehicule 4-UD, însă nu sunt disponibile date privind emisiile de CO₂, exprimate în g/km, pentru profilurile de operare UDL sau UDR definite la punctul 1.4, vehiculul greu nou este încadrat în subgrupul de vehicule 4-RD.

«Autonomia operațională» înseamnă distanța pe care un vehicul greu o poate parcurge în condiții de transport pe distanțe lungi fără a fi reîncărcat sau realimentat, astfel cum se prevede la punctul 1.3.

În cazul în care, pentru un vehicul greu care se încadrează în grupa 11, 12 sau 16, nu sunt disponibile informațiile privind MMTA menționate la articolul 3 alineatul (25) litera (c), vehiculul respectiv se încadrează în subgrupurile de vehicule 11-EHC, 12-EHC și 16-EHC numai pe baza criteriilor stabilite la articolul 3 alineatul (25) literele (a) și (b).”

2. Punctul 2.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„2.1.1. Ponderile aplicate pentru profilurile de operare ($W_{sg, mp}$) pentru vehiculele grele din categoria N

Subgrupul de vehicule (sg) ⁽¹⁾	Profilul de operare (mp) ⁽²⁾												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

⁽¹⁾ A se vedea definițiile de la punctul 1.1.

⁽²⁾ A se vedea definițiile de la punctul 1.4.”

3. Punctul 2.5.1 se înlocuiește cu următorul text:

„2.5.1. Vehicule grele din categoria N

Valorile sarcinii utile $PL_{sg, mp}$ (în tone) se determină după cum urmează:

Subgrupul de vehicule (sg) ⁽¹⁾	Profilul de operare (mp) ⁽²⁾													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Determinată la punctul 3.1.1.		Nu se aplică.	Determinată la punctul 3.1.1.			Nu se aplică.							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Determinată la punctul 3.1.1.											
2v														
3			Nu se aplică											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nu se aplică	nu se aplică	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nu se aplică	nu se aplică	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC														
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nu se aplică	nu se aplică	2,6	12,9
12v														
12-EHC														
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	nu se aplică	nu se aplică	2,6	12,9
16v														
16-EHC														

⁽¹⁾ A se vedea definițiile de la punctul 1.1.

⁽²⁾ A se vedea definițiile de la punctul 1.4.

Valorile sarcinii utile maxime tehnic admisibile $maxPL_{sg}$ și volumele de mărfuri CV_{sg} se determină în conformitate cu punctul 3.1.1”

4. Punctul 2.6.1 se înlocuiește cu următorul text:

„2.6.1. Kilometraje anuale pentru vehiculele grele din categoria N

Subgrupul de vehicule (sg) ⁽¹⁾	Kilometraj anual AM _{sg} (în km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

⁽¹⁾ A se vedea definițiile de la punctul 1.1.”

5. Punctul 4.3.1 se înlocuiește cu următorul text:

„4.3.1. Următoarele obiective de reducere a emisiilor de CO₂ $r_{f_{sg}}$ și $r_{fp_{sg}}$ în temeiul articolului 3a se aplică vehiculelor grele din subgrupul de vehicule sg pentru diferite perioade de raportare:

Obiectivele de reducere a emisiilor de CO ₂ $r_{f_{sg}}$ și $r_{fp_{sg}}$					
Subgrupuri de vehicule (sg)		Perioadele de raportare a anilor			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Începând cu 2040
Camioane medii	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Camioane grele > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Camioane grele > 16 t cu o configurație a axelor de 4 × 2 și 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Camioane grele > 16 t cu configurații speciale ale axelor	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Vehicule de uz specific	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Autocare și autobuze interurbane ($r_{f_{sg}}$)	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Vehicule primare ale autocarelor și ale autobuzelor interurbane ($r_{fp_{sg}}$)	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Remorci	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Obiectivele de reducere a emisiilor de CO ₂ rf_{sg} și rfp_{sg}					
Subgrupuri de vehicule (sg)		Perioadele de raportare a anilor			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Începând cu 2040
Semiremorci	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Pentru perioadele de raportare dinainte de 2025, toate obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂ rf_{sg} și rfp_{sg} se stabilesc la 0.”