



DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/322 A COMISIEI

din 18 februarie 2025

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE ⁽¹⁾, în special articolul 16 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Articolul 6 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 prevede că armatorii au obligația de a se asigura că navele destinate reciclării sunt reciclate numai în instalațiile de reciclare a navelor care sunt incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor („lista europeană”), publicată în temeiul articolului 16 alineatul (2) din regulamentul respectiv.
- (2) Lista europeană este stabilită în Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei ⁽²⁾.
- (3) Autorizația pentru NV Galloo Recycling Ghent, o instalație de reciclare a navelor situată în Belgia, urmează să expire la 31 martie 2025. Comisia a primit informații din partea autorităților competente din Belgia cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită pentru o perioadă de cinci ani înainte de expirarea sa, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Mai mult, autoritățile competente din Belgia au informat Comisia că instalația NV Galloo Recycling Ghent și-a schimbat denumirea în NV Galloo și a notificat noi dimensiuni maxime ale navelor pe care instalația le poate accepta. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a reflecta aceste modificări.
- (4) Autorizația pentru Jatob Frederikshavn ApS, o instalație de reciclare a navelor situată în Danemarca, urmează să expire la 9 martie 2025. Autoritățile competente din Danemarca au informat Comisia cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită pentru o perioadă de cinci ani înainte de expirarea sa, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. De asemenea, autoritățile daneze au transmis informații cu privire la o modificare a producției anuale maxime de reciclare a navelor. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a reflecta aceste modificări.
- (5) Autorizația pentru Les Recycleurs Bretons-Navaléo, o instalație de reciclare a navelor situată în Franța, urmează să expire la 19 iunie 2025. Comisia a primit informații din partea autorităților competente din Franța cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită pentru o perioadă de cinci ani înainte de expirarea sa, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. În plus, autoritățile competente din Franța au informat Comisia cu privire la modificările datelor de contact ale instalației de reciclare a navelor Les Recycleurs Bretons-Navaléo și la noile dimensiuni maxime ale navelor pe care instalația le poate accepta. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a reflecta aceste modificări.
- (6) Autoritățile competente din Țările de Jos au informat Comisia că s-a acordat o autorizație instalației de reciclare a navelor Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V., situată în Țările de Jos, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Țările de Jos au furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca această instalație să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, respectiva instalație de reciclare a navelor ar trebui să fie inclusă pe lista europeană.

⁽¹⁾ JO L 330, 10.12.2013, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

- (7) Includerea pe lista europeană a Galaksis N., o instalație de reciclare a navelor situată în Letonia, a expirat la 17 iulie 2024. Autoritățile competente din Letonia au informat Comisia cu privire la schimbarea operatorului instalației de reciclare a navelor și au solicitat ca schimbarea denumirii instalației să fie reflectată în consecință, celelalte condiții ale autorizației rămânând neschimbate. Totuși, întrucât autorizația de a efectua operațiuni de reciclare a navelor a fost acordată pentru o perioadă nelimitată, aceasta nu a fost eliberată în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, modificările solicitate nu ar trebui incluse, iar Galaksis N. ar trebui eliminată de pe lista europeană.
- (8) Autorizația pentru UAB Vakarų refonda, o instalație de reciclare a navelor situată în Lituania, urmează să expire la 30 aprilie 2025, iar autoritatea competentă din Lituania a informat Comisia că autorizația a fost retrasă, la cererea instalației. Prin urmare, respectiva instalație de reciclare a navelor ar trebui să fie eliminată de pe lista europeană.
- (9) Includerea pe lista europeană a BLRT Refonda Baltic OÜ, o instalație de reciclare a navelor situată în Estonia, urmează să expire la 15 februarie 2026. Autoritățile competente din Estonia au informat Comisia cu privire la schimbarea operatorului instalației de reciclare a navelor, care va fi, de acum înainte, Metrana OÜ, și au solicitat ca schimbarea denumirii instalației să fie reflectată în consecință, celelalte condiții ale autorizației rămânând neschimbate. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a reflecta această modificare.
- (10) Comisia a primit o cerere de includere pe lista europeană, în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, pentru Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., o instalație de reciclare a navelor situată în Turcia. În urma evaluării informațiilor și a dovezilor justificative furnizate și colectate în conformitate cu articolul 15 din regulamentul menționat, Comisia consideră că instalația respectivă respectă cerințele prevăzute la articolul 13 din regulamentul pentru a efectua operațiuni de reciclare a navelor și pentru a fi inclusă pe lista europeană. Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. ar trebui să fie, așadar, inclusă pe lista europeană.
- (11) Includerea pe lista europeană a Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti şi a Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tic. San. A.Ş., instalații de reciclare a navelor situate în Turcia, urmează să expire la 12 februarie 2025. Comisia a primit informații din partea acestor instalații cu privire la dorința lor de a-și reînnoi includerea pe lista europeană, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. După evaluarea informațiilor și a dovezilor justificative furnizate și colectate în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, inclusiv prin intermediul unor inspecții, Comisia consideră că instalațiile respectă cerințele prevăzute la articolul 13 din regulamentul respectiv pentru a efectua operațiuni de reciclare a navelor și pentru a fi incluse pe lista europeană. Prin urmare, includerea acestor instalații de reciclare a navelor pe lista europeană ar trebui reînnoită.
- (12) Includerea pe lista europeană a Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., o instalație de reciclare a navelor situată în Turcia, urmează să expire la 12 februarie 2025. Comisia a primit informații din partea acestei instalații cu privire la dorința sa de a-și reînnoi includerea pe lista europeană, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. După evaluarea informațiilor și a dovezilor justificative furnizate și colectate în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, inclusiv prin intermediul unor inspecții, Comisia consideră că instalația nu respectă anumite cerințe prevăzute la articolul 13 alineatul (1) literele (e), (f), (g) și (i). Instalația nu a luat măsurile adecvate pentru a menține integritatea cocii astfel încât să țină sub control orice eventuale scurgeri în zona delimitată de maree. Instalația a tăiat corpul navei în timp ce se afla sub linia de drenaj fără a utiliza un colector de zgură și a manipulat deșeurile pe țărniță fără un sol impermeabil. De asemenea, instalația nu a respectat propriile proceduri menite să asigure îndepărtarea eventualelor materiale inflamabile înainte de tăiere, ceea ce a prezentat un risc ridicat pentru siguranța lucrătorilor. În consecință, instalația Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. ar trebui eliminată de pe lista europeană.
- (13) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 ar trebui modificată în consecință.
- (14) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 18 februarie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ
„ANEXĂ

Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor prevăzută la articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013

Partea A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32(0)9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 49 de metri Pescaj: 14,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ⁽⁴⁾	31 martie 2030
DANEMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condițiile privind orele de desfășurare a activității, condițiile speciale privind desfășurarea activității și privind manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	916,34 ⁽⁵⁾	22 mai 2028

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 7 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 ⁽⁶⁾	12 mai 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danemarca www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeuri sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea temporară, <i>in situ</i> , a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	20 000 ⁽⁷⁾	16 septembrie 2029
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tel. +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018 și în actul adițional la autorizația de mediu din 12 iulie 2022 eliberată de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare de 14 zile.	60 000 ⁽⁸⁾	27 ianuarie 2028

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri (*) Lățime: 48 de metri Pescaj: 7,5 metri [(*] Dacă lungimea > 170 de metri, este necesară aprobarea din partea municipalității Esbjerg]	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 4 iunie 2015, eliberată de municipalitatea Esbjerg. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ⁽⁹⁾	11 martie 2026
ESTONIA						
Metrana OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri	Autorizația pentru deșeuri nr. KL-511809. Autorizația nr. 0546 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	0 ⁽¹⁰⁾	15 februarie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
SPANIA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spania Tel. +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	2 086 ⁽¹¹⁾	3 martie 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul «El Musel» Gijón Spania Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă) Lățime: 25 de metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	3 600 ⁽¹²⁾	28 iulie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Franța Tel. + 33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului	1 500 ⁽¹³⁾	21 septembrie 2027
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Tel. +33(0)235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	În plutire și în cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Adâncime: 7 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	7 730 ⁽¹⁴⁾	29 decembrie 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franța Tel. +33(0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Adâncime: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	9 000 ⁽¹⁵⁾	27 septembrie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franța Tel. +33(0)298032998 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 220 de metri Lățime: 24 de metri Adâncime: 10 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 ⁽¹⁶⁾	24 mai 2026
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia Tel. +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Adâncime: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ⁽¹⁷⁾	6 iunie 2028
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (dana 133A), LT 93269, Klaipėda Lituania Tel. +370 (46)365776 Fax +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Adâncime: 10 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ⁽¹⁸⁾	12 martie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (dana 131A), LT 93269, Klaipėda Lituania Tel. +37068532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Adâncime: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ⁽¹⁹⁾	12 aprilie 2027

ȚĂRILE DE JOS

Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Țările de Jos Tel. +31 (0)181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Acțiuni pregătitoare la chei, plasate pe doc uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Adâncime: 12 metri Înălțime: 90 de metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	0 ⁽²⁰⁾	21 mai 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Țările de Jos Tel. +31 23 558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 50 de metri Pescaj: 9 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	17 500 ⁽²¹⁾	5 octombrie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Țările de Jos Tel. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 175 de metri Lățime: 40 de metri Adâncime: 10 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	30 000 ⁽²²⁾	26 ianuarie 2026
Sagro Aannemingsmaatschap-pij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos Tel. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Adâncime: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 ⁽²³⁾	27 septembrie 2029
NORVEGIA						
Arise Recycling AS (anterior ADRS Decom Gulen) Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra Norvegia Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia https://adrs.no/	La chei, cală de halaj, doc uscat/bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2019.0501.T	Aprobare explicită	0 ⁽²⁴⁾	20 iulie 2029

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.com/Decommissioning	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 500 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2005.0038.T	Aprobare explicită	31 000 ⁽²⁵⁾	10 decembrie 2028 ⁽²⁶⁾
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda Norvegia Tel. +4790098185 www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2018.0833.T Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru a permite navelor să fie introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	30 000 ⁽²⁷⁾	10 decembrie 2028 ⁽²⁸⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 35 de metri Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2021.0011.T	Aprobare explicită	0 ⁽²⁹⁾	9 aprilie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Fosen Gjenvning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 20 de metri Adâncime: 7 metri	A se vedea permisul național nr. 2006.0250.T	Aprobare explicită	8 000 ⁽³⁰⁾	10 decembrie 2028 ⁽³¹⁾
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.kvaerner.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2013.0111.T	Aprobare explicită	60 000 ⁽³²⁾	10 decembrie 2028 ⁽³³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	Cală de halaj în plutire. Opțional, în funcție de complexitate, în plus: 1. Demontare la chei urmată de casarea pe soluri impermeabile, dotate cu sistem eficace de scurgere. 2. Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 5 metri/în creștere, în funcție de metoda de reciclare.	A se vedea permisul național nr. 2017.0864.T Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie demontate utilizând o altă metodă de reciclare	Aprobare explicită	25 000 ⁽³⁴⁾	10 decembrie 2028 ⁽³⁵⁾

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
FINLANDA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finlanda Tel. +358 244511 E-mail try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 ⁽³⁶⁾	14 decembrie 2025
REGATUL UNIT – IRLANDA DE NORD						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Irlanda de Nord Tel. +44(0)2890534189 Fax +44(0)2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 556 de metri Lățime: 93 de metri Pescaj: 7,5 metri Tonaj deadweight (TDW): 550 000	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. LN/20/11), care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	12 000 ⁽³⁷⁾	16 iunie 2025

- ⁽¹⁾ Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
- ⁽²⁾ Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
- ⁽³⁾ Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.
- ⁽⁴⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- ⁽⁵⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
- ⁽⁶⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- ⁽⁷⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
- ⁽⁸⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
- ⁽⁹⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- ⁽¹⁰⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 36 000 LDT.
- ⁽¹¹⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 6 000 LDT.
- ⁽¹²⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- ⁽¹³⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
- ⁽¹⁴⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 12 000 LDT.
- ⁽¹⁵⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
- ⁽¹⁶⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 25 000 LDT.
- ⁽¹⁷⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- ⁽¹⁸⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- ⁽¹⁹⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.
- ⁽²⁰⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- ⁽²¹⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 47 500 LDT.
- ⁽²²⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- ⁽²³⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- ⁽²⁴⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- ⁽²⁵⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- ⁽²⁶⁾ Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- ⁽²⁷⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- ⁽²⁸⁾ Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- ⁽²⁹⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- ⁽³⁰⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
- ⁽³¹⁾ Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- ⁽³²⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
- ⁽³³⁾ Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- ⁽³⁴⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
- ⁽³⁵⁾ Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- ⁽³⁶⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- ⁽³⁷⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

Partea B

Instalații de reciclare a navelor situate în țări terțe

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
TURCIA						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 12 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	111 823 ⁽⁴⁾	17 august 2028
Avşar Gemi Söküm San. Dis Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182107 – 08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	54 224 ⁽⁵⁾	2 decembrie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 10 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	37 132 ⁽⁶⁾	17 august 2028
DÖRTEL GEMİ SÖKÜM DEMİR CELİK SANAYİ VE TİC.LTD.Şti Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 232 618 2118 E-mail: info@dortelgemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 25 de metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	41 268 ⁽⁷⁾	20 iulie 2029

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliğa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182011 E-mail: info@egegemi.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 25 de metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	34 986 ⁽⁸⁾	20 iulie 2029
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	64 815 ⁽⁹⁾	10 decembrie 2028

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	57 275 ⁽¹⁰⁾	10 decembrie 2028
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliğa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182217 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	16 711 ⁽¹¹⁾	17 august 2028

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliğa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 ⁽¹²⁾	22 februarie 2030
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliğa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	74 996 ⁽¹³⁾	22 februarie 2030

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa- Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182113 E-mail: info@aliagagemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 12 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	12 340 ⁽¹⁴⁾	22 februarie 2030
REGATUL UNIT						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Regatul Unit Tel. + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7,7 metri	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. WML/L/1157331), care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	5 019 ⁽¹⁵⁾	22 mai 2027

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regatul Unit Tel. +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 160 de metri Lățime: 160 de metri Pescaj: 13,8 metri LDT: 26 448	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. WML/L/1175043 modificarea 01 și WML/L/1175043 modificarea 02, care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	38 148 ⁽¹⁶⁾	22 mai 2027

STATELE UNITE ALE AMERICII

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a SUA. În SUA, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion.	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 ⁽¹⁷⁾	10 decembrie 2028
---	--------------------------	--	---	--	-------------------------	-------------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
			Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.			

⁽¹⁾ Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽²⁾ Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.

⁽⁴⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.

⁽⁵⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.

⁽⁶⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 75 000 LDT.

⁽⁷⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 75 000 LDT.

⁽⁸⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.

⁽⁹⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.

⁽¹⁰⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.

⁽¹¹⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 30 000 LDT.

⁽¹²⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.

⁽¹³⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 150 000 LDT.

⁽¹⁴⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.

⁽¹⁵⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.

⁽¹⁶⁾ Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 38 148 LDT pe an.

⁽¹⁷⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.”