

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 203



Ediția în limba română

Legislație

Anul 66

16 august 2023

Cuprins

II *Acte fără caracter legislativ*

REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul delegat (UE) 2023/1634 al Comisiei din 5 iunie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi ⁽¹⁾** 1

DECIZII

- ★ **Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1635 a Comisiei din 14 august 2023 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/74 privind stabilirea listei programelor Interreg și indicarea cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională și din partea fiecărui instrument de finanțare externă al Uniunii pentru fiecare program și a listei cuantumurilor transferate între componente în cadrul obiectivului de cooperare teritorială europeană pentru perioada 2021-2027 [notificată cu numărul C(2023) 5459]** 11

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2023/1634 AL COMISIEI

din 5 iunie 2023

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, în special articolul 7 alineatul (8), articolul 10 alineatul (8) al doilea paragraf și articolul 15 alineatul (8),

întrucât:

- (1) Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 prevede metode detaliate de calculare a obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare.
- (2) Începând cu 1 ianuarie 2021, standardele privind emisiile de CO₂ se bazează pe datele privind emisiile de CO₂ determinate în conformitate cu procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP), astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ⁽²⁾. Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 a fost modificată prin Regulamentul delegat (UE) 2020/2173 ⁽³⁾ al Comisiei pentru a ține seama de introducerea WLTP, clarificând metoda de determinare a obiectivelor privind emisiile specifice pentru anumite tipuri de producători. Cu toate acestea, este necesară o clarificare suplimentară pentru producătorii care sunt membri ai unei grupări, pentru a stabili metoda de calculare a obiectivelor privind emisiile specifice pentru anii calendaristici 2021-2024.
- (3) Partea A din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 specifică metoda de calculare a obiectivelor de derogare aplicabile în anii calendaristici 2021-2024. Din motive de securitate juridică, este necesar să se specifice și metoda de calculare a obiectivelor de derogare aplicabile în anii calendaristici 2025-2028, astfel cum se menționează la articolul 10 alineatul (4) al doilea paragraf litera (c) din regulamentul respectiv.

⁽¹⁾ JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul delegat (UE) 2020/2173 al Comisiei din 16 octombrie 2020 de modificare a anexelor I, II și III la Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a actualiza parametrii de monitorizare și a clarifica anumite aspecte legate de modificarea procedurii reglementare de testare (JO L 433, 22.12.2020, p. 1).

- (4) Pentru a face distincția între vehiculele de bază complete și incomplete, definiția masei de încercare („TM”) pentru media masei de încercare în kilograme (kg) a tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi prevăzută în partea B punctul 6.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui adaptată.
- (5) Anexele II și III la Regulamentul (UE) 2019/631 specifică tipul și formatul datelor cu privire la autoturismele noi și la vehiculele utilitare ușoare noi pe care statele membre sau producătorii trebuie să le colecteze și să le transmită anual Comisiei. Pe baza experienței dobândite, a devenit evident că anumiți parametri de monitorizare ar putea fi eliminați pentru a facilita procesul de monitorizare, întrucât parametrii respectivi nu sunt folosiți pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice sau a mediei emisiilor specifice și, prin urmare, ar trebui eliminați fără a împiedica evaluarea solidă a respectării de către producători a obiectivelor lor privind emisiile specifice. În plus, este necesar să se adauge anumiți parametri noi, în special în scopul verificării emisiilor de CO₂ ale vehiculelor în circulație. Aceste modificări ale parametrilor trebuie să se reflecte în tipul de date care trebuie colectate în conformitate cu partea A din anexa II și cu partea A din anexa III la Regulamentul (UE) 2019/631, precum și în formatele în care sunt colectate datele în conformitate cu partea B din anexa II și cu partea B din anexa III la regulamentul respectiv.
- (6) Anexa III la Regulamentul (UE) 2019/631 prezintă în detaliu o procedură prin care producătorii trebuie să calculeze valorile emisiilor de CO₂ și ale masei vehiculelor utilitare ușoare care sunt omologate de tip în mai multe etape. În cazul unui vehicul de bază incomplet individual, masa vehiculului se calculează în conformitate cu partea A punctul 1.2.4 din anexa III la Regulamentul (UE) 2019/631, luând în considerare valoarea masei caroseriei (B₀), care a fost stabilită la 1,375 pentru calculele aferente anului calendaristic 2021. Pentru anii calendaristici 2022-2024, valoarea respectivă ar trebui revizuită pe baza mediei masei în stare de funcționare a vehiculelor de bază incomplete noi înmatriculate în Uniune în anii calendaristici 2018, 2019 și 2020.
- (7) În absența datelor finale de monitorizare a emisiilor de CO₂ pentru vehiculele utilitare ușoare noi în anul calendaristic 2020, valoarea B₀ nu a putut fi revizuită până la 31 octombrie 2021, astfel cum se prevede în partea A punctul 1.2.4 din anexa III la Regulamentul (UE) 2019/631. Având în vedere că revizuirea valorii B₀ folosind doar datele pentru anii calendaristici 2018 și 2019 ar fi condus la o valoare foarte apropiată de valoarea B₀ actuală și pentru a facilita punerea în aplicare și a oferi securitate juridică producătorilor în cauză, este oportun să se mențină valoarea B₀ aplicabilă în prezent și pentru anul calendaristic 2022. Pentru anii calendaristici 2023 și 2024, valoarea B₀ revizuită a fost calculată pe baza datelor finale de monitorizare pentru vehiculele utilitare ușoare în anii calendaristici 2018, 2019 și 2020. În plus, pentru a oferi securitate juridică producătorilor după 2024, este necesar să se clarifice faptul că valoarea B₀ revizuită rămâne aplicabilă și în anii de după 2024.
- (8) Este necesară o clarificare pentru a se ține seama mai bine de diferitele modalități de determinare a influenței aerodinamice în cazul vehiculelor de bază incomplete din categoria N₁ la calcularea emisiilor de CO₂ de monitorizare.
- (9) Partea B din anexa III la Regulamentul (UE) 2019/631 conține anumite informații referitoare în special la procedura reglementară de încercare NEDC care au devenit caduce și, prin urmare, ar trebui eliminate.
- (10) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/631 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. anexa I se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament;
2. anexa II se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament;
3. anexa III se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Următoarele puncte se aplică de la 1 ianuarie 2024:

- (a) punctul 1 litera (a) subpunctele (ii) și (iii) și punctul 2 literele (b) și (c) din anexa II;
- (b) punctul 1 litera (a) subpunctele (iii) și (v) și punctul 3 literele (c) și (e) din anexa III.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 iunie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. partea A se modifică după cum urmează:

(a) se introduce punctul 3d cu următorul text:

„3d. Pentru o grupare constituită în conformitate cu articolul 6, obiectivul de referință privind emisiile specifice bazat pe WLTP se determină pe baza valorilor $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ și $NEDC_{obiectiv2020}$ calculate pentru gruparea respectivă ca întreg.

În cazul unei grupări nou-constituite în perioada 2021-2024 sau al modificării componenței unei grupări care a existat în 2020, obiectivul de referință privind emisiile specifice bazat pe WLTP se calculează pe baza valorilor $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ și $NEDC_{obiectiv2020}$ pentru noua grupare ca întreg.”;

(b) la punctul 5, se adaugă următoarea literă (c):

„(c) Pentru un producător cărui i s-a acordat, în conformitate cu articolul 10 alineatul (4), o derogare pentru oricare dintre anii calendaristici din perioada 2025-2028, obiectivul privind emisiile specifice (Obiectivul de derogare₂₀₂₅₋₂₀₂₈) se calculează după cum urmează:

$$\text{Obiectivul de derogare}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, \text{măsurat}}}{WLTP_{CO_2}} \cdot \frac{WLTP_{CO_2, \text{ind}}}{NEDC_{CO_2, \text{ind}}} \cdot \text{Obiectiv}_{2021} \cdot (1 - \text{factorul de reducere}_{2025})$$

Pentru un astfel de producător care nu a fost responsabil pentru înmatricularea de autoturisme noi în 2020 sau pentru care valoarea $WLTP_{CO_2}$, astfel cum este definit la punctul 3, sau $NEDC_{CO_2}$, astfel cum este definit la punctul 3, este zero, obiectivul privind emisiile specifice (Obiectivul de derogare₂₀₂₅₋₂₀₂₈) se calculează după cum urmează:

$$\text{Obiectivul de derogare}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, \text{măsurat}}}{NEDC_{CO_2}} \cdot \text{Obiectiv}_{2021} \cdot (1 - \text{factorul de reducere}_{2025})$$

unde:

$WLTP_{CO_2, \text{măsurat}}$ este valoarea medie a $WLTP_{CO_2, \text{măsurat}}$, astfel cum este definit la punctul 6.0, pentru toți producătorii individuali cărora li se aplică un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4, ponderată cu numărul de autoturisme noi înmatriculate în 2020;

$WLTP_{CO_2}$ este valoarea medie a $WLTP_{CO_2}$, astfel cum este definit la punctul 3, pentru toți producătorii individuali cărora li se aplică un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4, ponderată cu numărul de autoturisme noi înmatriculate în 2020;

$NEDC_{CO_2}$ este valoarea medie a $NEDC_{CO_2}$, astfel cum este definit la punctul 3, pentru toți producătorii individuali cărora li se aplică un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4, ponderată cu numărul de autoturisme noi înmatriculate în 2020;

$WLTP_{CO_2, \text{ind}}$ este egal cu $WLTP_{CO_2}$, astfel cum este definit la punctul 3;

$NEDC_{CO_2, \text{ind}}$ este egal cu $NEDC_{CO_2}$, astfel cum este definit la punctul 3;

factorul de reducere₂₀₂₅ este reducerea menționată la articolul 1 alineatul (4) litera (a);

Obiectiv_{2021} reprezintă o reducere de 45 % față de media emisiilor specifice de CO₂ în 2007 ale producătorului respectiv.”;

2. partea B se modifică după cum urmează:

(a) se introduce punctul 3d cu următorul text:

„3d. Pentru o grupare constituită în conformitate cu articolul 6, obiectivul de referință privind emisiile specifice bazat pe WLTP se determină pe baza valorilor $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ și $NEDC_{obiectiv2020}$ calculate pentru gruparea respectivă ca întreg.

În cazul unei grupări nou-constituite în perioada 2021-2024 sau al modificării componenței unei grupări care a existat în 2020, obiectivul de referință privind emisiile specifice bazat pe WLTP se calculează pe baza valorilor WLTP_{CO2}, NEDC_{CO2} și NEDC_{obiectiv2020} pentru noua grupare ca întreg.”;

(b) la punctul 6.2.1, formularea:

„TM este media masei de încercare în kilograme (kg) a tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi ale producătorului înmatriculate în anul calendaristic relevant;”

se înlocuiește cu următorul text:

„TM este media masei de încercare în kilograme (kg) a tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi ale producătorului înmatriculate în anul calendaristic relevant.

În cazul unui vehicul de bază complet conectat la un vehicul completat, masa de încercare care trebuie luată în considerare este masa de încercare a vehiculului de bază respectiv.

În cazul unui vehicul de bază incomplet conectat la un vehicul completat, valoarea masei de încercare care trebuie luată în considerare este valoarea DM_{base} determinată în conformitate cu punctul 1.2.4 litera (a) din partea A din anexa III;”.

—

ANEXA II

Anexa II la Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. partea A se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1a se modifică după cum urmează:

(i) partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Statele membre înregistrează, pentru fiecare an calendaristic, următoarele date detaliate pentru fiecare autoturism nou înmatriculat ca vehicul M₁ pe teritoriul lor și le transmit Comisiei, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2), în formatul specificat în secțiunea 2A din partea B:”;

(ii) se introduce subpunctul 5a cu următorul text:

„(5a) identificatorul familiei de rezistență la înaintare pe drum sau identificatorul familiei de matrice de rezistențe la înaintare pe drum;”;

(iii) se introduce subpunctul 9a cu următorul text:

„(9a) caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip;”;

(iv) subpunctele 19, 22, 23 și 24 se elimină;

(v) al doilea paragraf se elimină;

(b) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Datele detaliate menționate la punctul 1a se preiau din certificatul de conformitate al autoturismului respectiv, cu excepția cazului în care se prevede altfel în partea B secțiunea 2A din prezenta anexă.”;

2. în secțiunea 2A din partea B, tabelul se modifică după cum urmează:

(a) la prima coloană, capul de tabel „Trimitere la punctele 1 și 1a din partea A” se înlocuiește cu următorul text:

„Trimitere la punctul 1a din partea A”;

(b) se introduce următoarea rubrică 5a:

„(5a)	Identificatorul familiei de rezistență la înaintare pe drum sau identificatorul familiei de matrice de rezistențe la înaintare pe drum	0.2.3.4. 0.2.3.5”;
-------	--	-----------------------

(c) se introduce următoarea rubrică 9a:

„(9a)	„Caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip	47”;
-------	---	------

(d) rubrica 14 se înlocuiește cu următorul text:

„(14)	Tipul de combustibil	26
	Modul de combinare a combustibililor	26.1 23 (în cazul vehiculelor electrice pe bază de baterii) 23.1 (în cazul vehiculelor electrice hibride cu încărcare externă)”;

(e) rubricile 19, 22, 23 și 24 se elimină;

(f) nota 4 se elimină.

ANEXA III

Anexa III la Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. partea A se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1.1a se modifică după cum urmează:

(i) titlul și partea introductivă se înlocuiesc cu următorul text:

„1.1a. Raportarea de către statele membre cu privire la vehiculele înmatriculate ca vehicule N₁

Statele membre înregistrează, pentru fiecare an calendaristic, următoarele date detaliate pentru fiecare vehicul utilitar ușor nou complet sau completat înmatriculat ca vehicul N₁ pe teritoriul lor și le transmit Comisiei, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2), în formatul specificat în secțiunea 2a din partea C.”;

(ii) subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„(1) producătorul (în cazul vehiculelor completate: producătorul vehiculului de bază);”;

(iii) se introduce subpunctul 5a cu următorul text:

„(5a) identificatorul familiei de rezistență la înaintare pe drum sau identificatorul familiei de matrice de rezistențe la înaintare pe drum;”;

(iv) se introduce subpunctul 7a cu următorul text:

„(7a) vehicul complet sau completat;”;

(v) se introduce subpunctul 9a cu următorul text:

„(9a) caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip;”;

(vi) subpunctul 12 se înlocuiește cu următorul text:

„(12) masa în stare de funcționare a vehiculului complet sau completat;”;

(vii) se introduce subpunctul 12a cu următorul text:

„(12a) în cazul vehiculelor completate, masa în stare de funcționare a vehiculului de bază;”;

(viii) subpunctele 19, 23, 24 și 25 se elimină;

(ix) al doilea paragraf se elimină;

(b) punctele 1.2.1 și 1.2.1.2a se elimină;

(c) punctul 1.2.2 se modifică după cum urmează:

(i) partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru fiecare vehicul nou completat pentru care statele membre raportează date în conformitate cu punctul 1.1a, producătorul vehiculului de bază raportează Comisiei datele specificate la literele (a) și (b) de la prezentul punct pentru fiecare vehicul de bază cu același număr de identificare a vehiculului ca vehiculul completat. Datele se raportează în termen de trei luni de la data la care producătorul a fost notificat cu privire la datele provizorii în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) al doilea paragraf.”;

(ii) litera (a) se modifică după cum urmează:

— subpunctul (ii) se înlocuiește cu următorul text:

„identificatorul familiei de interpolare a vehiculului, astfel cum se menționează la punctul 6.2.6 din Regulamentul ONU nr. 154”;

— subpunctele (iv), (v) și (viii) se elimină;

— subpunctul (vii) se înlocuiește cu următorul text:

„(vii) masa în stare de funcționare a vehiculului de bază incomplet.”;

(iii) la litera (b), subpunctul (iv) se înlocuiește cu următorul text:

„(iv) masa în stare de funcționare a vehiculului de bază complet.”;

(d) la punctul 1.2.3, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„În cazul în care producătorul vehiculului de bază nu raportează datele menționate la punctul 1.2.2, pentru a determina dacă vehiculul intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament și pentru calculul mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivului privind emisiile specifice ale producătorului vehiculului de bază în cauză se utilizează emisiile specifice de CO₂ și masa în stare de funcționare raportate de statele membre pentru vehiculul completat corespunzător, în conformitate cu punctul 1.1a.”;

(e) punctul 1.2.4 se modifică după cum urmează:

(i) partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Începând cu anul calendaristic 2020, un producător calculează emisiile de CO₂ de monitorizare pentru fiecare dintre vehiculele sale de bază individuale incomplete, în conformitate cu metoda interpolării menționată la punctul 3.2.3.2 sau 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154, utilizând aceeași metodă precum cea aplicată pentru omologarea CE de tip a vehiculului de bază în ceea ce privește emisiile sale, în cazul în care termenii sunt definiți la punctele respective cu următoarele excepții”;

(ii) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Masa vehiculului individual

Termenul «TM_{ind}» menționat la punctul 3.2.3.2.2.1 sau 3.2.4.1.1.1 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 se înlocuiește cu masa implicită a vehiculului de bază, DM_{base}. În cazul în care DM_{base} este mai mică decât valoarea minimă a masei de încercare a vehiculului (TM_I) din cadrul familiei de interpolare, TM_{ind} este înlocuită cu TM_I. În cazul în care DM_{base} este mai mare decât valoarea maximă a masei de încercare a vehiculului (TM_H) din cadrul familiei de interpolare, TM_{ind} este înlocuită cu TM_H.

DM_{base} se determină în conformitate cu următoarea formulă:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

unde:

MRO _{base}	este masa în stare de funcționare a vehiculului de bază, astfel cum este definită la punctul 3.2.5 din Regulamentul ONU nr. 154;
B ₀	este masa caroseriei stabilită la o valoare de 1,375 până în anul calendaristic 2022 și la 1,351 pentru anii calendaristici 2023-2034;
TPMLM	este masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat, astfel cum este definită la punctul 3.2.23 din Regulamentul ONU nr. 154.”;

(iii) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Rezistența la rulare a unui vehicul individual

Rezistența la rulare a vehiculului de bază este utilizată în sensul punctului 3.2.3.2.2.2 sau al punctului 3.2.4.1.1.2 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154.”;

(iv) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Influența aerodinamică a vehiculului individual

În cazul unui vehicul de bază incomplet care aparține unei familii de matrice ale rezistenței la înaintare pe drum, producătorul trebuie să determine termenul «A_{f,ind}» menționat la punctul 3.2.4.1.1.3 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 conform uneia dintre opțiunile următoare:

- (i) aria suprafeței frontale a vehiculului reprezentativ din familia de matrice ale rezistenței la înaintare pe drum, în m²;
- (ii) valoarea medie dintre valoarea maximă și valoarea minimă a suprafeței frontale a vehiculului din cadrul familiei de interpolare, în m²;
- (iii) valoarea maximă a suprafeței frontale a vehiculului din cadrul familiei de interpolare, în cazul în care nu se utilizează metoda interpolării, în m².

În cazul unui vehicul de bază incomplet care nu aparține unei familii de matrice ale rezistenței la înaintare pe drum, termenul « $f_{2,ind}$ » menționat la punctul 3.2.3.2.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 se stabilește ca fiind egal cu una dintre următoarele valori:

(i) valoarea medie dintre termenii « $f_{2,L}$ » și « $f_{2,H}$ » menționați la punctul respectiv;

(ii) termenul « $f_{2,H}$ » menționat la punctul respectiv.”;

(f) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Datele detaliate menționate la punctul 1.1a se preiau din certificatul de conformitate al vehiculului utilitar ușor în cauză, cu excepția cazului în care se prevede altfel în secțiunea 2a din partea C.”;

2. partea B se elimină;

3. secțiunea 2a din partea C se modifică după cum urmează:

(a) la prima coloană, capul de tabel „Trimitere la punctele 1 și 1a din partea A” se înlocuiește cu următorul text:

„Trimitere la punctul 1.1a din partea A”;

(b) rubrica 1 se înlocuiește cu următorul text:

„(1)	Numele producătorului (denumirea UE standard) ⁽¹⁾	Denumirea atribuită de Comisie
	Numele producătorului ⁽²⁾	0.5 sau, în cazul vehiculelor supuse omologării de tip în mai multe etape, 0.5.1 (numele producătorului vehiculului de bază)”;

(c) se introduce următoarea rubrică 5a:

„(5a)	Identificatorul familiei de rezistență la înaintare pe drum sau identificatorul familiei de matrice de rezistențe la înaintare pe drum	0.2.3.4. 0.2.3.5”;
-------	--	-----------------------

(d) se introduce următoarea rubrică 7a:

„(7a)	Vehicul complet sau completat	0.4”;
-------	-------------------------------	-------

(e) se introduce următoarea rubrică 9a:

„(9a)	„Caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip	47”;
-------	---	------

(f) rubrica 12 se înlocuiește cu următorul text:

„(12)	Masa în stare de funcționare a vehiculului complet sau completat	13”;
-------	--	------

(g) se introduce următoarea rubrică 12a:

„(12a)	Masa în stare de funcționare a vehiculului de bază (în cazul unui vehicul completat)	(14)”;
--------	--	--------

(h) rubrica 14 se înlocuiește cu următorul text:

„(14)	Tipul de combustibil	26
	Modul de combinare a combustibililor	26.1 23 (în cazul vehiculelor electrice pe bază de baterii) 23.1 (în cazul vehiculelor electrice hibride cu încărcare externă)”;

(i) rubrica 22 se înlocuiește cu următorul text:

„(22)	Masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat (TPMLM)	16.1”;
-------	--	--------

(j) rubricile 19, 23, 24 și 25 se elimină;

(k) nota 4 se elimină.

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/1635 A COMISIEI

din 14 august 2023

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/74 privind stabilirea listei programelor Interreg și indicarea cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională și din partea fiecărui instrument de finanțare externă al Uniunii pentru fiecare program și a listei canturilor transferate între componente în cadrul obiectivului de cooperare teritorială europeană pentru perioada 2021-2027

[notificată cu numărul C(2023) 5459]

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2021/1059 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind dispoziții specifice pentru obiectivul Cooperare teritorială europeană (Interreg) sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă ⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (1),

după consultarea comitetului instituit prin articolul 115 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/74 ⁽³⁾, Comisia a stabilit lista programelor Interreg și a indicat cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională („FEDR”) și, după caz, al sprijinului total din partea fiecărui instrument de finanțare externă al Uniunii pentru fiecare program, defalcate pe state membre pentru perioada 2021-2027.
- (2) Agresiunea militară nejustificată și neprovocată a Federației Ruse împotriva Ucrainei și conflictul armat în desfășurare au schimbat în mod fundamental situația securității în Europa. În concluziile sale din 24 februarie 2022, Consiliul European a condamnat agresiunea militară împotriva Ucrainei, precum și implicarea Belarusului în această agresiune.
- (3) Prin urmare, Comisia a suspendat pregătirea programelor Interreg între Uniune și Federația Rusă și, respectiv, Belarus și a impus o serie de sancțiuni împotriva celor două țări. Cuanțumurile globale pentru 2022 alocate programelor de cooperare transfrontalieră Interreg a căror pregătire a fost suspendată au fost redistribuite altor programe Interreg în 2022 în temeiul articolului 12 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1059.

⁽¹⁾ JO L 231, 30.6.2021, p. 94.

⁽²⁾ JO L 231, 30.6.2021, p. 159.

⁽³⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/74 a Comisiei din 17 ianuarie 2022 privind stabilirea listei programelor Interreg și indicarea cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională și din partea fiecărui instrument de finanțare externă al Uniunii pentru fiecare program și a listei canturilor transferate între componente în cadrul obiectivului de cooperare teritorială europeană pentru perioada 2021-2027 (JO L 12, 19.1.2022, p. 151).

- (4) Având în vedere continuarea războiului de agresiune împotriva Ucrainei, situația actuală a programelor care urmau să implice Federația Rusă și Belarus este marcată de schimbarea fundamentală în relațiile cu Federația Rusă și Belarus, care exclude posibilitatea restabilirii condițiilor pentru implementarea programelor de cooperare cu acestea în condițiile și în termenele prevăzute în Regulamentul (UE) 2021/1059.
- (5) Prin urmare, statele membre afectate și Comisia au convenit să nu continue pregătirea programelor Interreg cu Federația Rusă și Belarus în perioada de programare 2021-2027. Așadar, programele avute în vedere inițial trebuie eliminate din lista programelor Interreg care urmează să beneficieze de sprijin. Din aceleași motive, trebuie anulată participarea planificată inițial a Federației Ruse și a Belarusului la două programe transnaționale.
- (6) În acest context, alocările stabilite pentru întreaga perioadă de programare până în 2027 pentru programele cu Federația Rusă și Belarus care nu vor fi aprobate în perioada respectivă trebuie redistribuite altor programe Interreg existente într-o singură etapă. Redistribuirea poate consta în special în transferarea resurselor alocate din FEDR către un alt program Interreg sprijinit, de asemenea, prin fondurile Instrumentului de asistență pentru preaderare alocate cooperării transfrontaliere (CTF IPA III) sau prin fondurile Instrumentului de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională alocate cooperării transfrontaliere pentru zona geografică de vecinătate (CTF-IVCDCl) sau către programele Interreg transfrontaliere interne la care participă statul membru în cauză.
- (7) În plus, în conformitate cu articolul 9 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2021/1059, unele state membre au informat Comisia cu privire la modificarea repartizării indicate inițial a cotei lor pentru fiecare program la care participă. Sumele actualizate trebuie să se reflecte, de asemenea, în prezenta decizie. În plus, ca urmare a deciziei a două programe transnaționale de extindere a acoperirii geografice la alte țări, trebuie actualizată anexa III.
- (8) Prin urmare, pe baza tuturor informațiilor comunicate de statele membre în cauză, este necesar să se actualizeze lista programelor Interreg și cuantumul global al sprijinului total din partea FEDR și, după caz, al sprijinului total din partea fiecărui instrument de finanțare externă al Uniunii pentru fiecare program, defalcate pe state membre.
- (9) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/74 trebuie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/74 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se înlocuiește cu anexa I la prezenta decizie.
2. Anexa II se înlocuiește cu anexa II la prezenta decizie.
3. Anexa III se înlocuiește cu anexa III la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 14 august 2023.

Pentru Comisie
Elisa FERREIRA
Membră a Comisiei

Lista programelor de cooperare transfrontalieră, cu indicarea cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională (FEDR), a Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA III) și a Instrumentului de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională (IVCDCI)

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA II	Contribuție din partea IVCDCI	Total
1	2021TC16RFCB001	(Interreg VI-A) Maas-Rijn/Meuse-Rhin/Maas-Rhein (NL-BE-DE)	NL BE DE		125 677 095			125 677 095
2	2021TC16RFCB002	(Interreg VI-A) Austria-Cehia	AT CZ		86 821 148			86 821 148
3	2021TC16RFCB003	(Interreg VI-A) Slovacia-Austria	SK AT		55 500 000			55 500 000
4	2021TC16RFCB004	(Interreg VI-A) Austria-Germania/Bavaria	AT DE		61 547 037			61 547 037
5	2021TC16RFCB005	(Interreg VI-A) Spania-Portugalia (POCTEP)	ES PT		320 622 726			320 622 726
6	2021TC16RFCB006	(Interreg VI-A) Spania-Franța-Andorra (POCTEFA)	ES FR	AD	243 079 964			243 079 964
7	2021TC16RFCB007	(Interreg VI-A) Ungaria-Croația	HU HR		58 070 103			58 070 103
8	2021TC16RFCB008	(Interreg VI-A) Germania/Bavaria-Cehia	DE CZ		99 064 772			99 064 772
9	2021TC16RFCB009	(Interreg VI-A) Austria-Ungaria	AT HU		49 561 200			49 561 200
10	2021TC16RFCB010	(Interreg VI-A) Germania/Brandenburg-Polonia	DE PL		88 300 000			88 300 000
11	2021TC16RFCB011	(Interreg VI-A) Polonia-Slovacia	PL SK		132 526 462			132 526 462
12	2021TC16RFCB012	(Interreg VI-A) Polonia-Danemarca-Germania-Lituania-Suedia (South Baltic – Baltica de Sud)	PL DK DE LT SE		93 802 411			93 802 411

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA II	Contribuție din partea IVCDCI	Total
13	2021TC16RFCB013	(Interreg VI-A) Finlanda-Estonia-Letonia-Suedia (Central Baltic – Baltica Centrală)	FI EE LV SE		162 499 043			162 499 043
14	2021TC16RFCB014	(Interreg VI-A) Ungaria-Slovacia	HU SK		133 270 755			133 270 755
15	2021TC16RFCB015	(Interreg VI-A) Suedia-Norvegia	SE	Nr.	47 200 000			47 200 000
16	2021TC16RFCB016	(Interreg VI-A) Germania/Saxonia-Cehia	DE CZ		152 364 968			152 364 968
17	2021TC16RFCB017	(Interreg VI-A) Polonia-Germania/Saxonia	PL DE		60 275 000			60 275 000
18	2021TC16RFCB018	(Interreg VI-A) Germania/Mecklenburg Pomerania de Vest/Brandenburg-Polonia	DE PL		124 580 000			124 580 000
19	2021TC16RFCB019	(Interreg VI-A) Grecia-Italia	EL IT		79 582 928			79 582 928
20	2021TC16RFCB020	(Interreg VI-A) România-Bulgaria	RO BG		163 497 401			163 497 401
21	2021TC16RFCB021	(Interreg VI-A) Grecia-Bulgaria	EL BG		67 162 945			67 162 945
22	2021TC16RFCB022	(Interreg VI-A) Germania-Țările de Jos	DE NL		240 775 132			240 775 132
23	2021TC16RFCB023	(Interreg VI-A) Germania-Austria-Elveția-Liechtenstein (Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein)	DE AT	CH LI	47 569 062			47 569 062
24	2021TC16RFCB024	(Interreg VI-A) Cehia-Polonia	CZ PL		178 870 508			178 870 508
25	2021TC16RFCB025	(Interreg VI-A) Suedia-Danemarca-Norvegia (Öresund-Kattegat-Skagerrak)	SE DK	Nr.	141 300 000			141 300 000

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA II	Contribuție din partea IVCDCI	Total
26	2021TC16RFCB026	(Interreg VI-A) Letonia-Lituania	LV LT		45 926 498			45 926 498
27	2021TC16RFCB027	(Interreg VI-A) Suedia-Finlanda-Norvegia (AURORA)	SE FI	Nr.	125 314 359			125 314 359
28	2021TC16RFCB028	(Interreg VI-A) Slovenia-Croația	SI HR		41 844 493			41 844 493
29	2021TC16RFCB029	(Interreg VI-A) Slovacia-Cehia	SK CZ		85 323 597			85 323 597
30	2021TC16RFCB030	(Interreg VI-A) Lituania-Polonia	LT PL		99 681 967			99 681 967
31	2021TC16RFCB031	(Interreg VI-A) Italia-Franța (Maritime)	IT FR		154 636 861			154 636 861
32	2021TC16RFCB032	(Interreg VI-A) Franța-Italia (ALCOTRA)	FR IT		182 330 487			182 330 487
33	2021TC16RFCB033	(Interreg VI-A) Italia-Elveția	IT	CH	82 346 673			82 346 673
34	2021TC16RFCB034	(Interreg VI-A) Italia-Slovenia	IT SI		70 898 662			70 898 662
35	2021TC16RFCB035	(Interreg VI-A) Italia-Malta	IT MT		46 083 225			46 083 225
36	2021TC16RFCB036	(Interreg VI-A) Franța-Germania-Elveția (Upper Rhine – Rinul superior)	FR DE	CH	125 117 615			125 117 615
37	2021TC16RFCB037	(Interreg VI-A) Franța-Elveția	FR	CH	69 766 796			69 766 796
38	2021TC16RFCB038	(Interreg VI-A) Italia-Croația	IT HR		178 179 438			178 179 438

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA II	Contribuție din partea IVCDCI	Total
39	2021TC16RFCB039	(Interreg VI-A) Belgia-Franța (Wallonie-Vlaanderen-France)	BE FR		286 882 570			286 882 570
40	2021TC16RFCB040	(Interreg VI-A) Franța-Belgia-Germania-Luxemburg (Grande Région/Großregion)	FR BE DE LU		181 942 401			181 942 401
41	2021TC16RFCB041	(Interreg VI-A) Belgia-Țările de Jos (Vlaanderen-Nederland)	BE NL		205 405 605			205 405 605
42	2021TC16RFCB042	(Interreg VI-A) România-Ungaria	RO HU		140 752 020			140 752 020
43	2021TC16RFCB043	(Interreg VI-A) Estonia-Letonia	EE LV		27 868 129			27 868 129
44	2021TC16RFCB044	(Interreg VI-A) Italia-Austria	IT AT		73 071 805			73 071 805
45	2021TC16RFCB045	(Interreg VI-A) Slovenia-Ungaria	SI HU		14 109 017			14 109 017
46	2021TC16RFCB046	(Interreg VI-A) Slovenia-Austria	SI AT		45 846 198			45 846 198
47	2021TC16RFCB047	(Interreg VI-A) Grecia-Cipru	EL CY		45 991 214			45 991 214
48	2021TC16RFCB048	(Interreg VI-A) Germania Danemarca	DE DK		93 771 505			93 771 505
49	2014TC16RFPC001	PEACE PLUS Irlanda-Irlanda de Nord/Regatul Unit	IE	UK	234 474 919			234 474 919
50	2021TC16IPCB006	(Interreg VI-A) IPA Bulgaria Macedonia de Nord	BG	MK	12 916 849	13 562 691		26 479 540
51	2021TC16IPCB007	(Interreg VI-A) IPA Bulgaria Serbia	BG	RS	15 804 360	16 594 578		32 398 938
52	2021TC16IPCB005	(Interreg VI-A) IPA Bulgaria Turcia	BG	TR	14 269 738	14 983 225		29 252 963

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA II	Contribuție din partea IVCDCI	Total
53	2021TC16IPCB003	(Interreg VI-A) IPA Croația Serbia	HR	RS	18 673 977	19 607 676		38 281 653
54	2021TC16IPCB004	(Interreg VI-A) IPA Croația Bosnia și Herțegovina-Muntelegru	HR	BA ME	57 407 658	60 278 041		117 685 699
55	2021TC16IPCB010	(Interreg VI-A) IPA Grecia Albania	EL	AL	13 000 000	13 650 000		26 650 000
56	2021TC16IPCB009	(Interreg VI-A) IPA Grecia Macedonia de Nord	EL	MK	13 000 000	13 650 000		26 650 000
57	2021TC16IPCB001	(Interreg VI-A) IPA Ungaria Serbia	HU	RS	31 000 000	32 550 000		63 550 000
58	2021TC16IPCB008	(Interreg VI-A) IPA Italia Albania Muntelegru (South Adriatic – Adriatica de Sud)	IT	AL ME	32 695 846	34 330 638		67 026 484
59	2021TC16IPCB002	(Interreg VI-A) IPA România Serbia	RO	RS	36 374 062	38 192 765		74 566 827
60	2021TC16NXCB010	(Interreg VI-A) NEXT Ungaria Slovacia România Ucraina	HU SK RO	UA	30 998 055		52 183 994	83 182 049
61	2021TC16NXCB013	(Interreg VI-A) NEXT Italia Tunisia	IT	TN	16 010 314		16 330 520	32 340 834
62	2021TC16NXCB009	(Interreg VI-A) NEXT Polonia Ucraina	PL	UA	87 900 000		147 976 156	235 876 156
63	2021TC16NXCB011	(Interreg VI-A) NEXT România Republica Moldova	RO	MD	36 250 000		61 025 434	97 275 434
64	2021TC16NXCB012	(Interreg VI-A) NEXT România Ucraina	RO	UA	25 350 000		42 675 717	68 025 717
Total:					6 112 737 573	257 399 614	320 191 821	6 690 329 008”

Lista programelor de cooperare transnațională, cu indicarea cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională (FEDR), a Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA III) și a Instrumentului de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională (IVDCI)

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA III	Contribuție din partea IVDCI	Total
1	2021TC16IPTN001	(Interreg VI-B) IPA Adriatic-Ionian (Regiunea adriatico-ionică)	EL HR IT SI	AL BA ME RS SM MK	65 848 129	70 840 386		136 688 515
2	2021TC16RFTN001	(Interreg VI-B) Alpine Space (Spațiul alpin)	DE FR IT AT SI	CH LI	107 051 188			107 051 188
3	2021TC16RFTN002	(Interreg VI-B) Atlantic Area (Zona Atlanticului)	ES FR PT IE		113 075 964			113 075 964
4	2021TC16FFTN003	(Interreg VI-B) Baltic Sea Region (Regiunea Mării Baltice)	DE DK EE LV LT PL FI SE	Nr.	250 984 823			250 984 823
5	2021TC16RFTN003	(Interreg VI-B) Central Europe (Europa Centrală)	CZ DE IT HR HU AT PL SI SK		224 623 802			224 623 802
6	2021TC16FFTN004	(Interreg VI-B) Danube (Dunăre)	AT BG CZ DE HR HU RO SI SK	BA ME RS MD UA	165 424 228	30 000 000	29 179 524	224 603 752
7	2021TC16FFTN001	(Interreg VI-B) Euro Mediterranean (EURO MED) [Zona euromediteraneeană (EURO MED)]	BG EL ES FR HR IT CY MT PT SI	ME MK AL BA	216 559 226	18 340 000		234 899 226
8	2021TC16FFTN005	(Interreg VI-B) Northern Periphery and Arctic (Periferia nordică și Arctica)	IE FI SE	FO GL IS NO	43 716 415			43 716 415
9	2021TC16RFTN004	(Interreg VI-B) North Sea (Marea Nordului)	BE DK DE FR NL SE	Nr.	171 154 311			171 154 311
10	2021TC16RFTN005	(Interreg VI-B) North West Europe (Europa de Nord-Vest)	BE DE FR IE NL LU	CH	310 480 455			310 480 455
11	2021TC16RFTN006	(Interreg VI-B) South West Europe (SUDOE) [Europa de Sud-Vest (SUDOE)]	ES FR PT	AD	125 237 199			125 237 199

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA III	Contribuție din partea IVCDCI	Total
12	2021TC16NXTN001	(Interreg VI-B) NEXT Mediterranean Sea Basin (NEXT MED) [NEXT Bazinul Mării Mediterane (NEXT MED)]	EL ES FR IT MT CY PT	TR DZ EG IL JO LB PS TN	96 199 962	9 500 000	157 394 763	263 094 725
13	2021TC16NXTN003	(Interreg VI-B) NEXT Mid-Atlantic (NEXT Zona central-atlantică)	ES PT	MA	36 123 317		36 418 825	72 542 142
14	2021TC16NXTN002	(Interreg VI-B) NEXT Black Sea Basin (NEXT Bazinul Mării Negre)	BG EL RO	TR UA AM GE MD	14 552 489	9 500 000	60 958 067	85 010 556
Total:					1 941 031 508	138 180 386	283 951 179	2 363 163 073

ANEXA III

„ANEXA III

Lista programelor de cooperare interregională, cu indicarea cuantumului global al sprijinului total din partea Fondului european de dezvoltare regională (FEDR), a Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA III) și a Instrumentului de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională (IVCDI)

Nr.	CCI	Denumirea programului	State membre	State terțe	Contribuție globală din partea FEDR	Contribuție din partea IPA III	Contribuție din partea IVCDI	Total
1	2021TC16RFIR001	(Interreg VI-C) Interreg Europa	Toate statele membre	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	379 482 670		5 000 000	384 482 670
2	2021TC16FFIR001	(Interreg VI-C) Urbact IV	Toate statele membre	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	79 769 799	5 000 000	2 000 000	86 769 799
3	2021TC16RFIR004	(Interreg VI-C) Programul de cooperare ESPON 2030	Toate statele membre	NO CH IS LI	48 000 000			48 000 000
4	2021TC16RFIR002	(Interreg VI-C) Interact	Toate statele membre	NO CH	45 000 000			45 000 000
Total:					552 252 469	5 000 000	7 000 000	564 252 469”

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO