



DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/424 A COMISIEI

din 4 martie 2025

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2023/2584 în ceea ce privește o actualizare a referințelor standardelor și adăugarea de noi referințe ale standardelor

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 10 alineatul (6),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 17 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾, elementele constitutive de interoperabilitate și subsistemele care sunt conforme cu standarde armonizate sau cu părți ale acestora ale căror referințe au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* trebuie să fie considerate a fi conforme cu cerințele esențiale acoperite de standardele respective sau de părți ale acestora prevăzute în directiva respectivă.
- (2) Prin Decizia de punere în aplicare C(2023) 1057 a Comisiei ⁽³⁾, Comisia a înaintat o cerere Comitetului European de Standardizare (CEN) și Comitetului European de Standardizare în Electrotehnică (Cenelec) în vederea elaborării și a revizuirii standardelor armonizate în sprijinul Directivei (UE) 2016/797.
- (3) Comisia, împreună cu CEN și Cenelec, a evaluat dacă standardele elaborate sau revizuite de CEN și de Cenelec sunt conforme cu cererea prevăzută în Decizia de punere în aplicare C(2023) 1057.
- (4) Standardele armonizate elaborate, revizuite și modificate de CEN și Cenelec pe baza Deciziei de punere în aplicare C(2023) 1057, cu excepția standardelor EN 15313:2024 și EN 16207:2024, îndeplinesc toate cerințele pe care urmăresc să le acopere. Prin urmare, este adecvat să se publice referințele acestor standarde în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (5) Standardul EN 50716:2023 trebuie să confere, în limitele domeniului său de aplicare, prezumția de conformitate cu anumite cerințe din Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ⁽⁴⁾, în măsura în care se aplică articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ⁽⁵⁾. Prin urmare, este adecvat să se publice referința acestui standard în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁽¹⁾ JO L 316, 14.11.2012, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

⁽²⁾ Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2023) 1057 final din 20 februarie 2023 privind o solicitare de standardizare înaintată Comitetului European de Standardizare și Comitetului European de Standardizare în Electrotehnică în ceea ce privește produsele, în sprijinul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului.

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj>).

⁽⁵⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

- (6) În ceea ce privește standardul EN 16207:2024, Comisia a concluzionat că, în privința Regulamentului (UE) nr. 1302/2014, standardul trebuie să confere prezumția de conformitate numai pentru punctele 4.2.4.8.2 (2) și (4) din anexa la regulamentul respectiv, potrivit anexei ZA la standard, și pentru punctul 4.2.4.8.2 (1), prin aplicarea clauzei 8.1 din standard. În consecință, este adecvat să se publice referința acestui standard, cu restricții, în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (7) În ceea ce privește standardul EN 15313: 2024, Comisia a concluzionat că, în privința punctelor 4.2.3.5.2.1 și 4.2.3.5.2.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 și a punctelor 4.2.3.6.2-4.2.3.6.5 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 321/2013, toleranțele prevăzute de standard nu trebuie cumulate cu valorile indicate la punctele menționate, valorile de la punctele respective trebuind considerate valori-limită. În consecință, este adecvat să se publice referința acestui standard, cu restricții, în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (8) Prin urmare, este necesar ca Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2584 a Comisiei ⁽⁶⁾ să fie modificată în consecință.
- (9) Conformitatea cu un standard armonizat conferă o prezumție de conformitate cu cerințele esențiale corespunzătoare stabilite în legislația de armonizare a Uniunii, începând de la data publicării referinței standardului respectiv în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prin urmare, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare la data publicării. Cu toate acestea, pentru a le acorda tuturor părților interesate vizate suficient timp pentru a se pregăti în vederea aplicării standardelor revizuite, retragerea referințelor standardelor armonizate EN 14587-2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116-2:2021, EN 16286-1:2013, EN 45545-3:2013 și EN 45545-4:2013 trebuie amânată cu 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei decizii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2584 se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Punctele 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 și 17 din anexă se aplică de la 6 septembrie 2026.

Adoptată la Bruxelles, 4 martie 2025.

Pentru Comisie

Președinta

Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2584 a Comisiei din 15 noiembrie 2023 privind standardele armonizate pentru interoperabilitatea sistemului feroviar elaborate în sprijinul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului (JO L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

ANEXĂ

Anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2584 se modifică după cum urmează:

1. rândul 29 se elimină;
2. se introduce următorul rând 29a:

„29a.	EN 14587-2:2024 Aplicații feroviare. Infrastructură. Sudarea cap la cap a șinelor noi prin topire intermediară. Partea 2: Sudarea șinelor mărcile R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT și R400HT cu mașini mobile de sudat, în alte locații decât într-o instalație fixă”;
-------	--

3. se introduc următoarele rânduri 34a și 34b:

„34a.	EN 15085-4:2023 Aplicații feroviare. Sudarea vehiculelor feroviare și a componentelor. Partea 4: Cerințe pentru producție
-------	--

34b.	EN 15085-5:2023 Aplicații feroviare. Sudarea vehiculelor feroviare și a componentelor. Partea 5: Inspecție, încercare și documentație”;
------	--

4. rândul 39 se elimină;
5. se introduce următorul rând 39a:

„39a.	EN 15313:2024 Aplicații feroviare. Utilizarea osiilor în exploatare. Întreținerea osiilor în exploatare și scoase de pe vehicul Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, punctele 4.2.3.5.2.1 și 4.2.3.5.2.2 din anexă și Regulamentul (UE) nr. 321/2013 al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant – vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE, punctele 4.2.3.6.2-4.2.3.6.5: toleranțele prevăzute de standard nu pot fi cumulate cu valorile indicate la punctele menționate; valorile de la punctele respective trebuie considerate valori-limită”;
-------	--

6. rândul 40 se elimină;
7. se introduce următorul rând 40a:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Aplicații feroviare. Frânare. Distribuitoare de aer și robinete de izolare ale distribuitorului”;
-------	--

8. rândul 48 se elimină;

9. se introduce următorul rând 48a:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Aplicații feroviare. Frânare. Dispozitive de schimbare a regimului gol-încărcat”;
-------	--

10. rândul 58 se elimină;

11. se introduce următorul rând 58a:

„58a.	EN 16116-2:2024 Aplicații feroviare. Cerințe de proiectare pentru trepte, bare mână curentă și de acces pentru personal. Partea 2: Vagoane de marfă”;
-------	--

12. se introduce următorul rând 61a:

„61a.	EN 16207:2024 Aplicații feroviare. Frânare. Criterii de performanță și funcționare ale sistemelor de frânare magnetică pentru vehicule feroviare Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, standardul conferă prezumția de conformitate cu clauza 4.2.4.8.2 punctele 2 și 4 din anexa la regulamentul respectiv în conformitate cu anexa ZA la standard și cu clauza 4.2.4.8.2 punctul 1 din anexă prin aplicarea clauzei 8.1 din standard”;
-------	--

13. rândul 64 se elimină;

14. se introduce următorul rând 64a:

„64a.	EN 16286-1:2024 Aplicații feroviare. Sisteme de intercomunicație între vehicule. Partea 1: Aplicații generale”;
-------	--

15. rândul 89 se elimină;

16. se introduce următorul rând 89a:

„89a.	EN 45545-3:2024 Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 3: Cerințe de rezistență la foc a barierelor la foc”;
-------	---

17. rândul 90 se elimină;

18. se introduce următorul rând 90a:

„90a.	EN 45545-4:2024 Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 4: Cerințe de securitate la incendiu pentru proiectarea vehiculelor feroviare”;
-------	---

19. rândurile 104, 105 și 106 se înlocuiesc cu următorul text:

„104.	EN 50463-1:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 1: Generalități EN 50463-1:2017/A1:2024
-------	--

105.	EN 50463-2:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 2: Măsurarea energiei EN 50463-2:2017/A1:2024
------	--

106.	EN 50463-3:2017 Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 3: Prelucrarea datelor EN 50463-3:2017/A1:2024”;
------	---

20. se introduce următorul rând 114a:

„114a.	EN 50716:2023 Aplicații feroviare. Cerințe pentru dezvoltare software”.
--------	--