

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 15



Ediția în limba română

Legislație

Anul 65

24 ianuarie 2022

Cuprins

II *Acte fără caracter legislativ*

REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/89 al Comisiei din 21 ianuarie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metoda care trebuie utilizată pentru calculul capacității suficiente de stocare specializate ⁽¹⁾ 1**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/90 al Comisiei din 21 ianuarie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește elementele detaliate ale mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii în vederea selectării navelor pentru inspecție ⁽¹⁾ 7**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/91 al Comisiei din 21 ianuarie 2022 de definire a criteriilor care permit determinarea faptului că o navă produce cantități reduse de deșeuri și le gestionează într-un mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic, în conformitate cu Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾ 12**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/92 al Comisiei din 21 ianuarie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metodologiile de lucru cu datele de monitorizare și formatul de raportare a deșeurilor pescuite în mod pasiv ⁽¹⁾ 16**

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/89 AL COMISIEI

din 21 ianuarie 2022

de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metoda care trebuie utilizată pentru calculul capacității suficiente de stocare specializate

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE ⁽¹⁾, în special articolul 7 alineatul (4) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) Articolul 7 alineatul (4) literele (a) și (b) din Directiva (UE) 2019/883 prevede o excepție de la obligația generală de a preda toate deșeurile transportate la bord în portul de escală pentru navele care au o capacitate suficientă de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și care se vor acumula în timpul călătoriei preconizate până la următorul port de escală.
- (2) Prin aplicarea metodei de calcul definite în prezentul regulament, statele membre ar trebui să poată pune în aplicare în mod armonizat excepțiile de la obligația generală de a preda toate deșeurile transportate la bord în ceea ce privește disponibilitatea unui spațiu de stocare suficient.
- (3) Metoda de calcul nu trebuie să se aplice eliminării deșeurilor în temeiul anexei II la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave („Convenția MARPOL”). Astfel cum se prevede în anexa II la Convenția MARPOL, eliminarea deșeurilor este reglementată de Convenția MARPOL, conform căreia fie predarea acestor deșeuri este obligatorie în portul în care este descărcată încărcătura înainte de încărcarea unei noi încărcături, fie deversarea în mare este permisă în anumite condiții. În funcție de substanță, predarea reziduurilor de încărcătură reglementate de anexa II la Convenția MARPOL este obligatorie înainte de plecare, sub rezerva procedurilor și controalelor stabilite în temeiul regulilor 13 și 16 din anexa respectivă. Reziduurile de încărcătură prevăzute în anexa II la Convenția MARPOL care conțin substanțe din categoria X, substanțe plutitoare persistente cu viscozitate ridicată din categoria Y și substanțe din categoria Y cu viscozitate ridicată sau care se solidifică sunt suspendate unei obligații de spălare prealabilă obligatorie și unor cerințe de predare a acestor deșeuri într-o instalație portuară de preluare prevăzute în regulile 13 și 16 din anexa II la Convenția MARPOL.
- (4) Metoda de calcul nu ar trebui aplicată deșeurilor pescuite în mod pasiv. Nu există întotdeauna stocare specializată pentru acest tip de deșeuri la bord, iar predarea tuturor deșeurilor pescuite în mod pasiv este încurajată de sistemul de recuperare a costurilor prevăzut la articolul 8 alineatul (2) litera (d) din Directiva (UE) 2019/883.

⁽¹⁾ JO L 151, 7.6.2019, p. 116.

- (5) Pentru a asigura condiții uniforme pentru aplicarea excepțiilor de la obligația de predare a deșeurilor prevăzute la articolul 7 alineatul (4) literele (a) și (b) din Directiva (UE) 2019/883, este indispensabil ca statele membre să aplice o metodologie armonizată. Prin urmare, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Directivei (UE) 2019/883 trebuie să ia forma unor regulamente de punere în aplicare.
- (6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

- (1) Statele membre calculează capacitatea suficientă de stocare specializată pentru aplicarea articolului 7 alineatul (4) literele (a) și (b) și a articolului 9 din Directiva (UE) 2019/883 utilizând metoda prevăzută în anexa I la prezentul regulament.
- (2) În scopul verificării informațiilor furnizate în conformitate cu anexa 2 la Directiva (UE) 2019/883, prin estimarea generării la bord a diferitelor tipuri de deșeuri, statele membre iau în considerare ratele de generare a deșeurilor prevăzute în anexa II la prezentul regulament.
- (3) În plus față de ratele de generare a deșeurilor stabilite în anexa II la prezentul regulament, statele membre pot utiliza unul dintre următoarele criterii, sau ambele criterii, pentru a stabili estimările referitoare la generarea la bord a diferitelor tipuri de deșeuri:
 - (a) datele anterioare referitoare la deșeurile generate, pe baza formularelor de notificare prealabilă a deșeurilor și a confirmărilor de predare a deșeurilor disponibile pentru nava în cauză;
 - (b) inspecțiile la bord care permit obținerea de informații cu privire la ratele anterioare de generare a deșeurilor, detalii privind gestionarea deșeurilor la bord și informații privind echipamentele sau zonele de comercializare specifice care afectează rata reală de generare a deșeurilor.

Articolul 2

Metoda de calcul al capacității suficiente de stocare specializate, prevăzută în anexa I la prezentul regulament, nu se aplică următoarelor tipuri de deșeuri:

- (a) tipurile de deșeuri reglementate de anexa II la Convenția MARPOL;
- (b) deșeurile pescuite în mod pasiv.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 ianuarie 2022.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Metoda de calcul al capacității suficiente de stocare specializată a deșeurilor

1. Metoda utilizează un calcul aritmetic bazat pe cantitățile estimate de deșeuri reținute la bord în raport cu capacitatea maximă de stocare specializată.
2. Capacitatea de deșeuri utilizată (UWC), estimată la momentul trimiterii notificării prealabile a deșeurilor către portul de escală și exprimată ca procent din capacitatea maximă de stocare specializată, nu trebuie să depășească un prag predefinit.
3. UWC se calculează conform formulei următoare:

$$UWC (\%) = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. UWC trebuie să respecte următoarea condiție:

$$UWC (\%) < \text{prag}$$

unde:

A este cantitatea estimată de deșeuri care se reține la bord în momentul plecării din portul de escală (exprimată în m³);

M este capacitatea maximă de stocare specializată (exprimată în m³);

pragul este valoarea stabilită în tabelul 1 pentru tipul corespunzător de deșeuri și următorul port de escală.

Tabelul 1

Praguri

Următorul port de escală	Anexa I la Convenția MARPOL	Anexa IV la Convenția MARPOL	Anexa V la Convenția MARPOL	Anexa VI la Convenția MARPOL
Următorul port de escală este un port al UE sau face parte din „grupul de porturi suplimentare selectate”	50 %	50 %	25 %	75 %
Următorul port de escală nu este un port al UE și nu face parte din „grupul de porturi suplimentare selectate”	25 %	50 %	20 %	25 %

5. În scopul utilizării metodei de calcul pentru o capacitate suficientă de depozitare specializată a deșeurilor, se aplică următoarele dispoziții:
 - (a) portul de escală, astfel cum este indicat în formularul de notificare prealabilă a deșeurilor prevăzut în anexa 2 la Directiva (UE) 2019/883, este portul spre care se îndreaptă nava și unde se trimite notificarea prealabilă a deșeurilor, în conformitate cu articolul 6 din Directiva (UE) 2019/883;
 - (b) următorul port de escală este portul unde nava face escală după plecare, astfel cum se indică la punctul 2.5 din formularul de notificare prealabilă a deșeurilor prevăzut în anexa 2 la Directiva (UE) 2019/883;
 - (c) cantitatea indicată în a șasea coloană „Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generată între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală” de la punctul 3 din formularul de notificare prealabilă a deșeurilor prevăzut în anexa 2 la Directiva (UE) 2019/883 se referă la deșeurile generate și destinate eliminării într-o instalație portuară de preluare. Cantitățile care pot fi descărcate legal nu se includ în valoarea raportată.
6. „Grupul de porturi suplimentare selectate” include porturile care trebuie considerate porturi ale UE în scopul aplicării pragurilor stabilite în tabelul 1. Porturile incluse în acest grup sunt toate porturile situate în: Islanda, Norvegia, Regatul Unit (inclusiv Insula Man, Insulele Anglo-Normande și Gibraltar) și porturile rusești situate în Marea Baltică.

7. În primii doi ani de aplicare a prezentului regulament, UWC, astfel cum apare calculată la punctul 3 din prezenta anexă, poate fi considerată orientativă pentru următoarele deșeuri de tipul „reziduuri de încărcătură”:
- (a) Anexa I la Convenția MARPOL – Hidrocarburi: deșeuri uleioase provenite de la spălarea rezervoarelor;
 - (b) Anexa I la Convenția MARPOL – Hidrocarburi: Apa de balast murdară;
 - (c) Anexa V la Convenția MARPOL – Gunoi: reziduuri de încărcătură (dăunătoare pentru mediul marin);
 - (d) Anexa V la Convenția MARPOL – Gunoi: reziduuri de încărcătură (nedăunătoare pentru mediul marin).
-

ANEXA II

Tabelul 1

Rate de generare a deșeurilor pentru anexele I, IV și V la Convenția MARPOL ⁽¹⁾

Tipul de deșeu	Rata de generare	Factor	Tratamentul la bord
Ape de santină uleioase	0,01-13 m ³ pe zi, navele de dimensiuni mai mari generează cantități mai mari.	Condensarea și scurgerile din sala mașinilor; dimensiunea navei.	Cantitatea poate fi redusă cu 65-85 % prin utilizarea unui separator apă/ulei și evacuarea fracției de apă în mare.
Reziduuri uleioase (nămol)	De la 0,01 la 0,03 m ³ de nămol pe tonă de păcură grea. De la 0 la 0,01 m ³ pe tonă de motorină marină.	Tipul de combustibil; consumul de combustibil.	Evaporarea poate reduce cantitatea de nămol cu până la 75 % ⁽²⁾ . Incinerarea poate reduce cantitatea de nămol cu cel puțin 99 %.
Spălarea rezervoarelor (reziduuri lichide)	De la 20 la sute de m ³	Numărul de curățări ale rezervoarelor; dimensiunea capacității de încărcare.	După decantare, fracția de apă poate fi deversată în mare.
Ape uzate	De la 0,01 la 0,06 m ³ pe persoană pe zi. Apele uzate sunt uneori amestecate cu alte ape reziduale. Cantitatea totală variază de la 0,04 la 0,45 m ³ pe zi pe persoană.	Numărul persoanelor aflate la bord; tipul toaletelor; durata călătoriei; tipul tratării: exploatarea unei stații de tratare a apelor uzate sau a unui sistem de mărunțire și dezinfectare generează cantități diferite de deșeu.	Efluenții proveniți de la stațiile de tratare sunt adesea deversați în mare, în cazul în care acest lucru este permis în conformitate cu anexa IV la Convenția MARPOL.
Materii plastice	De la 0,001 la 0,008 m ³ de materii plastice pe persoană pe zi.	Numărul persoanelor aflate la bord.	Adesea nu sunt incinerate. Materialele plastice murdare (materialele plastice care au intrat în contact cu alimentele) sunt adesea tratate ca un flux separat de deșeu.
Deșeu alimentare	De la 0,001 la 0,003 m ³ pe persoană pe zi.	Numărul persoanelor aflate la bord; provizii.	În cazul în care acest lucru este permis în conformitate cu anexa V la Convenția MARPOL, deșeurile alimentare sunt adesea deversate în mare.
Deșeu menajere	De la 0,001 la 0,02 m ³ pe zi pe persoană.	Numărul persoanelor aflate la bord; tipul de produse utilizate.	
Ulei pentru gătit	De la 0,01 la 0,08 litri pe persoană pe zi.	Numărul persoanelor aflate la bord; tipul de alimente preparat.	Deși nu este permis, uleiul pentru gătit este totuși adăugat uneori în rezervorul de nămol.
Cenușă din incineratoare	De la 0,004 la 0,06 m ³ pe lună.	Utilizarea unui incinerator; costul utilizării incineratorului.	Incineratorul nu este utilizat pentru toate tipurile de deșeu, ci în special pentru hârtie, uneori pentru nămoluri uleioase.
Deșeu provenite din exploatare	De la 0,001 la 0,1 m ³ pe persoană pe zi.	Dimensiunea navei; tipul încărcăturii.	
Reziduuri de încărcătură	0,001-2 % din încărcătură.	Tipul încărcăturii. Dimensiunea navei.	

⁽¹⁾ Extras din studiul EMSA intitulat „The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships” (Gestionarea deșeurilor generate de nave la bord), ianuarie 2017.

⁽²⁾ Evaporarea fracției de apă din nămolurile din petrol este un proces care trebuie gestionat cu grijă și realizat numai în măsura în care permite combustia nămolurilor destinate incinerării.

Tabelul 2

Rate de generare a deșeurilor pentru anexa VI la Convenția MARPOL privind deșeurile (sisteme de epurare a gazelor de eșapament, „EGCS”)

Tip de EGCS	Coeфициent	Unitate	Exemple (motor de 10 MW sau consum de păcură grea de 40 t/zi)
Producător 1			
Cantitatea de nămol în buclă deschisă	0,1	kg/MWh	$0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg/zi}$
Cantitatea de nămol în buclă închisă (DAF-BOTU)	3,5-7,0	kg/MWh, în funcție de consumul specific de păcură (SFOC), viteza maximă continuă (MCR) și calitatea combustibililor	$3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg/zi}$
Cantitatea de nămol în buclă închisă (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S %, în funcție de SFOC, MCR și calitatea combustibililor	$3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times S2.5 \% = 1800 \text{ l/zi}$
Producător 2			
Cantitatea de nămol în buclă închisă	2,5-3,0	Kg/t de păcură grea consumată	$2,5 \times 40 \text{ t/zi} = 100 \text{ kg/zi}$

NB: cantitatea de nămol generat de sistemul de epurare a gazelor de eșapament depinde, în ultimă instanță, și de caracteristicile fiecărei instalații: prin urmare, se impune consultarea manualului sistemului de epurare a gazelor de eșapament furnizat de producător. Informațiile din tabelele furnizate de întreprinderile interesate.

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/90 AL COMISIEI**din 21 ianuarie 2022****de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește elementele detaliate ale mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii în vederea selectării navelor pentru inspecție****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE ⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (2) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) Asigurarea respectării efective a obligației de a preda deșeurile în instalațiile portuare de preluare este esențială pentru a lucra în mod eficace la soluționarea problemei deșeurilor marine și a altor deșeuri provenite din transportul maritim care intră în mediul marin.
- (2) Un mecanism unic de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii trebuie să prevadă condiții uniforme pentru selectarea navelor pentru inspecție în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Directiva (UE) 2019/883.
- (3) Prin instituirea mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii, autoritățile relevante din statele membre urmează să dispună de un instrument de sprijin pentru îndeplinirea angajamentului în materie de inspecție în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) din Directiva (UE) 2019/883.
- (4) Pentru a evalua riscul ca o navă să nu respecte obligațiile stabilite în Directiva (UE) 2019/883, trebuie luați în considerare mai mulți parametri, care, împreună, oferă un indiciu clar al acestui risc. Acești parametri trebuie să fie: neconformitatea sau indiciile de neconformitate cu cerințele privind predarea deșeurilor; perioada de timp scursă de la ultima inspecție; existența unor rapoarte anterioare de neconformitate întocmite de autoritățile portuare relevante; portul de escală anterior și portul de escală următor; existența unei derogări pentru nava respectivă și informațiile incluse pe SafeSeaNet și THETIS-EU.
- (5) Pentru a asigura condiții uniforme în vederea selectării navelor pentru inspecție, este indispensabil ca statele membre să aplice o metodologie armonizată. Prin urmare, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Directivei (UE) 2019/883 trebuie să ia forma unor regulamente de punere în aplicare.
- (6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(1) În scopul efectuării inspecțiilor, statele membre clasifică navele menționate la articolul 3 alineatul (1) litera (a) din Directiva (UE) 2019/883 în următoarele categorii de nivel de risc:

- (a) Nivel de risc 1 (risc ridicat);
- (b) Nivel de risc 2 (risc mediu);
- (c) Nivel de risc 3 (risc scăzut);

⁽¹⁾ JO L 151, 7.6.2019, p. 116.

(d) Nivel de risc 4 (risc minim).

(2) Categoria de nivel de risc pentru fiecare navă se determină pe baza parametrilor de risc prevăzuți în tabelul 1 din anexă.

(3) Parametrii nivelului de risc prevăzuți în tabelul 1 din anexă se aplică urmând metodologia menționată la punctele 1-4 din anexă.

Articolul 2

Atunci când se conformează angajamentelor în materie de inspecție prevăzute la articolul 11 din Directiva (UE) 2019/883, statele membre respectă următoarele cerințe:

(a) acordă prioritate inspecției navelor dintr-o categorie de nivel de risc mai ridicat;

(b) selectează aleatoriu pentru inspecție cel puțin 1 % din numărul de nave care urmează să fie inspectate în fiecare an.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 ianuarie 2022.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

Metodologie:

1. Parametrii de risc stabiliți în tabelul 1 se utilizează pentru a determina nivelul de risc al unei nave.
2. Fiecărui parametru de risc stabilit în tabelul 1 i se atribuie un cod de culoare diferit, reprezentând un nivel de risc: roșu (ridicat), portocaliu (mediu) sau galben (scăzut).
3. Atribuirea nivelului de risc unei nave pe baza alertelor pentru parametrii de risc din tabelul 1 se bazează pe criteriile stabilite în tabelul 2.
4. Pentru a aplica mai multe alerte active simultane pentru atribuirea nivelurilor de risc stabilite în tabelul 2, se pot aplica factorii de conversie stabiliți în tabelul 3.

Tabelul 1

Parametri de risc

Numărul parametrului de risc	Nivelul de risc al alertei (cod de culoare)	Descrierea parametrului de risc	Criterii de activare a unei alerte pentru parametrul de risc	Criterii de dezactivare a alertei pentru parametrul de risc
1	Portocaliu	Nerespectarea cerințelor privind notificarea prealabilă a deșeurilor prevăzute la articolul 6 din Directiva (UE) 2019/883.	Alerta este activată dacă notificarea prealabilă a deșeurilor nu a fost trimisă sau nu conține informațiile obligatorii.	Alerta este atribuită portului A pe baza notificării prealabile a deșeurilor trimisă către portul A. Alerta trebuie reevaluată în fiecare port.
2	Portocaliu	Informații furnizate de operator, agent sau comandant în conformitate cu articolul 6 din Directiva (UE) 2019/883.	Alerta este activată în cazul în care verificările validității conținutului notificării prealabile a deșeurilor indică posibilitatea ca nava să nu respecte prevederile directivei.	Alerta este atribuită portului A pe baza notificării prealabile a deșeurilor trimisă către portul A. Alerta trebuie reevaluată în fiecare port.
3	Portocaliu	Data inspecțiilor anterioare efectuate în conformitate cu articolul 10 din Directiva (UE) 2019/883.	Alerta este activată dacă nava nu a fost inspectată în conformitate cu articolul 10 din Directiva (UE) 2019/883 în ultimele 12 luni. Notă: Această alertă trebuie să fie activă numai după 28 iunie 2022.	Alerta este dezactivată după ce a fost înregistrată o inspecție în conformitate cu articolul 14 alineatul (2) litera (a) din Directiva (UE) 2019/883.
4	Roșu	Raportul (rapoartele) existent(e) întocmit(e) de autoritățile de inspecție ale instalațiilor portuare de preluare, de autoritățile portuare sau de alte organisme competente care indică faptul că nava nu a respectat articolul 7 din Directiva (UE) 2019/883.	Alerta este activată manual în THETIS-EU de către inspectorii instalațiilor portuare de preluare.	Alerta este dezactivată după încheierea unei inspecții (cu statutul „Inspectat”) fără neconformități.

5	Portocaliu	Alertă privind neconformitățile instalațiilor portuare de primire	Alertă activată dacă nava a fost identificată cu neconformități ale instalațiilor portuare de preluare în ultimele 6 luni, cu un raport relevant în THETIS-EU.	Alerta este dezactivată după încheierea unei inspecții (cu statutul „Inspectat”) fără neconformități.
6	Portocaliu	Capacitate suficientă de stocare specializată	Alerta este activată în cazul în care capacitatea de stocare specializată de la bord nu este considerată suficientă în conformitate cu criteriile utilizate pentru aplicarea articolul 8 alineatul (4) litera (b).	Alerta este atribuită portului A pe baza notificării prealabile a deșeurilor trimisă către portul A. Alerta trebuie reevaluată în fiecare port.
7	Galben	Următorul port de escală	Se consideră că nivelul de risc crește în cazul în care acest port se află în afara UE sau este necunoscut. Pentru calcularea acestei alerte, porturile situate în Islanda, Norvegia, Regatul Unit (inclusiv Insula Man, Insulele Anglo-Normande și Gibraltar) și porturile rusești situate în Marea Baltică trebuie tratate ca porturi ale UE.	Alerta este atribuită portului A pe baza notificării prealabile a deșeurilor trimisă către portul A. Alerta trebuie reevaluată în fiecare port.
8	Galben	Portul de escală anterior	Se consideră că nivelul de risc crește în cazul în care acest port se află în afara UE. Pentru calcularea acestei alerte, porturile situate în Islanda, Norvegia, Regatul Unit (inclusiv Insula Man, Insulele Anglo-Normande și Gibraltar) și porturile rusești situate în Marea Baltică trebuie tratate ca porturi ale UE.	Alerta este atribuită portului A pe baza notificării prealabile a deșeurilor trimisă către portul A. Alerta trebuie reevaluată în fiecare port.
9	Galben	Alertă de exceptare	Alerta este activată dacă nava beneficiază de o exceptare și nu a fost inspectată timp de 12 luni, pentru a se asigura că astfel de nave sunt incluse când se efectuează inspecții.	Alerta trebuie reevaluată în fiecare port.
10	Roșu	Alertă în cazul unui incident de tipul „deșeuri”	Alerta este activată în cazul în care un raport privind un incident de tipul „deșeuri” a fost emis în SafeSeaNet pentru nava respectivă într-un port anterior.	Alerta este dezactivată după încheierea unei inspecții (cu statutul „Inspectat”) și a avut loc fără neconformități sau după ce incidentul este inactiv în SafeSeaNet.

Tabelul 2

Atribuirea nivelurilor de risc în funcție de numărul de alerte active

Criterii pentru nivelurile de risc	
Nivel de risc 1	Una sau mai multe alerte roșii
Nivel de risc 2	Una sau mai multe ⁽¹⁾ alerte portocalii
Nivel de risc 3	Una sau mai multe ⁽¹⁾ alerte galbene
Nivel de risc 4	Nicio alertă activă

⁽¹⁾ Până la numărul care declanșează aplicarea factorului de conversie.

Tabelul 3

Factori de conversie pentru combinarea mai multor parametri activi concomitenți pentru aplicarea nivelurilor de risc din tabelul 2

Factorul de conversie	
Trei alerte galbene	O alertă portocalie
Trei alerte portocalii	O alertă roșie

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/91 AL COMISIEI**din 21 ianuarie 2022****de definire a criteriilor care permit determinarea faptului că o navă produce cantități reduse de deșeuri și le gestionează într-un mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic, în conformitate cu Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) În scopul reducerii taxelor prevăzute la articolul 8 alineatul (4) din Directiva (UE) 2019/883, trebuie utilizate criteriile din anexă.
- (2) Criteriile stabilite în secțiunea 1 a anexei reflectă eforturile esențiale de reducere a deșeurilor. Prin urmare, acestea trebuie să fie obligatorii.
- (3) Criteriile suplimentare prevăzute în secțiunea 2 a anexei pot fi aplicate pentru a încuraja utilizarea unor practici și echipamente specifice, care pot fi utile inclusiv pentru reducerea deșeurilor. Prin urmare, aceste criterii trebuie să fie facultative.
- (4) Pentru a asigura condiții uniforme pentru aplicarea reducerii taxelor prevăzute la articolul 8 alineatul (5) din Directiva (UE) 2019/883, este indispensabil ca statele membre să aplice o metodologie armonizată. Prin urmare, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Directivei (UE) 2019/883 trebuie să ia forma unor regulamente de punere în aplicare.
- (5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

- (1) La calcularea reducerii taxei în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) primul paragraf litera (b) din Directiva (UE) 2019/883, instalațiile portuare de preluare sau autoritățile portuare țin seama de criteriile stabilite în secțiunea 1 a anexei.
- (2) La calcularea reducerii taxei în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) primul paragraf litera (b) din Directiva (UE) 2019/883, instalațiile portuare de preluare sau autoritățile portuare pot lua în considerare criteriile stabilite în secțiunea 2 a anexei.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.⁽¹⁾ JO L 151, 7.6.2019, p. 116.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 ianuarie 2022.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

SECȚIUNEA 1

Lista criteriilor obligatorii menționate la articolul 1 alineatul (1)

Criteria	Elemente conexe	Anexa corespunzătoare la Convenția MARPOL	Mijloace posibile de verificare ⁽¹⁾
Trierea la bord în conformitate cu Rezoluția MEPC.295(71) și asigurarea predării către instalații portuare de preluare adecvate în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (d) din Directiva (UE) 2019/883.	Funcționare și gestionare	Anexa V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, confirmarea predării deșeurilor, planul specific al navei pentru gestionarea deșeurilor aprobat de societatea de clasificare a navelor, ISO 14001 – Sistemul de management de mediu.
Politici de achiziții durabile din punctul de vedere al mediului (reducerea materialelor de ambalare, cum ar fi ambalarea în vrac și evitarea plasticului de unică folosință)	Gestionare	Anexa V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, planul specific al navei pentru gestionarea deșeurilor aprobat de societatea de clasificare a navelor, ISO 14001 – Sistemul de management de mediu.

⁽¹⁾ Pot fi acceptate sisteme suplimentare prin care navele pot demonstra că îndeplinesc criteriile.

SECȚIUNEA 2

Lista criteriilor facultative menționate la articolul 1 alineatul (2)

Criteria	Elemente conexe	Anexa corespunzătoare la Convenția MARPOL	Mijloace posibile de verificare ⁽¹⁾
Utilizarea combustibililor alternativi ⁽²⁾ și a altor surse de energie în timpul călătoriei către portul de escală sau la dană (de exemplu, energie electrică din rețeaua terestră, energie eoliană, energie solară)	Designul, tehnologia și funcționarea navelor	Anexa I	Green Award, notele de livrare a combustibilului, registrul de combustibil, certificatul de clasificare sau reglementare, planul de gestionare a eficienței energetice a navelor (SEEMP).
Utilizarea unui sistem „White Box” < 5 ppm (pentru a controla și monitoriza deversarea apei de santină de pe navă)	Tehnologie și funcționare	Anexa I	Certificatul de clasificare, documentația omologării de tip
Separator apă uleioasă (OWS) < 5 ppm	Tehnologie și funcționare	Anexa I	Certificat de clasificare, documentația omologării de tip, Green Award, Clean Shipping Index (CSI), Green Marine, Blue Angel
OWS < 5 ppm + sistem de alarmă și oprire automată pentru nave < 10 000 GT	Tehnologie și funcționare	Anexa I	Certificat de clasificare, documentația omologării de tip, Green Award, CSI, Green Marine, Blue Angel

Nava nu utilizează echipamente de filtrare a hidrocarburilor pentru deversări, ci separă toate apele de santină și nămolurile și le evacuează ulterior în instalațiile portuare de preluare.	Funcționare	Anexa I	Registrul de combustibil, chitanțe pentru deșeuri
Sistem de tratare a apelor uzate în conformitate cu Rezoluția MEPC.227 (64) a Organizației Maritime Internaționale pentru toate navele, cu excepția navelor de pasageri care operează în zone speciale reglementate de anexa IV la Convenția MARPOL	Tehnologie, funcționare și gestionare	Anexa IV	Declarația UE de conformitate în conformitate cu Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾ sau certificatul de clasificare. În plus, verificarea periodică în cursul utilizării de către un verificator independent.
Nava nu deversează ape uzate în mare și predă toate apele uzate netratate și/sau tratate și/sau nămolurile de epurare în instalațiile portuare de preluare.	Funcționare	Anexa IV	Chitanțe pentru deșeuri
Reutilizarea și reciclarea la bord	Funcționare și gestionare	Anexa V	ISO 21070, Green Marine, ISO 14001 – Sistemul de management de mediu.

⁽¹⁾ Pot fi acceptate sisteme suplimentare prin care navele pot demonstra că îndeplinesc criteriile.

⁽²⁾ Conform definiției din Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (JO L 307, 28.10.2014, p. 1).

⁽³⁾ Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului (JO L 257, 28.8.2014, p. 146).

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/92 AL COMISIEI**din 21 ianuarie 2022****de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metodologiile de lucru cu datele de monitorizare și formatul de raportare a deșeurilor pescuite în mod pasiv****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (7) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 8 alineatul (7) din Directiva (UE) 2019/883, statele membre trebuie să se asigure că datele de monitorizare privind volumul și cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv sunt colectate și raportate Comisiei.
- (2) Manualul Eurostat referitor la statisticile privind deșeurile ⁽²⁾ ar trebui să constituie o bază pentru statistici de înaltă calitate, armonizate și eficiente privind deșeurile, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ și în concordanță cu Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁴⁾, permițând compararea datelor între statele membre.
- (3) Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁵⁾ prevede transmiterea pe cale electronică a notificării prealabile a deșeurilor, care include informații privind deșeurile pescuite în mod pasiv, și este necesară o metodologie specifică pentru colectarea informațiilor privind deșeurile pescuite în mod pasiv de la navele de pescuit care intră sub incidența Directivei (UE) 2019/883, dar care sunt excluse din domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE.
- (4) Măsurarea, în același timp, a masei și a volumului deșeurilor pescuite în mod pasiv nu este întotdeauna posibilă sau rentabilă. Prin urmare, se impune ca statelor membre să li se permită să estimeze masa în funcție de volum sau volumul în funcție de masă, utilizând o estimare a densității deșeurilor pescuite în mod pasiv adaptată situației lor.
- (5) Pentru a asigura omogenitatea, calitatea și comparabilitatea datelor colectate pentru monitorizarea volumului și cantității de deșeuri pescuite în mod pasiv în toate statele membre, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Directivei (UE) 2019/883 trebuie să ia forma unor regulamente de punere în aplicare.
- (6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

⁽¹⁾ JO L 151, 7.6.2019, p. 116.

⁽²⁾ „Manual on waste statistics – A handbook for data collection on waste generation and treatment (Manual referitor la statisticile privind deșeurile – Ghid pentru colectarea datelor privind deșeurile generate și tratarea acestora)” [ediția 2013], Metodologii și documente de lucru ale Eurostat, doi:10.2785/4198.

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2002 referitor la statisticile privind deșeurile (JO L 332, 9.12.2002, p. 1).

⁽⁴⁾ Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive (JO L 312, 22.11.2008, p. 3).

⁽⁵⁾ Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului (JO L 208, 5.8.2002, p. 10).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

- (1) Metoda de colectare a datelor privind volumul și masa deșeurilor pescuite în mod pasiv de către statele membre este compatibilă cu Manualul Eurostat referitor la statisticile privind deșeurile.
- (2) Pentru navele de pescuit care intră sub incidența Directivei 2002/59/CE, colectarea datelor privind deșeurile pescuite în mod pasiv se bazează pe informațiile furnizate în notificarea prealabilă a deșeurilor în conformitate cu articolul 6 din Directiva (UE) 2019/883.
- (3) Pentru navele de pescuit care nu intră sub incidența Directivei 2002/59/CE, colectarea datelor privind deșeurile pescuite în mod pasiv se bazează pe una dintre următoarele metode descrise în Manualul Eurostat referitor la statisticile privind deșeurile:
 - (a) anchete;
 - (b) surse administrative sau de altă natură;
 - (c) proceduri de estimare statistică;
 - (d) o combinație între metodele menționate la literele (a), (b) și (c).

Articolul 2

- (1) Deșeurile pescuite în mod pasiv se raportează în conformitate cu componentele stabilite în tabelul 1 din anexă.
- (2) Deșeurile pescuite în mod pasiv pot include unelte de pescuit abandonate, pierdute sau aruncate în alt mod, care pot fi raportate separat de alte deșeuri marine.
- (3) Elementele obligatorii și facultative pentru raportarea deșeurilor pescuite în mod pasiv sunt stabilite în tabelul 2 din anexă.
- (4) Formatul de raportare pentru deșeurile pescuite în mod pasiv și metoda de agregare sunt stabilite în tabelul 3 din anexă.

Articolul 3

- (1) Cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv se raportează ca volum și masă.
- (2) După caz, conversia volumului (V) în masă (m) se calculează după următoarea formulă:

$$m = \rho V$$

unde ρ este densitatea estimată a materialului (kgm^{-3}), m este masa (kg) și V este volumul (m^3).

Articolul 4

Începând cu 1 ianuarie 2022, statele membre raportează datele și informațiile pentru perioadele anuale cuprinse între 1 ianuarie și 31 decembrie. Rapoartele se transmit pe cale electronică în termen de 12 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care au fost colectate.

Statele membre raportează datele colectate pentru anul 2021 până la 30 iunie 2022, în măsura posibilului conform anexei.

Articolul 5

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 ianuarie 2022.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Tabelul 1

Componente ale deșeurilor pescuite în mod pasiv

Nivelul 1	Materiale plastice	Metal	Cauciuc	Lemn	Textile	Alte deșeuri
Nivelul 2	<ul style="list-style-type: none"> — Plase — Geamanduri — Lăzi pentru pește — Frânghie/cabluri — Sticle — Ambalaje — Curele pentru fixare — Spumă — Canistre — Bidoane de ulei — Fibre de sticlă — Saci de îngrășă-minte și furaje — Alte obiecte de dimensiuni mari 	<ul style="list-style-type: none"> — Bidoane de ulei — Sârmă — Cutii de vopsea — Filtre de ulei — Alte elemente 	<ul style="list-style-type: none"> — Mănuși — Pneuri și curele — Cizme — Alte elemente 	<ul style="list-style-type: none"> — Cuști de pescuit — Lăzi — Paleți — Alte elemente 	<ul style="list-style-type: none"> — Frânghie — Îmbrăcă-minte și 	
încălță-minte	elemente	— Sticlă				
— Alte		— Deșeuri medicale				
		— Deșeuri sanitare				
		— Alte elemente				

Tabelul 2

Elemente obligatorii și facultative pentru raportare

Obligatoriu sau facultativ	Descriere	Rubricile corespunzătoare din tabelul 3 care trebuie raportate
Obligatoriu	Masa totală și volumul total al tuturor deșeurilor pescuite în mod pasiv.	Rubricile din coloanele 1 și 4 de pe rândul 1 (caractere aldine)
Facultativ	Masa și volumul deșeurilor pescuite în mod pasiv, agregate în funcție de origine: ALDFG (*) și alte deșeuri marine.	Toate rubricile de pe rândul 1
Facultativ	Masa și volumul deșeurilor pescuite în mod pasiv, agregate în funcție de tipul de material (materiale plastice, metal, cauciuc și alte deșeuri).	Toate rubricile din coloanele 1 și 4
Facultativ	Masa și volumul deșeurilor pescuite în mod pasiv, agregate în funcție de origine și tipul de material.	Toate rubricile din tabelul 3

(*) Unelte de pescuit abandonate, pierdute sau aruncate în alt mod.

Tabelul 3

Formatul de raportare pentru deșeurile pescuite în mod pasiv

		1	2	3	4	5	6
		Masa totală (tone)	ALDFG (*) (tone)	Alte deșeuri marine (tone)	Volum total (m ³)	ALDFG (*) (m ³)	Alte deșeuri marine (m ³)
1	Total	A1+A2	A1 = B1+C1 +D1+E1	A2 = B2+C2 +D2+E2	F1+F2	F1 = G1+H1 +I1+J1	F2 = G2+H2 +I2+J2
2	Materiale plastice	B1+B2	B1	B2	G1+G2	G1	G2
3	Metale	C1+C2	C1	C2	H1+H2	H1	H2
4	Cauciuc	D1+D2	D1	D2	I1+I2	I1	I2
5	Lemn, textile și alte deșeuri	E1+E2	E1	E2	J1+J2	J1	J2

(*) Unelte de pescuit abandonate, pierdute sau aruncate în alt mod.

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO