

2023/2523

16.11.2023

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/2523 A COMISIEI

din 8 noiembrie 2023

privind cererea de înregistrare, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/788 al Parlamentului European și al Consiliului, a inițiativei cetățenești europene intitulată „EU Live Bus Stop Info” („Informații în timp real privind programul autobuzelor în UE”)

[notificată cu numărul C(2023) 7436]

(Numai textul în limba engleză este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/788 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 privind inițiativa cetățenească europeană ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatele (2) și (3),

întrucât:

- (1) La 9 septembrie 2023, Comisiei i-a fost prezentată cererea de înregistrare a unei inițiative cetățenești europene intitulată „EU Live Bus Stop Info”.
- (2) Obiectivele inițiativei sunt exprimate de organizatori după cum urmează: „prin integrarea codurilor QR în fiecare stație de autobuz, pasagerii vor avea acces în timp real la informațiile privind orarele, rutele, întârzierile și actualizările; această inițiativă urmărește să revoluționeze accesibilitatea informațiilor privind transportul public în toate statele membre ale UE. Aceste informații ușor accesibile îmbunătățesc experiența călătoriei, reduc incertitudinea și sunt conforme cu obiectivele transportului durabil de promovare a utilizării transportului public. Inițiativa contribuie la înverzirea orașelor prin încurajarea deplasărilor cu autobuzul, reducerea congestionării traficului și a emisiilor. Aliniată la tratatele UE, în special cu piața unică digitală, aceasta integrează tehnologiile moderne în serviciile publice, permițându-le pasagerilor să ia decizii în cunoștință de cauză. Această transparență este conformă cu principiile UE în materie de protecție a consumatorilor, asigurând informații exacte și actualizate”.
- (3) O anexă la inițiativă oferă detalii suplimentare cu privire la obiectul, obiectivele și contextul inițiativei. Aceasta menționează „necesitatea de a îmbunătăți experiența pasagerilor și mobilitatea acestora în cadrul rețelei de transport public a Uniunii Europene” și la „îmbunătățirea accesului la informații în timp real în stațiile de autobuz pentru a atenua incertitudinile cu care se confruntă pasagerii în ceea ce privește orarele autobuzelor, starea operațională, întârzierile și alternativele”. Anexa definește cinci obiective: „1. Îmbunătățirea experienței pasagerilor”; „2. Reducerea incertitudinii”; „3. Promovarea mobilității durabile”; „4. Integrarea digitală”; „5. Transparență și accesibilitate”. Organizatorii consideră că inițiativa „corespunde angajamentului UE privind mobilitatea durabilă, transportul eficient și inovarea tehnologică” și că aceasta contribuie la un transport mai ecologic și la agenda digitală a Uniunii.
- (4) Ca parte a cererii lor de înregistrare, grupul de organizatori a prezentat și un document suplimentar anexat inițiativei, care conține prezentarea generală a unui proiect legislativ.
- (5) Comisia consideră că obiectivele inițiativei ar putea, în principiu, să intre sub incidența articolului 91 alineatul (1) litera (d) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). Conform acestei dispoziții, Parlamentul European și Consiliul, hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară și după consultarea Comitetului Economic și Social și a Comitetului Regiunilor, stabilesc orice alte dispoziții utile în vederea punerii în aplicare a articolului 90 din TFUE privind o politică comună în domeniul transporturilor.
- (6) Din acest motiv, Comisia consideră că niciuna dintre părțile inițiativei nu se află, în mod vădit, în afara sferei sale de competență în virtutea căreia Comisia poate prezenta o propunere de act juridic al Uniunii în scopul punerii în aplicare a tratatelor.

⁽¹⁾ JO L 130, 17.5.2019, p. 55.

- (7) Această concluzie nu afectează evaluarea menită să determine dacă, în acest caz, ar fi îndeplinite condițiile concrete de fond necesare pentru ca Comisia să acționeze, inclusiv respectarea principiilor proporționalității și subsidiarității, precum și compatibilitatea cu drepturile fundamentale.
- (8) Grupul de organizatori a furnizat dovezi corespunzătoare că aceasta îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 5 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) 2019/788 și a desemnat persoanele de contact în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) primul paragraf din același regulament.
- (9) Inițiativa nu este în mod vădit abuzivă, nici neserioasă sau vexatorie și nici nu contravine vădit valorilor Uniunii astfel cum sunt definite la articolul 2 din TFUE sau drepturilor consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.
- (10) Prin urmare, inițiativa intitulată „EU Live Bus Stop Info” ar trebui înregistrată.
- (11) Concluzia conform căreia sunt îndeplinite condițiile de înregistrare prevăzute la articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/788 nu presupune faptul că Comisia confirmă în vreun fel corectitudinea factuală a conținutului inițiativei, care ține de responsabilitatea exclusivă a grupului de organizatori ai inițiativei. Conținutul inițiativei exprimă doar punctul de vedere al grupului de organizatori și nu se poate considera, în niciun caz, că reflectă punctul de vedere al Comisiei,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se înregistrează inițiativa cetățenească europeană intitulată „EU Live Bus Stop Info”.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează grupului de organizatori ai inițiativei cetățenești intitulate „EU Live Bus Stop Info”, reprezentat de domnul Hubert Willy LEHMANN și de doamna Mihaela-Valentina MONCEANU, care acționează în calitate de persoane de contact.

Adoptată la Bruxelles, 8 noiembrie 2023.

Pentru Comisie
Věra JOUROVÁ
Vicepreședintă