

2024/1005

2.4.2024

DECIZIA (UE) 2024/1005 A CONSILIULUI

din 25 martie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția revizuită privind navigația pe Rin din 17 octombrie 1868, astfel cum a fost modificată prin Convenția de modificare a Convenției revizuite privind navigația pe Rin, semnată la Strasbourg la 20 noiembrie 1963 (denumită în continuare „convenția”), a intrat în vigoare la 14 aprilie 1967. Convenția menține Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) și regimul navigației interioare pe Rin stabilit în 1815.
- (2) Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) a fost înființat la 3 iunie 2015 în cadrul CCNR cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare, în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.
- (3) Adoptarea de standarde de către CESNI nu are efect juridic direct, dar Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾ prevede efectuarea de trimiteri la cele mai recente standarde CESNI privind calificările profesionale, și anume Standardele europene privind calificările în domeniul navigației interioare (ES-QIN). CCNR face trimitere, de asemenea, la cele mai recente standarde în Regulamentul său privind personalul navigant de pe Rin (RPN). În temeiul articolelor 17 și 46 din convenție, CCNR poate adopta rezoluții obligatorii de stabilire a cerințelor privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare pe Rin.
- (4) CESNI urmează să adopte o ediție actualizată a standardului său european privind calificările în domeniul navigației interioare 2024/1 („ES-QIN 2024/1”) în cadrul sesiunii sale din 11 aprilie 2024. În urma respectivei adoptări, CCNR intenționează să adopte, în cadrul sesiunii sale plenare din 13 iunie 2024, o rezoluție de modificare a RPN pentru a face trimitere la ES-QIN 2024/1. ES-QIN 2024/1 înlocuiește ES-QIN 2019.
- (5) ES-QIN 2024/1 urmează să prevadă o actualizare a standardelor europene armonizate minime necesare pentru a facilita mobilitatea, pentru a garanta siguranța navigației și pentru a asigura protecția vieților omenești și a mediului. Respectivele standarde urmează acum să fie actualizate în ceea ce privește cerințele pentru navigarea pe ape cu caracter maritim. ES-QIN 2024/1 include, de asemenea, trimiteri actualizate la standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și la standardul european pentru serviciile de informații fluviale. În cele din urmă, urmează să fie aduse clarificări de ordin editorial pentru a spori securitatea juridică.
- (6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CESNI și în cadrul CCNR, întrucât ES-QIN 2024/1 va putea influența decisiv conținutul legislației Uniunii. Articolele 32 și 34 din Directiva (UE) 2017/2397 prevăd adoptarea de către Comisie de acte delegate și de acte de punere în aplicare care să facă trimitere la cea mai recentă versiune a standardelor CESNI privind calificările profesionale, cu condiția ca

⁽¹⁾ Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului (JO L 345, 27.12.2017, p. 53).

respectivele standarde să fie disponibile și actualizate și să respecte cerințele prevăzute în anexele la respectiva directivă și cu condiția ca interesele Uniunii să nu fie compromise de modificările procesului decizional al CESNI. În plus, articolul 10 din directiva respectivă prevede recunoașterea documentelor eliberate în conformitate cu RPN, care stabilesc cerințe identice cu cele ale respectivei directive.

- (7) Pentru a facilita mobilitatea, pentru a garanta siguranța navigației și pentru a asigura protecția vieților omenești și a mediului, este important ca cerințele tehnice aplicabile membrilor echipajului să fie cât mai armonizate cu puțință în cadrul diferitelor regimuri juridice din Europa. În special, statele membre care sunt totodată membre ale CCNR ar trebui să fie autorizate să sprijine deciziile de armonizare a normelor CCNR cu normele aplicate în Uniune.
- (8) Uniunea nu este membră a CCNR și nici membră a CESNI. Prin urmare, poziția Uniunii ar trebui să fie exprimată de statele membre care sunt membre ale respectivelor organisme, acționând împreună în interesul Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) în ceea ce privește adoptarea ES-QIN 2024/1 [CESNI (23) 21 rev.1] este de exprimare a acordului privind adoptarea acestora.
- (2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) este de a sprijini toate propunerile de aliniere a regulamentelor CCNR la ES-QIN 2024/1 [CESNI (23) 21 rev.1].

Articolul 2

- (1) Poziția prevăzută la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CESNI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (2) Poziția prevăzută la articolul 1 alineatul (2) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CCNR, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

Se poate conveni asupra unor modificări tehnice minore ale pozițiilor menționate la articolul 1 fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 25 martie 2024.

Pentru Consiliu
Președintele
A. MARON