



2024/1797

28.6.2024

DECIZIA (UE) 2024/1797 A COMISIEI

din 27 iunie 2024

de modificare a Deciziei (UE) 2023/2440 în ceea ce privește ajustarea cantității de certificate și transferul certificatelor către Fondul pentru inovare

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (⁽¹⁾), în special articolul 3c alineatul (5),

întrucât:

- (1) Articolul 3c din Directiva 2003/87/CE stabilește metodologia de calcul pentru cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave pentru anul 2024 pentru zborurile din interiorul Spațiului Economic European și cu plecare către Elveția și către Regatul Unit, completând cantitatea de 1 386 051 745 de certificate stabilită în Decizia (UE) 2023/1575 a Comisiei (⁽²⁾).
- (2) Cantitatea totală de certificate care urmează să fie alocate operatorilor de aeronave în cadrul schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii pentru 2024, calculată pe baza datelor disponibile, este publicată în Decizia (UE) 2023/2440 a Comisiei (⁽³⁾). Pentru a ține seama de cele mai recente informații privind excluderile operatorilor de aeronave, este necesar să se actualizeze respectiva cantitate de certificate.
- (3) Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului (⁽⁴⁾) a modificat Directiva 2003/87/CE astfel încât cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave pentru anul 2024 să fie stabilită pe baza cantității totale de certificate alocate pentru operatorii de aeronave care desfășurau activitățile de aviație enumerate în anexa I la Directiva 2003/87/CE în anul 2023. Astfel, operatorii de aeronave care au fost excluși pentru anul 2023 nu trebuie luați în calcul, deoarece operatorii respectivi nu au desfășurat activități de aviație enumerate în anexa I la Directiva 2003/87/CE în anul 2023. Emisiile din 2023 au fost raportate până la 31 martie 2024. Raportarea a furnizat date definitive privind excluderile în 2023. Ținând cont de acest lucru, cantitatea totală de certificate pentru operatorii de aeronave care desfășurau activități de aviație enumerate în anexa I la Directiva 2003/87/CE în anul 2023 este de 28 893 755.
- (4) Articolul 10a alineatul (8) al treilea paragraf din Directiva 2003/87/CE prevede că certificatele care nu sunt emise operatorilor de aeronave ca urmare a încetării activității acestora și care nu sunt necesare pentru a acoperi orice deficit de restituire de către operatorii respectivi, se utilizează, de asemenea, pentru sprijinirea inovării prin intermediul Fondului pentru inovare, astfel cum se menționează la articolul 10a alineatul (8) primul paragraf din directiva respectivă. În conformitate cu articolul 10a alineatul (8) al optulea paragraf, Fondul pentru inovare poate sprijini, de asemenea, electrificarea aviației și acțiunile de reducere a impactului său global asupra climei. Luând în calcul operatorii de aeronave care și-au încetat activitatea până la 31 decembrie 2023, cantitatea este de 1 988 951 de certificate.

(¹) JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

(²) Decizia (UE) 2023/1575 a Comisiei din 27 iulie 2023 privind cantitatea de certificate care trebuie emisă pentru întreaga Uniune, pentru anul 2024, în temeiul Schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii (JO L 192, 31.7.2023, p. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

(³) Decizia (UE) 2023/2440 a Comisiei din 27 octombrie 2023 privind cantitatea totală de certificate care trebuie alocată pentru întreaga Uniune operatorilor de aeronave în cadrul schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii pentru 2024 (JO L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

(⁴) Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și punerea în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață (JO L 130, 16.5.2023, p. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) În conformitate cu articolul 9 din Directiva 2003/87/CE, factorul linear de reducere este de 4,3 % pentru perioada 2024-2027 și de 4,4 % începând cu 2028. Pentru a aplica reducerea de 4,3 % în 2024, comparativ cu nivelurile din 2023, factorul linear de reducere a fost calculat pe baza alocării pentru anul 2020 și se ridică la 1 330 226 certificate pentru fiecare an din perioada 2024-2026. Aplicarea acestui factor linear de reducere are ca rezultat 27 563 529 de certificate pentru anul 2024.
- (6) Pentru ca volumul certificatelor alocate cu titlu gratuit operatorilor de aeronave să fie calculat în conformitate cu articolul 3d alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE, articolul 3c alineatul (5) din directiva respectivă impune Comisiei să publice, de asemenea, cantitatea de certificate alocate cu titlu gratuit care s-ar fi acordat în 2024 în temeiul normelor privind alocarea cu titlu gratuit în vigoare înainte de modificările introduse prin Directiva (UE) 2023/958. Această cantitate reprezintă 85 % din cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave sau pentru a suplimenta sprijinul pentru inovare prin intermediul Fondului pentru inovare instituit prin articolul 10a alineatul (8) din Directiva 2003/87/CE.
- (7) Prin urmare, Decizia (UE) 2023/2440 trebuie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia (UE) 2023/2440 se modifică după cum urmează:

1. Articolele 1 și 2 se înlocuiesc cu următorul text:

„Articolul 1

Cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave pentru 2024, menționată la articolul 3c alineatul (5) din Directiva 2003/87/CE, se ridică la 27 563 529.

Articolul 2

Cantitatea de certificate alocate cu titlu gratuit care s-ar fi acordat în 2024 în temeiul normelor privind alocarea cu titlu gratuit în vigoare înainte de modificările introduse prin Directiva (UE) 2023/958 se ridică la 23 429 000.”

2. Se introduce următorul articol 2a:

„Articolul 2a

Luând în calcul operatorii de aeronave care și-au încetat activitatea până la 31 decembrie 2023, cantitatea de 1 988 951 de certificate se transferă către Fondul pentru inovare instituit prin articolul 10a alineatul (8) din Directiva 2003/87/CE.”

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 27 iunie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN