

# Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

# L 205



Ediția în limba română

## Legislație

Anul 65

5 august 2022

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

### REGULAMENTE

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1356 al Consiliului din 4 august 2022 privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 101/2011 privind măsuri restrictive împotriva anumitor persoane, entități și organisme având în vedere situația din Tunisia ..... 1
- ★ Regulamentul delegat (UE) 2022/1357 al Comisiei din 25 mai 2022 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1241 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește scoicile Saint-Jacques (*Pecten maximus*) din Canalul Mânecii ..... 4
- ★ Regulamentul delegat (UE) 2022/1358 al Comisiei din 2 iunie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește punerea în aplicare a unor cerințe mai proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement ..... 7
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1359 al Comisiei din 27 iulie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2368/2002 al Consiliului de punere în aplicare a sistemului de certificare pentru Procesul Kimberley privind comerțul internațional cu diamante brute ..... 99
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1360 al Comisiei din 28 iulie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește punerea în aplicare a unor cerințe mai proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement ..... 115
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1361 al Comisiei din 28 iulie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește sarcinile de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării normelor care revin autorităților competente în cadrul punerii în aplicare a normelor referitoare la organizațiile implicate în proiectarea și producția de aeronave utilizate în aviația sportivă și de agrement ..... 127

# RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub>, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 <sup>(1)</sup> ..... 145
- ★ Regulamentul (UE) 2022/1363 al Comisiei din 3 august 2022 de modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește limitele maxime de reziduuri pentru 2,4-D, azoxistrobin, cihalofop-butil, cimoxanil, fenhexamid, flazasulfuron, florasulam, fluroxipir, iprovalicarb și siltiofam din sau de pe anumite produse <sup>(1)</sup> ... 207
- ★ Regulamentul (UE) 2022/1364 al Comisiei din 4 august 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1881/2006 în ceea ce privește nivelurile maxime de acid cianhidric din anumite produse alimentare <sup>(1)</sup> ..... 227
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1365 al Comisiei din 4 august 2022 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/2470 în ceea ce privește condițiile de utilizare a alimentului nou ulei de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA <sup>(1)</sup> ..... 230
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1366 al Comisiei din 4 august 2022 de modificare a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 de stabilire a măsurilor speciale de combatere a peștei porcine africane <sup>(1)</sup> ..... 234

#### DECIZII

- ★ Decizia (PESC) 2022/1367 a Consiliului din 4 august 2022 de modificare a Deciziei 2011/72/PESC privind măsuri restrictive îndreptate împotriva anumitor persoane și entități având în vedere situația din Tunisia ..... 276
- ★ Decizia (UE) 2022/1368 a Comisiei din 3 august 2022 de instituire a grupurilor de dialog civil în domeniul care fac obiectul politicii agricole comune și de abrogare a Deciziei 2013/767/UE ..... 278

---

<sup>(1)</sup> Text cu relevanță pentru SEE.

## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1356 AL CONSILIULUI

din 4 august 2022

**privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 101/2011 privind măsuri restrictive împotriva anumitor persoane, entități și organisme având în vedere situația din Tunisia**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 101/2011 al Consiliului din 4 februarie 2011 privind măsuri restrictive împotriva anumitor persoane, entități și organisme având în vedere situația din Tunisia <sup>(1)</sup>, în special articolul 12,

având în vedere propunerea Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate,

întrucât:

- (1) La 4 februarie 2011, Consiliul a adoptat Regulamentul (UE) nr. 101/2011.
- (2) Pe baza unei reexaminări efectuate de către Consiliu, ar trebui să se elimine rubrica referitoare la o persoană, precum și informațiile referitoare la dreptul său la apărare și la dreptul său la protecție jurisdicțională efectivă.
- (3) Prin urmare, anexa I la Regulamentul (UE) nr. 101/2011 ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 101/2011 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

<sup>(1)</sup> JO L 31, 5.2.2011, p. 1.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 august 2022.

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*  
M. BEK

---

## ANEXĂ

Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 101/2011 se modifică după cum urmează:

1. În secțiunea A „Lista persoanelor și a entităților menționate la articolul 2”, se elimină rubrica aferentă următoarei persoane:

„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF”.

2. În secțiunea B „Dreptul la apărare și dreptul la protecție jurisdicțională efectivă în temeiul legislației tunisiene:” se elimină următoarea rubrică:

„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF

Investigarea ori procesul referitoare la deturnarea de fonduri sau de active publice este încă în curs de desfășurare. Informațiile din dosarul Consiliului arată că dreptul la apărare și dreptul la protecție jurisdicțională efectivă au fost respectate în cadrul procedurilor judiciare pe care s-a bazat Consiliul. Acest lucru este demonstrat în special de faptul că în 2011 și 2013 domnul Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF a fost audiat de un judecător de instrucție în prezența avocaților săi.”

---

**REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/1357 AL COMISIEI****din 25 mai 2022****de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1241 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește scoicile Saint-Jacques (*Pecten maximus*) din Canalul Mânecii**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1241 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind conservarea resurselor piscicole și protecția ecosistemelor marine prin măsuri tehnice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1967/2006 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și a Regulamentelor (UE) nr. 1380/2013, (UE) 2016/1139, (UE) 2018/973, (UE) 2019/472 și (UE) 2019/1022 ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 894/97, (CE) nr. 850/98, (CE) nr. 2549/2000, (CE) nr. 254/2002, (CE) nr. 812/2004 și (CE) nr. 2187/2005 ale Consiliului (<sup>(1)</sup>), în special articolul 15 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Anexa VI la Regulamentul (UE) 2019/1241 prevede dispoziții specifice privind măsurile tehnice stabilite la nivel regional pentru apele de nord-vest.
- (2) Belgia, Irlanda, Franța, Țările de Jos și Spania (denumite în continuare „statele membre în cauză”) au un interes direct de gestionare a pescuitului în Canalul Mânecii. În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/1241, statele membre în cauză au transmis Comisiei recomandarea comună de act delegat la 30 aprilie 2021. Recomandarea comună a fost trimisă de statele membre în cauză Consiliului consultativ pentru apele de nord-vest (NWWAC) pentru consultare.
- (3) Recomandarea comună prezentată de statele membre în cauză în ceea ce privește scoicile Saint-Jacques (*Pecten maximus*) din Canalul Mânecii sugera introducerea unei zone de refacere a stocurilor în apele Uniunii din diviziunea ICES 7d la sud de 49° 42' latitudine nordică și până la limita apelor teritoriale franceze, precum și introducerea unei perioade de închidere a pescuitului în apele Uniunii din diviziunile ICES 7d și 7e.
- (4) În vara anului 2021, Uniunea și Regatul Unit au purtat discuții în vederea realizării un acord ad-hoc privind perioadele de închidere a pescuitului de scoici Saint-Jacques pentru anul 2021. Aceste perioade de închidere s-au stabilit pe baza măsurilor propuse în recomandarea comună prezentată de statele membre în cauză la 30 aprilie 2021. Prin urmare, s-a convenit asupra unei abordări reciproc satisfăcătoare, prin intermediul căreia Uniunea și Regatul Unit au respectat, în perioada august-octombrie 2021, perioadele sezoniere specifice de închidere a pescuitului de scoici Saint-Jacques în Canalul Mânecii.
- (5) Având în vedere că recomandarea comună propune modificări ale anexei VI la Regulamentul (UE) 2019/1241, prezentul regulament delegat vizează încorporarea într-un singur act a dispozițiilor solicitate de statele membre în cauză.
- (6) Măsurile incluse în prezentul regulament au fost evaluate în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) 2019/1241. Statele membre în cauză au furnizat date care demonstrează că propunerile respectă dispozițiile articolului 15 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/1241.
- (7) Grupul de experți în domeniul pescuitului și acvaculturii a fost consultat prin procedură scrisă.

(<sup>1</sup>) JO L 198, 25.7.2019, p. 105.

- (8) Comitetul științific, tehnic și economic pentru pescuit (CSTEP) a analizat și a evaluat pozitiv dovezile prezentate de statele membre în cauză. Acesta a concluzionat <sup>(2)</sup> că interzicerea pe o durată anume a pescuitului de scoici Saint-Jacques de către toate flotele reprezintă un important pas înainte și dă curs concluziilor CSTEP <sup>(3)</sup>. CSTEP a concluzionat, de asemenea, că prelungirea (15 mai-15 octombrie) perioadei de închidere în zona de est a Canalului Mânecii la sud de 49°42' N ar putea fi benefică pentru biomasa stocului. În plus, CSTEP a afirmat că, deși perioada de închidere în restul zonei din diviziunile ICES 7d și 7e (15 mai-30 septembrie) este puțin mai scurtă decât cea pentru Baie de Seine, este probabil ca această măsură să rămână benefică, având în vedere că se aplică tuturor flotelor. Prin urmare, măsura propusă trebuie să fie inclusă în prezentul regulament.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament aplicabile apelor Uniunii urmăresc obiectivele stabilite la articolul 494 alineatele (1) și (2) din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul”) și țin seama de principiile menționate la articolul 494 alineatul (3) din acordul respectiv. Acestea nu aduc atingere niciunei măsuri aplicabile în apele Regatului Unit.
- (10) Deoarece măsurile prevăzute de prezentul regulament au un impact direct asupra planificării sezonului de pescuit al navelor din Uniune și asupra activităților economice conexe, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Regulamentul (UE) 2019/1241 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 25 mai 2022.

Pentru Comisie  
Președinta  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(2)</sup> Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF): *Evaluation of Joint Recommendations on the Landing Obligation and on the Technical Measures Regulation (STECF-21-05)* [Comitetul științific, tehnic și economic pentru pescuit (CSTEP): Evaluare a recomandărilor comune referitoare la obligația de debarcare și la Regulamentul privind măsurile tehnice (CSTEP-21-05)]. EUR 28359 EN, Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, Luxemburg, 2021, ISBN 978-92-76-40593-1, doi:10.2760/83668, JRC126128.

<sup>(3)</sup> Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF): *52nd Plenary Meeting Report* [Comitetul științific, tehnic și economic pentru pescuit (CSTEP): Raportul celei de-a 52-a reuniuni plenare (PLEN-16-02)]; Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, Luxemburg; EUR 28106 EN, doi:10.2788/6958.

## ANEXĂ

În anexa VI la Regulamentul (UE) 2019/1241, la Partea C, se adaugă următorul punct:

- „11. Măsuri de conservare pentru stocul de scoici Saint-Jacques (*Pecten maximus*) în diviziunile ICES 7d și 7e.
- 11.1. Zonă de refacere a stocurilor de scoici Saint-Jacques în apele Uniunii din diviziunea ICES 7d din estul Canalului Mânecii la sud de 49° 42' latitudine nordică și până la limita apelor teritoriale franceze:
- (a) În fiecare an, de la 15 mai la 15 octombrie, se interzice orice pescuit de scoici Saint-Jacques cu drage.
- 11.2. Închiderea sezonului de pescuit de scoici Saint-Jacques în apele Uniunii din diviziunile ICES 7d și 7e:
- (a) În fiecare an, în perioada 15 mai - 30 septembrie, se interzice orice pescuit de scoici Saint-Jacques cu drage în apele Uniunii din diviziunea ICES 7d (corespunzătoare estului Canalului Mânecii) care nu sunt acoperite de zona de refacere a stocurilor menționată la punctul 11.1.
- (b) În fiecare an, în perioada 15 mai-30 septembrie, se interzice orice pescuit de scoici Saint-Jacques cu drage în limitele zonei Finistère de Nord din apele Uniunii din diviziunea ICES 7e (corespunzătoare vestului Canalului Mânecii) și într-un perimetru de o milă marină până la limita nordică, în zona delimitată prin unirea secvențială cu loxodrome a următoarelor coordonate, care se măsoară în conformitate cu sistemul de coordonate WGS84:
- 48°54'23" N, 5°00'00" V  
49°22'34,576" N, 4°02'45,078" V  
49°22'54,465" N, 3°49'14,415" V  
49°22'20" N, 3°44'18,999" V  
49°23'51" N, 3°36'54" V  
49°06'32,121" N, 3°13'01,174" V  
49°06'03,993" N, 3°23'27,255" V  
49°04'52,068" N, 3°37'04,22" V  
48°59'49,782" N, 3°57'07,907" V  
49°01'13,191" N, 3°57'47,006" V  
48°43'55,255" N, 4°20'24,785" V  
48°42'16,586" N, 4°31'04,325" V  
48°39'34" N, 4°36'25,999" V  
48°39'26,901" N, 4°44'39,883" V  
48°36'17" N, 4°49'32" V  
48°52'36" N, 4°52'45" V  
48°49'07" N, 4°59'26" V”.
-



**REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/1358 AL COMISIEI****din 2 iunie 2022****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește punerea în aplicare a unor cerințe mai proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 19 alineatul (1) și articolul 62 alineatul (13),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 <sup>(2)</sup> al Comisiei stabilește cerințele privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a produselor, pieselor și echipamentelor aferente aeronavelor civile, cum ar fi motoarele, elicele și piesele care urmează a fi instalate pe acestea.
- (2) În temeiul articolului 140 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, aviația sportivă și de agrement trebuie să facă obiectul unor norme simple și proporționale pentru a se evita impunerea unor sarcini administrative și financiare inutile pentru organizațiile implicate în proiectarea și producția unor astfel de aeronave. Aceste norme trebuie să fie proporționale, eficiente din punctul de vedere al costurilor și flexibile, asigurând în același timp nivelul necesar de siguranță.
- (3) Organizațiilor implicate în proiectarea și producția anumitor categorii de produse utilizate în aviația sportivă și de agrement trebuie să li se ofere posibilitatea, ca alternativă la certificarea proiectelor, de a declara conformitatea proiectului unei aeronave și, dacă este cazul, a motorului și a elicei cu standardele relevante ale industriei de profil, în cazul în care se consideră că acest lucru va asigura un nivel acceptabil de siguranță.
- (4) Organizațiile implicate în proiectarea și producția produselor utilizate în aviația sportivă și de agrement trebuie, de asemenea, să aibă posibilitatea de a utiliza un proces mai proporțional pentru certificarea acestor produse.
- (5) Organizațiile implicate în proiectarea și producția produselor utilizate în aviația sportivă și de agrement trebuie să aibă posibilitatea, ca alternativă la aprobarea organizației, să își declare capacitatea de a proiecta și de a produce produse și piese. Aceste organizații trebuie să poată utiliza aprobările existente ca mijloc de a-și demonstra capacitatea de a desfășura activități de proiectare și producție.
- (6) De asemenea, trebuie stabilite cerințe în materie de protecție a mediului aplicabile produselor al căror proiect face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului. Astfel de cerințe de protecție a mediului trebuie să se bazeze pe cerințele cuprinse în volumele I, II și III din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională <sup>(3)</sup>, pentru a asigura același nivel uniform de protecție a mediului, indiferent dacă un produs face obiectul unei certificări de tip sau al unei declarații de conformitate a proiectului.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 748/2012 trebuie modificat în consecință.

<sup>(1)</sup> JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

<sup>(3)</sup> Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”).

- (8) Trebuie să se prevadă o perioadă de tranziție suficientă pentru ca organizațiile implicate în proiectarea și producția aeronavelor utilizate în principal în aviația sportivă și de agrement să asigure conformitatea acestora cu noile norme și proceduri introduse prin prezentul regulament.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu Avizul nr. 05/2021 <sup>(4)</sup> emis de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) în conformitate cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică după cum urmează:

1. Titlul se înlocuiește cu următorul text:

**„REGULAMENTUL (UE) NR. 748/2012 AL COMISIEI**

**din 3 august 2012**

**de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție**

**(reformare)”.**

2. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

*„Articolul 1*

#### **Domeniu de aplicare și definiții**

(1) În conformitate cu articolele 19 și 62 din Regulamentul (UE) 2018/1139, prezentul regulament stabilește cerințele tehnice comune și procedurile administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de mediu a produselor, pieselor și echipamentelor, specificând condițiile cu privire la:

- (a) eliberarea certificatelor de tip, a certificatelor de tip restrictive, a certificatelor de tip suplimentare și modificările aduse acestor certificate;
- (b) eliberarea certificatelor de navigabilitate, a certificatelor de navigabilitate restrictive, a permiselor de zbor și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare;
- (c) emiterea autorizațiilor pentru proiectele de reparații;
- (d) demonstrarea conformității cu cerințele de protecție a mediului;
- (e) eliberarea certificatelor de zgomot și a certificatelor de zgomot restrictive;
- (f) identificarea produselor, pieselor și echipamentelor;
- (g) certificarea anumitor piese și echipamente;
- (h) certificarea organizațiilor de proiectare și producție;
- (i) emiterea dispozițiilor privind navigabilitatea;

<sup>(4)</sup> Avizul nr. 05/2021 din 22 octombrie 2021 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, *Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations* (Partea 21 Light – Certificarea și declarația de conformitate a proiectului corespunzătoare aeronavelor utilizate în aviația sportivă și de agrement și produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor), <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

- (j) întocmirea declarațiilor de conformitate a proiectului și modificările aduse acestor declarații;
- (k) întocmirea declarațiilor privind capacitatea de proiectare și de producție.
- (2) În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:
  - (a) «JAA» înseamnă «Autoritățile aeronautice comune» (Joint Aviation Authorities);
  - (b) «JAR» înseamnă «Cerințele aeronautice comune» (Joint Aviation Requirements);
  - (c) «partea 21» înseamnă cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a organizațiilor de proiectare și producție prevăzute în anexa I (partea 21) la prezentul regulament;
  - (d) «partea 21 Light» înseamnă cerințele și procedurile pentru certificarea sau declarația de conformitate a proiectului aeronavelor destinate în principal activităților sportive și utilizării în scopuri recreative și produselor și pieselor aferente, precum și pentru declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor prevăzute în anexa Ib (partea 21 Light) la prezentul regulament;
  - (e) «sediul principal de activitate» înseamnă sediul principal sau sediul social al organizației, unde se exercită principalele funcții financiare și controlul operațional ale activităților menționate în prezentul regulament;
  - (f) «articol» înseamnă orice piesă și echipament ce urmează a fi utilizate pentru o aeronavă civilă;
  - (g) «ETSO» (European Technical Standard Order) înseamnă autorizații conforme cu standardele tehnice europene. Standardul tehnic european reprezintă o specificație detaliată de navigabilitate emisă de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației («agenția») pentru a asigura conformitatea cu cerințele prezentului regulament, fiind totodată un standard minim de funcționare pentru articolele specificate;
  - (h) «EPA» (European Part Approval) înseamnă aprobarea europeană a piesei. European Part Approval a unui articol înseamnă că articolul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiect aprobate, care nu aparțin titularului certificatului de tip al produsului în cauză, cu excepția articolelor ETSO;
  - (i) «aeronavă ELA1» se referă la următoarele aeronave ușoare europene pilotate:
    - (i) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
    - (ii) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg;
    - (iii) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu gaz, 300 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu gaz captiv;
    - (iv) un dirijabil proiectat pentru cel mult patru ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m<sup>3</sup> pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m<sup>3</sup> pentru dirijabilele cu gaz;
  - (j) «aeronavă ELA2» se referă la următoarele aeronave ușoare europene pilotate:
    - (i) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
    - (ii) un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;
    - (iii) un balon;
    - (iv) un dirijabil cu aer cald;
    - (v) un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos:
      - 3 % greutatea statică maximă;
      - tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse);

- proiectare simplă și convențională a structurii, a sistemului de comandă și a sistemului de balonete;
  - comenzi neasistate electric;
- (vi) un giravion cu MTOM de maximum 600 kg, de concepție simplă, proiectat să transporte cel mult doi ocupanți, care nu este acționat de un turbomotor și/sau de un motor-rachetă; limitat la operațiuni VFR pe timp de zi;
- (k) «date privind conformitatea operațională (DAO)» înseamnă date care fac parte din certificatul de tip, certificatul de tip restrictiv sau certificatul de tip suplimentar al unei aeronave și care constau în toate elementele următoare:
- (i) programa minimă de pregătire pentru calificarea de tip a piloților, inclusiv determinarea calificării de tip;
  - (ii) definirea sferei de cuprindere a datelor sursă de validare ale aeronavelor pentru a susține calificarea obiectivă a simulatoarelor sau a datelor provizorii pentru a susține calificarea intermediară a acestora;
  - (iii) programa minimă de pregătire pentru calificarea de tip a personalului de certificare a întreținerii, inclusiv determinarea calificării de tip;
  - (iv) determinarea tipului sau a variantei pentru echipajul de cabină și a datelor specifice tipului pentru echipajul de cabină;
  - (v) lista master a echipamentului minim.”
3. Articolul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 2

### **Certificarea produselor, a pieselor și a echipamentelor**

- (1) Pentru produse, piese și echipamente se emit certificate, în conformitate cu dispozițiile de la anexa I (partea 21).
- (2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, certificatele pot fi eliberate alternativ, astfel cum se specifică în anexa Ib (partea 21 Light), pentru următoarele produse:
- (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri;
  - (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;
  - (c) un balon;
  - (d) un dirijabil cu aer cald;
  - (e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane;
  - (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de patru locuri;
  - (g) un motor cu piston sau o elice cu pas fix destinată instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f); sau
  - (h) un autogir.
- (3) Prin derogare de la alineatele (1) și (2) din prezentul articol, se poate întocmi, alternativ, o declarație de conformitate a proiectului, astfel cum se specifică în anexa Ib (partea 21 Light), pentru următoarele produse:
- (a) un avion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este acționat prin propulsie cu reacție, și cu o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de două locuri;
  - (b) un planor sau un motoplanor cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg;
  - (c) un balon proiectat pentru cel mult patru persoane;
  - (d) un dirijabil cu aer cald proiectat pentru cel mult patru persoane.

(4) Prin derogare de la alineatele (1)-(3) din prezentul articol, aeronava, inclusiv orice produse, piese și echipamente instalate care nu sunt înregistrate într-un stat membru, sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor de la capitolele H și I din anexa I (partea 21) secțiunea A, precum și de la aplicarea dispozițiilor de la capitolele H și I din anexa Ib (partea 21 Light) secțiunea A. Acestea sunt, de asemenea, exceptate de la aplicarea dispozițiilor de la capitolul P din anexa I (partea 21) secțiunea A, precum și de la aplicarea dispozițiilor de la capitolul P din anexa Ib (partea 21 Light) secțiunea A, cu excepția cazului în care însemnele de identificare ale aeronavelor sunt impuse de un stat membru.”

4. Se introduce următorul articol 2a:

„Articolul 2a

#### **Dispoziții tranzitorii pentru certificatele eliberate anterior în temeiul anexei I (partea 21)**

(1) Titularul unui certificat de tip valabil sau al unui certificat de tip suplimentar eliberat sau considerat a fi fost eliberat de agenție în temeiul anexei I (partea 21) poate, până la 25 august 2025 să solicite agenției să mențină, de la o anumită dată, proiectul de tip aprobat în temeiul certificatului respectiv în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light), cu condiția ca produsul care face obiectul certificatului respectiv să se încadreze în domeniul de aplicare al articolul 2 alineatul (2).

(2) În cazul în care se face o cerere în temeiul alineatului (1), certificatul de tip sau certificatul de tip suplimentar în cauză este reglementat, începând cu data prevăzută la alineatul (1), de dispozițiile anexei Ib (partea 21 Light) privind certificatele de tip sau certificatele de tip suplimentare, după caz. Agenția modifică în consecință fișa de date a certificatului de tip sau fișa de date a certificatului de tip suplimentar.”

5. La articolul 3, alineatele (3) și (4) se înlocuiesc cu următorul text:

„(3) Următoarele dispoziții se aplică în ceea ce privește produsele pentru care s-a demarat la 28 septembrie 2003 procesul de certificare de tip prin intermediul JAA sau al unui stat membru:

- (a) în cazul în care un produs este în curs de certificare în mai multe state membre, se ia ca referință proiectul cel mai avansat;
- (b) punctul 21.A.15 literele (a), (b) și (c) din anexa I (partea 21) nu se aplică;
- (c) prin derogare de la punctul 21.B.80 din anexa I (partea 21), baza certificării de tip este cea stabilită de către JAA sau, dacă este cazul, de către statul membru la data solicitării aprobării;
- (d) constatările de conformitate efectuate conform procedurilor JAA sau ale statului membru se consideră ca fiind realizate de către agenție, pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.A.20 literele (a) și (d) din anexa I (partea 21).

(4) În ceea ce privește produsele care au un certificat național de tip sau un certificat echivalent și pentru care procesul de aprobare a unei modificări aduse de un stat membru nu era finalizat la data la care certificatul de tip trebuia aprobat în conformitate cu prezentul regulament, se aplică următoarele dispoziții:

- (a) în cazul în care un proces de aprobare este în curs de derulare în mai multe state membre, se ia ca referință proiectul cel mai avansat;
- (b) punctul 21.A.93 din anexa I (partea 21) nu se aplică;
- (c) baza aplicabilă a certificării de tip este cea stabilită de JAA sau, dacă este cazul, de statul membru la data cererii de aprobare a modificării respective;
- (d) constatările de conformitate efectuate conform procedurilor JAA sau ale statului membru se consideră ca fiind realizate de către agenție, pentru conformitate cu dispozițiile de la punctul 21.B.107 din anexa I (partea 21).”

6. La articolul 8, alineatele (2) și (3) se înlocuiesc cu următorul text:

„(2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, o persoană fizică sau juridică responsabilă cu proiectarea produselor, al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat membru și care solicită sau deține un certificat pentru proiectarea produselor sau pentru modificările sau reparațiile aduse acestora, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2), își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light).

(3) Nu este necesar ca persoanele fizice sau juridice implicate în proiectarea aeronavelor care fac obiectul unei declarații de conformitate a proiectului menționate la articolul 2 alineatul (3) să își demonstreze capacitatea.”

7. La articolul 8 se adaugă următorul alineat (5):

„(5) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, o organizație al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat nemembru își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, piesa și echipamentul pentru care formulează o cerere în conformitate cu anexa I (partea 21), în următoarele condiții:

- (a) statul respectiv să fie statul în care se realizează proiectarea;
- (b) agenția să fi stabilit că sistemul statului respectiv prevede același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentul regulament, fie printr-un sistem echivalent de autorizare a organizațiilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din acel stat.”

8. La articolul 9, alineatele (2) și (3) se înlocuiesc cu următorul text:

„(2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol, o persoană fizică sau juridică al cărei sediu principal de activitate se află într-un stat membru și care este responsabilă cu fabricarea produselor și a pieselor și echipamentelor acestora în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) își poate demonstra, în mod alternativ, capacitatea în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light).

(3) Demonstrarea capacității în temeiul alineatelor (1) sau (2) nu este necesară în cazul în care organizația de producție sau persoana fizică sau juridică este implicată în următoarele activități de producție:

- (a) fabricarea de piese sau echipamente care sunt eligibile, în conformitate cu anexa I (partea 21), în vederea instalării pe un produs certificat de tip, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (și anume, formularul 1 al AESA);
- (b) fabricarea de piese care sunt eligibile, în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light), în vederea instalării pe o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, fără a fi necesar să fie însoțite de un certificat de autorizare a dării în exploatare (și anume, formularul 1 al AESA);
- (c) fabricarea unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații de conformitate a proiectului menționată la articolul 2 alineatul (3) și a pieselor care sunt eligibile în vederea instalării pe o astfel de aeronavă. În acest caz, activitățile de fabricație se desfășoară în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitoul R din anexa Ib (partea 21 Light).”

9. Articolul 10 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 10

### **Măsuri adoptate de agenție**

(1) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare («AMC»), care pot fi folosite de autoritățile, organizațiile și personalul competent pentru a demonstra conformitatea cu prevederile anexei I (partea 21) și ale anexei Ib (partea 21 Light).

(2) Mijloacele acceptabile de conformare publicate de agenție nu introduc cerințe noi și nici nu atenuează cerințele din anexa I (partea 21) și din anexa Ib (partea 21 Light).”

10. Anexa I (partea 21) se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

11. Se adaugă anexa Ib (partea 21 Light) în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 25 august 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 2 iunie 2022.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXA I

Anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică după cum urmează:

1. La secțiunea A, capitolul G se modifică după cum urmează:

(a) punctul 21.A.133 se înlocuiește cu următorul text:

**„21.A.133 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică («organizație») poate solicita o aprobare în temeiul prezentului capitol. Solicitantul:

- (a) trebuie să justifice faptul că, pentru un domeniu de activitate definit, eliberarea unei aprobări în temeiul prezentului capitol corespunde scopului de a demonstra conformitatea cu un proiect specific; și
- (b) deține sau a solicitat o aprobare pentru respectivul proiect specific; sau
- (c) a declarat sau intenționează să declare conformitatea respectivului proiect specific în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light); sau
- (d) a asigurat, într-o manieră satisfăcătoare, coordonarea proiectării și producției, prin intermediul unui acord corespunzător cu
  1. solicitantul sau cu titularul unei aprobări a respectivului proiect specific, eliberată în conformitate cu prezentul regulament; sau
  2. persoana fizică sau juridică, care a făcut o declarație de conformitate a respectivului proiect specific, în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light).”;

(b) la punctul 21.A.139, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) ca parte a elementului de management al calității al sistemului de management al producției, organizația de producție are următoarele obligații:

1. garantează că fiecare produs, piesă sau echipament produs de către organizație sau de către partenerii acesteia sau furnizat de terți ori subcontractat acestora este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în condiții de siguranță, astfel încât organizația poate beneficia de prerogativele definite la punctul 21.A.163;
2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al aprobării, proceduri de control pentru:
  - (i) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor;
  - (ii) auditul de evaluare și controlul vânzătorului și ale subcontractantului;
  - (iii) verificarea faptului că produsele, piesele, materialele și echipamentele achiziționate, inclusiv articolele noi sau de ocazie furnizate de către cei care cumpără produsele, sunt conforme cu datele de proiectare aplicabile;
  - (iv) identificarea și trasabilitatea;
  - (v) procesele de fabricație;
  - (vi) control și probe, inclusiv probele în zbor în etapa de producție;
  - (vii) calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor pentru probă;
  - (viii) controlarea elementelor neconforme;
  - (ix) coordonarea din punct de vedere al navigabilității cu:
    - A. solicitantul sau cu titularul aprobării de proiect;
    - B. persoana fizică sau juridică, care a făcut o declarație de conformitate a proiectului, în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light);
  - (x) completarea și păstrarea evidențelor;
  - (xi) competența și calificările personalului;
  - (xii) eliberarea certificatelor de navigabilitate;



- (xiii) manevrarea, depozitarea și ambalarea;
- (xiv) auditul intern de calitate și acțiunile corective ulterioare;
- (xv) lucrări care se înscriu în condițiile de aprobare, efectuate în sedii externe celor aprobate;
- (xvi) lucrări realizate după încheierea producției, dar înainte de livrare, în vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în condiții de siguranță;
- (xvii) eliberarea permisului de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate;

3. include dispoziții specifice în procedurile de control pentru orice piesă componentă critică.”;

(c) la punctul 21.A.145, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate și la protecția mediului:

1. organizației de producție i s-au transmis aceste date de către agenție și de către titularul sau solicitantul certificatului de tip, certificatului de tip restrictiv sau aprobării de proiect, eliberate în conformitate cu prezentul regulament sau de către o persoană fizică sau juridică care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light), inclusiv orice exceptare acordată de la cerințele de protecție a mediului, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile;
2. organizația de producție a stabilit o procedură prin care se asigură încorporarea corectă în datele sale de producție a datelor referitoare la navigabilitate și la protecția mediului;
3. aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale.”;

(d) punctul 21.A.163 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„21.A.163 Prerogative**

Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, titularul unei aprobări de organizație de producție:

- (a) poate să desfășoare activități de producție care cad sub incidența prezentei anexe sau a anexei Ib (partea 21 Light);
- (b) în cazul unei aeronave complete certificate de tip și sub rezerva prezentării unei declarații de conformitate (formularul 52 al AESA) în temeiul punctelor 21.A.174 și 21.A.204 din prezenta anexă sau în temeiul punctului 21L.A.143 litera (c) și al punctului 21L.A.163 din anexa Ib (partea 21 Light), poate obține un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare;
- (c) în cazul altor produse, piese sau echipamente, poate elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în temeiul prezentei anexe (partea 21) sau în temeiul anexei Ib (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;
- (d) în cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light) și sub rezerva prezentării unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) în temeiul punctului 21L.A.143 litera (d) și al punctului 21L.A.163 din anexa Ib (partea 21 Light), poate obține un certificat de navigabilitate restrictiv și un certificat de zgomot restrictiv pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare;
- (e) în cazul produselor sau al pieselor care urmează să fie instalate pe o aeronavă care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light), poate elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în temeiul anexei Ib (partea 21 Light), fără obligația unei demonstrații ulterioare;
- (f) poate întreține o aeronavă nouă pe care a fabricat-o și poate elibera un certificat de repunere în exploatare (formularul 53 al AESA), cu privire la respectiva întreținere;
- (g) în conformitate cu procedurile convenite cu autoritatea sa competentă pentru producție și când organizația de producție însăși controlează, conform aprobării de organizație de producție, configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor, poate să elibereze, pentru o aeronavă pe care a produs-o, un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (c) care să includă aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (b).”;

(e) punctul 21.A.165 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„21.A.165 Obligațiile titularului**

Conform condițiilor de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.135, titularul unei aprobări de organizație de producție:

- (a) asigură faptul că prezentarea organizației de producție furnizată în conformitate cu punctul 21.A.143 și documentele la care face referire sunt utilizate ca documente de lucru de bază în cadrul organizației;
- (b) menține organizația de producție în conformitate cu datele și procedurile aprobate pentru autorizația de organizație de producție;
- (c)
  1. stabilește dacă fiecare aeronavă completă este conformă cu proiectul de tip și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea prezentării declarațiilor de conformitate în fața autorității competente; sau
  2. stabilește dacă alte produse, piese sau echipamente sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate sau cu datele de proiect declarate și pot fi exploatate în condiții de siguranță înainte de a emite formularul 1 al AESA pentru a certifica faptul că acestea sunt conforme cu datele de proiectare aprobate sau declarate și că pot fi exploatate în condiții de siguranță;
  3. stabilește, în plus, în cazul cerințelor de protecție a mediului:
    - (i) faptul că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului la data de fabricație a motorului și
    - (ii) faptul că avionul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de CO<sub>2</sub> la data eliberării primului său certificat de navigabilitate;
  4. stabilește că celelalte produse, piese sau echipamente sunt conforme cu datele aplicabile înainte de a emite formularul 1 al AESA cu titlu de certificat de conformitate;
- (d) furnizează asistență titularului certificatului de tip sau al altei aprobări de proiect ori unei persoane fizice sau juridice care a făcut o declarație de conformitate a proiectului în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light), în tratarea oricăror acțiuni privind continuitatea navigabilității care au legătură cu produsele, piesele sau echipamentele produse;
- (e) în cazul în care, în conformitate cu condițiile de aprobare, titularul intenționează să elibereze un certificat de repunere în exploatare, stabilește că fiecare aeronavă completă a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea liberării certificatului;
- (f) dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21.A.163 litera (e), trebuie să stabilească condițiile în care un permis de zbor poate fi eliberat;
- (g) dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21.A.163 litera (e), stabilește conformitatea cu punctul 21.A.711 literele (c) și (e) înainte de a elibera un permis de zbor pentru o aeronavă;
- (h) se conformează capitolului A din prezenta secțiune.”

2. La secțiunea A, capitolul H se modifică după cum urmează:

(a) punctul 21.A.171 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„21.A.171 Domeniu de aplicare**

Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a certificatelor de navigabilitate pentru aeronavele care sunt conforme cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă.”;

(b) la punctul 21.A.174, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) fiecare cerere pentru un certificat de navigabilitate sau certificat de navigabilitate restrictiv include:

1. clasa certificatului de navigabilitate pentru care se face cererea;
2. în ceea ce privește o aeronavă nouă:
  - (i) o declarație de conformitate:
    - emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau
    - emisă în temeiul punctului 21.A.130 și validată de autoritatea competentă; sau
    - pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu articolul 9 alineatul (4) din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de agenție;
  - (ii) o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare; și
  - (iii) manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de specificațiile de certificare aplicabile aeronavei respective;
3. în ceea ce privește o aeronavă de ocazie provenind din:
  - (i) un stat membru, un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei <sup>(1)</sup>;
  - (ii) un stat nemembru:
    - o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în registrul său, în momentul transferului;
    - o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare;
    - manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codul de navigabilitate aplicabil aeronavei;
    - înregistrări istorice, pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327;
    - o recomandare de eliberare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în urma unei examinări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;
    - data la care a fost eliberat primul certificat de navigabilitate și, dacă se aplică standardele din volumul III al anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, datele privind valorile metrice ale CO<sub>2</sub>.”

3. La secțiunea A, capitolul I se modifică după cum urmează:

(a) punctul 21.A.201 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„21.A.201 Domeniu de aplicare**

Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a certificatelor de zgomot pentru aeronavele care sunt conforme cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu prezenta anexă.”;

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).

(b) la punctul 21.A.204, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) fiecare cerere include:

1. în ceea ce privește o aeronavă nouă, următoarele:

(i) o declarație de conformitate:

— emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b); sau

— emisă în temeiul punctului 21.A.130 și validată de autoritatea competentă; sau

— pentru o aeronavă importată, o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 21.A.163 litera (b) sau, în cazul unei aeronave importate în conformitate cu articolul 9 alineatul (4) din prezentul regulament, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de agenție; și

(ii) informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile;

2. în ceea ce privește o aeronavă de ocazie:

(i) informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; și

(ii) înregistrări istorice pentru a stabili standardul de producție, modificare și întreținere a aeronavei.”

4. La secțiunea A, capitolul J se modifică după cum urmează:

(a) punctul 21.A.233 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„21.A.233 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică («organizație») poate solicita o aprobare în temeiul prezentului capitol:

(a) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B sau 21.A.602B din prezenta anexă; sau

(b) pentru a demonstra conformitatea cu punctele 21L.A.23, 21L.A.83 sau 21L.A.204 din anexa Ib (partea 21 Light); sau

(c) cu scopul de a obține prerogative în temeiul punctului 21.A.263 în ceea ce privește aprobarea de proiecte pentru modificări sau reparații minore sau de a emite declarații de conformitate cu privire la proiectele pentru modificări sau reparații minore ale aeronavelor pentru care s-a declarat conformitatea proiectului în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light).”;

(b) la punctul 21.A.239, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Ca parte a elementului de asigurare a proiectării al sistemului de management al proiectării, organizația de proiectare:

1. instituie, implementează și menține un sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor, pieselor și echipamentelor care fac obiectul aprobării; sistemul respectiv:

(i) include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectul produselor, pieselor și echipamentelor sau modificările de proiectare și reparațiile acestora se conformează cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, cu baza aplicabilă de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cu cerințele de protecție a mediului;

(ii) asigură că organizația își îndeplinește în mod corespunzător responsabilitățile care îi revin în conformitate cu prezenta anexă și cu condițiile de aprobare emise în temeiul punctului 21.A.251;

2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu cerințele aplicabile privind navigabilitatea, cu datele privind conformitatea operațională și cu cerințele aplicabile privind protecția mediului; și

3. specifică modalitatea în care sistemul de management al proiectării determină posibilitatea de acceptare a pieselor sau echipamentelor care sunt proiectate sau a lucrărilor care sunt efectuate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.”;

(c) punctul 21.A.263 se înlocuiește cu următorul text:

**„21.A.263 Prerogative**

- (a) (Rezervat)
- (b) (Rezervat)
- (c) Titularul unei aprobări de organizație de proiectare are dreptul, în limita condițiilor aprobării emise în temeiul punctului 21.A.251, și în cadrul procedurilor relevante ale sistemului de management al proiectării:
  1. să clasifice modificările unui certificat de tip sau ale unui certificat de tip suplimentar, precum și proiectele de reparații ca «majore» sau «minore»;
  2. să aprobe modificările minore ale unui certificat de tip sau ale unui certificat de tip suplimentar, precum și proiectele de reparații minore în temeiul prezentei anexe (partea 21) sau al anexei Ib (partea 21 Light);
  3. să declare conformitatea unei modificări minore sau a unei reparații minore cu proiectul unei aeronave pentru care declarantul a declarat conformitatea proiectului în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light);
  4. să declare conformitatea unui proiect de aeronavă modificat, în conformitate cu punctul 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light), în cazul în care persoana fizică sau juridică ce a făcut inițial o declarație de conformitate a proiectului pentru aeronava respectivă în temeiul punctului 21L.A.43 din anexa Ib (partea 21 Light) și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de declarare a conformității modificărilor de proiectare;
  5. să aprobe anumite proiecte de reparații majore în temeiul capitolului M din prezenta anexă, care vizează produse sau unități de alimentare auxiliare (APU);
  6. să aprobe, pentru anumite aeronave, condițiile de zbor în care permisele de zbor pot fi eliberate în conformitate cu punctul 21.A.710 litera (a) subpunctul 2, cu excepția permiselor de zbor eliberate în scopul prevăzut la punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul 15;
  7. să elibereze un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (b) pentru o aeronavă pe care a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru care a aprobat, în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile de zbor în care poate fi eliberat permisul de zbor și atunci când însuși titularul unei aprobări de organizație de proiectare:
    - (i) controlează configurația aeronavei; și
    - (ii) atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zborul respectiv;
  8. să aprobe anumite modificări majore ale unui certificat de tip în temeiul capitolului D din prezenta anexă sau în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul D (partea 21 Light); și
  9. să elibereze anumite certificate de tip suplimentare în temeiul capitolului E din prezenta anexă sau în temeiul anexei Ib secțiunea A capitolul E (partea 21 Light) și să aprobe anumite modificări majore ale respectivelor certificate.”;

(d) la punctul 21.A.265, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

- „(c) să stabilească faptul că proiectarea produselor sau a modificărilor ori reparațiilor acestora respectă baza aplicabilă a certificării de tip, specificațiile tehnice privind întocmirea declarațiilor, baza de certificare a datelor privind adecvarea operațională și cerințele de protecție a mediului și nu prezintă caracteristici care afectează siguranța.”;

5. În secțiunea A capitolul K, la punctul 21.A.307 se introduce următoarea literă (b) subpunctul 7:
- „7. o piesă sau un echipament fabricat de o persoană sau de o organizație menționată la articolul 9 alineatul (4) din prezentul regulament;”.
6. În apendicele I, textul de la titlul „Instrucțiuni de folosire a formularului 1 al AESA” se înlocuiește cu următorul text:
- „Aceste instrucțiuni vizează doar folosirea formularului 1 al AESA în scopuri de producție. Se atrage atenția asupra apendicelui II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, care vizează folosirea formularului 1 al AESA în scopuri de întreținere.
1. SCOP ȘI UTILIZARE
- 1.1. Unul dintre scopurile de bază ale certificatului este declararea navigabilității produselor, pieselor și echipamentelor noi de aviație [denumite în continuare «articol(e)»].
- 1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze un certificat într-o formă care să permită verificarea datelor originale.
- 1.3. Certificatul, deși acceptat de multe autorități de navigabilitate, poate depinde de acorduri bilaterale și/sau de politica autorității de navigabilitate.
- 1.4. Certificatul nu reprezintă o notă de livrare sau de expediție.
- 1.5. Aeronavele nu sunt date în exploatare prin intermediul acestui certificat.
- 1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării articolului pe o anumită aeronavă, motor sau elice, ci are rolul de a ajuta utilizatorul final să determine starea aprobării navigabilității.
- 1.7. Nu este permisă utilizarea aceluiași certificat pentru articole diferite date în exploatare după producție sau întreținere.
- 1.8. Nu este permisă utilizarea aceluiași certificat pentru articole diferite certificate ca fiind conforme cu «datele aprobate» și cu «datele neaprobate».
2. FORMAT GENERAL
- 2.1. Certificatul trebuie să respecte formatul anexat, inclusiv numărul rubricilor și localizarea fiecărei rubrici. Dimensiunea rubricilor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă certificatul de nerecunoscut.
- 2.2. Certificatul trebuie să fie în format «landscape», dar dimensiunea generală poate crește sau descrește semnificativ atâta vreme cât certificatul rămâne recognoscibil și lizibil. Dacă aveți dubii, consultați autoritatea competentă.
- 2.3. Declarația de răspundere a utilizatorului/instalatorului poate fi amplasată pe oricare parte a formularului.
- 2.4. Ceea ce este imprimat trebuie să fie clar și lizibil pentru a permite o lectură facilă.
- 2.5. Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și conformă formatului definit.
- 2.6. Certificatul trebuie să fie în engleză și, dacă este cazul, în una sau mai multe alte limbi.
- 2.7. Informațiile care trebuie înscrise pe certificat pot fi scrise la mașina de scris sau imprimate la imprimanta unui calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință.
- 2.8. Se recomandă limitarea la minimum a abrevierilor, pentru a se evita confuziile.
- 2.9. Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în rubrica corespunzătoare de pe rectoul certificatului.

### 3. COPII

3.1. Nu există nicio restricție în privința numărului de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.

### 4. EXISTENȚA UNEIA SAU MAI MULTOR ERORI ÎNTR-UN CERTIFICAT

4.1. Dacă un utilizator final găsește o eroare sau mai multe erori într-un certificat, trebuie să semnaleze în scris emitentului acest fapt. Emitentul poate elibera un nou certificat în cazul în care poate verifica și corecta eroarea sau erorile.

4.2. Pe noul certificat trebuie să figureze un nou număr de identificare, o nouă semnătură și o nouă dată.

4.3. Cererea de eliberare a unui nou certificat poate fi onorată fără reverificarea stării articolului sau articolelor. Noul certificat nu reprezintă o declarație a stării actuale și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior din rubrica 12 prin următoarea frază: «Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din rubrica (rubricile) [a se introduce rubrica sau rubricile corectate] a (ale) certificatului [a se introduce numărul inițial de identificare] datat [a se introduce data inițială a eliberării] și nu vizează conformitatea/starea/darea în exploatare.» Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.

### 5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

<i>Rubrica 1</i>	Autoritatea competentă care acordă aprobarea/Țara  Precizați denumirea și țara autorității competente sub jurisdicția căreia se eliberează prezentul certificat. Dacă autoritatea competentă este agenția, menționați numai «AESA».
<i>Rubrica 2</i>	Antetul formularului 1 al AESA  «CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 1 AL AESA»
<i>Rubrica 3</i>	Numărul de identificare al formularului  Introduceți numărul unic generat prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în rubrica 4; acesta poate să includă caractere alfabetică/numerice.
<i>Rubrica 4</i>	Numele și adresa organizației  Introduceți numele complet și adresa organizației producătoare (trimitere la formularul 55 al AESA, foaia A) sau ale persoanelor fizice sau juridice care a(u) dat în exploatare articolul sau articolele care fac obiectul prezentului certificat. Se permite înscrierea logourilor etc. ale organizației, în cazul în care încap în această rubrică.
<i>Rubrica 5</i>	Comandă/Contract/Factură  Pentru a facilita trasabilitatea articolului sau articolelor de către client, introduceți numărul comenzii, al contractului, al facturii sau un număr de referință similar.
<i>Rubrica 6</i>	Nr. crt.  Se numerotează articolele dacă există mai mult de un articol. Această rubrică permite stabilirea unei corespondențe cu rubrica 12 – Observații.
<i>Rubrica 7</i>	Descriere  Introduceți denumirea sau descrierea articolului. Trebuie acordată întâietate termenului folosit în instrucțiunile de continuitate a navigabilității sau în datele de întreținere (cum ar fi catalogul ilustrat al pieselor, manualul de întreținere a aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).
<i>Rubrica 8</i>	Nr. piesă  Introduceți numărul piesei, astfel cum figurează pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul motoarelor sau al elicelor, poate fi folosită denumirea de tip.
<i>Rubrica 9</i>	Cantitate  Se precizează cantitatea articolelor.

<i>Rubrica 10</i>	Nr. de serie  Dacă există reglementări care prevăd identificarea articolului printr-un număr de serie, introduceți acest număr în rubrică. Ca opțiune suplimentară, se poate introduce orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. Dacă articolul nu prezintă un număr de serie, introduceți «N/A».
<i>Rubrica 11</i>	Stare/Lucrări  Se precizează «PROTOTIP» sau «NOU».  Se precizează «PROTOTIP» în următoarele situații:  (i) producerea unui articol nou, în conformitate cu datele de proiectare neaprobate;  (ii) producerea unui articol nou în conformitate cu datele de proiectare care nu au fost încă declarate de un declarant în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F sau N (partea 21 Light);  (iii) recertificarea de către organismul identificat la rubrica 4 din certificatul anterior după lucrări de modificare sau remediere a unui articol, înainte de darea în exploatare (de exemplu, după încorporarea unei modificări de proiectare, corectarea unei defecțiuni, după inspecții ori teste sau prelungirea duratei de depozitare). În rubrica 12 se introduc detalii ale dării inițiale în exploatare sau ale lucrărilor de modificare sau remediere.  Se precizează «NOU» în următoarele situații:  (i) producerea unui articol nou, în conformitate cu datele de proiectare aprobate;  (ii) producerea unui articol nou în conformitate cu datele de proiectare declarate de declarant în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F sau N (partea 21 Light);  (iii) recertificarea de către organizația identificată la rubrica 4 din certificatul anterior după lucrări de modificare sau remediere a unui articol, înainte de darea în exploatare (de exemplu, după încorporarea unei modificări de proiectare, corectarea unei defecțiuni, după o inspecție ori un test sau prelungirea duratei de depozitare). În rubrica 12 se introduc detalii ale dării inițiale în exploatare sau ale lucrărilor de modificare sau remediere;  (iv) recertificarea de către fabricantul produsului sau de către organizația identificată în rubrica 4 din certificatul anterior a articolelor din categoria «prototip» (conformitate numai cu date neaprobate) în categoria «nou» (conformitate cu datele aprobate și o stare care permite exploatarea în condiții de siguranță), în urma aprobării datelor de proiectare aplicabile, cu condiția nemodificării acestora.  În cazul produselor certificate, în rubrica 12 trebuie introdusă următoarea declarație:  «RECERTIFICAREA ARTICOLELOR DIN CATEGORIA «PROTOTIP» ÎN CATEGORIA «NOU»: PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CERTIFICĂ APROBAREA DATELOR DE PROIECTARE [A SE INSERA NUMĂRUL TC/STC, NIVELUL DE REVIZIE], LA DATA [A SE INSERA DATA, DACĂ ESTE CAZUL, PENTRU IDENTIFICAREA SITUAȚIEI REVIZIEI] LA CARE ARTICOLUL (ARTICOLELE) A(U) FOST FABRICAT(E).»  Casetă «datele de proiectare aprobate și pot fi exploatate în condiții de siguranță» din rubrica 13a trebuie marcată;  În cazul aeronavelor care fac obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C (partea 21 Light), în rubrica 12 trebuie introdusă următoarea declarație:  «RECERTIFICAREA ARTICOLELOR DIN CATEGORIA «PROTOTIP» ÎN CATEGORIA «NOU»: PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CERTIFICĂ DECLARAȚIA PRIVIND DATELE DE PROIECTARE [A SE INSERA NUMĂRUL DE REFERINȚĂ AL DECLARAȚIEI, NIVELUL DE REVIZIE], LA DATA [A SE INSERA DATA, DACĂ ESTE CAZUL, PENTRU IDENTIFICAREA SITUAȚIEI REVIZIEI] LA CARE ARTICOLUL (ARTICOLELE) A(U) FOST FABRICAT(E).»;



- (v) examinarea unui articol nou, dat în exploatare anterior, înainte de darea în exploatare în conformitate cu un standard sau cu o specificație a clientului (ale cărui detalii și a cărui dare inițială în exploatare trebuie precizate la rubrica 12) sau înainte de stabilirea navigabilității (o explicație a temeiului dării în exploatare și a detaliilor dării inițiale în exploatare trebuie înscrisă în rubrica 12).

#### Rubrica 12

##### Observații

Se descriu lucrările identificate în rubrica 11, fie direct, fie prin trimitere la documentele justificative, informații necesare pentru ca utilizatorul sau instalatorul să determine navigabilitatea articolului sau articolelor în relație cu lucrările care sunt în curs de certificare. Dacă este cazul, se poate utiliza o foaie separată la care să se facă trimitere în formularul 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice clar cu care dintre articolele de la rubrica 6 are legătură. Dacă nu există nicio declarație, se face mențiunea «Niciuna».

În rubrica 12 se introduce justificarea pentru darea în exploatare în condiții de date de proiectare neaprobată (de exemplu, certificat de tip în curs de eliberare, numai pentru încercări, datele sunt în curs de aprobare).

În cazul în care articolul a fost produs în conformitate cu datele de proiectare care nu au fost încă declarate de declarant în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F sau N (partea 21 Light), în rubrica 12 trebuie introdusă următoarea declarație:

«DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI ÎN CURS DE EMITERE, ÎN CONFORMITATE CU anexa Ib secțiunea A CAPITOLUL C, F sau N (partea 21 Light)».

În cazul în care articolul a fost produs în conformitate cu datele de proiectare care au fost declarate de declarant în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F sau N (partea 21 Light), în rubrica 12 trebuie introdusă următoarea declarație:

«PRODUS ÎN CONFORMITATE CU DATELE DE PROIECTARE ALE UNEI DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI, ÎN CONFORMITATE CU anexa Ib secțiunea A CAPITOLUL C, F sau N (partea 21 Light)».

Dacă datele se imprimă dintr-un formular electronic 1 al AESA, datele care nu corespund altor rubrici trebuie introduse în această rubrică.

#### Rubrica 13a

Marcați numai una dintre cele două casete de mai jos:

1. Se marchează caseta «datele de proiectare aprobate și pot fi exploatate în condiții de siguranță» dacă articolul sau articolele au fost fabricate utilizând datele de proiectare aprobate și s-a constatat că pot fi exploatate în condiții de siguranță.
2. Se marchează caseta «datele de proiectare neaprobată specificate la rubrica 12» dacă articolul sau articolele au fost fabricate utilizând date de proiectare neaprobată aplicabile.

Această casetă se marchează și în cazul în care articolul a fost produs în conformitate cu datele de proiectare care au fost declarate în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F și N (partea 21 Light).

Se identifică datele în rubrica 12 [de exemplu, certificat de tip în curs de eliberare, numai pentru încercări, datele sunt în curs de aprobare, conformitatea cu datele de proiectare dintr-o declarație de conformitate a proiectului în acord cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F sau N (partea 21 Light)].

Nu este permisă utilizarea aceluiași certificat pentru articole diferite certificate ca fiind conforme cu «datele aprobate» și cu «date neaprobată».

#### Rubrica 13b

##### Semnătura autorizată

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod specific în temeiul normelor și politicilor autorității competente li se permite să semneze în această rubrică. Pentru a facilita identificarea semnatarului, poate fi adăugat un număr unic care să identifice persoana autorizată.

- Rubrica 13c* Numărul aprobării/autorizării
- Se introduce numărul/referința aprobării/autorizării. Numărul sau referința este emis(ă) de autoritatea competentă pentru organizațiile de producție aprobate sau declarate [pentru piesele produse în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light)]. În cazul în care organizația a produs o piesă care este în conformitate cu datele de proiectare declarate de un declarant în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul C, F sau N (partea 21 Light), iar organizația nu este o organizație de producție aprobată sau declarată, atunci aceasta trebuie să introducă următoarea declarație:
- «PRODUS în conformitate cu anexa Ib secțiunea A capitolul R (partea 21 Light)»
- Rubrica 13d* Nume
- Se introduce numele persoanei care semnează în rubrica 13b, în mod lizibil.
- Rubrica 13e* Data
- Se introduce data semnării rubricii 13b, care trebuie să fie în formatul zz = ziua exprimată prin 2 cifre, ll = primele trei litere ale lunii și aaaa = anul exprimat prin 4 cifre.
- Rubricile 14a-14e* Cerințe generale pentru rubricile 14a-14e:
- Nu se aplică pentru darea în exploatare în scop de producție. Se acoperă cu o culoare întunecată sau se marchează în alt mod, pentru a împiedica utilizarea întâmplătoare sau neautorizată.
- Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului
- Faceți următoarea declarație pe certificat pentru a înștiința utilizatorii finali că nu sunt scutiți de răspunderea care le revine în ceea ce privește instalarea și utilizarea articolelor însoțite de formular:
- «PREZENTUL CERTIFICAT NU DĂ DREPTUL AUTOMAT LA INSTALARE.
- ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE EMISE DE ALTĂ AUTORITATE DE NAVIGABILITATE DECÂT AUTORITATEA DE NAVIGABILITATE SPECIFICATĂ LA RUBRICA 1, ESTE ESENȚIAL CA ACESTA SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA SA DE NAVIGABILITATE ACCEPTĂ ARTICOLELE ACCEPTATE DE AUTORITATEA DE NAVIGABILITATE SPECIFICATĂ LA RUBRICA 1.
- DECLARAȚIILE DE LA RUBRICILE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE CERTIFICAREA INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, EVIDENȚELE ACTIVITĂȚILOR DE ÎNTREȚINERE A AERONAVEI TREBUIE SĂ INCLUDĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII EMISĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE DE EFECTUAREA ZBORULUI.»
-

## ANEXA II

Se introduce următoarea anexă Ib (partea 21 Light):

„Cuprins

21L.1 Domeniul de aplicare

21L.2 Autoritatea competentă

**SECȚIUNEA A – CERINȚE TEHNICE**

**CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE**

21L.A.1 Domeniul de aplicare

21L.A.2 Obligații asumate și acțiuni întreprinse de o altă persoană decât solicitantul sau titularul unui certificat sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului

21L.A.3 Sistemul de raportare

21L.A.4 Dispoziții privind navigabilitatea

21L.A.5 Colaborare între proiectare și producție

21L.A.6 Marcaj

21L.A.7 Păstrarea evidențelor

21L.A.8 Manuale

21L.A.9 Instrucțiuni privind continuitatea navigabilității

21L.A.10 Acces și investigații

21L.A.11 Constatări și observații

21L.A.12 Mijloace de conformare

**CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP**

21L.A.21 Domeniul de aplicare

21L.A.22 Eligibilitate

21L.A.23 Demonstrarea capacității de proiectare

21L.A.24 Solicitarea unui certificat de tip

21L.A.25 Demonstrarea conformității

21L.A.26 Proiectul de tip

21L.A.27 Cerințe privind eliberarea unui certificat de tip

21L.A.28 Obligațiile titularului unui certificat de tip

21L.A.29 Transferabilitatea unui certificat de tip

21L.A.30 Menținerea valabilității unui certificat de tip

**CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI AERONAVEI**

21L.A.41 Domeniul de aplicare

21L.A.42 Eligibilitate

21L.A.43 Declarația de conformitate a proiectului

21L.A.44 Activități de conformitate pentru întocmirea unei declarații de conformitate a proiectului

21L.A.45 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile aeronavelor care fac obiectul unor declarații de conformitate a proiectului

21L.A.46 Date de proiectare a aeronavelor

21L.A.47 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului

21L.A.48 Caracterul netransferabil al unei declarații de conformitate a proiectului aeronavei

#### CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE TIP

21L.A.61 Domeniul de aplicare

21L.A.62 Modificări standard

21L.A.63 Clasificarea modificărilor certificatului de tip

21L.A.64 Eligibilitate

21L.A.65 Cerere de modificare a unui certificat de tip

21L.A.66 Demonstrarea conformității

21L.A.67 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip

21L.A.68 Cerințe pentru aprobarea unei modificări majore a unui certificat de tip

21L.A.69 Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip în temeiul unei prerogative

21L.A.70 Obligații privind modificările minore ale unui certificat de tip

#### CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE

21L.A.81 Domeniul de aplicare

21L.A.82 Eligibilitate

21L.A.83 Demonstrarea capacității de proiectare

21L.A.84 Solicitarea unui certificat de tip suplimentar

21L.A.85 Demonstrarea conformității

21L.A.86 Cerințe pentru aprobarea unui certificat de tip suplimentar

21L.A.87 Aprobarea unui certificat de tip suplimentar în temeiul unei prerogative

21L.A.88 Obligațiile titularului unui certificat de tip suplimentar

21L.A.89 Transferabilitatea unui certificat de tip suplimentar

21L.A.90 Menținerea valabilității unui certificat de tip suplimentar

21L.A.91 Modificarea părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar

#### CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI

21L.A.101 Domeniul de aplicare

21L.A.102 Modificări standard

21L.A.103 Clasificarea modificărilor aduse proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului

21L.A.104 Eligibilitate

21L.A.105 Declarația de conformitate a proiectului în cazul unor modificări minore

21L.A.106 Obligațiile persoanei care face o declarație de conformitate a proiectului unei modificări minore

21L.A.107 Declarația de conformitate a proiectului în cazul unor modificări majore

21L.A.108 Activități de conformitate pentru declararea conformității unei modificări majore

## CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE

21L.A.121 Domeniul de aplicare

21L.A.122 Eligibilitate

21L.A.123 Declarație privind capacitatea de producție

21L.A.124 Sistemul de management al producției

21L.A.125 Resursele organizației de producție declarate

21L.A.126 Domeniul de activitate

21L.A.127 Obligațiile organizației de producție declarate

21L.A.128 Notificarea modificărilor și încetarea activităților

## CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE

21L.A.141 Domeniul de aplicare

21L.A.142 Eligibilitate

21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv

21L.A.144 Obligațiile solicitantului unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv

21L.A.145 Transferabilitatea și reeiberarea unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv în statele membre

21L.A.146 Menținerea valabilității unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv

## CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT ȘI CERTIFICATE DE ZGOMOT RESTRICTIVE

21L.A.161 Domeniul de aplicare

21L.A.162 Eligibilitate

21L.A.163 Solicitarea unui certificat

21L.A.164 Transferabilitatea și reeiberarea certificatelor de zgomot și a certificatelor de zgomot restrictive în statele membre

21L.A.165 Menținerea valabilității unui certificat de zgomot și a unui certificat de zgomot restrictiv

## CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE PROIECTARE DECLARATE

21L.A.171 Domeniul de aplicare

21L.A.172 Eligibilitate

21L.A.173 Declarație privind capacitatea de proiectare

21L.A.174 Sistemul de management al proiectării

21L.A.175 Resursele organizației de proiectare declarate

21L.A.176 Domeniul de activitate

21L.A.177 Obligațiile organizației de proiectare declarate

21L.A.178 Notificarea modificărilor și încetarea activităților

## CAPITOLUL K – PIESE

21L.A.191 Domeniul de aplicare

21L.A.192 Demonstrarea conformității

21L.A.193 Aprobarea pieselor în vederea instalării

## CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP

21L.A.201 Domeniul de aplicare

21L.A.202 Reparații standard

21L.A.203 Clasificarea proiectelor de reparații pentru un produs certificat de tip

21L.A.204 Eligibilitate

21L.A.205 Cererea de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip

21L.A.206 Demonstrarea conformității

21L.A.207 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații minore

21L.A.208 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații majore

21L.A.209 Aprobarea unui proiect de reparații în temeiul unei prerogative

21L.A.210 Obligațiile titularului aprobării unui proiect de reparații

21L.A.211 Defecțiuni neremediate

## CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI

21L.A.221 Domeniul de aplicare

21L.A.222 Reparații standard

21L.A.223 Clasificarea proiectelor de reparații pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului

21L.A.224 Eligibilitate

21L.A.225 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații minore

21L.A.226 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații majore

21L.A.227 Activități de conformitate pentru declararea conformității unui proiect de reparații majore

21L.A.228 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unui proiect de reparații

21L.A.229 Defecțiuni neremediate

## CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO

## CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR

21L.A.241 Permisul de zbor și condițiile de zbor

## CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR

21L.A.251 Domeniul de aplicare

21L.A.252 Proiectarea marcajelor

21L.A.253 Identificarea produselor

21L.A.254 Tratarea datelor de identificare

21L.A.255 Identificarea pieselor

## CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATUL DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE SAU PĂRȚILE ACESTORA CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI

- 21L.A.271 Domeniul de aplicare
- 21L.A.272 Eligibilitate
- 21L.A.273 Sistemul de control al producției
- 21L.A.274 Emiterea unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA)
- 21L.A.275 Obligațiile unei persoane fizice sau juridice care eliberează o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA)

## **SECȚIUNEA B – PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE**

### **CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE**

- 21L.B.11 Documentația de supraveghere
- 21L.B.12 Schimbul de informații
- 21L.B.13 Informarea agenției
- 21L.B.14 Dispoziții privind navigabilitatea primite de la state nemembre
- 21L.B.15 Reacția imediată la o problemă de siguranță
- 21L.B.16 Sistemul de management
- 21L.B.17 Atribuirea de sarcini entităților calificate
- 21L.B.18 Schimbări ale sistemului de management
- 21L.B.19 Soluționarea litigiilor
- 21L.B.20 Păstrarea evidențelor
- 21L.B.21 Constatări și observații
- 21L.B.22 Măsuri de asigurare a respectării normelor
- 21L.B.23 Dispoziții privind navigabilitatea
- 21L.B.24 Mijloace de conformare

### **CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP**

- 21L.B.41 Specificații de certificare
- 21L.B.42 Investigații inițiale
- 21L.B.43 Baza certificării de tip pentru un certificat de tip
- 21L.B.44 Condiții speciale
- 21L.B.45 Indicarea cerințelor de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip
- 21L.B.46 Investigații
- 21L.B.47 Eliberarea unui certificat de tip
- 21L.B.48 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost eliberat un certificat de tip
- 21L.B.49 Transferul unui certificat de tip

### **CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI**

- 21L.B.61 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile în cazul declarațiilor de conformitate a proiectului produsului
- 21L.B.62 Investigații inițiale de supraveghere

21L.B.63 Înregistrarea unei declarații de conformitate a proiectului

21L.B.64 Supravegherea continuității navigabilității în cazul aeronavelor pentru care a fost declarată conformitatea proiectului

#### CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE TIP

21L.B.81 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări majore a certificatului de tip

21L.B.82 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru o modificare minoră a unui certificat de tip

21L.B.83 Investigarea unei modificări majore a unui certificat de tip

21L.B.84 Emiterea unei aprobări pentru o modificare majoră a unui certificat de tip

21L.B.85 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor modificate pentru care a fost eliberat un certificat de tip

#### CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPLIMENTARE

21L.B.101 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip suplimentar

21L.B.102 Investigații

21L.B.103 Eliberarea unui certificat de tip suplimentar

21L.B.104 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost eliberat un certificat de tip suplimentar

#### CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI

21L.B.121 Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului

21L.B.122 Înregistrarea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave

21L.B.123 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unei aeronave modificate pentru care a fost declarată conformitatea proiectului

#### CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE

21L.B.141 Investigații inițiale de supraveghere

21L.B.142 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de producție

21L.B.143 Supraveghere

21L.B.144 Programul de supraveghere

21L.B.145 Activități de supraveghere

21L.B.146 Modificări aduse declarațiilor

#### CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE

21L.B.161 Investigații

21L.B.162 Eliberarea sau modificarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv

21L.B.163 Supraveghere

#### CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT

21L.B.171 Investigații

21L.B.172 Eliberarea sau modificarea certificatelor de zgomot

21L.B.173 Supraveghere



## CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE PROIECTARE DECLARATE

- 21L.B.181 Investigații inițiale de supraveghere
- 21L.B.182 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de proiectare
- 21L.B.183 Supraveghere
- 21L.B.184 Programul de supraveghere
- 21L.B.185 Activități de supraveghere
- 21L.B.186 Modificări aduse declarațiilor

## CAPITOLUL K – PIESE

## CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP

- 21L.B.201 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru o aprobare a unui proiect de reparații
- 21L.B.202 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații minore
- 21L.B.203 Investigarea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore
- 21L.B.204 Emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații majore
- 21L.B.205 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost aprobat un proiect de reparații
- 21L.B.206 Defecțiuni neremediate

## CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI

- 21L.B.221 Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului
- 21L.B.222 Înregistrarea unei declarații pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului
- 21L.B.223 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului

## CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO

## CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR

- 21L.B.241 Investigații efectuate înainte de eliberarea unui permis de zbor
- 21L.B.242 Investigații efectuate înainte de publicarea condițiilor de zbor

## CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR

## CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATELE DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE, ȘI PĂRȚI ALE ACESTORA, CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI

- 21L.B.251 Supraveghere
- 21L.B.252 Programul de supraveghere
- 21L.B.253 Activități de supraveghere

Apendice la anexa IB

**21L.1 Domeniul de aplicare**

(rezervat)

**21L.2 Autoritatea competentă**

(rezervat)

**SECȚIUNEA A****CERINȚE TEHNICE****CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE****21L.A.1 Domeniul de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește drepturile și obligațiile generale aplicabile:

- (a) solicitantul și titularul oricărui certificat eliberat sau care urmează să fie eliberat în conformitate cu prezenta anexă;
- (b) declarantului capacității de proiectare sau de producție sau al conformității proiectului; și
- (c) persoanei fizice sau juridice care emite o declarație de conformitate pentru o aeronavă sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru un motor, o elice sau o piesă produsă.

**21L.A.2 Obligații asumate și acțiuni întreprinse de o altă persoană decât solicitantul sau titularul unui certificat sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului**

Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către solicitantul sau titularul unui certificat pentru un produs sau o piesă sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate, în numele său, de altă persoană fizică sau juridică, cu condiția ca obligațiile solicitantului, ale titularului sau ale declarantului să fie îndeplinite în mod corespunzător.

**21L.A.3 Sistemul de raportare**

- (a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup> și actelor delegate și de punere în aplicare aferente acestuia, orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore sau orice alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe sau care a declarat conformitatea unui proiect de aeronavă sau a unui proiect de modificare ori de reparații în temeiul prezentei anexe are următoarele obligații:

1. instituie și menține un sistem pentru colectarea, investigarea și analizarea rapoartelor de eveniment, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctul 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar. Sistemul de raportare include:

- (i) rapoarte și informații referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente care cauzează sau ar putea cauza efecte adverse asupra continuității navigabilității produsului sau piesei care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, sau al declarației de conformitate a proiectului emise în temeiul prezentei anexe;

(ii) rapoarte de erori, incidente evitate la limită și pericole care nu se încadrează la punctul (i);

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18).

2. pune la dispoziția operatorilor cunoscuți ai produsului sau piesei și, la cerere, la dispoziția oricărei persoane autorizate în temeiul altor acte delegate sau de punere în aplicare conexe informațiile cu privire la sistemul instituit în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 și la modul de furnizare a rapoartelor și a informațiilor referitoare la avarii, funcționare defectuoasă, defecte sau alte evenimente menționate la litera (a) subpunctul 1 punctul (i);
  3. raportează agenției orice avarie, funcționare defectuoasă, defect sau alt eveniment de care are cunoștință și este legat de un produs sau o piesă care face obiectul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe sau care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului emise în temeiul prezentei anexe și care a avut sau poate avea ca rezultat o situație care afectează siguranța.
- (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, orice persoană fizică sau juridică care și-a declarat capacitatea de producție în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă sau care produce un produs sau o piesă în temeiul capitolului R din prezenta anexă are următoarele obligații:
1. instituie și menține un sistem pentru colectarea și analizarea rapoartelor de eveniment la nivel intern, inclusiv a rapoartelor privind erorile, incidentele evitate la limită și pericolele la nivel intern, pentru a identifica tendințele adverse sau pentru a remedia deficiențele și a extrage evenimentele a căror raportare este obligatorie în conformitate cu subpunctele 2 și 3 și a celor care sunt raportate în mod voluntar;
  2. raportează titularului aprobării de proiect responsabil sau declarantului responsabil al unei declarații de conformitate a proiectului toate cazurile în care au fost puse la dispoziție de către aceștia produse sau piese în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile și examinează împreună cu titularul aprobării de proiect sau cu declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care ar fi abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța;
  3. raportează agenției și autorității competente a statului membru responsabil, în conformitate cu punctul 21L.2, dacă există, abaterile care ar putea duce la o situație care afectează siguranța și care au fost identificate în conformitate cu punctul 21L.A.3 litera (b) subpunctul 2;
  4. în cazul în care acționează ca furnizor pentru o altă organizație de producție, raportează celelalte organizații de producție toate cazurile în care a pus la dispoziția organizației respective produse sau piese în cazul cărora au fost identificate ulterior posibile abateri de la datele de proiectare aplicabile.
- Obligațiile de raportare prevăzute la punctul 21.A.3A litera (b) din anexa I ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin sau au solicitat o aprobare de organizație de producție includ evenimente legate de produse și piese produse în conformitate cu datele de proiectare aprobate sau declarate în conformitate cu prezenta anexă și, în cazul în care a fost declarată conformitatea proiectului, se prezintă rapoarte persoanei care a declarat conformitatea proiectului.
- (c) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia, orice persoană fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b), atunci când raportează în conformitate cu litera (a) subpunctul 3 și cu litera (b) subpunctele 2-4, protejează în mod corespunzător confidențialitatea persoanei care raportează și a persoanelor menționate în raport.
- (d) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia, orice persoană fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b) întocmește rapoartele menționate la litera (a) subpunctul 3 și la litera (b) subpunctul 3 în forma și în modul stabilite de autoritatea competentă și le transmite cât mai curând posibil și, în orice caz, nu mai târziu de 72 de ore după ce persoana fizică sau juridică menționată la literele (a) și (b) a constatat o posibilă situație care afectează siguranța, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.
- (e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare ale acestuia, în cazul în care un eveniment raportat în temeiul literei (a) subpunctul 3 sau al literei (b) subpunctul 3 este rezultatul unei deficiențe de proiectare sau al unei deficiențe de producție, titularul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau organizația de producție menționată la litera (b), după caz, investighează motivele deficienței și informează agenția și autoritatea competentă a statului membru responsabil în conformitate cu punctul 21L.2, dacă este cazul, cu privire la rezultatele investigației efectuate și la acțiunile pe care le întreprinde sau pe care le propune a fi întreprinse în vederea remedierii deficienței respective.

- (f) În cazul în care autoritatea competentă consideră că este necesară o acțiune de remediere a deficienței, titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau organizația de producție menționată la litera (b), după caz, transmite autorității competente datele relevante, la cererea acesteia.

#### **21L.A.4 Dispoziții privind navigabilitatea**

În cazul în care agenția trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea în conformitate cu punctul 21L.B.23 pentru a remedia situațiile care afectează siguranța sau pentru a solicita efectuarea unui control, titularul certificatului de tip, al certificatului de tip suplimentar, al aprobării proiectului de reparații majore sau al oricărui alt certificat relevant considerat a fi fost eliberat în temeiul prezentei anexe, precum și declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, după caz, are următoarele obligații:

- (a) propune acțiunile de remediere sau controalele necesare ori ambele și prezintă agenției propuneri detaliate, în vederea aprobării;
- (b) după aprobarea de către agenție a propunerilor menționate la litera (a), aduce la cunoștința tuturor operatorilor sau proprietarilor identificați ai produsului sau ai piesei și, la cerere, oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri.

#### **21L.A.5 Colaborare între proiectare și producție**

Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații, declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și organizația sau persoana fizică sau juridică care fabrică produse sau piese ale respectivului proiect specific colaborează pentru a se asigura că produsul sau piesa este în conformitate cu proiectul respectiv, precum și pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului sau a piesei.

#### **21L.A.6 Marcaj**

- (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații ori declarantul unei declarații de conformitate a proiectului specifică marcajul pentru produse sau piese în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă.
- (b) Organizația sau persoana fizică sau juridică care produce produse sau piese marchează aceste produse și piese în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă.

#### **21L.A.7 Păstrarea evidențelor**

Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații sau un permis de zbor, care au declarat conformitatea proiectului, care au emis o declarație privind capacitatea de proiectare sau de producție sau care produc produse sau piese în temeiul prezentului regulament au următoarele obligații:

- (a) atunci când proiectează un produs sau o piesă ori modifică sau repară un astfel de produs sau piesă, instituie un sistem de păstrare a evidențelor care încorporează cerințele impuse partenerilor și subcontractanților lor și păstrează informațiile/datele de proiectare relevante, punându-le la dispoziția agenției pentru a furniza informațiile necesare asigurării continuității navigabilității acestora și a conformității cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;
- (b) atunci când produc un produs sau o piesă, instituie un sistem de păstrare a evidențelor și înregistrează detaliile activității relevante pentru conformitatea produselor sau a pieselor și cerințele impuse partenerilor și furnizorilor lor și pun aceste date la dispoziția autorității competente pentru a furniza informațiile necesare asigurării continuității navigabilității produsului și a piesei;
- (c) în ceea ce privește permisele de zbor, în plus față de cerințele de păstrare a evidențelor prevăzute la punctul 21.A.5 litera (c) din anexa I, înregistrează toate documentele prezentate pentru a demonstra conformitatea cu cerințele suplimentare prevăzute la punctul 21L.A.241 litera (b) și le pune la dispoziția agenției și a autorității competente;
- (d) păstrează evidența competenței și calificărilor personalului implicat în proiectare sau producție, precum și în funcția independentă de monitorizare a conformității, dacă se prevede astfel la punctul 21L.A.125 litera (c), la punctul 21L.A.175 litera (b) sau la punctul 21L.A.175 litera (e).

**21L.A.8 Manuale**

Titularul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip suplimentar sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor sau ale variantelor de manuale prevăzute de baza de certificare de tip aplicabilă, de specificațiile tehnice detaliate aplicabile și de cerințele de protecție a mediului aplicabile produsului sau piesei și, la cerere, furnizează copii agenției.

**21L.A.9 Instrucțiuni privind continuitatea navigabilității**

- (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului stabilește informațiile necesare pentru a se asigura că navigabilitatea tipului de aeronavă și a oricărei piese asociate, conforme cu proiectul respectiv, este menținută pe întreaga durată de exploatare.
- (b) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului furnizează informațiile prevăzute la litera (a) înainte ca proiectul respectiv să fie repus în exploatare.
- (c) Instrucțiunile privind continuitatea navigabilității sunt furnizate:
1. de către titularul unui certificat de tip sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, fiecărui proprietar cunoscut al unuia sau mai multor produse la livrarea acestuia sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate sau a primului certificat de navigabilitate restrictiv, după caz, pentru aeronava afectată, oricare dintre acestea are loc ultima;
  2. de către titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar sau al aprobării unei modificări minore sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare de proiect, tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de modificare la repunerea în exploatare a produsului modificat;
  3. de către titularul aprobării unui proiect de reparații sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații, tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de reparații la repunerea în exploatare a produsului în care este încorporat proiectul de reparații. Produsul sau piesa care face obiectul reparațiilor poate fi repus(ă) în exploatare înainte de finalizarea instrucțiunilor corespunzătoare pentru continuitatea navigabilității, însă numai pentru o perioadă de exploatare limitată și cu acordul agenției.

Ulterior, titularii de certificate sau declaranții în cauză pun aceste informații, la cerere, la dispoziția oricărei alte persoane care trebuie să respecte instrucțiunile respective pentru continuitatea navigabilității.

- (d) Prin derogare de la litera (b), titularul certificatului de tip sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului poate amâna punerea la dispoziție a unei părți din instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, legate de instrucțiuni planificate care necesită un termen îndelungat de îndeplinire, până după darea în exploatare a produsului sau a produsului modificat, însă trebuie să pună la dispoziție respectivele instrucțiuni înainte de a fi necesară utilizarea acestor date pentru produs sau pentru produsul modificat.
- (e) De asemenea, titularul aprobării unui proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care trebuie să furnizeze instrucțiuni privind continuitatea navigabilității în conformitate cu litera (b) pune toate modificările aduse acestor instrucțiuni la dispoziția tuturor operatorilor cunoscuți ai produsului afectat de modificare și, la cerere, oricărei alte persoane care trebuie să respecte modificările respective.

**21L.A.10 Acces și investigații**

Toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore, un permis de zbor, un certificat de navigabilitate, un certificat de navigabilitate restrictiv, un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv, care au declarat conformitatea proiectului, care și-au declarat capacitatea de proiectare sau de producție sau care produc aeronave, motoare, elice sau piese în temeiul capitolului R din prezenta anexă au următoarele obligații:

- (a) acordă autorității competente acces la orice infrastructură, produs, piesă, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material și permit revizuirea oricărui raport, efectuarea oricărei inspecții, efectuarea sau asistarea la orice încercare necesară pentru a verifica conformitatea și conformitatea continuă cu cerințele aplicabile din prezenta secțiune;
- (b) în cazul în care persoana fizică sau juridică utilizează parteneri, furnizori sau subcontractanți, încheie acorduri cu aceștia pentru a se asigura că autoritatea competentă are acces și poate efectua investigații astfel cum se descrie la litera (a).

**21L.A.11 Constatări și observații**

- (a) După primirea notificării constatărilor, persoana fizică sau juridică care deține sau care a solicitat un certificat de tip, un certificat de tip suplimentar, aprobarea unui proiect de reparații majore, un permis de zbor, un certificat de navigabilitate, un certificat de navigabilitate restrictiv, un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv, care a declarat conformitatea proiectului, care și-a declarat capacitatea de proiectare sau de producție sau care produce aeronave, motoare, elice sau piese în temeiul capitolului R din prezenta anexă, ia următoarele măsuri în termenul stabilit de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.21 litera (d) sau (e):
1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta;
  2. definește un plan de acțiuni corective și îl propune autorității competente;
  3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, că au fost aplicate acțiunile corective.
- (b) O observație notificată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.21 litera (f) este luată în considerare în mod corespunzător. Persoana fizică sau juridică ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.

**21L.A.12 Mijloace de conformare**

- (a) O persoană fizică sau juridică poate utiliza orice mijloace de conformare alternative la mijloacele de conformare acceptabile (AMC) pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.
- (b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o persoană fizică sau juridică furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuire ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformitatea cu prezentul regulament.
- (c) Persoana fizică sau juridică poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile din partea autorității competente.

**CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP****21L.A.21 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a certificatelor de tip și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate pentru produse, atunci când produsul este unul dintre următoarele:

- (a) un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2 000 kg și cu o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum patru locuri;
- (b) un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 2 000 kg;
- (c) un balon;
- (d) un dirijabil cu aer cald;
- (e) un dirijabil cu gaz pentru pasageri proiectat pentru cel mult patru persoane;
- (f) un giravion cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg și cu o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum patru locuri;
- (g) un motor cu piston și o elice cu pas fix destinate instalării pe o aeronavă menționată la literele (a)-(f). În astfel de cazuri, fișa de date a certificatului de tip trebuie adnotată în mod corespunzător numai pentru a permite instalarea motorului sau a elicei pe o astfel de aeronavă;
- (h) autogire.

**21L.A.22 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.

**21L.A.23 Demonstrarea capacității de proiectare**

Un solicitant al unui certificat de tip își demonstrează capacitatea de proiectare prin:

- (a) deținerea unei aprobări de organizație de proiectare cu condiții de aprobare care vizează categoria respectivă a produsului, emisă de agenție în conformitate cu secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21); sau
- (b) declararea capacității sale de proiectare pentru tipul de activitate de proiectare și categoria produsului în conformitate cu capitolul J din prezenta anexă.

**21L.A.24 Cererea de certificat de tip**

- (a) Cererea de certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.
- (b) Cererea de certificat de tip trebuie să includă cel puțin:
  - 1. o justificare a faptului că cererea se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.21;
  - 2. datele descriptive preliminare privind produsul, utilizarea prevăzută a produsului și tipul de operațiuni pentru care se solicită certificarea;
  - 3. o propunere privind baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile, elaborată în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctele 21L.B.43 și 21L.B.45;
  - 4. un plan de demonstrare a conformității care detaliază mijloacele și metodele de conformare, care trebuie să fie actualizat de către solicitant atunci când survin modificări ale proiectului de certificare care afectează subpunctele 1-3 sau orice modificări ale mijloacelor și metodelor de conformare.
- (c) Cererea de certificat de tip rămâne valabilă timp de 3 ani. În cazul în care nu s-a eliberat un certificat de tip în acest termen, se depune o nouă cerere în conformitate cu literele (a) și (b).

**21L.A.25 Demonstrarea conformității**

- (a) În urma acceptării de către agenție a planului de demonstrare a conformității și în acord cu conținutul acestuia, solicitantul unui certificat de tip are următoarele obligații:
  - 1. demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip stabilită și notificată solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.43;
  - 2. demonstrează conformitatea cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.45; și
  - 3. prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.
- (b) Solicitantul unui certificat de tip prezintă agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.
- (c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare:
  - 1. pentru fiecare specimen de încercare, că:
    - (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus;
    - (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus;
    - (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, și

2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.
- (d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul unui certificat de tip execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip. Probele în zbor includ o perioadă de operare într-o configurație finală cu o durată suficientă pentru a se asigura că nu vor exista probleme de siguranță la prima dare în exploatare a aeronavei.
- (e) Un solicitant al unui certificat de tip permite agenției:
  1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității;
  2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității;
  3. să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și orice altă investigație stabilită în conformitate cu punctul 21L.B.46.
- (f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare agenției că:
  1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctele 21L.B.43 și 21L.B.45, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și
  2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

#### **21L.A.26 Proiectul de tip**

Solicitantul unui certificat de tip definește proiectul de tip de produs pentru a permite identificarea sa unică și lipsită de ambiguitate, constând în:

- (a) desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații care sunt necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului;
- (b) informații cu privire la materialele și procesele utilizate;
- (c) informații cu privire la metodele de fabricație și montaj;
- (d) orice limitări de navigabilitate;
- (e) cerințele de compatibilitate cu mediul; și
- (f) orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, compatibilitățile cu mediul ale unor produse ulterioare de același tip.

#### **21L.A.27 Cerințe privind eliberarea unui certificat de tip**

Pentru a se elibera un certificat de tip, solicitantul:

- (a) își demonstrează capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23;
- (b) demonstrează conformitatea proiectului în acord cu punctul 21L.A.25;
- (c) demonstrează, în cazul certificatelor de tip ale aeronavelor, că motorul sau elicea sau ambele, dacă sunt instalate pe aeronavă:
  1. au un certificat de tip eliberat sau stabilit în conformitate cu anexa I (partea 21) sau eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau
  2. au fost incluse în cererea de certificat de tip al aeronavei, iar solicitantul a asigurat conformitatea motorului și a elicei în timpul demonstrării conformității de la punctul 21L.A.25;
- (d) demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația finală sau a oricărei alte investigații efectuate de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.46 literele (c) și (d).



**21L.A.28 Obligațiile titularului unui certificat de tip**

Titularul unui certificat de tip își asumă obligațiile unui titular de certificat de tip prevăzute în capitolul A din prezenta anexă și respectă în continuare cerința de eligibilitate prevăzută la punctul 21L.A.22.

**21L.A.29 Transferabilitatea unui certificat de tip**

Un certificat de tip poate fi transferat unui nou titular, cu condiția ca agenția să fi verificat, în conformitate cu punctul 21L.B.49, dacă persoana fizică sau juridică căreia îi este destinat transferul certificatului de tip este eligibilă în conformitate cu punctul 21L.A.22 să dețină un certificat de tip și își poate asuma obligațiile unui titular de certificat de tip în temeiul punctului 21L.A.28. Titularul certificatului de tip sau persoana fizică sau juridică care dorește să adopte certificatul solicită agenției să verifice dacă aceste condiții sunt respectate, în forma și modul stabilite de agenție.

**21L.A.30 Menținerea valabilității unui certificat de tip**

(a) Un certificat de tip rămâne valabil atât timp cât:

1. titularul nu renunță la certificatul de tip;
2. titularul certificatului de tip continuă să respecte cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21;
3. certificatul de tip nu este revocat de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.22.

(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip se înapoiază agenției.

**CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI AERONAVEI****21L.A.41 Domeniul de aplicare**

(a) Prezentul capitol stabilește procedura de declarare a conformității proiectului aeronavei și stabilește drepturile și obligațiile persoanelor care fac astfel de declarații.

(b) Prezentul capitol se aplică următoarelor categorii de aeronave, cu condiția ca proiectul aeronavei să nu includă caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite:

1. un avion cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 1 200 kg, care nu este acționat prin propulsie cu reacție și care are o configurație a locurilor pentru pasageri de maximum două locuri;
2. un planor sau un planor motorizat cu MTOM mai mică sau egală cu 1 200 kg;
3. un balon proiectat pentru cel mult patru persoane;
4. un dirijabil cu aer cald proiectat pentru cel mult patru persoane.

(c) În sensul prezentului capitol, o caracteristică de proiectare este considerată nouă sau neobișnuită dacă, la momentul întocmirii declarației de conformitate a proiectului, acea caracteristică de proiectare nu este acoperită de specificațiile tehnice detaliate stabilite și puse la dispoziție de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.61.

**21L.A.42 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică poate declara conformitatea unui proiect de aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

**21L.A.43 Declarația de conformitate a proiectului**

(a) Înainte de a fabrica o aeronavă sau de a conveni cu o organizație de producție să fabrice o aeronavă, o persoană fizică sau juridică care proiectează respectiva aeronavă trebuie să declare că proiectul său respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.A.45.

(b) Declarația se întocmește în forma și modul stabilite de agenție și conține cel puțin următoarele informații:

1. numele persoanei care depune declarația și adresa/sediul acesteia;
2. un număr unic de referință pentru identificarea aeronavei;
3. indicarea specificațiilor tehnice detaliate aplicabile și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.45, pe care declarantul declară că le respectă;
4. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul aeronavei și, dacă este cazul, al motorului sau al elicei este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 3, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (c) subpunctul 3;
5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;
6. un angajament semnat potrivit căruia persoana care face declarația își va asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.47;
7. dacă proiectul aeronavei care face obiectul declarației include un motor sau o elice:
  - (i) o trimitere la certificatul de tip pentru motor sau elice eliberat sau stabilit în conformitate cu anexa I (partea 21) sau eliberat în conformitate cu prezenta anexă; sau
  - (ii) în cazul motoarelor cu pistoane și al elicelor cu pas fix, o declarație potrivit căreia declarația de conformitate a proiectului aeronavei vizează conformitatea motorului sau a elicei cu specificațiile tehnice aplicabile ale motorului sau elicei;
8. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității;
9. limitări de operare;
10. fișa de date pentru navigabilitate și, dacă este cazul, pentru emisii;
11. fișa de date pentru zgomot, dacă este cazul;
12. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru aeronavă și, dacă este cazul, pentru motor sau elice, în specificațiile tehnice detaliate aplicabile și în cerințele de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă.

(c) Declarantul prezintă agenției declarația de conformitate a proiectului menționată la litera (b). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția agenției:

1. o schiță a aeronavei;
2. o descriere detaliată a proiectului aeronavei, care să conțină toate configurațiile care fac obiectul declarației, caracteristicile de exploatare, caracteristicile de proiectare și orice limitări;
3. un plan de demonstrare a conformității care să detalieze mijloacele prin care conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile a fost demonstrată în cadrul demonstrării conformității;
4. justificările înregistrate ale conformității obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității;

5. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând:
- (i) pentru specimenul de încercare, că:
    - A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare;
    - B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și
    - C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect;
  - (ii) echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;
6. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava și, dacă este cazul, motorul sau elicea respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.

#### **21L.A.44 Activități de conformitate pentru întocmirea unei declarații de conformitate a proiectului**

Înainte de a depune o declarație de conformitate a proiectului în acord cu punctul 21L.A.43, pentru respectivul proiect de aeronavă declarantul responsabil cu proiectarea aeronavei în cauză are următoarele obligații:

- (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;
- (b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;
- (c) efectuează încercări și inspecții, după caz, în acord cu planul de demonstrare a conformității;
- (d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;
- (e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;
- (f) permite agenției să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și de producție finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;
- (g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu metodele de testare specificate de agenție, pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile. Probele în zbor includ o perioadă de operare într-o configurație finală cu o durată suficientă pentru a se asigura că nu vor exista probleme de siguranță la prima dare în exploatare a aeronavei.

#### **21L.A.45 Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile aeronavelor care fac obiectul unor declarații de conformitate a proiectului**

Declarantul demonstrează conformitatea proiectului aeronavei cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile aeronavei respective și care sunt în vigoare la data la care declarația de conformitate a proiectului este transmisă agenției.

#### **21L.A.46 Date de proiectare a aeronavelor**

- (a) Declarantul definește în mod clar proiectul aeronavei pentru a permite identificarea sa unică și lipsită de ambiguitate.

- (b) Datele de proiectare a aeronavei care sunt utilizate de declarant pentru a defini în mod unic proiectul aeronavei includ:
1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații care sunt necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului;
  2. informații cu privire la materialele și procesele utilizate;
  3. informații cu privire la metodele de fabricație și montaj;
  4. orice limitări de navigabilitate;
  5. orice cerințe de compatibilitate cu mediul; și
  6. orice alte date care permit, prin comparație, determinarea navigabilității și, dacă este relevant, compatibilitățile cu mediul ale unor produse ulterioare de același tip.

#### **21L.A.47 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului**

Declarantul care a transmis agenției o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în conformitate cu punctul 21L.A.43 are următoarele obligații:

- (a) în momentul depunerii declarației, ia măsuri pentru ca agenția să efectueze o inspecție fizică și probe în zbor ale primului articol al aeronavei respective în configurația finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, pentru a se asigura că aeronava poate atinge un nivel acceptabil de siguranță și că este compatibilă cu mediul;
- (b) păstrează toate documentele justificative pentru declarația de conformitate a proiectului și le pune la dispoziția agenției, la cerere;
- (c) respectă toate celelalte obligații aplicabile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.

#### **21L.A.48 Caracterul netransferabil al unei declarații de conformitate a proiectului aeronavei**

- (a) O declarație de conformitate a proiectului aeronavei nu are caracter transferabil.
- (b) O persoană fizică sau juridică care preia proiectarea unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată anterior are următoarele obligații:
  1. transmite o nouă declarație de conformitate a proiectului aeronavei, în acord cu prezentul capitol;
  2. demonstrează că declarantul care a făcut anterior o declarație de conformitate a proiectului aeronavei și-a încetat activitatea sau a fost de acord cu transferul datelor de proiectare a aeronavei;
  3. se angajează să respecte toate obligațiile aplicabile persoanelor care depun o declarație de conformitate a proiectului aeronavei, prevăzute în prezentul capitol, în conformitate cu punctul 21L.A.47.

### CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE TIP

#### **21L.A.61 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește:

- (a) procedura de solicitare a aprobării modificărilor certificatelor de tip pentru produsele certificate în conformitate cu prezenta anexă, cu condiția ca produsul modificat să se încadreze în continuare în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.21;
- (b) drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor aprobărilor menționate la litera (a);
- (c) dispozițiile privind modificările standard care nu necesită aprobare.

**21L.A.62 Modificări standard**

- (a) Modificările standard sunt acele modificări ale certificatului de tip al unui produs aprobat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă:
1. care respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și
  2. care nu intră în conflict cu datele titularului certificatului de tip respectiv.
- (b) Punctele 21L.A.63-21L.A.70 nu sunt aplicabile modificărilor standard.

**21L.A.63 Clasificarea modificărilor certificatului de tip**

- (a) Modificările certificatului de tip sunt clasificate ca minore sau majore.
- (b) O «modificare minoră» este o modificare care nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității, nivelurilor certificate de zgomot și emisii, caracteristicilor operaționale sau asupra altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului sau compatibilitatea sa cu mediul.
- (c) Toate celelalte modificări sunt «modificări majore», cu excepția cazului în care modificarea proiectului, a puterii, a tracțiunii sau a masei este atât de amplă încât impune o investigație completă a conformității cu baza aplicabilă a certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile, caz în care proiectul trebuie certificat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă.
- (d) Cerințele pentru aprobarea modificărilor minore sunt cele stabilite la punctul 21L.A.67.
- (e) Cerințele pentru aprobarea modificărilor majore sunt cele stabilite la punctul 21L.A.68.

**21L.A.64 Eligibilitate**

- (a) Numai titularul certificatului de tip poate solicita aprobarea unei modificări majore a certificatului de tip, în temeiul prezentului capitol; toți ceilalți solicitanți ai unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să facă cererea în temeiul capitolului E din prezenta anexă.
- (b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip, în temeiul prezentului capitol.

**21L.A.65 Cerere de modificare a unui certificat de tip**

- (a) Cererea de aprobare a modificării unui certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.
- (b) În cazul unei modificări majore a unui certificat de tip, solicitantul include în cerere un plan de demonstrare a conformității pentru demonstrarea conformității în acord cu punctul 21L.A.66, împreună cu o propunere privind baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile, elaborată în conformitate cu cerințele și opțiunile specificate la punctul 21L.B.81.

**21L.A.66 Demonstrarea conformității**

- (a) Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81 și prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.
- (b) Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip trebuie să prezinte agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare, potrivit planului de demonstrare a conformității.

(c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare:

1. pentru specimenul de încercare, că:

- (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip modificat propus;
- (ii) piesele produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip modificat propus;
- (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip modificat propus; și

2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.

(d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii aprobării unei modificări majore a unui certificat de tip se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul unei modificări majore a unui certificat de tip execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.

(e) Un solicitant al unei modificări majore a unui certificat de tip permite agenției:

1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității;
2. să asiste sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și
3. dacă se consideră necesar, să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.

(f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare agenției că:

1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și
2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

#### **21LA.67 Cerințe pentru aprobarea unei modificări minore a unui certificat de tip**

Pentru a i se elibera aprobarea pentru o modificare minoră a unui certificat de tip, solicitantul:

(a) demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme:

1. cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip; sau
2. dacă solicitantul alege această opțiune, cu specificațiile de certificare aplicabile produsului la data depunerii cererii de modificare;

(b) declară conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu litera (a) subpunctul 2, înregistrează justificările conformității în documentele de conformitate și înscrie că nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;

(c) prezintă agenției justificarea conformității pentru modificare și declarația de conformitate.

**21L.A.68 Cerințe pentru aprobarea unei modificări majore a unui certificat de tip**

Pentru a i se elibera aprobarea pentru o modificare majoră a unui certificat de tip, solicitantul:

- (a) demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81;
- (b) demonstrează conformitatea în acord cu punctul 21L.A.66;
- (c) demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală efectuată de agenție în conformitate cu punctul 21L.A.66 litera (e) subpunctul 3.

**21L.A.69 Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip în temeiul unei prerogative**

- (a) Aprobarea unei modificări a unui certificat de tip pe care l-a proiectat poate fi emisă de o organizație de proiectare aprobată fără o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.65, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctele 2 și 8 din anexa I (partea 21), în locul agenției, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.
- (b) Atunci când eliberează o aprobare a unei modificări a certificatului de tip în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare:
  - 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările;
  - 2. se asigură că, în conformitate cu punctul 21L.A.66, a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.67 litera (a) subpunctul 1 sau cu punctul 21L.A.68 litera (a);
  - 3. confirmă că nu a identificat:
    - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese;
    - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;
  - 4. limitează aprobarea unei modificări a unui certificat de tip la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.

**21L.A.70 Obligații privind modificările minore ale unui certificat de tip**

Titularul unei aprobări a unei modificări minore a unui certificat de tip se asigură că sunt îndeplinite obligațiile ce le revin titularilor aprobărilor de modificări minore, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.

**CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPPLEMENTARE****21L.A.81 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește procedura pentru persoanele fizice sau juridice, altele decât titularul certificatului de tip respectiv, pentru solicitarea aprobării unor modificări majore ale certificatelor de tip eliberate în temeiul anexei I (partea 21) sau al prezentei anexe, pentru produsele care intră sub incidența punctului 21L.A.21, cu condiția ca produsul modificat să se încadreze în continuare în domeniul de aplicare al punctului respectiv, și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor certificatelor respective.

**21L.A.82 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra ori și-a declarat capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.83 poate prezenta o cerere pentru un certificat de tip suplimentar, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.

**21L.A.83 Demonstrarea capacității de proiectare**

Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar își demonstrează capacitatea de proiectare prin:

- (a) deținerea unei aprobări de organizație de proiectare cu condiții de aprobare care vizează categoria respectivă de produs, emisă de agenție în conformitate cu secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21); sau
- (b) declararea capacității sale de proiectare pentru domeniul de aplicare al produsului în conformitate cu capitolul J din prezenta anexă.

**21L.A.84 Cererea de certificat de tip suplimentar**

- (a) Cererea de certificat de tip suplimentar se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.
- (b) Atunci când depune o cerere de certificat de tip suplimentar, solicitantul:
  1. include în cerere informațiile solicitate la punctul 21L.A.65 litera (b);
  2. specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.

**21L.A.85 Demonstrarea conformității**

- (a) Solicitantul unui certificat de tip suplimentar demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101 și prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.
- (b) Solicitantul unui certificat de tip suplimentar prezintă agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.
- (c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare:
  1. pentru specimenul de încercare, că:
    - (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip modificat propus;
    - (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip modificat propus;
    - (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip modificat propus; și
  2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.
- (d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de tip suplimentar se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul unui certificat de tip suplimentar execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip.
- (e) Un solicitant al unui certificat de tip suplimentar permite agenției:
  1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității;
  2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și
  3. să efectueze o inspecție fizică a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.



- (f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul unui certificat de tip suplimentar trebuie să declare agenției că:
1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și
  2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

#### **21L.A.86 Cerințe pentru aprobarea unui certificat de tip suplimentar**

- (a) Pentru a se elibera un certificat de tip suplimentar, solicitantul:
1. își demonstrează capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.83;
  2. demonstrează că modificarea unui certificat de tip și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101;
  3. demonstrează conformitatea în acord cu punctul 21L.A.85;
  4. dacă solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21L.A.84 litera (b), demonstrează că titularul certificatului de tip:
    - (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21L.A.65; și
    - (ii) a convenit să colaboreze cu solicitantul pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului modificat, prin respectarea dispozițiilor de la punctele 21L.A.28 și 21L.A.88;
  5. demonstrează că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală efectuată de agenție în conformitate cu punctul 21L.A.85 litera (e) subpunctul 3.
- (b) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.

#### **21L.A.87 Aprobarea unui certificat de tip suplimentar în temeiul unei prerogative**

- (a) Aprobarea unui certificat de tip suplimentar pentru o modificare majoră pe care l-a proiectat poate fi eliberată de o organizație de proiectare aprobată fără o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.84, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 9 din anexa I (partea 21), în locul agenției, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.
- (b) Atunci când eliberează un certificat de tip suplimentar în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare:
1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările;
  2. se asigură că a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
  3. confirmă că nu a identificat:
    - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese;
    - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;
  4. limitează aprobarea unui certificat de tip suplimentar la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.

**21L.A.88 Obligațiile titularului unui certificat de tip suplimentar**

Fiecare titular al unui certificat de tip suplimentar își asumă obligațiile unui titular de certificat de tip suplimentar prevăzute în capitolul A din prezenta anexă și respectă în continuare cerința de eligibilitate prevăzută la punctul 21L.A.82.

**21L.A.89 Transferabilitatea unui certificat de tip suplimentar**

Un certificat de tip suplimentar poate fi transferat unui nou titular, cu condiția ca agenția să fi verificat dacă persoana fizică sau juridică căreia îi este destinat transferul certificatului este eligibilă în conformitate cu punctul 21L.A.83 să dețină un certificat de tip suplimentar și își poate asuma obligațiile unui titular de certificat de tip suplimentar în temeiul punctului 21L.A.88.

**21L.A.90 Menținerea valabilității unui certificat de tip suplimentar**

(a) Un certificat de tip suplimentar rămâne valabil atât timp cât:

1. titularul nu renunță la certificatul de tip suplimentar;
2. titularul certificatului de tip suplimentar continuă să respecte cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21;
3. certificatul de tip suplimentar nu este revocat de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.22.

(b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul de tip se înapoiază agenției.

**21L.A.91 Modificarea părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar**

- (a) O modificare minoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar se aprobă în conformitate cu capitolul D din prezenta anexă.
- (b) O modificare majoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar se aprobă ca un certificat de tip suplimentar separat, în conformitate cu prezentul capitol.
- (c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră a părții unui produs care face obiectul unui certificat de tip suplimentar, prezentată de titularul certificatului de tip suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de tip suplimentar existent, în conformitate cu punctele 21L.A.63-21L.A.69.

**CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI****21L.A.101 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește:

- (a) procedura de declarare a conformității unei modificări aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă;
- (b) drepturile și obligațiile declarantului care face o declarație de conformitate a modificării, menționată la litera (a); și
- (c) dispoziții privind modificările standard care nu necesită o declarație de conformitate a proiectului.

**21L.A.102 Modificări standard**

- (a) Modificările standard sunt modificările aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă și care:
  1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea modificărilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și
  2. nu intră în conflict cu datele de proiectare care fac obiectul declarației de conformitate a proiectului aeronavei, întocmită în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă.

(b) Punctele 21L.A.103-21L.A.108 nu sunt aplicabile modificărilor standard.

**21L.A.103 Clasificarea modificărilor aduse proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

(a) Modificările aduse proiectului unei aeronave care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă sunt clasificate ca minore sau majore, utilizând criteriile prevăzute la punctul 21L.A.63 literele (b) și (c).

(b) Conformitatea proiectului unei modificări minore se declară în acord cu punctul 21L.A.105.

(c) Conformitatea proiectului unei modificări majore se declară în acord cu punctul 21L.A.107.

**21L.A.104 Eligibilitate**

(a) Un declarant care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unei modificări minore a proiectului aeronavei respective în condițiile prevăzute în prezentul capitol. În plus, o astfel de declarație de conformitate poate fi făcută, de asemenea, în condițiile prevăzute în prezentul capitol, de către o organizație de proiectare autorizată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa I (partea 21).

(b) Numai declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unei modificări majore a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

(c) Prin derogare de la punctul 21L.A.104 litera (b), în cazul în care declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de modificare a proiectului, conformitatea unui proiect de aeronavă modificat poate fi, de asemenea, declarată, în acord cu capitolul C din prezenta anexă, de către o organizație de proiectare aprobată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 4 din anexa I (partea 21), în limitele condițiilor sale de aprobare, sau de către orice altă persoană fizică sau juridică care își poate asuma obligațiile prevăzute la punctul 21L.A.47 cu privire la aeronava modificată în cauză.

**21L.A.105 Declarația de conformitate a proiectului în cazul unor modificări minore**

(a) Înainte de a instala sau de a încorpora sau de a fi de acord ca o organizație de producție să instaleze sau să încorporeze o modificare minoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, organizația care a proiectat respectiva modificare minoră declară că proiectul respectivei modificări minore respectă:

1. fie specificațiile tehnice detaliate incluse prin trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei, cu excepția cazului în care respectivele specificații tehnice detaliate sau părți ale acestora nu mai sunt aplicabile în conformitate cu punctul 21L.B.61, deoarece agenția a stabilit că experiența dobândită în ceea ce privește alte produse similare aflate în exploatare sau produse cu caracteristici de proiectare similare a demonstrat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar specificațiile tehnice detaliate la care s-a făcut trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei nu abordează aceste situații care afectează siguranța, fie

2. specificațiile tehnice detaliate aplicabile, la data la care se face declarația în conformitate cu punctul 21L.B.61, dacă declarantul optează în acest sens; și

3. cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile la data la care este întocmită declarația.

(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.

(c) Declarantul sau organizația care a proiectat modificarea minoră ține un registru al modificărilor minore aduse proiectului aeronavei pentru care a fost declarată conformitatea proiectului și pune la dispoziția agenției, la cerere, orice declarație întocmită în conformitate cu litera (a).

**21L.A.106 Obligațiile persoanei care face o declarație de conformitate a proiectului unei modificări minore**

Orice persoană care a făcut o declarație de conformitate a unei modificări minore aduse proiectului unei aeronave în conformitate cu punctul 21L.A.105 are următoarele obligații:

- (a) ține un registru al acestor declarații și le pune la dispoziția agenției, la cerere;
- (b) păstrează toate documentele justificative pentru o declarație de conformitate a proiectului și le pune la dispoziția agenției, la cerere;
- (c) își asumă toate celelalte obligații prevăzute în capitolul A din prezenta anexă care îi revin declarantului unei declarații de conformitate a proiectului.

**21L.A.107 Declarația de conformitate a proiectului în cazul unor modificări majore**

- (a) Înainte de a instala sau de a încorpora sau de a fi de acord ca o organizație de producție să instaleze sau să încorporeze o modificare majoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, organizația care a proiectat respectiva modificare majoră declară că proiectul respectivei modificări majore și aspectele vizate de modificare respectă:

1. fie specificațiile tehnice detaliate incluse prin trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei, cu excepția cazului în care respectivele specificații tehnice detaliate sau părți ale acestora nu mai sunt aplicabile în conformitate cu punctul 21L.B.61, deoarece agenția a stabilit că experiența dobândită în ceea ce privește alte produse similare aflate în exploatare sau produse cu caracteristici de proiectare similare a demonstrat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar specificațiile tehnice detaliate la care s-a făcut trimitere în declarația de conformitate a proiectului aeronavei nu abordează aceste situații care afectează siguranța, fie
2. specificațiile tehnice detaliate aplicabile, la data la care se face declarația în conformitate cu punctul 21L.B.61, dacă declarantul optează în acest sens; și
3. cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la punctul 21L.B.61, care sunt aplicabile la data la care este întocmită declarația.

- (b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.

- (c) Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1. numele persoanei care prezintă declarația și adresa/sediul acesteia;
2. numărul de referință al declarației privind aeronava vizată de modificarea majoră;
3. un număr unic de referință pentru identificarea modificării majore;
4. indicarea specificațiilor tehnice detaliate și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă;
5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul modificării majore este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 4, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (d) subpunctul 3;
6. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă caracteristici sau particularități care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;
7. un angajament semnat potrivit căruia persoana care face declarația își va asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.47 în ceea ce privește proiectul de aeronavă modificat;
8. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității;
9. limitările de operare, dacă au fost modificate;

10. fișa de date pentru navigabilitate și, dacă este cazul, istoricul conformității cu cerințele privind emisiile;
  11. fișa de date pentru zgomot, dacă este cazul;
  12. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru aeronavă în specificațiile tehnice detaliate aplicabile și în cerințele de protecție a mediului aplicabile pe care declarantul declară că le respectă.
- (d) Declarantul care proiectează o modificare majoră prezintă agenției declarația menționată la litera (c). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția agenției:
1. o descriere a modificării majore;
  2. date de bază privind modificarea majoră, inclusiv caracteristicile de operare, caracteristicile de proiectare și orice limitări;
  3. un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității urmărite în cadrul demonstrării conformității;
  4. justificările înregistrate ale conformității în cadrul datelor de conformitate obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității;
  5. mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile de la punctul 21L.B.61;
  6. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând:
    - (i) pentru specimenul de încercare, că:
      - A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare;
      - B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și
      - C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect;
    - (ii) echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;
  7. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau ale încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.
- (e) Declarația unei modificări majore a unei declarații de conformitate a proiectului se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.

#### **21L.A.108 Activități de conformitate pentru declararea conformității unei modificări majore**

Înainte de a depune o declarație de conformitate în acord cu punctul 21L.A.107, declarantul are următoarele obligații în ceea ce privește proiectul specific:

- (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;
- (b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;
- (c) efectuează încercări și inspecții în funcție de necesități, în acord cu planul de demonstrare a conformității;

- (d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;
- (e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;
- (f) permite agenției să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și producție finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul modificat nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;
- (g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu metodele de testare specificate de agenție, astfel cum este necesar pentru a stabili că aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.

## CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE

### 21L.A.121 Domeniul de aplicare

- (a) Prezentul capitol stabilește:
  - 1. procedurile de declarare a capacității de producție a persoanelor fizice și juridice care demonstrează conformitatea produselor și a pieselor cu datele de proiectare aplicabile;
  - 2. drepturile și obligațiile persoanelor fizice și juridice care fac o declarație privind capacitatea de producție, menționată la punctul 1.
- (b) Următoarele categorii de produse și piese pot fi produse de organizații care au făcut o declarație privind capacitatea de producție în conformitate cu prezentul capitol:
  - 1. produse și piese al căror proiect a fost certificat în conformitate cu prezenta anexă;
  - 2. aeronave al căror proiect face obiectul unei declarații făcute în conformitate cu prezenta anexă, precum și motoarele, elicele și piesele acestora.

### 21L.A.122 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică («organizație») își poate declara capacitatea de producție în temeiul prezentului capitol, în cazul în care persoana respectivă:

- (a) a solicitat sau intenționează să solicite aprobarea proiectului produsului sau al piesei în conformitate cu prezenta anexă; sau
- (b) a declarat sau intenționează să declare conformitatea unui proiect de aeronavă în conformitate cu prezenta anexă; sau
- (c) colaborează cu solicitantul sau cu titularul unei aprobări a proiectului produsului care urmează să fie emisă sau care a fost emisă în conformitate cu prezenta anexă sau cu organizația care a declarat sau intenționează să declare conformitatea proiectului aeronavei în cauză în conformitate cu prezenta anexă, pentru a se asigura că produsul fabricat sau piesa fabricată este în conformitate cu proiectul respectiv și pentru a asigura continuitatea navigabilității produsului sau a piesei.

### 21L.A.123 Declarație privind capacitatea de producție

- (a) Înainte de a fabrica produse sau piese, o organizație care intenționează să demonstreze conformitatea respectivelor produse sau piese cu datele de proiectare aplicabile trebuie să își declare capacitatea de producție.
- (b) Declarația și orice modificări ulterioare ale acesteia se realizează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.
- (c) Declarația include informațiile necesare pentru ca autoritatea competentă să se familiarizeze cu organizația și cu domeniul de activitate preconizat și cuprinde cel puțin următoarele:
  - 1. denumirea socială a organizației;
  - 2. datele de contact ale sediului principal al activității organizației și, dacă este cazul, datele de contact și locurile de desfășurare a activității organizației;

3. numele și datele de contact ale managerului responsabil al organizației desemnate în conformitate cu punctul 21L.A.125 litera (c) subpunctul 1;
4. domeniul de activitate preconizat;
5. data la care se intenționează începerea activității de producție;
6. o declarație care să confirme că organizația:
  - (i) dispune de un sistem de management al producției în conformitate cu punctul 21L.A.124 litera (a); și
  - (ii) va menține sistemul de management al producției în conformitate cu prezentul capitol;
7. o declarație care să confirme că organizația va respecta procesele și procedurile stabilite în conformitate cu punctul 21L.A.124 litera (d);
8. o declarație potrivit căreia organizația este de acord să își asume obligațiile unei organizații de producție declarate în conformitate cu punctul 21L.A.127.

(d) Declarația privind capacitatea de producție se înaintează autorității competente.

#### **21L.A.124 Sistemul de management al producției**

- (a) Organizația de producție declarată stabilește, pune în aplicare și menține un sistem de management al producției în baza unor prevederi clare în materie de răspundere și responsabilități la nivelul întregii organizații, care:
  1. corespunde naturii și complexității activităților sale și dimensiunii organizației și ia în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități;
  2. este instituit pe baza răspunderii unui manager responsabil numit în conformitate cu punctul 21L.A.125. litera (c) subpunctul 1.
- (b) Sistemul de management al producției include un mijloc de gestionare a calității prin menținerea unui sistem al calității care:
  1. garantează că fiecare produs sau piesă produs(ă) de organizația de producție declarată sau de partenerii acesteia sau furnizat(ă) de terți ori subcontractat(ă) acestora este conform(ă) cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță;
  2. stabilește, implementează și menține, după caz, în domeniul de aplicare al activităților sale, proceduri de control pentru:
    - (i) emiterea, aprobarea sau modificarea documentelor;
    - (ii) evaluarea, auditarea și controlul vânzătorului și al subcontractantului;
    - (iii) verificarea ca produsele, piesele, materialele și echipamentele achiziționate, inclusiv articolele noi sau de ocazie furnizate de către cei care cumpără produsele, să fie conforme cu datele de proiectare aplicabile;
    - (iv) identificare și trasabilitate;
    - (v) procesele de fabricație;
    - (vi) inspecții și încercări, inclusiv probele în zbor în etapa de producție;
    - (vii) calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor de încercare;
    - (viii) controlarea elementelor neconforme;
    - (ix) colaborarea cu solicitantul sau cu titularul aprobării de proiect sau cu declarantul unei declarații de conformitate a proiectului;
    - (x) completarea și păstrarea evidențelor;
    - (xi) asigurarea competenței și a calificărilor personalului;
    - (xii) eliberarea certificatelor de navigabilitate;
    - (xiii) manevrarea, depozitarea și ambalarea;
    - (xiv) auditurile interne de calitate și acțiunile corective ulterioare;

- (xv) lucrări desfășurate în orice altă locație decât locurile de operare incluse în declarație;
- (xvi) lucrări realizate după încheierea producției, dar înainte de livrare, în vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în condiții de siguranță;
- (xvii) cererea de eliberare a permiselor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate;

3. include dispoziții specifice în procedurile de control pentru orice piese critice.

- (c) Organizația de producție declarată instituie, ca parte a sistemului său de management al producției, o funcție independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante, precum și a conformității cu sistemul de management al producției și a caracterului adecvat al acestuia. Această monitorizare include un sistem de furnizare de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21L.A.125 litera (c) subpunctele 1 și 2, astfel încât să se garanteze implementarea acțiunilor corective, în funcție de necesități.
- (d) Organizația de producție declarată stabilește, menține și actualizează permanent, ca parte a sistemului său de management al producției, procesele și procedurile care asigură conformitatea produselor fabricate cu datele de proiectare aplicabile. Organizația de producție declarată pune la dispoziția autorității competente, la cerere, documente justificative privind aceste procese și proceduri.
- (e) Organizația de producție declarată trebuie să instituie proceduri pentru a se asigura că aeronavele nou fabricate sunt întreținute în conformitate cu instrucțiunile de întreținere aplicabile și că sunt menținute în stare de navigabilitate și, dacă este cazul, că este eliberat un certificat de repunere în exploatare pentru lucrările de întreținere finalizate.
- (f) În cazul în care organizația de producție declarată deține un alt (alte) certificat(e) de organizație eliberat(e) în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, organizația de producție poate integra sistemul de management al producției în sistemul de management care se impune pentru eliberarea celuilalt (celorlalte) certificat(e).

#### **21L.A.125 Resursele organizației de producție declarate**

Organizația de producție declarată se asigură că:

- (a) instalațiile, condițiile de lucru, echipamentele și uneltele, procesele și materialele, numărul și competența personalului și organizarea generală sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor sale menționate la punctul 21L.A.127;
- (b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate și la protecția mediului:
  1. primește astfel de date din partea agenției și din partea declarantului conformității proiectului, a titularului sau a solicitantului certificatului de tip sau al aprobării de proiect, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile;
  2. a stabilit o procedură prin care se asigură încorporarea corectă în datele sale de producție a datelor referitoare la navigabilitate și la compatibilitatea cu mediul;
  3. aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale;
- (c) în ceea ce privește conducerea și personalul:
  1. organizația de producție declarată a desemnat un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, întreaga producție este realizată în conformitate cu standardele impuse și că organizația de producție declarată respectă în permanență cerințele sistemului de management al producției menționat la punctul 21.A.124 litera (a), precum și procesele și procedurile identificate la punctul 21L.A.124 litera (d);
  2. pentru a asigura respectarea de către organizație a cerințelor din prezentul capitol, managerul responsabil a desemnat o persoană sau un grup de persoane care au fost identificate, împreună cu nivelul lor de autoritate. Persoana sau persoanele răspund în fața managerului responsabil și au acces direct la acesta. Acestea dețin cunoștințele, parcursul profesional și experiența necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile;



3. membrilor personalului de la toate nivelurile li s-a conferit un nivel adecvat de autoritate, care să le permită să-și execute responsabilitățile alocate și există o coordonare deplină și eficace în cadrul organizației de producție declarate în ceea ce privește aspectele legate de datele referitoare la navigabilitate și la compatibilitatea cu mediul;
  4. structura organizatorică a organizației, împreună cu personalul-cheie cu responsabilități în asigurarea conformității organizației cu dispozițiile din prezentul subcapitol, este documentată și actualizată permanent;
- (d) în ceea ce privește personalul responsabil cu certificarea, autorizat de către organizația de producție declarată să semneze documentele emise în temeiul punctului 21L.A.126, în conformitate cu domeniul de aplicare al activităților de producție declarată:
1. cunoștințele, parcursul profesional, (inclusiv alte funcții din cadrul organizației) și experiența membrilor personalului responsabili cu certificarea sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor ce le revin;
  2. membrii personalului responsabili cu certificarea primesc un document care atestă domeniul de aplicare al autorizării lor. Organizația de producție declarată menține o listă a membrilor personalului responsabili cu certificarea.

#### **21L.A.126      Domeniul de activitate**

- (a) O organizație de producție declarată are dreptul de a demonstra conformitatea produselor și a pieselor care intră în domeniul de aplicare al prezentei secțiuni și pe care le-a produs în cadrul domeniului de activitate declarat, cu datele de proiectare aplicabile.
- (b) O organizație de producție declarată are dreptul, în cazul unei aeronave complete, după prezentarea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA), să solicite:
1. pentru o aeronavă care este conformă cu un proiect de tip aprobat în acord cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă, un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot;
  2. pentru o aeronavă care este conformă cu un proiect a cărui conformitate a fost declarată în acord cu capitolul C din prezenta anexă, un certificat de navigabilitate restrictiv și un certificat de zgomot restrictiv.
- (c) O organizație de producție declarată are dreptul de a elibera certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru motoarele, elicele și piesele care sunt conforme cu:
1. datele de proiectare aprobate emise în conformitate cu secțiunea B capitolul B, D, E sau M din prezenta anexă;
  2. datele de proiectare declarate pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C, F sau N din prezenta anexă;
  3. datele de producție bazate pe toate datele de proiectare aprobate necesare, astfel cum sunt furnizate de titularul aprobării unui proiect de reparații.
- (d) O organizație de producție declarată are dreptul de a recomanda, pentru o aeronavă pe care a produs-o și pentru care a atestat conformitatea cu datele de proiectare aplicabile, condițiile în care autoritatea competentă poate elibera un permis de zbor în temeiul capitolului P din anexa I (partea 21).
- (e) O organizație de producție declarată are dreptul de a întreține o aeronavă nouă pe care a produs-o, astfel cum este necesar pentru a o menține în stare de navigabilitate, cu excepția cazului în care Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 impune efectuarea întreținerii în temeiul normelor, precum și de a elibera un certificat de repunere în exploatare (formularul 53B ale AESA) cu privire la respectiva întreținere.

#### **21L.A.127      Obligațiile organizației de producție declarate**

- (a) Organizația de producție declarată funcționează în conformitate cu proceduri, practici și procese clar definite.
- (b) În cazul în care organizația de producție declarată intenționează să efectueze probe în zbor, aceasta elaborează, menține și actualizează în permanență un manual de operațiuni care include o descriere a politicilor și proceselor organizației în materie de probe în zbor. Organizația de producție declarată pune acest manual la dispoziția autorității competente, la cerere.

- (c) În cazul aeronavelor finalizate, înainte de a prezenta autorității competente o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA), organizația de producție declarată se asigură că aeronava poate fi exploatată în condiții de siguranță și este conformă cu:
1. proiectul de tip aprobat al unui produs certificat de tip eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă sau
  2. datele de proiectare ale unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C din prezenta anexă.
- (d) În ceea ce privește produsele (altele decât aeronavele complete) și piesele, organizația de producție declarată se asigură, înainte de a elibera un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA), că produsul sau piesa poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță și că este conform(ă) cu proiectul de tip aprobat al unui produs certificat de tip eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul B, D, E sau M din prezenta anexă sau că este conform(ă) cu datele de proiectare ale unei aeronave pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în acord cu capitolul C, F sau M din prezenta anexă.
- (e) În ceea ce privește motoarele, organizația de producție declarată se asigură că motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului aplicabile la data de fabricație a motorului.
- (f) Organizația de producție declarată include, în toate certificatele de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) eliberate de aceasta, numărul de referință emis de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142 pentru respectiva organizație de producție declarată.
- (g) Organizația de producție declarată se asigură că organizația înregistrează informații detaliate cu privire la toate lucrările finalizate.
- (h) Organizația de producție declarată îi furnizează titularului de proiect sau declarantului unei declarații de conformitate a proiectului sprijin pentru continuitatea navigabilității produselor sau pieselor fabricate.
- (i) Organizația de producție declarată trebuie să dispună de un sistem de arhivare care înregistrează cerințele care au fost impuse altor organizații, cum ar fi furnizorii și subcontractanții. Organizația de producție declarată pune datele arhivate la dispoziția autorității competente în scopul continuității navigabilității.
- (j) În ceea ce privește producția de aeronave noi, organizația de producție declarată se asigură că aeronava este menținută în stare de navigabilitate și că lucrările de întreținere, inclusiv orice reparații necesare în conformitate cu datele de proiectare aplicabile, se efectuează înainte de emiterea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA).
- (k) În cazul în care elibera un certificat de repunere în exploatare în urma unor astfel de lucrări de întreținere, organizația de producție declarată stabilește, înainte de eliberarea certificatului respectiv, că fiecare aeronavă finalizată a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță.
- (l) Organizația de producție declarată trebuie să respecte cerințele aplicabile unei organizații de producție declarate, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.

#### **21L.A.128      Notificarea modificărilor și încetarea activităților**

Organizația de producție declarată notifică autorității competente, fără întârzieri nejustificate, următoarele:

- (a) orice modificări ale informațiilor care au fost declarate în conformitate cu punctul 21L.A.123 litera (c);
- (b) orice modificări ale sistemului de management al producției care sunt semnificative pentru demonstrarea conformității sau în ceea ce privește caracteristicile de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale produsului sau ale piesei;
- (c) încetarea unora dintre activități sau a tuturor activităților care fac obiectul declarației.

## CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE

**21L.A.141 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă al cărei proiect a fost certificat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate.

**21L.A.142 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă într-un stat membru («statul membru de înmatriculare») poate solicita un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv pentru respectiva aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

**21L.A.143 Solicitarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv**

- (a) O persoană fizică sau juridică solicită un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.
- (b) O persoană fizică sau juridică poate solicita:
1. un certificat de navigabilitate pentru o aeronavă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de agenție în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă; sau
  2. un certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii.
- (c) În ceea ce privește o aeronavă nouă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de agenție, solicitantul include în cerere:
1. o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52 al AESA sau formularul 52B al AESA) care este fie emisă, fie semnată de:
    - (i) o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau
    - (ii) titularul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (b) din anexa I (partea 21);
  2. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare;
  3. manualul de zbor, dacă acesta este impus de baza certificării de tip aplicabile.
- (d) În ceea ce privește o aeronavă nouă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului înregistrată de agenție, solicitantul include în cerere:
1. o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA) care este fie emisă, fie semnată de:
    - (i) o persoană fizică sau juridică în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă;
    - (ii) o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau
    - (iii) titularul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (d) din anexa I (partea 21);
  2. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare;
  3. manualul de zbor, dacă acesta este impus de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarația de conformitate a proiectului.

- (e) Pentru o aeronavă de ocazie originară dintr-un stat membru, solicitantul include în cerere un certificat de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (f) Pentru o aeronavă de ocazie originară dintr-un stat nemembru, solicitantul include în cerere:
1. o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în momentul transferului;
  2. evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei;
  3. o fișă de masă și centraj, însoțită de instrucțiunile de încărcare;
  4. manualul de zbor;
  5. o recomandare privind eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de examinare a navigabilității în temeiul unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv în conformitate cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (g) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (c) subpunctul 1, la litera (d) subpunctul 1 și la litera (f) subpunctul 1 se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.

**21L.A.144 Obligațiile solicitantului unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv**

Solicitantul unui certificat de navigabilitate sau al unui certificat de navigabilitate restrictiv are următoarele obligații:

- (a) prezintă manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare impuse de baza certificării de tip aplicabile sau de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarațiile de conformitate a proiectului într-una sau mai multe dintre limbile oficiale ale Uniunii, acceptabile de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare;
- (b) demonstrează că aeronava sa este identificată în conformitate cu capitolul Q din prezenta anexă;
- (c) organizează inspecții ale autorității competente din statul membru de înmatriculare pentru a evalua dacă aeronava prezintă neconformități care ar putea afecta siguranța aeronavei.

**21L.A.145 Transferabilitatea și reeliberea unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv în statele membre**

În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat:

- (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul H din prezenta anexă se transferă împreună cu aeronava;
- (b) în cazul în care aeronava urmează să fie înmatriculată într-un alt stat membru, persoana fizică sau juridică pe numele căreia va fi înmatriculată aeronava solicită autorității competente din noul stat membru de înmatriculare un nou certificat de navigabilitate sau un nou certificat de navigabilitate restrictiv și include în această cerere certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv anterior, eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul H din prezenta anexă, precum și un certificat valabil de examinare a navigabilității eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

**21L.A.146 Menținerea valabilității unui certificat de navigabilitate și a unui certificat de navigabilitate restrictiv**

- (a) Un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv rămâne valabil atât timp cât:
1. aeronava rămâne înmatriculată în același registru;
  2. titularul nu a renunțat la certificat;

3. aeronava continuă să respecte cerințele relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, precum și cerințele privind continuitatea navigabilității, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21;
  4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare în temeiul punctului 21L.B.22.
- (b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului membru de înmatriculare.

## CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT ȘI CERTIFICATE DE ZGOMOT RESTRICTIVE

### 21L.A.161 Domeniul de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura de solicitare a unui certificat de zgomot sau a unui certificat de zgomot restrictiv pentru o aeronavă al cărei proiect a fost certificat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor respectivelor certificate.

### 21L.A.162 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă într-un stat membru poate solicita un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv pentru respectiva aeronavă în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

### 21L.A.163 Solicitarea unui certificat

- (a) O persoană fizică sau juridică solicită un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv în forma și modul stabilite de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.
- (b) O persoană fizică sau juridică poate solicita:
  1. un certificat de zgomot pentru o aeronavă care este conformă cu un certificat de tip eliberat de agenție în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă; sau
  2. un certificat de zgomot restrictiv pentru o aeronavă care este conformă cu o declarație de conformitate a proiectului prezentată în acord cu capitolul C din prezenta anexă, înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii.
- (c) Solicitantul include în cerere:
  1. în ceea ce privește o aeronavă nouă:
    - (i) o declarație de conformitate a aeronavei (formularul 52 al AESA sau formularul 52B al AESA) care este fie emisă, fie semnată de:
      - A. o persoană fizică sau juridică în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă;
      - B. o organizație de producție care și-a declarat capacitatea de producție în temeiul capitolului G din prezenta anexă și care a fost înregistrată de autoritatea competentă în conformitate cu punctul 21L.B.142; sau
      - C. titularul unei aprobări de organizație de producție în temeiul prerogativelor prevăzute la punctul 21.A.163 litera (b) din anexa I (partea 21);
    - (ii) trimiterea la înregistrarea zgomotului din baza de date a agenției privind nivelurile de zgomot care reflectă informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile;
  2. în ceea ce privește o aeronavă de ocazie:
    - (i) trimiterea la înregistrarea zgomotului din baza de date a agenției privind nivelurile de zgomot care reflectă informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile; și
    - (ii) evidențe istorice pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei.

- (d) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (c) subpunctul 1 punctul (i) se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la autoritatea competentă a statului membru în care se efectuează înmatricularea.

#### **21L.A.164 Transferabilitatea și reeliberarea certificatelor de zgomot și a certificatelor de zgomot restrictive în statele membre**

În cazul în care titularul dreptului de proprietate asupra unei aeronave s-a schimbat:

- (a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul I din prezenta anexă se transferă împreună cu aeronava;
- (b) în cazul în care aeronava urmează să fie înmatriculată într-un alt stat membru, persoana fizică sau juridică pe numele căreia va fi înmatriculată aeronava solicită autorității competente din noul stat membru de înmatriculare un nou certificat de zgomot sau un nou certificat de zgomot restrictiv și include în această cerere certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv anterior, eliberat în conformitate cu secțiunea B capitolul I din prezenta anexă.

#### **21L.A.165 Menținerea valabilității unui certificat de zgomot și a unui certificat de zgomot restrictiv**

- (a) Un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv rămâne valabil atât timp cât:
1. aeronava rămâne înmatriculată în același registru;
  2. titularul nu a renunțat la certificat;
  3. aeronava continuă să respecte cerințele de protecție a mediului aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, precum și proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la punctul 21L.B.21;
  4. certificatul nu a fost revocat de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare în temeiul punctului 21L.B.22.
- (b) În caz de renunțare sau retragere, certificatul se restituie autorității competente a statului membru de înmatriculare.

### CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE PROIECTARE DECLARATE

#### **21L.A.171 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește:

- (a) procedura de declarare a capacității de proiectare de către persoanele fizice și juridice care proiectează produse în temeiul prezentei secțiuni; și
- (b) drepturile și obligațiile persoanelor care fac declarații privind capacitatea de proiectare, menționate la litera (a).

#### **21L.A.172 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică («organizație» în prezentul capitol) care, în conformitate cu punctul 21L.A.22, punctul 21L.A.82 sau punctul 21L.A.204, are obligația de a-și demonstra capacitatea de proiectare își poate declara capacitatea în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

#### **21L.A.173 Declarație privind capacitatea de proiectare**

- (a) Înainte de sau concomitent cu solicitarea aprobării unui proiect în temeiul prezentei secțiuni sau înainte de depunerea cererii de aprobare a condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21.A.710 din anexa I (partea 21) în cazul unui produs pe care îl proiectează, oricare dintre acestea survine mai întâi, organizația prezintă agenției o declarație privind capacitatea de proiectare.
- (b) Declarația și orice modificări ulterioare ale acesteia se realizează în forma și modul stabilite de agenție.

- (c) Declarația include informațiile necesare pentru ca agenția să se familiarizeze cu organizația și cu domeniul de activitate preconizat și cuprinde cel puțin următoarele:
1. denumirea socială a organizației;
  2. datele de contact ale sediului principal al activității organizației și, dacă este cazul, ale locurilor de desfășurare a activității organizației;
  3. numele și datele de contact ale șefului organizației de proiectare;
  4. domeniul de activitate preconizat;
  5. o declarație care să confirme că organizația:
    - (i) dispune de un sistem de management al proiectării în conformitate cu punctul 21L.A.174 litera (a); și
    - (ii) va menține sistemul de management al proiectării în conformitate cu prezentul capitol;
  6. o declarație care să confirme că organizația va respecta procesele și procedurile stabilite în conformitate cu punctul 21L.A.174 litera (d);
  7. o declarație potrivit căreia organizația este de acord să își asume obligațiile unei organizații de proiectare declarate în conformitate cu punctul 21L.A.177.
- (d) Declarația privind capacitatea de proiectare se înaintează agenției.

#### **21L.A.174 Sistemul de management al proiectării**

- (a) Organizația de proiectare declarată stabilește, pune în aplicare și menține un sistem de management al proiectării în baza unor prevederi clare în materie de răspundere și responsabilități la nivelul întregii organizații, care:
1. corespunde naturii și complexității activităților sale și dimensiunii organizației și ia în considerare pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități;
  2. este instituit pe baza răspunderii unui singur manager desemnat drept șef al organizației de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.175 litera (a).
- (b) Organizația de proiectare declarată dispune, ca parte a sistemului său de management al proiectării, de un mijloc de asigurare a calității proiectului prin instituirea, implementarea și menținerea unui sistem de control și supraveghere a proiectării, a modificărilor de proiectare și a reparațiilor produselor. Sistemul respectiv:
1. include o funcție de navigabilitate responsabilă să asigure că proiectele produselor și proiectele modificărilor și reparațiilor acestora sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
  2. instituie, implementează și menține o funcție independentă de verificare a demonstrării conformității, pe baza căreia organizația declară conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
  3. specifică modalitatea în care sistemul de asigurare a calității proiectului determină posibilitatea de acceptare a pieselor care sunt proiectate sau a sarcinilor care sunt realizate de parteneri sau subcontractanți, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.
- (c) Organizația de proiectare declarată instituie, ca parte a sistemului său de management al proiectării, o funcție independentă de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante, precum și a conformității sistemului de management al proiectării și a caracterului adecvat al acestuia. Această monitorizare include un sistem de furnizare de feedback către persoana sau grupul de persoane menționate la punctul 21L.A.175 litera (b) și către managerul responsabil menționat la punctul 21L.A.175 litera (a), astfel încât să se garanteze implementarea acțiunilor corective în funcție de necesități.

- (d) Organizația de proiectare declarată stabilește, menține și actualizează permanent procesele și procedurile care asigură conformitatea produselor cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile. Organizația de proiectare declarată pune la dispoziția agenției, la cerere, documente justificative privind aceste procese și proceduri.
- (e) În cazul în care unele piese sau unele modificări aduse produselor sunt proiectate de organizații partenere sau de subcontractanți, procesele și procedurile menționate la litera (d) cuprind o descriere a modului în care organizația de proiectare poate furniza, pentru toate piesele, asigurarea de conformitate solicitată la litera (b) subpunctul 2 și cuprinde, direct sau prin trimiteri, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea respectivilor parteneri sau subcontractanți.
- (f) În cazul în care organizația de proiectare declarată deține un alt (alte) certificat(e) de organizație eliberat(e) în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, organizația de proiectare declarată poate integra sistemul de management al proiectării în sistemul de management care se impune pentru eliberarea celuilalt (celorlalte) certificat(e).

#### **21L.A.175 Resursele organizației de proiectare declarate**

- (a) Organizația de proiectare declarată desemnează un șef al organizației de proiectare, care are autoritatea de a se asigura că, în cadrul organizației, toate activitățile de proiectare sunt efectuate în conformitate cu standardele impuse și că organizația de proiectare declarată respectă în permanență cerințele sistemului de management al proiectării menționat la punctul 21L.A.174 literele (a)-(c), precum și procesele și procedurile menționate la punctul 21L.A.174 litera (d).
- (b) Șeful organizației de proiectare numește și identifică personalul-cheie din cadrul organizației responsabil de:
  - 1. asigurarea faptului că proiectele produselor și proiectele modificărilor și reparațiilor acestora sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
  - 2. monitorizarea independentă a funcției de conformitate și de adecvare; și
  - 3. în funcție de dimensiunea organizației, orice altă persoană sau grup de persoane care este sau sunt necesare pentru a se asigura că organizația respectă cerințele prezentei secțiuni.
- (c) Persoana sau grupul de persoane identificate la litera (b):
  - 1. răspund în fața șefului organizației de proiectare și au acces direct la acesta;
  - 2. dețin cunoștințele, parcursul profesional și experiența necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile atribuite.
- (d) Organizația de proiectare declarată se asigură că:
  - 1. personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, are o experiență corespunzătoare și autoritatea necesară pentru a-și putea îndeplini responsabilitățile atribuite și că acestea, împreună cu birourile, instalațiile și echipamentele, sunt adecvate, astfel încât să permită personalului să se asigure că produsele proiectate îndeplinesc cerințele de navigabilitate și sunt compatibile cu mediul;
  - 2. există o coordonare deplină și eficientă în cadrul organizației de proiectare declarate în ceea ce privește aspectele de navigabilitate și de protecție a mediului.
- (e) Organizația de proiectare declarată documentează structura organizatorică a organizației sale, împreună cu personalul-cheie cu responsabilități în asigurarea faptului că organizația respectă prezentul capitol, o actualizează permanent și o pune la dispoziția agenției, la cerere.



**21L.A.176 Domeniul de activitate**

Organizația de proiectare declarată identifică tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse pentru care se desfășoară activități de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile pe care organizația le îndeplinește în ceea ce privește navigabilitatea produselor și compatibilitatea lor cu mediul.

**21L.A.177 Obligațiile organizației de proiectare declarate**

O organizație de proiectare declarată:

- (a) funcționează în conformitate cu proceduri, practici și procese clar definite;
- (b) în cazul în care organizația de proiectare declarată intenționează să efectueze probe în zbor, menține și actualizează un manual de operațiuni care furnizează o descriere a politicilor și proceselor organizației în materie de probe în zbor și, la cerere, pune manualul la dispoziția agenției;
- (c) stabilește dacă proiectele produselor, inclusiv modificările și reparațiile acestora, nu prezintă caracteristici care afectează siguranța și dacă sunt conforme cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile și furnizează agenției declarații/documente care să confirme acest lucru;
- (d) furnizează agenției informații sau instrucțiuni referitoare la acțiunile de continuitate a navigabilității;
- (e) respectă cerințele prevăzute în capitolul A din prezenta anexă, aplicabile organizațiilor de proiectare declarate.

**21L.A.178 Notificarea modificărilor și încetarea activităților**

Organizația de proiectare declarată notifică agenției, fără întârzieri nejustificate, următoarele:

- (a) orice modificări ale informațiilor care au fost declarate în conformitate cu punctul 21L.A.173 litera (c);
- (b) modificările aduse sistemului de management al proiectării care sunt semnificative pentru demonstrarea conformității produsului pe care l-a proiectat;
- (c) încetarea unora dintre activitățile sau a tuturor activităților care fac obiectul declarației.

**CAPITOLUL K – PIESE****21L.A.191 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește modul în care trebuie demonstrată conformitatea pieselor cu cerințele de navigabilitate.

**21L.A.192 Demonstrarea conformității**

- (a) Demonstrarea conformității cu cerințele de navigabilitate a pieselor care urmează a fi instalate într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului se realizează:
  - 1. în cadrul procedurilor de certificare de tip din capitolul B, D sau E din prezenta anexă pentru produsul în care trebuie instalat; sau
  - 2. în cadrul procedurilor de declarare a conformității proiectului din capitolul C sau F din prezenta anexă pentru produsul în care trebuie instalat; sau
  - 3. în cadrul procedurii de autorizare ETSO din anexa I (partea 21) secțiunea A capitolul O; sau
  - 4. în cazul pieselor standard, în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial.
- (b) În toate cazurile în care aprobarea unei piese este explicit impusă de dreptul Uniunii sau de măsurile adoptate de agenție, piesa trebuie să se conformeze cerințelor ETSO aplicabile sau specificațiilor recunoscute de agenție ca fiind echivalente în cazul dat.

**21L.A.193 Aprobarea pieselor în vederea instalării**

- (a) O piesă sau un produs se instalează într-un produs numai atunci când este identificat(ă) de către titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau în baza unei declarații de conformitate a proiectului ca fiind adecvat(ă) pentru instalare și atunci când:
1. se află într-o stare care permite exploatarea în condiții de siguranță;
  2. este marcat(ă) în conformitate cu dispozițiile din capitolul Q din prezenta anexă; și
  3. este însoțit(ă) de un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA), care atestă că articolul a fost fabricat în conformitate cu datele de proiectare aplicabile.
- (b) Prin derogare de la litera (a) subpunctul 3 și sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la litera (c), următoarele piese nu necesită un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru a fi instalate într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului:
1. o piesă standard;
  2. o piesă care:
    - (i) nu are o durată limitată de viață, nu face parte din structura primară și nici din comenzile de zbor;
    - (ii) este identificată în vederea instalării pe aeronava respectivă de către titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unui proiect de modificare sau de reparații sau în baza unei declarații de conformitate a proiectului;
    - (iii) urmează a fi instalată pe o aeronavă al cărei proprietar a verificat conformitatea cu condițiile aplicabile de la subpunctele (i) și (ii) și a acceptat să își asume răspunderea pentru această conformitate;
  3. o piesă pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare aprobate sau cu datele de proiectare declarate au un efect neglijabil asupra siguranței produsului și care este identificată ca atare de titularul aprobării de proiect sau de declarantul conformității proiectului în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității. Pentru a determina efectele unei piese neconforme asupra siguranței, titularul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului poate prevedea, în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității, activități de verificare specifice care să fie realizate de persoana care instalează piesa pe produs;
  4. în cazul aplicării unei modificări standard în conformitate cu punctul 21L.A.102 sau a unei reparații standard în conformitate cu punctul 21L.A.202, o piesă pentru care consecințele unei neconformități cu datele sale de proiectare au un efect neglijabil asupra siguranței produsului, iar piesa este identificată ca atare în specificațiile de certificare pentru modificările standard și pentru reparațiile standard, emise în conformitate cu punctul 21.B.70 din anexa I (partea 21). Pentru a determina efectele unei piese neconforme asupra siguranței, în aceste specificații de certificare pot fi prevăzute activități de verificare specifice care să fie realizate de persoana care instalează piesa în produs;
  5. o piesă care este exceptată de la aprobarea navigabilității în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei <sup>(2)</sup>; și
  6. o piesă care este o componentă a unui ansamblu superior identificat la litera (b) subpunctele 1-5.
- (c) Piese enumerate la litera (b) sunt eligibile pentru instalarea într-un produs certificat de tip sau pe o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului fără a fi însoțite de un formular 1 al AESA, cu condiția ca instalatorul să dețină un document emis de persoana sau de organizația care a fabricat piesa, în care se declară denumirea piesei, numărul piesei și conformitatea piesei cu datele sale de proiectare și care conține data emiterii.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

## CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP

**21L.A.201 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește:

- (a) procedura de solicitare a aprobării proiectelor de reparații pentru produse certificate de tip;
- (b) drepturile și obligațiile solicitanților și ale titularilor aprobărilor menționate la litera (a);
- (c) dispoziții privind reparațiile standard care nu necesită aprobare.

**21L.A.202 Reparații standard**

- (a) Reparațiile standard sunt proiecte de reparații pentru un produs certificat de tip aprobat în conformitate cu secțiunea B capitolul B din prezenta anexă și care:
  - 1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente privind continuitatea navigabilității; și
  - 2. nu intră în conflict cu datele titularului certificatului de tip respectiv.
- (b) Punctele 21L.A.203-21L.A.211 nu sunt aplicabile reparațiilor standard.

**21L.A.203 Clasificarea proiectelor de reparații pentru un produs certificat de tip**

- (a) Proiectele de reparații pentru un produs certificat de tip sunt clasificate ca minore sau majore.
- (b) O «reparație minoră» este un proiect de reparații care nu are un efect semnificativ asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității, nivelurilor certificate de zgomot și emisii, caracteristicilor operaționale sau asupra altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului sau compatibilitatea sa cu mediul.
- (c) Toate celelalte proiecte de reparații sunt «reparații majore».
- (d) Cerințele pentru aprobarea proiectelor de reparații minore sunt cele prevăzute la punctul 21L.A.207.
- (e) Cerințele pentru aprobarea proiectelor de reparații majore sunt cele prevăzute la punctul 21L.A.208.

**21L.A.204 Eligibilitate**

- (a) Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.23 poate solicita aprobarea unui proiect de reparații majore pentru un produs certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.
- (b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unui proiect de reparații minore pentru un produs certificat de tip, în conformitate cu condițiile stabilite în prezentul capitol.

**21L.A.205 Cererea de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip**

- (a) O cerere de aprobare a unui proiect de reparații pentru un produs certificat de tip se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.
- (b) Pentru aprobarea unui proiect de reparații majore, solicitantul include în cerere sau prezintă, după cererea inițială, un plan de demonstrare a conformității care:
  - 1. cuprinde o descriere a defecțiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se realizează proiectul de reparații;
  - 2. identifică toate aspectele proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații;

3. identifică orice noi investigații necesare pentru a demonstra conformitatea proiectului de reparații și a aspectelor vizate de proiectul de reparații cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, incluse ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, după caz;
4. identifică orice revizuirei propuse ale bazei certificării de tip inclusă ca referință fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, după caz;
5. specifică dacă datele de certificare au fost sau vor fi pregătite în întregime de către solicitant sau pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip.

#### **21L.A.206 Demonstrarea conformității**

- (a) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore demonstrează conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201 și prezintă agenției mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.
- (b) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore prezintă agenției o justificare înregistrată a mijloacelor de conformare în documentele de conformitate, potrivit planului de demonstrare a conformității.
- (c) Atunci când efectuează încercări și inspecții pentru a demonstra conformitatea în acord cu litera (a), solicitantul trebuie să fi verificat și documentat această verificare înainte de a efectua orice încercare:
  1. pentru specimenul de încercare, că:
    - (i) materialele și procesele respectă în mod adecvat specificațiile pentru proiectul de tip propus;
    - (ii) piesele componente ale produselor respectă în mod adecvat desenele din proiectul de tip propus;
    - (iii) procesele de fabricație, construcție și montaj le respectă în mod adecvat pe cele specificate în proiectul de tip propus, și
  2. echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercare au fost adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător.
- (d) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii aprobării unui proiect de reparații majore se pun în practică în conformitate cu metodele de testare specificate de către agenție. Solicitantul execută toate probele în zbor necesare pentru a stabili conformitatea cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.
- (e) Solicitantul aprobării unui proiect de reparații majore îi permite agenției:
  1. să examineze orice fel de date și informații referitoare la demonstrarea conformității;
  2. să asiste la sau să efectueze orice încercare sau inspecție desfășurată în scopul demonstrării conformității; și
  3. dacă se consideră necesar, să efectueze o inspecție fizică a produsului reparat pentru a verifica conformitatea proiectului cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile.
- (f) La finalizarea demonstrației de conformitate, solicitantul trebuie să declare agenției că:
  1. a demonstrat conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201, în acord cu planul de demonstrare a conformității; și
  2. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

**21L.A.207 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații minore**

Pentru a i se emite o aprobare a unui proiect de reparații minore pentru un produs certificat de tip, solicitantul:

- (a) trebuie să demonstreze că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme:
  - 1. cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile incluse ca referință în certificatul de tip; sau
  - 2. dacă solicitantul alege această opțiune, cu specificațiile de certificare aplicabile produsului la data prezentării cererii de aprobare a proiectului de reparații;
- (b) trebuie să declare conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu litera (a) subpunctul 1 sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu litera (a) subpunctul 2, să înregistreze justificările conformității în documentele de conformitate și să înscrie că nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;
- (c) prezintă agenției justificarea conformității pentru reparație și declarația de conformitate.

**21L.A.208 Cerințe pentru aprobarea unui proiect de reparații majore**

Pentru a i se emite o aprobare a unui proiect de reparații majore pentru un produs certificat de tip, solicitantul:

- (a) trebuie să demonstreze că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și notificate solicitantului de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201;
- (b) trebuie să demonstreze conformitatea în acord cu punctul 21L.A.206;
- (c) dacă solicitantul a specificat că a furnizat date de certificare pe baza unei înțelegeri cu proprietarul datelor de certificare de tip în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, trebuie să demonstreze că titularul certificatului de tip:
  - 1. nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în temeiul punctului 21L.A.205; și
  - 2. a convenit să colaboreze cu solicitantul pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului reparat, prin respectarea dispozițiilor de la punctele 21L.A.28 și 21L.A.88;
- (d) trebuie să demonstreze că nu există probleme nesoluționate în urma inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv cu proiectul de reparații în configurația modificată finală efectuată de agenție în conformitate cu punctul 21L.A.206 litera (e) subpunctul 3.

**21L.A.209 Aprobarea unui proiect de reparații în temeiul unei prerogative**

- (a) O organizație de proiectare aprobată poate emite aprobarea unui proiect de reparații pe care l-a proiectat, fără a fi necesară o cerere în conformitate cu punctul 21L.A.205, în conformitate cu sfera prerogativelor sale prevăzute la punctul 21.A.263 litera (c) subpunctele 2 și 5 din anexa I (partea 21), în locul agenției, astfel cum se menționează în condițiile de aprobare.
- (b) Atunci când emite o aprobare a unui proiect de reparații în conformitate cu litera (a), organizația de proiectare:
  - 1. se asigură că sunt disponibile toate datele doveditoare și justificările;
  - 2. se asigură că, în conformitate cu punctul 21L.A.206, a fost demonstrată și declarată conformitatea modificării cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în conformitate cu punctul 21L.A.207 litera (a) sau cu punctul 21L.A.208 litera (a);

3. confirmă că nu a identificat:
  - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese;
  - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a reparației care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea;
4. limitează aprobarea unei reparații aduse unui certificat de tip la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul reparației.

#### **21L.A.210 Obligațiile titularului aprobării unui proiect de reparații**

Titularul aprobării unui proiect de reparații:

- (a) în cazul în care nu este titularul certificatului de tip sau al certificatului de tip suplimentar, iar datele de certificare au fost furnizate în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, încheie un acord cu titularul în cauză;
- (b) furnizează organizației care realizează reparația toate instrucțiunile necesare pentru instalarea sau aplicarea proiectului de reparații;
- (c) sprijină orice organizație de producție care produce piese pentru proiectul de reparații și se asigură că aceste piese sunt produse utilizând date de producție bazate pe datele de proiectare furnizate de titularul aprobării proiectului de reparații;
- (d) se asigură că proiectul de reparații include toate instrucțiunile și limitările necesare, în cazul în care un proiect de reparații este aprobat sub rezerva unor limitări. Aceste instrucțiuni și limitări sunt transmise operatorului de către titularul aprobării proiectului de reparații în conformitate cu o procedură convenită cu agenția;
- (e) își asumă obligațiile unui titular al unei aprobări a unui proiect de reparații, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.

#### **21L.A.211 Defecțiuni neremediate**

Este posibil ca deteriorarea unui produs al cărui proiect a fost aprobat în conformitate cu secțiunea B să nu necesite un proiect de reparații dacă o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate justifică acest lucru. O astfel de evaluare trebuie efectuată fie de agenție, fie de o organizație de proiectare care este aprobată în mod corespunzător în acord cu secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21), în conformitate cu o procedură acceptată de agenție. În cazul în care evaluarea concluzionează că defecțiunile neremediate necesită limitări, acestea se prelucrează în conformitate cu punctul 21L.A.210 litera (d).

### **CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI**

#### **21L.A.221 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește:

- (a) procedura de declarare a conformității proiectelor de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații întocmite în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă;
- (b) drepturile și obligațiile declarantului care face o declarație de conformitate a modificării, menționată la litera (a);
- (c) dispozițiile privind reparațiile standard care nu necesită o declarație de conformitate a proiectului.

#### **21L.A.222 Reparații standard**

- (a) Reparațiile standard sunt proiecte de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații întocmite în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă și care:
  1. respectă datele de proiectare incluse în specificațiile de certificare emise de agenție, care conțin metode, tehnici și practici acceptabile pentru efectuarea și identificarea reparațiilor standard, inclusiv instrucțiunile aferente pentru continuitatea navigabilității; și

2. nu intră în conflict cu datele de proiectare care fac obiectul declarației de conformitate a proiectului aeronavei, întocmită în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă.

(b) Punctele 21L.A.223-21L.A.229 nu sunt aplicabile reparațiilor standard.

#### **21L.A.223 Clasificarea proiectelor de reparații pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

(a) Proiectele de reparații pentru o aeronavă care a făcut obiectul unei declarații în conformitate cu capitolul C din prezenta anexă sunt clasificate ca majore sau minore, utilizând criteriile prevăzute la punctul 21L.A.203 literele (b) și (c).

(b) Conformitatea proiectului unei reparații minore se declară în acord cu punctul 21L.A.225.

(c) Conformitatea proiectului unei reparații majore se declară în acord cu punctul 21L.A.226.

#### **21L.A.224 Eligibilitate**

(a) Un declarant care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unui proiect de reparații minore pentru aeronava respectivă în condițiile prevăzute în prezentul capitol. În plus, o astfel de declarație de conformitate poate fi făcută, de asemenea, în condițiile prevăzute în prezentul capitol, de către o organizație de proiectare autorizată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa I (partea 21).

(b) Numai declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă poate declara conformitatea unui proiect de reparații majore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

(c) Prin derogare de la litera (b), în cazul în care declarantul care a făcut o declarație de conformitate a proiectului aeronavei în acord cu capitolul C din prezenta anexă și-a încetat activitatea sau nu mai răspunde cererilor de proiecte de reparații, conformitatea unui proiect de aeronavă modificat poate fi, de asemenea, declarată, în acord cu capitolul C din prezenta anexă, de către o organizație de proiectare aprobată în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 2 din anexa I (partea 21), în limitele condițiilor sale de aprobare, sau de către orice altă persoană fizică sau juridică care își poate asuma obligațiile prevăzute la punctul 21L.A.47 cu privire la aeronava modificată în cauză.

#### **21L.A.225 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații minore**

(a) Înainte de a încorpora sau de a aplica ori de a fi de acord ca o organizație de producție să încorporeze sau să aplice un proiect de reparații minore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, declarantul sau organizația care a proiectat reparația minoră declară că proiectul de reparații minore respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile cu care a fost declarată conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43.

(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.

(c) Declarantul sau organizația care a proiectat modificarea minoră ține un registru al proiectelor de reparații minore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului și pune la dispoziția agenției, la cerere, orice declarație întocmită în conformitate cu litera (a).

#### **21L.A.226 Declarația de conformitate a proiectului în cazul proiectelor de reparații majore**

(a) Înainte de a încorpora sau de a aplica ori de a fi de acord ca o organizație de producție să încorporeze sau să aplice un proiect de reparații majore pentru o aeronavă pentru care a fost declarată conformitatea proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă, declarantul declară că proiectul de reparații majore respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile cu care a fost declarată conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43.

(b) Declarația de conformitate a proiectului se întocmește în forma și modul stabilite de agenție.

(c) Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1. numele persoanei care prezintă declarația și adresa/sediul acesteia;
2. numărul de referință al declarației privind aeronava vizată de proiectul de reparații majore;
3. un număr unic de referință pentru identificarea proiectului de reparații majore;
4. indicarea specificațiilor tehnice detaliate și a cerințelor de protecție a mediului aplicabile cu care declarantul a declarat conformitatea aeronavei în conformitate cu punctul 21L.A.43;
5. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că proiectul reparației majore este în conformitate cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile menționate la subpunctul 4, în conformitate cu planul de demonstrare a conformității menționat la litera (d) subpunctul 3;
6. o declarație semnată pe răspunderea exclusivă a persoanei care declară că nu au fost identificate de către persoana respectivă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;
7. o descriere a defecțiunilor și a proiectului de reparații, cu identificarea configurației proiectului de tip conform căruia se efectuează reparația;
8. identificarea tuturor aspectelor proiectului de tip și ale manualelor aprobate, care sunt modificate sau vizate de proiectul de reparații.

(d) Declarantul care proiectează o reparație majoră prezintă agenției declarația menționată la litera (c). Împreună cu această declarație, declarantul pune la dispoziția agenției:

1. o descriere a reparației majore;
2. date de bază privind reparația majoră, inclusiv caracteristicile de operare, caracteristicile de proiectare și orice limitări;
3. un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității urmărite în cadrul demonstrării conformității;
4. justificările înregistrate ale conformității în cadrul datelor de conformitate obținute din activitățile de conformitate care au fost efectuate în acord cu planul de demonstrare a conformității;
5. mijloacele prin care conformitatea cu specificațiile tehnice detaliate și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în raport cu care declarantul declarase că a fost demonstrată conformitatea aeronavei în acord cu punctul 21L.A.43;
6. în cazul în care conformitatea este demonstrată prin efectuarea de încercări, justificarea înregistrată a conformității articolelor și echipamentelor de încercare, demonstrând:

(i) pentru specimenul de încercare, că:

- A. materialele și procesele au respectat în mod adecvat specificațiile de proiectare;
- B. piesele componente ale produselor au respectat în mod adecvat desenele din proiect; și
- C. procesele de fabricație, construcție și montaj le-au respectat în mod adecvat pe cele specificate în proiect;

(ii) că echipamentele de încercare și de măsurare utilizate pentru încercări au fost adecvate pentru încercări și calibrate în mod corespunzător;



7. rapoarte, rezultate ale inspecțiilor sau încercărilor pe care declarantul le-a considerat necesare pentru a stabili dacă aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate și cerințele de protecție a mediului aplicabile.

- (e) Declarația de reparații majore aferentă unei declarații de conformitate a proiectului se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.

#### **21L.A.227 Activități de conformitate pentru declararea conformității unui proiect de reparații majore**

Înainte de a depune o declarație de conformitate în acord cu punctul 21L.A.226, declarantul are următoarele obligații în ceea ce privește proiectul specific:

- (a) stabilește un plan de demonstrare a conformității, indicând în detaliu mijloacele de demonstrare a conformității care trebuie urmărite în cadrul demonstrării conformității. Acest document trebuie actualizat, în funcție de necesități;
- (b) înregistrează justificarea conformității în documentele de conformitate, în acord cu planul de demonstrare a conformității;
- (c) efectuează încercări și inspecții în funcție de necesități, în acord cu planul de demonstrare a conformității;
- (d) asigură și înregistrează conformitatea articolelor și echipamentelor de încercare și se asigură că specimenul de încercare este conform cu specificațiile, desenele, procesele de fabricație, mijloacele de construcție și montaj prevăzute în proiect;
- (e) se asigură că echipamentele de încercare și de măsurare care urmează a fi utilizate pentru încercare sunt adecvate pentru încercare și calibrate în mod corespunzător;
- (f) permite agenției să efectueze sau să participe la orice inspecții sau încercări ale aeronavelor în configurația de proiectare și producție finală sau elaborată într-un stadiu suficient de avansat, necesare pentru a stabili că produsul cu proiectul de reparații nu prezintă particularități sau caracteristici care ar putea afecta siguranța aeronavei sau compatibilitatea acesteia cu mediul pentru utilizarea prevăzută;
- (g) efectuează probe în zbor, în conformitate cu condițiile de zbor pentru metodele de testare specificate de agenție, astfel cum este necesar pentru a stabili că aeronava respectă specificațiile tehnice detaliate aplicabile și cerințele de protecție a mediului aplicabile.

#### **21L.A.228 Obligațiile declarantului unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unui proiect de reparații**

Declarantul unei declarații de conformitate a proiectului:

- (a) în cazul proiectelor de reparații minore, ține un registru al acestor declarații și le pune la dispoziția agenției, la cerere;
- (b) furnizează organizației care realizează reparația toate instrucțiunile necesare pentru instalarea sau aplicarea proiectului de reparații;
- (c) sprijină orice organizație de producție care produce piese pentru proiectul de reparații și se asigură că aceste piese sunt produse utilizând date de producție bazate pe datele de proiectare furnizate de declarant;
- (d) în cazul în care un proiect de reparații este declarat sub rezerva unor limitări, transmite aceste limitări operatorului utilizând o procedură documentată care este pusă la dispoziția agenției la cerere;
- (e) își asumă obligațiile unui declarant al conformității proiectului de reparații, prevăzute în capitolul A din prezenta anexă.

#### **21L.A.229 Defecțiuni neremediate**

Declarantul conformității proiectului unei aeronave în acord cu capitolul C din prezenta anexă sau o organizație de proiectare aprobată cu prerogative acordate în conformitate cu punctul 21.A.263 litera (c) subpunctul 3 din anexa I (partea 21) și cu domeniul de aplicare corespunzător al aprobării efectuează o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate și de compatibilitate cu mediul ale oricărei defecțiuni ale aeronavei respective care nu este reparată și care nu este vizată de datele declarate anterior. Toate limitările necesare trebuie prelucrate în conformitate cu punctul 21L.A.228 litera (d).

## CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO

(Rezervat)

## CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR

**21L.A.241 Permisul de zbor și condițiile de zbor**

- (a) Procedurile pentru solicitarea eliberării permiselor de zbor și condițiile de zbor aferente pentru aeronavele care intră în domeniul de aplicare al prezentei anexe sunt cele stabilite în secțiunea A capitolul P din anexa I (partea 21) și cele stabilite la punctul 21L.A.241 literele (b) și (c).
- (b) Atunci când solicită un permis de zbor în conformitate cu punctul 21.A.707 din anexa I (partea 21), solicitantul ia măsurile necesare pentru ca autoritatea competentă să efectueze o inspecție de conformitate a aeronavei atunci când cererea de eliberare a permisului de zbor se referă la:
1. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip;
  2. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată.
- (c) Atunci când solicită condiții de zbor în conformitate cu punctul 21.A.709 din anexa I (partea 21), solicitantul ia măsurile necesare pentru ca agenția:
1. să inspecteze fizic și să evalueze aeronava în cazul în care condițiile de zbor sunt legate de demonstrarea conformității pentru a susține o declarație de conformitate a proiectului prevăzută la punctul 21L.A.44 și dacă agenția solicită acest lucru în timpul activităților de demonstrare a conformității menționate la punctul 21L.B.121 litera (b) și la punctul 21L.B.203 litera (c); sau
  2. să inspecteze fizic și să evalueze aeronava și să efectueze o analiză critică a proiectului în cazul în care condițiile de zbor sunt legate de demonstrarea conformității asociate cu certificarea proiectului prevăzută la punctul 21L.A.25 și dacă agenția solicită acest lucru la punctul 21L.B.83, la punctul 21L.B.102 și la punctul 21L. B.203.

## CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR

**21L.A.251 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește cerințele pentru identificarea produselor și a pieselor proiectate și produse în temeiul prezentei anexe.

**21L.A.252 Proiectarea marcajelor**

- (a) Titularul unui certificat de tip, al unui certificat de tip suplimentar, al aprobării unei modificări a certificatului de tip sau al aprobării unui proiect de reparații ori declarantul unei declarații de conformitate a proiectului specifică în datele de proiectare marcajul pentru produsele și piesele proiectate în conformitate cu prezenta anexă.
- (b) Specificațiile marcajului trebuie să includă următoarele informații:
1. pentru produse:
    - (i) denumirea organizației de producție;
    - (ii) denumirea produsului;
    - (iii) numărul de serie al produsului;
    - (iv) orice alte informații adecvate pentru identificarea produsului;

2. pentru piese:

- (i) o denumire, o marcă comercială sau un simbol care să identifice organizația de producție;
- (ii) numărul piesei;
- (iii) numărul de serie, în cazul în care o piesă care urmează să fie montată pe un produs a fost identificată ca fiind o piesă componentă critică.

(c) Specificațiile pieselor în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 punctul (ii) includ litera «(R)» la sfârșitul numărului piesei atunci când:

- 1. piesa este parte dintr-un proiect care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în acord cu capitolul C din prezenta anexă;
- 2. piesa urmează să fie dată în exploatare cu un formular 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21L.A.193 litera (a); și
- 3. piesa a fost produsă în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă.

#### **21L.A.253 Identificarea produselor**

- (a) Orice persoană fizică sau juridică care produce produse în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa I (partea 21) sau al capitolului G sau R din prezenta anexă, al căror proiect a fost aprobat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă, identifică produsul respectiv astfel cum este specificat în conformitate cu punctul 21L.A.252 printr-o metodă de marcare ignifugă pe o placă ignifugă.
- (b) Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi demontată sau ștersă în condiții de exploatare normală, nici să se piardă ori să se distrugă în caz de accident, iar în cazul unei elice, al unei pale de elice sau al unui butuc de elice, este aplicată pe o suprafață adecvată a articolului.
- (c) Pentru baloanele cu echipaj, placa de identificare se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, cadrul de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele organizației de producție, cu numărul piesei (sau echivalent), precum și cu numărul de serie (sau echivalent).

#### **21L.A.254 Tratarea datelor de identificare**

- (a) Orice persoană fizică sau juridică care efectuează lucrări de întreținere în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de către agenție:
  - 1. să înlătore, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21L.A.253; sau
  - 2. să înlătore sau să instaleze o placă de identificare menționată la punctul 21L.A.253, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiilor de întreținere.
- (b) Cu excepția scopurilor menționate la punctul 21L.A.254 litera (a), nicio persoană nu înlătură, nu modifică sau nu aplică datele de identificare menționate la punctul 21L.A.253 litera (a).
- (c) Cu excepția scopurilor menționate la punctul 21L.A.254 litera (a), nicio persoană nu înlătură sau nu instalează nicio placă de identificare menționată la punctul 21L.A.253 litera (a).
- (d) Nicio persoană nu poate instala o placă de identificare înlăturată în conformitate cu litera (a) subpunctul 2 pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice sau un butuc de elice, în afara celor de pe care a fost înlăturată.

#### **21L.A.255 Identificarea pieselor**

Orice persoană fizică sau juridică care produce piese în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa I (partea 21) sau al capitolului G sau R din prezenta anexă pentru un produs al cărui proiect a fost aprobat sau declarat în conformitate cu prezenta anexă, marchează permanent și lizibil piesa respectivă astfel cum este specificat în conformitate cu punctul 21L.A.252.

CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATUL DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE SAU PĂRȚILE ACESTORA CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI

**21L.A.271 Domeniul de aplicare**

Prezentul capitol stabilește procedurile de emitere a declarațiilor de conformitate pentru aeronave (formularul 52B al AESA) și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru motoarele și elicele sau părțile acestora care au fost produse în conformitate cu datele de proiectare ale unei declarații de conformitate a proiectului, precum și cu drepturile și obligațiile declarantului.

**21L.A.272 Eligibilitate**

Orice persoană fizică sau juridică căreia i se acordă acces la datele de proiectare aplicabile și care își poate asuma obligațiile menționate la punctul 21L.A.275 poate emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) pentru o aeronavă sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru un motor sau o elice sau o parte a acestora, în condițiile prevăzute în prezentul capitol.

**21L.A.273 Sistemul de control al producției**

O persoană fizică sau juridică care emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) cu datele de proiectare declarate aplicabile ale unei aeronave, ale unui motor sau ale unei elice sau ale unei părți a acestora pe care le-a produs instituie, implementează și întreține un sistem de control al producției care:

- (a) include procese și proceduri care asigură conformitatea aeronavei, a motorului sau a elicei, precum și a oricărei părți a acestora, cu datele de proiectare declarate aplicabile;
- (b) se asigură că fiecare declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) este semnat numai de persoane autorizate;
- (c) în cazul în care sunt necesare probe în zbor în cadrul domeniului de aplicare al producției, dispune de procese care asigură efectuarea în condiții de siguranță a oricăror probe în zbor;
- (d) se asigură că persoana fizică sau juridică primește toate datele necesare privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul pentru a determina conformitatea;
- (e) dispune de proceduri care garantează că datele privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul sunt corect încorporate în datele de producție, actualizate în permanență și puse la dispoziția tuturor membrilor personalului care au nevoie de acces la aceste date pentru a-și îndeplini sarcinile;
- (f) include un sistem de inspecție care garantează că orice aeronavă, motor sau elice, precum și orice parte a acestora, care este produs(ă) de persoana fizică sau juridică, inclusiv de partenerii acesteia, sau este furnizat(ă) de terți ori subcontractat(ă) acestora, este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță;
- (g) include un sistem de arhivare care înregistrează cerințele care au fost impuse altor organizații, cum ar fi furnizorii și subcontractanții. Datele arhivate sunt puse la dispoziția autorității competente în scopul continuității navigabilității;
- (h) se asigură că întreținerea unei aeronave nou fabricate se efectuează în conformitate cu instrucțiunile de întreținere aplicabile și că aeronava este menținută într-o stare de navigabilitate și, dacă este cazul, se eliberează un certificat de repunere în exploatare pentru lucrările de întreținere finalizate;
- (i) include un sistem intern de raportare a evenimentelor în interesul siguranței, pentru a permite colectarea și evaluarea rapoartelor privind evenimentele colectate în conformitate cu punctul 21L.A.3, pentru a identifica tendințele nefavorabile sau pentru a aborda deficiențele, precum și pentru a extrage evenimentele cu raportare obligatorie. Acest sistem include evaluarea informațiilor relevante cu privire la evenimente și diseminarea informațiilor aferente.

**21L.A.274 Emiterea unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA)**

- (a) Atunci când emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA), persoana fizică sau juridică include toate elementele următoare:
1. o declarație prin care se atestă faptul că aeronava, motorul sau elicea, sau orice parte a acestora, este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile și poate fi exploatat(ă) în condiții de siguranță;
  2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost verificată la sol și în zbor;
  3. pentru fiecare motor sau elice cu pas variabil, o declarație care să ateste că motorul sau elicea cu pas variabil a fost supus(ă) unui test de funcționare final;
  4. dacă este cazul, o declarație conform căreia motorul finalizat este în conformitate cu cerințele aplicabile privind emisiile de evacuare ale motorului, valabile la data de fabricație a motorului.
- (b) Persoana fizică sau juridică emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în ceea ce privește:
1. transferul inițial al dreptului de proprietate asupra aeronavei, motorului sau elicei sau asupra unor părți ale acestora; sau
  2. pentru aeronave, cererea de eliberare a certificatului de navigabilitate restrictiv pentru aeronavă.

**21L.A.275 Obligațiile unei persoane fizice sau juridice care emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA)**

Persoana fizică sau juridică care emite o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau un certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) are următoarele obligații:

- (a) informează autoritatea competentă că intenționează să producă o aeronavă, un motor sau o elice sau o parte a acestora în conformitate cu datele de proiectare ale unei declarații de conformitate a proiectului și că va emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în conformitate cu prezentul capitol;
- (b) se asigură că sunt înregistrate detaliile oricăror lucrări finalizate;
- (c) păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă aeronava, motorul sau elicea sau orice parte a acestora este conform(ă) cu datele de proiectare declarate aplicabile;
- (d) îi furnizează sprijin pentru continuitatea navigabilității declarantului unei declarații de conformitate a proiectului pentru orice aeronavă, motor sau elice sau pentru orice parte a acestora pe care le-a produs;
- (e) în ceea ce privește aeronavele noi produse, se asigură că aeronava este menținută în stare de navigabilitate și că se efectuează întreținerea, cu excepția cazului în care Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 impune efectuarea lucrărilor de întreținere în conformitate cu normele, inclusiv orice reparație necesară în conformitate cu datele de proiectare aplicabile, înainte de emiterea unei declarații de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA);
- (f) atunci când eliberează un certificat de repunere în exploatare, după efectuarea acestor lucrări de întreținere, stabilește că fiecare aeronavă finalizată a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în condiții de siguranță, înaintea eliberării certificatului;
- (g) și asumă obligațiile unei persoane fizice sau juridice care emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA), prevăzute în capitolul A din prezenta anexă;
- (h) informează autoritatea competentă cu privire la încetarea activităților sale în temeiul prezentului capitol.

**SECȚIUNEA B****PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE****CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE**

(rezervat)

**CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE TIP****21L.B.41            Specificații de certificare**

În conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, agenția emite specificații de certificare și alte specificații detaliate, inclusiv specificații de certificare privind navigabilitatea și compatibilitatea cu mediul, pe care autoritățile, organizațiile și personalul competent le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea produselor și a pieselor cu cerințele esențiale aplicabile stabilite în anexele II, IV și V la regulamentul respectiv, precum și cu cerințele de protecția mediului prevăzute la articolul 9 alineatul (2) din regulamentul respectiv și în anexa III la acesta. Specificațiile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care se eliberează, se modifică sau se suplimentează certificatele.

**21L.B.42            Investigații inițiale**

- (a) La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția verifică dacă produsul se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.21 și dacă solicitantul este eligibil în conformitate cu punctul 21L.A.22 pentru a solicita un certificat de tip pentru produs.
- (b) În cazul în care condițiile prevăzute la litera (a) nu sunt îndeplinite, agenția respinge cererea.

**21L.B.43            Baza certificării de tip pentru un certificat de tip**

- (a) Agenția stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip. Baza certificării de tip constă în:
  - 1. specificațiile de certificare pentru navigabilitate indicate de agenție din rândul celor aplicabile produsului la data depunerii cererii pentru respectivul certificat, cu excepția cazului în care:
    - (i) solicitantul alege să se conformeze specificațiilor de certificare care au devenit aplicabile după data depunerii cererii; dacă un solicitant alege să se conformeze unei anumite specificații de certificare care a devenit aplicabilă după data depunerii cererii, agenția include în baza certificării de tip orice alte specificații de certificare direct legate de aceasta; sau
    - (ii) agenția acceptă orice alternativă la o specificație de certificare indicată care nu poate fi respectată, pentru care s-au găsit factori compensatori care oferă un nivel de siguranță echivalent; sau
    - (iii) agenția acceptă sau prevede alte mijloace care demonstrează conformitatea cu cerințele esențiale din anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139;
  - 2. orice condiție specială prevăzută de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.44 litera (a).
- (b) Agenția poate modifica baza certificării de tip în orice moment înainte de eliberarea certificatului de tip în cazul în care a stabilit că experiența acumulată pentru produse similare aflate în exploatare sau pentru produse care prezintă caracteristici de proiectare similare a arătat că pot apărea situații care afectează siguranța, iar baza certificării de tip care a fost stabilită și notificată solicitantului nu abordează această situație care afectează siguranța.

**21L.B.44 Condiții speciale**

- (a) Agenția prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite «condiții speciale», pentru un produs, în cazul în care specificațiile de certificare aferente nu cuprind standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, deoarece:
1. produsul are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează specificațiile de certificare aplicabile;
  2. utilizarea prevăzută a produsului este neconvențională; sau
  3. experiența acumulată în privința unor produse similare aflate în exploatare sau a unor produse care prezintă caracteristici similare de proiectare sau riscuri nou identificate a arătat că pot apărea situații care afectează siguranța.
- (b) Condițiile speciale cuprind standardele de siguranță pe care agenția le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit prin specificațiile de certificare aplicabile.

**21L.B.45 Indicarea cerințelor de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip**

Agenția indică și notifică cerințele de protecție a mediului aplicabile solicitantului unui certificat de tip pentru o aeronavă sau pentru un motor, în conformitate cu punctul 21.B.85 din anexa I (partea 21).

**21L.B.46 Investigații**

La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția:

- (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și orice actualizare ulterioară furnizată de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip stabilită în conformitate cu punctul 21L.B.43 și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile indicate în conformitate cu punctul 21L.B.45; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;
- (b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;
- (c) după primirea declarației de conformitate în acord cu punctul 21L.A.25 litera (f), efectuează o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația finală, luând în considerare analiza critică a proiectului efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a), pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile; agenția verifică conformitatea produsului, luând în considerare probabilitatea unei neconformități neidentificate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al neconformității respective asupra siguranței sau compatibilității produsului cu mediul;
- (d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că proiectul produsului conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței sau compatibilității produsului cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele descrise la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la orice investigații suplimentare și la elementele proiectului care urmează să facă obiectul acestor investigații.

**21L.B.47 Eliberarea unui certificat de tip**

- (a) Agenția eliberează, fără întârzieri nejustificate, un certificat de tip pentru o aeronavă, un motor sau o elice, în următoarele condiții:
1. solicitantul a respectat punctul 21L.A.27;
  2. agenția, prin investigația efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.46, nu a constatat nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;

3. nu există probleme nesoluționate în urma investigației efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.46 litera (c) cu privire la produsul respectiv în configurația finală;
4. nu a fost identificată nicio caracteristică sau particularitate care ar putea afecta siguranța produsului sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

(b) Certificatul de tip include:

1. proiectul de tip;
2. limitări de operare;
3. instrucțiuni privind continuitatea navigabilității;
4. fișa de date a certificatului de tip pentru navigabilitate și, dacă este cazul, istoricul conformității cu cerințele privind emisiile de evacuare ale motorului;
5. baza aplicabilă a certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile pe baza cărora agenția înregistrează conformitatea;
6. dacă este cazul, fișa de date a certificatului de tip pentru zgomot; și
7. orice alte condiții sau limitări prevăzute pentru produs în baza aplicabilă a certificării de tip și în cerințele de protecție a mediului aplicabile.

#### **21L.B.48           Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost eliberat un certificat de tip**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.

#### **21L.B.49           Transferul unui certificat de tip**

- (a) În cazul în care agenția primește o cerere pentru a verifica dacă un certificat de tip poate fi transferat de către titularul său în conformitate cu punctul 21L.A.29 sau în cazul în care agenția are în vedere o cerere de adoptare a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21L.A.29, agenția verifică, în conformitate cu punctele 21L.B.42 și 21L.B.46, dacă cesionarul este eligibil pentru a fi titular al unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21L.A.22 și dacă este în măsură să își asume obligațiile unui titular de certificat de tip în temeiul punctului 21L.A.28.
- (b) În cazul în care ajunge la concluzia că cesionarul îndeplinește condițiile menționate la litera (a), agenția informează titularul certificatului de tip sau persoana fizică sau juridică care solicită adoptarea unui certificat de tip că transferul certificatului de tip către persoana fizică sau juridică respectivă este acceptat de agenție.

### **CAPITOLUL C – DECLARAȚII DE CONFORMITATE A PROIECTULUI**

#### **21L.B.61           Specificații tehnice detaliate și cerințe de protecție a mediului aplicabile în cazul declarațiilor de conformitate a proiectului produsului**

- (a) În conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, agenția stabilește și pune la dispoziție specificațiile tehnice detaliate pe care persoanele fizice și juridice le pot utiliza pentru a demonstra conformitatea cu cerințele esențiale relevante prevăzute în anexa II la regulamentul respectiv atunci când declară conformitatea proiectului aeronavei în acord cu secțiunea A capitoul C din prezenta anexă.
- (b) Specificațiile tehnice detaliate menționate la litera (a) furnizează standarde de proiectare care reflectă stadiul actual al tehnologiei și cele mai bune practici de proiectare și care se bazează pe cea mai bună experiență disponibilă și pe progresul științific și tehnic, precum și pe cele mai bune dovezi și analize disponibile ale proiectării aeronavelor, pentru aeronavele care se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la punctul 21L.A.41. Aceste specificații tehnice detaliate pot include sau pot face trimitere la:
  1. specificațiile de certificare stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21.B.70 din anexa I (partea 21) pentru navigabilitatea proiectului aeronavei;



2. condițiile speciale care au fost stabilite de agenție în conformitate cu punctul 21.B.75 din anexa I (partea 21) sau cu punctul 21L.B.44 pentru alte aeronave și care au un caracter general;
  3. standardele tehnice detaliate elaborate de organismele de standardizare și de alte organisme din sector.
- (c) În scopul asigurării compatibilității proiectului cu mediul, agenția stabilește și pune la dispoziție cerințele de protecție a mediului care urmează să fie utilizate ca bază pentru declarația de conformitate a proiectului, care cuprind:
1. cerințele de protecție a mediului pentru categoriile de produse relevante, astfel cum figurează în anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, volumele I-III, la un nivel de modificare menționat la articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1139; în acest scop, trimerile la:
    - (i) data depunerii cererii pentru un certificat de tip conținut în volumele respective se interpretează ca trimeri la data la care declarantul face declarația de conformitate a proiectului; și
    - (ii) cerințele de certificare cuprinse în volumele respective trebuie înțelese ca cerințe pentru declarația de conformitate a proiectului.
  2. [rezervat]

#### **21L.B.62          Investigații inițiale de supraveghere**

- (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului, agenția verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare al secțiunii A capitolul C din prezenta anexă și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.43. Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului pentru configurația aeronavei respective.
- (b) Agenția efectuează o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al aeronavei respective în configurația finală, luând în considerare analiza de siguranță efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a) subpunctul 2. În cazul în care agenția găsește dovezi, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu prima teză, care indică faptul că aeronava nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.

#### **21L.B.63          Înregistrarea unei declarații de conformitate a proiectului**

Agencia înregistrează o declarație de conformitate a proiectului pentru o aeronavă, în următoarele condiții:

- (a) declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.43 litera (a);
- (b) declarantul a furnizat agenției documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.43 litera (c);
- (c) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.47;
- (d) nu există constatări nesoluționate în urma inspecției fizice și a evaluării primului articol al aeronavei în configurația finală, efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.62 litera (b).

#### **21L.B.64          Supravegherea continuității navigabilității în cazul aeronavelor pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.

## CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE TIP

**21L.B.81 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări majore a certificatului de tip**

- (a) Agenția stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip pentru o modificare majoră a unui certificat de tip.
- (b) În cazul unei modificări majore a unui certificat de tip și în ceea ce privește aspectele vizate de modificare, baza certificării de tip constă în specificațiile de certificare incluse ca referință în certificatul de tip, cu excepția cazului în care:
1. agenția constată că specificațiile de certificare menționate în certificatul de tip nu prevăd standarde corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, prin urmare modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.44, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare;
  2. un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care este aplicabilă la data cererii de modificare.
- (c) Agenția indică și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru modificarea majoră a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21.B.85 din anexa I (partea 21).

**21L.B.82 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru o modificare minoră a unui certificat de tip**

- (a) La primirea unei cereri de aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția aprobă modificarea minoră atunci când:
1. solicitantul furnizează datele doveditoare și justificările și demonstrează și declară conformitatea modificării cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese în conformitate cu punctul 21L.A.67;
  2. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, ținând seama de caracteristicile de proiectare, de complexitatea și de caracterul critic general al proiectului sau al tehnologiei, precum și de experiența anterioară în activitățile de proiectare cu solicitantul, nu a constatat:
    - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile sau cu specificațiile de certificare alese;
    - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
- (b) O aprobare a unei modificări minore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.

**21L.B.83 Investigarea unei modificări majore a unui certificat de tip**

La primirea unei cereri de modificare majoră a unui certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția:

- (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.81; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;

- (b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității, precum și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;
- (c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a modificării majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, luând în considerare analiza critică a proiectului, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a) subpunctul 3; agenția informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;
- (d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că proiectul modificării majore conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului modificat sau asupra compatibilității acestuia cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul investigației.

#### **21L.B.84 Emiterea unei aprobări pentru o modificare majoră a unui certificat de tip**

(a) Agenția aprobă modificarea majoră atunci când:

1. solicitantul demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.81;
2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.66 litera (f);
3. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat:
  - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
  - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.

(b) O aprobare a unei modificări majore a unui certificat de tip se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării.

#### **21L.B.85 Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor modificate pentru care a fost eliberat un certificat de tip**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui produs pentru care a fost aprobată modificarea unui certificat de tip, agenția prezintă o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.

### CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE TIP SUPPLEMENTARE

#### **21L.B.101 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui certificat de tip suplimentar**

(a) Agenția stabilește și notifică solicitantului baza certificării de tip pentru un certificat de tip suplimentar.

- (b) În cazul modificărilor majore aduse unui certificat de tip sub forma unui certificat de tip suplimentar, baza certificării de tip pentru aspectele vizate de modificare este cea care este inclusă ca referință în certificatul de tip, cu excepția cazului în care:
1. agenția constată că specificațiile de certificare menționate în certificatul de tip nu prevăd standarde corespunzătoare cu privire la modificarea propusă, prin urmare modificarea și aspectele vizate de modificare trebuie să fie de asemenea conforme cu orice condiții speciale, precum și cu revizuirile acelor condiții speciale, prevăzute de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.44, pentru a oferi un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit de specificațiile de certificare aplicabile la data cererii de modificare;
  2. un solicitant decide să se conformeze unei specificații de certificare prevăzute într-o revizuire care este aplicabilă la data cererii de modificare.
- (c) Agenția desemnează și notifică solicitantului cerințele de protecție a mediului aplicabile pentru o modificare majoră a unui certificat de tip în conformitate cu punctul 21.A.85 din anexa I (partea 21).

### **21L.B.102      Investigații**

La primirea unei cereri de certificat de tip suplimentar în temeiul prezentei anexe, agenția:

- (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.101; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;
- (b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;
- (c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a modificării majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația modificată finală, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip sau cerințele de protecție a mediului aplicabile, luând în considerare analiza critică a proiectului, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.242 litera (a); agenția informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;
- (d) în cazul în care, în cursul stabilirii bazei certificării de tip, al desemnării cerințelor de protecție a mediului aplicabile sau în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că modificarea majoră a proiectului conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul acestei investigații.

### **21L.B.103      Eliberarea unui certificat de tip suplimentar**

- (a) La primirea unei cereri de certificat de tip suplimentar în temeiul prezentei anexe, agenția eliberează un certificat de tip suplimentar atunci când:
  1. solicitantul demonstrează că modificarea și aspectele vizate de modificare sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.101;

2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.85 litera (f);
  3. proprietarul datelor privind certificatul de tip, în cazul în care solicitantul a specificat, în conformitate cu punctul 21L.A.84 litera (b) subpunctul 2, că datele de certificare au fost furnizate pe baza unui acord cu proprietarul datelor privind certificatul de tip:
    - (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21L.B.103 litera (a) subpunctul 2; și
    - (ii) a convenit să colaboreze cu titularul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului cu proiectul de reparații prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21L.A.88;
  4. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat:
    - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
    - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului modificat sau compatibilitatea acestuia cu mediul pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
- (b) Un certificat de tip suplimentar se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul modificării majore aferente.

**21L.B.104      Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost eliberat un certificat de tip suplimentar**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unui produs pentru care a fost eliberat un certificat de tip suplimentar, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.

CAPITOLUL F – MODIFICĂRI ADUSE AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI

**21L.B.121      Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

- (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, agenția verifică dacă modificarea intră în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.101 și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.107. Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului.
- (b) Agenția evaluează, pe baza riscului de neconformitate care dă naștere unui proiect ce nu îndeplinește condițiile de siguranță în zbor sau de compatibilitate cu mediul, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a produsului modificat și, într-o astfel de situație, informează ulterior declarantul în acest sens. Această evaluare a riscului are în vedere:
  1. complexitatea modificării majore și efectul general asupra structurilor, caracteristicilor de zbor și sistemelor aeronavei;
  2. experiența anterioară în ceea ce privește inspecțiile fizice ale aeronavelor și modificările majore care au fost proiectate de declarant;
  3. răspunsul declarantului la orice constatări anterioare care au fost formulate în cazul neconformităților pentru aeronava specifică sau aeronavele similare proiectate de declarant care au făcut, de asemenea, obiectul unei declarații de conformitate a proiectului.

- (c) În cazul în care agenția găsește, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.121 litera (b), dovezi care indică faptul că aeronava modificată nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.

**21L.B.122 Înregistrarea unei declarații de conformitate a proiectului în cazul unei modificări majore a proiectului unei aeronave**

- (a) Agenția înregistrează o declarație de conformitate a proiectului pentru o modificare majoră adusă proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, în următoarele condiții:
1. declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.107 litera (a);
  2. declarantul a furnizat agenției documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.107 litera (d);
  3. declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.47 și în ceea ce privește proiectul de aeronavă modificat;
  4. nu există aspecte nesoluționate în urma inspecției fizice, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.121 litera (b).
- (b) Agenția înregistrează o declarație de modificare majoră a proiectului unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului numai dacă se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația înregistrată de conformitate a proiectului care fac obiectul modificării.

**21L.B.123 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unei aeronave modificate pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei modificări pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, agenția acționează în conformitate cu punctul 21L.B.64.

CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE

(rezervat)

CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE

(rezervat)

CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT

(rezervat)

CAPITOLUL J – ORGANIZAȚII DE PROIECTARE DECLARATE

**21L.B.181 Investigații inițiale de supraveghere**

- (a) La primirea unei declarații din partea unei organizații prin care își declară capacitatea de proiectare, agenția verifică dacă:
1. declarantul este eligibil să își declare capacitatea de proiectare în conformitate cu punctul 21L.A.172;
  2. declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.173 litera (c); și
  3. declarația nu conține informații care să indice o neconformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul J din prezenta anexă.
- (b) Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al organizației de proiectare declarate.

**21L.B.182 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de proiectare**

Agenția înregistrează declarația privind capacitatea de proiectare într-o bază de date adecvată, inclusiv domeniul de activitate declarat, în următoarele condiții:

- (a) declarantul și-a declarat capacitatea în conformitate cu punctul 21L.A.173;
- (b) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.177;
- (c) nu există aspecte nesoluționate în conformitate cu punctul 21L.B.181.

**21L.B.183 Supraveghere**

- (a) Agenția supraveghează organizația de proiectare declarată pentru a verifica conformitatea permanentă a organizației cu cerințele aplicabile prevăzute în secțiunea A.
- (b) Supravegherea include o analiză critică a proiectului produsului sau o inspecție fizică a produsului, precum și o inspecție a primului articol al fiecărui proiect nou al organizației de proiectare declarate.

**21L.B.184 Programul de supraveghere**

- (a) Agenția stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.183. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente:

1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:

- (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor;
- (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de proiectare și certificare a produselor și pieselor care se încadrează în domeniul de activitate al organizației;
- (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate;
- (iv) inspecții inopinate;

2. întâlniri stabilite între șeful organizației de proiectare și agenție, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.

- (b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.

- (c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.

- (d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă agenția a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:

- 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate;
- 2. organizația a demonstrat permanent conformitatea cu punctul 21L.A.178 și că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al proiectării;
- 3. nu s-au emis constatări de nivel 1;
- 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de agenție, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.

- (e) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), organizația a instituit, iar agenția a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către agenție cu privire la performanța organizației în materie de siguranță și la conformitatea sa cu reglementările.

- (f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.
- (g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, agenția întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de organizația de proiectare declarată, pe baza declarației sale privind capacitatea de proiectare, care reflectă rezultatele supravegherii.

#### **21L.B.185 Activități de supraveghere**

- (a) Atunci când verifică conformitatea organizației de proiectare declarate în acord cu punctul 21L.B.183 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.184, agenția:
  - 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;
  - 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate;
  - 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22;
  - 4. informează organizația de proiectare declarată cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.
- (b) Agenția colectează și prelucrează orice informație considerată necesară pentru desfășurarea activităților de supraveghere.
- (c) În cazul în care agenția detectează o neconformitate a organizației de proiectare declarate cu cerințele aplicabile din secțiunea A, cu o procedură sau cu un manual prevăzut în secțiunea A sau cu declarația prezentată, agenția acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.

#### **21L.B.186 Modificări aduse declarațiilor**

- (a) La primirea unei notificări privind modificările în conformitate cu punctul 21L.A.178, agenția verifică dacă notificarea este completă în conformitate cu punctul 21L.B.181.
- (b) Agenția își actualizează programul de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul 21L.B.184 și analizează dacă este necesar să se stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.
- (c) În cazul în care modificarea afectează orice aspect al declarației înregistrate în conformitate cu punctul 21L.B.182, agenția actualizează registrul.
- (d) La finalizarea activităților prevăzute la literele (a)-(c), agenția confirmă organizației de proiectare declarate primirea notificării.

### CAPITOLUL K – PIESE

(Rezervat)

### CAPITOLUL M – PROIECTAREA REPARAȚIILOR PENTRU PRODUSE CERTIFICATE DE TIP

#### **21L.B.201 Baza certificării de tip și cerințele de protecție a mediului aplicabile în cazul unei aprobări a unui proiect de reparații**

Agenția indică orice modificări ale bazei certificării de tip și ale cerințelor de mediu aplicabile incluse ca referință, după caz, fie în certificatul de tip, fie în certificatul de tip suplimentar, pe care agenția le consideră necesare pentru a menține un nivel de siguranță și de compatibilitate cu mediul egal cu cel stabilit anterior și le notifică solicitantului în vederea aprobării unui proiect de reparații.



**21L.B.202 Investigarea și emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații minore**

- (a) La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații minore a unui produs certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția aprobă proiectul de reparații minore atunci când:
1. solicitantul furnizează datele doveditoare și justificările și demonstrează și declară conformitatea proiectului de reparații cu baza aplicabilă a certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile stabilite în conformitate cu punctul 21L.B.201;
  2. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, ținând seama de caracteristicile de proiectare ale proiectului de reparații, de complexitatea și de caracterul general de risc al proiectului de reparații, precum și de experiența anterioară în activitățile de proiectare cu solicitantul, nu a constatat:
    - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
    - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a proiectului de reparații care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
- (b) O aprobare a unui proiect de reparații minore se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul proiectului de reparații.

**21L.B.203 Investigarea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore**

La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore în temeiul prezentei anexe, agenția:

- (a) efectuează o revizuire a planului inițial de demonstrare a conformității și a oricărei actualizări ulterioare furnizate de solicitant pentru a stabili dacă planul este complet și dacă mijloacele și metodele propuse sunt adecvate pentru a demonstra conformitatea cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite și indicate în conformitate cu punctul 21L.B.201; în cazul în care planul de demonstrare a conformității este incomplet sau mijloacele și metodele nu sunt adecvate pentru a realiza demonstrarea conformității, agenția informează solicitantul și solicită modificarea acestuia;
- (b) atunci când consideră că planul de demonstrare a conformității furnizat este adecvat, astfel încât solicitantul să poată demonstra conformitatea, aprobă planul de demonstrare a conformității și orice actualizări ulterioare ale planului de demonstrare a conformității;
- (c) determină probabilitatea unei neconformități neidentificate a proiectului de reparații majore cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, precum și impactul potențial al respectivei neconformități asupra siguranței produsului sau a compatibilității acestuia cu mediul și determină, pe această bază, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a primului articol al produsului respectiv în configurația finală cu proiectul de reparații, pentru a verifica conformitatea produsului cu baza aplicabilă a certificării de tip; agenția informează solicitantul înainte de a efectua inspecția și evaluarea în cauză;
- (d) în cazul în care, în cadrul revizuirii planului de demonstrare a conformității, agenția stabilește că proiectul de reparații majore conține orice element pentru care o neconformitate neidentificată cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile poate avea un impact negativ asupra siguranței produsului modificat sau asupra compatibilității acestuia cu mediul, agenția stabilește ce investigații sunt necesare în plus față de cele prevăzute la litera (c) pentru a verifica demonstrarea conformității; agenția informează solicitantul cu privire la respectivele investigații suplimentare și la elementele proiectului care ar face obiectul investigației.

**21L.B.204 Emiterea unei aprobări pentru un proiect de reparații majore**

- (a) La primirea unei cereri de aprobare a unui proiect de reparații majore a unui produs certificat de tip în temeiul prezentei anexe, agenția aprobă proiectul de reparații majore atunci când:
1. solicitantul demonstrează că proiectul de reparații și aspectele vizate de proiectul de reparații sunt conforme cu baza certificării de tip și cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, stabilite de către agenție în conformitate cu punctul 21L.B.201; și

2. solicitantul demonstrează și declară conformitatea în acord cu punctul 21L.A.208;
  3. proprietarul datelor privind certificatul de tip, în cazul în care solicitantul a specificat, în conformitate cu punctul 21L.A.205 litera (b) subpunctul 5, că a furnizat datele de certificare pe baza unui acord cu proprietarul datelor privind certificatul de tip:
    - (i) nu are nicio obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21L.B.204 litera (a) subpunctul 2; și
    - (ii) a convenit să colaboreze cu titularul aprobării unui proiect de reparații, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind continuitatea navigabilității produsului cu proiectul de reparații prin respectarea dispozițiilor de la punctul 21L.A.210;
  4. agenția, prin verificarea demonstrării conformității, nu a constatat:
    - (i) nicio neconformitate cu baza certificării de tip sau, după caz, cu cerințele de protecție a mediului aplicabile;
    - (ii) nicio particularitate sau caracteristică a modificării care ar putea afecta siguranța produsului cu proiectul de reparații pentru utilizările pentru care se solicită certificarea.
- (b) O aprobare a unui proiect de reparații majore se limitează la configurația sau configurațiile specifice din certificatul de tip care fac obiectul proiectului de reparații.

#### **21L.B.205      Supravegherea continuității navigabilității în cazul produselor pentru care a fost aprobat un proiect de reparații**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate a unui produs pentru care a fost aprobat un proiect de reparații cu baza certificării de tip sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.

#### **21L.B.206      Defecțiuni neremediate**

Agenția efectuează o evaluare a consecințelor în materie de navigabilitate, atunci când i se solicită acest lucru în temeiul punctului 21L.A.211, în cazul în care un produs defect rămâne neremediat și nu este acoperit de datele aprobate anterior. Agenția stabilește orice limitări necesare pentru a asigura un zbor în condiții de siguranță pentru produsul deteriorat.

### **CAPITOLUL N – PROIECTAREA REPARAȚIILOR AERONAVELOR PENTRU CARE A FOST DECLARATĂ CONFORMITATEA PROIECTULUI**

#### **21L.B.221      Investigații inițiale de supraveghere în cazul unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

- (a) La primirea unei declarații de conformitate a proiectului pentru un proiect de reparații majore în cazul unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, agenția verifică dacă proiectul de reparații intră în domeniul de aplicare al punctului 21L.A.221 și dacă declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.226. Agenția confirmă primirea declarației, inclusiv faptul că a atribuit declarantului un număr de referință unic al declarației de conformitate a proiectului.
- (b) Agenția evaluează, pe baza riscului de neconformitate care dă naștere unui proiect ce nu îndeplinește condițiile de siguranță în zbor sau de compatibilitate cu mediul, dacă este necesară o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei care face obiectul proiectului de reparații majore și, într-o astfel de situație, informează ulterior declarantul în acest sens. Această evaluare a riscului are în vedere:
  1. complexitatea proiectului de reparații majore și efectul general asupra structurilor, caracteristicilor de zbor și sistemelor aeronavei;

2. experiența anterioară în ceea ce privește inspecțiile fizice ale aeronavelor și proiectele de reparații majore și modificările care au fost proiectate de declarant;
  3. răspunsul declarantului la orice constatări anterioare care au fost formulate în cazul neconformităților aeronavei specifice sau ale aeronavelor similare proiectate de declarant care au făcut, de asemenea, obiectul unei declarații de conformitate a proiectului.
- (c) În cazul în care agenția găsește, în declarație sau prin inspecția fizică și evaluarea efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.221 litera (b), dovezi care indică faptul că aeronava care face obiectul proiectului de reparații majore nu ar putea efectua un zbor în condiții de siguranță sau nu ar fi compatibilă cu mediul în timpul operațiunilor de exploatare, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.

**21L.B.222 Înregistrarea unei declarații pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

- (a) Agenția înregistrează o declarație pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, în următoarele condiții:
1. declarantul a declarat conformitatea în acord cu punctul 21L.A.226 litera (a);
  2. declarantul a furnizat agenției documentele necesare în conformitate cu punctul 21L.A.226 litera (d);
  3. declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.228;
  4. nu există aspecte nesoluționate în urma inspecției fizice, dacă este efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.221 litera (b).
- (b) Agenția înregistrează o declarație pentru un proiect de reparații majore aduse unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului numai dacă se limitează la configurația sau configurațiile specifice din declarația înregistrată de conformitate a proiectului care fac obiectul proiectului de reparații majore.

**21L.B.223 Supravegherea continuității navigabilității în cazul unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului**

În cazul în care agenția, prin supravegherea continuității navigabilității, inclusiv prin rapoarte primite în conformitate cu punctul 21L.A.3 sau prin orice alte mijloace, detectează o neconformitate a unui proiect de reparații pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, cu specificațiile tehnice detaliate aplicabile sau cu cerințele de protecție a mediului aplicabile, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21 sau emite dispoziții privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23.

CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO

(Rezervat)

CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR

(rezervat)

CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR ȘI A PIESELOR

CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATELE DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE, ELICELE ȘI PĂRȚILE ACESTORA CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A PROIECTULUI

*Apendice la ANEXA IB (partea 21 Light)*

## FORMULARELE AESA

În cazul în care formularele din prezenta anexă sunt emise într-o altă limbă decât engleza, acestea trebuie să includă o traducere în limba engleză.

Formularele AESA («Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației») menționate în apendicele la prezenta parte au următoarele caracteristici obligatorii. Statele membre asigură recunoașterea formularelor AESA pe care le emit și răspund de tipărirea acestor formulare.

Apendicele I Formularul 24B al AESA Certificat de navigabilitate restrictiv

Apendicele II Formularul 45B al AESA Certificat de zgomot restrictiv

Apendicele III Formularul 52B al AESA Declarație de conformitate a aeronavei

Apendicele IV Formularul 53B al AESA Certificat de repunere în exploatare

## Apendicele I

## Certificat de navigabilitate restrictiv – Formularul 24B al AESA

LOGO autoritatea competentă

## CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE RESTRICTIV (DECLARAT)

4	[Statul membru de înmatriculare] [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU]	4
1. Naționalitate și mărci de înmatriculare	2. Producătorul și denumirea aeronavei de către producător	3. Numărul de serie al aeronavei
4. Categori		
<p>5. Prezentul certificat de navigabilitate restrictiv se eliberează în temeiul articolului 18 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2018/1139 pentru aeronava menționată anterior, care se consideră că îndeplinește cerințele de navigabilitate atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu dispozițiile menționate mai sus și cu limitările de operare corespunzătoare.</p> <p>În afară de acestea, se aplică următoarea restricție:</p> <p>Prezentul certificat de navigabilitate restrictiv este eliberat pe baza unei declarații de conformitate a proiectului întocmită în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și este valabil și recunoscut în toate statele membre ale UE, fără alte cerințe sau evaluări. Prezentul certificat nu respectă toate standardele aplicabile din anexa 8 la Convenția privind aviația civilă internațională și, prin urmare, este posibil să nu fie valabil pentru navigația aeriană internațională deasupra unor state care nu sunt membre ale UE, cu excepția cazului în care este aprobat de statul sau statele survolate.</p>		
Data eliberării:		Semnătura:
<p>6. Prezentul certificat de navigabilitate restrictiv este valabil numai dacă nu a fost revocat de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.</p> <p>La prezentul certificat se anexează un certificat de examinare a navigabilității valabil.</p>		

**Formularul 24B al AESA – versiunea 1**

**Prezentul certificat se păstrează la bord pe durata tuturor zborurilor.**

(<sup>4</sup>) A se utiliza de către statul membru de înmatriculare.

## Apendicele II

## Certificat de zgomot restrictiv – Formularul 45B al AESA

A se utiliza de către statul membru de înmatriculare	1. Statul membru de înmatriculare	3. Număr document:
<b>2. CERTIFICAT DE ZGOMOT RESTRICTIV (DECLARAT)</b>		
4. Mărci de înmatriculare: .....	5. Producătorul și denumirea aeronavei: .....	6. Numărul de serie al aeronavei: .....
7. Denumirea motorului: .....	8. Denumirea elicei: .....	
9. Masa maximă la decolare (kg): .....		
10. Modificări suplimentare incluse în scopul conformității cu standardele de certificare de zgomot aplicabile: .....		
11. Standard de certificare de zgomot: .....	12. Nivel de zgomot la decolare: .....	
Observații		
13. Prezentul certificat de zgomot restrictiv este eliberat în temeiul articolului 9 din Regulamentul (UE) 2018/1139 pentru aeronava menționată anterior, care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului în acord cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și este considerată conformă cu standardul de zgomot menționat mai sus, atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu cerințele și limitările de funcționare corespunzătoare.		
14. Data eliberării ..... 15. Semnătură .....		

Formularul 45B al AESA – versiunea 1

## Apendicele III

## Declarație de conformitate a aeronavei – Formularul 52B al AESA

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A AERONAVEI		
1. Statul de fabricație	2. [STAT MEMBRU] Stat membru al Uniunii Europene	3. Nr. de referință al declarației:
4. Organizație		
5. Tipul aeronavei	6. Referințele certificatului de tip/declarației de conformitate a proiectului:	
7. Numărul sau marca de înmatriculare a aeronavei	8. Nr. de identificare al organizației de producție	
9. Detalii motor/elice <sup>5</sup>		
10. Modificări și/sau buletine de service <sup>1</sup>		
11. Dispoziții privind navigabilitatea		
12. Concesii		
13. Scutiri, excepții sau derogări <sup>1</sup>		
14. Observații		
15. Certificate de navigabilitate/restrictive		
16. Cerințe suplimentare		
17. Declarația de conformitate Prin prezenta se certifică faptul că aeronava este pe deplin conformă cu: <input type="checkbox"/> proiectul de certificat de tip; sau <input type="checkbox"/> datele de proiectare declarate și cu articolele de mai sus din casetele 9, 10, 11, 12 și 13. Aeronava poate fi exploatată în condiții de siguranță. Aeronava a fost încercată în zbor, cu rezultate satisfăcătoare.		
18. Semnat	19. Nume	20. Data (z/l/a)
21. Referința organizației de producție declarate sau aprobate (dacă este cazul)		

## Formularul 52B al AESA – versiunea 1

(<sup>5</sup>) Se șterge dacă nu se aplică.

**Instrucțiuni de folosire a «Formularului 52 al AESA – Declarația de conformitate a aeronavei»**

1. SCOP ȘI DOMENIU DE APLICARE
  - 1.1. Scopul declarației de conformitate a aeronavei (formularul 52B al AESA), emisă în temeiul secțiunii A capitolul G sau R din anexa Ib (partea 21 Light) sau în temeiul secțiunii A capitolul G din anexa I (partea 21) este de a permite organizației de producție să solicite un certificat de navigabilitate individual sau un certificat de navigabilitate restrictiv al aeronavei de la autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.
2. DISPOZIȚII GENERALE
  - 2.1. Declarația de conformitate trebuie să respecte formatul modelului, inclusiv numărul rubricilor și localizarea fiecărei rubrici. Cu toate acestea, dimensiunea rubricilor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă declarația de conformitate de nerecunoscut. Dacă aveți dubii, consultați autoritatea competentă.
  - 2.2. Declarația de conformitate trebuie să fie pretipărită sau generată de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă. Utilizarea formulelor pretipărite este autorizată în conformitate cu modelul anexat, dar nu se permite niciun alt tip de declarație de certificare.
  - 2.3. Declarația se completează prin dactilografiere/scriș la calculator sau scriș de mână, cu litere majuscule, pentru a permite citirea cu ușurință. Se acceptă informațiile formulate în limba engleză și, dacă este cazul, în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru emitent.
  - 2.4. O copie a declarației și toate anexele la care se face trimitere sunt păstrate de organizația de producție aprobată.
3. COMPLETAREA DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE DE CĂTRE EMITENT
  - 3.1. Toate rubricile trebuie să fie completate pentru ca documentul să fie considerat valabil.
  - 3.2. O declarație de conformitate nu se emite autorității statului membru de înmatriculare decât cu condiția ca proiectul aeronavei și produsele instalate pe aceasta să fie aprobate sau ca declarația de conformitate a proiectului să fie înregistrată la agenție.
  - 3.3. Informațiile care trebuie completate în rubricile 9, 10, 11, 12, 13 și 14 pot fi prezentate printr-o trimitere la documente separate identificate, păstrate la dosar de către organizația de producție, dacă autoritatea competentă nu convine altfel.
  - 3.4. Scopul declarației de conformitate nu este de a include echipamentele a căror instalare ar putea fi necesară pentru a respecta normele operaționale aplicabile. Cu toate acestea, unele dintre aceste articole individuale pot fi incluse în rubrica 10 sau în proiectul de tip aprobat ori în proiectul de aeronavă declarat. Prin urmare, operatorilor li se reamintește că le revine responsabilitatea de a asigura conformitatea cu normele operaționale aplicabile pentru propria lor activitate de exploatare.

*Rubrica 1* Introduceți numele statului de fabricație.

*Rubrica 2* Autoritatea competentă sub a cărei autoritate este emisă declarația de conformitate.

*Rubrica 3* În această rubrică trebuie pretipărit un număr de serie unic pentru controlul declarației și pentru asigurarea trasabilității. În cazul unui document generat de calculator, se face o excepție: nu este necesar ca numărul să fie pretipărit atunci când computerul este programat să producă și să imprime un număr unic.

*Rubrica 4* Denumirea completă și adresa sediului organizației care emite declarația. Această rubrică poate fi pretipărită. Se permite înscrierea logourilor etc., în cazul în care încap în această rubrică.



- Rubrica 5* Tipul aeronavei, în reprezentare completă, astfel cum este definit în certificatul de tip și în fișa de date aferentă sau în proiectul de aeronavă declarat înregistrat de agenție.
- Rubrica 6* Numerele de referință și numărul versiunii certificatului de tip pentru aeronava respectivă sau numărul de înregistrare al declarației de conformitate a proiectului.
- Rubrica 7* Dacă aeronava este înmatriculată, se înscrie marca de înmatriculare. Dacă aeronava nu este înmatriculată, se înscrie marca acceptată de autoritatea competentă a statului membru și, dacă este cazul, de autoritatea competentă a unei țări terțe.
- Rubrica 8* Numărul de identificare atribuit de organizația de producție în scopul realizării controlului, trasabilității și asistenței pentru produs. Acesta este uneori denumit «număr de serie al organizației de producție» sau «numărul constructorului».
- Rubrica 9* Tipul motorului și tipul sau tipurile elicei, în reprezentare completă, astfel cum sunt definite în certificatul de tip și în fișa de date aferentă sau în declarația înregistrată de conformitate a proiectului. Trebuie menționat, de asemenea, numărul de identificare/referință al organizației de producție și sediul acesteia.
- Rubrica 10* Modificări aprobate sau declarate ale proiectului în ceea ce privește definiția aeronavei.
- Rubrica 11* O listă a tuturor dispozițiilor aplicabile privind navigabilitatea (sau echivalentul) și o declarație de conformitate cu dispozițiile privind navigabilitatea, împreună cu o descriere a metodei de conformare în cazul aeronavei individuale vizate, inclusiv produsele, precum și piesele, dispozitivele și echipamentele instalate. Trebuie precizat orice termen viitor pentru conformitatea cu cerințele aplicabile.
- Rubrica 12* Devieri neintenționate, aprobate sau declarate, de la proiectul de tip aprobat sau de la proiectul declarat, denumite uneori «concesii», «divergențe» sau «neconformități».
- Rubrica 13* În această rubrică se înscriu numai scutirile, excepțiile sau derogările admise sau declarate.
- Rubrica 14* Observații. Orice declarații, informații, date specifice sau limitări care pot afecta navigabilitatea aeronavei vizate. Dacă nu există asemenea informații sau date, se înscrie mențiunea «NICIUNA».
- Rubrica 15* Se înscrie «certificat de navigabilitate» sau «certificat de navigabilitate restrictiv» ca certificat de navigabilitate solicitat.
- Rubrica 16* În această rubrică se înscriu cerințele suplimentare, cum ar fi cele notificate de țara importatoare.
- Rubrica 17* Valabilitatea declarației de conformitate depinde de completarea în întregime a tuturor rubricilor formularului. Organizația de producție trebuie să țină la dosar o copie a raportului de încercare în zbor, împreună cu înscrisurile referitoare la defectele înregistrate și cu detaliile acțiunilor de remediere. Raportul trebuie semnat ca satisfăcător de către personalul de certificare corespunzător și de un membru al echipajului de zbor, cum ar fi pilotul de încercare sau inginerul zborului de încercare.

Încercările în zbor efectuate sunt cele definite sub controlul elementului de management al calității din cadrul sistemului de producție, astfel cum este stabilit la:

1. punctul 21L.A.124 litera (b); sau
2. punctul 21L.A.273 litera (f),

pentru a asigura faptul că aeronava este conformă cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatată în condiții de siguranță.

Organizația de producție trebuie să păstreze la dosar lista articolelor furnizate (sau puse la dispoziție) pentru a întruni cerințele prevăzute în declarație care se referă la exploatarea aeronavei în condiții de siguranță.

- Rubrica 18* Declarația de conformitate poate fi semnată de persoana autorizată în acest sens de organizația de producție, în conformitate cu punctul 21.A.125 litera (d) sau cu punctul 21L.A.273 litera (b). Nu se utilizează parafe.
- Rubrica 19* Se înscrie numele persoanei care semnează declarația, dactilografiat sau imprimat în manieră lizibilă.
- Rubrica 20* Trebuie introdusă data semnării declarației de conformitate.
- Rubrica 21* Trebuie precizată referința aprobării de către autoritatea competentă.

## Apendicele IV

## Certificat de repunere în exploatare – Formularul 53B al AESA

## CERTIFICAT DE REPUNERE ÎN EXPLOATARE

[NUMELE ORGANIZAȚIEI DE PRODUCȚIE]

**Referința organizației de producție:**

Certificat de repunere în exploatare în conformitate cu punctul 21L.A.126 litera (e) sau cu punctul 21L.A.273 subpunctul 8 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 (se elimină mențiunile necorespunzătoare).

Aeronava: ..... Tipul: ..... Nr. constructor/înmatriculare: .....

a fost întreținută așa cum se specifică în bonul de comandă: .....

Scurtă descriere a lucrării efectuate:

**Atestă** faptul că lucrarea specificată a fost efectuată în conformitate cu punctul 21L.A.126 litera (e) sau cu punctul 21L.A.273 subpunctul 8 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 (se elimină mențiunile necorespunzătoare) și pe baza acestei lucrări se consideră că aeronava este pregătită pentru repunerea în exploatare și, prin urmare, este într-o stare care permite exploatarea în condiții de siguranță.

Personalul abilitat pentru atestare (nume):

(semnătură):

Locul:

Data: . . . . . (ziua, luna, anul)

**INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE**

Rubrica SCURTĂ DESCRIERE A LUCRĂRII EFECTUATE care apare în FORMULARUL 53B AL AESA trebuie să cuprindă o trimitere la datele aprobate utilizate pentru efectuarea lucrării.

Rubrica LOCUL care apare în FORMULARUL 53B AL AESA se referă la locul în care s-a efectuat lucrarea de întreținere, nu la locul unde se află instalațiile organizației (dacă sunt diferite).»

---

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1359 AL COMISIEI  
din 27 iulie 2022**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2368/2002 al Consiliului de punere în aplicare a sistemului  
de certificare pentru Procesul Kimberley privind comerțul internațional cu diamante brute**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2368/2002 al Consiliului din 20 decembrie 2002 de punere în aplicare a sistemului de certificare pentru Procesul Kimberley privind comerțul internațional cu diamante brute <sup>(1)</sup>, în special articolul 19 alineatul (3) și articolul 20,

întrucât:

- (1) Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2368/2002 cuprinde lista participanților la sistemul de certificare pentru Procesul Kimberley și a autorităților competente ale acestora.
- (2) În cadrul celei de A șaptesprezecea reuniuni plenare a Procesului Kimberley, care a avut loc la Moscova, Federația Rusă, în noiembrie 2021, participanții au convenit să aprobe includerea țărilor Kârgâzstan, Mozambic și Qatar în sistemul de certificare pentru Procesul Kimberley.
- (3) În conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (CE) nr. 2368/2002, Comisia actualizează în anexa III la regulamentul menționat o listă cu autoritățile comunitare.
- (4) Adresele autorităților competente ale mai multor participanți la sistemul de certificare pentru Procesul Kimberley din anexa II și adresele autorităților comunitare din anexa III trebuie actualizate.
- (5) Prin urmare, anexele II și III la Regulamentul (CE) nr. 2368/2002 ar trebui modificate în consecință.
- (6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului prevăzut la articolul 22 din Regulamentul (CE) nr. 2368/2002,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Regulamentul (CE) nr. 2368/2002 se modifică după cum urmează:

1. anexa II se înlocuiește cu textul din anexa I la prezentul regulament;
2. anexa III se înlocuiește cu textul din anexa II la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

<sup>(1)</sup> JO L 358, 31.12.2002, p. 28.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 iulie 2022.

*Pentru Comisie*  
Josep BORRELL FONTELLES  
*Vicepreședinte*

---

## ANEXA I

## „ANEXA II

**Lista participanților la sistemul de certificare pentru Procesul Kimberley și a autorităților lor competente, astfel cum sunt prevăzute la articolele 2, 3, 8, 9, 12, 17, 18, 19 și 20**

## ANGOLA

Ministry of Mineral Resources and Petroleum and Gas  
4 de Fevereiro no 105  
1279 Luanda  
Angola

Autoritatea de export:

Ministry of Industry and Trade  
Largo 4 de Fevereiro #3  
Edifício Palacio de vidro  
1242 Luanda  
Angola

## ARMENIA

Department of Gemstones and Jewellery  
Ministry of Economy  
M. Mkrtchyan 5  
Erevan  
Armenia

## AUSTRALIA

Department of Foreign Affairs and Trade  
Investment and Business Engagement Division  
R.G. Casey Building  
John McEwen Crescent  
Barton ACT 0221

Autoritatea australiană însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Department of Home Affairs  
Customs and Trade Policy Branch  
Australian Border Force  
3 Molonglo Drive  
Brindabella Business Park  
Canberra ACT 2609  
Australia

Department of Industry, Science, Energy and Resources  
GPO Box 2013  
Canberra ACT 2601  
Australia

## BANGLADESH

Export Promotion Bureau  
TCB Bhaban  
1, Karwan Bazaar  
Dhaka  
Bangladesh

## BELARUS

Ministry of Finance  
Department for Precious Metals and Precious Stones  
Sovetskaja Str, 7  
220010 Minsk  
Republic of Belarus

## BOTSWANA

Ministry of Minerals, Green Technology and Energy Security (MMGE)  
Fairgrounds Office Park, Plot No. 50676 Block C  
P/Bag 0018  
Gaborone  
Botswana

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Diamond Hub  
Diamond Technology Park  
Plot 67782, Block 8 Industrial  
Gaborone  
Botswana

## BRAZILIA

Ministry of Mines and Energy  
Esplanada dos Ministérios, Bloco "U", 4º andar  
70065, 900 Brasilia, DF  
Brazil

## CAMBODGIA

Ministry of Commerce  
Lot 19-61, MOC Road (113 Road), Phum Teuk Thla, Sangkat Teuk Thla  
Khan Sen Sok, Phnom Penh  
Cambodia

## CAMERUN

National Permanent Secretariat for the Kimberley Process  
Ministry of Mines, Industry and Technological Development  
Intek Building, 6<sup>th</sup> floor,  
Navik Street  
BP 35601 Yaounde  
Cameroon

## CANADA

Internațional:

Global Affairs Canada Natural Resources and Governance Division (MES) 125 Sussex Drive Ottawa, Ontario K1A 0G2  
Canada

Solicitări de informații generale la Natural Resources Canada:

Kimberley Process Office  
Lands and Minerals Sector Natural Resources Canada (NRCan)  
580 Booth Street, 10th floor  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0E4

## REPUBLICA CENTRAFRICANĂ

Secrétariat permanent du processus de Kimberley  
BP: 26 Bangui  
Central African Republic



CHINA, Republica Populară

Department of Duty Collection  
General Administration of China Customs (GACC)  
No. 6 Jianguomen Nie Rev.  
Dongcheng District, Beijing 100730  
People's Republic of China

HONG KONG, Regiunea administrativă specială a Republicii Populare Chineze

Department of Trade and Industry  
Hong Kong Special Administrative Region  
People's Republic of China  
Room 703, Trade and Industry Tower  
700 Nathan Road  
Kowloon  
Hong Kong  
China

MACAO, Regiunea Administrativă Specială a Republicii Populare Chineze

Macao Economic Bureau  
Government of the Macao Special Administrative Region  
Rua Dr. Pedro José Lobo, no. 1-3, 25th Floor  
Macao

CONGO, Republica Democratică

Centre d'Expertise, d'Evaluation et de Certification des Substances Minérales Précieuses et Semi-précieuses (CEEC)  
3989, avenue des Cliniques  
Kinshasa/Gombe  
Democratic Republic of Congo

CONGO, Republica

Bureau d'Expertise, d'Evaluation et de Certification des Substances Minérales Précieuses (BEEC)  
BP 2787  
Brazzaville  
Republic of Congo

CÔTE D'IVOIRE

Ministère des Mines et de la Géologie  
Secrétariat Permanent de la Représentation en Côte d'Ivoire du Processus de Kimberley (SPRPK-CI)  
B.P 65 Abidjan  
Côte d'Ivoire

ESWATINI

Office for the Commissioner of Mines  
Minerals and Mines Departments, Third Floor Lilunga Building (West Wing),  
Somhlolo Road,  
Mbabane  
Eswatini

UNIUNEA EUROPEANĂ

European Commission  
Service for Foreign Policy Instruments  
Office EEAS  
1049 Bruxelles/Brussel  
Belgium

## GABON

Centre Permanent du Processus de Kimberley (CPPK)  
Ministry of Equipment, Infrastructure, and Mines  
Immeuble de la Geologie, 261 rue Germain Mba  
B.P. 284/576  
Libreville  
Gabon

## GHANA

Ministry of Lands and Natural Resources  
Accra P.O. Box M 212  
Ghana

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Precious Minerals Marketing Company Ltd (PMMC)  
Diamond House  
PO Box M.108  
Accra  
Ghana

## GUINEEA

Ministry of Mines and Geology  
Boulevard du Commerce – BP 295  
Quartier Almamy/Commune de Kaloum  
Conakry  
Guinea

## GUYANA

Geology and Mines Commission  
P O Box 1028  
Upper Brickdam  
Stabroek  
Georgetown  
Guyana

## INDIA

Government of India, Ministry of Commerce & Industry  
Udyog Bhawan  
New Delhi 110 011  
India

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

The Gem & Jewellery Export Promotion Council  
KP Exporting/Importing Authority  
Tower A, AW-1010, Baharat Diamond Bourse  
Opp NABARD Bank, Bandra Kurla Complex  
Bandra (E), Mumbai – 400 051  
India

## INDONEZIA

Directorate of Export and Import Facility, Ministry of Trade M. I. Ridwan Rais Road, No. 5 Blok I Iantai 4  
Jakarta Pusat Kotak Pos. 10110  
Jakarta  
Indonesia

## ISRAEL

Ministry of Economy and Industry Office of the Diamond Controller  
3 Jabotinsky Road  
Ramat Gan 52520  
Israel

## JAPONIA

Agency for Natural Resources and Energy  
Mineral and Natural Resources Division  
Ministry of Economy, Trade and Industry  
1-3-1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku  
100-8901 Tokyo  
Japan

## KAZAHSTAN

Ministry for Investments and Development of the Republic of Kazakhstan  
Industrial Development Committee  
32/1 Kabanbai Batyr Ave. Nur-Sultan  
Republic of Kazakhstan

## COREEA, Republica

Ministry of Foreign Affairs  
United Nations Division 60 Sajik-ro 8-gil  
Jongno-gu  
Seoul 03172  
Korea

## KĂRGĂZSTAN

Ministry of and Finance of the Kyrgyz Republic  
Department of Precious Metals  
Samanchina street 6  
Bishkek 720020  
Kyrgyz Republic

## LAOS, Republica Democrată Populară

Department of Import and Export  
Ministry of Industry and Commerce  
Phonxay road, Saissetha District  
Vientiane, Lao PDR  
P.O Box: 4107  
Laos

## LIBAN

Ministry of Economy and Trade  
Lazariah Building  
Down Town  
Beirut  
Lebanon

## LESOTHO

Department of Mines  
Ministry of Mining  
Corner Constitution and Parliament Road  
P.O. Box 750  
Maseru 100  
Lesotho

## LIBERIA

Government Diamond Office  
Ministry of Mines and Energy  
Capitol Hill  
P.O. Box 10-9024  
1000 Monrovia 10  
Liberia

## MALAYSIA

Ministry of International Trade and Industry  
MITI Tower,  
No.7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah  
50480 Kuala Lumpur  
Malaysia

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Royal Malaysian Customs Department  
Jabatan Kastam Diraja Malaysia,  
Kompleks Kementerian Kewangan No. 3,  
Persiaran Perdana,  
Presint 2, 62596 Putrajaya,  
Malaysia

## MALI

Ministère des Mines  
Bureau d'Expertise d'Évaluation et de Certification des Diamants Bruts  
Cité administrative, P.O. BOX: 1909  
Bamako  
République du Mali

## MAURITIUS

Import Division  
Ministry of Industry, Commerce & Consumer Protection  
2nd Floor, SICOM Tower  
Wall Street  
Ebene  
Mauritius

## MEXIC

Ministry of Economy  
Directorate-General for Market Access of Goods SE.  
189 Pachuca Street, Condesa, 17<sup>th</sup> Floor  
Mexico City, 06140  
Mexico

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Directorate-General for Trade Facilitation and Foreign Trade  
SE. Undersecretary of Industry and Trade  
1940 South Insurgentes Avenue, PH floor  
Mexico City, 01030  
Mexico

## SHCP-AGA. Strategic Planning and Coordination

Customs Administration „2”  
160 Lucas Alaman Street, Obrera  
Mexico City, 06800  
Mexico

## MOZAMBIC

Ministry Mineral Resources and Energy  
Av. Fernão de Magalhães №.34, 1° andar  
Maputo  
Mozambique

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

UGPK  
Praca 25 de Junho, №.380 3° andar  
Maputo  
Mozambique

Department of Licencing and Exchange Control (DLC)  
Av. 25 de Setembro, n° 1695, caixa postal n° 423  
Maputo  
Mozambique

## NAMIBIA

The Government of Republic of Namibia Ministry of Mines and Energy  
Directorate of Diamond Affairs Private Bag 1 3297  
1<sup>st</sup> Aviation Road (Eros Airport)  
Windhoek  
Namibia

## NOUA ZEELANDĂ

Middle East and Africa Division  
Ministry of Foreign Affairs and Trade  
Private Bag 18 901  
Wellington  
New Zealand

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

New Zealand Customs Service  
1 Hinemoa Street  
PO box 2218  
Wellington 6140  
New Zealand

## NORVEGIA

Ministry of Foreign Affairs  
Department for Regional Affairs  
The budget and coordination unit  
Box 8114 Dep  
0032 Oslo, Norway

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

The Directorate of Norwegian Customs  
Postboks 2103 Vika  
N-0125 Oslo, Norway

## PANAMA

National Customs Authority  
Panama City, Curundu, Dulcidio Gonzalez Avenue, building # 1009  
Republic of Panama

## QATAR

Qatar Free Zones Authority - Business and Innovation Park (QFZA/BIP)  
Building No 1  
Zone 49  
Street 504  
Qatar

## FEDERAȚIA RUSĂ

Internațional:

Ministry of Finance  
9, Ilyinka Street  
109097 Moscow  
Russian Federation

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Gokhran of Russia  
14, 1812 Goda St.  
121170 Moscow  
Russian Federation

## SIERRA LEONE

Ministry of Mines and Mineral Resources  
Youyi Building  
Brookfields  
Freetown  
Sierra Leone

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

National Minerals Agency  
New England Ville  
Freetown  
Sierra Leone

## SINGAPORE

Ministry of Trade and Industry (Ministerul Industriei și Comerțului)  
100 High Street  
#09-01, The Treasury  
Singapore 179434

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Singapore Customs  
55 Newton Road  
#06-02 Revenue House  
Singapore 307987

## AFRICA DE SUD

South African Diamond and Precious Metals Regulator  
251 Fox Street  
Doornfontein 2028  
Johannesburg  
South Africa

## SRI LANKA

National Gem and Jewellery Authority  
25, Galle Face Terrace  
Post Code 00300  
Colombo 03  
Sri Lanka

## ELVEȚIA

State Secretariat for Economic Affairs (SECO)  
Sanctions Unit  
Holzikofenweg 36  
CH-3003 Berne/Switzerland

## TAIWAN, PENGHU, KINMEN ȘI MATSU, TERITORII VAMALE DISTINCTE

Export/Import Administration Division  
Bureau of Foreign Trade  
Ministry of Economic Affairs  
1, Hu Kou Street  
Taipei, 100  
Taiwan

## TANZANIA

Mining Commission  
Ministry of Energy and Minerals  
P.O BOX 2292  
40744 Dodoma  
Tanzania

## THAILANDA

Department of Foreign Trade  
Ministry of Commerce  
563 Nonthaburi Road  
Muang District, Nonthaburi 11000  
Thailand

## TOGO

The Ministry of Mines and Energy  
Head Office of Mines and Geology  
216, Avenue Sarakawa  
B.P. 356  
Lomé  
Togo

## TURCIA

Foreign Exchange Department  
Ministry of Treasury and Finance  
T.C. Başbakanlık Hazine  
Müşteşarlığı İnönü Bulvarı No 36  
06510 Emek, Ankara  
Turkey

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Istanbul Gold Exchange/Borsa Istanbul Precious Metals and Diamond  
Market (BIST)  
Borsa İstanbul, Resitpasa Mahallesi,  
Borsa İstanbul Caddesi No 4  
Sarıyer, 34467, Istanbul  
Turkey

## UCRAINA

Ministerul Finanțelor  
State Gemological Centre of Ukraine  
38-44, Degtyarivska St.  
Kyiv 04119  
Ukraine

## EMIRATELE ARABE UNITE

U.A.E. Kimberley Process Office  
Dubai Multi Commodities Center  
Dubai Airport Free Zone  
Emirates Security Building  
Block B, 2nd Floor, Office # 20  
P.O. Box 48800  
Dubai  
United Arab Emirates

REGATUL UNIT <sup>(1)</sup>

Government Diamond Office  
Conflict Department  
Room WH1.214  
Foreign, Commonwealth & Development Office  
King Charles Street  
London  
SW1A 2AH  
United Kingdom

## STATELE UNITE ALE AMERICII

United States Kimberley Process Authority  
U.S. Department of State  
Bureau of Economic and Business Affairs  
2201 C Street, NW  
Washington DC 20520  
United States of America

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

U.S. Customs and Border Protection  
Office of Trade  
1400 L Street, NW  
Washington, DC 20229  
Statele Unite ale Americii

U.S. Census Bureau  
4600 Silver Hill Road  
Room 5K167  
Washington, DC 20233  
United States of America

## VENEZUELA

Central Bank of Venezuela  
36 Av. Urdaneta, Caracas, Capital District  
Caracas  
ZIP Code 1010  
Venezuela

## VIETNAM

Ministry of Industry and Trade  
Agency of Foreign Trade 54 Hai Ba Trung  
Hoan Kiem  
Hanoi  
Vietnam

(1) Fără a aduce atingere aplicării Regulamentului (CE) nr. 2368/2002 în cazul și pe teritoriul Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, în conformitate cu articolul 5 alineatul (4), citit în coroborare cu punctul 47 din anexa 2 la Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord la Acordul de retragere, începând cu 1 ianuarie 2021 (JO L 29, 31.1.2020, p. 7).



## ZIMBABWE

Principal Minerals Development Office  
Ministry of Mines and Mining Development  
6th Floor, ZIMRE Centre  
Cnr L.Takawira St/K. Nkrumah Ave.  
Harare  
Zimbabwe

Autoritatea însărcinată cu operațiunile de import și de export:

Zimbabwe Revenue Authority  
Block E 5th Floor, Mhlahlandlela Complex  
Cnr Basch Street/10th Avenue  
Bulawayo  
Zimbabwe

Minerals Marketing Corporation of Zimbabwe  
90 Mutare road,  
Msasa  
PO Box 2628  
Harare  
Zimbabwe”

---

## ANEXA II

## „ANEXA III

**Lista autorităților competente ale statelor membre și a sarcinilor lor prevăzute la articolele 2 și 19**

## BELGIA

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie, Algemene Directie Economische Analyses en Internationale Economie, Dienst Vergunningen  
Service Public Fédéral Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, Direction générale des Analyses économiques et de l'Économie internationale, Service Licences  
(Serviciul public federal pentru economie, IMM-uri, lucrători care desfășoară activități independente și energie, Direcția generală pentru analize economice și economie internațională)  
Entrepotplaats 1 – box 5  
B-2000 Antwerpen  
Belgium  
Tel. +32 (0)2 277 54 59  
Fax +32 (0)2 277 54 61 sau +32 (0)2 277 98 70  
E-mail: kpcs-belgiumdiamonds@economie.fgov.be

În Belgia, controlul importurilor și al exporturilor de diamante brute, prevăzut prin Regulamentul (CE) nr. 2368/2002, precum și formalitățile vamale se desfășoară exclusiv la:

The Diamond Office  
Hoveniersstraat 22  
B-2018 Antwerpen  
Belgium

## CEHIA

În Cehia, controlul importurilor și al exporturilor de diamante brute, prevăzut prin Regulamentul (CE) nr. 2368/2002, precum și formalitățile vamale se desfășoară exclusiv la:

Generální ředitelství cel  
Budějovická 7  
140 96 Praha 4  
Česká republika  
Tel. (420-2) 61 33 38 41, (420-2) 61 33 38 59, mobil (420-737) 213 793  
Fax (420-2) 61 33 38 70  
E-mail: diamond@cs.mfcr.cz

Serviciu permanent în cadrul unui birou vamal desemnat – Praha Ruzyně

Tel. (420-2) 20 113 788 (luni-vineri: 7.30-15.30)

Tel. (420-2) 20 119 678 (sâmbătă și duminică și în restul zilelor: 15.30-7.30)

## GERMANIA

În Germania, controlul importurilor și exporturilor de diamante brute, prevăzut prin Regulamentul (CE) nr. 2368/2002, inclusiv eliberarea certificatelor comunitare, se desfășoară exclusiv de către următoarea autoritate:

Hauptzollamt Koblenz  
Zollamt Idar-Oberstein  
Zertifizierungsstelle für Rohdiamanten  
Saarstraße 2  
D-55743 Idar-Oberstein  
Germany  
Tel. +49 261-98376-9400  
Fax +49 261-98376-9419  
E-mail: poststelle.za-idar-oberstein@zoll.bund.de

În sensul articolului 5 alineatul (3), al articolelor 6, 9, 10, al articolului 14 alineatul (3) și al articolelor 15 și 17 din regulamentul menționat, în ceea ce privește în special obligația de a raporta Comisiei, următoarea autoritate acționează în calitate de autoritate competentă în Germania:

Generalzolldirektion  
– Direktion VI –  
Recht des grenzüberschreitenden Warenverkehrs/Besonderes Zollrecht  
Krelingstraße 50  
D-90408 Nürnberg  
Germany  
Tel. +49 228 303-49874  
Fax +49 228 303-99106  
E-mail: DVIA3.gzd@zoll.bund.de

#### IRLANDA

The Kimberley Process and Responsible Minerals Authority  
Exploration and Mining Division  
Department of Communications, Climate Action and Environment  
29–31 Adelaide Road  
Dublin  
D02 X285  
Ireland  
Tel. +353 1 678 2000  
E-mail: KPRMA@DCCAIE.gov.ie

#### ITALIA

În Italia, controlul importurilor și al exporturilor de diamante brute, prevăzut prin Regulamentul (CE) nr. 2368/2002, inclusiv eliberarea certificatelor comunitare, se desfășoară exclusiv de către următoarea autoritate:

Laboratorio chimico di Torino – Ufficio antifrode – Direzione Interregionale Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta  
(Laboratorul chimic din Torino – Oficiul Antifraudă – Direcția interregională Liguria, Piemonte și Val d'Aosta)  
Corso Sebastopoli, 3  
10134 Torino  
Tel. +39 011 3166341 – 0369206  
E-mail: dir.liguria-piemonte-valledaosta.lab.torino@adm.gov.it

În sensul articolului 5 alineatul (3), al articolelor 6, 9, 10, al articolului 14 alineatul (3) și al articolelor 15 și 17 din regulamentul menționat, în ceea ce privește în special obligația de a raporta Comisiei, următoarea autoritate acționează în calitate de autoritate competentă în Italia:

Ufficio Laboratori – Direzione Antifrode  
Via Mario Carucci, 71  
00143 Roma  
Italy  
Tel. +39 06 50246049  
E-mail: dir.antifrode.laboratori@adm.gov.it

#### PORTUGALIA

Autoridade Tributária e Aduaneira  
Direção de Serviços de Licenciamento  
R. da Alfândega 5  
1149-006 Lisboa  
Portugal  
Tel. +351 218 813 843/8  
Fax +351 218 813 986  
E-mail: dsl@at.gov.pt

În Portugalia, controalele importurilor și ale exporturilor de diamante brute, impuse prin Regulamentul (CE) nr. 2368/2002, inclusiv eliberarea certificatelor comunitare, se desfășoară exclusiv de către următoarea autoritate:

Alfândega do Aeroporto de Lisboa  
Aeroporto de Lisboa,  
Terminal de Carga, Edifício 134  
1750-364 Lisboa  
Portugal  
Tel. +351 210030080  
Adresa de e-mail: aalisboa-kimberley@at.gov.pt

ROMÂNIA

Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor  
Bulevardul Aviatorilor nr. 72, sectorul 1, București, România  
Cod poștal 011865  
Tel. (40-21) 318 46 35/312 98 90/312 12 75  
Fax (40-21) 318 46 35/314 34 62  
www.anpc.ro"

---

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1360 AL COMISIEI****din 28 iulie 2022****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește punerea în aplicare a unor cerințe mai proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 17 alineatul (1) și articolul 62 alineatele (14) și (15),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește cerințele privind menținerea navigabilității aeronavelor, inclusiv cerințele privind instalarea componentelor pe și în aeronave.
- (2) Regulamentul delegat (UE) 2022/1358 al Comisiei <sup>(3)</sup> a introdus o nouă anexă Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei <sup>(4)</sup> pentru a asigura o mai mare proporționalitate pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement.
- (3) Anumite date și informații utilizate pentru activitățile de menținere a navigabilității în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 trebuie furnizate de entitatea responsabilă de proiectare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie modificat pentru a include și trimiteri la aceste date și informații stabilite în conformitate cu noua anexă Ib la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se referă în mod specific la entitățile responsabile cu proiectarea, astfel cum au fost stabilite în conformitate cu anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Noua anexă Ib la regulamentul respectiv introduce o nouă categorie de entități care pot fi responsabile cu proiectarea și care trebuie să se reflecte, de asemenea, în Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie modificat.

<sup>(1)</sup> JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).

<sup>(3)</sup> Regulamentul delegat (UE) 2022/1358 al Comisiei din 2 iunie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește punerea în aplicare a unor cerințe mai proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement (JO L 205, 5.8.2022, p. 7).

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu Avizul nr. 05/2021 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației <sup>(7)</sup> în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) litera (b) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I (partea M) se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.
2. Anexa II (partea 145) se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.
3. Anexa III (partea 66) se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.
4. Anexa Vb (partea ML) se modifică în conformitate cu anexa IV la prezentul regulament.
5. Anexa Vc (partea CAMO) se modifică în conformitate cu anexa V la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 25 august 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 28 iulie 2022.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(7)</sup> Avizul nr. 05/2021 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației din 22 octombrie 2021, Partea 21 Light – Certificarea și declarația de conformitate a proiectului aeronavelor utilizate în aviația sportivă și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

## ANEXA I

Anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. Punctul M.A.302 se modifică după cum urmează:

(i) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) AMP trebuie să demonstreze că respectă:

1. instrucțiunile emise de autoritatea competentă;

2. instrucțiunile de menținere a navigabilității:

(i) emise de titularii de certificat de tip, de certificat de tip restricționat, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparație majoră, de autorizație ETSO sau de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau de titularul oricărei alte aprobări pertinente eliberate în temeiul anexei I (partea 21) sau, după caz, al anexei Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;

(ii) incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dacă este cazul;

(iii) incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dacă este cazul;”;

(ii) litera (h) se înlocuiește cu următorul text:

„(h) AMP trebuie să fie supus unor revizuii periodice și să fie modificat în consecință dacă este necesar. Prin aceste revizuii se garantează că AMP continuă să fie la zi și valabil având în vedere experiența de operare și instrucțiunile autorității competente și ținând seama de instrucțiunile de întreținere noi sau modificate emise de titularii de certificat de tip și de certificat de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă întreprindere care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

2. Punctul M.A.304 se înlocuiește cu următorul text:

„M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații

O persoană sau o întreprindere care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând, după caz, următoarele date:

(a) datele aprobate de agenție;

(b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;

(c) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;

(d) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;

(e) datele declarate de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care respectă anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

3. La punctul M.A.305 litera (e), subpunctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. date specifice anumitor componente:

(i) un istoric al orelor de funcționare pentru fiecare piesă cu durată limitată de viață pe baza căruia se determină situația actuală a conformării cu limitările de navigabilitate;

- (ii) CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere pentru ultima întreținere programată efectuată și pentru orice altă întreținere neprogramată ulterioară a tuturor pieselor cu durată limitată de viață și a componentelor cu resursă tehnică urmărită până când lucrarea de întreținere programată este înlocuită de o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;
- (iii) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă ELA2 fără formularul 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;
- (iv) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă fără formularul 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni.”

4. La punctul M.A.401, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În sensul prezentei anexe, datele de întreținere aplicabile sunt oricare dintre următoarele:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;
2. orice directivă de navigabilitate aplicabilă;
3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă întreprindere care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru titularul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului;
5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).”

5. La punctul M.A.501 litera (a), subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. Componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 al AESA sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în prezenta anexă (partea M) sau în anexa Vd (partea CAO).”

6. Punctul M.A.502 se modifică după cum urmează:

(i) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Întreținerea altor componente decât cele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 2-6 din anexa I (partea 21) sau, după caz, la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 2-6 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se efectuează de către întreprinderi de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), după caz.”;

(ii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Întreținerea componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în cazul în care componenta în cauză este montată pe aeronavă sau este demontată temporar pentru a îmbunătăți accesul, se efectuează de către o întreprindere de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), după caz, de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 1 sau de către pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.”;



(iii) se adaugă litera (e):

„(e) Lucrările de întreținere a componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se efectuează de către întreprinderea menționată la litera (a) sau se efectuează de către orice persoană sau întreprindere și se vizează spre punere în serviciu împreună cu o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de întreprinderea care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a întreprinderii sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.»

7. La punctul M.A.901 litera (k), subpunctul 11 se înlocuiește cu următorul text:

„11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.»

8. Punctul M.A.903 se modifică după cum urmează:

(i) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„M.A.903 Transferul înmatriculării aeronavelor în cadrul Uniunii”;

(ii) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) În cazul în care înmatricularea unei aeronave este transferată în cadrul Uniunii, solicitantul:

1. informează vechiul stat membru asupra noului stat membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava; apoi
2. depune în noul stat membru o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

9. Punctul M.A.904 se modifică după cum urmează:

(i) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„M.A.904 Examinarea navigabilității pentru aeronavele importate în Uniune”;

(ii) la litera (a), subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. depune la autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”;

(iii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează un certificat de navigabilitate atunci când s-a asigurat că aeronava îndeplinește cerințele din anexa I (partea 21) sau, după caz, din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

10. Apendicele I se modifică după cum urmează:

(i) subpunctele 3 și 4 de la punctul 5.1 se înlocuiesc cu următorul text:

„3. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată;

4. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu secțiunea A capitolul N din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată.”

---

## ANEXA II

Anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 145.A.42 se modifică după cum urmează:

(i) la litera (a), subpunctul (i) se înlocuiește cu următorul text:

„(i) componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 al AESA sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul Q din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, la punctul M.A.502 din anexa I (partea M), la punctul ML.A.502 din anexa III (partea ML) sau în prezenta anexă (partea 145).”;

(ii) la litera (b), punctul (iv) se înlocuiește cu următorul text:

„(iv) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se instalează numai dacă proprietarul de aeronavă consideră că acestea îndeplinesc condițiile pentru instalarea pe aeronava sa.”

2. La punctul 145.A.60, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Întreprinderea raportează autorității sale competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă:

(i) orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de întreprindere care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană; și

(ii) în special orice accident sau incident grav.”

---

## ANEXA III

Anexa III (partea 66) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. La punctul 66.A.45 litera (h)(ii), subpunctul 3. se înlocuiește cu următorul text:

„3. în cazul în care solicitantul a furnizat doar dovezi ale experienței de un an, în conformitate cu derogarea de la punctul 66.A.30(a)(2b)(ii), următoarea limitare trebuie să fie menționată pe licență:

«sarcinile de întreținere complexe prevăzute în apendicele VII la anexa I (partea M), modificările standard prevăzute la punctul 21.A.90B din anexa I (partea 21) și la punctele 21L.A.62 și 21L.A.102 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și reparațiile standard prevăzute la punctul 21.A.431B din anexa I (partea 21) și la punctul 21L.A.202 sau la punctul 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.»

Se consideră că titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor din subcategoria B1.2 andosate cu calificarea de grupa 3 sau a unei licențe din categoria B3 andosate cu calificarea «avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg» îndeplinește cerințele pentru eliberarea unei licențe din subcategoriile L1 și L2 cu calificările complete corespunzătoare și cu aceleași limitări ca licența B1.2/B3 deținută.»

2. La punctul 66.B.130, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronavă pentru dirijabile din grupa 1, cursurile sunt aprobate direct de autoritatea competentă în toate cazurile. Autoritatea competentă dispune de o procedură pentru a se asigura că programa de pregătire pe tip de dirijabil acoperă toate elementele cuprinse în datele de întreținere de la titularul aprobării de proiect (DAH) sau de la declarantul unei declarații de conformitate a proiectului.»

—

## ANEXA IV

Anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. La punctul ML.A.302, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) AMP-ul:

- (1) identifică în mod clar proprietarul aeronavei și aeronava la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate, după caz;
- (2) include:
  - (a) fie sarcinile sau inspecțiile cuprinse în programul minim de inspecție („PMI”) aplicabil menționat la litera (d);
  - (b) fie instrucțiunile de menținere a navigabilității (*Instructions for Continued Airworthiness* – „ICA”) emise de titularul aprobării de proiect (*Design Approval Holder* – „DAH”);
  - (c) fie ICA emise de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului.”

2. Punctul ML.A.304 se înlocuiește cu următorul text:

„ML.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații

O persoană sau o întreprindere care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând datele aplicabile, și anume, după caz:

- (a) datele aprobate de agenție;
- (b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
- (c) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
- (d) datele cuprinse în cerințele menționate la punctul 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
- (e) datele declarate de un declarant care respectă anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

3. La punctul ML.A.401, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În sensul prezentei anexe, «date de întreținere aplicabile» înseamnă oricare dintre următoarele:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;
2. orice AD aplicabilă;
3. ICA aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă întreprindere care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru titularul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului;
5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).”

4. La punctul ML.A.501, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea F din anexa I (partea M), în anexa II (partea 145) și în anexa Vd (partea CAO) la prezentul regulament sau la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, o componentă poate fi montată numai dacă îndeplinește cumulativ condițiile următoare:

- (i) este într-o stare satisfăcătoare;

- (ii) a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, pe baza unui formular 1 al AESA, astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M), sau pe baza unui document echivalent;
- (iii) a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) sau cu secțiunea A capitolul Q din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”
5. Punctul ML.A.502 se modifică după cum urmează:
- (i) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Componentele acceptate de proprietar în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau cu punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau întreprindere, sub rezerva reacceptării de către proprietar în condițiile prevăzute la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctul 2 din anexa Ib (partea 21 Light). Această întreținere nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA, astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M) și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavelor.”;
- (ii) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
- „(c) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa I (partea 21) sau la punctul 21L.A.193 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau întreprindere. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (b), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de întreprinderea care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a întreprinderii sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.”
6. La punctul ML.A.902 litera (b), subpunctul 5 se înlocuiește cu următorul text:
- „5. o modificare sau reparație a aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu este conformă cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”
7. Punctul ML.A.903 se modifică după cum urmează:
- (i) la litera (a), subpunctul 6 se înlocuiește cu următorul text:
- „6. toate modificările și reparațiile efectuate în cazul aeronavei au fost înregistrate și sunt conforme cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”;
- (ii) la litera (a), subpunctul 11 se înlocuiește cu următorul text:
- „11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa I (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”
8. La punctul ML.A.905 litera (a), subpunctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
- „2. apoi depune în noul stat membru o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”
9. Punctul ML.A.906 se modifică după cum urmează:
- (i) la litera (a), subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:
- „1. depune la autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”;
- (ii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:
- „(d) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează un nou certificat de navigabilitate dacă aeronava îndeplinește cerințele din anexa I (partea 21) sau, după caz, din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

10. Apendicele I se modifică după cum urmează:

(i) subpunctele 3 și 4 de la punctul 5.1 se înlocuiesc cu următorul text:

„(iii) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca respectiva modificare să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată;

(iv) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca respectiva reparație să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată.”

---

## ANEXA V

La anexa Vc (partea CAMO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, punctul CAMO.A.160,

litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

- „(b) Fără a aduce atingere literei (a), întreprinderea raportează autorității competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei orice incident, funcționare defectuoasă, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment care ar atrage atenția asupra existenței unor informații incorecte, incomplete sau ambigue în datele stabilite în conformitate cu anexa I (partea 21) sau, după caz, cu anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau orice altă circumstanță anormală care a pus sau ar fi putut pune în pericol operarea aeronavei în condiții de siguranță și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.”
-



**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1361 AL COMISIEI**  
**din 28 iulie 2022**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește sarcinile de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării normelor care revin autorităților competente în cadrul punerii în aplicare a normelor referitoare la organizațiile implicate în proiectarea și producția de aeronave utilizate în aviația sportivă și de agrement**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 62 alineatele (14) și (15),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește cerințele privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a produselor, pieselor și echipamentelor aeronavelor civile, precum și a motoarelor, elicelor și pieselor care urmează să fie instalate pe acestea, inclusiv certificarea organizațiilor de proiectare și producție.
- (2) Regulamentul delegat (UE) 2022/1358 al Comisiei <sup>(3)</sup> prevede norme simple și proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement, care sunt eficiente din punctul de vedere al costurilor și reduc orice sarcină administrativă și financiară inutilă pentru organizațiile implicate în proiectarea și producția unor astfel de aeronave, menținând în același timp nivelurile necesare de siguranță.
- (3) Prin urmare, trebuie introduse, de asemenea, norme adecvate privind sarcinile de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor care revin autorităților competente, pentru a asigura o punere în aplicare uniformă a normelor simple și proporționale introduse pentru aeronavele destinate în principal utilizării în scopuri sportive și de agrement prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1358.
- (4) Regulamentul delegat (UE) 2022/1358 prevede o perioadă de tranziție suficientă pentru organizațiile implicate în proiectarea și producția unor astfel de aeronave, pentru a se asigura că acestea respectă noile norme și proceduri introduse de regulamentul respectiv. Aceeași perioadă de tranziție trebuie să se aplice în ceea ce privește normele pentru autoritățile competente.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 748/2012 trebuie modificat.
- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu Avizul nr. 05/2021 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației <sup>(4)</sup> în conformitate cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

<sup>(1)</sup> JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

<sup>(3)</sup> Regulamentul delegat (UE) 2022/1358 al Comisiei din 2 iunie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește punerea în aplicare a unor cerințe mai proporționale pentru aeronavele utilizate în aviația sportivă și de agrement (JO L 205, 5.8.2022, p. 7).

<sup>(4)</sup> Avizul nr. 05/2021 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației din 22 octombrie 2021, Partea 21 Light – Certificarea și declarația de conformitate a proiectului aeronavelor utilizate în aviația sportivă și de agrement și a produselor și pieselor aferente, precum și declarația privind capacitatea de proiectare și de producție a organizațiilor, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 25 august 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 28 iulie 2022.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

Anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică după cum urmează:

1. Se adaugă următoarele puncte 21L.1 și 21L.2:

„21L.1 **Domeniul de aplicare**

- (a) Secțiunea A din prezenta anexă (partea 21 Light) stabilește dispozițiile care reglementează drepturile și obligațiile următoarelor persoane care își au sediul principal de activitate într-un stat membru:
1. solicitantul și titularul oricărui certificat eliberat sau care urmează să fie eliberat în conformitate cu prezenta anexă;
  2. persoanele fizice și juridice care fac o declarație, în conformitate cu prezenta anexă, privind conformitatea proiectului, capacitățile de proiectare sau capacitățile de producție sau care intenționează să facă o astfel de declarație;
  3. semnatarul unei declarații de conformitate pentru o aeronavă sau al unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru un motor, o elice sau o piesă produsă în conformitate cu prezenta anexă.
- (b) Secțiunea B din prezenta anexă stabilește dispozițiile care reglementează certificarea, supravegherea și asigurarea respectării normelor de către agenție și de către autoritățile naționale competente în conformitate cu prezenta anexă și stabilește cerințele pentru sistemele lor de administrare și de management legate de executarea acestor sarcini.

21L.2 **Autoritatea competentă**

În sensul prezentei anexe, «autoritatea competentă» este:

- (a) pentru secțiunea A capitolul A,
1. pentru organizațiile de proiectare, agenția;
  2. pentru o organizație de producție, autoritatea desemnată de statul membru în care organizația își are sediul principal de activitate; sau agenția, în cazul în care această responsabilitate a fost realocată agenției în conformitate cu articolul 64 sau cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139;
- (b) pentru secțiunea A capitolele B, C, D, E, F, J, K, M, N și Q, agenția;
- (c) pentru secțiunea A capitolele G, H, I și R, autoritatea desemnată de statul membru în care organizația își are sediul principal de activitate; sau agenția, în cazul în care această responsabilitate a fost realocată agenției în conformitate cu articolul 64 sau cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139;
- (d) pentru secțiunea A capitolul P:
1. pentru aeronavele înmatriculate într-un stat membru, autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare;
  2. pentru aeronavele neînmatriculate, autoritatea desemnată de statul membru care a prescris marcajele de identificare;
  3. pentru aprobarea condițiilor de zbor legate de siguranța proiectării, agenția.”

2. Secțiunea B se modifică după cum urmează:

- (a) se introduce următorul capitol A:

„CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE

21L.B.11 **Documentația de supraveghere**

Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.

**21L.B.12 Schimbul de informații**

- (a) Autoritatea competentă a statului membru și agenția își comunică reciproc informațiile obținute prin intermediul investigației și al supravegherii desfășurate în conformitate cu prezenta secțiune, care sunt relevante pentru cealaltă parte atunci când îndeplinește sarcini de certificare, de supraveghere sau de aplicare a normelor în temeiul prezentei secțiuni.
- (b) Autoritatea competentă a statului membru și agenția coordonează o investigație axată pe produse și o supraveghere a proiectării și fabricării produselor și pieselor în temeiul prezentei anexe, inclusiv, dacă este necesar, prin efectuarea de vizite comune de supraveghere.

**21L.B.13 Informarea agenției**

- (a) Autoritatea competentă a statului membru informează agenția în cazul apariției oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, în termen de 30 de zile de la apariția acestor probleme.
- (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă a statului membru furnizează agenției cât mai curând posibil orice informații semnificative din punctul de vedere al siguranței care rezultă din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională, așa cum se prevede la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.

**21L.B.14 Dispoziții privind navigabilitatea primite de la state nemembre**

În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru primește o dispoziție privind navigabilitatea din partea autorității competente a unui stat nemembru, respectiva dispoziție privind navigabilitatea se transmite agenției.

**21L.B.15 Reacția imediată la o problemă de siguranță**

- (a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă a statului membru implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.
- (b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.
- (c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă a statului membru ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.
- (d) Măsurile luate în temeiul punctului 21L.B.15 litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Autoritatea competentă a statului membru notifică totodată aceste măsuri agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre vizate.

**21L.B.16 Sistemul de management**

- (a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care include cel puțin:
  1. politici și proceduri documentate pentru descrierea organizării sale, a mijloacelor și a metodelor de asigurare a conformării cu Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente;

2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor;
  3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite și care deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și periodică necesare pentru a asigura competența continuă;
  4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite;
  5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Funcția de monitorizare a conformității trebuie să includă un sistem de furnizare de feedback către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în legătură cu constatările auditului în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;
  6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformității.
- (b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, autoritatea competentă atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau a sarcinilor relevante.
- (c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare cu alte autorități competente vizate și le oferă acestora asistență, indiferent dacă sunt din același stat membru sau din alte state membre, inclusiv privind:
1. toate constatările semnalate și acțiunile ulterioare întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție;
  2. orice informații care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul 21L.A.3.
- (d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management al autorității competente a statului membru și orice modificări aduse acestor proceduri se pun la dispoziția agenției în scopul standardizării.

#### 21L.B.17 Atribuirea de sarcini entităților calificate

- (a) O autoritate competentă poate atribui entităților calificate sarcinile legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a produselor și a pieselor, precum și a persoanelor fizice sau juridice care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că:
1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu anexa VI «Cerințe esențiale aplicabile entităților calificate» la Regulamentul (UE) 2018/1139. Acest sistem și rezultatele evaluării trebuie să fie documentate;
  2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește:
    - (i) sarcinile care trebuie executate;
    - (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate;
    - (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea sarcinilor respective;
    - (iv) acoperirea responsabilității asociate;
    - (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării acestor sarcini.

- (b) Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la punctul 21L.B.16 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă executate în numele său de către entitatea calificată.

#### 21L.B.18 Schimbări ale sistemului de management

- (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile definite în Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora. Acest sistem trebuie să îi permită să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.
- (b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Regulamentelor (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora, astfel încât să asigure o implementare eficientă.
- (c) Autoritatea competentă a statului membru notifică agenției orice schimbări care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile definite în Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 376/2014 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora.

#### 21L.B.19 Soluționarea litigiilor

Autoritatea competentă a statului membru instituie un sistem de soluționare a litigiilor, în cadrul procedurilor sale documentate.

#### 21L.B.20 Păstrarea evidențelor

- (a) Autoritatea competentă instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente:
1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management;
  2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său;
  3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul 21L.B.17, precum și detaliile sarcinilor atribuite;
  4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate și declarate, inclusiv:
    - (i) cererile de certificate;
    - (ii) declarațiile privind capacitatea;
    - (iii) declarațiile de conformitate a proiectului;
    - (iv) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor;
    - (v) certificatele eliberate, inclusiv orice modificări ale acestora;
    - (vi) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;
    - (vii) copii ale întregii corespondențe oficiale;
    - (viii) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat sau prelungirea înregistrării unei declarații, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le închide, inclusiv data închiderii, acțiuni de asigurare a respectării legislației și observații;

- (ix) orice raport de evaluare, de audit sau de inspecție emis de o altă autoritate competentă;
  - (x) copii ale tuturor manualelor, procedurilor și proceselor organizației și ale modificărilor acestora;
  - (xi) copii ale oricăror alte documente aprobate de autoritatea competentă;
5. declarațiile de conformitate pentru aeronave (formularul 52B al AESA) sau certificatele de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) pentru motoarele, elicele sau piesele pe care le-a inspectat în conformitate cu capitolul R din prezenta anexă.
- (b) Autoritatea competentă a statului membru include în evidențe:
1. evaluarea și notificarea către agenție a oricăror mijloace de conformare alternative propuse de organizații, precum și evaluarea oricăror mijloace de conformare alternative utilizate de autoritatea competentă însăși;
  2. informații privind siguranța în conformitate cu punctul 21L.B.13 și măsurile subsecvente;
  3. utilizarea dispozițiilor de salvagardare și de flexibilitate în conformitate cu articolul 71 alineatul (1) și cu articolul 76 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (c) Autoritatea competentă păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat și a tuturor declarațiilor pe care le-a înregistrat.
- (d) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.
- (e) Toate evidențele menționate la literele (a)-(c) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat membru sau la dispoziția agenției.

#### 21L.B.21 **Constatări și observații**

- (a) Atunci când, în cursul unei investigații sau al supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă detectează o neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia a unei proceduri sau a unui manual impus de regulamentele respective sau a unui certificat sau a unei declarații eliberate în conformitate cu regulamentele respective, aceasta formulează o constatare, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de regulamentele respective.
- (b) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.

Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 1 atunci când este detectată orice neconformitate semnificativă care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului sau care, în cazul organizațiilor de proiectare, poate duce la o neconformitate necontrolată și la o potențială situație care afectează siguranța în conformitate cu punctul 21L.B.23; constatările de nivel 1 includ următoarele elemente, fără a se limita însă la acestea:

1. neacordarea accesului autorității competente la infrastructura organizației sau a persoanei fizice sau juridice, astfel cum se prevede la punctul 21L.A.10, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise;
2. furnizarea de informații greșite sau falsificarea documentelor justificative;
3. dovada unor practici incorecte sau a utilizării frauduloase a unui certificat sau a unei declarații eliberate în conformitate cu prezenta anexă;
4. lipsa unui manager responsabil sau a unui șef al organizației de proiectare, după caz.

Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 2 atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia în raport cu o procedură sau un manual prevăzut de regulamentele respective sau în raport cu o declarație emisă în conformitate cu aceste regulamente, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.

- (c) Autoritatea competentă comunică în scris constatările organizației sau persoanei fizice sau juridice și solicită acțiuni corective pentru a remedia neconformitatea sau neconformitățile identificate.
- (d) Dacă există constatări de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate în conformitate cu punctul 21L.B.22, cu excepția cazului în care constatările se referă la o organizație de proiectare care și-a declarat capacitățile de proiectare, când agenția acordă mai întâi organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, care în niciun caz nu poate depăși 21 de zile lucrătoare. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de o aeronavă, autoritatea competentă informează autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată respectiva aeronavă.
- (e) Pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă organizației sau persoanei fizice sau juridice un termen pentru implementarea acțiunilor corective care este corespunzător naturii constatării. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație sau către persoana fizică sau juridică, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestui termen și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi termenul, cu condiția existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, convenit cu autoritatea competentă.

Autoritatea competentă evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație sau de persoana fizică sau juridică și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea sau neconformitățile, le acceptă.

În cazul în care o organizație sau o persoană fizică sau juridică nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatările se transformă în constatări de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d).

- (f) Autoritatea competentă poate emite observații pentru următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2:
1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace;
  2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate; sau
  3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației.

Observațiile formulate în temeiul prezentei litere se comunică în scris organizației sau persoanei fizice sau juridice și se înregistrează de către autoritatea competentă.

#### 21L.B.22 Măsuri de asigurare a respectării normelor

- (a) Autoritatea competentă:
1. suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;
  2. emite o dispoziție privind navigabilitatea în condițiile de la punctul 21L.B.23;
  3. suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d);
  4. suspendă sau revocă un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul 21L.B.163 litera (b);
  5. suspendă sau revocă un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul 21L.B.173 litera (b);



6. ia măsuri imediate și adecvate pentru a limita sau a interzice activitățile unei organizații sau ale unei persoane fizice sau juridice, în cazul în care autoritatea competentă consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de acțiune este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;
  7. limitează sau interzice activitățile unei organizații sau ale unei persoane fizice sau juridice care și-a declarat capacitatea de a proiecta sau de a fabrica produse sau piese în conformitate cu secțiunea A sau care eliberează declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în conformitate cu secțiunea A capitolul R din prezenta anexă în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d);
  8. nu înregistrează o declarație de conformitate a proiectului atât timp cât există constatări nesoluționate ale investigației inițiale de supraveghere;
  9. radiază temporar sau permanent o declarație de conformitate a proiectului sau o declarație privind capacitatea în temeiul punctului 21L.B.21 litera (d);
  10. ia orice alte măsuri de asigurare a respectării normelor necesare pentru a pune capăt unei neconformități cu cerințele esențiale prevăzute în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu prezenta anexă și, dacă este necesar, pentru a remedia consecințele acesteia.
- (b) La adoptarea unei măsuri de asigurare a respectării normelor în conformitate cu litera (a), autoritatea competentă o notifică destinatarului, precizează motivele care au stat la baza acesteia și informează destinatarul cu privire la dreptul său la o cale de atac.

#### 21L.B.23 Dispoziții privind navigabilitatea

- (a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă un document emis sau adoptat de agenție în care se prevăd acțiunile care trebuie întreprinse în legătură cu o aeronavă pentru a o readuce la un nivel acceptabil de siguranță, atunci când există dovezi că nivelul de siguranță al aeronavei poate fi compromis în caz contrar.
- (b) Agenția emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când:
  1. a stabilit existența unei situații care afectează siguranța la bordul unei aeronave, din cauza unei deficiențe a aeronavei, sau a unui motor, elice sau piese instalate pe respectiva aeronavă; și
  2. există posibilitatea ca acea situație să existe sau să apară și la alte aeronave.
- (c) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin informații care să identifice:
  1. situația care afectează siguranța;
  2. aeronava afectată;
  3. acțiunea sau acțiunile necesare;
  4. termenul de executare a acțiunii sau acțiunilor necesare;
  5. data intrării în vigoare.

#### 21L.B.24 Mijloace de conformare

- (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformare («AMC»), care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.
- (b) Se pot utiliza mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.
- (c) Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformare utilizat de persoanele fizice sau juridice aflate sub supravegherea lor pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.”;

(b) se introduc următoarele capitole G, H și I:

„CAPITOLUL G – ORGANIZAȚII DE PRODUCȚIE DECLARATE

**21L.B.141 Investigații inițiale de supraveghere**

- (a) La primirea unei declarații din partea unei organizații prin care aceasta își declară capacitatea de producție, autoritatea competentă verifică dacă:
1. declarantul este eligibil să își declare capacitatea de producție în conformitate cu punctul 21L.A.122;
  2. declarația conține toate informațiile specificate la punctul 21L.A.123 litera (c); și
  3. declarația nu conține informații care să indice o neconformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul G din prezenta anexă.
- (b) Autoritatea competentă confirmă declarantului primirea declarației, inclusiv atribuirea unui număr de referință unic al organizației de producție declarate.

**21L.B.142 Înregistrarea unei declarații privind capacitatea de producție**

Autoritatea competentă înregistrează declarația privind capacitatea de producție într-o bază de date adecvată, inclusiv domeniul de activitate declarat, în următoarele condiții:

- (a) declarantul și-a declarat capacitatea în conformitate cu punctul 21L.A.123;
- (b) declarantul și-a luat angajamentul de a-și asuma obligațiile în conformitate cu punctul 21L.A.127;
- (c) nu există aspecte nesoluționate în conformitate cu punctul 21L.B.141.

**21L.B.143 Supraveghere**

- (a) Autoritatea competentă supraveghează organizația de producție declarată pentru a verifica conformarea în permanență a acesteia cu cerințele aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d).
- (b) Supravegherea include o inspecție a primului articol al fiecărui proiect nou de aeronavă, motor, elice sau piesă produsă pentru prima dată și, astfel cum se stabilește în programul de supraveghere în conformitate cu punctul 21L.B.144, inspecții ale aeronavelor, motoarelor, elicelor și pieselor produse ulterior de organizația de producție declarată.

**21L.B.144 Programul de supraveghere**

- (a) Autoritatea competentă stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.143. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente:
  1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:
    - (i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor;
    - (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de produse și piese care se încadrează în domeniul de activitate al organizației;
    - (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și
    - (iv) inspecții inopinate;
  2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.

- (b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.
- (c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.
- (d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:
  - 1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate;
  - 2. organizația a demonstrat permanent conformarea cu punctul 21L.A.128 și faptul că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al producției;
  - 3. nu s-au emis constatări de nivel 1;
  - 4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.
- (e) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), organizația a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației însăși.
- (f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.
- (g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de organizația de producție declarată, pe baza declarației acesteia privind capacitatea de producție, care reflectă rezultatele supravegherii.

#### 21L.B.145 **Activități de supraveghere**

- (a) Atunci când verifică conformarea organizației de producție declarate în conformitate cu punctul 21L.B.143 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.144, autoritatea competentă:
  - 1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;
  - 2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate;
  - 3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22;
  - 4. informează organizația de producție declarată cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.
- (b) În cazul în care unitățile de lucru ale organizației de producție declarate sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă identificată la punctul 21L.2 poate fi de acord ca sarcinile de supraveghere să fie executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor membre în care sunt situate respectivele unități de lucru, fie de către agenție în cazul unităților de lucru situate într-un stat nemembru. Orice organizație de producție declarată care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acestuia.
- (c) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate de către autoritatea competentă în unități de lucru situate într-un alt stat membru decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului a unităților de lucru.

- (d) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.
- (e) În cazul în care autoritatea competentă detectează o neconformitate a organizației de producție declarate cu cerințele aplicabile din secțiunea A și cu punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d), autoritatea competentă acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.

#### 21L.B.146 **Modificări aduse declarațiilor**

- (a) La primirea unei notificări privind modificările în conformitate cu punctul 21L.A.128, autoritatea competentă verifică dacă notificarea este completă în conformitate cu punctul 21L.B.141.
- (b) Autoritatea competentă își actualizează programul de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul 21L.B.144 și analizează dacă este necesar să se stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.
- (c) În cazul în care modificarea afectează orice aspect al declarației înregistrate în conformitate cu punctul 21L.B.142, autoritatea competentă actualizează registrul.
- (d) La finalizarea activităților prevăzute la literele (a)-(c), autoritatea competentă confirmă organizației de producție declarate primirea notificării.

### CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICTIVE

#### 21L.B.161 **Investigații**

- (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare stabilește proceduri pentru investigațiile sale, care se referă cel puțin la următoarele elemente:
  - 1. evaluarea eligibilității solicitantului;
  - 2. evaluarea condițiilor pentru depunerea cererii;
  - 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate;
  - 4. evaluarea documentației primite împreună cu cererea;
  - 5. inspectarea aeronavei;
  - 6. determinarea condițiilor, restricțiilor sau limitărilor necesare ale certificatului.
- (b) La primirea unei cereri de certificat de navigabilitate sau de certificat de navigabilitate restrictiv, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare stabilit la punctul 21L.A.141.
- (c) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare efectuează suficiente activități de investigare pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau revocarea certificatului de navigabilitate sau a certificatului de navigabilitate restrictiv. Atunci când efectuează investigații legate de eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă nou produsă, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare evaluează necesitatea efectuării unei inspecții fizice a aeronavei pentru a asigura conformitatea și siguranța zborului aeronavei înainte de eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv. Această evaluare ia în considerare:
  - 1. rezultatele inspecției fizice a primului articol al produsului respectiv în configurația finală, efectuată în conformitate cu punctul 21L.B.143 litera (b) sau cu punctul 21L.B.251 litera (b) de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau de către autoritatea competentă care supraveghează organizația sau persoana fizică sau juridică care a produs aeronava respectivă, dacă sunt diferite;

2. perioada de timp scursă de la ultima inspecție fizică efectuată de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare al unei aeronave produse de organizație sau de persoana fizică sau juridică care a produs aeronava respectivă;
3. rezultatele supravegherii efectuate în temeiul capitolului G din prezenta anexă sau al secțiunii B capitolul G din anexa I (partea 21) a organizației care emite declarația de conformitate pentru aeronavă sau ale verificării efectuate în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă a altor declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a altor certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) care au fost eliberate de același semnatar;
4. perioada de timp de la ultima vizită de supraveghere a organizației în conformitate cu capitolul G din prezenta anexă sau cu secțiunea B capitolul G din anexa I (partea 21) sau de la ultima verificare efectuată în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă a unei declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau a unui certificat de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) eliberat de același semnatar.

**21L.B.162 Eliberarea sau modificarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv**

- (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare emite sau modifică fără întârzieri nejustificate un certificat de navigabilitate [formularul 25 al AESA, a se vedea apendicele VI la anexa I (partea 21)] dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.143 și respectă obligațiile de la punctul 21L.A.144 și după ce se asigură:
  1. pentru aeronavele noi, că aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect aprobat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă și pot fi exploatate în siguranță;
  2. pentru aeronavele folosite, că:
    - (i) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de tip aprobat în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă și cu orice certificat de tip suplimentar, orice modificare sau orice reparație aprobată în conformitate cu capitolul D, E sau M din prezenta anexă;
    - (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și
    - (iii) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia au fost inspectate în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (b) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare emite sau modifică fără întârzieri nejustificate un certificat de navigabilitate restrictiv (formularul 24B al AESA, a se vedea apendicele I) dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.143 și respectă obligațiile de la punctul 21L.A.144 și după ce se asigură:
  1. pentru aeronavele noi, că aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de aeronavă pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă și declarația este înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii, și pot fi exploatate în siguranță;
  2. pentru aeronavele folosite, că:
    - (i) aeronava și, dacă este cazul, motorul și elicea acesteia sunt conforme cu un proiect de aeronavă pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul C din prezenta anexă și declarația este înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.63 la momentul depunerii cererii, și cu orice modificări ale proiectului sau modificări ale proiectului de reparații pentru care conformitatea proiectului a fost declarată în conformitate cu secțiunea A capitolul F sau N și declarația este înregistrată de agenție în conformitate cu punctul 21L.B.122 sau 21L.B.222 sau de declarant în conformitate cu punctul 21L.A.105 litera (c);

- (ii) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și
  - (iii) aeronava a fost inspectată în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (c) Prin derogare de la punctul 21L.B.162 literele (a) și (b), pentru o aeronavă folosită originară dintr-un alt stat membru, autoritatea competentă a noului stat membru de înmatriculare eliberează certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.145 litera (b) și dacă s-a asigurat că solicitantul respectă punctul 21L.A.144 litera (a).
- (d) Pe lângă certificatul de navigabilitate corespunzător menționat la litera (a) sau (b), pentru o aeronavă nouă sau folosită provenită dintr-un stat nemembru, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează:
1. în cazul aeronavelor care intră sub incidența anexei I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15a al AESA, apendicele II);
  2. în cazul aeronavelor noi care intră sub incidența anexei Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c al AESA, apendicele II);
  3. în cazul aeronavelor folosite care provin dintr-un stat nemembru și care intră sub incidența anexei Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, un certificat inițial de evaluare a navigabilității (formularul 15c al AESA, apendicele II), atunci când autoritatea competentă a efectuat evaluarea navigabilității.
- (e) Un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta poate fi modificat numai de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.

#### 21L.B.163 **Supraveghere**

- (a) În cazul în care se dovedește că există o încălcare a oricăreia dintre condițiile în care a fost eliberat certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv sau că titularul nu respectă cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului sau cerințele de menținere a navigabilității, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.
- (b) În cazul în care certificatul de tip în temeiul căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat sau își pierde valabilitatea în alt mod în conformitate cu punctul 21L.A.30 sau în cazul în care declarația de conformitate a proiectului în temeiul căreia a fost eliberat certificatul de navigabilitate restrictiv nu mai este înregistrată în conformitate cu punctul 21L.B.63, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ia măsuri în conformitate cu punctul 21L.B.22.

### CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT

#### 21L.B.171 **Investigații**

- (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare stabilește proceduri pentru investigațiile sale, care se referă cel puțin la următoarele elemente:
1. evaluarea eligibilității solicitantului;
  2. evaluarea condițiilor pentru depunerea cererii;
  3. evaluarea documentației primite împreună cu cererea;
  4. inspectarea aeronavei.

- (b) La primirea unei cereri de certificat de zgomot sau de certificat de zgomot restrictiv, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare verifică dacă aeronava se încadrează în domeniul de aplicare stabilit la punctul 21L.A.161.
- (c) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare desfășoară suficiente activități de investigație referitoare la solicitantul sau titularul unui certificat de zgomot sau al unui certificat de zgomot restrictiv pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului.

#### 21L.B.172 **Eliberarea sau modificarea certificatelor de zgomot**

- (a) Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare eliberează sau modifică certificate de zgomot [formularul 45 al AESA, a se vedea apendicele VII la anexa I (partea 21)] și certificate de zgomot restrictive (formularul 45B al AESA, a se vedea apendicele II), fără întârzieri nejustificate, dacă solicitantul a furnizat documentația prevăzută la punctul 21L.A.163 și dacă a verificat că aeronava este conformă cu informațiile privind zgomotul aplicabile, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile.
- (b) Pentru aeronavele folosite care provin dintr-un alt stat membru, certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv se eliberează pe baza datelor corespunzătoare furnizate de baza de date a agenției privind nivelurile de zgomot.
- (c) Un certificat de zgomot sau un certificat de zgomot restrictiv se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta poate fi modificat numai de către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare.

#### 21L.B.173 **Supraveghere**

- (a) În cazul în care se dovedește că există o încălcare a oricăreia dintre condițiile în care a fost eliberat certificatul de zgomot sau certificatul de zgomot restrictiv sau că titularul nu respectă cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau proiectul de tip aplicabil sau datele de proiectare aplicabile ale unei aeronave pentru care a fost declarată conformitatea proiectului, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.
- (b) În cazul în care certificatul de tip în temeiul căruia a fost eliberat certificatul de zgomot este suspendat sau revocat sau își pierde valabilitatea în alt mod în conformitate cu punctul 21L.A.30 sau în cazul în care declarația de conformitate a proiectului în temeiul căreia a fost eliberat certificatul de zgomot restrictiv nu mai este înregistrată în conformitate cu punctul 21L.B.63, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ia măsuri în conformitate cu punctul 21L.B.22.”;

- (c) se introduce următorul capitol P:

#### „CAPITOLUL P – PERMISUL DE ZBOR

#### 21L.B.241 **Investigații efectuate înainte de eliberarea unui permis de zbor**

- (a) Fără a aduce atingere secțiunii B capitolul P din anexa I (partea 21), atunci când examinează o cerere de eliberare a unui permis de zbor pentru o aeronavă care intră sub incidența prezentei anexe, autoritatea competentă a statului membru efectuează o inspecție fizică a aeronavei și se asigură că aeronava este conformă cu proiectul definit la punctul 21.A.708 din anexa I (partea 21) înainte de zbor, atunci când cererea de permis de zbor se referă la:
  1. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip;
  2. activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată.

- (b) Pentru toate celelalte cereri de eliberare a unui permis de zbor pentru activități și aeronave care intră sub incidența prezentei anexe, autoritatea competentă evaluează, în conformitate cu punctul 21.B.520 din anexa I (partea 21), necesitatea unei inspecții fizice.
- (c) În cazul în care autoritatea competentă găsește dovezi care indică faptul că aeronava nu este conformă cu proiectul definit la punctul 21.A.708 din anexa I (partea 21), aceasta formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.

#### 21L.B.242 **Investigații efectuate înainte de publicarea condițiilor de zbor**

- (a) Fără a aduce atingere secțiunii B capitolul P din anexa I (partea 21), atunci când investighează o cerere de aprobare a condițiilor de zbor pentru o aeronavă care intră sub incidența prezentei anexe, agenția:
  - 1. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.25 pentru o aeronavă care este sau urmează să fie certificată de tip, efectuează o analiză critică a proiectului și o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei, pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță;
  - 2. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității de la punctul 21L.A.44 pentru o aeronavă pentru care conformitatea proiectului este sau urmează să fie declarată, efectuează o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță;
  - 3. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității pentru o modificare majoră menționată la punctul 21L.A.66, un certificat de tip suplimentar menționat la punctul 21L.A.85 sau o reparație majoră menționată la punctul 21L.A.206, pe baza evaluării efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.83, punctul 21L.B.102 și punctul 21L.B.203, stabilește necesitatea de a efectua o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei și o analiză critică a proiectului pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță;
  - 4. dacă cererea de aprobare a condițiilor de zbor este legată de activitățile de demonstrare a conformității pentru o modificare majoră menționată la punctul 21L.A.108 sau pentru o reparație majoră menționată la punctul 21L.A.227, pe baza evaluării efectuate în conformitate cu punctul 21L.B.121 și punctul 21L.B.221, stabilește necesitatea de a efectua o inspecție fizică și o evaluare a aeronavei pentru a se asigura că aeronava poate efectua zboruri în siguranță și că probele în zbor pot fi desfășurate în condiții de siguranță.
- (b) În cazul în care agenția găsește dovezi care indică faptul că este posibil ca aeronava să nu poată efectua un zbor în siguranță, agenția formulează o constatare în conformitate cu punctul 21L.B.21.;

- (d) se introduce următorul capitol R:

„CAPITOLUL R – DECLARAȚIA DE CONFORMITATE PENTRU AERONAVE ȘI CERTIFICATELE DE  
AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE (FORMULARUL 1 AL AESA) PENTRU MOTOARELE ȘI ELICELE,  
ȘI PĂRȚI ALE ACESTORA, CARE SUNT CONFORME CU O DECLARAȚIE DE CONFORMITATE A  
PROIECTULUI

#### 21L.B.251 **Supraveghere**

- (a) Autoritatea competentă supraveghează persoana fizică sau juridică care emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) în temeiul secțiunii A capitolul R din prezenta anexă, pentru a verifica respectarea continuă de către persoana fizică sau juridică a cerințelor aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d).



- (b) Supravegherea include o inspecție a primului articol pentru fiecare aeronavă, motor, elice sau piesă nouă produsă pentru prima dată pentru care persoana fizică sau juridică a emis o declarație de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) și, astfel cum se stabilește în programul de supraveghere în conformitate cu punctul 21L.B.252, inspecții ale aeronavelor, motoarelor, elicelor și pieselor produse ulterior de persoana fizică sau juridică respectivă.

#### 21L.B.252 Programul de supraveghere

- (a) Autoritatea competentă stabilește și menține un program de supraveghere pentru a asigura conformitatea cu punctul 21L.B.251. Programul de supraveghere ține cont de natura specifică a persoanei fizice sau juridice, de complexitatea activităților sale și de rezultatele activităților anterioare de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente:
1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:
    - (i) evaluări ale sistemului de control al producției și audituri ale proceselor;
    - (ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de produse și piese care se încadrează în domeniul de activitate al persoanei fizice sau juridice;
    - (iii) eșantionarea lucrărilor efectuate; și
    - (iv) inspecții inopinate;
  2. întâlniri stabilite între persoana fizică sau juridică și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.
- (b) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.
- (c) Se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.
- (d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:
1. persoana fizică sau juridică a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele în materie de siguranță a aviației și poate gestiona riscurile asociate;
  2. persoana fizică sau juridică a demonstrat permanent conformarea cu punctul 21L.A.273 și faptul că ține complet sub control toate modificările aduse sistemului de management al producției;
  3. nu s-au emis constatări de nivel 1;
  4. toate acțiunile corective au fost implementate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, după cum se prevede la punctul 21L.B.21.
- (e) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d), persoana fizică sau juridică a instituit, iar autoritatea competentă a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a persoanei fizice sau juridice înșși.
- (f) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a persoanei fizice sau juridice a scăzut.
- (g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la continuarea activităților desfășurate de către persoana fizică sau juridică, raport care reflectă rezultatele supravegherii.

**21L.B.253 Activități de supraveghere**

- (a) Atunci când verifică conformarea persoanei fizice sau juridice în conformitate cu punctul 21L.B.251 și a programului de supraveghere instituit în conformitate cu punctul 21L.B.252, autoritatea competentă:
1. furnizează personalului responsabil cu supravegherea îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;
  2. efectuează evaluări, audituri, inspecții și, dacă se dovedește necesar, inspecții inopinate;
  3. colectează dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele 21L.B.21 și 21L.B.22;
  4. informează persoana fizică sau juridică cu privire la rezultatele activităților de supraveghere.
- (b) În cazul în care unitățile de lucru ale persoanei fizice sau juridice sunt situate în mai multe state, autoritatea competentă identificată la punctul 21L.2 poate fi de acord ca sarcinile de supraveghere să fie executate fie de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor membre în care sunt situate respectivele unități de lucru, fie de către agenție în cazul unităților de lucru situate într-un stat nemembru. Orice persoană fizică sau juridică care face obiectul unui astfel de acord trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acestuia.
- (c) Pentru orice activități de supraveghere desfășurate de către autoritatea competentă în unități de lucru situate într-un alt stat membru decât cel în care persoana fizică sau juridică își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului a unităților de lucru.
- (d) Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.
- (e) În cazul în care autoritatea competentă detectează o neconformitate a persoanei fizice sau juridice care emite declarații de conformitate (formularul 52B al AESA) sau certificate de autorizare a dării în exploatare (formularul 1 al AESA) cu cerințele aplicabile din secțiunea A și punerea în aplicare a măsurilor de siguranță impuse în conformitate cu punctul 21L.B.15 literele (c) și (d), autoritatea competentă acționează în conformitate cu punctele 21L.B.21 și 21L.B.22.”
-

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1362 AL COMISIEI****din 1 august 2022****de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub>, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE <sup>(1)</sup>, în special articolul 5c primul alineat litera (a),

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE <sup>(2)</sup>, în special articolul 24 alineatul (4), articolul 36 alineatul (4), articolul 44 alineatul(5) și articolul 45 alineatul (7),

întrucât:

- (1) Performanța vehiculelor din categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub> în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub>, a consumului de combustibil, a consumului de energie electrică și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor poate varia în funcție de parametrii lor tehnici. Remorcile mai eficiente au o rezistență mai mică la forța de tracțiune, îmbunătățind astfel eficiența energetică a vehiculului tractor. Remorcile cu parametri tehnici similari au efecte similare asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și asupra consumului de combustibil al vehiculului tractor. Pentru a reflecta diversitatea sectorului remorcilor, remorcile ar trebui împărțite în grupe de vehicule similare în ceea ce privește tipul de vehicul, configurația axelor, sarcină maximă admisă pe osii și configurația șasiului.
- (2) Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei <sup>(3)</sup> conține obligații și norme de certificare pentru determinarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil al autovehiculelor grele. Determinarea consumului de combustibil se bazează pe o simulare computerizată pentru care Comisia a elaborat simulatorul VECTO în temeiul articolului 5 alineatul (1) litera (a) din regulamentul respectiv. Întrucât simulatorul VECTO nu poate lua în considerare influența diferitelor remorci și întrucât nu există pe piață un software care să fie utilizat pentru a evalua influența remorcilor asupra consumului de energie al vehiculelor tractoare, Comisia a dezvoltat, în acest scop, un instrument de simulare specific pentru remorci.
- (3) Rezistența aerodinamică este una dintre forțele pe care un vehicul trebuie să le învingă în timpul conducerii. Este dovedit științific că utilizarea unor dispozitive aerodinamice adecvate pe o remorcă poate reduce în mod semnificativ rezistența aerodinamică a unei combinații de vehicule și, prin urmare, consumul său de energie. Prin urmare, efectul de reducere al acestor dispozitive aerodinamice ar trebui să fie certificat.

<sup>(1)</sup> JO L 188, 18.7.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1).

- (4) Simularea computerizată a dinamicii fluidelor este o metodă de determinare a forței de rezistență aerodinamică a unui vehicul și este mai puțin costisitoare decât o încercare fizică. Astfel de simulări computerizate ale dinamicii fluidelor pot fi utilizate pentru certificarea dispozitivelor aerodinamice numai dacă toți producătorii de dispozitive aerodinamice utilizează aceleași modele 3D generice de vehicule pentru determinarea efectului de reducere al dispozitivelor respective. În absența unor modele 3D de vehicule generice adecvate, Comisia a dezvoltat aceste modele și le pune la dispoziție gratuit pe o platformă specifică.
- (5) Producătorii de vehicule ar trebui să evalueze performanța de mediu a vehiculelor lor cu ajutorul unui simulator furnizat de Comisie și înainte de a introduce vehiculele respective pe piață în Uniune. Pentru a se asigura simularea corectă a performanței de mediu, autoritățile de omologare ar trebui să evalueze și să monitorizeze gestionarea datelor utilizate pentru simulare și utilizarea corespunzătoare a simulatorului. După această evaluare, autoritatea de omologare ar trebui să acorde o licență producătorului de vehicule în cauză pentru operarea simulatorului.
- (6) Informațiile privind performanța de mediu a unei remorci pot fi utilizate în scopuri legate de taxele rutiere și de impozitare și, prin urmare, ar trebui să figureze în evidențele producătorului și în dosarul cu informații pentru clienți. Pentru a preveni falsificarea, producătorii de vehicule ar trebui să utilizeze un instrument furnizat de Comisie pentru a crea un hash criptografic, care ar trebui să facă parte din certificatul de conformitate sau din certificatul de omologare individuală. Acest hash criptografic poate fi utilizat pentru a expune discrepanțele dintre diferitele documente ale vehiculului în cauză. Din aceleași motive, același principiu de hashing ar trebui să se aplice componentelor și certificării acestora.
- (7) Pentru a evita ca producătorii de vehicule să se confrunte cu sarcini inutile și pentru a reduce numărul de evaluări anuale efectuate de autoritățile de omologare, ar trebui să se permită serviciilor tehnice să determine performanța de mediu a vehiculelor care fac obiectul omologărilor individuale prin utilizarea simulatorului furnizat de Comisie. Titularii de omologări individuale ar trebui, prin urmare, să poată solicita autorităților de omologare să îi îndrume pe deținătorii respectivi către un serviciu tehnic pentru evaluarea performanței de mediu a vehiculelor lor.
- (8) Există componente care afectează rezistența la înaintare a unui vehicul în mod foarte diferit, în funcție de alți parametri de proiectare ai componentelor respective. Producătorii componentelor respective ar trebui să fie în măsură să își certifice componentele prin determinarea caracteristicilor de eficiență energetică ale componentelor propriu-zise, utilizând metode identice. Producătorii de vehicule ar trebui să utilizeze aceste valori certificate ca date de intrare pentru simulator în vederea evaluării performanței de mediu a vehiculelor. În cazul în care o componentă nu este certificată, producătorii de vehicule ar trebui să utilizeze valori standard în locul valorilor certificate.
- (9) Pentru a limita costul certificării componentelor, producătorii de componente ar trebui să poată grupa componentele în familii. Pentru fiecare familie de componente, componenta care are caracteristicile cel mai puțin favorabile în ceea ce privește performanța de mediu a vehiculului pe care urmează să fie instalată ar trebui supusă încercărilor, iar rezultatele obținute astfel ar trebui să se aplice întregii familii de componente.
- (10) Dispozițiile prezentului regulament fac parte din cadrul instituit prin Regulamentul (UE) 2018/858 și completează dispozițiile privind eliberarea certificatului de conformitate și a certificatului de omologare individuală prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei (\*). Prin urmare, anexele corespunzătoare la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 ar trebui modificate pentru a include modificările necesare în procedura de omologare de tip.
- (11) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule (TCMV), menționat la articolul 83 din Regulamentul (UE) 2018/858,

(\* ) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

## CAPITOLUL I

### DOMENIU DE APLICARE ȘI DEFINIȚII

#### Articolul 1

##### Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică altor vehicule din categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub> decât:

- (a) vehiculele cu altă caroserie decât o caroserie furgon, astfel cum este definită la articolul 2 alineatul (2);
- (b) vehiculele cu o masă maximă tehnic admisibilă mai mică de 8 000 kg;
- (c) vehiculele cu mai mult de trei axe;
- (d) remorcile de legătură cu bară de tracțiune și semiremorcile de legătură;
- (e) dispozitivele de tractare de tip „dolly”;
- (f) vehiculele care depășesc dimensiunile maxime autorizate stabilite în secțiunea E din anexa XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei <sup>(<sup>1</sup>)</sup>;
- (g) vehiculele cu axe motoare.

#### Articolul 2

##### Definiții

Se aplică următoarele definiții:

1. „simulator” înseamnă un instrument electronic, elaborat de Comisie, care este utilizat pentru a evalua performanța vehiculelor din categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub> în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil al autovehiculelor;
2. „caroserie furgon” înseamnă o suprastructură închisă, integrată în cadrul vehiculului, care acoperă mărfurile transportate și în cazul căreia cifrele atribuite pentru completarea codurilor caroseriei sunt 03, 04, 05, 06 sau 32, în conformitate cu tabelul 3 din anexa III;
3. „instrument de hashing” înseamnă un instrument electronic, elaborat de Comisie, care asigură o asociere fără echivoc între componenta certificată, unitatea tehnică separată certificată sau sistemul certificat și documentul său de certificare sau între un vehicul și evidențele producătorului său și dosarul cu informații pentru client;
4. „producător” înseamnă persoana sau organismul care este responsabil(ă) în fața autorității de omologare pentru toate aspectele procesului de certificare și pentru asigurarea conformității proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale componentelor, unităților tehnice separate și sistemelor, indiferent dacă persoana sau organismul respectiv este direct implicat(ă) în toate etapele construcției componente, unității tehnice separate sau sistemului care face obiectul certificării;
5. „producător de vehicule” înseamnă un organism sau o persoană responsabil(ă) pentru emiterea evidențelor producătorului și a dosarului cu informații pentru client, în conformitate cu articolul 8;
6. „proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil” înseamnă caracteristicile specifice pentru o componentă, o unitate tehnică separată și un sistem care determină impactul părții respective asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și asupra consumului de combustibil ale unui vehicul;

<sup>(1)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei din 31 martie 2021 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește caracteristicile lor de construcție generale și siguranța generală a acestora (JO L 117, 6.4.2021, p. 1).

7. „dispozitiv aerodinamic” înseamnă un dispozitiv, echipament sau o combinație a acestora într-o configurație specifică proiectată pentru a reduce rezistența aerodinamică a ansamblurilor de vehicule formate cel puțin dintr-un autovehicul și o remorcă sau semiremorcă;
8. „geometrie generică” înseamnă un model tridimensional elaborat de Comisie pentru simulări computerizate ale dinamicii fluidelor;
9. „dosar de înregistrare al producătorului” înseamnă un dosar produs de simulator, care conține informații referitoare la producător, o documentație a datelor de intrare și a informațiilor de intrare ale simulatorului și performanța vehiculului în ceea ce privește influența sa asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale autovehiculelor și care ia forma modelului prevăzut în partea I din anexa IV;
10. „dosar cu informații pentru client” înseamnă un dosar elaborat de simulator care conține un set de informații referitoare la vehicul și performanța vehiculului în ceea ce privește influența sa asupra emisiilor de CO<sub>2</sub>, a consumului de combustibil ale autovehiculelor și care ia forma modelului prevăzut în partea II din anexa IV;
11. „date de intrare” înseamnă informații referitoare la proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale unei componente, unități tehnice separate sau sistem, utilizate de simulator în scopul determinării emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale unui vehicul;
12. „informații de intrare” înseamnă informații referitoare la caracteristicile unui vehicul care sunt utilizate de simulator în scopul determinării influenței emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale vehiculului și care nu fac parte din datele de intrare;
13. „entitate autorizată” înseamnă o autoritate națională autorizată de un stat membru să solicite informații relevante de la producători și de la producătorii de vehicule cu privire la proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale unei componente, ale unei unități tehnice separate sau ale unui sistem specific ori, respectiv, legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale vehiculelor noi.

## CAPITOLUL II

### GRUPE DE VEHICULE, INSTRUMENTE ELECTRONICE ȘI GEOMETRII GENERICE ALE VEHICULELOR

#### Articolul 3

##### **Grupe de vehicule**

Producătorii de vehicule își clasifică vehiculele în grupe de vehicule în conformitate cu anexa I punctul 2.

#### Articolul 4

##### **Instrumente electronice**

1. Producătorii de vehicule trebuie să utilizeze următoarele instrumente electronice puse la dispoziție gratuit de Comisie sub forma unui software care poate fi descărcat și executabil:

- (a) simulatorul;
- (b) instrumentul de hashing.

Comisia întreține instrumentele electronice menționate și asigură modificările și actualizările necesare pentru acestea.

2. Comisia pune la dispoziția publicului instrumentele electronice menționate la alineatul (1) prin intermediul unei platforme electronice de distribuție specifice.

## CAPITOLUL III

**LICENȚĂ DE OPERARE A SIMULATORULUI ÎN SCOPUL OMOLOGĂRII DE TIP***Articolul 5***Cerere de acordare a licenței de operare a simulatorului pentru evaluarea performanței vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil**

1. Producătorii de vehicule prezintă autorității de omologare o cerere de acordare a licenței de operare a simulatorului pentru a evalua performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil.
2. Producătorii de vehicule depun cererea de acordare a unei licențe de operare a simulatorului la autoritatea de omologare utilizând modelul prevăzut în apendicele 1 la anexa II.

Cererea de acordare a licenței de operare a simulatorului trebuie să fie însoțită de toate elementele următoare:

- (a) o descriere detaliată a proceselor menționate în anexa II punctul 1;
  - (b) evaluarea menționată la punctul 2 din anexa II.
3. Producătorii de vehicule trebuie să depună cererea pentru acordarea licenței de operare a simulatorului cel târziu odată cu cererea de omologare de tip sau de omologare individuală a vehiculului în cauză.

*Articolul 6***Dispoziții administrative pentru acordarea licenței de operare a simulatorului**

1. Autoritatea de omologare acordă licența de operare a simulatorului în cazul în care producătorul vehiculului în cauză depune cererea în conformitate cu articolul 5 și dovedește că toate procesele au fost instituite în conformitate cu cerințele prevăzute în punctul 1 din anexa II.
2. Licența se eliberează sub forma modelului prevăzut în apendicele 2 din anexa II.

*Articolul 7***Modificări ulterioare ale proceselor stabilite pentru evaluarea performanței vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil**

1. Producătorii de vehicule informează fără întârziere autoritatea de omologare cu privire la orice modificări aduse proceselor pe care le-au instituit pentru a evalua performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestor noi vehicule asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil și care fac obiectul licenței de operare a simulatorului, în cazul în care astfel de modificări pot avea un efect asupra preciziei, fiabilității sau stabilității proceselor respective.
2. La primirea notificării menționate la alineatul (1), autoritatea de omologare îl informează pe producătorul vehiculului în cauză dacă procesele modificate continuă să facă obiectul licenței acordate în temeiul articolului 6.
3. În cazul în care modificările menționate la alineatul (1) nu sunt acoperite de licența de operare a simulatorului, producătorii de vehicule trebuie să solicite, în termen de o lună de la primirea informațiilor menționate la alineatul (2), o nouă licență în conformitate cu articolul 5. Autoritatea de omologare reține licența în cazul în care un producător de vehicule nu solicită o nouă licență sau în cazul în care cererea pentru o nouă licență este respinsă.

## CAPITOLUL IV

## OPERAREA SIMULATORULUI

## Articolul 8

**Obligația de a evalua performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil**

1. Producătorii de vehicule determină performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil care urmează să fie vândute, înmatriculate sau puse în funcțiune în Uniune utilizând cea mai recentă versiune disponibilă a simulatorului.

2. Producătorii de vehicule înregistrează rezultatele simulării efectuate cu simulatorul în evidențele producătorului.

Cu excepția cazurilor menționate la articolul 21 alineatul (2) al doilea paragraf și la articolul 23 alineatul (3), este interzisă orice modificare a evidențelor producătorului.

3. Producătorii de vehicule creează hash-uri criptografice ale evidențelor producătorului și ale fișierului cu informații pentru client utilizând instrumentul de hashing.

4. Fiecare vehicul care urmează să fie înmatriculat, vândut sau pus în funcțiune trebuie să fie însoțit de dosarul cu informații pentru client.

Fiecare dosar cu informații pentru client trebuie să includă o copie imprimată a hash-ului criptografic al evidențelor producătorului.

5. Fiecare vehicul care urmează să fie vândut, înmatriculat sau pus în circulație trebuie însoțit de un certificat de conformitate sau, în cazul vehiculelor omologate în conformitate cu articolul 44 sau articolul 45 din Regulamentul (UE) 2018/858, de un certificat de omologare individual, incluzând o copie imprimată a hash-ului criptografic al evidențelor producătorului și al dosarului cu informații pentru client.

6. Prin derogare de la alineatele (1)-(5), producătorii de vehicule care solicită omologări individuale pentru vehicule care aparțin grupelor de vehicule în cauză pot, cel târziu o dată cu depunerea cererii de omologare individuală, să solicite autorității de omologare ca evaluarea performanței acestor vehicule în ceea ce privește influența lor asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil să fie efectuată de un serviciu tehnic desemnat. Cererea respectivă conține datele de intrare și informațiile de intrare menționate în modelul prevăzut în anexa III apendicele 1. Producătorul vehiculului furnizează serviciului tehnic desemnat, sub formă de fișiere XML, datele de intrare și informațiile de intrare ale componentelor certificate în conformitate cu articolul 11 alineatul (1).

7. Prin derogare de la alineatele (1)-(5), producătorii de vehicule care dețin o omologare de tip și care produc anual mai puțin de 30 de vehicule care aparțin grupelor de vehicule în cauză pot solicita unui serviciu tehnic desemnat să efectueze simularea pentru evaluarea performanței acestor vehicule în ceea ce privește influența lor asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil. Cererea pentru fiecare vehicul conține datele de intrare și informațiile de intrare menționate în modelul prevăzut în apendicele 1 din anexa III. Producătorul vehiculului furnizează serviciului tehnic desemnat, sub formă de fișiere XML, datele de intrare și informațiile de intrare ale componentelor certificate în conformitate cu articolul 11 alineatul (1).

8. În sensul alineatelor (6) și (7), autoritățile de omologare desemnează un serviciu tehnic care să opereze simulatorul și să întocmească evidențele producătorului și dosarul cu informații pentru client.

## Articolul 9

**Modificări, actualizări și defecțiuni ale instrumentului de simulare și de hashing**

1. În cazul unor modificări sau actualizări ale simulatorului, producătorii de vehicule trebuie să înceapă să utilizeze simulatorul modificat sau actualizat în termen de cel mult 3 luni de la data la care modificările și actualizările au fost puse la dispoziția publicului pe platforma electronică de distribuție specifică.



2. În cazul în care performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența lor asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil nu poate fi evaluată din cauza unei defecțiuni a simulatorului, producătorii de vehicule trebuie să informeze Comisia în acest sens, fără întârziere, prin intermediul platformei electronice de distribuție specifice.

3. În cazul în care performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența lor asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil nu poate fi evaluată din cauza unei defecțiuni a simulatorului, producătorii de vehicule trebuie să efectueze simularea pentru vehiculele respective în termen de cel mult 7 zile calendaristice de la data la care modificările sau actualizările au fost puse la dispoziție pe platforma electronică de distribuție specifică. Până la data la care vor fi disponibile modificările sau actualizările, obligațiile prevăzute la articolul 8 se suspendă pentru vehiculele pentru care nu este posibilă determinarea performanței în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil.

#### Articolul 10

### Accesibilitatea informațiilor de intrare și de ieșire ale simulatorului

1. Producătorii de vehicule sau, în cazul în care simularea este efectuată de un serviciu tehnic, organismele responsabile desemnate de statul membru stochează evidențele producătorului și certificatele privind proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale componentelor, sistemelor și unităților tehnice separate timp de 10 ani de la fabricarea sau, respectiv, omologarea vehiculului.

2. La cererea unei entități autorizate dintr-un stat membru sau a Comisiei, producătorii de vehicule sau organismele responsabile menționate la alineatul (1) furnizează entității respective sau Comisiei, în termen de 15 zile lucrătoare, evidențele producătorului și certificatele privind proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale componentelor, sistemelor și unităților tehnice separate.

3. La cererea unei entități autorizate sau a Comisiei, autoritatea de omologare care a acordat licența de operare a simulatorului în conformitate cu articolul 6 sau care a certificat proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale unei componente, unități tehnice separate sau sistem în conformitate cu articolul 17 transmite entității respective sau Comisiei cererea de acordare a licenței de operare a simulatorului menționate la articolul 5 alineatul (2) sau cererea de certificare a proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil menționate la articolul 16 alineatul (2), respectiv, în termen de 15 zile lucrătoare.

#### CAPITOLUL V

### PROPRIETĂȚILE LEGATE DE EMISIILE DE CO<sub>2</sub> ȘI DE CONSUMUL DE COMBUSTIBIL ALE DISPOZITIVELOR AERODINAMICE ȘI ALE PNEURILOR

#### Articolul 11

### Componente, unități tehnice separate și sisteme relevante pentru evaluarea performanței vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil

1. Datele de intrare pentru simulator trebuie să conțină date privind proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale următoarelor componente, unități tehnice separate și sisteme:

(a) dispozitivele aerodinamice;

(b) pneuri.

2. Producătorii de vehicule determină proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice pe baza valorilor stabilite, pentru fiecare familie de dispozitive aerodinamice, în conformitate cu articolul 13, și dispun certificarea proprietăților respective în conformitate cu articolul 17. În absența unei astfel de determinări și certificări, pentru stabilirea proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice, producătorii de vehicule se bazează pe valorile standard determinate în conformitate cu articolul 12.

3. Producătorii de vehicule determină proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale pneurilor pe baza valorilor certificate sau standard stabilite în conformitate cu articolele 12 și 13 din Regulamentul (UE) 2017/2400.
4. Atunci când un vehicul nou urmează să fie înmatriculat, vândut sau pus în exploatare cu un set complet de pneuri de iarnă și cu un set complet de pneuri standard, producătorii de vehicule pot alege pneurile care urmează să fie utilizate pentru evaluarea performanței vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil.

#### Articolul 12

##### Valori standard

Valorile standard pentru dispozitivele aerodinamice se determină și se alocă automat de către simulator, utilizând parametrii prevăzuți în apendicele 6 din anexa V.

#### Articolul 13

##### Valori certificate

Valorile certificate pentru dispozitivele aerodinamice se determină în conformitate cu punctul 3 din anexa V.

#### Articolul 14

##### Geometrii generice ale vehiculelor

1. Pentru determinarea datelor privind dispozitivele aerodinamice specificate în anexa V, producătorii de dispozitive aerodinamice utilizează următoarele geometrii generice:
  - (a) o geometrie generică a vehiculelor tractor de 4x2;
  - (b) o geometrie generică a vehiculelor tractor de 4x2 pentru semiremorci destinate transportului de mărfuri voluminoase;
  - (c) o geometrie generică a camioanelor rigide de 4x2;
  - (d) o geometrie generică a camioanelor rigide de 6x2;
  - (e) o geometrie generică a semiremorcilor;
  - (f) o geometrie generică a semiremorcilor destinate transportului de mărfuri voluminoase;
  - (g) o geometrie generică a remorcilor cu bară de tracțiune;
  - (h) o geometrie generică a remorcilor cu bară de tracțiune destinate transportului de mărfuri voluminoase;
  - (i) o geometrie generică a remorcilor cu axă centrală;
  - (j) o geometrie generică a remorcilor cu axă centrală destinate transportului de mărfuri voluminoase;
  - (k) o geometrie generică a eleroanelor posterioare;
  - (l) o geometrie generică a carenajelor laterale ale semiremorcii.
2. Comisia pune la dispoziție în mod gratuit geometriile generice menționate la alineatul (1) sub formă de formate de fișiere descărcabile .igs, .step și .stl prin intermediul unei platforme electronice de distribuție specifice puse la dispoziția publicului.

#### Articolul 15

##### Conceptul de familie pentru dispozitive aerodinamice care utilizează valori certificate

1. Valorile certificate determinate pentru un dispozitiv aerodinamic prototip sunt valabile pentru toți membrii familiei dispozitivului respectiv în conformitate cu criteriile familiei prevăzute în apendicele 4 din anexa V.

2. Proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivului aerodinamic prototip nu trebuie să fie mai bune decât proprietățile oricărui membru al aceleiași familii de dispozitive aerodinamice.

3. Producătorii de dispozitive aerodinamice furnizează autorității de omologare dovezi că dispozitivul aerodinamic prototip reprezintă pe deplin familia de dispozitive aerodinamice.

4. La cererea unui producător al unui dispozitiv aerodinamic și sub rezerva acordului autorității de omologare, proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivului aerodinamic, altul decât dispozitivul aerodinamic prototip, pot fi indicate în certificatul familiei de dispozitive aerodinamice.

Proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivului aerodinamic menționat la primul paragraf se determină în conformitate cu anexa V punctul 3.

5. În cazul în care proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale unui dispozitiv aerodinamic, determinate în conformitate cu alineatul (4), conduc la o performanță mai slabă a vehiculului în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil decât în cazul dispozitivului aerodinamic prototip, producătorii dispozitivelor aerodinamice în cauză exclud dispozitivul aerodinamic în cauză din familia existentă sau solicită o extindere a certificării în temeiul articolului 18.

#### Articolul 16

##### **Cerere de certificare a proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice și ale familiilor acestora**

1. Producătorii de dispozitive aerodinamice prezintă autorității de omologare cererea de certificare a proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor respective sau ale familiilor lor respective.

2. Cererea de certificare menționată la alineatul (1) se prezintă sub forma modelului prevăzut în anexa V apendicele 2.

Această cerere este însoțită de toate elementele următoare:

- (a) o explicație a elementelor de proiectare ale dispozitivului aerodinamic care au un efect ce nu poate fi neglijat asupra proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub>, de consumul de combustibil și de energie ale dispozitivului aerodinamic;
- (b) raportul de validare, astfel cum se specifică la punctul 3 din anexa V;
- (c) raportul tehnic, inclusiv rezultatele simulării computerizate, astfel cum se specifică în anexa V punctul 3;
- (d) un dosar cu documentația pentru instalarea corectă a dispozitivului aerodinamic;
- (e) o declarație de conformitate emisă în temeiul punctului 2 din anexa IV la Regulamentul (UE) 2018/858.

3. Modificările aduse dispozitivului aerodinamic care au loc după o certificare nu invalidează certificarea, cu excepția cazului în care caracteristicile sale originale sau parametrii tehnici sunt modificați într-un mod care afectează proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivului aerodinamic în cauză.

#### Articolul 17

##### **Certificarea proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice**

1. Dacă este îndeplinită cerința prevăzută la articolul 13, autoritățile de omologare certifică valorile referitoare la proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale familiei de dispozitive aerodinamice și eliberează un certificat sub forma modelului prevăzut în apendicele 1 din anexa V.

2. Autoritățile de omologare atribuie un număr de certificare în conformitate cu sistemul de numerotare prevăzut în apendicele 3 al anexei V.

Autoritățile de omologare nu atribuie același număr de certificare unei alte familii de dispozitive aerodinamice. Numărul de certificare se utilizează ca identificator al raportului de încercare.

3. Autoritățile de omologare creează un hash criptografic al fișierului cu rezultatele simulării computerizate menționate la articolul 16 alineatul (2) litera (c) și numărul de certificare, cu ajutorul instrumentului de hashing. Hashing-ul se efectuează imediat după obținerea rezultatelor simulării computerizate. Autoritățile de omologare imprimă hash-ul criptografic împreună cu numărul de certificare pe certificatul privind proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil.

#### Articolul 18

##### **Extindere pentru a include un dispozitiv aerodinamic într-o familie de dispozitive aerodinamice**

1. La cererea unui producător de dispozitive aerodinamice și cu aprobarea autorității de omologare în cauză, un nou dispozitiv aerodinamic poate fi inclus într-o familie de dispozitive aerodinamice dacă dispozitivele respective îndeplinesc criteriile prevăzute în apendicele 4 din anexa V, caz în care autoritatea de omologare eliberează un certificat revizuit, marcat printr-un număr de extindere.

Producătorii dispozitivelor aerodinamice în cauză modifică în consecință fișa de informații menționată la articolul 16 alineatul (2) și o furnizează autorității de omologare.

2. În cazul în care proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivului aerodinamic menționat la punctul 1 sunt mai slabe decât în cazul dispozitivului aerodinamic prototip, noul dispozitiv aerodinamic devine noul dispozitiv aerodinamic prototip.

#### Articolul 19

##### **Modificări relevante pentru certificarea proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice**

1. Producătorii de dispozitive aerodinamice notifică autorității lor de omologare orice modificări aduse procesului de proiectare sau de fabricație a dispozitivelor aerodinamice care au loc după certificarea menționată la articolul 17 și care pot avea un efect ce nu poate fi neglijat asupra performanței vehiculului echipat cu dispozitivele respective în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil.

2. La primirea notificării menționate la alineatul (1), autoritatea de omologare în cauză informează producătorul în cauză dacă dispozitivele aerodinamice afectate de modificări sunt acoperite în continuare de certificatul eliberat sau dacă este necesară o simulare pe calculator în conformitate cu articolul 13.

3. În cazul în care dispozitivele aerodinamice afectate de modificări nu sunt acoperite de certificatul menționat la articolul 17 alineatul (1), producătorul în cauză solicită o nouă certificare sau o extindere a certificării respective în temeiul articolului 18 alineatul (1) în termen de o lună de la primirea informațiilor respective de la autoritatea de omologare.

Atunci când producătorii de dispozitive aerodinamice nu solicită o nouă certificare sau o revizuire în termenul respectiv sau atunci când cererea este respinsă, autoritățile de omologare retrag certificatul.

## CAPITOLUL VI

**CONFORMITATEA OPERĂRII SIMULATORULUI, A INFORMAȚIILOR DE INTRARE ȘI A DATELOR DE INTRARE***Articolul 20***Responsabilitățile producătorului vehiculului, ale autorității de omologare și ale Comisiei în ceea ce privește conformitatea operării simulatorului**

1. Producătorii de vehicule iau măsurile necesare pentru a se asigura că procesele instituite pentru evaluarea performanței vehiculului în ceea ce privește influența sa asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale autovehiculelor care fac obiectul licenței acordate în temeiul articolului 6 sunt în continuare adecvate în acest scop.
2. Autoritățile de omologare efectuează anual evaluarea menționată la punctul 2 din anexa II pentru a verifica dacă procesele instituite de producătorii de vehicule pentru evaluarea performanței vehiculului în ceea ce privește influența acestuia asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil al autovehiculelor sunt în continuare adecvate și pentru a verifica selectarea informațiilor de intrare și a datelor de intrare, precum și repetarea simulărilor efectuate de producătorul vehiculului.

Autoritățile de omologare pot efectua evaluarea de mai multe ori pe an, dar nu mai mult de patru ori pe an, în cazul în care consideră că astfel de evaluări sunt justificate.

*Articolul 21***Măsuri de remediere privind conformitatea operării simulatorului**

1. Autoritățile de omologare care constată, în temeiul articolului 20 alineatul (2), că procesele instituite de producătorul vehiculului pentru a evalua performanța vehiculului în ceea ce privește influența acestuia asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale autovehiculelor nu sunt conforme cu licența sau pot conduce la o evaluare incorectă a performanței vehiculelor în cauză solicită producătorului vehiculului să prezinte un plan de măsuri de remediere în termen de cel mult o lună de la primirea cererii din partea autorității de omologare. Autoritățile de omologare pot prelungi perioada cu până la o lună în cazul în care producătorul vehiculului demonstrează că este nevoie de mai mult timp pentru prezentarea planului de măsuri corective.
2. Autoritățile de omologare aprobă sau resping planul de măsuri de remediere menționat la alineatul (1) în termen de o lună de la primirea acestuia. Autoritățile de omologare notifică decizia lor producătorului vehiculului în cauză și tuturor celorlalte state membre.

Autoritățile de omologare pot solicita producătorilor de vehicule să emită noi evidențe ale producătorului, un nou dosar cu informații pentru client, un nou certificat de omologare individuală și un nou certificat de conformitate pe baza unei noi evaluări a performanței vehiculului în ceea ce privește influența sa asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil, care să reflecte modificările puse în aplicare în conformitate cu planul de măsuri corective aprobat menționat la alineatul (1).

3. Producătorul vehiculului este responsabil de executarea planului de măsuri corective aprobat menționat la alineatul (1).
4. În cazul în care planul de măsuri corective menționat la alineatul (1) a fost respins de autoritatea de omologare sau în cazul în care autoritatea de omologare a stabilit că măsurile corective nu sunt aplicate corect, autoritatea de omologare ia măsurile necesare pentru a asigura conformitatea operării simulatorului sau retrage licența.

*Articolul 22***Responsabilitățile producătorului și ale autorității de omologare în ceea ce privește conformitatea proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice**

Producătorii de dispozitive aerodinamice iau măsurile necesare în conformitate cu punctul 3 din anexa IV la Regulamentul (UE) 2018/858 pentru a se asigura că proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice menționate la articolul 11 alineatul (1) litera (a) care au făcut obiectul certificării în conformitate cu articolul 17 nu deviază de la valorile certificate.

*Articolul 23***Măsuri de remediere pentru conformitatea proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice**

1. Autoritățile de omologare care constată, în temeiul articolelor 20 și 21, că măsurile luate de producător pentru a asigura conformitatea dispozitivelor aerodinamice menționate la articolul 11 alineatul (1) litera (a) și certificate în conformitate cu articolul 17 nu sunt adecvate, solicită producătorului respectivelor dispozitive aerodinamice să prezinte un plan de măsuri de remediere în termen de cel mult o lună de la primirea cererii din partea producătorului respectiv. Autoritățile de omologare pot prelungi această perioadă cu până la o lună în cazul în care producătorul dispozitivelor aerodinamice respective demonstrează că este nevoie de mai mult timp pentru prezentarea planului de măsuri de remediere.
2. Planul de măsuri de remediere se aplică tuturor dispozitivelor aerodinamice sau, dacă este cazul, familiilor acestora, care au fost identificate de autoritatea de omologare în cererea sa.
3. Autoritățile de omologare aprobă sau resping planul de măsuri de remediere în termen de o lună de la primirea acestuia. Autoritățile de omologare notifică producătorului dispozitivelor aerodinamice și tuturor celorlalte state membre decizia lor de a aproba sau de a respinge planul de măsuri de remediere.

Autoritățile de omologare pot solicita producătorilor de vehicule care au instalat dispozitivele aerodinamice în cauză pe vehiculele lor să emită noi evidențe ale producătorului, un nou dosar cu informații pentru clienți, un nou certificat de omologare individuală a vehiculului și un nou certificat de conformitate pe baza proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale dispozitivelor aerodinamice respective obținute prin intermediul măsurilor menționate la articolul 22.

4. Producătorii dispozitivelor aerodinamice în cauză sunt responsabili de executarea planului de măsuri de remediere aprobat.
5. Producătorii dispozitivelor aerodinamice în cauză păstrează o evidență a fiecărui dispozitiv aerodinamic rechemat și reparat sau modificat și a atelierului care a efectuat reparația. La cerere, autoritățile de omologare primesc acces la evidențele respective pe perioada de executare a planului de măsuri de remediere și timp de 5 ani de la încheierea executării acestuia.
6. O autoritate de omologare care respinge planul de măsuri de remediere sau stabilește că măsurile de remediere nu sunt aplicate corect ia măsurile necesare pentru a asigura conformitatea proprietăților legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil ale familiei de dispozitive aerodinamice în cauză sau retrage certificatul privind proprietățile legate de emisiile de CO<sub>2</sub> și de consumul de combustibil.

## CAPITOLUL VII

## DISPOZIȚII FINALE

*Articolul 24***Dispoziții tranzitorii**

Fără a aduce atingere articolului 9 alineatul (3), în cazul în care obligațiile menționate la articolul 8 nu au fost respectate, statele membre interzic, începând cu 1 iulie 2024, înmatricularea, vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor care aparțin unor grupe de vehicule la care primele două cifre sunt 11, 12, 13, 42, 43, 61, 62 și 63.

*Articolul 25***Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683**

Anexele I, II, III și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 se modifică în conformitate cu anexa VI la prezentul regulament.

*Articolul 26***Intrare în vigoare și aplicare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Cu toate acestea, articolul 8 alineatul (4) se aplică de la 1 ianuarie 2024.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 1 august 2022.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXA I

## CLASIFICAREA VEHICULELOR PE GRUPE DE VEHICULE

## 1. Definiții

În sensul prezentei anexe, se aplică următoarele definiții:

1. „caroserie furgon cu prelată” înseamnă o caroserie de formă paralelipipedică în care cel puțin cele două laturi ale corpului sunt acoperite cu o prelată în întregime sau între marginea superioară a carenajelor laterale cu balamale și plafonul suprastructurii și ale cărei cifre utilizate pentru a completa codurile caroseriei sunt 32 sau 06;
2. „caroserie furgon cu cadru rigid” înseamnă o caroserie de formă paralelipipedică la care cifrele utilizate pentru a completa codurile caroseriei sunt 03 sau 05;
3. „caroserie frigorifică” înseamnă o caroserie de formă paralelipipedică la care cifrele utilizate pentru a completa codurile caroseriei sunt 04;
4. „înălțime interioară a caroseriei” înseamnă înălțimea interioară a dimensiunii caroseriei fără a lua în considerare proeminențele interne (inclusiv compartimentele pentru roți, nervurile și cârligele), astfel cum sunt definite la punctul 6.15 din standardul ISO 612:1978. Dacă plafonul este curbat, dimensiunea se măsoară între planele orizontale tangențiale la vârfurile suprafeței curbate, dimensiunea fiind măsurată în interiorul corpului.
5. „lungime interioară a caroseriei” înseamnă lungimea interioară a dimensiunii caroseriei fără a lua în considerare proeminențele interne (inclusiv compartimentele pentru roți, nervurile și cârligele), astfel cum sunt definite la punctul 6.15 din standardul ISO 612:1978. Dacă peretele anterior sau posterior este curbat, dimensiunea se măsoară între planurile verticale tangențiale la vârfurile suprafeței (suprafețelor) curbate, dimensiunea fiind măsurată în interiorul corpului;
6. „orientare către volum” înseamnă că remorca este proiectată în principal pentru transportul de mărfuri voluminoase și are o înălțime internă de cel puțin 2,9 metri:
  - (a) în cazul semiremorcilor, se măsoară de la suportii de parcare până la capătul zonei de încărcare;
  - (b) în cazul remorcilor cu bară de tracțiune și al remorcilor cu axă centrală, se măsoară de-a lungul întregii lungimi a zonei de încărcare.

## 2. Clasificarea vehiculelor pe grupe de vehicule

Tabelul 1

## Grupe de vehicule pentru semiremorci

Descrierea elementelor relevante pentru clasificare				Grupa de vehicule	Alocarea profilului de operare și a configurației vehiculului				
Număr de axe	Tip de caroserie	TPMLM (**) ansamblu de axe [t]	Orientare către volum		Cursă lungă	Cursă lungă [EMS (*)]	Transport regional	Transport regional [EMS (*)]	Transport urban
Semiremorci DA									
1	caroserie furgon cu prelată	≥ 8,0 t	Nu	111	5RD		5RD		5RD
			Da	111V	5RD		5RD		5RD
	caroserie furgon cu cadru rigid	≥ 8,0 t	Nu	112	5RD		5RD		5RD
			Da	112V	5RD		5RD		5RD
	caroserie frigorifică	≥ 8,0 t	Nu	113	5RD		5RD		5RD



2	caroserie furgon cu prelată	$\geq 8,0$ t și $\leq 18$ t	Nu	121	5LH		5LH		5LH	
			Da	121V	5LH		5LH		5LH	
		$> 18$ t	Nu	122	5LH		5LH		5LH	
			Da	122V	5LH		5LH		5LH	
	caroserie furgon cu cadru rigid	$\geq 8,0$ t și $\leq 18$ t	Nu	123	5LH		5LH		5LH	
			Da	123V	5LH		5LH		5LH	
		$> 18$ t	Nu	124	5LH		5LH		5LH	
			Da	124V	5LH		5LH		5LH	
	caroserie frigorifică	$\geq 8,0$ t și $\leq 18$ t	Nu	125	5LH		5LH		5LH	
		$> 18$ t	Nu	126	5LH		5LH		5LH	
	3	caroserie furgon cu prelată	$\geq 8,0$ t	Nu	131	5LH		5LH		5LH
				Da	131V	5LH		5LH		5LH
caroserie furgon cu cadru rigid		$\geq 8,0$ t	Nu	132	5LH		5LH		5LH	
			Da	132V	5LH		5LH		5LH	
caroserie frigorifică		$\geq 8,0$ t	Nu	133	5LH		5LH		5LH	
4		caroserie furgon cu prelată	—	Nu	(141)					
	—		Da	(141V)						
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	(142)						
		—	Da	(142V)						
	caroserie frigorifică	—	Nu	(143)						

(\*) EMS (European Modular System) – Sistemul modular european.

(\*\*) TPMLM – Masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat.

RD = Transport regional

LH = Cursă lungă

Tabelul 2

## Grupe de vehicule pentru semiremorci de legătură

Descrierea elementelor relevante pentru clasificarea pe grupe de vehicule				Grupa de vehicule	Alocarea profilului de operare și a configurației vehiculului				
Număr de axe	Tip de caroserie	TPMLM (**) ansamblu de axe [t]	Orientare către volum		Cursă lungă	Cursă lungă [EMS (*)]	Transport regional	Transport regional [EMS (*)]	Transport urban
Semiremorcă de legătură									
2	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	(221)					
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	(222)					
	caroserie frigorifică	—	Nu	(223)					
3	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	(231)					
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	(232)					
	caroserie frigorifică	—	Nu	(233)					

(\*) EMS (European Modular System) – Sistemul modular european.

(\*\*) TPMLM – Masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat.

Tabelul 3

## Grupe de vehicule pentru dispozitivele de tractare de tip „dolly”

Descrierea elementelor relevante pentru clasificarea pe grupe de vehicule				Grupa de vehicule	Alocarea profilului de operare și a configurației vehiculului				
Număr de axe	Tip de caroserie	TPMLM (**) ansamblu de axe [t]	Orientare către volum		Cursă lungă	Cursă lungă [EMS (*)]	Transport regional	Transport regional [EMS (*)]	Transport urban
Dispozitive de tractare de tip „dolly” SJ									
2	dispozitiv de tractare de tip „dolly”	—	Nu	(321)					
			Da	(321V)					

(\*) EMS (European Modular System) – Sistemul modular european.

(\*\*) TPMLM – Masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat.

Tabelul 4

## Grupe de vehicule pentru remorci cu bară de tracțiune

Descrierea elementelor relevante pentru clasificarea pe grupe de vehicule				Grupa de vehicule	Alocarea profilului de operare și a configurației vehiculului				
Număr de axe	Tip de caroserie	TPMLM (**) ansamblu de axe [t]	Orientare către volum		Cursă lungă	Cursă lungă [EMS (*)]	Transport regional	Transport regional [EMS (*)]	Transport urban
Remorci cu bară de tracțiune DB									
2	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	421	9LH		9LH		9LH
			Da	421V	9LH		9LH		9LH
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	422	9LH		9LH		9LH
			Da	422V	9LH		9LH		9LH
	caroserie frigorifică	—	Nu	423	9LH		9LH		9LH
	3	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	431	4LH		4LH	
Da				431V	4LH		4LH		4LH
caroserie furgon cu cadru rigid		—	Nu	432	4LH		4LH		4LH
			Da	432V	4LH		4LH		4LH
caroserie frigorifică		—	Nu	433	4LH		4LH		4LH
4		caroserie furgon cu prelată	—	Nu	(441)				
	Da			(441V)					
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	(442)					
			Da	(442V)					
	caroserie frigorifică	—	Nu	(443)					

(\*) EMS (European Modular System) – Sistemul modular european.

(\*\*) TPMLM – Masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat.

LH = Cursă lungă

Tabelul 5

## Grupe de vehicule pentru remorci de legătură

Descrierea elementelor relevante pentru clasificarea pe grupe de vehicule				Grupa de vehicule	Alocarea profilului de operare și a configurației vehiculului				
Număr de axe	Tip de caroserie	TPMLM (***) ansamblu de axe [t]	Orientare către volum		Cursă lungă	Cursă lungă [EMS (*)]	Transport regional	Transport regional [EMS (*)]	Transport urban
Remorcă de legătură cu bară de tracțiune									
4	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	(541)					
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	(542)					
	caroserie frigorifică	—	Nu	(543)					

(\*) EMS (European Modular System) – Sistemul modular european.

(\*\*) TPMLM – Masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat.

Tabelul 6

## Grupe de vehicule pentru remorci cu axă centrală

Descrierea elementelor relevante pentru clasificarea pe grupe de vehicule				Grupa de vehicule	Alocarea profilului de operare și a configurației vehiculului				
Număr de axe	Tip de caroserie	TPMLM (***) ansamblu de axe [t]	Orientare către volum		Cursă lungă	Cursă lungă [EMS (*)]	Transport regional	Transport regional [EMS (*)]	Transport urban
Remorci cu axă centrală DC									
1	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	611	2RD		2RD		2RD
		—	Da	611V	2RD		2RD		2RD
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	612	2RD		2RD		2RD
		—	Da	612V	2RD		2RD		2RD
2	caroserie furgon cu prelată	≤ 13,5 t	Nu	621	2RD		2RD		2RD
			Da	621V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Nu	622	9LH		9LH		9LH
			Da	622V	9LH		9LH		9LH
	caroserie furgon cu cadru rigid	≤ 13,5 t	Nu	623	2RD		2RD		2RD
			Da	623V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Nu	624	9LH		9LH		9LH
			Da	624V	9LH		9LH		9LH

	caroserie frigorifică	> 13,5 t	Nu	625	9LH		9LH		9LH
3	caroserie furgon cu prelată	—	Nu	631	4LH		4LH		4LH
		—	Da	631V	4LH		4LH		4LH
	caroserie furgon cu cadru rigid	—	Nu	632	4LH		4LH		4LH
		—	Da	632V	4LH		4LH		4LH
	caroserie frigorifică	—	Nu	633	4LH		4LH		4LH

(\*) EMS (*European Modular System*) – Sistemul modular european.

(\*\*) TPMLM – Masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat.

RD = Transport regional

LH = Cursă lungă

## ANEXA II

**CERINȚE ȘI PROCEDEE PENTRU OPERAREA SIMULATORULUI**

1. Procedee care trebuie inițiate de producătorul vehiculului în vederea operării simulatorului
  - 1.1. Producătorul vehiculului inițiază următoarele procedee:
    - 1.1.1. Un sistem de gestionare a datelor, cuprinzând achiziționarea, stocarea, manipularea și extragerea informațiilor și a datelor de intrare pentru simulator, precum și a certificatelor privind manipularea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a proprietăților legate de consumul de combustibil al familiilor de componente, al familiilor de unități tehnice separate și al familiilor de sisteme. Sistemul de gestionare a datelor trebuie:
      - (a) să asigure aplicarea informațiilor și datelor de intrare corecte unor configurații de vehicule specifice;
      - (b) să asigure calculul și aplicarea corectă a valorilor standard;
      - (c) să verifice prin compararea funcțiilor hash criptografice dacă fișierele de intrare ale familiilor de componente, ale familiilor de unități tehnice separate și ale familiilor de sisteme care sunt utilizate pentru simulare corespund datelor de intrare ale familiilor de unități tehnice separate și ale familiilor de sisteme pentru care a fost acordată omologarea;
      - (d) să conțină o bază de date protejată pentru stocarea datelor de intrare legate de familiile de componente, de familiile de unități tehnice separate sau de familiile de sisteme și a certificatelor corespunzătoare privind emisiile de CO<sub>2</sub> și proprietățile legate de consumul de combustibil;
      - (e) să asigure gestionarea corectă a modificărilor caietului de sarcini și a actualizărilor componentelor, unităților tehnice separate și sistemelor;
      - (f) să permită trasabilitatea componentelor, unităților tehnice separate și sistemelor după fabricarea vehiculului.
    - 1.1.2. Un sistem de gestionare a datelor care să permită extragerea informațiilor și a datelor de intrare și calculul datelor de ieșire cu ajutorul simulatorului și al stocării. Sistemul de gestionare a datelor trebuie:
      - (a) să asigure aplicarea corectă a funcțiilor hash criptografice;
      - (b) să conțină o bază de date protejată pentru stocarea datelor de ieșire;
    - 1.1.3. Un procedeu pentru consultarea platformei electronice de distribuție specifice menționate la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 9 alineatele (1) și (2), precum și pentru descărcarea și instalarea ultimelor versiuni ale simulatorului.
    - 1.1.4. Formarea corespunzătoare a personalului care lucrează cu simulatorul.
  2. Evaluarea efectuată de autoritatea de omologare
    - 2.1. Autoritatea de omologare evaluează dacă procedeele pentru operarea simulatorului specificate la punctul 1 au fost inițiate.

Această evaluare cuprinde următoarele verificări:

      - (a) funcționarea procedeelelor specificate la punctele 1.1.1, 1.1.2 și 1.1.3 și aplicarea cerinței prevăzute la punctul 1.1.4;
      - (b) verificarea faptului că procedeele utilizate în cursul demonstrației sunt aplicate în același mod în toate unitățile de producție ale producătorului de vehicule;

- (c) verificarea caracterului complet al descrierii datelor și a fluxurilor de proces aferente ale operațiunilor legate de performanța vehiculelor noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil.

În sensul punctului 2.1. litera (a), evaluarea include determinarea performanței în ceea ce privește influența asupra emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil pentru cel puțin un vehicul pentru care a fost solicitată licența.

---

*Apendicele 1***MODEL DE FIȘĂ DE INFORMAȚII PENTRU OPERAREA SIMULATORULUI ÎN VEDEREA EVALUĂRII INFLUENȚEI VEHICULELOR NOI ASUPRA EMISIILOR DE CO<sub>2</sub> ȘI ASUPRA CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL***SECȚIUNEA I*

1. Denumirea și adresa producătorului vehiculului
2. Instalațiile de asamblare pentru care procedeele menționate la punctul 1 din anexa II la Regulamentul (UE) 2022/1362 au fost adaptate în vederea operării simulatorului:
3. Grupe de vehicule acoperite:
4. Numele și adresa reprezentantului producătorului vehiculului (dacă este cazul)

*SECȚIUNEA II*

1. Informații suplimentare
    - 1.1. Descrierea manipulării datelor și a fluxului de proces
    - 1.2. Descrierea procesului de management al calității
    - 1.3. Certificate de management al calității suplimentare (dacă este cazul)
    - 1.4. Descrierea modului de achiziționare, manipulare și stocare a datelor simulatorului
    - 1.5. Documente suplimentare (dacă este cazul)
  2. Data: ...
  3. Semnătura: ...
-



## Apendicele 2

MODEL DE LICENȚĂ DE OPERARE A SIMULATORULUI ÎN VEDEREA EVALUĂRII INFLUENȚEI VEHICULELOR NOI  
ASUPRA EMISIILOR DE CO<sub>2</sub> ȘI A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

LICENȚĂ DE OPERARE A SIMULATORULUI ÎN VEDEREA EVALUĂRII INFLUENȚEI VEHICULELOR NOI  
ASUPRA EMISIILOR DE CO<sub>2</sub> ȘI A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL

Comunicare privind: — acordarea <sup>(1)</sup> — extinderea <sup>(1)</sup> — refuzul <sup>(1)</sup> — retragerea <sup>(1)</sup>	
	Ștampilă
<sup>(1)</sup> Ștergeți mențiunile inutile.	

licenței de operare a simulatorului în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009, astfel cum a fost pus în aplicare prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362.

Licența numărul:

Motivul extinderii: .....

## SECȚIUNEA I

0.1 Denumirea și adresa producătorului:

0.2 Instalațiile de asamblare pentru care procedeele menționate la punctul 1 din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 au fost adaptate în vederea operării simulatorului

0.3 Grupe de vehicule acoperite:

## SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare

1.1. Raport de evaluare întocmit de autoritatea de omologare

1.2. Descrierea manipulării datelor și a fluxului de proces

1.3. Descrierea procesului de management al calității

1.4. Certificate de management al calității suplimentare (dacă este cazul)

1.5. Descrierea modului de achiziționare, manipulare și stocare a datelor simulatorului

1.6. Documente suplimentare (dacă este cazul)

2. Autoritatea de omologare responsabilă cu evaluarea

3. Data raportului de evaluare

4. Numărul raportului de evaluare

5. Observații (după caz):
6. Locul
7. Data
8. Semnătura

(<sup>1</sup>) Ștergeți mențiunile inutile.

---

## ANEXA III

## INFORMAȚII DE INTRARE PRIVIND CARACTERISTICILE VEHICULULUI

## 1. Introducere

Prezenta anexă III conține lista parametrilor care trebuie furnizați de către producătorul vehiculului ca informații de intrare pentru simulator. Schema XML aplicabilă, precum și unele exemple de date sunt disponibile pe platforma electronică de distribuție specifică.

## 2. Definiții

În sensul prezentei anexe, se aplică următoarele definiții:

1. „număr ID al parametrului” înseamnă identificatorul unic utilizat în simulator ca parametru de intrare specific sau ca set de date de intrare;
2. „tip”: tipul de date al parametrului
  - șir ..... lanț de caractere codificate conform ISO8859-1
  - token ..... lanț de caractere codificate conform ISO8859-1, fără spațiu înainte și după acesta
  - data ..... data și ora în conformitate cu standardul UTC, în formatul: AAAA-LL-ZZTHH:MM:SSZ
  - număr întreg ..... valoare cu tip de date întregi, fără zero înainte
  - dublu, X ..... număr zecimal cu exact X zecimale după virgulă („,“), fără zerouri la început
  - boolean ..... valori acceptate „adevărat”, „fals” și, de asemenea, „1” (pentru adevărat) și „0” (pentru fals)
3. „unitate” ... înseamnă unitatea fizică a parametrului;
4. „punct înalt de cuplare a remorcii” înseamnă cuplajul de tip furcă al barei de remorcare, cu pivot cu închidere și blocare automată pe vehiculul tractor pentru conectarea la remorcă prin intermediul unui ochet de remorcare, cu o distanță mai mare de la punctul de cuplare la sol, destinat în mod obișnuit tractării remorcilor de tip DB și DC;
5. „punct jos de cuplare a remorcii” înseamnă cuplajul de tip furcă al barei de remorcare, cu pivot cu închidere și blocare automată pe vehiculul tractor pentru conectarea la remorcă prin intermediul unui ochet de remorcare, cu o distanță mai mică de la punctul de cuplare la sol, destinat în mod obișnuit tractării remorcilor de tip DC;
6. „dimensiuni exterioare maxime ale caroseriei”:
  - (a) „lungime exterioară a caroseriei” înseamnă lungimea exterioară a dimensiunii caroseriei fără a lua în considerare proeminențele exterioare ale caroseriei (echipamente și dispozitive aerodinamice);
  - (b) „lățime exterioară a caroseriei” înseamnă lățimea exterioară a dimensiunii caroseriei fără a lua în considerare proeminențele exterioare ale caroseriei (echipamente și dispozitive aerodinamice);
  - (c) „înălțime exterioară a caroseriei” înseamnă înălțimea exterioară a dimensiunii caroseriei fără a lua în considerare proeminențele exterioare ale caroseriei (echipamente și dispozitive aerodinamice);
7. „înălțime totală a remorcii” (fără sarcină) înseamnă distanța dintre suprafața de sprijin și un plan orizontal care atinge partea superioară a vehiculului, astfel cum este definită la punctul 6.3 din standardul ISO 612:1978;
8. „volum al încărcăturii” înseamnă volumul intern al caroseriei care este disponibil pentru a fi umplut cu încărcătură;
9. „elevator de axă” înseamnă un mecanism astfel cum este definit în secțiunea A punctul 1.33 din partea 2 din anexa XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535;
10. „axă liftabilă sau retractabilă” înseamnă o axă astfel cum este definită în secțiunea A punctul 1.34 din partea 2 a anexei XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535;

11. „axă directoare” înseamnă, pentru remorci, oricare dintre următoarele:
- (a) o axă echipată cu un sistem conceput să producă o schimbare a unghiului de bracare al roților atunci când este acționat de forțe sau momente aplicate prin contactul dintre pneu și drum;
  - (b) o axă echipată cu un sistem în care forțele de direcție pentru schimbarea direcției roților directoare sunt produse printr-o schimbare de direcție a vehiculului tractor și în care bracarea roților directoare ale remorcii este legată de unghiul relativ dintre axa longitudinală a vehiculului tractor și cel al remorcii;
  - (c) o axă echipată cu un sistem care produce forțele de direcție ca sistem decuplat printr-un algoritm sau manual;
12. „caroserie cu prelată și obloane rabatabile” înseamnă o caroserie cu panou posterior și carenaje laterale cu balamale și corp cu prelată, cu o înălțime totală a corpului comparabilă cu cea a caroseriei cu prelată laterală glisantă.

Dispozitivele și echipamentele menționate în secțiunea F din partea 2 a anexei XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 nu se iau în considerare pentru determinarea lungimii, lățimii, înălțimii vehiculului și dimensiunilor exterioare maxime ale caroseriei.

### 3. Set de parametri de intrare

În tabelele 1 și 2 este specificat setul de parametri de intrare privind caracteristicile vehiculului.

Tabelul 1

#### Parametri de intrare „Vehicul/General”

Denumirea parametrului	Numărul ID al parametrului	Tip	Unitate	Descriere/referință
Producător	T001	token	[-]	
Adresa producătorului	T002	token	[-]	
Model/Denumire comercială	T003	token	[-]	
VIN	T004	token	[-]	
Data	T005	dataOra	[-]	Data și ora creării informațiilor și datelor de intrare
Categorie legislativă	T006	șir	[-]	Valori permise: „O3”, „O4”
Număr de axe	T007	număr întreg	[-]	Valori permise: 1, 2, 3
Tip de remorcă	T008	șir	[-]	Valori permise: „DA”, „DB”, „DC”
Tip de caroserie	T009	șir	[-]	Valori permise: „caroserie închisă”, „frigorifică”, „cu aer condiționat”, „cu prelată laterală glisantă”, „caroserie cu prelată și obloane rabatabile”
Orientare către volum	T010	boolean	[-]	În conformitate cu punctul 7 din anexa I la prezentul regulament.
Masa corectată în stare de funcționare	T011	număr întreg	[kg]	În conformitate cu punctul 1.3. litera (b) din secțiunea A partea 2 din anexa XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535. În cazul vehiculelor cu caroserie 04 fără echipament de menținere a temperaturii interioare, se adaugă o masă generică de $X[\text{kg}] = (850 \text{ kg} / 85 \text{ m}^3) \times \text{volumul încărcăturii} [\text{m}^3]$ .

Denumirea parametrului	Numărul ID al parametrului	Tip	Unitate	Descriere/referință
TPMLM remorcă	T012	număr întreg	[kg]	În conformitate cu punctul 1.6. din secțiunea A din partea 2 din anexa XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535.
TPMLM ansamblu de axe	T013	Număr întreg	[kg]	În conformitate cu punctul 1.13. din secțiunea A partea 2 din anexa XIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535. În cazul unei remorci de tip „DB”, nu se furnizează date de intrare.
Lungimea exterioară a caroseriei	T014	dublu, 3	[m]	În conformitate cu punctul 2 alineatul (6) litera (a) din anexa III la prezentul regulament.
Lățimea exterioară a caroseriei	T015	dublu, 3	[m]	În conformitate cu punctul 2 alineatul (6) litera (b) din anexa III la prezentul regulament.
Înălțimea exterioară a caroseriei	T016	dublu, 3	[m]	În conformitate cu punctul 2 alineatul (6) litera (c) anexa III la prezentul regulament.
Înălțime totală a remorcii	T017	dublu, 3	[m]	În conformitate cu punctul 2 alineatul (7) din anexa III la prezentul regulament.
Lungimea de la extremitatea anterioară a remorcii la centrul primei axe	T018	dublu, 3	[m]	Distanța de la extremitatea anterioară a remorcii la centrul primei axe. În cazul unei remorci DB cu 3 axe: distanța de la extremitatea anterioară a remorcii la centrul ultimei axe din primul set de axe.
Lungimea dintre centrele axelor	T019	dublu, 3	[m]	Distanța dintre centrul primei și al ultimei axe. În cazul unei remorci DB cu 3 axe: distanța de la centrul ultimei axe a primului set de axe la prima axă a ultimului set de axe.
Punct de cuplare a remorcii	T020	șir	[-]	Valori permise „înalt”, „jos”. În conformitate cu punctul 2 alineatul (4) și cu punctul 2 alineatul (5) din anexa III la prezentul regulament. Intrare relevantă numai pentru tipul de remorcă DC.
Volumul încărcăturii	T021	dublu, 3	[m <sup>3</sup> ]	În conformitate cu punctul 2 alineatul (8) din anexa III la prezentul regulament.
Dispozitive aerodinamice standard	T022	șir	[-]	Valori permise: „panou lateral scurt”, „panou lateral lung”, „eleron posterior scurt”, „eleron posterior lung”. Sunt permise mai multe intrări. Intrări care trebuie declarate în conformitate cu apendicele 5 la anexa V; Intrarea privind dispozitivele aerodinamice standard nu se combină cu intrarea pentru dispozitivele aerodinamice certificate.
Număr de certificare al dispozitivului aerodinamic	T023	token	[-]	

Tabelul 2

**Parametrii de intrare „Vehicul/Configurație axe” per axă**

Denumirea parametrului	Numărul ID al parametrului	Tip	Unitate	Descriere/referință
Număr de certificare al pneurilor	T024	token	[-]	
Pneuri jumelate	T025	boolean	[-]	
Directoare	T026	boolean	[-]	
Liftabilă	T027	boolean	[-]	

## 4. Tipuri de caroserie

Producătorul vehiculului trebuie să declare tipul caroseriei în datele de intrare ale simulatorului, în conformitate cu tabelul 3.

Tabelul 3

**Tipuri de caroserie**

Tipul caroseriei trebuie declarat ca intrare	Codul caroseriei în conformitate cu apendicele 2 la anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858
„caroserie închisă”	„03”
„frigorică”	„04”
„cu aer condiționat”	„05”
„cu prelată laterală glisantă”	„06”
„caroserie cu prelată și obloane rabatabile”	„32” cu o înălțime a prelatei astfel cum este definită în la punctul 2 alineatul (12) din anexa III.

*Apendicele 1***MODEL DE FIȘĂ DE INFORMAȚII ȘI DATE DE INTRARE PENTRU EVALUAREA PERFORMANȚEI NOILOR VEHICULE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE INFLUENȚA ACESTORA ASUPRA EMISIILOR DE CO<sub>2</sub> ȘI A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL****1. Date principale privind vehiculul**

- 1.1. Numele producătorului vehiculului ...
- 1.2. Adresa producătorului vehiculului ...
- 1.3. Model/Denumire comercială ...
- 1.4. Numărul de identificare al vehiculului (VIN) ...
- 1.5. Categorie legislativă (O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>) ...
- 1.6. Număr de axe ...
- 1.7. Tip de remorcă (DA; DB, DC) ...
- 1.8. Codul caroseriei (03,04,05,06,32) ...
- 1.9. Punct de cuplare a remorcii – numai pentru DC (înalt, jos) ...
- 1.10. Orientare către volum (da/nu)
- 1.11. Masa corectată în stare de funcționare (kg)...
- 1.12. Masa maximă tehnic admisibilă a remorcii încărcate (kg) ...
- 1.13. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de axe (kg) ...

**2. Dimensiunile vehiculului**

- 2.1. Lungimea exterioară a caroseriei (m) ...
- 2.2. Lățimea exterioară a caroseriei (m) ...
- 2.3. Înălțimea exterioară a caroseriei (m) ...
- 2.4. Înălțime totală a remorcii (m) ...
- 2.5. Volumul încărcăturii (m<sup>3</sup>) ...
- 2.6. Lungimea de la extremitatea anterioară a remorcii la centrul primei axe (m) ...
- 2.7. Lungimea dintre centrele axelor (m) ...
- 2.8. Punctul de cuplare a remorcii (înalt/jos)

**3. Dispozitiv aerodinamic**

- 3.1. Numărul de certificare al dispozitivului aerodinamic certificat ...
- 3.2. Elemente ale dispozitivului aerodinamic standard (niciunul, carenaje laterale scurte...) ...

#### 4. Caracteristicile axelor și pneurilor

##### 4.1. Axa 1

4.1.1. Numărul de certificare al pneului ...

4.1.2. Pneu jumelat (da/nu) ...

4.1.3. Axă directoare (da/nu) ...

4.1.4. Axă liftabilă (da/nu)...

##### 4.2. Axa 2

4.2.1. Numărul de certificare al pneului ...

4.2.2. Pneu jumelat (da/nu) ...

4.2.3. Axă directoare (da/nu) ...

4.2.4. Axă liftabilă (da/nu)...

##### 4.3. Axa 3

4.3.1. Numărul de certificare al pneului ...

4.3.2. Pneu jumelat (da/nu) ...

4.3.3. Axă directoare (da/nu) ...

4.3.4. Axă liftabilă (da/nu)...

---



## ANEXA IV

## MODEL DE EVIDENȚE ALE PRODUCĂTORULUI ȘI DE DOSAR CU INFORMAȚII PENTRU CLIENT

## PARTEA I

**Evidențele producătorului**

Evidențele producătorului vor fi generate cu ajutorul simulatorului și trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

**1. Date privind vehiculul, componentele, unitățile tehnice separate și sistemele acestuia****1.1. Date principale privind vehiculul**

- 1.1.1. Denumirea și adresa producătorului ...
- 1.1.2. Model/Denumire comercială ...
- 1.1.3. Numărul de identificare al vehiculului (VIN) ...
- 1.1.4. Categorie legislativă (O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>) ...
- 1.1.5. Număr de axe ...
- 1.1.6. Tip de remorcă (DA; DB, DC) ....
- 1.1.7. Tipul caroseriei (de exemplu, închisă, frigorifică) ...
- 1.1.8. Punct de cuplare a remorcii – numai pentru DC (înalt, jos) ...
- 1.1.9. Orientare către volum (da/nu)
- 1.1.10. Masa corectată în stare de funcționare (kg)...
- 1.1.11. Masa maximă tehnic admisibilă a remorcii încărcate (kg) ...
- 1.1.12. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de axe (kg) ...
- 1.1.13. Grupă de vehicule în conformitate cu tabelul 1 din anexa I...
- 1.1.14. Grupă de vehicule în conformitate cu documentația simulatorului ...

**1.2. Dimensiunile vehiculului**

- 1.2.1. Lungimea exterioară a caroseriei (m) ...
- 1.2.2. Lățimea exterioară a caroseriei (m) ...
- 1.2.3. Înălțimea exterioară a caroseriei (m) ...
- 1.2.4. Înălțime totală a remorcii (m) ...
- 1.2.5. Volumul încărcăturii (m<sup>3</sup>) ...
- 1.2.6. Lungimea de la extremitatea anterioară a remorcii la centrul primei axe (m) ...
- 1.2.7. Lungimea dintre centrele axelor (m) ...

**1.3. Dispozitiv aerodinamic**

- 1.3.1. Numărul de certificare al dispozitivului aerodinamic certificat ...

1.3.2. Valori standard pentru dispozitivele aerodinamice utilizate (nu există, carenaje laterale scurte, ...) ...

1.3.3. Reduceri aerodinamice

1.3.3.1. Delta  $C_D \times A$  rotație 0 ° (%)...

1.3.3.2. Delta  $C_D \times A$  rotație 3 ° (%)...

1.3.3.3. Delta  $C_D \times A$  rotație 6 ° (%)...

1.3.3.4. Delta  $C_D \times A$  rotație 9 ° (%)...

1.3.4. Hash-ul datelor de intrare și al informațiilor de intrare ale dispozitivului aerodinamic

#### 1.4. **Caracteristicile axelor și pneurilor**

1.4.1. Axa 1

1.4.1.1. Modelul pneului ...

1.4.1.2. Numărul de certificare al pneului ...

1.4.1.3. Indicativul dimensiunii pneului ...

1.4.1.4. RRC specific (N/N) ...

1.4.1.5. Clasa de eficiență a consumului de combustibil (de exemplu, A, B..) ...

1.4.1.6. Hash-ul datelor și informațiilor de intrare ale pneului

1.4.1.7. Pneu jumelat (da/nu) ...

1.4.1.8. Axă directoare (da/nu) ...

1.4.1.9. Axă liftabilă (da/nu)...

1.4.2. Axa 2

1.4.2.1. Modelul pneului ...

1.4.2.2. Numărul de certificare al pneului ...

1.4.2.3. Indicativul dimensiunii pneului ...

1.4.2.4. RRC specific (N/N) ...

1.4.2.5. Clasa de eficiență a consumului de combustibil (de exemplu, A, B..) ...

1.4.2.6. Hash-ul datelor și informațiilor de intrare ale pneului

1.4.2.7. Pneu jumelat (da/nu) ...

1.4.2.8. Axă directoare (da/nu) ...

1.4.2.9. Axă liftabilă (da/nu)...

1.4.3. Axa 3

- 1.4.3.1. Modelul pneului ...
- 1.4.3.2. Numărul de certificare al pneului ...
- 1.4.3.3. Indicativul dimensiunii pneului ...
- 1.4.3.4. RRC specific (N/N) ...
- 1.4.3.5. Clasa de eficiență a consumului de combustibil (de exemplu, A, B..) ...
- 1.4.3.6. Hash-ul datelor și informațiilor de intrare ale pneului
- 1.4.3.7. Pneu jumelat (da/nu) ...
- 1.4.3.8. Axă directoare (da/nu) ...
- 1.4.3.9. Axă liftabilă (da/nu)...

## 2. **Profilul de operare și sarcina utilă în funcție de valori**

- 2.1. Principalii parametri de simulare
  - 2.1.1. Configurația generică a vehiculului tractor ...
  - 2.1.2. Profilul de operare (de exemplu, cursă lungă, transport regional)...
  - 2.1.3. Sarcină utilă (kg) .....
- 2.2. Rezultate
  - 2.2.1. Masa totală a vehiculului în simulare (kg) ...
  - 2.2.2. Valori  $C_D \times A$ 
    - 2.2.2.1. Valoare  $C_D \times A$  unghi de girație 0 ° (m<sup>2</sup>) ...
    - 2.2.2.2. Valoare  $C_D \times A$  unghi de girație 3 ° (m<sup>2</sup>) ...
    - 2.2.2.3. Valoare  $C_D \times A$  unghi de girație 6 ° (m<sup>2</sup>) ...
    - 2.2.2.4. Valoare  $C_D \times A$  unghi de girație 9 ° (m<sup>2</sup>) ...
  - 2.2.3. Viteza medie (km/h)
  - 2.2.4. Consumul de combustibil
    - 2.2.4.1. Consumul de combustibil (g/km)....
    - 2.2.4.2. Consumul de combustibil (g/t-km)....
    - 2.2.4.3. Consumul de combustibil (g/m<sup>3</sup>-km) .....
    - 2.2.4.4. Consumul de combustibil (l/100 km) ...
    - 2.2.4.5. Consumul de combustibil (l/t-km)...
    - 2.2.4.6. Consumul de combustibil (l/m<sup>3</sup>-km)...

2.2.5. Emisiile de CO<sub>2</sub>

2.2.5.1. Emisiile de CO<sub>2</sub> (g/km)...

2.2.5.2. Emisiile medii de CO<sub>2</sub> (g/t-km)...

2.2.5.3. Emisiile medii de CO<sub>2</sub> (g/m<sup>3</sup>-km)...

2.2.6. Ratele de eficiență

2.2.6.1. Rata de eficiență – în funcție de kilometri (-)...

2.2.6.2. Rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri (-)...

2.2.6.3. Rata de eficiență – în funcție de m<sup>3</sup>-kilometri (-)...

3. **Rezultate ponderate**

3.1. Sarcină utilă (kg) .....

3.2. Consumul de combustibil

3.2.1. Consumul de combustibil (g/km)....

3.2.2. Consumul de combustibil (g/t-km)....

3.2.3. Consumul de combustibil (g/m<sup>3</sup>-km) .....

3.2.4. Consumul de combustibil (l/100 km) ...

3.2.5. Consumul de combustibil (l/t-km)...

3.2.6. Consumul de combustibil (l/m<sup>3</sup>-km)...

3.3. Emisiile de CO<sub>2</sub>

3.3.1. Emisiile de CO<sub>2</sub> (g/km)...

3.3.2. Emisiile medii de CO<sub>2</sub> (g/t-km)...

3.3.3. Emisiile medii de CO<sub>2</sub> (g/m<sup>3</sup>-km)...

3.4. Ratele de eficiență

3.4.1. Rata de eficiență – în funcție de kilometri (-)...

3.4.2. Rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri (-)...

3.4.3. Rata de eficiență – în funcție de m<sup>3</sup>-kilometri (-)...

4. **Generarea datelor de intrare și a informațiilor de intrare ale vehiculului**

4.1. Data și ora ...

4.2. Hash criptografic ...

## 5. Informații referitoare la software

5.1. Versiunea simulatorului (X.X.X) ...

5.2. Data și ora simulării

## PARTEA II

### Dosar cu informații pentru client

## 1. Date privind vehiculul, componentele, unitățile tehnice separate și sistemele acestuia

### 1.1. Date principale privind vehiculul

1.1.1. Denumirea și adresa producătorului ...

1.1.2. Model/Denumire comercială ...

1.1.3. Numărul de identificare al vehiculului (VIN) ...

1.1.4. Categorie legislativă ( $O_3$ ,  $O_4$ ) ...

1.1.5. Număr de axe ...

1.1.6. Tip de remorcă (DA; DB, DC) ...

1.1.7. Tip de caroserie ...

1.1.8. Punct de cuplare a remorcii (înalt, jos)...

1.1.9. Orientare către volum (da/nu)

1.1.10. Masa corectată în stare de funcționare (kg)...

1.1.11. Masa maximă tehnic admisibilă a remorcii încărcate (kg) ...

1.1.12. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de axe (kg) ...

1.1.13. Grupă de vehicule în conformitate cu tabelul 1 din anexa I...

1.1.14. Grupă de vehicule în conformitate cu documentația simulatorului ...

### 1.2. Dimensiunile vehiculului

1.2.1. Lungimea exterioară a caroseriei (m) ...

1.2.2. Lățimea exterioară a caroseriei (m) ...

1.2.3. Înălțimea exterioară a caroseriei (m) ...

1.2.4. Înălțime totală a remorcii (m) ...

1.2.5. Volumul încărcăturii ( $m^3$ ) ...

### 1.3. Dispozitiv aerodinamic

1.3.1. Elemente ale unui dispozitiv aerodinamic standard (de exemplu, niciunul, carenaje laterale scurte, ...) ...

1.3.2. Numărul de certificare al unui dispozitiv aerodinamic certificat...

1.3.3. Reduceri aerodinamice

1.3.3.1. Delta  $C_D \times A$  girație  $0^\circ$  (%)...

1.3.3.2. Delta  $C_D \times A$  girație 3 ° (%)...

1.3.3.3. Delta  $C_D \times A$  girație 6 ° (%)...

1.3.3.4. Delta  $C_D \times A$  girație 9 ° (%)...

#### 1.4. **Caracteristicile axelor și pneurilor**

##### 1.4.1. Axa 1

1.4.1.1. Numărul de certificare al pneului ...

1.4.1.2. Dimensiunile pneurilor ...

1.4.1.3. Clasa de eficiență a consumului de combustibil în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/740...

1.4.1.4. Pneu jumelat (da/nu) ...

1.4.1.5. Axă directoare (da/nu) ...

1.4.1.6. Axă liftabilă (da/nu)...

##### 1.4.2. Axa 2

1.4.2.1. Numărul de certificare al pneului ...

1.4.2.2. Dimensiunile pneurilor ...

1.4.2.3. Clasa de eficiență a consumului de combustibil în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/740...

1.4.2.4. Pneu jumelat (da/nu) ...

1.4.2.5. Axă directoare (da/nu) ...

1.4.2.6. Axă liftabilă (da/nu)...

##### 1.4.3. Axa 3

1.4.3.1. Numărul de certificare al pneului ...

1.4.3.2. Dimensiunile pneurilor ...

1.4.3.3. Clasa de eficiență a consumului de combustibil în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/740...

1.4.3.4. Pneu jumelat (da/nu) ...

1.4.3.5. Axă directoare (da/nu) ...

1.4.3.6. Axă liftabilă (da/nu)...

#### 2. **Profilul de operare și sarcina utilă în funcție de valori**

##### 2.1. Principalii parametri de simulare

2.1.1. Configurația generică a vehiculului tractor ...

2.1.2. Profilul de operare (de exemplu, cursă lungă, transport regional)...

2.1.3. Sarcină utilă (kg) .....

## 2.2. Rezultate

2.2.1. Masa totală a vehiculului în simulare (kg) ...

2.2.2. Viteza medie (km/h)

2.2.3. Consumul de combustibil

2.2.3.1. Consumul de combustibil (g/km)....

2.2.3.2. Consumul de combustibil (g/t-km)....

2.2.3.3. Consumul de combustibil (g/m<sup>3</sup>-km) .....

2.2.3.4. Consumul de combustibil (l/100 km) ...

2.2.3.5. Consumul de combustibil (l/t-km)...

2.2.3.6. Consumul de combustibil (l/m<sup>3</sup>-km)...

2.2.4. Emisiile de CO<sub>2</sub>

2.2.4.1. Emisiile de CO<sub>2</sub> (g/km)...

2.2.4.2. Emisiile medii de CO<sub>2</sub> (g/t-km)...

2.2.4.3. Emisiile medii de CO<sub>2</sub> (g/m<sup>3</sup>-km)...

2.2.5. Ratele de eficiență

2.2.5.1. Rata de eficiență – în funcție de kilometri (-)...

2.2.5.2. Rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri (-)...

2.2.5.3. Rata de eficiență – în funcție de m<sup>3</sup>-kilometri (-)...

2.2.6. Rată de referință

2.2.6.1. Rata de referință – în funcție de kilometru (-)...

## 3. Rezultate ponderate

3.1. Sarcină utilă (kg) .....

3.2. Consumul de combustibil

3.2.1. Consumul de combustibil (g/km)....

3.2.2. Consumul de combustibil (g/t-km)....

3.2.3. Consumul de combustibil (g/m<sup>3</sup>-km) .....

3.2.3.1. Consumul de combustibil (l/100 km) ...

3.2.3.2. Consumul de combustibil (l/t-km)...

- 3.2.3.3. Consumul de combustibil ( $l/m^3\text{-km}$ )...
  - 3.3. Emisiile de  $CO_2$ 
    - 3.3.1. Emisiile de  $CO_2$  ( $g/km$ )...
    - 3.3.2. Emisiile medii de  $CO_2$  ( $g/t\text{-km}$ )...
    - 3.3.3. Emisiile medii de  $CO_2$  ( $g/m^3\text{-km}$ )...
  - 3.4. Ratele de eficiență
    - 3.4.1. Rata de eficiență – în funcție de kilometri (-)...
    - 3.4.2. Rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri (-)...
    - 3.4.3. Rata de eficiență – în funcție de  $m^3$ -kilometri (-)...
  - 4. **Informații referitoare la software**
    - 4.1. Versiunea simulatorului (X.X.X) ...
    - 4.2. Data și ora simulării
    - 4.3. Hash-ul criptografic al evidențelor producătorului ...
    - 4.4. Hash-ul criptografic al dosarului cu informații pentru client ...
-



## ANEXA V

## DATELE VEHICULULUI REFERITOARE LA REZISTENȚA AERULUI

**Determinarea datelor privind dispozitivul aerodinamic**

## 1. INTRODUCERE

Prezenta anexă stabilește procedura de determinare a datelor privind dispozitivul aerodinamic.

## 2. DEFINIȚII

1. Dispozitivele aerodinamice standard sunt dispozitive aerodinamice pentru care se pot utiliza valori standard la certificarea vehiculului. Dispozitivul aerodinamic standard poate cuprinde următoarele elemente:

- (a) „eleroane posterioare” înseamnă un dispozitiv aerodinamic compus din două sau mai multe panouri cu carenaje posterioare amplasate la capătul posterior al vehiculului, cu scopul de a reduce efectul de siaj al acestuia;
- (b) „eleroane posterioare scurte” înseamnă eleroane posterioare care măsoară cel puțin 2 metri și care nu acoperă înălțimea totală a caroseriei;
- (c) „eleroane posterioare înalte” înseamnă eleroane posterioare care acoperă întreaga înălțime a caroseriei, cu o toleranță de  $\pm 3\%$  din înălțimea totală a caroseriei;
- (d) „carenaje laterale” înseamnă un dispozitiv aerodinamic compus din panouri amplasate pe partea inferioară a vehiculului cu scopul de a reduce impactul vântului de travers și/sau turbulențele create de roți asupra rezistenței aerului;
- (e) „carenaje laterale scurte” înseamnă carenaje laterale care nu acoperă suprafața roților; în cazul semiremorcilor, acestea acoperă numai distanța dintre suportii de parcare și începutul primei roți;
- (f) „carenaje laterale lungi” înseamnă carenaje care acoperă distanța dintre suportii de parcare ai unei semiremorci și capătul posterior al vehiculului.

2. „CFD” înseamnă o simulare computerizată a dinamicii fluidelor utilizată pentru analizarea fenomenelor complexe ale fluidelor.

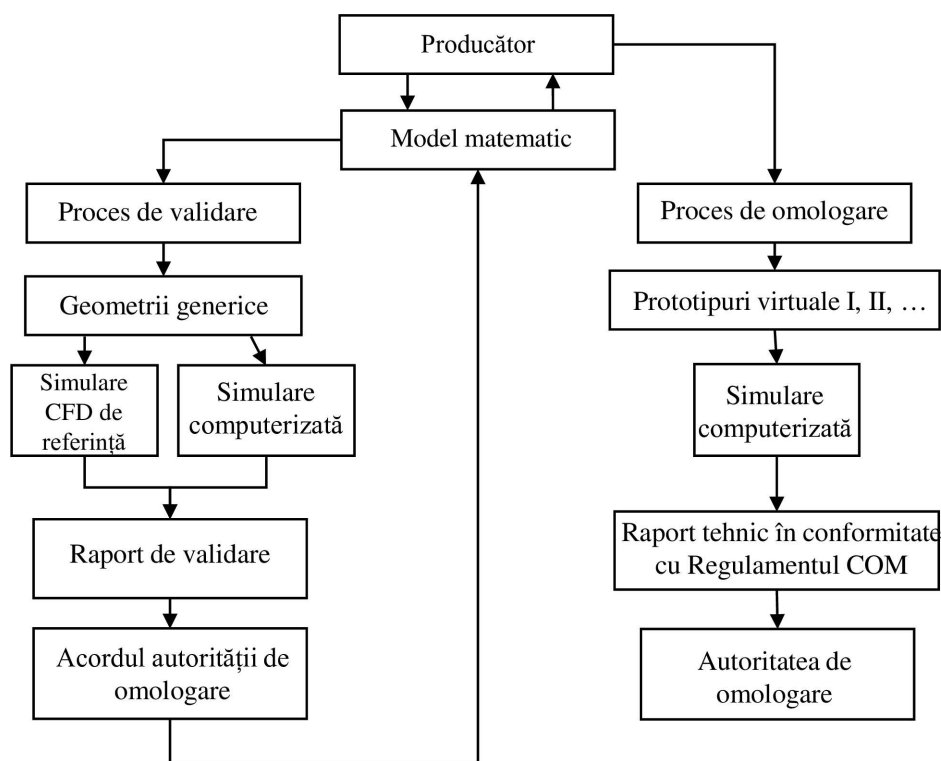
## 3. DETERMINAREA REDUCERII REZISTENȚEI AERULUI PRIN ÎNCERCĂRI VIRTUALE CARE UTILIZEAZĂ CFD

## 3.1. Validarea metodei CFD

Pe baza procesului de validare specificat în apendicele 3 la anexa VIII la Regulamentul (UE) 2018/858, certificarea unui dispozitiv aerodinamic prin intermediul CFD necesită validarea metodei CFD în raport cu o metodă CFD de referință, astfel cum se arată în figura 1.

Metoda CFD care urmează să fie validată se aplică unui set de geometrii generice.

Figura 1

**Procesul de validare a metodei CFD**

Trebuie demonstrată comparabilitatea rezultatelor simulării computerizate. Producătorul dispozitivului aerodinamic sau serviciul tehnic întocmește un raport de validare și îl transmite autorității de omologare.

Orice modificare adusă metodei CFD sau programului informatic susceptibilă să afecteze validarea raportului trebuie semnalată autorității de omologare, care poate solicita efectuarea unui nou proces de validare.

Odată validată, metoda trebuie utilizată pentru certificarea dispozitivului aerodinamic.

**3.2. Cerințe pentru validarea metodei CFD**

Procesul de validare constă în simularea a trei seturi diferite de simulări CFD, după cum urmează:

(a) Set de BAZĂ:

- Vehicul tractor generic 4×2
- Semiremorcă generică ST1

(b) Set TRF:

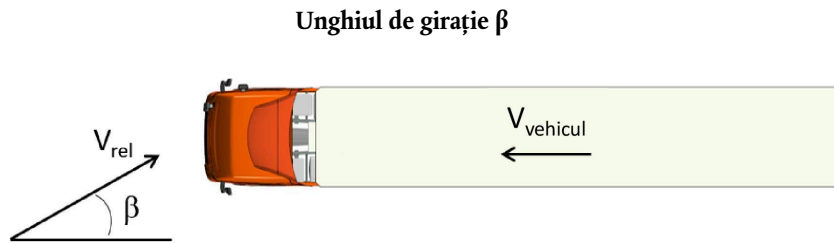
- Vehicul tractor generic 4×2
- Semiremorcă generică ST1
- Eleroane posterioare generice înalte

(c) Set LSC:

- Vehicul tractor generic 4×2
- Semiremorcă generică ST1
- Carenaje lungi generice

Fiecare set este simulat la un unghi de rotație  $\beta = 0,0, 3,0$  și  $6,0$  grade pentru a ține seama de efectele vântului de travers care provine din partea stângă a vehiculului, astfel cum se arată în figura 2.

Figura 2



Căderea de presiune a schimbătoarelor de căldură se modelează conform ecuației [1]:

$$\frac{dp}{dx} = -(P_i \cdot v^2 + P_v \cdot v) \quad [1]$$

unde coeficienții pentru fiecare schimbător de căldură sunt enumerați în tabelul 1.

Tabelul 1

**Coeficienții de rezistență ai mediilor poroase**

Coeficient	Condensator	Răcitor intermediar	Radiator
Rezistența inerțială ( $P_i$ ) [kg/m <sup>4</sup> ]	140,00	60,00	120,00
Rezistența vâscoasă ( $P_v$ ) [kg/m <sup>3</sup> s]	450,00	300,00	450,00

CFD trebuie să respecte cerințele enumerate în tabelul 2. Conformitatea cu cerințele CFD minime trebuie demonstrată autorității de omologare.

Tabelul 2

**Cerințe CFD minime**

Câmp	Valoare	Observații
Viteza vehiculului	25,00 m/s	A se utiliza ca viteză de referință a coeficientului rezistenței la înaintare.
Suprafața frontală a vehiculului	10,047 m <sup>2</sup>	A se utiliza ca arie de referință a coeficientului rezistenței la înaintare.
Roata anterioară a vehiculului tractor Distanța pe verticală între axa de rotație și sol	527,00 mm	
Roata posterioară a semiremorcii Distanța pe verticală între axa de rotație și sol	514,64 mm	
Dimensiunile domeniului simulării. Lungime	Lungime $\geq$ 145,00 m	
Dimensiunile domeniului simulării. Lățime	Lățime $\geq$ 75,00 m	
Dimensiunile domeniului simulării. Înălțime	Înălțime $\geq$ 25,00 m	

Poziția vehiculului Distanța dintre sistemul de admisie a aerului și extremitatea frontală a vehiculului	$\geq 25,00$ m	
Poziția vehiculului Distanța dintre sistemul de evacuare a aerului și extremitatea posterioară a vehiculului	$\geq 100,00$ m	
Discretizarea domeniului. Număr de celule	$\geq 60$ de milioane de celule	Gradul de rafinare a rețelei aplicat pentru a captura în mod corespunzător zonele relevante din punct de vedere aerodinamic

Metoda CFD trebuie să îndeplinească condițiile privind precizia pentru  $\Delta(C_D \times A)$  în timpul validării pentru fiecare dintre cele șase comparații în ceea ce privește intervalele de referință, astfel cum se arată în tabelul 3.

Tabelul 3

### Intervale de referință pentru procesul de validare

Set de simulare	Unghi de rotație – $\beta$ [grade]		
	0,0°	3,0°	6,0°
<b>TRF</b>	$-8,6 \% < C_D < -1,6 \%$	$-9,0 \% < C_D < -2,0 \%$	$-10,3 \% < C_D < -3,3 \%$
<b>LSC</b>	$-8,8 \% < C_D < -1,8 \%$	$-8,0 \% < C_D < -1,0 \%$	$-8,1 \% < C_D < -1,1 \%$

Raportul de validare trebuie să reflecte valoarea  $C_D \times A$  [m<sup>2</sup>] pentru toate cele nouă simulări CFD, astfel cum se arată în tabelul 4.

Raportul de validare trebuie să conțină toate elementele următoare:

— Rezultate  $C_D \times A$  [m<sup>2</sup>]:

Tabelul 4

### Rezultate ( $C_D \times A$ ) [m<sup>2</sup>]

Set de simulare	Unghi de rotație – $\beta$ [grade]		
	0,0°	3,0°	6,0°
<b>BAZĂ</b>			
<b>TRF</b>			
<b>LSC</b>			

— în cazul metodelor în regim staționar:

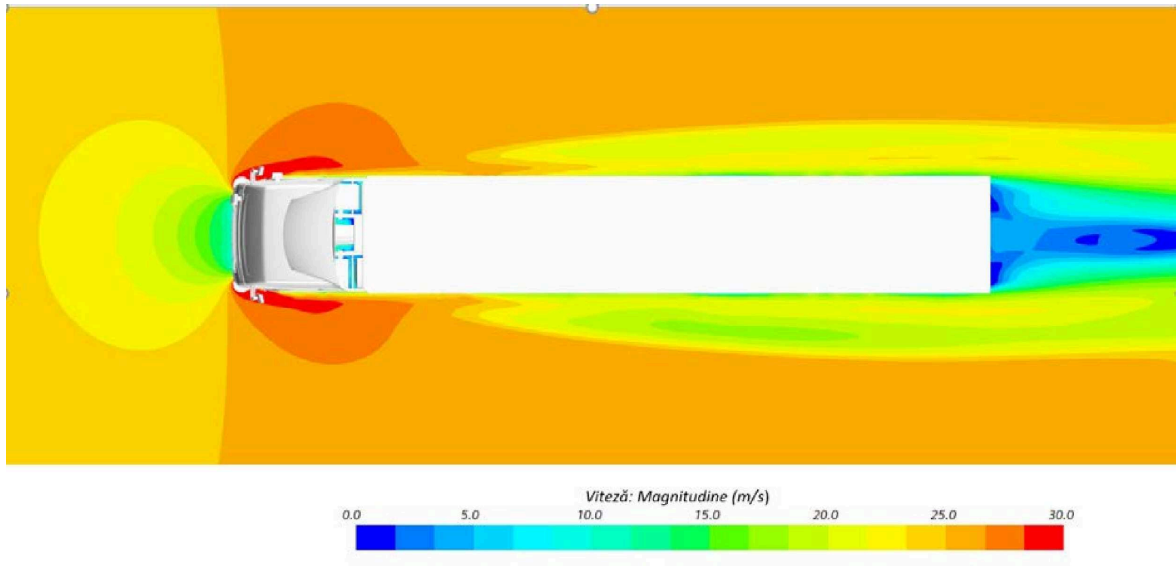
- date brute ale evoluției  $C_D$  (sau  $C_D \times A$ ) în raport cu iterația, în format \*.csv.
- media ultimelor 400 de iterații.

— în cazul metodelor tranzitorii:

- date brute ale evoluției  $C_D$  (sau  $C_D \times A$ ) în raport cu timpul, în format \*.csv.
- media ultimelor 5,0 secunde.

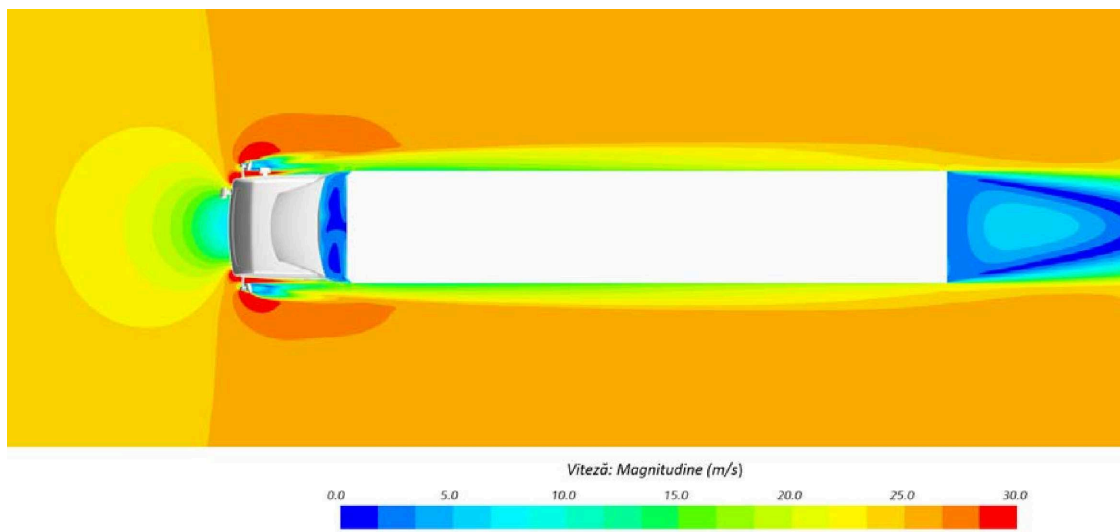
- O secțiune a planului XY care intersectează întregul domeniu al simulării:
  - trecând prin punctul de rotație a roților pe axa frontală a vehiculului tractor;
  - indicând magnitudinea vitezei fluxului de aer pe o scară de la 0 la 30 m/s și cu o gamă de culori împărțită pe cel puțin 18 niveluri de culoare, astfel cum se arată în figura 3.

Figura 3

**Vedere în planul XY care trece prin punctul de rotație al roții axei frontale**

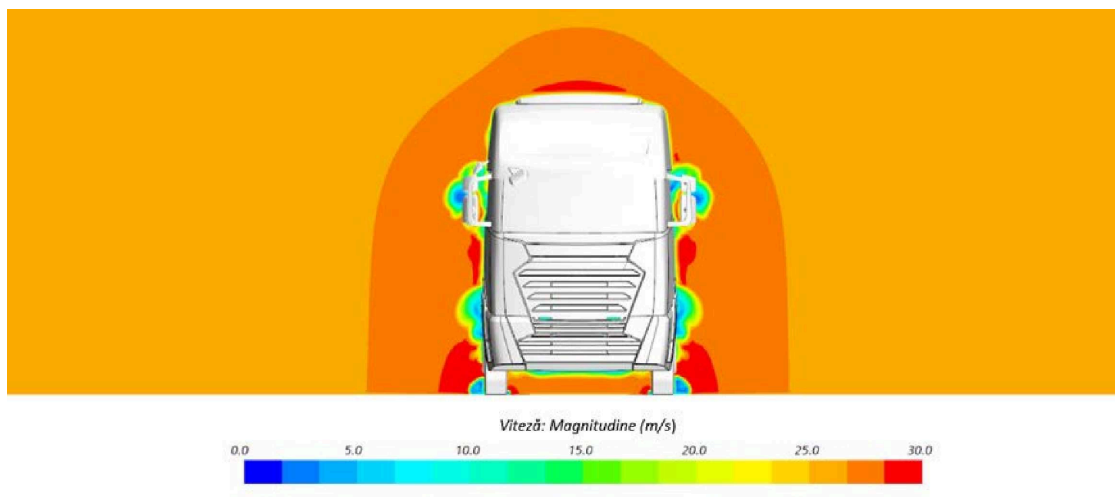
- secțiune a planului XY care intersectează întregul domeniu al simulării:
  - trecând prin oglinzile laterale ale vehiculului tractor;
  - indicând magnitudinea vitezei fluxului de aer pe o scară de la 0 la 30 m/s și cu o gamă de culori împărțită pe cel puțin 18 niveluri de culoare, astfel cum se arată în figura 4.

Figura 4

**Vedere în planul XY care trece prin oglinzile laterale ale vehiculului tractor**

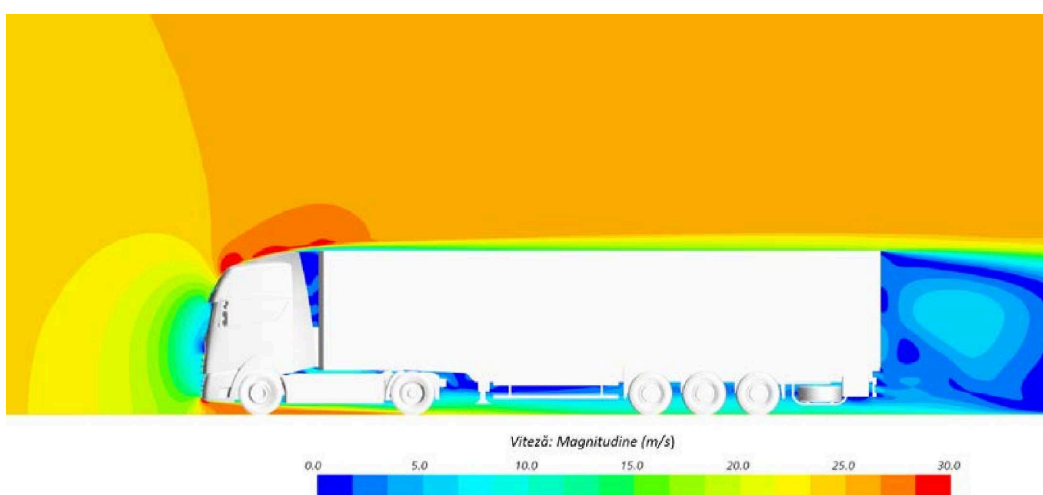
- secțiune a planului YZ care intersectează întregul domeniu al simulării:
  - trecând prin punctul de rotație a roților pe axa frontală a vehiculului tractor;
  - indicând magnitudinea vitezei fluxului de aer pe o scară de la 0 la 30 m/s și cu o gamă de culori împărțită pe cel puțin 18 niveluri de culoare, astfel cum se arată în figura 5.

Figura 5

**Vedere în planul YZ care trece prin punctul de rotație al roții axei frontale**

- secțiune a planului XZ care intersectează întregul domeniu al simulării;
- trecând prin centrul vehiculului;
- indicând magnitudinea vitezei fluxului de aer pe o scară de la 0 la 30 m/s și cu o gamă de culori împărțită pe cel puțin 18 niveluri de culoare, astfel cum se arată în figura 6.

Figura 6

**Vedere în planul XZ care trece prin centrul vehiculului**

Planurile XY, YZ și XZ utilizează un sistem de coordonate fixat pe vehicul, astfel cum se arată în figura 7, unde:

- axa X este orientată de-a lungul direcției longitudinale a vehiculului;
- axa Y este orientată de-a lungul lățimii vehiculului;
- axa Z este orientată de-a lungul înălțimii vehiculului.

Figura 7

**Poziția sistemului de coordonate în raport cu vehiculul****3.3. Certificarea unui dispozitiv aerodinamic**

Producătorul dispozitivului aerodinamic utilizează geometriile generice ale vehiculului pentru a demonstra performanța dispozitivului aerodinamic montat pe o remorcă sau pe o semiremorcă. În acest scop, modelul 3D al dispozitivului aerodinamic se adaugă geometriei generice a vehiculului în aceeași poziție ca în cazul în care ar fi montat pe un vehicul real.

Cu acordul unei autorități de omologare, producătorul dispozitivului aerodinamic poate modifica geometriile generice dacă acest lucru este necesar pentru instalarea corectă sau funcționarea corectă a dispozitivului aerodinamic și dacă această modificare reflectă în mod adecvat realitatea.

Metoda CFD validată se aplică geometriilor modificate și se calculează valorile  $\Delta(C_D \times A)$  pentru 4 unghiuri de girație:  $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$  și  $9,0$  grade.

**3.4. Declaraarea valorilor de reducere a rezistenței aerului**

Raportul tehnic trebuie să reflecte beneficiul aerodinamic  $\Delta(C_D \times A)$  [%] pentru toate cele 4 unghiuri de girație, astfel cum se arată în tabelul 5.

Tabelul 5

 **$\Delta(C_D \times A)$  [%] per unghi de girație al (semi)remorcii modificate**

$\Delta(C_D \times A)(\beta)$ [%]	Unghi de girație – $\beta$ [grade]			
	0,0°	3,0°	6,0°	9,0°
<b>(Semi)remorcă modificată</b>				

calculat în conformitate cu următoarea formulă [2]:

$$\Delta(C_D \times A)(\beta) = \frac{C_D \times A(\beta)_{BASE} - C_D \times A(\beta)_{MOD}}{C_D \times A(\beta)_{BASE}} \times 100 [2]$$

unde:

$C_D \times A(\beta)_{Mod}$  este rezistența aerodinamică (în m<sup>2</sup>) a geometriei modificate calculată prin metoda CFD validată pentru  $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$  și  $9,0$  grade.

$C_D \times A(\beta)_{BASE}$  este rezistența aerodinamică (în m<sup>2</sup>) a setului de BAZĂ calculată prin metoda CFD validată pentru  $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$  și  $9,0$  grade.

---



## Apendicele 1

MODEL DE CERTIFICAT PENTRU O COMPONENTĂ, O UNITATE TEHNICĂ SEPARATĂ SAU UN SISTEM

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFICAT PRIVIND PROPRIETĂȚILE LEGATE DE EMISIILE DE CO<sub>2</sub> ȘI DE CONSUMUL DE COMBUSTIBIL ALE UNEI FAMILII DE DISPOZITIVE AERODINAMICE**

Comunicare privind: — Acordarea <sup>(1)</sup> — extinderea <sup>(1)</sup> — refuzul <sup>(1)</sup> — retragerea <sup>(1)</sup>	Ștampilă
<sup>(1)</sup> Ștergeți mențiunile inutile.	

unui certificat privind emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil ale unei familii de dispozitive aerodinamice în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei <sup>(1)</sup>.

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362

Numărul certificării:

Codul hash:

Motivul extinderii:

## SECȚIUNEA I

- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tipul/familia dispozitivului aerodinamic (dacă este cazul):
- 0.3. Membru al familiei de dispozitive aerodinamice (în cazul familiei)
  - 0.3.1. Dispozitivul aerodinamic prototip
  - 0.3.2. Tipuri de dispozitive aerodinamice din cadrul familiei
- 0.4. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe dispozitivul aerodinamic
  - 0.4.1. Amplasarea marcajului:
- 0.5. Denumirea și adresa producătorului:
- 0.6. Pentru componentele și unitățile tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii de certificare CE:
- 0.7. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:
- 0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului dispozitivului aerodinamic (dacă există)

<sup>(1)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub>, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 (JO L 205, 5.8.2022, p. 145).

## SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul
2. Autoritatea de omologare sau serviciul tehnic:
3. Data raportului tehnic
4. Numărul raportului tehnic:
5. Observații (după caz): a se vedea addendumul
6. Locul:
7. Data:
8. Semnătura:

*Documente anexate:*

1. Dosar de omologare
  2. Raport de validare
  3. Raport tehnic
  4. Documentația pentru instalarea corectă a dispozitivului aerodinamic
-

## Apendicele 2

**Fișa de informații a dispozitivului aerodinamic**

Nr. fișei descriptive:

Ediția: 000

de la:

Modificare:-

în temeiul ...

**Tipul sau familia dispozitivului aerodinamic (dacă este cazul):**

0. GENERALITĂȚI
- 0.1 Denumirea și adresa producătorului dispozitivului aerodinamic:
- 0.2 Marca (denumirea comercială a producătorului dispozitivului aerodinamic):
- 0.3 Modelul dispozitivului aerodinamic:
- 0.4 Familia dispozitivului aerodinamic:
- 0.5 În cazul dispozitivului aerodinamic, este o combinație de dispozitive sau echipamente aerodinamice, principalele elemente ale dispozitivului aerodinamic:
- 0.6 Denumirea (denumirile) comercială(e), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile):
- 0.7 Modalități de identificare a modelului, dacă este marcat pe dispozitivul aerodinamic:
- 0.8 Amplasarea și aplicarea mărcii de certificare CE
- 0.9 Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:
- 0.10 Numele și adresa reprezentantului producătorului dispozitivului aerodinamic (dacă există)

## PARTEA 1

**CARACTERISTICILE ESENȚIALE ALE DISPOZITIVULUI AERODINAMIC (PROTOTIP) ȘI ALE TIPURILOR DE DISPOZITIVE AERODINAMICE DIN CADRUL UNEI FAMILII**

	Dispozitivul aerodinamic prototip	Membrii familiei		
		#1	#2	#3

## 1.0. INFORMAȚII SPECIFICE PRIVIND DISPOZITIVUL AERODINAMIC

1.1. Codurile grupelor de vehicule în conformitate cu datele de intrare prevăzute în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362.

1.2. Elemente ale dispozitivului aerodinamic:

- 1.3. Desene ale dispozitivului aerodinamic:
- 1.4. Principiul de funcționare al mecanismului retractabil sau pliabil (dacă este cazul)
- 1.5. Descrierea sistemului

## LISTA DOCUMENTELOR ANEXATE

<b>Nr.:</b>	<b>Descriere:</b>	<b>Data emiterii:</b>
<b>1</b>	...	
<b>2</b>	...	

---

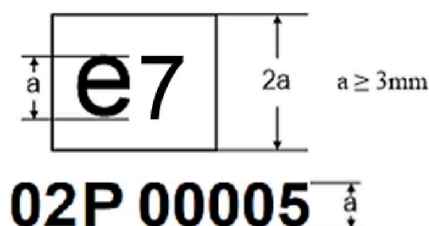
*Apendicele 3***Marcaje**

În cazul unui dispozitiv aerodinamic certificat în conformitate cu anexa V la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, dispozitivul sau dispozitivele poartă:

- 1.1. Denumirea sau marca comercială a producătorului dispozitivului aerodinamic;
- 1.2. Marcajul și indicația de identificare a tipului astfel cum sunt consemnate în informațiile menționate la punctele 0.2 și 0.3 din apendicele 2 la anexa V la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362;
- 1.3. Marca de certificare compusă dintr-un dreptunghi în interiorul căruia este plasată litera mică „e” urmată de numărul distinctiv al statului membru care a eliberat certificatul:
  - 1 pentru Germania;
  - 2 pentru Franța;
  - 3 pentru Italia;
  - 4 pentru Țările de Jos;
  - 5 pentru Suedia;
  - 6 pentru Belgia;
  - 7 pentru Ungaria;
  - 8 pentru Cehia;
  - 9 pentru Spania;
  - 12 pentru Austria;
  - 13 pentru Luxemburg;
  - 17 pentru Finlanda;
  - 18 pentru Danemarca;
  - 19 pentru România;
  - 20 pentru Polonia;
  - 21 pentru Portugalia;
  - 23 pentru Grecia;
  - 24 pentru Irlanda;
  - 25 pentru Croația;
  - 26 pentru Slovenia;
  - 27 pentru Slovacia;
  - 29 pentru Estonia;
  - 32 pentru Letonia;
  - 34 pentru Bulgaria;
  - 36 pentru Lituania;
  - 49 pentru Cipru;
  - 50 pentru Malta
- 1.4. Marcajul de certificare trebuie să prezinte de asemenea, lângă dreptunghi, „numărul de certificare de bază”, astfel cum este specificat în secțiunea 4 a numărului de omologare de tip prevăzut în anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683, precedat de cele două cifre care indică numărul de ordine atribuit la ultima modificare tehnică a prezentului regulament și de litera „P” care indică faptul că certificatul a fost acordat pentru rezistența aerului.

Pentru prezentul regulament, numărul de ordine este 00.

## 1.5. Exemple și dimensiuni ale mărcii de certificare



Marcajul de certificare de mai sus fixat pe un dispozitiv aerodinamic arată că tipul în cauză a fost certificat în Ungaria (e7), în conformitate cu prezentul regulament. Primele două cifre (02) indică numărul de ordine atribuit la ultima modificare tehnică adusă prezentului regulament. Următoarea literă indică faptul că certificatul a fost acordat pentru dispozitivul aerodinamic (P). Ultimele cinci cifre (00005) sunt cele alocate de autoritatea de omologare pentru rezistența aerului ca număr de certificare de bază.

- 1.6. Mărcile, etichetele, plăcile sau autocolantele trebuie să fie suficient de rezistente pe întreaga durată de viață a dispozitivului aerodinamic, perfect lizibile și de neșters. Producătorul se asigură că mărcile, etichetele, plăcile sau autocolantele nu pot fi îndepărtate fără să fie distruse sau deformat.
- 1.7. Marcajul de certificare trebuie să fie vizibil atunci când dispozitivul aerodinamic este instalat pe vehicul, trebuie fixat pe o componentă necesară pentru funcționarea normală și care în mod normal nu se înlocuiește pe întreaga durată de viață a componentei.
- 1.8. Marca de certificare se aplică, de asemenea, pe partea din față a remorcii, împreună cu o listă care indică toate elementele separate relevante ale dispozitivului aerodinamic care au o marcă de certificare. Producătorul dispozitivului aerodinamic furnizează producătorului vehiculului marce sub formă de etichete, plăci sau autocolante.
- 1.9. În cazul în care pentru certificarea CO<sub>2</sub> a remorcii se utilizează dispozitive aerodinamice necertificate, producătorul vehiculului aplică o etichetă, o plăcuță sau un autocolant pe partea frontală a vehiculului, indicând numele producătorului dispozitivului aerodinamic și lista dispozitivelor aerodinamice utilizate pentru certificare.
- 1.10. Mărcile, etichetele, plăcile sau autocolantele trebuie să fie suficient de rezistente pe întreaga durată de viață a vehiculului și trebuie să fie perfect lizibile și de neșters. Producătorul vehiculului se asigură că mărcile, etichetele, plăcile sau autocolantele nu pot fi îndepărtate fără să fie distruse sau deformat.

## 2. Numerotare

- 2.1. Numărul de certificare pentru rezistența aerului include următoarele informații:

eX\*YYYY/YYYY\*ZZZZ/ZZZZ\*P\*00000\*00

secțiunea 1	secțiunea 2	secțiunea 3	Literă suplimentară la secțiunea 3	secțiunea 4	secțiunea 5
Indicativul țării care eliberează certificatul	Certificarea HDV CO <sub>2</sub> pentru (semi)remorci	Ultimul regulament de modificare (ZZZZ/ZZZZ)	P = Rezistența aerului	Numărul certificării de bază 00000	Extindere 00

*Apendicele 4***Conceptul de familie****1. Aspecte generale**

O familie de dispozitive aerodinamice se caracterizează prin parametri de proiectare și performanță. Acești parametri sunt comuni tuturor membrilor familiei. Producătorul dispozitivelor aerodinamice poate decide care dintre dispozitivele aerodinamice aparțin unei familii, cu condiția respectării criteriilor enumerate la punctul 4 din prezentul apendice. Autoritatea de omologare aprobă familia de dispozitive aerodinamice. Producătorul dispozitivelor aerodinamice furnizează autorității de omologare informațiile corespunzătoare cu privire la membrii familiei.

**2. Cazuri speciale**

- 2.1. În unele cazuri, pot exista interacțiuni între parametri. Producătorul dispozitivelor aerodinamice identifică aceste cazuri și le ia în considerare pentru a se asigura că numai dispozitivele aerodinamice cu caracteristici similare sunt incluse în aceeași familie. Producătorul dispozitivelor aerodinamice notifică aceste cazuri autorității de omologare pentru a le lua în considerare drept criteriu pentru crearea unei noi familii de dispozitive aerodinamice.
- 2.2. Producătorul identifică parametrii care nu sunt enumerați la punctul 3 și care au o influență puternică asupra nivelului de performanță pe baza bunelor practici ingineresti și notifică parametrii respectivi autorității de omologare.

**3. Parametrii care definesc o familie de dispozitive aerodinamice**

- (a) forma și principiul de funcționare;
- (b) dimensiunile principale;
- (c) aplicabilitatea pe diferite categorii/tipuri/grupe de remorci.

**4. Criterii pentru alegerea dispozitivului aerodinamic prototip**

- 4.1. Producătorul dispozitivului aerodinamic selectează dispozitivul aerodinamic prototip din fiecare familie în conformitate cu următoarele criterii:
  - (a) dispozitivul aerodinamic corespunde geometriei generice aplicabile prevăzute în apendicele 4 la prezenta anexă;
  - (b) toți membrii familiei au o reducere a rezistenței aerului mai mare sau egală cu valoarea  $\Delta(C_D \times A)$  declarată pentru dispozitivul aerodinamic prototip;
  - (c) solicitantul unui certificat poate demonstra, pe baza CFD, a rezultatelor obținute în tunelul aerodinamic sau a bunelor practici ingineresti, că selectarea dispozitivului aerodinamic prototip îndeplinește criteriile prevăzute la punctul 4.1 litera (b).

Litera (c) se aplică tuturor variantelor dispozitivelor aerodinamice care pot fi simulate de CFD, astfel cum este descris în prezenta anexă.

---

*Apendicele 5***1. Valori standard**

- 1.1. În cazul în care dispozitivele aerodinamice nu sunt certificate în conformitate cu metoda menționată la punctul 3 din prezenta anexă, producătorul vehiculului utilizează valori standard. Pentru a utiliza valorile standard pentru certificarea vehiculelor, dispozitivul aerodinamic trebuie să îndeplinească criteriile de geometrie enumerate în tabelele 1-6.
- 1.2. Valorile standard pentru reducerile aerodinamice sunt alocate automat de simulator. În acest scop, producătorul vehiculului utilizează parametrul de intrare T022 specificat în tabelul 1 din anexa III.
- 1.3. În cazul remorcilor DA, producătorul vehiculului utilizează valori standard pentru dispozitivele aerodinamice numai dacă remorca este echipată cu următoarele configurații standard ale dispozitivului aerodinamic:
  - (a) carenaje laterale scurte;
  - (b) carenaje laterale lungi;
  - (c) eleroane posterioare scurte;
  - (d) eleroane posterioare înalte;
  - (e) carenaje laterale scurte și eleroane posterioare scurte;
  - (f) carenaje laterale scurte și eleroane posterioare înalte;
  - (g) carenaje laterale lungi și eleroane posterioare scurte;
  - (h) carenaje laterale lungi și eleroane posterioare înalte.
- 1.4. În cazul remorcilor DB și DC, producătorul vehiculului utilizează valori standard pentru dispozitivele aerodinamice numai dacă remorca este echipată cu următoarele configurații standard ale dispozitivului aerodinamic:
  - (a) carenaje laterale scurte;
  - (b) eleroane posterioare scurte;
  - (c) eleroane posterioare înalte;
  - (d) carenaje laterale scurte și eleroane posterioare scurte;
  - (e) carenaje laterale scurte și eleroane posterioare înalte.
- 1.5. Producătorul vehiculului nu trebuie să combine valorile standard cu furnizarea de date de intrare pentru un dispozitiv aerodinamic certificat.

**2. Criterii de geometrie**

- 2.1. Dimensiunile din tabelul 1, tabelul 2, tabelul 3, tabelul 4, tabelul 5 și tabelul 6 se referă la criteriile minime pe care un dispozitiv aerodinamic trebuie să le îndeplinească pentru a fi clasificat în categoria relevantă.

Pentru a împiedica un flux semnificativ de aer între caroserie și eleroanele posterioare, producătorul vehiculului trebuie să fixeze eleroanele posterioare pe caroserie astfel încât spațiul dintre acestea și caroserie să nu depășească 4 mm în poziție deschisă.



Tabelul 1

**Specificații privind geometria carenajelor laterale lungi pentru remorcile DA**

Specificație	Unitate	Dimensiunea externă (toleranță)	Observații
Lungime	[mm]	*	* Suficient pentru a acoperi spațiul de la suportii de parcare la capătul posterior
Înălțime	[mm]	$\geq 760$	În cazul unei semiremorci destinate transportului de mărfuri voluminoase, înălțimea trebuie să fie mai mare sau egală cu 490 mm.
Raza de rotunjire	[mm]	$\leq 100$	Astfel cum se arată în figura 6

Tabelul 2

**Specificații privind geometria carenajelor laterale scurte pentru remorcile DA**

Specificație	Unitate	Dimensiunea externă (toleranță)	Observații
Lungime	[mm]	**	** Suficient pentru a acoperi spațiul de la suportii de parcare până la începutul primei roți
Înălțime	[mm]	$\geq 760$	În cazul unei semiremorci destinate transportului de mărfuri voluminoase, înălțimea trebuie să fie mai mare sau egală cu 490 mm.
Raza de rotunjire	[mm]	$\leq 100$	Astfel cum se arată în figura 5

Tabelul 3

**Specificații privind geometria pentru eleroanele posterioare scurte**

Specificație	Unitate	Dimensiunea externă (toleranță)	Observații
Unghiul de convergență	[°]	$13 \pm 2$	Pentru panourile superioare și laterale
Lungime	[mm]	$\geq 400$	
Înălțime	[mm]	$\geq 2\ 000$	
Raza de rotunjire	[mm]	$\leq 200$	Astfel cum se arată în figura 1

Tabelul 4

**Specificații privind geometria pentru eleroane posterioare înalte**

Specificație	Unitate	Dimensiunea externă (toleranță)	Observații
Unghiul de convergență	[°]	$13 \pm 2$	Pentru panourile superioare și laterale
Lungime	[mm]	$\geq 400$	

Înălțime	[mm]	$\geq 2\ 850$	Alternativ, dacă înălțimea panoului acoperă întreaga înălțime a caroseriei cu o toleranță de $\pm 3\%$ din înălțimea totală a acesteia, dispozitivul poate fi considerat drept eleron posterior înalt.
Raza de rotunjire	[mm]	$\leq 200$	Astfel cum se arată în figura 3

Tabelul 5

**Specificații privind geometria carenelor laterale pentru remorcile DB**

Specificație	Unitate	Dimensiunea externă (toleranță)	Observații
Lungime	[mm]	***	*** Suficient pentru a acoperi suprafața dintre roți
Înălțime	[mm]	$\geq 860$	În cazul unei remorci destinate transportului de mărfuri voluminoase, înălțimea trebuie să fie mai mare sau egală cu 540 mm.
Raza de rotunjire	[mm]	$\leq 100$	Astfel cum se arată în figura 7

Tabelul 6

**Specificații privind geometria carenelor laterale pentru remorcile DC**

Specificație	Unitate	Dimensiunea externă (toleranță)	Observații
Lungime	[mm]	****	**** Suficient pentru a acoperi întreaga lungime a vehiculului, cu excepția suprafeței roților
Înălțime	[mm]	TPMLM ansamblu de axe $\leq 13,5$ tone: $\geq 680$ TPMLM ansamblu de axe $> 13,5$ tone: $\geq 860$	În cazul unei remorci destinate transportului de mărfuri voluminoase, înălțimea trebuie să fie mai mare sau egală cu 490 mm.
Raza de rotunjire	[mm]	$\leq 100$	Astfel cum se arată în figura 8

2.2. Desenele din figura 1, figura 2, figura 3, figura 4, figura 5, figura 6, figura 7 și figura 8 prezintă exemple de dispozitive aerodinamice:

Figura 1

## Eleroane posterioare scurte, vedere laterală

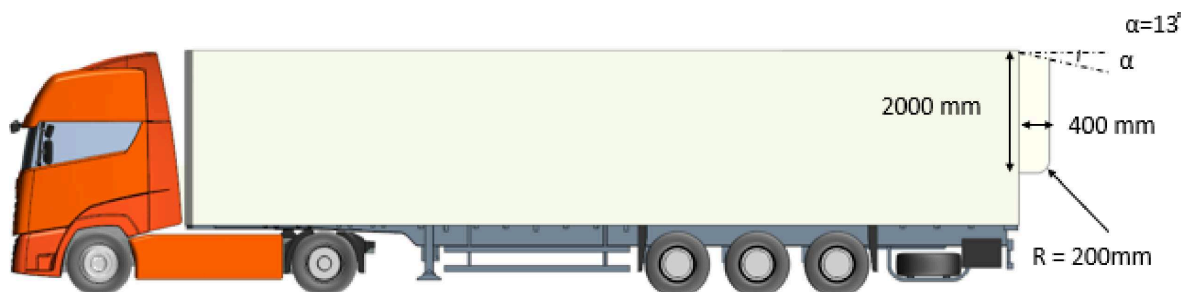


Figura 2

## Eleroane posterioare scurte, vedere de sus



Figura 3

## Eleroane posterioare înalte, vedere laterală

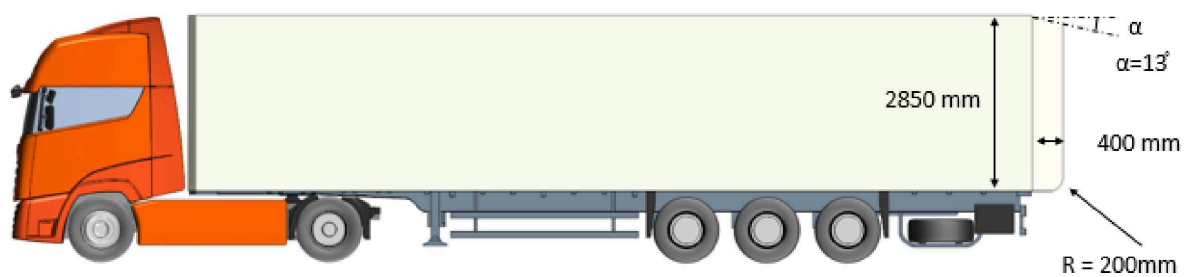


Figura 4

## Eleroane posterioare înalte, vedere de sus



Figura 5

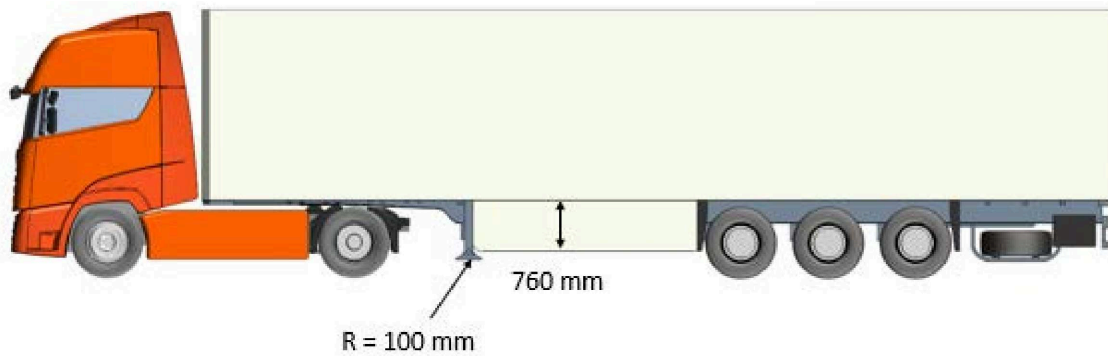
**Carenaje laterale scurte pentru remorcile DA, vedere laterală**

Figura 6

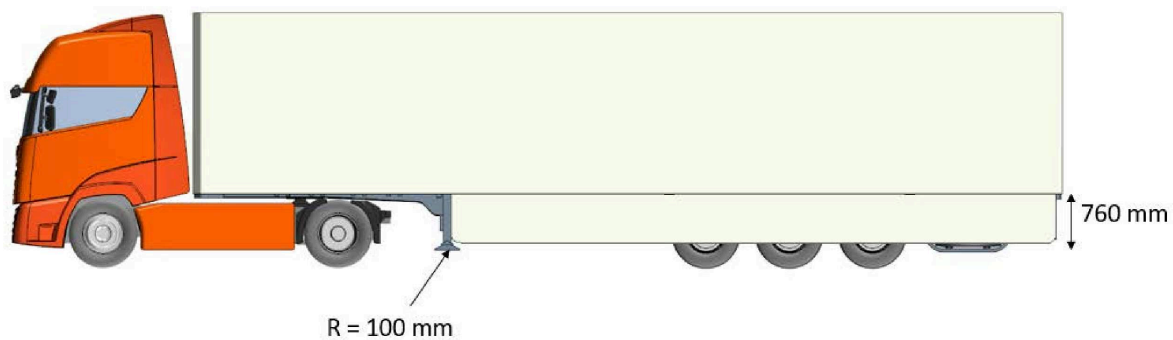
**Carenaje laterale lungi pentru remorcile DA, vedere laterală**

Figura 7

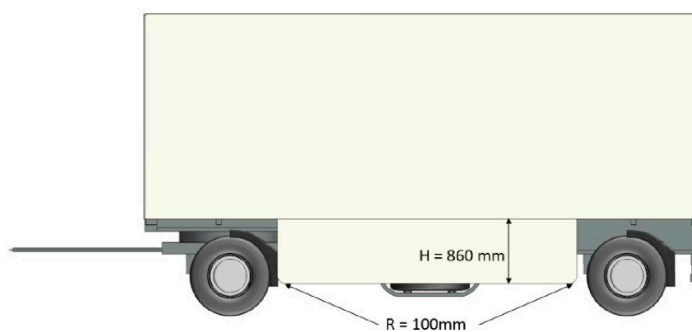
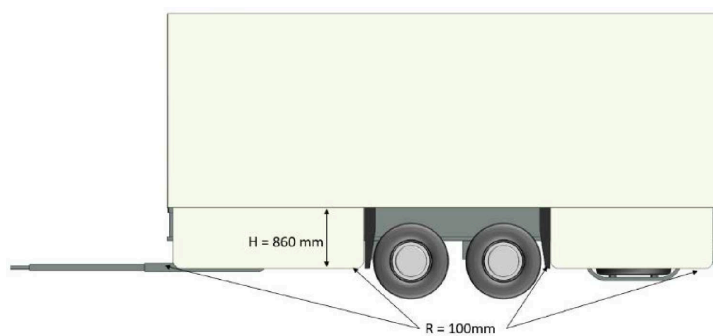
**Carenaje laterale scurte pentru remorcile DB, vedere laterală**

Figura 8

**Carenaje laterale scurte pentru remorcile DC, vedere laterală**

## Apendicele 6

**Parametrii de intrare pentru simulator****1. Introducere**

Prezentul apendice conține lista parametrilor care trebuie să fie furnizați de către producătorul dispozitivului aerodinamic ca elemente de intrare pentru simulator. Schema XML aplicabilă, precum și unele exemple de date sunt disponibile pe platforma electronică de distribuție specifică.

**2. Definiții**

1. „Numărul ID al parametrului”: Identificatorul unic astfel cum este utilizat în simulator ca parametru de intrare specific sau ca set de date de intrare.
2. „Tipul”: Tipul de date al parametrului
  - șir lanț de caractere codificate conform ISO8859-1
  - token lanț de caractere codificate conform ISO8859-1, fără spațiu înainte și după acesta
  - data data și ora în conformitate cu standardul UTC, în formatul: AAAA-LL-ZZTHH:MM:SSZ, literele cursive indicând caractere fixe, de exemplu „2002-05-30T09:30:10Z”
  - număr întreg valoare cu tip de dată număr întreg, fără zerouri la început, de exemplu „1800”
  - dublu, X număr zecimal cu exact X zecimale după virgulă („.”), fără zerouri la început, de exemplu pentru „dublu, 2”: „2 345,67”; Pentru „dublu, 4”: „45,6780”
3. „Unitate” unitatea fizică a parametrului.

**3. Set de parametri de intrare**

Tabelul 1

**Parametri de intrare „Dispozitiv aerodinamic”**

Denumirea parametrului	Numărul ID al parametrului	Tip	Unitate	Descriere/referință
Producător	T028	token	[-]	
Model	T029	token	[-]	
Numărul de certificare	T030	token	[-]	
Data	T031	data	[-]	Data și ora creării hash-ului componentei.
Reducere aerodinamică certificată	T032	(dublu, 2) x4	[%]	Reducerea procentuală a rezistenței aerului în comparație cu configurația aerodinamică standard pentru unghiurile de rotație 0 °, 3 °, 6 ° și 9 °, calculată în conformitate cu punctul 3.4. din anexa V
Grupa de vehicule aplicabilă	T033	șir	[-]	O intrare pentru fiecare grupă de vehicule pentru care a fost certificată reducerea aerodinamică

În cazul în care în simulator sunt utilizate valori standard în conformitate cu apendicele 5, nu este necesar să se furnizeze date de intrare pentru componenta dispozitivului aerodinamic. Valorile standard se alocă automat în conformitate cu schema grupei de vehicule și a configurației dispozitivelor aerodinamice.

## ANEXA VI

**Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683**

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) se adaugă următoarele note explicative:

„<sup>(175)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei <sup>(2)</sup>.”

<sup>(176)</sup> Astfel cum este definit la punctul (6) din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362

<sup>(177)</sup> Elaborat în conformitate cu modelul prevăzut în partea I a anexei IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362

<sup>(178)</sup> Elaborat în conformitate cu modelul prevăzut în partea II a anexei IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362

<sup>(179)</sup> Astfel cum se indică la punctul 3.1. din dosarul cu informații pentru client întocmit în conformitate cu modelul prevăzut în partea II a anexei IV la Regulamentul de punere în aplicare 2022/1362.

<sup>(180)</sup> Astfel cum se indică la punctul 3.4. din dosarul cu informații pentru client întocmit în conformitate cu modelul prevăzut în partea II a anexei IV la Regulamentul de punere în aplicare 2022/1362.

<sup>(181)</sup> Astfel cum se indică la punctul 1.2.5. din dosarul cu informații pentru client întocmit în conformitate cu modelul prevăzut în partea II a anexei IV la Regulamentul de punere în aplicare 2022/1362.

<sup>(182)</sup> În conformitate cu tabelele prevăzute în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362.

<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO<sub>2</sub>, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 (JO L 205, 5.8.2022, p. 145).”;

(b) se introduc următoarele puncte 3.5.11, 3.5.11.1 și 3.5.11.2:

„3.5.11. Evaluarea performanței de mediu [a remorcilor grele, astfel cum se specifică la articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 <sup>(176)</sup>”

3.5.11.1. Număr de licență al simulatorului: ...

3.5.11.2. Vehicul greu destinat transportului de mărfuri voluminoase: da/nu <sup>(4)</sup> <sup>(176)</sup>.”

2. În partea I, B din anexa II (categoria O), se introduc următoarele puncte 3.5.11, 3.5.11.1 și 3.5.11.2:

„3.5.11. Evaluarea performanței de mediu [a remorcilor grele, astfel cum se specifică la articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362

3.5.11.1. Număr de licență al simulatorului: ...

3.5.11.2. Vehicul greu destinat transportului de mărfuri voluminoase: da/nu <sup>(4)</sup> <sup>(176)</sup>.”

3. În anexa III, apendicele 1, categoriile O<sub>3</sub>/O<sub>4</sub>, după punctul 45.1 se introduce următorul text:

**„Performanța de mediu**

49.1. Hash-ul criptografic al evidențelor producătorului: ... <sup>(177)</sup>

49.4. Hash-ul criptografic al dosarului cu informații pentru client: ... <sup>(178)</sup>

- 49.6. Valoarea sarcinii utile ponderate... t <sup>(179)</sup>
  - 49.7. Grupa de vehicule ... <sup>(182)</sup>
  - 49.9. Volumul încărcăturii ...m<sup>3</sup> <sup>(181)</sup>
  - 49.10. Orientare către volum: da/nu <sup>(4)</sup> <sup>(176)</sup>
  - 49.11. Ratele de eficiență: ... <sup>(180)</sup>
  - 49.11.1. Rata de eficiență – în funcție de kilometri:...
  - 49.11.2. Rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri:...
  - 49.11.3. Rata de eficiență – în funcție de m<sup>3</sup>-kilometri:...”
4. În anexa VIII, apendice, PARTEA I, PARTEA 2, CATEGORIILE DE VEHICULE O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub> (vehicule complete și completate), după punctul 45.1, se introduc următoarele puncte:

**„Performanța de mediu**

- 49.1. Hash-ul criptografic al evidențelor producătorului: ... <sup>(177)</sup>
  - 49.4. Hash-ul criptografic al dosarului cu informații pentru client: ... <sup>(178)</sup>
  - 49.6. Valoarea sarcinii utile ponderate... t <sup>(179)</sup>
  - 49.7. Grupa de vehicule ... <sup>(182)</sup>
  - 49.9. Volumul încărcăturii ...m<sup>3</sup> <sup>(181)</sup>
  - 49.10. Orientare către volum: da/nu <sup>(4)</sup> <sup>(176)</sup>
  - 49.11. Ratele de eficiență: ... <sup>(180)</sup>
  - 49.11.1. Rata de eficiență – în funcție de kilometri:...
  - 49.11.2. Rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri:...
  - 49.11.3. Rata de eficiență – în funcție de m<sup>3</sup>-kilometri:...”
-



## REGULAMENTUL (UE) 2022/1363 AL COMISIEI

din 3 august 2022

**de modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește limitele maxime de reziduuri pentru 2,4-D, azoxistrobin, cihalofop-butil, cimoxanil, fenhexamid, flazasulfuron, florasulam, fluroxipir, iprovalicarb și siltiofam din sau de pe anumite produse**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 396/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 februarie 2005 privind conținuturile maxime aplicabile reziduurilor de pesticide din sau de pe produse alimentare și hrana de origine vegetală și animală pentru animale și de modificare a Directivei 91/414/CEE a Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 14 alineatul (1) litera (a) și articolul 49 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Limitele maxime de reziduuri (LMR) pentru 2,4-D, azoxistrobin, cihalofop-butil, cimoxanil, fenhexamid, flazasulfuron, florasulam, fluroxipir, iprovalicarb și siltiofam au fost stabilite în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005.
- (2) În cursul revizuirii LMR-urilor respective în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 396/2005, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (denumită în continuare „autoritatea”) a constatat absența anumitor informații privind anumite produse. Informațiile disponibile au fost suficiente pentru ca autoritatea să propună LMR-uri sigure pentru consumatori, iar lacunele în materie de date au fost indicate în anexa II la regulamentul respectiv, precizându-se data până la care trebuiau să fie transmise autorității informațiile lipsă în sprijinul LMR-urilor propuse.
- (3) Pentru 2,4-D, solicitantul a prezentat informațiile privind metodele analitice pentru migdale, nuci de Brazilia, caju, nuci de cocos, alune, nuci de Macadamia, nuci de Pecan, semințe de pin dulce, fistic, nuci comune și alte fructe cu coajă lemnoasă, iar autoritatea a concluzionat că lacunele în materie de date au fost remediate în mod satisfăcător <sup>(2)</sup>. Prin urmare, pentru aceste produse, trebuie menținute LMR-urile existente din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă. Cu toate acestea, pentru hrișcă și alte pseudocereale nu au fost transmise informațiile referitoare la studiile privind reziduurile, autoritatea concluzionând așadar că lacunele în materie de date nu au fost remediate în mod satisfăcător și că responsabilii cu gestionarea riscurilor pot avea în vedere posibilitatea substituirii LMR-urilor respective cu limita de cuantificare (LOQ) <sup>(3)</sup>. Prin urmare, pentru aceste produse, este adecvat să se mențină LMR din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 la nivelul LOQ și să se elimine din anexa respectivă cerința de a prezenta informații suplimentare.
- (4) Pentru azoxistrobin, solicitantul a prezentat informații referitoare la studiile privind reziduurile pentru salata mielului/fetică, scarolă/cicoare cu frunze întregi, cresson și alți germeni și lăstari, rucolă, muștar vânat și plante de cultură cu frunze tinere (inclusiv specii din familia *Brassicaceae*). Autoritatea a concluzionat că această lacună în materie de date a fost remediată în mod satisfăcător <sup>(4)</sup> și a propus reducerea LMR-urilor pentru produsele respective pe baza noilor informații. Prin urmare, pentru aceste produse, LMR-urile din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 trebuie stabilite la nivelurile identificate de autoritate, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă. Împreună cu datele de confirmare, în temeiul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 396/2005, solicitantul a depus, de asemenea, o cerere de modificare a LMR-urilor existente pentru azoxistrobin în lăptuci, iar autoritatea a recomandat<sup>4</sup> reducerea LMR pentru produsul respectiv. Prin urmare, LMR

<sup>(1)</sup> JO L 70, 16.3.2005, p. 1.

<sup>(2)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance 2,4-D* (Concluzia evaluării *inter pares* a riscului utilizării ca pesticid a substanței active 2,4-D), *EFSA Journal* 2014;12(9):3812.

<sup>(3)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb* (Lipsa datelor de confirmare în urma revizuirilor LMR în temeiul articolului 12 pentru 2,4-D, fenhexamid și iprovalicarb), *EFSA Journal* 2021;19(10):6910.

<sup>(4)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Evaluarea datelor de confirmare în urma revizuirii LMR în temeiul articolului 12 și modificarea limitelor maxime de reziduuri existente pentru azoxistrobin*, *EFSA Journal* 2020;18(8):6231.

pentru lăptuci trebuie stabilită la nivelul identificat de autoritate. În cursul revizuirii efectuate în temeiul articolului 12, autoritatea a identificat o lacună în materie de date privind profilul toxicologic al metaboliților L1, L4 și L9 pentru porcine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), bovine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), ovine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), caprine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), păsări de curte (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), lapte (bovine, ovine, caprine, cai) și ouă de păsări. Solicitantul nu a prezentat aceste informații<sup>4</sup>. Autoritatea a concluzionat<sup>4</sup> că acești metaboliți nu sunt prezenți pe mușchi, dar că solicitantul nu a furnizat o caracterizare completă a profilului lor toxicologic și că este necesară o analiză suplimentară din partea responsabililor cu gestionarea riscurilor, ținând seama de faptul că LMR-urile existente pentru aceste produse reflectă limitele maxime de reziduuri Codex (CXL). Prin urmare, pentru aceste produse, trebuie menținute LMR-urile existente din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie păstrată în anexa respectivă.

- (5) Pentru cihalofof-butil, solicitantul a prezentat informațiile privind metodele analitice pentru orez, iar autoritatea a concluzionat că această lacună în materie de date a fost remediată în mod satisfăcător <sup>(5)</sup>. Prin urmare, pentru acest produs, trebuie menținut LMR-ul existent din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă.
- (6) Pentru cimoxanil, solicitantul a prezentat informațiile referitoare la studiile privind reziduurile pentru struguri de masă, struguri de vin, lăptuci și spanac. Autoritatea a concluzionat că această lacună în materie de date a fost remediată în mod satisfăcător <sup>(6)</sup> și a propus menținerea sau reducerea LMR-urilor pentru produsele respective. Prin urmare, pentru aceste produse, LMR-urile din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 trebuie stabilite la nivelul identificat de autoritate, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă. Autoritatea a concluzionat<sup>6</sup> că nu au fost remediate lacunele în materie de date privind metodele analitice pentru infuziile din plante și pentru hamei și privind stabilitatea la depozitare pentru leguminoase, infuzii din plante și pentru hamei și că LMR-urile pentru aceste produse trebuie menținute la nivelul LOQ. Prin urmare, pentru aceste produse, LMR-urile din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 trebuie stabilite la nivelurile identificate de autoritate, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă.
- (7) Pentru fenhexamid, nu au fost prezentate informațiile referitoare la studiile privind reziduurile și bunele practici agricole (BPA) pentru kiwi (verzi, roșii, galbene). Cu toate acestea, autoritatea a concluzionat că informațiile solicitate nu mai sunt necesare <sup>(7)</sup>, deoarece evaluarea a fost efectuată conform unor cerințe mai vechi în materie de date, astfel încât nu mai sunt necesare studii suplimentare privind reziduurile și informații privind BPA. Prin urmare, pentru acest produs, trebuie menținut LMR-ul existent din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă.
- (8) Pentru flazasulfuron, solicitantul a prezentat informațiile privind stabilitatea la depozitare pentru măsline de masă și măsline pentru ulei, iar autoritatea a concluzionat că această lacună în materie de date a fost remediată în mod satisfăcător <sup>(8)</sup>. Prin urmare, pentru aceste produse, trebuie menținute LMR-urile existente din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă.
- (9) Pentru florasulam, solicitantul a prezentat informațiile referitoare la metodele analitice pentru bovine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), ovine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), caprine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile) și lapte (bovine, ovine, caprine, cai), iar autoritatea a concluzionat că această lacună în materie de date a fost remediată în mod satisfăcător <sup>(9)</sup>. Prin urmare, pentru aceste produse, trebuie menținute LMR-urile existente din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă.

<sup>(5)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance cyhalofop (variant evaluated cyhalofop-butyl)* [ Concluzia evaluării *inter pares* a riscului utilizării ca pesticid a substanței active cihalofof (variantea evaluată cihalofof-butil)], *EFSA Journal* 2015; 13(1):3943.

<sup>(6)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Evaluarea datelor de confirmare în urma revizuirii în temeiul articolului 12 pentru cimoxanil*, *EFSA Journal* 2019; 17(10):5823.

<sup>(7)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb* (Lipsa datelor de confirmare în urma revizuirilor LMR în temeiul articolului 12 pentru 2,4-D, fenhexamid și iprovalicarb), *EFSA Journal* 2021;19(10):6910.

<sup>(8)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance flazasulfuron* ( Concluzia evaluării *inter pares* a riscului utilizării ca pesticid a substanței active flazasulfuron), *EFSA Journal* 2016;14(8):4575.

<sup>(9)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance florasulam* (Concluzia evaluării *inter pares* a riscului utilizării ca pesticid a substanței active florasulam), *EFSA Journal* 2015;13(1):3984.

- (10) Pentru fluroxipir, solicitantul a prezentat informațiile referitoare la metodele analitice, stabilitatea la depozitare, termenul de așteptare înaintea recoltării și studiile privind reziduurile pentru mere și pentru ceapă. Solicitantul a prezentat, de asemenea, informații suplimentare referitoare la metoda analitică utilizată în studiile privind reziduurile pentru cimbru. Autoritatea a concluzionat că aceste lacune în materie de date au fost remediate în mod satisfăcător <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>. Prin urmare, pentru aceste produse, LMR-urile din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 trebuie stabilite la nivelul identificat de autoritate, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă. Autoritatea a concluzionat că lacuna în materie de date privind metoda analitică pentru usturoi și ceapă eșalotă a fost remediată, însă nu și pentru praz, cereale, infuzii din flori și trestie de zahăr și că este necesară o analiză suplimentară a gestionării riscurilor. Autoritatea a concluzionat, de asemenea, că au fost doar parțial remediate lacunele în materie de date privind stabilitatea la depozitare și metabolism pentru porcine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), bovine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), ovine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile), caprine (mușchi, grăsime, ficat, rinichi, organe comestibile) și lapte (bovine, ovine, caprine, cai) și că este necesară o analiză suplimentară a gestionării riscurilor. În raportul final de revizuire <sup>(12)</sup> pentru această substanță, s-a concluzionat că datele disponibile sunt suficiente pentru a remedia, de asemenea, aceste lacune în materie de date. Prin urmare, pentru aceste produse, trebuie menținute LMR-urile din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerința de a furniza informații suplimentare trebuie eliminată din anexa respectivă.
- (11) Pentru iprovalicarb, nu au fost transmise informațiile referitoare la metabolismul în plantele de cultură pentru lăptuci, scarolă/cicoare cu frunze întregi și rucolă, iar autoritatea a concluzionat că, prin urmare, lacunele în materie de date identificate anterior nu au fost remediate <sup>(13)</sup> și că responsabilii cu gestionarea riscurilor pot avea în vedere posibilitatea substituirii LMR-urilor respective cu LOQ. Prin urmare, pentru aceste produse, este adecvat să se stabilească LMR-urile din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 la nivelul LOQ și să se elimine din anexa respectivă cerința de a prezenta informații suplimentare.
- (12) Pentru siltiofam, solicitantul a prezentat informațiile privind metodele analitice pentru orz, secară și grâu, iar autoritatea a concluzionat că această lacună în materie de date a fost remediată în mod satisfăcător <sup>(14)</sup>. Prin urmare, pentru aceste produse, trebuie menținute LMR-urile existente din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, iar cerințele de a furniza informații suplimentare trebuie eliminate din anexa respectivă.
- (13) Comisia a consultat laboratoarele de referință ale Uniunii Europene cu privire la necesitatea de a adapta anumite LOQ. Laboratoarele respective au concluzionat că, pentru anumite produse, progresul tehnic permite stabilirea unor LOQ mai mici.
- (14) Partenerii comerciali ai Uniunii au fost consultați cu privire la noile LMR-uri prin intermediul Organizației Mondiale a Comerțului, iar observațiile lor au fost luate în considerare.
- (15) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 396/2005 trebuie modificat în consecință.
- (16) Pentru a se permite comercializarea, prelucrarea și consumul produselor în condiții normale, prezentul regulament trebuie să prevadă o măsură tranzitorie pentru produsele care au fost fabricate înainte de modificarea LMR-urilor și pentru care informațiile arată că se menține un nivel înalt de protecție a consumatorilor.
- (17) Înainte ca LMR-urile modificate să devină aplicabile, este necesar să fie acordată o perioadă de timp rezonabilă, pentru a permite statelor membre, țărilor terțe și operatorilor din sectorul alimentar să se pregătească pentru îndeplinirea noilor cerințe care vor rezulta din modificarea LMR-urilor.

<sup>(10)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, Evaluarea datelor de confirmare în urma revizuirii LMR în temeiul articolului 12 pentru fluroxipir, *EFSA Journal* 2019;17(9):5816.

<sup>(11)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, Modificarea limitelor maxime de reziduuri existente pentru fluroxipir în ceapa de tuns, frunze de țelină, pătrunjel, cimbru și busuioc și flori comestibile, *EFSA Journal* 2020;18(10):6273.

<sup>(12)</sup> SANCO/11019/2011 rev.5, *Final Review report for the active substance fluroxypyr finalised in the Standing Committee on the Food Chain and Animal Health at its meeting on 17 June 2011 in view of the approval of fluroxypyr as active substance in accordance with Regulation (EC) No 1107/2009* [Raport final de revizuire pentru substanța activă fluroxipir, finalizat în cadrul reuniunii Comitetului permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală din 17 iunie 2011, în vederea aprobării fluroxipirului ca substanță activă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2009], 23 martie 2017, [https://ec.europa.eu/food/plant/pesticides/eu-pesticides-database/active-substances/?event=as.details&as\\_id=734](https://ec.europa.eu/food/plant/pesticides/eu-pesticides-database/active-substances/?event=as.details&as_id=734)

<sup>(13)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb* (Lipsa datelor de confirmare în urma revizuirilor LMR în temeiul articolului 12 pentru 2,4-D, fenhexamid și iprovalicarb), *EFSA Journal* 2021;19(10):6910.

<sup>(14)</sup> Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance siltiofam* (Concluzia evaluării *inter pares* a riscului utilizării ca pesticid a substanței active siltiofam), *EFSA Journal* 2016;14(8):4574.

- (18) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Regulamentul (CE) nr. 396/2005, astfel cum era formulat înainte de modificarea adusă prin prezentul regulament, continuă să se aplice produselor care au fost produse sau importate în Uniune înainte de 25 februarie 2023.

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 25 februarie 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 3 august 2022.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

În anexa II la Regulamentul (CE) nr. 396/2005, coloanele referitoare la 2,4-D, azoxistrobin, cihalofop-butil, cimoxanil, fenhexamid, flazasulfuron, florasulam, fluroxipir, iprovalicarb și siltiofam se înlocuiesc cu următorul text:

## „Reziduuri de pesticide și limite maxime de reziduuri (mg/kg)

Număr de cod	Grupe și exemple de produse individuale cărora li se aplică LMR (*)	2,4-D (sumă de 2,4-D, sărurile, esterii și conjugății acestuia, exprimată ca 2,4-D)	Azoxistrobin	Cihalofop-butil	Cimoxanil	Fenhexamid (L)	Flazasulfuron	Florasulam	Fluroxipir (sumă de fluroxipir, sărurile, esterii și conjugății acestuia, exprimată ca fluroxipir) (R)	Iprovalicarb	Siltiofam
010000	<b>FRUCTE PROASPETE sau CONGELATE; FRUCTE NUCIFERE</b>						0,01 (*)	0,01 (*)			
011000	<b>Fructe citrice</b>	1	15	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0110010	Grepfruturi										
0110020	Portocale										
0110030	Lămâi										
0110040	Lămâi verzi „lime”										
0110050	Mandarine										
0110990	Altele (2)										
012000	<b>Fructe nucifere</b>	0,2		0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)			0,01 (*)	0,02 (*)	0,02 (*)
0120010	Migdale		0,01								
0120020	Nuci de Brazilia		0,01								
0120030	Caju		0,01								
0120040	Castane		0,01								
0120050	Nuci de cocos		0,01								

0120060	Alune		0,01								
0120070	Nuci de Macadamia		0,01								
0120080	Nuci de Pecan		0,01								
0120090	Semințe de pin dulce		0,01								
0120100	Fistic		1								
0120110	Nuci comune		0,01								
0120990	Altele (2)		0,01								
0130000	<b>Fructe sămânțoase</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	0,01 (*)
0130010	Mere								0,05 (*)		
0130020	Pere								0,01 (*)		
0130030	Gutui								0,01 (*)		
0130040	Moșmoni								0,01 (*)		
0130050	Moșmoni japonezi								0,01 (*)		
0130990	Altele (2)								0,01 (*)		
0140000	<b>Fructe sâmburoase</b>	0,05 (*)	2	0,02 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0140010	Caise					10					
0140020	Cireșe (dulci)					7					
0140030	Piersici					10					
0140040	Prune					2					
0140990	Altele (2)					0,01 (*)					
0150000	<b>Bace și fructe mici</b>	0,1		0,02 (*)					0,01 (*)		0,01 (*)
0151000	(a) <b>struguri</b>		3		<b>0,05</b>	15				2	
0151010	Struguri de masă										
0151020	Struguri de vin										
0152000	(b) <b>căpșuni</b>		10		0,01 (*)	10				0,01 (*)	
0153000	(c) <b>fructe de rug</b>		5		0,01 (*)	15				0,01 (*)	
0153010	Mure										
0153020	Mure de câmp										

0153030	Zmeură (galbenă și roșie)									
0153990	Altele (2)									
0154000	<b>(d) alte bace și fructe mici</b>				0,01 (*)				0,01 (*)	
0154010	Afine		5			20				
0154020	Merișoare		0,5			20				
0154030	Coacăze (albe, negre și roșii)		5			20				
0154040	Agrișe (galbene, roșii și verzi)		5			20				
0154050	Măceșe		5			5				
0154060	Dude (albe și negre)		5			5				
0154070	Păducel spaniol		5			15				
0154080	Boabe de soc		5			5				
0154990	Altele (2)		5			0,01 (*)				
0160000	<b>Fructe diverse cu</b>	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	0,01 (*)
0161000	<b>(a) coajă comestibilă</b>					0,01 (*)				
0161010	Curmale		0,01 (*)							
0161020	Smochine		0,01 (*)							
0161030	Măslina de masă		0,01 (*)							
0161040	Kumquat		0,01 (*)							
0161050	Carambola		0,1							
0161060	Kaki		0,01 (*)							
0161070	Prună de Java		0,01 (*)							
0161990	Altele (2)		0,01 (*)							
0162000	<b>(b) coajă necomestibilă, mici</b>									
0162010	Kiwi (galbeni, roșii, verzi)		0,01 (*)			15				
0162020	Litchi		0,01 (*)			0,01 (*)				
0162030	Fructele pasiunii/maracuja		4			0,01 (*)				
0162040	Smochine indiene/limba soacrei		0,3			0,01 (*)				
0162050	Chrysophyllum cainito		0,01 (*)			0,01 (*)				

0162060	Plaqueminier/kaki de Virginia		0,01 (*)			0,01 (*)					
0162990	Altele (2)		0,01 (*)			0,01 (*)					
0163000	<b>(c) coajă necomestibilă, mari</b>					0,01 (*)					
0163010	Avocado		0,01 (*)								
0163020	Banane		2								
0163030	Mango		4								
0163040	Papaia		0,3								
0163050	Granate/rodii		0,01 (*)								
0163060	Cherimoya		0,01 (*)								
0163070	Guave		0,01 (*)								
0163080	Ananas		0,01 (*)								
0163090	Fructele arborelui de pâine		0,01 (*)								
0163100	Durian		0,01 (*)								
0163110	Graviola		0,01 (*)								
0163990	Altele (2)		0,01 (*)								
0200000	<b>LEGUME PROASPETE sau CONGELATE</b>										
0210000	<b>Legume rădăcinoase și cu tuberculi</b>			0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0211000	<b>(a) cartofi</b>	0,2	7								
0212000	<b>(b) legume rădăcinoase și cu tuberculi tropicale</b>	0,05 (*)	1								
0212010	Rădăcini de cassava/manioc										
0212020	Cartofi dulci										
0212030	Igname										
0212040	Arorut										
0212990	Altele (2)										
0213000	<b>(c) alte legume rădăcinoase și cu tuberculi cu excepția sfeclei de zahăr</b>	0,05 (*)									
0213010	Sfecle		1								
0213020	Morcovi		1								
0213030	Țeline de rădăcină		1								



0213040	Hrean		1								
0213050	Topinamburi		1								
0213060	Păstărnaci		1								
0213070	Rădăcina de pătrunjel/pătrunjel rădăcină		1								
0213080	Ridichi		1,5								
0213090	Barba-caprei		1								
0213100	Varză-nap/gulie furajeră		1								
0213110	Napi		1								
0213990	Altele (2)		1								
0220000	<b>Legume bulboase</b>	0,05 (*)	10	0,02 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)
0220010	Usturoi					0,01 (*)			0,05 (*)	0,01 (*)	
0220020	Ceapă					0,8			0,05 (*)	0,1	
0220030	Ceapă eşalotă					0,01 (*)			0,05 (*)	0,01 (*)	
0220040	Ceapă de primăvară/ceapă verde și ceapă de tuns					0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	
0220990	Altele (2)					0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	
0230000	<b>Legume fructoase</b>	0,05 (*)		0,02 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)
0231000	(a) <b>solanacee și malvacee</b>		3								
0231010	Tomate				0,4	2				0,7	
0231020	Ardei dulci/gogoșari				0,01 (*)	3				0,01 (*)	
0231030	Pătlăgele vinete/vinete				0,3	2				0,01 (*)	
0231040	Bame				0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0231990	Altele (2)				0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0232000	(b) <b>cucurbitacee cu coajă comestibilă</b>		1		0,08	1				0,1	
0232010	Castraveți										
0232020	Cornișoni										
0232030	Dovlecei										
0232990	Altele (2)										
0233000	(c) <b>cucurbitacee cu coajă necomestibilă</b>		1		0,4	0,01 (*)					

0233010	Pepeni galbeni									0,2	
0233020	Dovleci									0,01 (*)	
0233030	Pepeni verzi									0,2	
0233990	Altele (2)									0,01 (*)	
0234000	(d) <b>porumb dulce</b>		0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0239000	(e) <b>alte legume fructoase</b>		0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0240000	<b>Legume din familia Brassicaceae (cu excepția rădăcinilor și a culturilor de frunze tinere din familia Brassicaceae)</b>	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0241000	(a) <b>varză cu inflorescență</b>		5								
0241010	Broccoli										
0241020	Conopidă										
0241990	Altele (2)										
0242000	(b) <b>varză cu căpățână</b>		5								
0242010	Varză de Bruxelles										
0242020	Varză cu căpățână										
0242990	Altele (2)										
0243000	(c) <b>brasicacee cu frunze</b>		6								
0243010	Varză chinezească/petsai										
0243020	Kale										
0243990	Altele (2)										
0244000	(d) <b>gulii</b>		5								
0250000	<b>Legume cu frunze, plante aromatice și flori comestibile</b>										
0251000	(a) <b>lăptuci și plante pentru salate</b>	0,05 (*)	<b>10</b>	0,02 (*)		50	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	<b>0,01 (*)</b>	0,01 (*)
0251010	Salata mielului/fetică				0,01 (*)						
0251020	Lăptuci				0,03						
0251030	Scarolă/cicoare cu frunze întregi				0,01 (*)						
0251040	Creson și alți germeni și lăstari				0,01 (*)						
0251050	Barbarea verna				0,01 (*)						
0251060	Rucolă				0,01 (*)						

0251070	Muștar vânat				0,01 (*)						
0251080	Plante de cultură cu frunze tinere (inclusiv specii din familia Brassicaceae)				0,01 (*)						
0251990	Altele (2)				0,01 (*)						
0252000	<b>(b) spanac și frunze similare</b>	0,05 (*)	15	0,02 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0252010	Spanac				<b>0,9</b>						
0252020	Iarbă-grasă				0,01 (*)						
0252030	Sfeclă de pețiol/frunze de sfeclă				0,01 (*)						
0252990	Altele (2)				0,01 (*)						
0253000	<b>(c) frunze de viță-de-vie și specii similare</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0254000	<b>(d) năsturel</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0255000	<b>(e) cicori witloof/andive</b>	0,05 (*)	0,3	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0256000	<b>(f) plante aromatice și flori comestibile</b>	0,1 (*)	70	0,05 (*)	0,02 (*)	50	0,02 (*)	0,02 (*)		0,02 (*)	0,02 (*)
0256010	Asmățui								0,02 (*)		
0256020	Arpagic								0,5		
0256030	Frunze de țelină								0,3		
0256040	Pătrunjel								0,3		
0256050	Salvie								0,02 (*)		
0256060	Rozmarin								0,02 (*)		
0256070	Cimbru								2		
0256080	Busuioc și flori comestibile								0,3		
0256090	Frunze de dafin								0,02 (*)		
0256100	Tarhon								0,02 (*)		
0256990	Altele (2)								0,02 (*)		
0260000	<b>Leguminoase</b>	0,05 (*)	3	0,02 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0260010	Fasole (păstăi)				0,05 (*)	15					
0260020	Fasole (boabe)				0,05 (*)	0,01 (*)					
0260030	Mazăre (păstăi)				0,15	0,01 (*)					
0260040	Mazăre (boabe)				0,05 (*)	0,01 (*)					

0260050	Lințe				0,01 (*)	0,01 (*)					
0260990	Alte (2)				0,01 (*)	0,01 (*)					
0270000	<b>Legume cu tulpină</b>	0,05 (*)		0,02 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0270010	Sparanghel		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270020	Cardon		15		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270030	Țelină		15		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270040	Fenicul de Florența		10		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270050	Anghinare		5		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270060	Praz		10		0,02				0,3		
0270070	Rubarbă		0,6		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270080	Lăstari de bambus		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270090	Miez de palmier		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270990	Alte (2)		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0280000	<b>Ciuperci, mușchi și licheni</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0280010	Ciuperci de cultură										
0280020	Ciuperci sălbatice										
0280990	Mușchi și licheni										
0290000	<b>Alge și organisme procariote</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0300000	<b>LEGUMINOASE</b>	0,05 (*)	0,15	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0300010	Fasole										
0300020	Lințe										
0300030	Mazăre										
0300040	Lupin/boabe de lupin										
0300990	Alte (2)										
0400000	<b>SEMINȚE ȘI FRUCTE OLEAGINOASE</b>	0,05 (*)		0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,02 (*)
0401000	<b>Semințe oleaginoase</b>										
0401010	Semințe de in		0,4								
0401020	Arahide/alune de pământ		0,2								



0500080	Sorg	0,05 (*)	10						0,05 (*)		
0500090	Grâu	2	0,5						0,1		
0500990	Altele (2)	0,05 (*)	0,01 (*)						0,01 (*)		
0600000	<b>CEAIURI, CAFEA, INFUZII, CACAO ȘI ROȘCOVE</b>	0,1 (*)		0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)		0,05 (*)	0,05 (*)
0610000	<b>Ceaiuri</b>		0,05 (*)						0,05 (*)		
0620000	<b>Boabe de cafea</b>		0,03						0,05 (*)		
0630000	<b>Infuzii din</b>										
0631000	(a) <b>flori</b>		60						2		
0631010	Mușețel										
0631020	Hibiscus										
0631030	Trandafir										
0631040	Iasomie										
0631050	Tei pucios										
0631990	Altele (2)										
0632000	(b) <b>frunze și plante aromatice</b>		60						0,05 (*)		
0632010	Căpșun										
0632020	Rooibos										
0632030	Maté										
0632990	Altele (2)										
0633000	(c) <b>rădăcini</b>		0,3						0,05 (*)		
0633010	Valeriană										
0633020	Ginseng										
0633990	Altele (2)										
0639000	(d) <b>orice alte părți ale plantei</b>		0,05 (*)						0,05 (*)		
0640000	<b>Boabe de cacao</b>		0,05 (*)						0,05 (*)		
0650000	<b>Roșcove</b>		0,05 (*)						0,05 (*)		
0700000	<b>HAMEI</b>	0,1 (*)	30	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0800000	<b>CONDIMENTE</b>										

0810000	<b>Condimente din semințe</b>	0,1 (*)	0,3	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0810010	Anason										
0810020	Chimen negru										
0810030	Țelină										
0810040	Coriandru										
0810050	Chimen										
0810060	Mărar										
0810070	Fenicul										
0810080	Schinduf										
0810090	Nucșoară										
0810990	Altele (2)										
0820000	<b>Condimente din fructe</b>	0,1 (*)	0,3	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0820010	Piper de Jamaica										
0820020	Piper Sichuan										
0820030	Chimen										
0820040	Cardamom										
0820050	Fructe de ienupăr										
0820060	Piper boabe (alb, negru și verde)										
0820070	Vanilie										
0820080	Tamarin										
0820990	Altele (2)										
0830000	<b>Condimente din scoarță</b>	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0830010	Scorțișoară										
0830990	Altele (2)										
0840000	<b>Condimente din rădăcini sau rizomi</b>										
0840010	Lemn-dulce	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0840020	Ghimber (10)										
0840030	Șofran de India/curcuma	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)

0840040	Hrean (11)										
0840990	Altele (2)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0850000	<b>Condimente din muguri</b>	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0850010	Cuișoare										
0850020	Capere										
0850990	Altele (2)										
0860000	<b>Condimente din pistiluri de flori</b>	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0860010	Șofran										
0860990	Altele (2)										
0870000	<b>Condimente din arile</b>	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0870010	Mirodenie din coaja uscată a nucșoarei										
0870990	Altele (2)										
0900000	<b>PLANTE UTILIZATE ÎN PRODUCȚIA ZAHĂRULUI</b>	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0900010	Sfeclă de zahăr		5						0,01 (*)		
0900020	Trestie de zahăr		0,05						0,05 (*)		
0900030	Rădăcini de cicoare		0,09						0,01 (*)		
0900990	Altele (2)		0,01 (*)						0,01 (*)		
1000000	<b>PRODUSE DE ORIGINE ANIMALĂ - ANIMALE TERESTRE</b>										
1010000	<b>Produse obținute din</b>			0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,05 (*)	0,01 (*)
1011000	(a) <b>porcine</b>										
1011010	Mușchi	0,2	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1011020	Grăsime	0,2	0,05 (+)						0,04		
1011030	Ficat	5	0,07 (+)						0,04		
1011040	Rinichi	5	0,07 (+)						0,06		
1011050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)	5	0,07 (+)						0,06		
1011990	Altele (2)	5	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1012000	(b) <b>bovine</b>										



1012010	Mușchi	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1012020	Grăsimi	0,2	0,05 (+)					0,06		
1012030	Ficat	5	0,07 (+)					0,07		
1012040	Rinichi	5	0,07 (+)					0,3		
1012050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)	5	0,07 (+)					0,3		
1012990	Altele (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1013000	<b>(c) ovine</b>									
1013010	Mușchi	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1013020	Grăsimi	0,2	0,05 (+)					0,06		
1013030	Ficat	5	0,07 (+)					0,07		
1013040	Rinichi	5	0,07 (+)					0,3		
1013050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)	5	0,07 (+)					0,3		
1013990	Altele (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1014000	<b>(d) caprine</b>									
1014010	Mușchi	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1014020	Grăsimi	0,2	0,05 (+)					0,06		
1014030	Ficat	5	0,07 (+)					0,07		
1014040	Rinichi	5	0,07 (+)					0,3		
1014050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)	5	0,07 (+)					0,3		
1014990	Altele (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1015000	<b>(e) ecvidee</b>									
1015010	Mușchi	0,2	0,01 (*)					0,01 (*)		
1015020	Grăsimi	0,2	0,05					0,06		
1015030	Ficat	5	0,07					0,07		
1015040	Rinichi	5	0,07					0,3		
1015050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)	5	0,07					0,3		

1015990	Altele (2)	5	0,01 (*)						0,01 (*)		
1016000	<b>(f) păsări de curte</b>	0,05 (*)	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1016010	Mușchi		(+)								
1016020	Grăsime		(+)								
1016030	Ficat		(+)								
1016040	Rinichi		(+)								
1016050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)		(+)								
1016990	Altele (2)		(+)								
1017000	<b>(g) alte animale terestre de crescătorie</b>										
1017010	Mușchi	0,2	0,01 (*)						0,01 (*)		
1017020	Grăsime	0,2	0,05						0,06		
1017030	Ficat	5	0,07						0,07		
1017040	Rinichi	5	0,07						0,3		
1017050	Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)	5	0,07						0,3		
1017990	Altele (2)	5	0,01 (*)						0,01 (*)		
1020000	<b>Lapte</b>	0,01 (*)	0,01 (*) (+)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,06	0,01 (*)	0,01 (*)
1020010	Bovine		(+)								
1020020	Ovine		(+)								
1020030	Caprine		(+)								
1020040	Cai		(+)								
1020990	Altele (2)		(+)								
1030000	<b>Ouă de păsări</b>	0,01 (*)	0,01 (*) (+)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1030010	Găini		(+)								
1030020	Rațe		(+)								
1030030	Gâște		(+)								
1030040	Prepelite		(+)								
1030990	Altele (2)		(+)								

1040000	<b>Miere și alte produse apicole (7)</b>	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
1050000	<b>Amfibieni și reptile</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1060000	<b>Animale nevertebrate terestre</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1070000	<b>Animale vertebrate sălbatice terestre</b>	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1100000	<b>PRODUSE DE ORIGINE ANIMALĂ - PEȘTI, PRODUSE PE BAZĂ DE PEȘTE ȘI ORICE ALTE PRODUSE PESCĂREȘTI DE MARE SAU DE APĂ DULCE (8)</b>										
1200000	<b>PRODUSE SAU PĂRȚI DIN ACESTEA UTILIZATE EXCLUSIV PENTRU PRODUCȚIA HRANEI PENTRU ANIMALE (8)</b>										
1300000	<b>PRODUSE ALIMENTARE PRELUCRATE (9)</b>										

(\*) Limita de determinare analitică.

(\*\*) Combinația pesticid-cod pentru care se aplică LMR stabilită în anexa III partea B.

(†) Pentru lista completă cu produse de origine vegetală și animală cărora li se aplică LMR-uri, vă rugăm să consultați anexa I.

(L) = Liposolubil

#### Azoxistrobin

Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară a constatat indisponibilitatea unor informații referitoare la toxicitatea metabolizilor. La revizuirea LMR, Comisia va ține seama de informațiile menționate în prima teză, dacă sunt transmise până la 5 august 2024 sau, în cazul în care informațiile nu sunt transmise până la data specificată, de lipsa lor.

1011000 (a) porcine

1011010 Mușchi

1011020 Grăsime

1011030 Ficat

1011040 Rinichi

1011050 Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)

1011990 Altele (2)

1012000 (b) bovine

1012010 Mușchi

1012020 Grăsime

1012030 Ficat

1012040 Rinichi

1012050 Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)

1012990 Altele (2)

1013000 (c) ovine

1013010 Mușchi

1013020 Grăsime

1013030 Ficat

1013040 Rinichi

1013050 Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)

1013990 Altele (2)

1014000 (d) caprine

1014010 Mușchi

1014020 Grăsime

1014030 Ficat

1014040 Rinichi

1014050 Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)

1014990 Altele (2)

1016000 (f) păsări de curte

1016010 Mușchi

---

1016020 Grăsimi  
1016030 Ficat  
1016040 Rinichi  
1016050 Organe comestibile (altele decât ficatul și rinichii)  
1016990 Altele (2)  
1020000 Lapte  
1020010 Bovine  
1020020 Ovine  
1020030 Caprine  
1020040 Căi  
1020990 Altele (2)  
1030000 Ouă de păsări  
1030010 Găini  
1030020 Rațe  
1030030 Gâște  
1030040 Prepelețe  
1030990 Altele (2)

**Fluroxipir (sumă de fluroxipir, sărurile, esterii și conjugății acestuia, exprimată ca fluroxipir) (R)**

(R) = Definiția rezidului diferă pentru următoarele combinații de pesticid – număr de cod:

Fluroxipir – codul 1000000 cu excepția 1040000: Fluroxipir (sumă de fluroxipir și sărurile sale, exprimată ca fluroxipir)”

---

**REGULAMENTUL (UE) 2022/1364 AL COMISIEI****din 4 august 2022****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1881/2006 în ceea ce privește nivelurile maxime de acid cianhidric din anumite produse alimentare****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 315/93 al Consiliului din 8 februarie 1993 de stabilire a procedurilor comunitare privind contaminanții din alimente <sup>(1)</sup>, în special articolul 2 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește nivelurile maxime pentru anumiți contaminanți, inclusiv acidul cianhidric, din produsele alimentare.
- (2) Acidul cianhidric este o substanță foarte toxică. Deși nu este prezent în alimente la niveluri relevante din punct de vedere toxicologic, acesta este eliberat atunci când alimentele derivate din plante care conțin glicozide cianogenice sunt mestecate sau prelucrate în alt mod, iar glicozidele respective intră în contact cu enzimele hidrolitice. Deoarece acidul cianhidric se formează întotdeauna sub formă de amestec de acid nedisociat și de ioni cianură disociați, valoarea orientativă bazată pe criteriile de sănătate se calculează pentru acest amestec, denumit „cianură”.
- (3) În 2019, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (denumită în continuare „autoritatea”) a adoptat o actualizare a avizului științific privind evaluarea riscurilor pentru sănătate legate de prezența glicozidelor cianogenice în produsele alimentare, altele decât sămburii de caise cruzi <sup>(3)</sup>. Autoritatea a concluzionat că un nivel de expunere umană sub doza acută de referință (DAR) de 20 μg cianură/kg greutate corporală (Gc) nu ar trebui să producă efecte adverse acute. Dacă se consumă anumite alimente, cum ar fi semințele de in, migdalele și cassava cu niveluri ridicate de glicozide cianogenice, doza acută de referință pentru cianură ar putea fi depășită. Prin urmare, este adecvat să se stabilească niveluri maxime pentru acidul cianhidric, inclusiv pentru acidul cianhidric legat de glicozide cianogene, pentru aceste alimente. Atunci când semințele de in măcinate sunt consumate ca atare, biodisponibilitatea acidului cianhidric și nivelurile de expunere umană la acesta sunt mai mari decât atunci când se consumă semințe de in întregi sau când acestea sunt tratate termic. Prin urmare, este oportun să se stabilească niveluri mai stricte pentru semințele de in întregi, care pot fi măcinate de consumator, înainte de consum și pentru semințele de in măcinate introduse pe piață pentru consumatorul final atunci când sunt destinate consumului în stare crudă.
- (4) Prin urmare, trebuie stabilite niveluri maxime pentru acidul cianhidric în anumite produse alimentare pentru a asigura un nivel ridicat de protecție a sănătății umane.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 trebuie să fie modificat în consecință.
- (6) Pentru a permite operatorilor economici să se pregătească pentru noile norme introduse prin prezentul regulament, este adecvat să se prevadă un termen rezonabil până la aplicarea noilor niveluri maxime. De asemenea, este adecvat să se prevadă o perioadă de tranziție pentru produsele alimentare introduse legal pe piață înainte de data aplicării prezentului regulament.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

<sup>(1)</sup> JO L 37, 13.2.1993, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 al Comisiei din 19 decembrie 2006 de stabilire a nivelurilor maxime pentru anumiți contaminanți din produsele alimentare (JO L 364, 20.12.2006, p. 5).

<sup>(3)</sup> Aviz științific „Evaluarea riscurilor pentru sănătate legate de prezența glicozidelor cianogenice în produsele alimentare, altele decât sămburii de caise cruzi”, *EFSA Journal*, Vol 17, nr. 4, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară, 2019, p. 78; <https://doi.org/10.2903/j.efsa.2019.5662>.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Produsele alimentare enumerate în anexă, introduse pe piață în mod legal înainte de 1 ianuarie 2023, pot rămâne pe piață până la data durabilității lor minimale sau până la data-limită de consum.

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 august 2022.

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

În secțiunea 8 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1881/2006, rubrica 8.3 se înlocuiește cu următorul text:

Produse alimentare <sup>(1)</sup>		Niveluri maxime (mg/kg)
„8.3	<b>Acid cianhidric, inclusiv acid cianhidric legat de glicozide cianogenice</b>	
8.3.1	Semințe de in întregi neprelucrate <sup>(60)</sup> , măcinate, zdrobite, sparte sau tocate, cu excepția produselor alimentare menționate la punctul 8.3.2 <sup>(54)</sup>	250
8.3.2	Semințe de in întregi neprelucrate, măcinate, zdrobite, sparte sau tocate introduse pe piață pentru consumatorul final <sup>(54)</sup> <sup>(55)</sup> (*)	150
8.3.3	Migdale întregi neprelucrate, măcinate, zdrobite, sparte sau tocate introduse pe piață pentru consumatorul final <sup>(54)</sup> <sup>(55)</sup> (*)	35
8.3.4	Sâmburi de caise întregi neprelucrați, măcinați, zdrobiți, spărți sau tocați introduși pe piață pentru consumatorul final <sup>(54)</sup> <sup>(55)</sup>	20
8.3.5	Rădăcină de cassava (proaspătă, decojită)	50
8.3.6	Făină de cassava și făină de tapioca	10

(\*) Nivelul maxim nu se aplică semințelor de in întregi neprelucrate, măcinate, zdrobite, sparte sau tocate și migdalelor amare întregi neprelucrate, măcinate, zdrobite, sparte sau tocate, introduse pe piață pentru consumatorul final în cantități mici, în cazul în care avertismentul «Se utilizează numai pentru gătit și coacere. A nu se consuma în stare crudă!» apare în câmpul vizual principal al etichetei [utilizând dimensiunea caracterelor specificată la articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1169/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2011 privind informarea consumatorilor cu privire la produsele alimentare (JO L 304, 22.11.2011, p. 18)]. Semințele de in întregi neprelucrate, măcinate, zdrobite, sparte sau tocate însoțite de mesajul de avertizare trebuie să respecte nivelul maxim prevăzut la punctul 8.3.1.”

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1365 AL COMISIEI****din 4 august 2022****de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/2470 în ceea ce privește condițiile de utilizare a alimentului nou ulei de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2015/2283 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2015 privind alimentele noi, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1169/2011 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 258/97 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1852/2001 al Comisiei <sup>(1)</sup>, în special articolul 12,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2015/2283 prevede că doar alimentele noi autorizate și incluse în lista Uniunii cu alimente noi pot fi introduse pe piața Uniunii.
- (2) În temeiul articolului 8 din Regulamentul (UE) 2015/2283, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 al Comisiei <sup>(2)</sup> a stabilit o listă a Uniunii cu alimente noi.
- (3) Lista Uniunii prevăzută în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 include uleiul de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA ca aliment nou autorizat.
- (4) În temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 258/97 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(3)</sup>, uleiul de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA a fost autorizat în vederea introducerii pe piață ca aliment nou pentru a fi utilizat într-o serie de alimente.
- (5) Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/546 a Comisiei <sup>(4)</sup> a modificat condițiile de utilizare a uleiului de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA. În special, utilizarea uleiului de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA a fost extinsă la alte alimente, și anume la suplimentele alimentare, astfel cum sunt definite în Directiva 2002/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(5)</sup>.
- (6) La 8 decembrie 2021, societatea DSM Nutritional Products (denumită în continuare „solicitantul”) a înaintat Comisiei o cerere în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/2283 pentru a modifica condițiile de utilizare a alimentului nou ulei de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA. Solicitantul a cerut extinderea utilizării uleiului de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA la înlocuitorii de pește și de carne destinați populației generale, la niveluri de 300 mg/100 g și, respectiv, 300 mg/100 g.

<sup>(1)</sup> JO L 327, 11.12.2015, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 al Comisiei din 20 decembrie 2017 de stabilire a listei cu alimente noi a Uniunii în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/2283 al Parlamentului European și al Consiliului privind alimentele noi (JO L 351, 30.12.2017, p. 72).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (CE) nr. 258/97 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 ianuarie 1997 privind alimentele și ingredientele alimentare noi (JO L 43, 14.2.1997, p. 1).

<sup>(4)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/546 a Comisiei din 31 martie 2015 privind autorizarea extinderii utilizării uleiului bogat în DHA și EPA, extras din microalga *Schizochytrium* sp., ca ingredient alimentar nou conform Regulamentului (CE) nr. 258/97 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 90, 2.4.2015, p. 11).

<sup>(5)</sup> Directiva 2002/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 10 iunie 2002 referitoare la apropierea legislațiilor statelor membre privind suplimentele alimentare (JO L 183, 12.7.2002, p. 51).



- (7) Comisia consideră că actualizarea solicitată a listei Uniunii nu este susceptibilă de a avea un efect asupra sănătății umane și că nu este necesară o evaluare a siguranței de către Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (denumită în continuare „autoritatea”), în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2015/2283. Extinderea solicitată a utilizării va avea ca rezultat aporturi de ulei de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA care, în combinație cu aporturile rezultate din utilizările autorizate în prezent ale alimentului nou, sunt comparabile cu aporturile evaluate de autoritate <sup>(6)</sup> ca fiind sigure și care au stat la baza autorizării unei extinderi a utilizării uleiului de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/546. Prin urmare, este oportun să se modifice condițiile de utilizare a alimentului nou ulei de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA, prin extinderea utilizării acestuia la înlocuitorii de pește și de carne.
- (8) Informațiile furnizate în cerere oferă suficiente motive pentru a se stabili că modificările aduse condițiilor de utilizare a alimentului nou sunt conforme cu condițiile prevăzute la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2015/2283 și că acestea trebuie aprobate.
- (9) Prin urmare, este necesar ca anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 să fie modificată în consecință.
- (10) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

#### Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 august 2022.

Pentru Comisie  
Președinta  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(6)</sup> *Scientific Opinion on the extension of use for DHA and EPA-rich algal oil from Schizochytrium sp. as a Novel Food ingredient* (Aviz științific privind extinderea utilizării uleiului bogat în ADH și EPA, extras din alga *Schizochytrium* sp., ca ingredient alimentar nou) [EFSA Journal 2014;12(10):3843].

## ANEXĂ

În tabelul 1 (Alimente noi autorizate) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2470, rubrica referitoare la alimentul nou „Ulei de *Schizochytrium* sp. bogat în DHA și EPA” se înlocuiește cu următorul text:

Aliment nou autorizat	Condițiile în care poate fi utilizat alimentul nou		Cerințe specifice suplimentare privind etichetarea	Alte cerințe	Protecția datelor	
„Ulei de <i>Schizochytrium</i> sp. bogat în DHA și EPA	<i>Categorie specifică de alimente</i>	<i>Niveluri maxime de DHA și EPA (combinați)</i>	Denumirea alimentului nou de pe eticheta produselor alimentare care îl conțin este „Ulei bogat în DHA și EPA produs din microalga <i>Schizochytrium</i> sp.”			
	Suplimente alimentare, astfel cum sunt definite în Directiva 2002/46/CE, destinate populației adulte, cu excepția femeilor însărcinate și a femeilor care alăptează	3 000 mg/zi				
	Suplimente alimentare, astfel cum sunt definite în Directiva 2002/46/CE, destinate femeilor însărcinate și femeilor care alăptează	450 mg/zi				
	Alimente destinate unor scopuri medicale speciale, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 609/2013	În funcție de necesitățile nutriționale speciale ale persoanelor cărora le sunt destinate produsele				
	Înlocuitori ai unei diete totale pentru controlul greutateii, astfel cum sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 609/2013 și înlocuitori ai unei mese pentru controlul greutateii	250 mg/porție				
	Băuturi pe bază de lapte și produse similare destinate copiilor de vârstă mică	200 mg/100 g				
	Preparate pe bază de cereale și alimente pentru copii destinate sugarilor și copiilor de vârstă mică, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 609/2013					
	Alimente care trebuie să compenseze consumul în urma efortului muscular intens, destinate în special sportivilor					
	Alimente pe care se menționează absența sau prezența în cantități reduse a glutenului în conformitate cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 828/2014 al Comisiei					
	Produse de panificație (pâine, chifle și biscuiți dulci)					
	Cereale pentru micul dejun					500 mg/100 g
	Grăsimi pentru gătit					360 mg/100 g

Înlocuitori de produse lactate, cu excepția băuturilor	600 mg/100 g pentru brânză; 200 mg/100 g pentru produse din soia și imitații de produse lactate (cu excepția băuturilor)			
Produse lactate, cu excepția băuturilor pe bază de lapte	600 mg/100 g pentru brânză; 200 mg/100 g pentru produse lactate (inclusiv lapte, brânză proaspătă și produse pe bază de iaurt; cu excepția băuturilor)			
Băuturi nealcoolice (inclusiv înlocuitori de produse lactate și băuturi pe bază de lapte)	80 mg/100 g			
Batoane din cereale/batoane nutritive	500 mg/100 g			
Grăsimi tartinabile și sosuri pentru salate	600 mg/100 g			
Înlocuitori de pește	300 mg/100 g			
Înlocuitori de carne	300 mg/100 g			

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1366 AL COMISIEI****din 4 august 2022****de modificare a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 de stabilire a măsurilor speciale de combatere a pestei porcine africane****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

Având în vedere Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 privind bolile transmisibile ale animalelor și de modificare și de abrogare a anumitor acte din domeniul sănătății animalelor (Legea privind sănătatea animală) <sup>(1)</sup>, în special articolul 71 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Pesta porcină africană este o boală infecțioasă virală care afectează porcine deținute și sălbatice și care poate avea un impact sever asupra populațiilor de animale în cauză și asupra profitabilității creșterii animalelor, cauzând perturbări ale circulației transporturilor acestor animale și ale produselor provenite de la ele în interiorul Uniunii, precum și ale exporturilor către țări terțe.
- (2) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 al Comisiei <sup>(2)</sup> a fost adoptat în temeiul Regulamentului (UE) 2016/429 și stabilește măsuri speciale de combatere a pestei porcine africane care trebuie aplicate într-o perioadă limitată de timp de către statele membre menționate în anexa sa I (statele membre în cauză), în zonele de restricții I, II și III menționate în anexa respectivă.
- (3) Zonele menționate ca zone de restricții I, II și III în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 sunt bazate pe situația epidemiologică a pestei porcine africane în Uniune. Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 a fost modificată cel mai recent prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1325 al Comisiei <sup>(3)</sup> ca urmare a modificării situației epidemiologice a bolii în Lituania și Polonia.
- (4) Este necesar ca orice modificări ale zonelor de restricții I, II și III din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 să fie bazate pe situația epidemiologică a pestei porcine africane în zonele afectate de boala respectivă și pe situația epidemiologică generală a pestei porcine africane în statul membru în cauză, pe nivelul riscului de răspândire suplimentară a bolii respective, pe principiile și criteriile științifice aplicate în definirea geografică a zonelor din perspectiva pestei porcine africane și pe orientările Uniunii convenite cu statele membre în cadrul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale și puse la dispoziția publicului pe site-ul de internet al Comisiei <sup>(4)</sup>. Este necesar ca astfel de modificări să țină seama și de standardele internaționale, cum ar fi Codul sanitar pentru animale terestre <sup>(5)</sup> al Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor, și de justificările pentru stabilirea zonelor, furnizate de autoritățile competente ale statelor membre în cauză.
- (5) Au apărut noi focare de pestă porcină africană care implică porcine deținute în Lituania, Polonia și Slovacia.

<sup>(1)</sup> JO L 84, 31.3.2016, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 al Comisiei din 7 aprilie 2021 de stabilire a măsurilor speciale de combatere a pestei porcine africane (JO L 129, 15.4.2021, p. 1).

<sup>(3)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1325 al Comisiei din 28 iulie 2022 de modificare a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 de stabilire a măsurilor speciale de combatere a pestei porcine africane (JO L 200, 29.7.2022, p. 109).

<sup>(4)</sup> Document de lucru SANTE/7112/2015/Rev. 3 „Principles and criteria for geographically defining ASF regionalisation” (Principii și criterii pentru definirea geografică a regionalizării din perspectiva PPA). [https://ec.europa.eu/food/animals/animal-diseases/control-measures/asf\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/animal-diseases/control-measures/asf_en)

<sup>(5)</sup> OIE *Terrestrial Animal Health Code* (Codul sanitar pentru animale terestre al OIE), ediția a 29-a, 2021. Volumele I și II ISBN 978-92-95115-40-8; <https://www.woah.org/en/what-we-do/standards/codes-and-manuals/terrestrial-code-online-access/>

- (6) În iulie 2022 a fost observat un focar de pestă porcină africană la porcine deținute în regiunea Wielkopolskie din Polonia într-o zonă inclusă în prezent ca zonă de restricții II în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605. Acest focar nou de pestă porcină africană apărută la porcine deținute constituie un nivel crescut de risc care necesită să fie reflectat în anexa respectivă. În consecință, este necesar ca zona respectivă din Polonia menționată în prezent ca zonă de restricții de categoria II în anexa respectivă să fie menționată de acum ca zonă de restricții de categoria III în anexa respectivă, în loc de zonă de restricții de categoria II, iar limitele actuale ale zonelor de restricții de categoria II să fie redefinite pentru a se ține seama de respectivul focar recent.
- (7) În plus, în iulie 2022 au fost observate câteva focare de pestă porcină africană la porcine deținute din districtele Michalovce și Zvolen din Slovacia, în zone menționate în prezent ca zone de restricții II în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605. Aceste focare noi de pestă porcină africană apărută la porcine deținute constituie un nivel crescut de risc care necesită să fie reflectat în anexa respectivă. În consecință, este necesar ca zonele respective din Slovacia menționate în prezent ca zone de restricții II în anexa respectivă să fie menționate de acum ca zone de restricții III în anexa respectivă, în loc de zone de restricții II, iar limitele actuale ale zonelor de restricții II să fie redefinite pentru a se ține seama de respectivele focare recente.
- (8) În iulie și în august 2022 au fost observate câteva focare de pestă porcină africană la porcine deținute din districtele Tauragė și Marijampolė din Lituania, în zone menționate în prezent ca zone de restricții II în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605. Aceste focare noi de pestă porcină africană apărută la porcine deținute constituie un nivel crescut de risc care necesită să fie reflectat în anexa respectivă. În consecință, este necesar ca zonele respective din Lituania menționate în prezent ca zone de restricții II în anexa respectivă să fie menționate de acum ca zone de restricții III în anexa respectivă, în loc de zone de restricții II, iar limitele actuale ale zonelor de restricții II să fie redefinite pentru a se ține seama de respectivele focare recente.
- (9) Ca urmare a apariției respectivelor focare recente de pestă porcină africană la porcine deținute din Lituania, Polonia și Slovacia și ținând seama de situația epidemiologică actuală în ceea ce privește pesta porcină africană în Uniune, stabilirea zonelor în statele membre respective a fost reevaluată și actualizată. În plus, au fost reevaluate și actualizate și măsurile în vigoare de gestionare a riscurilor. Este necesar ca aceste modificări să fie reflectate în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605.
- (10) Pentru a se ține seama de recente evoluții ale situației epidemiologice a pestei porcine africane în Uniune și pentru a se combate într-un mod proactiv riscurile asociate răspândirii bolii respective, este necesar să fie delimitate noi zone de restricții cu o suprafață suficientă, în Lituania, Polonia și Slovacia, care să fie menționate în mod corespunzător ca zone de restricții II și III în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605. Întrucât situația pestei porcine africane este foarte dinamică în Uniune, la delimitarea respectivelor noi zone de restricții s-a ținut seama de situația din zonele înconjurătoare.
- (11) Având în vedere caracterul urgent al situației epidemiologice din Uniune în ceea ce privește răspândirea pestei porcine africane, este important ca modificările anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 efectuate prin prezentul regulament de punere în aplicare să intre în vigoare cât mai curând posibil.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 august 2022.

Pentru Comisie  
Președinta  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/605 se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA I

**ZONE DE RESTRICȚII**

## PARTEA I

**1. Germania**

Următoarele zone de restricții I din Germania:

Bundesland Brandenburg:

— Landkreis Dahme-Spreewald:

- Gemeinde Alt Zauche-Wußwerk,
- Gemeinde Byhleguhre-Byhlen,
- Gemeinde Märkische Heide, mit den Gemarkungen Alt Schadow, Neu Schadow, Pretschen, Plattkow, Wittmannsdorf, Schuhlen-Wiese, Bückchen, Kuschkow, Gröditsch, Groß Leuthen, Leibchel, Glietz, Groß Leine, Dollgen, Krugau, Dürrenhofe, Biebersdorf und Klein Leine,
- Gemeinde Neu Zauche,
- Gemeinde Schwielochsee mit den Gemarkungen Groß Liebitz, Guhlen, Mochow und Siegadel,
- Gemeinde Spreewaldheide,
- Gemeinde Straupitz,

— Landkreis Märkisch-Oderland:

- Gemeinde Müncheberg mit den Gemarkungen Müncheberg, Eggersdorf bei Müncheberg und Hoppegarten bei Müncheberg,
- Gemeinde Bliesdorf mit den Gemarkungen Kunersdorf – westlich der B167 und Bliesdorf – westlich der B167
- Gemeinde Märkische Höhe mit den Gemarkungen Reichenberg und Batzlow,
- Gemeinde Wriezen mit den Gemarkungen Haselberg, Frankenfelde, Schulzendorf, Lüdersdorf Biesdorf, Rathsdorf – westlich der B 167 und Wriezen - westlich der B167
- Gemeinde Buckow (Märkische Schweiz),
- Gemeinde Strausberg mit den Gemarkungen Hohenstein und Ruhlsdorf,
- Gemeine Garzau-Garzin,
- Gemeinde Waldsiefersdorf,
- Gemeinde Rehfelde mit der Gemarkung Werder,
- Gemeinde Reichenow-Mögelin,
- Gemeinde Prötzel mit den Gemarkungen Harnekop, Sternebeck und Prötzel östlich der B 168 und der L35,
- Gemeinde Oberbarnim,
- Gemeinde Bad Freienwalde mit der Gemarkung Sonnenburg,
- Gemeinde Falkenberg mit den Gemarkungen Dannenberg, Falkenberg westlich der L 35, Gersdorf und Krüge,
- Gemeinde Höhenland mit den Gemarkungen Steinbeck, Wollenberg und Wölsickendorf,

- Landkreis Barnim:
  - Gemeinde Joachimsthal östlich der L220 (Eberswalder Straße), östlich der L23 (Töpferstraße und Templiner Straße), östlich der L239 (Glambecker Straße) und Schorfheide (JO) östlich der L238,
  - Gemeinde Friedrichswalde mit der Gemarkung Glambeck östlich der L239,
  - Gemeinde Althüttendorf,
  - Gemeinde Ziethen mit den Gemarkungen Groß Ziethen und Klein Ziethen westlich der B198,
  - Gemeinde Chorin mit den Gemarkungen Golzow, Senftenhütte, Buchholz, Schorfheide (Ch), Chorin westlich der L200 und Sandkrug nördlich der L200,
  - Gemeinde Britz,
  - Gemeinde Schorfheide mit den Gemarkungen Altenhof, Werbellin, Lichterfelde und Finowfurt,
  - Gemeinde (Stadt) Eberswalde mit der Gemarkungen Finow und Spechthausen und der Gemarkung Eberswalde südlich der B167 und westlich der L200,
  - Gemeinde Breydin,
  - Gemeinde Melchow,
  - Gemeinde Sydower Fließ mit der Gemarkung Grüntal nördlich der K6006 (Landstraße nach Tuchen), östlich der Schönholzer Straße und östlich Am Postweg,
  - Hohenfinow südlich der B167,
- Landkreis Uckermark:
  - Gemeinde Passow mit den Gemarkungen Briest, Passow und Schönow,
  - Gemeinde Mark Landin mit den Gemarkungen Landin nördlich der B2, Grünow und Schönermark,
  - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Frauenhagen, Mürow, Angermünde nördlich und nordwestlich der B2, Dobberzin nördlich der B2, Kerkow, Welsow, Bruchhagen, Greiffenberg, Günterberg, Biesenbrow, Görldorf, Wolletz und Altkünkendorf,
  - Gemeinde Zichow,
  - Gemeinde Casekow mit den Gemarkungen Blumberg, Wartin, Luckow-Petershagen und den Gemarkungen Biesendahlshof und Casekow westlich der L272 und nördlich der L27,
  - Gemeinde Hohenselchow-Groß Pinnow mit der Gemarkung Hohenselchow nördlich der L27,
  - Gemeinde Tantow,
  - Gemeinde Mescherin
  - Gemeinde Gartz (Oder) mit der Gemarkung Geesow sowie den Gemarkungen Gartz und Hohenreinkendorf nördlich der L27 und B2 bis Gartenstraße,
  - Gemeinde Pinnow nördlich und westlich der B2,
  - Gemeinde Nordwestuckermark mit den Gemarkungen Zernikow, Holzendorf, Rittgarten, Falkenhagen, Schapow, Schönermark (NWU), Wilhelmshof, Naugarten, Horst, Gollnitz, Klein-Sperrenwalde und Kröchlendorff,
  - Gemeinde Boitzenburger-Land mit den Gemarkungen Berkholz, Wichmannsdorf, Kuhz und Haßleben,
  - Gemeinde Mittenwalde,
  - Gemeinde Gerswalde mit den Gemarkungen Gerswalde, Buchholz, Pinnow (GE), Kaakstedt und Fergitz
  - Gemeinde Flieth-Steglitz,
  - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Wilmersdorf und Schmiedeberg,



- Gemeinde Oberuckersee mit der Gemarkung Grünheide,
- Gemeinde Gramzow mit der Gemarkung Gramzow östlich der der K7315, Gemarkungen
- Meichow, Neumeichow, Polßen
- Gemeinde Randowtal mit den Gemarkungen Wollin, Schmölln, Schwaneberg, Grenz
- Gemeinde Brüssow mit den Gemarkungen Battin, Grünberg und Trampe,
- Gemeinde Carmzow-Wallmow.
- Gemeinde Grünow mit der Gemarkung Grenz,
- Gemeinde Schenkenberg mit der Gemarkung Kleptow,
- Gemeinde Schönfeld,
- Gemeinde Göritz,
- Gemeinde Prenzlau mit den Gemarkungen Dedelow, Schönwerder und Dauer,
- Gemeinde Uckerland mit der Gemarkung Bandelow südlich der Straße von Bandelow zum Bandlowsee und der Gemarkung Jagow südlich der Straße vom Bandlowsee zur K7341,
- Landkreis Oder-Spree:
  - Gemeinde Storkow (Mark),
  - Gemeinde Spreenhagen mit den Gemarkungen Braunsdorf, Markgrafpieske, Lebbin und Spreenhagen,
  - Gemeinde Grünheide (Mark) mit den Gemarkungen Kagel, Kienbaum und Hangelsberg,
  - Gemeinde Fürstenwalde westlich der B 168 und nördlich der L 36,
  - Gemeinde Rauen,
  - Gemeinde Wendisch Rietz bis zur östlichen Uferzone des Scharmützelsees und von der südlichen Spitze des Scharmützelsees südlich der B246,
  - Gemeinde Reichenwalde,
  - Gemeinde Bad Saarow mit der Gemarkung Petersdorf und der Gemarkung Bad Saarow-Pieskow westlich der östlichen Uferzone des Scharmützelsees und ab nördlicher Spitze westlich der L35,
  - Gemeinde Tauche mit der Gemarkung Werder,
  - Gemeinde Steinhöfel mit den Gemarkungen Jänickendorf, Schönfelde, Beerfelde, Gölsdorf, Buchholz, Tempelberg und den Gemarkungen Steinhöfel, Hasenfelde und Heinersdorf westlich der L36 und der Gemarkung Neuendorf im Sande nördlich der L36,
- Landkreis Spree-Neiße:
  - Gemeinde Turnow-Preilack mit der Gemarkung Turnow,
  - Gemeinde Drachhausen,
  - Gemeinde Schmogrow-Fehrow,
  - Gemeinde Drehnow,
  - Gemeinde Teichland mit den Gemarkungen Maust und Neuendorf,
  - Gemeinde Dissen-Striesow,
  - Gemeinde Briesen,
  - Gemeinde Spremberg mit den Gemarkungen, Klein Buckow, Radewiese, Stradow, Straußdorf, Wolkenberg und der Gemarkung Spremberg westlich der Tagebaurandstraße,
  - Gemeinde Drebkau mit den Gemarkungen Jehserig und Kausche,
  - Gemeinde Neuhausen/Spree mit den Gemarkungen Kathlow, Haasow, Koppatz, Neuhausen, Frauendorf, Groß Oßnig, Groß Döbbern und Klein Döbbern und der Gemarkung Roggosen nördlich der BAB 15,
  - Gemeinde Welzow mit der Gemarkung Welzow,

- Landkreis Oberspreewald-Lausitz:
    - Gemeinde Neupetershain,
    - Gemeinde Lauchhammer,
    - Gemeinde Schwarzheide,
    - Gemeinde Schipkau,
    - Gemeinde Senftenberg mit den Gemarkungen Brieske, Niemtsch, Senftenberg, Reppist, Hosena, Großkoschen, Kleinkoschen und Sedlitz,
    - die Gemeinde Schwarzbach mit der Gemarkung Biehlen,
    - Gemeinde Neu-Seeland mit den Gemarkungen Lieske, Bahnsdorf und Lindchen,
    - Gemeinde Großräschen mit den Gemarkungen Dörrwalde und Allmosen,
    - Gemeinde Tettau,
  - Landkreis Elbe-Elster:
    - Gemeinde Großthiemig,
    - Gemeinde Hirschfeld,
    - Gemeinde Gröden,
    - Gemeinde Schraden,
    - Gemeinde Merzdorf,
    - Gemeinde Röderland mit der Gemarkung Wainsdorf, Präsen, Stolzenhain a.d. Röder,
    - Gemeinde Plessa mit der Gemarkung Plessa,
  - Landkreis Prignitz:
    - Gemeinde Groß Pankow mit den Gemarkungen Baek, Tangendorf, Tacken, Hohenvier, Strigleben, Steinberg und Gulow,
    - Gemeinde Perleberg mit der Gemarkung Schönfeld,
    - Gemeinde Karstädt mit den Gemarkungen Postlin, Strehlen, Blüten, Klockow, Premslin, Glövizin, Waterloo, Karstädt, Dargardt, Garlin und die Gemarkungen Groß Warnow, Klein Warnow, Reckenzin, Streesow und Dallmin westlich der Bahnstrecke Berlin/Spandau-Hamburg/Altona,
    - Gemeinde Gülitz-Reetz,
    - Gemeinde Putlitz mit den Gemarkungen Lockstädt, Mansfeld und Laaske,
    - Gemeinde Triglitz,
    - Gemeinde Marienfließ mit der Gemarkung Frehne,
    - Gemeinde Küssernitztal mit der Gemarkungen Buckow, Preddöhl und Grabow,
    - Gemeinde Gerdshagen mit der Gemarkung Gerdshagen,
    - Gemeinde Meyenburg,
    - Gemeinde Pritzwalk mit der Gemarkung Steffenshagen,
- Bundesland Sachsen:
- Landkreis Bautzen
    - Gemeinde Arnsdorf, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
    - Gemeinde Cunewalde,
    - Gemeinde Demitz-Thumitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
    - Gemeinde Doberschau-Gaußig,
    - Gemeinde Göda, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
    - Gemeinde Großharthau, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
    - Gemeinde Großpostwitz/O.L.,
    - Gemeinde Hochkirch, sofern nicht bereits der Sperrzone II,

- Gemeinde Kubschütz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Neukirch/Lausitz,
- Gemeinde Obergurig,
- Gemeinde Schmölln-Putzkau,
- Gemeinde Sohland a. d. Spree,
- Gemeinde Stadt Bautzen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Bischhofswerda, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Radeberg, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Schirgiswalde-Kirschau,
- Gemeinde Stadt Wilthen,
- Gemeinde Steinigtwolmsdorf,
- Stadt Dresden:
  - Stadtgebiet, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Landkreis Meißen:
  - Gemeinde Diera-Zehren, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Glaubitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Hirschstein,
  - Gemeinde Käbschütztal,
  - Gemeinde Klipphausen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Niederau, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Nünchritz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Röderaue, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Stadt Gröditz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Stadt Lommatzsch,
  - Gemeinde Stadt Meißen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Stadt Nossen außer Ortsteil Nossen,
  - Gemeinde Stadt Riesa,
  - Gemeinde Stadt Strehla,
  - Gemeinde Stauchitz,
  - Gemeinde Wülknitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
  - Gemeinde Zeithain,
- Landkreis Mittelsachsen:
  - Gemeinde Reinsberg,
- Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge:
  - Gemeinde Bannewitz,
  - Gemeinde Dürrröhrsdorf-Dittersbach,
  - Gemeinde Kreischa,
  - Gemeinde Lohmen,
  - Gemeinde Müglitztal,
  - Gemeinde Stadt Dohna,
  - Gemeinde Stadt Freital,
  - Gemeinde Stadt Heidenau,
  - Gemeinde Stadt Hohnstein,

- Gemeinde Stadt Neustadt i. Sa.,
- Gemeinde Stadt Pirna,
- Gemeinde Stadt Rabenau mit den Ortsteilen Lübau, Obernaundorf, Oelsa, Rabenau und Spechtritz,
- Gemeinde Stadt Stolpen,
- Gemeinde Stadt Tharandt mit den Ortsteilen Fördergersdorf, Großopitz, Kurort Hartha, Pohrsdorf und Spechtshausen,
- Gemeinde Stadt Wilsdruff, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,

Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

- Landkreis Vorpommern Greifswald
  - Gemeinde Penkun südlich der Autobahn A11,
  - Gemeinde Nadrense südlich der Autobahn A11,
- Landkreis Ludwigslust-Parchim:
  - Gemeinde Barkhagen mit den Ortsteilen und Ortslagen: Altenlinden, Kolonie Lalchow, Plauerhagen, Zarchlin, Barkow-Ausbau, Barkow,
  - Gemeinde Blievenstorf mit dem Ortsteil: Blievenstorf,
  - Gemeinde Brenz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Neu Brenz, Alt Brenz,
  - Gemeinde Domsühl mit den Ortsteilen und Ortslagen: Severin, Bergrade Hof, Bergrade Dorf, Zieslütbe, Alt Dammerow, Schlieven, Domsühl, Domsühl-Ausbau, Neu Schlieven,
  - Gemeinde Gallin-Kuppentin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Kuppentin, Kuppentin-Ausbau, Daschow, Zahren, Gallin, Penzlin,
  - Gemeinde Ganzlin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dresenow, Dresenower Mühle, Twietfort, Ganzlin, Tönchow, Wendisch Priborn, Liebhof, Gnevsdorf,
  - Gemeinde Granzin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Lindenbeck, Greven, Beckendorf, Bahlenrade, Granzin,
  - Gemeinde Grabow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Fresenbrügge, Grabow, Griemoor, Heidehof, Kaltehof, Winkelmoor,
  - Gemeinde Groß Laasch mit den Ortsteilen und Ortslagen: Groß Laasch,
  - Gemeinde Kremmin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Beckentin, Kremmin,
  - Gemeinde Kritzow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Schlemmin, Kritzow,
  - Gemeinde Lewitzrand mit dem Ortsteil und Ortslage: Matzlow-Garwitz (teilweise),
    - Gemeinde Lübz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Bobzin, Broock, Broock Ausbau, Hof Gischow, Lübz, Lutheran, Lutheran Ausbau, Riederfelde, Ruthen, Wessentin, Wessentin Ausbau,
  - Gemeinde Neustadt-Glewe mit den Ortsteilen und Ortslagen: Hohes Feld, Kiez, Klein Laasch, Liebs Siedlung, Neustadt-Glewe, Tuckhude, Wabel,
  - Gemeinde Obere Warnow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Grebbin und Wozinkel, Gemarkung Kossebade teilweise, Gemarkung Herzberg mit dem Waldgebiet Bahlenholz bis an die östliche Gemeindegrenze, Gemarkung Woeten unmittelbar östlich und westlich der L16,
  - Gemeinde Parchim mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dargelütz, Neuhof, Kiekindemark, Neu Klockow, Möderitz, Malchow, Damm, Parchim, Voigtsdorf, Neu Matzlow,
  - Gemeinde Passow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Unterbrüz, Brüz, Welzin, Neu Brüz, Weisin, Charlottenhof, Passow,
  - Gemeinde Plau am See mit den Ortsteilen und Ortslagen: Reppentin, Gaarz, Silbermühle, Appelburg, Seelust, Plau-Am See, Plötzenhöhe, Klebe, Lalchow, Quetzin, Heidekrug,

- Gemeinde Rom mit den Ortsteilen und Ortslagen: Lancken, Stralendorf, Rom, Darze, Paarsch,
- Gemeinde Spornitz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dütschow, Primark, Steinbeck, Spornitz,
- Gemeinde Werder mit den Ortsteilen und Ortslagen: Neu Benthen, Benthen, Tannenhof, Werder.

## 2. Estonia

Următoarele zone de restricții I din Estonia:

- Hiiu maakond.

## 3. Grecia

Următoarele zone de restricții I din Grecia:

- in the regional unit of Drama:
  - the community departments of Sidironero and Skaloti and the municipal departments of Livadero and Ksiropotamo (in Drama municipality),
  - the municipal department of Paranesti (in Paranesti municipality),
  - the municipal departments of Kokkinogeia, Mikropoli, Panorama, Pyrgoi (in Prosotsani municipality),
  - the municipal departments of Kato Nevrokopi, Chrysokefalo, Achladea, Vathytopos, Volakas, Granitis, Dasotos, Eksohi, Katafyto, Lefkogeia, Mikrokleisoura, Mikromilea, Ochyro, Pagoneri, Perithorio, Kato Vrontou and Potamoi (in Kato Nevrokopi municipality),
- in the regional unit of Xanthi:
  - the municipal departments of Kimmerion, Stavroupoli, Gerakas, Dafnonas, Komnina, Kariofyto and Neochori (in Xanthi municipality),
  - the community departments of Satres, Thermes, Kotyli, and the municipal departments of Myki, Echinis and Oraio (in Myki municipality),
  - the community department of Selero and the municipal department of Sounio (in Avdira municipality),
- in the regional unit of Rodopi:
  - the municipal departments of Komotini, Anthochorio, Gratini, Thrylorio, Kalhas, Karydia, Kikidio, Kosmio, Pandrosos, Aigeiros, Kallisti, Meleti, Neo Sidirochori and Mega Doukato (in Komotini municipality),
  - the municipal departments of Ipio, Arriana, Darmeni, Archontika, Fillyra, Ano Drosini, Aratos and the Community Departments Kehros and Organi (in Arriana municipality),
  - the municipal departments of Iasmos, Sostis, Asomatoi, Polyanthos and Amvrosia and the community department of Amaxades (in Iasmos municipality),
  - the municipal department of Amaranta (in Maroneia Sapon municipality),
- in the regional unit of Evros:
  - the municipal departments of Kyriaki, Mandra, Mavroklisi, Mikro Dereio, Protokklisi, Roussa, Goniko, Geriko, Sidirochori, Megalo Derio, Sidiro, Giannouli, Agriani and Petrolofos (in Soufli municipality),
  - the municipal departments of Dikaia, Arzos, Elaia, Therapio, Komara, Marasia, Ormenio, Pentalofos, Petroti, Plati, Ptelea, Kyprinos, Zoni, Fulakio, Spilaio, Nea Vyssa, Kavili, Kastanies, Rizia, Sterna, Ampelakia, Valtos, Megali Doxipara, Neochori and Chandras (in Orestiada municipality),
  - the municipal departments of Asvestades, Ellinochori, Karoti, Koufovouno, Kiani, Mani, Sitochori, Alepochori, Asproneri, Metaxades, Vrysika, Doksa, Elafoxori, Ladi, Paliouri and Poimeniko (in Didymoteicho municipality),

- in the regional unit of Serres:
  - the municipal departments of Kerkini, Livadia, Makrynitsa, Neochori, Platanakia, Petritsi, Akritochori, Vyroneia, Gonimo, Mandraki, Megalochori, Rodopoli, Ano Poroia, Katw Poroia, Sidirokastro, Vamvakophyto, Promahonas, Kamaroto, Strymonochori, Charopo, Kastanousi and Chortero and the community departments of Achladochori, Agkistro and Kapnophyto (in Sintiki municipality),
  - the municipal departments of Serres, Elaionas and Oinoussa and the community departments of Orini and Ano Vrontou (in Serres municipality),
  - the municipal departments of Dasochoriou, Irakleia, Valtero, Karperi, Koimisi, Lithotopos, Limnochori, Podismeno and Chrysochorafa (in Irakleia municipality).

#### 4. Letonia

Următoarele zone de restricții I din Letonia:

- Dienvidkurzemes novada, Grobiņas pagasts, Nīcas pagasta daļa uz ziemeļiem no apdzīvotas vietas Bernāti, autoceļa V1232, A11, V1222, Bārtas upes, Otaņķu pagasts, Grobiņas pilsēta,
- Ropažu novada Stopiņu pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes.

#### 5. Lituania

Următoarele zone de restricții I din Lituania:

- Kalvarijos savivaldybė,
- Klaipėdos rajono savivaldybė: Agluonėnų, Dovilų, Gargždų, Priekulės, Vėžaičių, Kretingalės ir Dauparų-Kvietinių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Palangos miesto savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė: Bartninkų, Gižų, Gražiškių, Keturvalakių, Kybartų, Pajevonio, Šeimenos, Vilkaviškio miesto, Virbalio, Vištyčio seniūnijos..

#### 6. Ungaria

Următoarele zone de restricții I din Ungaria:

- Békés megye 950950, 950960, 950970, 951950, 952050, 952750, 952850, 952950, 953050, 953150, 953650, 953660, 953750, 953850, 953960, 954250, 954260, 954350, 954450, 954550, 954650, 954750, 954850, 954860, 954950, 955050, 955150, 955250, 955260, 955270, 955350, 955450, 955510, 955650, 955750, 955760, 955850, 955950, 956050, 956060, 956150 és 956160 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Bács-Kiskun megye 600150, 600850, 601550, 601650, 601660, 601750, 601850, 601950, 602050, 603250, 603750 és 603850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Budapest 1 kódszámú, vadgazdálkodási tevékenységre nem alkalmas területe,
- Csongrád-Csanád megye 800150, 800160, 800250, 802220, 802260, 802310 és 802450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Fejér megye 400150, 400250, 400351, 400352, 400450, 400550, 401150, 401250, 401350, 402050, 402350, 402360, 402850, 402950, 403050, 403450, 403550, 403650, 403750, 403950, 403960, 403970, 404650, 404750, 404850, 404950, 404960, 405050, 405750, 405850, 405950,
- 406050, 406150, 406550, 406650 és 406750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Győr-Moson-Sopron megye 100550, 100650, 100950, 101050, 101350, 101450, 101550, 101560 és 102150 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750260, 750350, 750450, 750460, 754450, 754550, 754560, 754570, 754650, 754750, 754950, 755050, 755150, 755250, 755350 és 755450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Komárom-Esztergom megye 250150, 250250, 250450, 250460, 250550, 250650, 250750, 251050, 251150, 251250, 251350, 251360, 251650, 251750, 251850, 252250, kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571550, 572150, 572250, 572350, 572550, 572650, 572750, 572850, 572950, 573150, 573250, 573260, 573350, 573360, 573450, 573850, 573950, 573960, 574050, 574150, 574350, 574360, 574550, 574650, 574750, 574850, 574860, 574950, 575050, 575150, 575250, 575350, 575550, 575650, 575750, 575850, 575950, 576050, 576150, 576250, 576350, 576450, 576650, 576750, 576850, 576950, 577050, 577150, 577350, 577450, 577650, 577850, 577950, 578050, 578150, 578250, 578350, 578360, 578450, 578550, 578560, 578650, 578850, 578950, 579050, 579150, 579250, 579350, 579450, 579460, 579550, 579650, 579750, 580250 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

## 7. Polonia

Următoarele zone de restricții I din Polonia:

w województwie kujawsko - pomorskim:

- powiat rypiński,
- powiat brodnicki,
- powiat grudziądzki,
- powiat miejski Grudziądz,
- powiat wąbrzeski,

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Wielbark i Rozogi w powiecie szczycieńskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew i część gminy Kulesze Kościelne położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- gminy Szumowo, Zambrów z miastem Zambrów i część gminy Kołaki Kościelne położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie zambrowskim,
- gminy Grabowo, Kolno i miasto Kolno, Turośl w powiecie kolneńskim,

w województwie mazowieckim:

- powiat ostrołęcki,
- powiat miejski Ostrołęka,
- gminy Bielsk, Brudzeń Duży, Bulkowo, Drobin, Gąbin, Łąck, Nowy Duninów, Radzanowo, Słupno, Staroźreby i Stara Biała w powiecie plockim,
- powiat miejski Płock,
- powiat ciechanowski,
- gminy Baboszewo, Dzierżanin, Joniec, Nowe Miasto, Płońsk i miasto Płońsk, Raciąż i miasto Raciąż, Sochocin w powiecie płońskim,
- powiat sierpecki,
- gmina Biezuń, Lutocin, Siemiątkowo i Żuromin w powiecie żuromińskim,
- część powiatu ostrowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Dzieżgowo, Lipowiec Kościelny, Mława, Radzanów, Strzegowo, Stupsk, Szreńsk, Szydłowo, Wiśniewo w powiecie mławskim,
- powiat przasnyski,
- powiat makowski,
- powiat pułtuski,
- część powiatu wyszkowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu węgrowskiego niewymieniona w części II załącznika I,

- część powiatu wołomińskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Mokobody i Suchożebry w powiecie siedleckim,
- gminy Dobre, Jakubów, Kałuszyn, Stanisławów w powiecie mińskim,
- gminy Bielany i gmina wiejska Sokołów Podlaski w powiecie sokołowskim,
- powiat gostyniński,

w województwie podkarpackim:

- powiat jasielski,
- powiat strzyżowski,
- część powiatu ropczycko – sędziszowskiego niewymieniona w części II i II załącznika I,
- gminy Pruchnik, Rokietnica, Roźwienica, w powiecie jarosławskim,
- gminy Fredropol, Krasiczyn, Krzywca, Przemysł, część gminy Orły położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77, część gminy Żurawica na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77 w powiecie przemyskim,
- powiat miejski Przemysł,
- gminy Gać, Jawornik Polski, Kańczuga, część gminy Zarzecze położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Mlecza w powiecie przeworskim,
- powiat łańcucki,
- gminy Trzebownik, Głogów Małopolski, część gminy Świlcza położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 94 i część gminy Sokołów Małopolski położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 875 w powiecie rzeszowskim,
- gmina Raniżów w powiecie kolbuszowskim,
- gminy Brzostek, Jodłowa, Pilzno, miasto Dębica, część gminy Czarna położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Żyraków położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy wiejskiej Dębica położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie dębickim,

w województwie świętokrzyskim:

- gminy Nowy Korczyn, Solec-Zdrój, Wiślica, Stopnica, Tuczępy, Busko Zdrój w powiecie buskim,
- powiat kazimierski,
- powiat skarżyski,
- część powiatu opatowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu sandomierskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Bogoria, Osiek, Staszów i część gminy Rytwiany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 764, część gminy Szydłów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 756 w powiecie staszowskim,
- gminy Pawłów, Wąchock, część gminy Brody położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 9 oraz na południowy - zachód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 0618T biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania w miejscowości Lipie, drogę biegnącą od miejscowości Lipie do wschodniej granicy gminy i część gminy Mirzec położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 744 biegnącą od południowej granicy gminy do miejscowości Tychów Stary a następnie przez drogę nr 0566T biegnącą od miejscowości Tychów Stary w kierunku północno - wschodnim do granicy gminy w powiecie starachowickim,
- powiat ostrowiecki,
- gminy Fałków, Ruda Maleniecka, Radoszyce, Smyków, Słupia Konecka, część gminy Końskie położona na zachód od linii kolejowej, część gminy Stąporków położona na południe od linii kolejowej w powiecie koneckim,



- gminy Bodzentyn, Bieliny, Łagów, Morawica, Nowa Słupia, część gminy Raków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 756 i 764, część gminy Chęciny położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 762, część gminy Górno położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy łączącą miejscowości Leszczyna – Cedzyna oraz na południe od linii wyznaczonej przez ul. Kielecką w miejscowości Cedzyna biegnącą do wschodniej granicy gminy, część gminy Daleszyce położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 764 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą łączącą miejscowości Daleszyce – Słopiec – Borków, dalej na północ od linii wyznaczonej przez tę drogę biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 764 do przecięcia z linią rzeki Belnianka, następnie na północ od linii wyznaczonej przez rzeki Belnianka i Czarna Nida biegnącej do zachodniej granicy gminy w powiecie kieleckim,
- gminy Działoszyce, Michałów, Pińczów, Złota w powiecie pińczowskim,
- gminy Imielno, Jędrzejów, Nagłowice, Sędziszów, Słupia, Sobków, Wodzisław w powiecie jędrzejowskim,
- gminy Moskorzew, Radków, Secemin, część gminy Włoszczowa położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Konieczno i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Konieczno – Rogienice – Dąbie – Podłazie, część gminy Kluczewsko położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy i łączącą miejscowości Krogulec – Nowiny - Komorniki do przecięcia z linią rzeki Czarna, następnie na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Czarna biegnącą do przecięcia z linią wyznaczoną przez drogę nr 742 i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od przecięcia z linią rzeki Czarna do południowej granicy gminy w powiecie włoszczowskim,

w województwie łódzkim:

- gminy Łyszkowice, Kocierzew Południowy, Kiernozia, Chąšno, Nieborów, część gminy wiejskiej Łowicz położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 biegnącej od granicy miasta Łowicz do zachodniej granicy gminy oraz część gminy wiejskiej Łowicz położona na wschód od granicy miasta Łowicz i na północ od granicy gminy Nieborów w powiecie łowickim,
- gminy Cielądz, Rawa Mazowiecka z miastem Rawa Mazowiecka w powiecie rawskim,
- gminy Bolimów, Głuchów, Godzianów, Lipce Reymontowskie, Maków, Nowy Kawęczyn, Skierniewice, Słupia w powiecie skierniewickim,
- powiat miejski Skierniewice,
- gminy Mniszków, Paradyż, Sławno i Żarnów w powiecie opoczyńskim,
- powiat tomaszowski,
- powiat brzeziński,
- powiat łaski,
- powiat miejski Łódź,
- powiat łódzki wschodni,
- powiat pabianicki,
- powiat wierszowski,
- gminy Aleksandrów Łódzki, Stryków, miasto Zgierz w powiecie zgierskim,
- gminy Bełchatów z miastem Bełchatów, Drużbice, Kluki, Rusiec, Szczerców, Zelów w powiecie bełchatowskim,
- powiat wieluński,
- powiat sieradzki,
- powiat zduńskowolski,
- gminy Aleksandrów, Czarnocin, Grabica, Moszczenica, Ręczno, Sulejów, Wola Krzysztoporska, Wolbórz w powiecie piotrkowskim,
- powiat miejski Piotrków Trybunalski,

- gminy Masłowice, Przedbórz, Wielgomłyny i Żytno w powiecie radomszczańskim,
- w województwie śląskim:
- gmina Koniecpol w powiecie częstochowskim,
- w województwie pomorskim:
- gminy Ostaszewo, miasto Krynica Morska oraz część gminy Nowy Dwór Gdański położona na południowy – zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 7, następnie przez drogę nr 7 i S7 biegnącą do zachodniej granicy gminy w powiecie nowodworskim,
  - gminy Lichnowy, Miłoradz, Malbork z miastem Malbork, część gminy Nowy Staw położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 w powiecie malborskim,
  - gminy Mikołajki Pomorskie, Stary Targ i Sztum w powiecie sztumskim,
  - powiat gdański,
  - Miasto Gdańsk,
  - powiat tczewski,
  - powiat kwidzyński,
- w województwie lubuskim:
- gmina Lubiszyn w powiecie gorzowskim,
  - gmina Dobiegniew w powiecie strzelecko – drezdeneckim,
- w województwie dolnośląskim:
- gminy Dziadowa Kłoda, Międzybórz, Syców, Twardogóra, część gminy wiejskiej Oleśnica położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S8, część gminy Dobroszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy w powiecie oleśnickim,
  - gminy Jordanów Śląski, Kobierzyce, Mietków, Sobótka, część gminy Żórawina położona na zachód od linii wyznaczonej przez autostradę A4, część gminy Kąty Wrocławskie położona na południe od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie wrocławskim,
  - część gminy Domaniów położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie oławskim,
  - gmina Wiązów w powiecie strzelińskim,
  - część powiatu średzkiego niewymieniona w części II załącznika I,
  - miasto Świeradów - Zdrój w powiecie lubańskim,
  - gminy Pielgrzymka, miasto Złotoryja, część gminy wiejskiej Złotoryja położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy w miejscowości Nowa Wieś Złotoryjska do granicy miasta Złotoryja oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od granicy miasta Złotoryja do wschodniej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,
  - gmina Mirsk w powiecie lwóweckim,
  - gminy Janowice Wielkie, Mysłakowice, Stara Kamienica w powiecie karkonoskim,
  - część powiatu miejskiego Jelenia Góra położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 366,
  - gminy Bolków, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, miasto Jawor w powiecie jaworskim,
  - gminy Dobromierz, Jaworzyna Śląska, Marcinowice, Strzegom, Żarów w powiecie świdnickim,
  - gminy Dzierżoniów, Pieszyce, miasto Bielawa, miasto Dzierżoniów w powiecie dzierżoniowskim,
  - gminy Głuszycza, Mieroszów w powiecie wałbrzyskim,
  - gmina Nowa Ruda i miasto Nowa Ruda w powiecie kłodzkim,

- gminy Kamienna Góra, Marciszów i miasto Kamienna Góra w powiecie kamiennogórskim,
- w województwie wielkopolskim:
- gminy Koźmin Wielkopolski, Rozdrażew, miasto Sulmierzyce, część gminy Krotoszyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 15 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 36, nr 36 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 15 do skrzyżowania z drogą nr 444, nr 444 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 36 do południowej granicy gminy w powiecie krotoszyńskim,
  - gminy Brodnica, część gminy Dolsk położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 434 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 437, a następnie na wschód od drogi nr 437 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 434 do południowej granicy gminy, część gminy Śrem położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 310 biegnącą od zachodniej granicy gminy do miejscowości Śrem, następnie na wschód od drogi nr 432 w miejscowości Śrem oraz na wschód od drogi nr 434 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 432 do południowej granicy gminy w powiecie śremskim,
  - gminy Borek Wielkopolski, Piaski, Pogorzela, w powiecie gostyńskim,
  - gmina Grodzisk Wielkopolski i część gminy Kamieniec położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 308 w powiecie grodziskim,
  - gmina Czempin w powiecie kościańskim,
  - gminy Kleszczewo, Kostrzyn, Kórnik, Pobiedziska, Mosina, miasto Puszczykowo, część gminy wiejskiej Murowana Goślina położona na południe od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy miasta Murowana Goślina do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie poznańskim,
  - gmina Kiszkowo i część gminy Klecko położona na zachód od rzeki Mała Węlna w powiecie gnieźnieńskim,
  - powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - część gminy Wronki położona na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Wartę biegnącą od zachodniej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 182, a następnie na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 182 oraz 184 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 182 do południowej granicy gminy w powiecie szamotulskim,
  - gmina Budzyń w powiecie chodzieskim,
  - gminy Mieścisko, Skoki i Wągrowiec z miastem Wągrowiec w powiecie wągrowieckim,
  - powiat pleszewski,
  - gmina Zagórów w powiecie słupeckim,
  - gmina Pyzdry w powiecie wrzesińskim,
  - gminy Kotlin, Żerków i część gminy Jarocin położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr S11 i 15 w powiecie jarocińskim,
  - powiat ostrowski,
  - powiat miejski Kalisz,
  - powiat kaliski,
  - powiat turecki,
  - gminy Rzgów, Grodziec, Krzymów, Stare Miasto, Rychwał w powiecie konińskim,
  - powiat kępiński,
  - powiat ostrzeszowski,
- w województwie opolskim:
- gminy Domaszowice, Pokój, część gminy Namysłów położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie namysłowskim,

- gminy Wołczyn, Kluczbork, Byczyna w powiecie kluczborskim,
- gminy Praszka, Gorzów Śląski część gminy Rudniki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 42 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 43 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 43 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 42 w powiecie oleskim,
- gmina Grodków w powiecie brzeskim,
- gminy Komprachcice, Łubniany, Murów, Niemodlin, Tułowice w powiecie opolskim,
- powiat miejski Opole,

w województwie zachodniopomorskim:

- gminy Nowogródek Pomorski, Barlinek, Myślibórz, część gminy Dębno położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 126 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 23 w miejscowości Dębno, następnie na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 23 do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w miejscowości Cychry, następnie na północ od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Ogrodową i dalej na północ od linii wyznaczonej przez ul. Ogrodową, której przedłużenie biegnie do wschodniej granicy gminy w powiecie myśliborskim,
- gmina Stare Czarnowo w powiecie gryfińskim,
- gmina Bielice, Kozielice, Pyrzyce w powiecie pyrzyckim,
- gminy Bierzwnik, Krzęcin, Pełczyce w powiecie choszczeńskim,
- część powiatu miejskiego Szczecin położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Odra Zachodnia biegnącą od północnej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 10, następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 10 biegnącą od przecięcia z linią wyznaczoną przez rzekę Odra Zachodnia do wschodniej granicy gminy,
- gminy Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Police w powiecie polickim,

w województwie małopolskim:

- powiat brzeski,
- powiat gorlicki,
- powiat proszowicki,
- część powiatu nowosądeckiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Czorsztyn, Krościenko nad Dunajcem, Ochotnica Dolna w powiecie nowotarskim,
- powiat miejski Nowy Sącz,
- powiat tarnowski,
- powiat miejski Tarnów,
- część powiatu dąbrowskiego niewymieniona w części III załącznika I.

## 8. Slovacia

Următoarele zone de restricții I din Slovacia:

- in the district of Nové Zámky, Sikenička, Pavlová, Bfňa, Kamenín, Kamenný Most, Malá nad Hronom, Belá, Ľubá, Šarkan, Gbelce, Bruty, Mužla, Obid, Štúrovo, Nána, Kamenica nad Hronom, Chľaba, Leľa, Bajtava, Salka, Malé Kosihy,
- in the district of Veľký Krtíš, the municipalities of Ipeľské Predmostie, Veľká nad Ipľom, Hrušov, Kleňany, Sečianky,
- in the district of Levice, the municipalities of Keľ, Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce, Zalaba, Malé Ludince, Šalov, Sikenica, Pastovce, Bielovce, Ipeľský Sokolec, Lontov, Kubáňovo, Sazdice, Demandice, Dolné Semerovce, Vyškovce nad Ipľom, Preseľany nad Ipľom, Hrkovce, Tupá, Horné Semerovce, Hokovce, Slatina, Horné Turovce, Veľké Turovce, Šahy, Tešmak, Plášťovce, Ipeľské Uľany, Bátorovce, Pečenice, Jablňovce, Bohunice, Pukanec, Uhliská,
- in the district of Krupina, the municipalities of Dudince, Terany, Hontianske Moravce, Sudince, Súdivce, Lišov,

- the whole district of Ružomberok,
- in the region of Turčianske Teplice, municipalities of Turček, Horná Štubňa, Čremošné, Háj, Rakša, Mošovce,
- in the district of Martin, municipalities of Blatnica, Folkušová, Necpaly,
- in the district of Dolný Kubín, the municipalities of Kral'ovany, Žaškov, Jasenová, Vyšný Kubín, Oravská Poruba, Leštiny, Osádka, Malatiná, Chlebnice, Krivá,
- in the district of Tvrdošín, the municipalities of Oravský Biely Potok, Habovka, Zuberec,
- in the district of Žarnovica, the municipalities of Rudno nad Hronom, Voznica, Hodruša-Hámre,
- the whole district of Žiar nad Hronom, except municipalities included in zone II.

## 9. Italia

Următoarele zone de restricții I din Italia:

Piedmont Region:

- in the province of Alessandria, the municipalities of Casalnoceto, Oviglio, Tortona, Viguzzolo, Ponti, Frugarolo, Bergamasco, Castellar Guidobono, Berzano Di Tortona, Castelletto D'erro, Cerreto Grue, Carbonara Scrivia, Casasco, Carentino, Frascaro, Paderna, Montegioco, Spineto Scrivia, Villaromagnano, Pozzolo Formigaro, Momperone, Merana, Monleale, Terzo, Borgoratto Alessandrino, Casal Cermelli, Montemarzino, Bistagno, Castellazzo Bormida, Bosco Marengo, Spigno Monferrato, Castelspina, Denice, Volpeglino, Alice Bel Colle, Gamalero, Volpedo, Pozzol Groppo, Montechiaro D'acqui, Sarezzano,
- in the province of Asti, the municipalities of Olmo Gentile, Nizza Monferrato, Incisa Scapaccino, Roccaverano, Castel Boglione, Mombaruzzo, Maranzana, Castel Rocchero, Rocchetta Palafea, Castelletto Molina, Castelnuovo Belbo, Montabone, Quaranti, Mombaldone, Fontanile, Calamandrana, Bruno, Sessame, Monastero Bormida, Bubbio, Cassinasco, Serole,

Liguria Region:

- in the province of Genova, the Municipalities of Rovegno, Rapallo, Portofino, Cicagna, Avegno, Montebruno, Santa Margherita Ligure, Favale Di Malvaro, Recco, Camogli, Moconesi, Tribogna, Fascia, Uscio, Gorreto, Fontanigorda, Neirone, Rondanina, Lorsica, Propata;
- in the province of Savona, the municipalities of Cairo Montenotte, Quiliano, Dego, Altare, Piana Crixia, Mioglia, Giusvalla, Albissola Marina, Savona,

Emilia-Romagna Region:

- in the province of Piacenza, the municipalities of Ottone, Zerba,

Lombardia Region:

- in the province of Pavia, the municipalities of Rocca Susella, Montesegale, Menconico, Val Di Nizza, Bagnaria, Santa Margherita Di Staffora, Ponte Nizza, Brallo Di Pregola, Varzi, Godiasco, Cecima,

Lazio Region:

- in the province of Rome,

North: the municipalities of Riano, Castelnuovo di Porto, Capena, Fiano Romano, Morlupo, Sacrofano, Magliano Romano, Formello, Campagnano di Roma, Anguillara;

West: the municipality of Fiumicino;

South: the municipality of Rome between the boundaries of the municipality of Fiumicino (West), the limits of Zone 3 (North), the Tiber river up to the intersection with the Grande Raccordo Anulare GRA Highway, the Grande Raccordo Anulare GRA Highway up to the intersection with A24 Highway, A24 Highway up to the intersection with Viale del Tecnopolo, viale del Tecnopolo up to the intersection with the boundaries of the municipality of Guidonia Montecelio;

East: the municipalities of Guidonia Montecelio, Montelibretti, Palombara Sabina, Monterotondo, Mentana, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova.

## PARTEA II

**1. Bulgaria**

Următoarele zone de restricții II din Bulgaria:

- the whole region of Haskovo,
- the whole region of Yambol,
- the whole region of Stara Zagora,
- the whole region of Pernik,
- the whole region of Kyustendil,
- the whole region of Plovdiv, excluding the areas in Part III,
- the whole region of Pazardzhik, excluding the areas in Part III,
- the whole region of Smolyan,
- the whole region of Dobrich,
- the whole region of Sofia city,
- the whole region of Sofia Province,
- the whole region of Blagoevgrad excluding the areas in Part III,
- the whole region of Razgrad,
- the whole region of Kardzhali,
- the whole region of Burgas,
- the whole region of Varna excluding the areas in Part III,
- the whole region of Silistra,
- the whole region of Ruse,
- the whole region of Veliko Tarnovo,
- the whole region of Pleven,
- the whole region of Targovishte,
- the whole region of Shumen,
- the whole region of Sliven,
- the whole region of Vidin,
- the whole region of Gabrovo,
- the whole region of Lovech,
- the whole region of Montana,
- the whole region of Vratza.

**2. Germania**

Următoarele zone de restricții II din Germania:

Bundesland Brandenburg:

- Landkreis Oder-Spree:
  - Gemeinde Grunow-Dammendorf,
  - Gemeinde Mixdorf
  - Gemeinde Schlaubetal,
  - Gemeinde Neuzelle,
  - Gemeinde Neißemünde,
  - Gemeinde Lawitz,
  - Gemeinde Eisenhüttenstadt,
  - Gemeinde Vogelsang,

- Gemeinde Ziltendorf,
- Gemeinde Wiesenau,
- Gemeinde Friedland,
- Gemeinde Siehdichum,
- Gemeinde Müllrose,
- Gemeinde Briesen,
- Gemeinde Jacobsdorf
- Gemeinde Groß Lindow,
- Gemeinde Brieskow-Finkenheerd,
- Gemeinde Ragow-Merz,
- Gemeinde Beeskow,
- Gemeinde Rietz-Neuendorf,
- Gemeinde Tauche mit den Gemarkungen Stremmen, Ranzig, Trebatsch, Sabrodt, Sawall, Mitweide, Lindenberg, Falkenberg (T), Görsdorf (B), Wulfersdorf, Giesensdorf, Briescht, Kossenblatt und Tauche,
- Gemeinde Langewahl,
- Gemeinde Berkenbrück,
- Gemeinde Steinhöfel mit den Gemarkungen Arensdorf und Demitz und den Gemarkungen Steinhöfel, Hasenfelde und Heinersdorf östlich der L 36 und der Gemarkung Neuendorf im Sande südlich der L36,
- Gemeinde Fürstenwalde östlich der B 168 und südlich der L36,
- Gemeinde Diensdorf-Radlow,
- Gemeinde Wendisch Rietz östlich des Scharmützelsees und nördlich der B 246,
- Gemeinde Bad Saarow mit der Gemarkung Neu Golm und der Gemarkung Bad Saarow-Pieskow östlich des Scharmützelsees und ab nördlicher Spitze östlich der L35,
- Landkreis Dahme-Spreewald:
  - Gemeinde Jamlitz,
  - Gemeinde Lieberose,
  - Gemeinde Schwielochsee mit den Gemarkungen Goyatz, Jessern, Lamsfeld, Ressen, Speichrow und Zaue,
- Landkreis Spree-Neiße:
  - Gemeinde Schenkendöbern,
  - Gemeinde Guben,
  - Gemeinde Jänschwalde,
  - Gemeinde Tauer,
  - Gemeinde Peitz,
  - Gemeinde Turnow-Preilack mit der Gemarkung Preilack,
  - Gemeinde Teichland mit der Gemarkung Bärenbrück,
  - Gemeinde Heinersbrück,
  - Gemeinde Forst,
  - Gemeinde Groß Schacksdorf-Simmersdorf,
  - Gemeinde Neiße-Malxetal,
  - Gemeinde Jämlitz-Klein Düben,
  - Gemeinde Tschernitz,
  - Gemeinde Döbern,

- Gemeinde Felixsee,
- Gemeinde Wiesengrund,
- Gemeinde Spremberg mit den Gemarkungen Groß Luja, Sellessen, Türkendorf, Graustein, Waldesdorf, Hornow, Schönheide, Lieskau, Bühlow, Groß Buckow, Jessen, Pulsberg, Roitz, Terpe und der Gemarkung Spremberg östlich der Tagebaurandstraße,
- Gemeinde Welzow mit den Gemarkungen Proschim und Haidemühl,
- Gemeinde Neuhausen/Spree mit den Gemarkungen Kahsel, Bagenz, Drieschnitz, Gablenz, Laubsdorf, Komptendorf und Sergen und der Gemarkung Roggosen südlich der BAB 15,
- Landkreis Märkisch-Oderland:
  - Gemeinde Bleyen-Genschmar,
  - Gemeinde Neuhardenberg
  - Gemeinde Golzow,
  - Gemeinde Küstriner Vorland,
  - Gemeinde Alt Tucheband,
  - Gemeinde Reitwein,
  - Gemeinde Podelzig,
  - Gemeinde Gusow-Platkow,
  - Gemeinde Seelow,
  - Gemeinde Vierlinden,
  - Gemeinde Lindendorf,
  - Gemeinde Fichtenhöhe,
  - Gemeinde Lietzen,
  - Gemeinde Falkenhagen (Mark),
  - Gemeinde Zeschdorf,
  - Gemeinde Treplin,
  - Gemeinde Lebus,
  - Gemeinde Müncheberg mit den Gemarkungen Jahnsfelde, Trebnitz, Obersdorf, Münchehofe und Hermersdorf,
  - Gemeinde Märkische Höhe mit der Gemarkung Ringenwalde,
  - Gemeinde Bliesdorf mit der Gemarkung Metzdorf und Gemeinde Bliesdorf – östlich der B167 bis östlicher Teil, begrenzt aus Richtung Gemarkungsgrenze Neutrebbin südlich der Bahnlinie bis Straße „Sophienhof“ dieser westlich folgend bis „Ruesterchegraben“ weiter entlang Feldweg an den Windrädern Richtung „Herrnhof“, weiter entlang „Letschiner Hauptgraben“ nord-östlich bis Gemarkungsgrenze Alttrebbin und Kunersdorf – östlich der B167,
  - Gemeinde Bad Freienwalde mit den Gemarkungen Altglietzen, Altranft, Bad Freienwalde, Bralitz, Hohenwutzen, Schiffmühle, Hohensaaten und Neuenhagen,
  - Gemeinde Falkenberg mit der Gemarkung Falkenberg östlich der L35,
  - Gemeinde Oderaue,
  - Gemeinde Wriezen mit den Gemarkungen Altwriezen, Jäckelsbruch, Neugaul, Beauregard, Eichwerder, Rathsdorf – östlich der B167 und Wriezen – östlich der B167,
  - Gemeinde Neulewin,
  - Gemeinde Neutrebbin,
  - Gemeinde Letschin,
  - Gemeinde Zechin,



- Landkreis Barnim:
  - Gemeinde Lunow-Stolzenhagen,
  - Gemeinde Parsteinsee,
  - Gemeinde Oderberg,
  - Gemeinde Liepe,
  - Gemeinde Hohenfinow (nördlich der B167),
  - Gemeinde Niederfinow,
  - Gemeinde (Stadt) Eberswalde mit den Gemarkungen Eberswalde nördlich der B167 und östlich der L200, Sommerfelde und Tornow nördlich der B167,
  - Gemeinde Chorin mit den Gemarkungen Brodowin, Chorin östlich der L200, Serwest, Neuehütte, Sandkrug östlich der L200,
  - Gemeinde Ziethen mit der Gemarkung Klein Ziethen östlich der Serwester Dorfstraße und östlich der B198,
- Landkreis Uckermark:
  - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Crussow, Stolpe, Gellmersdorf, Neukünkendorf, Bölkendorf, Herzsprung, Schmargendorf und den Gemarkungen Angermünde südlich und südöstlich der B2 und Dobberzin südlich der B2,
  - Gemeinde Schwedt mit den Gemarkungen Criewen, Zützen, Schwedt, Stendell, Kummerow, Kunow, Vierraden, Blumenhagen, Oderbruchwiesen, Enkelsee, Gatow, Hohenfelde, Schöneberg, Flemisdorf und der Gemarkung Felchow östlich der B2,
  - Gemeinde Pinnow südlich und östlich der B2,
  - Gemeinde Berkholz-Meyenburg,
  - Gemeinde Mark Landin mit der Gemarkung Landin südlich der B2,
  - Gemeinde Casekow mit der Gemarkung Woltersdorf und den Gemarkungen Biesendahlshof und Casekow östlich der L272 und südlich der L27,
  - Gemeinde Hohenselchow-Groß Pinnow mit der Gemarkung Groß Pinnow und der Gemarkung Hohenselchow südlich der L27,
  - Gemeinde Gartz (Oder) mit der Gemarkung Friedrichsthal und den Gemarkungen Gartz und Hohenreinkendorf südlich der L27 und B2 bis Gartenstraße,
  - Gemeinde Passow mit der Gemarkung Jamikow,
- Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder),
- Landkreis Prignitz:
  - Gemeinde Karstädt mit den Gemarkungen Neuhof und Kribbe und den Gemarkungen Groß Warnow, Klein Warnow, Reckenzin, Streesow und Dallmin östlich der Bahnstrecke Berlin/Spandau-Hamburg/Altona,
  - Gemeinde Berge,
  - Gemeinde Pirow mit den Gemarkungen Hülsebeck, Pirow, Bresch und Burow,
  - Gemeinde Putlitz mit den Gemarkungen Sagast, Nettelbeck, Porep, Lütkenhof, Putlitz, Weitendorf und Telschow,
  - Gemeinde Marienfließ mit den Gemarkungen Jännersdorf, Stepenitz und Krependorf,
- Landkreis Oberspreewald-Lausitz:
  - Gemeinde Senftenberg mit der Gemarkung Peickwitz,
  - Gemeinde Hohenbocka,
  - Gemeinde Grünewald,
  - Gemeinde Hermsdorf,
  - Gemeinde Kroppen,
  - Gemeinde Ortrand,

- Gemeinde Großmehlen,
- Gemeinde Lindenau,
- Gemeinde Frauendorf,
- Gemeinde Ruhland,
- Gemeinde Guteborn
- Gemeinde Schwarzbach mit der Gemarkung Schwarzbach,

Bundesland Sachsen:

— Landkreis Bautzen:

- Gemeinde Arnsdorf nördlich der B6,
- Gemeinde Burkau,
- Gemeinde Crostwitz,
- Gemeinde Demitz-Thumitz nördlich der S111,
- Gemeinde Elsterheide,
- Gemeinde Frankenthal,
- Gemeinde Göda nördlich der S111,
- Gemeinde Großdubrau,
- Gemeinde Großharthau nördlich der B6,
- Gemeinde Großnaundorf,
- Gemeinde Haselbachtal,
- Gemeinde Hochkirch nördlich der B6,
- Gemeinde Königswartha,
- Gemeinde Kubschütz nördlich der B6,
- Gemeinde Laußnitz,
- Gemeinde Lichtenberg,
- Gemeinde Lohsa,
- Gemeinde Malschwitz,
- Gemeinde Nebelschütz,
- Gemeinde Neukirch,
- Gemeinde Neschwitz,
- Gemeinde Ohorn,
- Gemeinde Oßling,
- Gemeinde Ottendorf-Okrilla,
- Gemeinde Panschwitz-Kuckau,
- Gemeinde Puschwitz,
- Gemeinde Räckelwitz,
- Gemeinde Radibor,
- Gemeinde Ralbitz-Rosenthal,
- Gemeinde Rammenau,
- Gemeinde Schwepnitz,
- Gemeinde Spreetal,
- Gemeinde Stadt Bautzen nördlich der S111 bis Abzweig S 156 und nördlich des Verlaufs S 156 bis Abzweig B6 und nördlich des Verlaufs der B 6 bis zur östlichen Gemeindegrenze,
- Gemeinde Stadt Bernsdorf,

- Gemeinde Stadt Bischofswerda nördlich der B6 nördlich der S111,
- Gemeinde Stadt Elstra,
- Gemeinde Stadt Großröhrsdorf,
- Gemeinde Stadt Hoyerswerda,
- Gemeinde Stadt Kamenz,
- Gemeinde Stadt Königsbrück,
- Gemeinde Stadt Lauta,
- Gemeinde Stadt Pulsnitz,
- Gemeinde Stadt Radeberg nördlich der B6,
- Gemeinde Stadt Weißenberg,
- Gemeinde Stadt Wittichenau,
- Gemeinde Steina,
- Gemeinde Wachau,
- Stadt Dresden:
  - Stadtgebiet nördlich der BAB4 bis zum Verlauf westlich der Elbe, dann nördlich der B6,
- Landkreis Görlitz,
- Landkreis Meißen:
  - Gemeinde Diera-Zehren östlich der Elbe,
  - Gemeinde Ebersbach,
  - Gemeinde Glaubitz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
  - Gemeinde Klipphausen östlich der S177,
  - Gemeinde Lampertswalde,
  - Gemeinde Moritzburg,
  - Gemeinde Niederau östlich der B101,
  - Gemeinde Nünchritz östlich der Elbe und südlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
  - Gemeinde Priestewitz,
  - Gemeinde Röderau östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
  - Gemeinde Schönfeld,
  - Gemeinde Stadt Coswig,
  - Gemeinde Stadt Gröditz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
  - Gemeinde Stadt Großenhain,
  - Gemeinde Stadt Meißen östlich des Straßenverlaufs der S177 bis zur B6, dann B6 bis zur B101, ab der B101 Elbtalbrücke Richtung Norden östlich der Elbe,
  - Gemeinde Stadt Radebeul,
  - Gemeinde Stadt Radeburg,
  - Gemeinde Thienendorf,
  - Gemeinde Weinböhla,
  - Gemeinde Wülknitz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
- Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge:
  - Gemeinde Stadt Wilsdruff nördlich der BAB4 zwischen den Abfahrten Wilsdruff und Dreieck Dresden-West,

Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

— Landkreis Ludwigslust-Parchim:

- Gemeinde Balow mit dem Ortsteil: Balow,
- Gemeinde Brunow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Bauerkuhl, Brunow (bei Ludwigslust), Klüß, Löcknitz (bei Parchim),
- Gemeinde Dambeck mit dem Ortsteil und der Ortschaft: Dambeck (bei Ludwigslust),
- Gemeinde Ganzlin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Barackendorf, Hof Retzow, Klein Damerow, Retzow, Wangelin,
- Gemeinde Gehlsbach mit den Ortsteilen und Ortschaften: Ausbau Darß, Darß, Hof Karbow, Karbow, Karbow-Ausbau, Quaßlin, Quaßlin Hof, Quaßliner Mühle, Vietlütbe, Wahlstorf
- Gemeinde Groß Godems mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Godems, Klein Godems,
- Gemeinde Karrenzin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Herzfeld, Karrenzin, Karrenzin-Ausbau, Neu Herzfeld, Repzin, Wulfsahl,
- Gemeinde Kreien mit den Ortsteilen und Ortschaften: Ausbau Kreien, Hof Kreien, Kolonie Kreien, Kreien, Wilsen,
- Gemeinde Kritzow mit dem Ortsteil und der Ortschaft: Benzin,
- Gemeinde Lübz mit den Ortsteilen und Ortschaften: Burow, Gischow, Meyerberg,
- Gemeinde Möllenbeck mit den Ortsteilen und Ortschaften: Carlshof, Horst, Menzendorf, Möllenbeck,
- Gemeinde Muchow mit dem Ortsteil und Ortschaft: Muchow,
- Gemeinde Parchim mit dem Ortsteil und Ortschaft: Slate,
- Gemeinde Prislich mit den Ortsteilen und Ortschaften: Marienhof, Neese, Prislich, Werle,
- Gemeinde Rom mit dem Ortsteil und Ortschaft: Klein Niendorf,
- Gemeinde Ruhner Berge mit den Ortsteilen und Ortschaften: Dorf Poltnitz, Drenkow, Griebow, Jarchow, Leppin, Malow, Malower Mühle, Marnitz, Mentin, Mooster, Poitendorf, Poltnitz, Suckow, Tessenow, Zachow,
- Gemeinde Siggelkow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Pankow, Klein Pankow, Neuburg, Redlin, Siggelkow,
- Gemeinde Stolpe mit den Ortsteilen und Ortschaften: Barkow, Granzin, Stolpe Ausbau, Stolpe,
- Gemeinde Ziegendorf mit den Ortsteilen und Ortschaften: Drefahl, Meierstorf, Neu Drefahl, Pampin, Platschow, Stresendorf, Ziegendorf,
- Gemeinde Zierzow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Kolbow, Zierzow.

### 3. Estonia

Următoarele zone de restricții II din Estonia:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

### 4. Letonia

Următoarele zone de restricții II din Letonia:

- Aizkraukles novads,
- Alūksnes novads,
- Augšdaugavas novads,
- Ādažu novads,

- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Cēsu novads,
- Dienvidkurzemes novada Aizputes, Cīravas, Lažas, Durbes, Dunalkas, Tadaikšu, Vecpils, Bārtas, Sakas, Bunkas, Priekules, Gramzdas, Kalētu, Virgas, Dunikas, Vaiņodes, Gaviezes, Rucavas, Vērgales, Medzes pagasts, Nīcas pagasta daļa uz dienvidiem no apdzīvotas vietas Bernāti, autoceļa V1232, A11, V1222, Bārtas upes, Embūtes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P116, P106, autoceļa no apdzīvotas vietas Dinsdurbe, Kalvenes pagasta daļa uz rietumiem no ceļa pie Vārtājas upes līdz autoceļam A9, uz dienvidiem no autoceļa A9, uz rietumiem no autoceļa V1200, Kazdangas pagasta daļa uz rietumiem no ceļa V1200, P115, P117, V1296, Aizputes, Durbes, Pāvilostas, Priekules pilsēta,
- Dobeles novads,
- Gulbenes novads,
- Jelgavas novads,
- Jēkabpils novads,
- Krāslavas novads,
- Kuldīgas novada Alsungas, Gudenieku, Kurmāles, Rendas, Kabiles, Vārmes, Pelču, Snēpeles, Turlavas pagasts, Laidu pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1296, V1295, V1272, Raņķu pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1272 līdz robežai ar Ventas upi, Skrundas pagasta daļa uz ziemeļaustrumiem no Skrundas, Cieceres upes un Ventas upes, Ēdoles pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa V1269, V1271, V1288, P119, Īvandes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P119, Rumbas pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P120, Kuldīgas pilsēta,
- Ķekavas novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mārupes novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Preiļu novads,
- Rēzeknes novads,
- Ropažu novada Garkalnes, Ropažu pagasts, Stopiņu pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes, Vangažu pilsēta,
- Salaspils novads,
- Saldus novads,
- Saulkrastu novads,
- Siguldas novads,
- Smiltenes novads,
- Talsu novads,
- Tukuma novads,
- Valkas novads,
- Valmieras novads,
- Varakļānu novads,

- Ventspils novada Ances, Popes, Puzes, Tārgales, Vārves, Užavas, Usmas, Jūrkalnes pagasts, Ugāles pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1347, uz austrumiem no autoceļa P123, Ziru pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa V1269, P108, Piltenes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1310, V1309, autoceļa līdz Ventas upei, Piltenes pilsēta,
- Daugavpils valstspilsētas pašvaldība,
- Jelgavas valstspilsētas pašvaldība,
- Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība,
- Rēzeknes valstspilsētas pašvaldība.

## 5. Lituania

Urmātoarele zone de restricții II din Lituania:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,
- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė,
- Jurbarko rajono savivaldybė: Eržvilko, Juodaičių, Seredžiaus, Smalininkų, Veliuonos ir Viešvilės seniūnijos,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų rūdos savivaldybė: Kazlų Rūdos seniūnija, išskyrus Audiejiškės k., Aukštosios Išdagos k., Bagotosios k., Bartininkų k., Berštupio k., Beržnavienės k., Būdviečio II k., Geruliškės k., Girnupių k., Karklinių k., Kriauniškės k., Kučiškės k., Skindeliškės k., Stainiškės k., Stepkiškės k., Šakmušio k., Šiaudadūšės k., Šliurpkiškės k., Plutiškių seniūnija,
- Kelmės rajono savivaldybė,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Klaipėdos rajono savivaldybė: Judrėnų, Endriejavo ir Veiviržėnų seniūnijos,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Kretingos rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė,
- Molėtų rajono savivaldybė: Alantos, Balninkų, Čiulėnų, Inturkės, Joniškio, Luokesos, Mindūnų, Suginčių ir Videniškių seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,

- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Rietavo savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė; Kriūkų, Kudirkos Naumiesčio, Lekėčių, Lukšių, Plokščių, Slavikų seniūnijos; Sudargo seniūnijos dalis, išskyrus Pervazninkų kaimą; Šakių seniūnijos dalis, išskyrus Juniškių, Bedalių, Zajošių, Kriaučėnų, Liukų, Gotlybiškių, Ritinių kaimus; seniūnija,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė,
- Širvintų rajono savivaldybė: Čiobiškio, Gelvonų, Jauniūnų, Kernavės, Musninkų ir Širvintų seniūnijos,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė: Deltuvos, Lyduokių, Pabaisko, Pivonijos, Siesikų, Šešuolių, Taujėnų, Ukmergės miesto, Veprių, Vidiškių ir Žemaitkiemo seniūnijos,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė: Avižienių, Bezdonių, Buivydžių, Dūkštų, Juodšilių, Kalvelių, Lavoriškių, Maišiagalos, Marijampolio, Medininkų, Mickūnų, Nemenčinės, Nemenčinės miesto, Nemėžio, Pagirių, Riešės, Rudaminos, Rukainių, Sudervės, Sužionių, Šatrininkų ir Zujūnų seniūnijos,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

## 6. Ungaria

Următoarele zone de restricții II din Ungaria:

- Békés megye 950150, 950250, 950350, 950450, 950550, 950650, 950660, 950750, 950850, 950860, 951050, 951150, 951250, 951260, 951350, 951450, 951460, 951550, 951650, 951750, 952150, 952250, 952350, 952450, 952550, 952650, 953250, 953260, 953270, 953350, 953450, 953550, 953560, 953950, 954050, 954060, 954150, 956250, 956350, 956450, 956550, 956650 és 956750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,
- Fejér megye 403150, 403160, 403250, 403260, 403350, 404250, 404550, 404560, 404570, 405450, 405550, 405650, 406450 és 407050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,

- Heves megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750250, 750550, 750650, 750750, 750850, 750970, 750980, 751050, 751150, 751160, 751250, 751260, 751350, 751360, 751450, 751460, 751470, 751550, 751650, 751750, 751850, 751950, 752150, 752250, 752350, 752450, 752460, 752550, 752560, 752650, 752750, 752850, 752950, 753060, 753070, 753150, 753250, 753310, 753450, 753550, 753650, 753660, 753750, 753850, 753950, 753960, 754050, 754150, 754250, 754360, 754370, 754850, 755550, 755650 és 755750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Komárom-Esztergom megye: 250350, 250850, 250950, 251450, 251550, 251950, 252050, 252150, 252350, 252450, 252460, 252550, 252650, 252750, 252850, 252860, 252950, 252960, 253050, 253150, 253250, 253350, 253450 és 253550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye valamennyi vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 570150, 570250, 570350, 570450, 570550, 570650, 570750, 570850, 570950, 571050, 571150, 571250, 571350, 571650, 571750, 571760, 571850, 571950, 572050, 573550, 573650, 574250, 577250, 580050 és 580150 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe.

## 7. Polonia

Următoarele zone de restricții II din Polonia:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Stare Juchy, Prostki oraz gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- powiat elbląski,
- powiat miejski Elbląg,
- powiat gołdapski,
- powiat piski,
- powiat bartoszycki,
- powiat olecki,
- powiat giżycki,
- powiat braniewski,
- powiat kętrzyński,
- powiat lidzbarski,
- gminy Dźwierzuty Jedwabno, Pasym, Świętajno, Szczytno i miasto Szczytno w powiecie szczycieńskim,
- powiat mrągowski,
- powiat węgorzewski,
- powiat olsztyński,
- powiat miejski Olsztyn,
- powiat nidzicki,
- gminy Kisielice, Susz, Zalewo w powiecie iławskim,
- część powiatu ostródzkiego niewymieniona w części III załącznika I,
- gmina Iłowo – Osada, część gminy wiejskiej Działdowo położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wchodniej do zachodniej granicy gminy, część gminy Płońnica położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wchodniej do zachodniej granicy gminy, część gminy Lidzbark położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 544 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 541 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 541 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 544 w powiecie działdowskim,

w województwie podlaskim:

- powiat bielski,



- powiat grajewski,
  - powiat moniecki,
  - powiat sejneński,
  - gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
  - powiat miejski Łomża,
  - powiat siemiatycki,
  - powiat hajnowski,
  - gminy Ciechanowiec, Klukowo, Szepietowo, Kobylin-Borzymy, Nowe Piekuty, Sokoły i część gminy Kulesze Kościelne położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie wysokomazowieckim,
  - gmina Rutki i część gminy Kołaki Kościelne położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie zambrowskim,
  - gminy Mały Płock i Stawiski w powiecie kolneńskim,
  - powiat białostocki,
  - powiat suwalski,
  - powiat miejski Suwałki,
  - powiat augustowski,
  - powiat sokólski,
  - powiat miejski Białystok,
- w województwie mazowieckim:
- gminy Domanice, Korczew, Kotuń, Mordy, Paprotnia, Przesmyki, Siedlce, Skórzec, Wiśniew, Wodynie, Zbuczyn w powiecie siedleckim,
  - powiat miejski Siedlce,
  - gminy Ceranów, Jabłonna Lacka, Kosów Lacki, Repki, Sabnie, Sterdyń w powiecie sokołowskim,
  - powiat łosicki,
  - powiat sochaczewski,
  - powiat zwoleński,
  - powiat kozienicki,
  - powiat lipski,
  - powiat radomski
  - powiat miejski Radom,
  - powiat szydłowiecki,
  - gminy Lubowidz i Kuczbork Osada w powiecie żuromińskim,
  - gmina Wieczfnia Kościelna w powiecie mławskim,
  - gminy Bodzanów, Słubice, Wyszogród i Mała Wieś w powiecie płockim,
  - powiat nowodworski,
  - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Naruszewo, Załuski w powiecie płońskim,
  - gminy: miasto Kobyłka, miasto Marki, miasto Ząbki, miasto Zielonka, część gminy Tłuszcz ograniczona liniami kolejowymi: na północ od linii kolejowej biegnącej od wschodniej granicy gminy do miasta Tłuszcz oraz na wschód od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy gminy do miasta Tłuszcz, część gminy Jadów położona na północ od linii kolejowej biegnącej od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie wołomińskim,

- powiat garwoliński,
- gminy Boguty – Pianki, Brok, Zaręby Kościelne, Nur, Małkinia Górna, część gminy Wąsewo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 60, część gminy wiejskiej Ostrów Mazowiecka położona na południe od miasta Ostrów Mazowiecka i na południe od linii wyznaczonej przez drogę 60 biegnącą od zachodniej granicy miasta Ostrów Mazowiecka do zachodniej granicy gminy w powiecie ostrowskim,
- część gminy Sadowne położona na północny- zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową, część gminy Łochów położona na północny – zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie węgrowskim,
- gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rzańnik, Wyszków, część gminy Zabrodzie położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr S8 w powiecie wyszkowskim,
- gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mińsk Mazowiecki i miasto Mińsk Mazowiecki, Mrozy, Siennica, miasto Sulejówek w powiecie mińskim,
- powiat otwocki,
- powiat warszawski zachodni,
- powiat legionowski,
- powiat piaseczyński,
- powiat pruszkowski,
- powiat grójecki,
- powiat grodziski,
- powiat żyrardowski,
- powiat białobrzegi,
- powiat przysuski,
- powiat miejski Warszawa,
- w województwie lubelskim:
  - powiat bialski,
  - powiat miejski Biała Podlaska,
  - gminy Batorz, Godziszów, Janów Lubelski, Modliborzyce w powiecie janowskim,
  - powiat puławski,
  - powiat rycki,
  - powiat łukowski,
  - powiat lubelski,
  - powiat miejski Lublin,
  - powiat lubartowski,
  - powiat łęczyński,
  - powiat świdnicki,
  - gminy Aleksandrów, Biszczka, Józefów, Księżpól, Łukowa, Obsza, Potok Górny, Tarnogród w powiecie biłgorajskim,
  - gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Uchanie i Werbkowice w powiecie hrubieszowskim,
  - powiat krasnostawski,
  - powiat chełmski,
  - powiat miejski Chełm,
  - powiat tomaszowski,
  - część powiatu kraśnickiego niewymieniona w części III załącznika I,
  - powiat opolski,

- powiat parczewski,
- powiat włodawski,
- powiat radzyński,
- powiat miejski Zamość,
- gminy Adamów, Grabowiec, Komarów – Osada, Krasnobród, Łabunie, Miączyn, Nielisz, Sitno, Skierbieszów, Stary Zamość, Zamość w powiecie zamojskim,

w województwie podkarpackim:

- część powiatu stalowowolskiego niewymieniona w części III załącznika I,
- gminy Cieszanów, Horyniec - Zdrój, Narol, Stary Dzików, Oleszyce, Lubaczów z miastem Lubaczów w powiecie lubaczowskim,
- gminy Medyka, Stubno, część gminy Orły położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77, część gminy Żurawica na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77 w powiecie przemyskim,
- gminy Chłopice, Jarosław z miastem Jarosław, Pawłosiów i Wiązownice w powiecie jarosławskim,
- gmina Kamień w powiecie rzeszowskim,
- gminy Cmolas, Dzikowiec, Kolbuszowa, Majdan Królewski i Niwiska powiecie kolbuszowskim,
- powiat leżajski,
- powiat niżański,
- powiat tarnobrzeski,
- gminy Adamówka, Sieniawa, Tryńcza, Przeworsk z miastem Przeworsk, Zarzecze w powiecie przeworskim,
- część gminy Sędziszów Małopolski położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Ostrów nie wymieniona w części III załącznika I w powiecie ropczycko – sędziszowskim,

w województwie małopolskim:

- gminy Nawojowa, Piwniczna Zdrój, Rytro, Stary Sącz, część gminy Łącko położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Dunajec w powiecie nowosądeckim,
- gmina Szczawnica w powiecie nowotarskim,

w województwie pomorskim:

- gminy Dzierżgoń i Stary Dzierżgoń w powiecie sztumskim,
- gmina Stare Pole, część gminy Nowy Staw położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 w powiecie malborskim,
- gminy Stegny, Sztutowo i część gminy Nowy Dwór Gdański położona na północny - wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 7, następnie przez drogę nr 7 i S7 biegnącą do zachodniej granicy gminy w powiecie nowodworskim,

w województwie świętokrzyskim:

- gmina Tarłów i część gminy Ożarów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od miejscowości Honorów do zachodniej granicy gminy w powiecie opatowskim,
- część gminy Brody położona wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 9 i na północny – wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 0618T biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania w miejscowości Lipie oraz przez drogę biegnącą od miejscowości Lipie do wschodniej granicy gminy i część gminy Mirzec położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 744 biegnącą od południowej granicy gminy do miejscowości Tychów Stary a następnie przez drogę nr 0566T biegnącą od miejscowości Tychów Stary w kierunku północno – wschodnim do granicy gminy w powiecie starachowickim,

- gmina Gowarczów, część gminy Końskie położona na wschód od linii kolejowej, część gminy Stąporków położona na północ od linii kolejowej w powiecie koneckim,
  - gminy Dwikozy i Zawichost w powiecie sandomierskim,
- w województwie lubuskim:
- gminy Bogdaniec, Deszczno, Kłodawa, Kostrzyn nad Odrą, Santok, Witnica w powiecie gorzowskim,
  - powiat miejski Gorzów Wielkopolski,
  - gminy Drezenko, Strzelce Krajeńskie, Stare Kurowo, Zwierzyn w powiecie strzelecko – drezdeneckim,
  - powiat żarski,
  - powiat słubicki,
  - gminy Brzeźnica, Iłowa, Gozdnicza, Wymiarki i miasto Żagań w powiecie żagańskim,
  - powiat krośnieński,
  - powiat zielonogórski
  - powiat miejski Zielona Góra,
  - powiat nowosolski,
  - część powiatu sulęcińskiego niewymieniona w części III załącznika I,
  - część powiatu międzyrzeckiego niewymieniona w części III załącznika I,
  - część powiatu świebodzińskiego niewymieniona w części III załącznika I,
  - powiat wschowski,
- w województwie dolnośląskim:
- powiat zgorzelecki,
  - gminy Gaworzycy, Grębcovice, Polkowice i Radwanice w powiecie polkowickim,
  - część powiatu wołowskiego niewymieniona w części III załącznika I,
  - gmina Jeżów Sudecki w powiecie karkonoskim,
  - gminy Rudna, Ścinawa, miasto Lubin i część gminy Lubin niewymieniona w części III załącznika I w powiecie lubińskim,
  - gmina Malczyce, Miękinia, Środa Śląska, część gminy Kostomłoty położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Udanin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie średzkim,
  - gmina Wądroże Wielkie w powiecie jaworskim,
  - gminy Kunice, Legnickie Pole, Prochowice, Ruja w powiecie legnickim,
  - gminy Wisznia Mała, Trzebnica, Zawonia, część gminy Oborniki Śląskie położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 340 w powiecie trzebnickim,
  - gminy Leśna, Lubań i miasto Lubań, Olszyna, Platerówka, Siekierczyn w powiecie lubańskim,
  - powiat miejski Wrocław,
  - gminy Czernica, Długoleka, Siechnice, część gminy Żórawina położona na wschód od linii wyznaczonej przez autostradę A4, część gminy Kąty Wrocławskie położona na północ od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie wrocławskim,
  - gminy Jelcz - Laskowice, Oława z miastem Oława i część gminy Domaniów położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie oławskim,
  - gmina Bierutów, miasto Oleśnica, część gminy wiejskiej Oleśnica położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S8, część gminy Dobroszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy w powiecie oleśnickim,

- gmina Cieszków, Krośnice, część gminy Milicz położona na wschód od linii łączącej miejscowości Poradów – Piotrkosice – Sulimierz – Sułów - Gruszczyca w powiecie milickim,
- część powiatu bolesławieckiego niewymieniona w części III załącznika I,
- powiat głogowski,
- gmina Niechlów w powiecie górowskim,
- gmina Świerzawa, Wojcieszków, część gminy Zagrodno położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Jadwisin – Modlikowice Zagrodno oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od miejscowości Zagrodno do południowej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,
- gmina Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Wleń w powiecie lwóweckim,
- gminy Czarny Bór, Stare Bogaczowice, Walim, miasto Boguszów - Gorce, miasto Jedlina – Zdrój, miasto Szczawno – Zdrój w powiecie wałbrzyskim,
- powiat miejski Wałbrzych,
- gmina Świdnica, miasto Świdnica, miasto Świebodzice w powiecie świdnickim,

w województwie wielkopolskim:

- gminy Siedlec, Wolsztyn, część gminy Przemęt położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Borek – Kluczewo – Sączkowo – Przemęt – Błotnica – Starkowo – Boszkowo – Letnisko w powiecie wolsztyńskim,
- gmina Wielichowo, Rakoniewice, Granowo, część gminy Kamieniec położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 308 w powiecie grodziskim,
- część powiatu międzychodzkiego niewymieniona w części III załącznika I,
- część powiatu nowotomyskiego niewymieniona w części III załącznika I,
- powiat obornicki,
- część gminy Połajewo na położona na południe od drogi łączącej miejscowości Chraplewo, Tarnówko-Boruszyn, Krosin, Jakubowo, Połajewo - ul. Ryczywolska do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim,
- powiat miejski Poznań,
- gminy Buk, Czerwonak, Dopiewo, Komorniki, Rokietnica, Stęszew, Swarzędz, Suchy Las, Tarnowo Podgórne, część gminy wiejskiej Murowana Goślina położona na północ od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy miasta Murowana Goślina do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie poznańskim,
- gminy
- część powiatu szamotulskiego niewymieniona w części I i III załącznika I,
- gmina Pępowo w powiecie gostyńskim,
- gminy Kobylin, Zduny, część gminy Krotoszyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 15 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 36, nr 36 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 15 do skrzyżowania z drogą nr 444, nr 444 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 36 do południowej granicy gminy w powiecie krotoszyńskim,
- gmina Wijewo w powiecie leszczyńskim,

w województwie łódzkim:

- gminy Białaczów, Drzewica, Opoczno i Poświętne w powiecie opoczyńskim,
- gminy Biała Rawska, Regnów i Sadkowice w powiecie rawskim,
- gmina Kowiesy w powiecie skierniewickim,

w województwie zachodniopomorskim:

- gmina Boleszkowice i część gminy Dębno położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 126 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 23 w miejscowości Dębno, następnie na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 23 do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w miejscowości Cychry, następnie na południe od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Ogrodową i dalej na południe od linii wyznaczonej przez ul. Ogrodową, której przedłużenie biegnie do wschodniej granicy gminy w powiecie myśliborskim,
- gminy Cedynia, Gryfino, Mieszkowice, Moryń, część gminy Chojna położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 31 biegnącą od północnej granicy gminy i 124 biegnącą od południowej granicy gminy w powiecie gryfińskim,

w województwie opolskim:

- gminy Brzeg, Lubsza, Lewin Brzeski, Olszanka, Skarbimierz w powiecie brzeskim,
- gminy Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Popielów w powiecie opolskim,
- gminy Świerczów, Wilków, część gminy Namysłów położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie namysłowskim.

## 8. Slovacia

Următoarele zone de restricții II din Slovacia:

- the whole district of Gelnica except municipalities included in zone III,
- the whole district of Poprad
- the whole district of Spišská Nová Ves,
- the whole district of Levoča,
- the whole district of Kežmarok
- in the whole district of Michalovce except municipalities included in zone III,
- the whole district of Košice-okolie,
- the whole district of Rožnava,
- the whole city of Košice,
- in the district of Sobrance: Remetské Hámre, Vyšná Rybnica, Hlivišťa, Ruská Bystrá, Podhorod', Choňkovce, Ruský Hrabovec, Inovce, Beňatina, Koňuš,
- the whole district of Vranov nad Topľou,
- the whole district of Humenné except municipalities included in zone III,
- the whole district of Snina,
- the whole district of Prešov except municipalities included in zone III,
- the whole district of Sabinov except municipalities included in zone III,
- the whole district of Svidník, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Stropkov, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Bardejov,
- the whole district of Stará Ľubovňa,
- the whole district of Revúca,
- the whole district of Rimavská Sobota except municipalities included in zone III,
- in the district of Veľký Krtíš, the whole municipalities not included in part I,
- the whole district of Lučenec,
- the whole district of Poltár,
- the whole district of Zvolen, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Detva,

- the whole district of Krupina, except municipalities included in zone I,
- the whole district of Banska Stiavnica,
- in the district of Žiar nad Hronom the municipalities of Hronská Dúbrava, Trnavá Hora,
- the whole district of Banska Bystrica, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Brezno,
- the whole district of Liptovsky Mikuláš.

## 9. Italia

Următoarele zone de restricții II din Italia:

Piedmont Region:

- in the Province of Alessandria, the municipalities of Cavatore, Castelnuovo Bormida, Cabella Ligure, Carrega Ligure, Francavilla Bisio, Carpeneto, Costa Vescoato, Grogardo, Orsara Bormida, Pasturana, Melazzo, Mornese, Ovada, Predosa, Lerma, Fraconalto, Rivalta Bormida, Fresonara, Malvicino, Ponzone, San Cristoforo, Sezzadio, Rocca Grimalda, Garbagna, Tassarolo, Mongiardino Ligure, Morsasco, Montaldo Bormida, Prasco, Montaldeo, Belforte Monferrato, Albera Ligure, Bosio, Cantalupo Ligure, Castelletto D'orba, Cartosio, Acqui Terme, Arquata Scrivia, Parodi Ligure, Ricaldone, Gavi, Cremolino, Brignano-Frascata, Novi Ligure, Molare, Cassinelle, Morbello, Avolasca, Carezzano, Basaluzzo, Dernice, Trisobbio, Strevi, Sant'Agata Fossili, Pareto, Visone, Voltaggio, Tagliolo Monferrato, Casaleggio Boiro, Capriata D'orba, Castellania, Carrosio, Cassine, Vignole Borbera, Serravalle Scrivia, Silvano D'orba, Villalvernia, Roccaforte Ligure, Rocchetta Ligure, Sardigliano, Stazzano, Borghetto Di Borbera, Grondona, Cassano Spinola, Montacuto, Gremiasco, San Sebastiano Curone, Fabbrica Curone,

Liguria Region:

- in the province of Genova, the municipalities of Bogliasco, Arenzano, Ceranesi, Ronco Scrivia, Mele, Isola Del Cantone, Lumarzo, Genova, Masone, Serra Riccò, Campo Ligure, Mignanego, Busalla, Bargagli, Savignone, Torriglia, Rossiglione, Sant'Olcese, Valbrenna, Sori, Tiglieto, Campomorone, Cogoleto, Pieve Ligure, Davagna, Casella, Montoggio, Crocefieschi, Vobbia,
- in the province of Savona, the municipalities of Albisola Superiore, Celle Ligure, Stella, Pontinvrea, Varazze, Urbe, Sassello.

## PARTEA III

### 1. Bulgaria

Următoarele zone de restricții III din Bulgaria:

- in Blagoevgrad region:
  - the whole municipality of Sandanski,
  - the whole municipality of Strumyani,
  - the whole municipality of Petrich,
- the Pazardzhik region:
  - the whole municipality of Pazardzhik,
  - the whole municipality of Panagyurishte,
  - the whole municipality of Lesichevo,
  - the whole municipality of Septemvri,
  - the whole municipality of Strelcha,
- in Plovdiv region
  - the whole municipality of Hisar,
  - the whole municipality of Suedinenie,
  - the whole municipality of Maritsa

- the whole municipality of Rodopi,
- the whole municipality of Plovdiv,
- in Varna region:
  - the whole municipality of Byala,
  - the whole municipality of Dolni Chiflik.

## 2. Germania

Următoarele zone de restricții III din Germania:

Bundesland Brandenburg:

- Landkreis Uckermark:
  - Gemeinde Schenkenberg mit den Gemarkungen Wittenhof, Schenkenberg, Baumgarten und Ludwigsburg,
  - Gemeinde Randowtal mit den Gemarkungen Eickstedt und Ziemkendorf,
  - Gemeinde Grünow,
  - Gemeinde Uckerfelde,
  - Gemeinde Gramzow westlich der K7315,
  - Gemeinde Oberuckersee mit den Gemarkungen Melzow, Warnitz, Blankenburg, Seehausen, Potzlow
  - Gemeinde Nordwestuckermark mit den Gemarkungen Zollchow, Röpersdorf, Louisenthal, Sternhagen, Schmachtenhagen, Lindenhagen, Beenz (NWU), Groß-Sperrenwalde und Thiesort-Mühle,
  - Gemeinde Prenzlau mit den Gemarkungen Blindow, Ellingen, Klinkow, Basedow, Güstow, Seelübbe und die Gemarkung Prenzlau.

## 3. Italia

Următoarele zone de restricții III din Italia:

- Sardinia Region: the whole territory
- Lazio Region: the Area of the Municipality of Rome within the administrative boundaries of the Local Health Unit „ASL RM1”.

## 4. Letonia

Următoarele zone de restricții III din Letonia:

- Dienvidkurzemes novada Embūtes pagasta daļa uz ziemeļiem autoceļa P116, P106, autoceļa no apdzīvotas vietas Dinsdurbe, Kalvenes pagasta daļa uz austrumiem no ceļa pie Vārtājas upes līdz autoceļam A9, uz ziemeļiem no autoceļa A9, uz austrumiem no autoceļa V1200, Kazdangas pagasta daļa uz austrumiem no ceļa V1200, P115, P117, V1296,
- Kuldīgas novada Rudbāržu, Nīkrāces, Padures pagasts, Laidu pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1296, V1295, V1272, Raņķu pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1272 līdz robežai ar Ventas upi, Skrundas pagasts (izņemot pagasta daļu uz ziemeļaustrumiem no Skrundas, Cieceres upes un Ventas upes), Skrundas pilsēta, Ēdoles pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa V1269, V1271, V1288, P119, Īvandes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa P119, Rumbas pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa P120,
- Ventspils novada Zlēku pagasts, Ugāles pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1347, uz rietumiem no autoceļa P123, Ziru pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa V1269, P108, Piltenes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1310, V1309, autoceļa līdz Ventas upei.

## 5. Lituania

Următoarele zone de restricții III din Lituania:

- Jurbarko rajono savivaldybė: Jurbarko miesto seniūnija, Girdžių, Jurbarkų Raudonės, Skirsnemunės ir Šimkaičių seniūnijos,



- Molėtų rajono savivaldybė: Dubingių ir Giedraičių seniūnijos,
- Šakių rajono savivaldybė: Kidulių ir Gelgaudiškio seniūnijos; Šakių seniūnija: Juniškių, Bedalių, Zajošių, Kriaučėnų, Liukų, Gotlybiškių, Ritinių kaimai; Sudargo seniūnija: Pervazninkų kaimas, Barzdų, Griškabūdžio, Žvirgždaičių, Sintautų seniūnijos,
- Kazlų rūdos savivaldybė: Antanavos, Jankų seniūnijos ir Kazlų Rūdos seniūnija: Audiejiskės k., Aukštosios Išdagos k., Bagotosios k., Bartininkų k., Berštupio k., Beržnavienės k., Būdviečio II k., Geruliškės k., Girnupių k., Karklinių k., Kriauniškės k., Kučiškės k., Skindeliškės k., Stainiškės k., Stepkiškės k., Šakmušio k., Šiaudadūšės k., Šliurpkiškės k.,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė: Pilviškių, Klausučių seniūnijos,
- Širvintų rajono savivaldybė: Alionių ir Zibalų seniūnijos,
- Ukmergės rajono savivaldybė: Želvos seniūnija,
- Vilniaus rajono savivaldybė: Paberžės seniūnija.

## 6. Polonia

Urmātoarele zone de restricții III din Polonia:

w województwie zachodniopomorskim:

- gminy Banie, Trzcińsko – Zdrój, Widuchowa, część gminy Chojna położona na wschód linii wyznaczonej przez drogi nr 31 biegnącą od północnej granicy gminy i 124 biegnącą od południowej granicy gminy w powiecie gryfińskim,

w województwie warmińsko-mazurskim:

- część powiatu działdowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu iławskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- powiat nowomiejski,
- gminy Dąbrówno, Grunwald i Ostróda z miastem Ostróda w powiecie ostródzkim,

w województwie lubelskim:

- gminy Radecznicza, Sułów, Szczepieszyn, Zwierzyniec w powiecie zamojskim,
- gminy Biłgoraj z miastem Biłgoraj, Goraj, Frampol, Terespol i Turobin w powiecie biłgorajskim,
- gminy Horodło, Hrubieszów z miastem Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gminy Dzwola, Chrzanów i Potok Wielki w powiecie janowskim,
- gminy Gościeradów i Trzydnik Duży w powiecie kraśnickim,

w województwie podkarpackim:

- powiat mielecki,
- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim,
- część gminy Ostrów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 986, a następnie na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 986 biegnącą od tego skrzyżowania do miejscowości Osieka i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Osieka- Blizna w powiecie ropczycko – sędziszowskim,
- część gminy Czarna położona na północ wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Żyraków położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy wiejskiej Dębica położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie dębickim,
- gmina Wielkie Oczy w powiecie lubaczowskim,
- gminy Laszki, Radymno z miastem Radymno, w powiecie jarosławskim,

w województwie lubuskim:

- gminy Małomice, Niegosławice, Szprotawa, Żagań w powiecie żagańskim,
- gmina Sulęcín w powiecie sulęcińskim,

- gminy Bledzew, Międzyrzecz, Pszczew, Trzciel w powiecie międzyrzeckim,
- część gminy Lubrza położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy Łagów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy Świebodzin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 w powiecie świebodzińskim,

w województwie wielkopolskim:

- gminy Krzemieniewo, Lipno, Osieczna, Rydzyna, Świąciechowa, Włoszakowice w powiecie leszczyńskim,
- powiat miejski Leszno,
- gminy Kościan i miasto Kościan, Krzywiń, Śmigiel w powiecie kościańskim,
- część gminy Dolsk położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 434 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 437, a następnie na zachód od drogi nr 437 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 434 do południowej granicy gminy, część gminy Śrem położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 310 biegnącą od zachodniej granicy gminy do miejscowości Śrem, następnie na zachód od drogi nr 432 w miejscowości Śrem oraz na zachód od drogi nr 434 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 432 do południowej granicy gminy w powiecie śremskim,
- gminy Gostyń, Krobia i Poniec w powiecie gostyńskim,
- część gminy Przemęt położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Borek – Kluczewo – Sączkowo – Przemęt – Błotnica – Starkowo – Boszkowo – Letnisko w powiecie wolsztyńskim,
- powiat rawicki,
- gminy Kuślin, Lwówek, Miedzichowo, Nowy Tomyśl w powiecie nowotomyskim,
- gminy Chrzypsko Wielkie, Kwilcz w powiecie międzychodzkiem,
- ,
- gmina Pniewy, część gminy Duszniki położona na północ od linii wyznaczonej przez autostradę A2 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy, łączącą miejscowości Ceradz Kościelny – Grzebienisko – Wierzeja – Wilkowo, biegnącą do skrzyżowania z autostradą A2, część gminy Kaźmierz położona zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Sarna, część gminy Ostroróg położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 184 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 116 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 116 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 184 do zachodniej granicy gminy, część gminy Szamotuły położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Sarna biegnącą od południowej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 184 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 184 biegnącą od przecięcia z rzeką Sarna do północnej granicy gminy w powiecie szamotulskim,

w województwie dolnośląskim:

- część powiatu górowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część gminy Lubin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 335 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Lubin oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 333 biegnącą od granicy miasta Lubin do południowej granicy gminy w powiecie lubińskim,
- gminy Prusice, Żmigród, część gminy Oborniki Śląskie położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 340 w powiecie trzebnickim,
- część gminy Zagrodno położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Jadwisin – Modlikowice - Zagrodno oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od miejscowości Zagrodno do południowej granicy gminy, część gminy wiejskiej Złotoryja położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy w miejscowości Nowa Wieś Złotoryjska do granicy miasta Złotoryja oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od granicy miasta Złotoryja do wschodniej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,

- gminy Gromadka i Osiecznica w powiecie bolesławieckim,
- gminy Chocianów i Przemków w powiecie polkowickim,
- gminy Chojnów i miasto Chojnów, Krotoszyce, Miłkowice w powiecie legnickim,
- powiat miejski Legnica,
- część gminy Wołów położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy, część gminy Wińsko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 36 biegnącą od północnej do zachodniej granicy gminy, część gminy Brzeg Dolny położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową od północnej do południowej granicy gminy w powiecie wołowskim,
- część gminy Milicz położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Poradów – Piotrkosice - Sulimierz-Sułów - Gruszczyca w powiecie milickim,

w województwie świętokrzyskim:

- gminy Gnojno, Pacanów w powiecie buskim,
- gminy Łubnice, Oleśnica, Połaniec, część gminy Rytwiany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 764, część gminy Szydłów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 756 w powiecie staszowskim,
- gminy Chmielnik, Masłów, Miedziana Góra, Mniów, Łopuszno, Piekoszów, Pierzchnica, Sitkówka-Nowiny, Strawczyn, Zagnańsk, część gminy Raków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 756 i 764, część gminy Chęciny położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 762, część gminy Górno położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy łączącą miejscowości Leszczyna – Cedzyna oraz na północ od linii wyznaczonej przez ul. Kielecką w miejscowości Cedzyna biegnącą do wschodniej granicy gminy, część gminy Daleszyce położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 764 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą łączącą miejscowości Daleszyce – Słopiec – Borków, dalej na południe od linii wyznaczonej przez tę drogę biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 764 do przecięcia z linią rzeki Belnianka, następnie na południe od linii wyznaczonej przez rzeki Belnianka i Czarna Nida biegnącej do zachodniej granicy gminy w powiecie kieleckim,
- powiat miejski Kielce,
- gminy Krasocin, część gminy Włoszczowa położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Konieczno i dalej na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Konieczno – Rogienice – Dąbie – Podłazie, część gminy Kluczewsko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy i łączącą miejscowości Krogulec – Nowiny - Komorniki do przecięcia z linią rzeki Czarna, następnie na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Czarna biegnącą do przecięcia z linią wyznaczoną przez drogę nr 742 i dalej na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od przecięcia z linią rzeki Czarna do południowej granicy gminy w powiecie włoszczowskim,
- gmina Kije w powiecie pińczowskim,
- gminy Małogoszcz, Oksa w powiecie jędrzejowskim,

w województwie małopolskim:

- gminy Dąbrowa Tarnowska, Radgoszcz, Szczucin w powiecie dąbrowskim.

## 7. România

Următoarele zone de restricții III din România:

- Zona orașului București,
- Județul Constanța,
- Județul Satu Mare,
- Județul Tulcea,
- Județul Bacău,

- Județul Bihor,
- Județul Bistrița Năsăud,
- Județul Brăila,
- Județul Buzău,
- Județul Călărași,
- Județul Dâmbovița,
- Județul Galați,
- Județul Giurgiu,
- Județul Ialomița,
- Județul Ilfov,
- Județul Prahova,
- Județul Sălaj,
- Județul Suceava
- Județul Vaslui,
- Județul Vrancea,
- Județul Teleorman,
- Județul Mehedinți,
- Județul Gorj,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,
- Județul Brașov,
- Județul Botoșani,
- Județul Vâlcea,
- Județul Iași,
- Județul Hunedoara,
- Județul Alba,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin,
- Județul Neamț,
- Județul Harghita,
- Județul Mureș,
- Județul Cluj,
- Județul Maramureș.

## 8. Slovacia

Următoarele zone de restricții III din Slovacia:

- The whole district of Trebišov',
- The whole district of Vranov and Topľou,

- In the district of Humenné: Lieskovec, Myslina, Humenné, Jasenov, Brekov, Závadka, Topoľovka, Hudcovce, Ptičie, Chlmec, Porúbka, Brestov, Gruzovce, Ohradzany, Slovenská Volová, Karná, Lackovce, Kochanovce, Hažín nad Cirochou, Závada, Nižná Sitnica, Vyšná Sitnica, Rohožník, Prituľany, Ruská Poruba, Ruská Kajňa,
  - In the district of Michalovce: Strážske, Staré, Oreské, Zbudza, Voľa, Nacina Ves, Pusté Čemerné, Lesné, Rakovec nad Ondavou, Petříkovce, Oborín, Veľké Raškovec, Beša, Petrovce nad Laborcom, Trnava pri Laborci, Vinné, Kaluža, Klokočov, Kusín, Jovsa, Poruba pod Vihorlatom, Hojné, Lúčky, Závadka, Hažín, Zalužice, Michalovce, Krásnovce, Šamudovce, Vrbnica, Žbince, Lastomír, Zemplínska Široká, Čechov, Jastrabie pri Michalovciach, Iňačovce, Senné, Palín, Sliepkovce, Hatalov, Budkovce, Stretava, Stretávka, Pavlovce nad Uhom, Vysoká nad Uhom, Bajany,
  - In the district of Rimavská Sobota: Jesenské, Gortva, Hodejov, Hodejovec, Širkovce, Šimonovce, Drňa, Hostice, Gemerské Dechtáre, Jestice, Dubovec, Rimavské Janovce, Rimavská Sobota, Belín, Pavlovce, Sútor, Bottovo, Dúžava, Mojín, Konrádovce, Čierny Potok, Blhovec, Gemerček, Hajnáčka,
  - In the district of Gelnica: Hrišovce, Jaklovce, Kluknava, Margecany, Richnava,
  - In the district Of Sabinov: Daletice,
  - In the district of Prešov: Hrabkov, Krížovany, Žipov, Kvačany, Ondrašovce, Chminianske Jakubovany, Klenov, Bajerov, Bertotovce, Brežany, Bzenov, Fričovce, Hendrichovce, Hermanovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves, Janov, Jarovnice, Kojatice, Lažany, Mikušovce, Ovčie, Rokycany, Sedlice, Suchá Dolina, Svinia, Šindliar, Široké, Štefanovce, Vítaz, Župčany,
  - the whole district of Medzilaborce,
  - In the district of Stropkov: Havaj, Malá Poľana, Bystrá, Mikové, Varechovce, Vladiča, Staškovce, Makovce, Veľkrop, Solník, Korunková, Bukovce, Krišovce, Jakušovce, Kolbovce,
  - In the district of Svidník: Pstruša,
  - In the district of Zvolen: Očová, Zvolen, Sliač, Veľká Lúka, Lukavica, Sielnica, Železná Breznica, Trnie, Turová, Kováčová, Budča, Hronská Breznica, Ostrá Lúka, Bacúrov, Breziny, Podzámčok, Michalková, Zvolenská Slatina, Lieskovec,
  - In the district of Banská Bystrica: Sebedín-Bečov, Čerín, Dúbravica, Oravce, Mólča, Horná Mičiná, Dolná Mičiná, Vlkanová, Hronsek, Badín, Horné Pršany, Malachov, Banská Bystrica,
  - The whole district of Sobrance except municipalities included in zone II.”
-

# DECIZII

## DECIZIA (PESC) 2022/1367 A CONSILIULUI

din 4 august 2022

### de modificare a Deciziei 2011/72/PESC privind măsuri restrictive îndreptate împotriva anumitor persoane și entități având în vedere situația din Tunisia

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 29,

având în vedere propunerea Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate,

întrucât:

- (1) La 31 ianuarie 2011, Consiliul a adoptat Decizia 2011/72/PESC <sup>(1)</sup> privind măsuri restrictive îndreptate împotriva anumitor persoane și entități având în vedere situația din Tunisia.
- (2) Ar trebui să se elimine rubrica referitoare la o persoană căreia măsurile restrictive au încetat să se mai aplice la 31 iulie 2022, precum și informațiile privind dreptul său la apărare și dreptul său la protecție jurisdicțională efectivă.
- (3) Prin urmare, Decizia 2011/72/PESC ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Decizia 2011/72/PESC se modifică după cum urmează:

1. Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„*Articolul 5*

- (1) Prezenta decizie se aplică până la 31 ianuarie 2023.
  - (2) Prezenta decizie se reexaminează permanent. Decizia poate fi reînnoită sau modificată, după caz, în situația în care Consiliul consideră că obiectivele acesteia nu au fost îndeplinite.”
2. Anexa se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

#### *Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 4 august 2022.

Pentru Consiliu  
Președintele  
M. BEK

---

<sup>(1)</sup> Decizia 2011/72/PESC a Consiliului din 31 ianuarie 2011 privind măsuri restrictive îndreptate împotriva anumitor persoane și entități având în vedere situația din Tunisia (JO L 28, 2.2.2011, p. 62).

## ANEXĂ

Anexa la Decizia 2011/72/PESC se modifică după cum urmează:

1. În secțiunea A „Lista persoanelor și a entităților menționate la articolul 1”, se elimină rubrica aferentă următoarei persoane:

„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF”.

2. În secțiunea B „Dreptul la apărare și dreptul la protecție jurisdicțională efectivă în temeiul legislației tunisiene:” se elimină următoarea rubrică:

„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF

Investigarea ori procesul referitoare la deturnarea de fonduri sau de active publice este încă în curs de desfășurare. Informațiile din dosarul Consiliului arată că dreptul la apărare și dreptul la protecție jurisdicțională efectivă au fost respectate în cadrul procedurilor judiciare pe care s-a bazat Consiliul. Acest lucru este demonstrat în special de faptul că în 2011 și 2013 domnul Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF a fost audiat de un judecător de instrucție în prezența avocaților săi.”

---

**DECIZIA (UE) 2022/1368 A COMISIEI****din 3 august 2022****de instituire a grupurilor de dialog civil în domenii care fac obiectul politicii agricole comune și de abrogare a Deciziei 2013/767/UE**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

întrucât:

- (1) Articolul 38 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene prevede că Uniunea trebuie să definească și să pună în aplicare o politică agricolă comună (PAC).
- (2) În conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Tratatul privind Uniunea Europeană, instituțiile trebuie să mențină un dialog deschis, transparent și regulat cu asociațiile reprezentative și cu societatea civilă.
- (3) Decizia 2013/767/UE a Comisiei <sup>(1)</sup> prevede un cadru pentru consultarea părților interesate neguvernamentale cu privire la chestiuni legate de agricultură și dezvoltare rurală. Decizia respectivă permite Comisiei să recurgă la cunoștințele specialiștilor din cadrul organismelor consultative, și anume grupurile de dialog civil al căror mandat actual expiră la 31 decembrie 2022.
- (4) În vederea adaptării la noul cadru legislativ <sup>(2)</sup> al politicii agricole comune și la normele orizontale privind crearea și funcționarea grupurilor de experți ale Comisiei („normele orizontale”) stabilite prin Decizia C(2016) 3301 a Comisiei <sup>(3)</sup>, precum și în vederea asigurării continuității dialogului civil privind chestiuni legate de agricultură și dezvoltare rurală începând cu 2023, este necesar să se instituie șapte grupuri tematice de experți și să se definească sarcinile și structura acestora.
- (5) Aceste grupuri ar trebui să asiste Comisia și să sprijine un dialog regulat privind toate chestiunile referitoare la politica agricolă comună și la punerea sa în aplicare, și în special cu privire la măsurile pe care Comisia este invitată să le ia în acel context, inclusiv referitor la aspectele internaționale ale agriculturii. Grupurile respective ar trebui să asigure realizarea unui schimb de experiență și de bune practici, să ofere consiliere cu privire la politică, să emită un aviz cu privire la chestiuni specifice la cererea Direcției Generale Agricultură și Dezvoltare Rurală („DG AGRI”) sau din proprie inițiativă și să monitorizeze evoluțiile politicii. De asemenea, se preconizează că membrii grupurilor vor difuza informații, obținute în contextul reuniunilor grupurilor, către părțile pe care le reprezintă.

<sup>(1)</sup> Decizia 2013/767/UE a Comisiei din 16 decembrie 2013 de stabilire a unui cadru pentru dialogul civil în probleme reglementate de politica agricolă comună și de abrogare a Deciziei 2004/391/CE (JO L 338, 17.12.2013, p. 115).

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2021/2115 al Parlamentului European și al Consiliului din 2 decembrie 2021 de stabilire a normelor privind sprijinul pentru planurile strategice care urmează a fi elaborate de statele membre în cadrul politicii agricole comune (planurile strategice PAC) și finanțate de Fondul european de garantare agricolă (FEGA) și de Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1305/2013 și (UE) nr. 1307/2013 (JO L 435, 6.12.2021, p. 1); Regulamentul (UE) 2021/2116 al Parlamentului European și al Consiliului din 2 decembrie 2021 privind finanțarea, gestionarea și monitorizarea politicii agricole comune și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1306/2013 (JO L 435, 6.12.2021, p. 187); Regulamentul (UE) 2021/2117 al Parlamentului European și al Consiliului din 2 decembrie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1308/2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole, a Regulamentului (UE) nr. 1151/2012 privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare, a Regulamentului (UE) nr. 251/2014 privind definirea, descrierea, prezentarea, etichetarea și protejarea indicațiilor geografice ale produselor vitivinicole aromatizate și a Regulamentului (UE) nr. 228/2013 privind măsurile specifice din domeniul agriculturii în favoarea regiunilor ultraperiferice ale Uniunii (JO L 435, 6.12.2021, p. 262).

<sup>(3)</sup> Decizia C(2016) 3301 final a Comisiei din 30 mai 2016 de instituire a unor norme orizontale privind crearea și funcționarea grupurilor de experți ale Comisiei.



- (6) Pentru a spori transparența sistemului de dialog civil, având în vedere, de asemenea, recomandările Ombudsmanului European în acest sens, și pentru a asigura o reprezentare echilibrată a diferitelor interese, care să acopere societatea civilă în sens larg, este oportun să se instituie un nou cadru pentru grupurile de dialog civil. Ar trebui să se acorde o atenție deosebită unei largi reprezentări a părților interesate care au cunoștințe de specialitate relevante, pentru a discuta diferite perspective și a face schimb de opinii.
- (7) Pentru a oferi tuturor părților interesate aceleași posibilități și aceeași reprezentare și în conformitate cu normele orizontale și practicile standard menționate mai sus, fiecărei organizații a părților interesate ar trebui să îi corespundă un singur membru, fără nicio diferențiere între reprezentanții organizațiilor. Cu toate acestea, numărul total de participanți la fiecare reuniune ar putea fi modificat de la caz la caz, având în vedere agenda Comisiei și necesitatea de a obține cunoștințe de specialitate specifice.
- (8) Pentru a se asigura un proces de consultare participativ și incluziv, continuând totodată dialogul cu cetățenii și părțile interesate, ar trebui să se acorde atenția cuvenită obiectivului climatic de reducere a emisiilor globale la care Comisia trebuie să contribuie. Aceasta înseamnă că ar trebui organizate mai puține reuniuni cu prezența fizică a experților. Pandemia de COVID-19 a arătat că obiectivele comune ale Comisiei și ale părților interesate pot fi atinse și prin intermediul reuniunilor virtuale. Prin urmare, deși se recunoaște importanța reuniunilor cu prezență fizică ocazionale, ar trebui privilegiată organizarea de reuniuni online.
- (9) Ar trebui stabilite reguli privind dezvăluirea de informații de către membrii grupului.
- (10) Datele cu caracter personal trebuie prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului (\*).
- (11) Decizia 2013/767/UE ar trebui abrogată în același timp cu încheierea mandatului actual al grupurilor de dialog civil.
- (12) Pentru a se asigura o reînnoire periodică a cadrului pentru dialogul civil este necesar să se stabilească data limită pentru aplicarea prezentei decizii,

DECIDE:

#### *Articolul 1*

##### **Obiectul**

Se instituie următoarele grupuri de experți, denumite „grupuri de dialog civil” (denumite în continuare „grupurile”):

1. Grupul de dialog civil privind planurile strategice PAC și aspectele orizontale;
2. Grupul de dialog civil privind piețele agricole;
3. Grupul de dialog civil privind producția animalieră;
4. Grupul de dialog civil privind aspectele internaționale ale agriculturii;
5. Grupul de dialog civil privind agricultura ecologică;
6. Grupul de dialog civil privind calitatea și promovarea;
7. Grupul de dialog civil privind mediul și schimbările climatice.

#### *Articolul 2*

##### **Sarcinile**

În ceea ce privește domeniile lor tematice de competență enumerate la articolul 1, grupurile au următoarele sarcini:

- (a) să desfășoare un dialog regulat cu privire la toate chestiunile referitoare la politica agricolă comună și la punerea sa în aplicare, inclusiv aspectele internaționale ale agriculturii, și în special cu privire la măsurile pe care Comisia este invitată să le ia în acel context;

(\* ) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

- (b) atunci când sunt necesare cunoștințe de specialitate specifice, să ofere consiliere Comisiei în legătură cu domeniile lor tematice de competență, astfel cum sunt enumerate la articolul 1, și să asiste Comisia în pregătirea inițiativelor de politică în domeniile menționate la litera (a);
- (c) să asigure realizarea unui schimb de experiență și de bune practici, inclusiv diseminarea informațiilor, în domeniile menționate la litera (a);
- (d) să emită un aviz cu privire la chestiuni specifice, fie la cererea DG AGRI și în termenele stabilite în cererea respectivă, fie din proprie inițiativă;
- (e) să monitorizeze evoluțiile politicii în domeniile menționate la litera (a).

### Articolul 3

#### Componența

- (1) Grupurile sunt compuse din organizații ale părților interesate, altele decât entitățile publice, care își desfășoară activitatea la nivelul Uniunii în domeniile menționate la articolul 1.
- (2) Organizațiile membre își desemnează reprezentantul pentru a participa la reuniunile grupurilor în funcție de punctele de pe ordinea de zi. Dacă președintele indică acest lucru, organizațiile pot fi reprezentate de mai mulți reprezentanți. Fiecare organizație are un drept de vot, indiferent de numărul de reprezentanți.
- (3) Organizațiile membre au responsabilitatea de a se asigura că reprezentanții lor oferă un nivel înalt de cunoștințe de specialitate.
- (4) Organizațiile membre care nu mai sunt în măsură să contribuie în mod eficace la deliberările grupului de experți, care, în opinia DG AGRI, nu îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 339 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau care demisionează nu mai sunt invitate să participe la reuniunile grupului și pot fi înlocuite pentru perioada rămasă până la încheierea mandatului lor.

### Articolul 4

#### Procesul de selecție

- (1) Selecția organizațiilor membre se efectuează prin intermediul unei cereri publice de candidaturi, care se publică în Registrul grupurilor de experți ai Comisiei și al altor entități similare (denumit în continuare „Registrul grupurilor de experți”). În plus, cererea de candidaturi poate fi publicată și prin alte mijloace, inclusiv pe site-uri web specializate. Cererea de candidaturi precizează clar criteriile de selecție, incluzând cunoștințele de specialitate solicitate și interesele care trebuie să fie reprezentate în relație cu activitatea care urmează să fie desfășurată. Termenul minim pentru candidaturi este de patru săptămâni.
- (2) Înregistrarea în Registrul de transparență este necesară pentru desemnarea organizațiilor părților interesate drept membri.
- (3) Organizațiile părților interesate sunt numite de către directorul general al DG AGRI din rândul candidaților cu competențe și cu un nivel înalt de cunoștințe de specialitate în domeniile menționate la articolul 1, precum și cu capacitatea de a oferi consiliere în conformitate cu articolul 2, care au răspuns cererii publice de candidaturi.
- (4) Organizațiile părților interesate sunt numite pentru un mandat de cinci ani. Mandatul lor poate fi reinnoit.

### Articolul 5

#### Președintele

Grupurile sunt prezidate de un reprezentant al Comisiei.

*Articolul 6***Funcționarea**

- (1) Grupurile acționează la cererea DG AGRI, în conformitate cu normele orizontale.
- (2) Reuniunile grupurilor au loc, în principiu, virtual sau la sediul Comisiei, în funcție de circumstanțe.
- (3) DG AGRI asigură serviciile de secretariat. La reuniunile grupurilor și ale subgrupurilor acestora pot participa funcționari din alte departamente ale Comisiei care sunt interesați de aceste lucrări.
- (4) Cu acordul DG AGRI, fiecare grup poate decide, cu majoritatea simplă a membrilor săi, ca deliberările să fie publice.
- (5) Procesele-verbale ale discuțiilor pe marginea fiecărui punct de pe ordinea de zi și ale avizelor, recomandărilor sau rapoartelor emise de fiecare grup trebuie să fie concludente și complete. Procesele-verbale sunt întocmite de secretariat, sub responsabilitatea președintelui.
- (6) În măsura posibilului, avizele, recomandările sau rapoartele grupurilor se adoptă prin consens. În cazul unui vot, rezultatul votului se decide cu majoritatea simplă a membrilor. Membrii care au votat împotriva sau s-au abținut au dreptul ca la avize, recomandări sau rapoarte să anexeze un document care să prezinte argumentele pe care se întemeiază poziția lor.

*Articolul 7***Subgrupurile**

- (1) Pentru analizarea unor chestiuni specifice, DG AGRI poate înființa subgrupuri al căror mandat este stabilit de DG AGRI. Subgrupurile își desfășoară activitatea în conformitate cu normele orizontale și raportează grupului. De îndată ce și-au îndeplinit mandatul, subgrupurile sunt dizolvate.
- (2) Membrii subgrupurilor care nu sunt membri ai grupului sunt selectați printr-o cerere publică de candidaturi, în conformitate cu articolul 4 și cu normele orizontale.

*Articolul 8***Experții invitați**

DG AGRI poate invita experți care dețin cunoștințe de specialitate cu privire la un anumit subiect de pe ordinea de zi, pentru a participa, ad-hoc, la activitățile grupului sau ale subgrupurilor sale.

*Articolul 9***Observatorii**

- (1) Persoanelor fizice, organizațiilor, inclusiv organizațiilor părților interesate, precum și entităților publice, altele decât autoritățile statelor membre, li se poate acorda statutul de observator, în conformitate cu normele orizontale, prin invitație directă.
- (2) Organizațiile și entitățile publice care au primit statutul de observator își desemnează reprezentanții.
- (3) Observatorii și reprezentanții acestora pot fi autorizați de președinte să participe la discuțiile grupului și subgrupurilor sale și să furnizeze cunoștințe de specialitate. Aceștia nu au însă drept de vot și nici nu participă la formularea recomandărilor sau a avizelor grupurilor sau ale subgrupurilor acestora.

*Articolul 10***Regulamentul de procedură**

La propunerea și cu acordul DG AGRI, grupul își adoptă regulamentul de procedură cu majoritatea simplă a membrilor săi, pe baza regulamentului de procedură standard pentru grupurile de experți <sup>(7)</sup> și în conformitate cu normele orizontale. Subgrupurile își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentul de procedură al grupului.

*Articolul 11***Secretul profesional și gestionarea informațiilor clasificate**

Membrii grupului și reprezentanții acestora, experții invitați, precum și observatorii și reprezentanții acestora, respectă obligația privind secretul profesional, care, în temeiul tratatelor și al normelor de aplicare a acestora, se aplică tuturor membrilor instituțiilor și personalului acestora, precum și normele de securitate ale Comisiei privind protecția informațiilor clasificate ale Uniunii, prevăzute în Deciziile (UE, Euratom) 2015/443 <sup>(8)</sup> și (UE, Euratom) 2015/444 <sup>(9)</sup> ale Comisiei. În cazul în care nu se respectă aceste obligații, Comisia poate lua toate măsurile care se impun.

*Articolul 12***Transparența**

- (1) Grupurile și subgrupurile acestora sunt înregistrate în Registrul grupurilor de experți.
- (2) În ceea ce privește componența grupurilor și a subgrupurilor, în Registrul grupurilor de experți se publică următoarele date:
  - (a) denumirea organizațiilor părților interesate; interesul reprezentat se divulgă;
  - (b) numele observatorilor.
- (3) Toate documentele relevante, inclusiv ordinele de zi, procesele-verbale și contribuțiile participanților, se publică fie în Registrul grupurilor de experți, fie prin includerea în registru a unui link către un site web specializat care conține informațiile respective. Accesul la site-urile web specializate nu este condiționat de înregistrarea ca utilizator sau de alte restricții. În special, ordinea de zi și alte documente de referință relevante se publică cu suficient timp înainte de reuniune, iar procesele-verbale se publică fără întârziere după reuniune. Pot exista excepții de la publicare numai dacă se consideră că divulgarea unui document ar putea submina protecția unui interes public sau privat, conform definiției de la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(8)</sup>.

*Articolul 13***Cheltuielile aferente reuniunilor**

- (1) Participanții la activitățile grupurilor și ale subgrupurilor acestora nu sunt remunerați pentru serviciile oferite.
- (2) Cheltuielile de călătorie și diurnele participanților la activitățile grupurilor și ale subgrupurilor, cu excepția activităților la care se participă virtual, sunt rambursate de către Comisie. Rambursarea se face în conformitate cu dispozițiile în vigoare ale Comisiei și în limita creditelor disponibile alocate serviciilor Comisiei în cadrul procedurii anuale de alocare a resurselor.

<sup>(7)</sup> Anexa III la Decizia C(2016) 3301.

<sup>(8)</sup> Decizia (UE, Euratom) 2015/443 a Comisiei din 13 martie 2015 privind securitatea în cadrul Comisiei (JO L 72, 17.3.2015, p. 41).

<sup>(9)</sup> Decizia 2015/444 (UE, Euratom) a Comisiei din 13 martie 2015 privind normele de securitate pentru protecția informațiilor UE clasificate (JO L 72, 17.3.2015, p. 53).

<sup>(8)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei (JO L 145, 31.5.2001, p. 4). Scopul acestor excepții este de a proteja securitatea publică, chestiunile militare, relațiile internaționale, politica financiară, monetară sau economică, viața privată și integritatea persoanelor, interesele comerciale, procedurile judiciare și consultanța juridică, anchetele/inspecțiile/auditurile și procesul decizional al instituției.

*Articolul 14***Abrogarea**

Decizia 2013/767/UE se abrogă cu efect de la 1 ianuarie 2023.

*Articolul 15***Aplicabilitatea**

Prezenta decizie se aplică până la 31 decembrie 2027.

Adoptată la Bruxelles, 3 august 2022.

*Pentru Comisie*  
Janusz WOJCIECHOWSKI  
*Membri al Comisiei*

---



ISSN 1977-0782 (ediție electronică)  
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații  
al Uniunii Europene  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**RO**