



Rectificare la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/410 al Comisiei din 10 martie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește managementul menținerii navigabilității în cadrul unei grupări economice de transportatori aerieni

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 84 din 11 martie 2022)

În întregul document:

în loc de: „menținerea navigabilității”,

se citește: „continuitatea navigabilității”, în forma gramaticală corectă.

În întregul document:

în loc de: „întreprindere”,

se citește: „organizație”, în forma gramaticală corectă.

În întregul document:

în loc de: „întreprinderi”,

se citește: „organizații”, în forma gramaticală corectă.

La pagina 24, în anexa I, la punctul 2 litera (h), în amendamentul la apendicele I la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, la punctul adăugat 7 subpunctul 7.2 (2):

în loc de: „sarcini de menținere a navigabilității”,

se citește: „sarcini legate de continuitatea navigabilității”.

La pagina 24, în anexa I, la punctul 2 litera (h), în amendamentul la apendicele I la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, la punctul adăugat 7 subpunctul 7.3 (1):

în loc de: „1. să elaboreze proceduri pentru interfața cu CAMO pentru a gestiona eliberarea și reînnoirea certificatului de examinare a navigabilității;”,

se citește: „1. să elaboreze proceduri pentru interfața cu CAMO pentru a gestiona eliberarea și reînnoirea certificatului de evaluare a navigabilității;”.

La pagina 27, în anexa II, la punctul 9, în amendamentul la apendicele I la anexa Vc (partea CAMO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, la pagina 2 din Formularul 14 al AESA, la prima linie a doua coloană din tabel:

în loc de: „Examinare a navigabilității autorizată”,

se citește: „Evaluare a navigabilității autorizată”.