



### Cuprins

#### II Acte fără caracter legislativ

##### REGULAMENTE

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2235 al Comisiei din 15 decembrie 2021 privind operarea de deduceri din cotele de pescuit disponibile pentru anumite stocuri în 2021 în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1224/2009 al Consiliului, din cauza depășirii cotelor de pescuit pentru alte stocuri în anii precedenți, și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/1420 ..... 1
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2236 al Comisiei din 15 decembrie 2021 privind normele specifice pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2021/1529 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA III) ..... 10
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2237 al Comisiei din 15 decembrie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește cerințele referitoare la operațiunile în toate condițiile meteorologice și la pregătirea și verificarea echipajelor de zbor .... 21
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2238 al Comisiei din 15 decembrie 2021 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/773 în ceea ce privește eliminarea treptată a cazurilor specifice pentru semnalizarea de fine de tren <sup>(1)</sup> ..... 57
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2239 al Comisiei din 15 decembrie 2021 de instituire a unei taxe antidumping definitive asupra importurilor de anumite turnuri eoliene din oțel la scară industrială originare din Republica Populară Chineză ..... 59
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2240 al Comisiei din 15 decembrie 2021 de modificare a anexelor V și XIV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 în ceea ce privește rubricile referitoare la Regatul Unit din listele cu țările terțe autorizate pentru introducerea în Uniune a transporturilor de păsări de curte, de materiale germinative provenite de la păsări de curte și de carne proaspătă provenită de la păsări de curte și vânat cu pene <sup>(1)</sup> ..... 137

<sup>(1)</sup> Text cu relevanță pentru SEE.

## DECIZII

- ★ Decizia (UE) 2021/2241 a Consiliului din 13 decembrie 2021 privind componența și mandatul Comitetului pentru Spațiul european de cercetare și inovare (CSEC) ..... 143
  - ★ Decizia (UE) 2021/2242 a Consiliului din 13 decembrie 2021 de modificare a Deciziei 2009/908/UE de instituire a măsurilor de punere în aplicare a Deciziei Consiliului European privind exercitarea președinției Consiliului și privind președinția grupurilor de pregătire ale Consiliului ..... 148
  - ★ Decizia (UE) 2021/2243 a Comisiei din 15 decembrie 2021 de stabilire a normelor interne privind furnizarea de informații persoanelor vizate și restricționarea anumitor drepturi ale acestora în contextul prelucrării datelor cu caracter personal în scopul securității sistemelor informatice și de comunicații ale Comisiei ..... 149
- 

## Rectificări

- ★ Rectificare la Regulamentul delegat (UE) 2020/1224 al Comisiei din 16 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/2402 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele tehnice de reglementare care precizează informațiile și detaliile referitoare la o securitzare pe care trebuie să le pună la dispoziție inițiatorul, sponsorul și SSPE (JO L 289, 3.9.2020) ..... 156
- ★ Rectificare la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1225 al Comisiei din 29 octombrie 2019 de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare în ceea ce privește formatul și modelele standardizate pentru punerea la dispoziție a informațiilor și a detaliilor referitoare la o securitzare de către inițiator, sponsor și SSPE (JO L 289, 3.9.2020) ..... 157

## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/2235 AL COMISIEI

din 15 decembrie 2021

**privind operarea de deduceri din cotele de pescuit disponibile pentru anumite stocuri în 2021 în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1224/2009 al Consiliului, din cauza depășirii cotelor de pescuit pentru alte stocuri în anii precedenți, și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/1420**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem de control al Uniunii pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 847/96, (CE) nr. 2371/2002, (CE) nr. 811/2004, (CE) nr. 768/2005, (CE) nr. 2115/2005, (CE) nr. 2166/2005, (CE) nr. 388/2006, (CE) nr. 509/2007, (CE) nr. 676/2007, (CE) nr. 1098/2007, (CE) nr. 1300/2008, (CE) nr. 1342/2008 și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 2847/93, (CE) nr. 1627/94 și (CE) nr. 1966/2006 <sup>(1)</sup>, în special articolul 105 alineatele (1), (2), (3) și (5),

întrucât:

- (1) Cotele de pescuit pentru anul 2020 au fost stabilite prin:
  - Regulamentul (UE) 2018/2025 al Consiliului <sup>(2)</sup>,
  - Regulamentul (UE) 2019/1838 al Consiliului <sup>(3)</sup>,
  - Regulamentul (UE) 2019/2236 al Consiliului <sup>(4)</sup> și
  - Regulamentul (UE) 2020/123 al Consiliului <sup>(5)</sup>.
- (2) Cotele de pescuit pentru anul 2021 au fost stabilite prin:
  - Regulamentul (UE) 2020/1579 al Consiliului <sup>(6)</sup>,
  - Regulamentul (UE) 2021/90 al Consiliului <sup>(7)</sup>,

<sup>(1)</sup> JO L 343, 22.12.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2018/2025 al Consiliului din 17 decembrie 2018 de stabilire, pentru anii 2019 și 2020, a posibilităților de pescuit pentru navele Uniunii în ceea ce privește anumite stocuri de pești de adâncime (JO L 325, 20.12.2018, p. 7).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE) 2019/1838 al Consiliului din 30 octombrie 2019 privind stabilirea, pentru anul 2020, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește aplicabile în Marea Baltică și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/124 în ceea ce privește anumite posibilități de pescuit în alte ape (JO L 281, 31.10.2019, p. 1).

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) 2019/2236 al Consiliului din 16 decembrie 2019 de stabilire, pentru 2020, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în Marea Mediterană și în Marea Neagră (JO L 336, 30.12.2019, p. 14).

<sup>(5)</sup> Regulamentul (UE) 2020/123 al Consiliului din 27 ianuarie 2020 de stabilire, pentru anul 2020, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele de pescuit ale Uniunii, în anumite ape din afara acesteia (JO L 25, 30.1.2020, p. 1).

<sup>(6)</sup> Regulamentul (UE) 2020/1579 al Consiliului din 29 octombrie 2020 privind stabilirea, pentru anul 2021, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește aplicabile în Marea Baltică și de modificare a Regulamentului (UE) 2020/123 în ceea ce privește anumite posibilități de pescuit în alte ape (JO L 362, 30.10.2020, p. 3).

<sup>(7)</sup> Regulamentul (UE) 2021/90 al Consiliului din 28 ianuarie 2021 de stabilire, pentru anul 2021, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește aplicabile în Marea Mediterană și în Marea Neagră (JO L 31, 29.1.2021, p. 1).

- Regulamentul (UE) 2021/91 al Consiliului <sup>(8)</sup> și
- Regulamentul (UE) 2021/92 al Consiliului <sup>(9)</sup>.
- (3) În temeiul articolului 105 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, în cazul în care Comisia stabilește că un stat membru a depășit cotele de pescuit care i-au fost alocate, aceasta operează deduceri din viitoarele cote de pescuit ale statului membru respectiv.
- (4) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1420 al Comisiei <sup>(10)</sup> a stabilit deduceri din cotele de pescuit disponibile pentru anumite stocuri în 2021 din cauza depășirii cotelor de pescuit în anii precedenți.
- (5) Pentru anumite state membre, și anume Danemarca, Spania, Estonia, Franța și Țările de Jos, nu au putut fi operate anumite deduceri, în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/1420, din cotele alocate pentru stocurile afectate de pescuit excesiv, din cauza faptului că respectivele state membre nu dispuneau de cote pentru aceste stocuri în anul 2021.
- (6) Potrivit articolului 105 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, dacă operarea de deduceri pentru stocul din care s-a pescuit excesiv nu este posibilă în anul care urmează pescuitului excesiv, deoarece statul membru în cauză nu dispune de nicio cotă pentru stocul respectiv, pot fi operate deduceri pentru alte stocuri din aceeași zonă geografică sau având aceeași valoare comercială, în urma consultărilor cu statele membre în cauză. Conform Comunicării 2012/C 72/07 a Comisiei, care conține orientări privind deducerea cotelor în conformitate cu articolul 105 alineatele (1), (2) și (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 <sup>(11)</sup> (denumite în continuare „Orientările”), aceste deduceri ar trebui operate, de preferință, în anul sau în anii următori, din cotele alocate pentru stocurile exploatare de aceeași flotă ca cea care a depășit cota.
- (7) Statele membre vizate au fost consultate cu privire la operarea anumitor deduceri din cotele alocate pentru alte stocuri decât cele afectate de pescuit excesiv. Prin urmare, este oportun să se opereze deduceri din acele cote de pescuit alocate statelor membre respective în 2021.
- (8) Prin urmare, este necesar ca Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1420 să fie modificat în consecință.
- (9) Pot apărea în continuare actualizări sau corecții suplimentare, în urma detectării, pentru exercițiul curent sau anterior, a unor erori, omisiuni sau declarații eronate ale cifrelor privind capturile de către statele membre în temeiul articolului 33 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Cotele de pescuit stabilite pentru anul 2021 în Regulamentele (UE) 2020/1579, (UE) 2021/90, (UE) 2021/91 și (UE) 2021/92 și menționate în anexa I la prezentul regulament se reduc prin aplicarea deducerilor din stocurile alternative prevăzute în anexa respectivă.

#### *Articolul 2*

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1420 se înlocuiește cu textul prevăzut în anexa II la prezentul regulament.

<sup>(8)</sup> Regulamentul (UE) 2021/91 al Consiliului din 28 ianuarie 2021 de stabilire, pentru anii 2021 și 2022, a posibilităților de pescuit pentru navele Uniunii în ceea ce privește anumite stocuri de pești de adâncime (JO L 31, 29.1.2021, p. 20).

<sup>(9)</sup> Regulamentul (UE) 2021/92 al Consiliului din 28 ianuarie 2021 de stabilire, pentru anul 2021, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele de pescuit ale Uniunii, în anumite ape din afara acesteia (JO L 31, 29.1.2021, p. 31).

<sup>(10)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1420 al Comisiei din 30 august 2021 privind operarea de deduceri din cotele de pescuit disponibile pentru anumite stocuri în 2021 din cauza depășirii cotelor de pescuit în anii precedenți (JO L 305, 31.8.2021, p. 10).

<sup>(11)</sup> Comunicarea Comisiei – Orientări privind deducerea cotelor în conformitate cu articolul 105 alineatele (1), (2) și (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 (2012/C 72/07) (JO C 72, 10.3.2012, p. 27) modificată de Comunicarea 2019/C 192/03 (JO C 192, 7.6.2019, p. 5).

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în a șaptea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

Pentru Comisie  
Președintele  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXA I

## DEDUCERI DIN COTELE DE PESCUIT PENTRU ANUL 2021 CARE URMEAZĂ SĂ SE APLICE STOCURILOR ALTERNATIVE

STOCURI AFECTATE DE PESCUIT EXCESIV						STOCURI ALTERNATIVE					
Stat membru	Codul speciei	Codul zonei	Denumirea speciei	Denumirea zonei	Cantitatea care nu poate fi dedusă din cota de pescuit pentru 2021 pentru stocul afectat de pescuit excesiv (în kilograme)	Stat membru	Codul speciei	Codul zonei	Denumirea speciei	Denumirea zonei	Cantitatea care va fi dedusă din cota de pescuit pentru 2021 pentru stocurile alternative (în kilograme)
DK	COD	1N2AB.	Cod de Atlantic	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	1 606	DK	HER	1/2-	Hering nordic	Apele Uniunii, apele Insulelor Feroe, apele norvegiene și apele internaționale din zonele 1 și 2	1 606
DK	DGS	15X14	Câine-de-mare	Apele Uniunii și apele internaționale din zonele 1, 5, 6, 7, 8, 12 și 14	4 718	DK	MAC	2CX14-	Macrou	Zonele 6, 7, 8a, 8b, 8d și 8e; apele Uniunii și apele internaționale din zona 5b; apele internaționale din zonele 2a, 12 și 14	4 718
DK	POK	1N2AB.	Cod saithe	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	80 933	DK	HER	1/2-	Hering nordic	Apele Uniunii, apele Insulelor Feroe, apele norvegiene și apele internaționale din zonele 1 și 2	80 933
ES	GHL	1N2AB.	Halibut negru	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	33 603	ES	COD	1/2B.	Cod de Atlantic	Zonele 1 și 2b	33 603
ES	OTH	1N2AB.	Alte specii	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	22 078	ES	COD	1N2AB.	Cod de Atlantic	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	22 078
EE	COD	1N2AB.	Cod de Atlantic	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	16 377	EE	RNG	5B67-	Grenadier de piatră	zonele 6 și 7; apele Regatului Unit și apele internaționale din zona 5b	34 000
FR	GHL	1N2AB.	Halibut negru	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	8 988	FR	REB	1N2AB.	Sebastă	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	8 988

<b>FR</b>	NEP	08C.	Langustină	8c	5 342	<b>FR</b>	POL	08C.	Polac	8c	5 342
<b>FR</b>	WHM	ATLANT	Marlin alb de Atlantic	Oceanul Atlantic	2 450	<b>FR</b>	BUM	ATLANT	Marlin albastru	Oceanul Atlantic	2 450
<b>NL</b>	WHB	8C3411	Putasu	Zonele 8c, 9 și 10; apele Uniunii din zona CECAF 34.1.1	12 235	<b>NL</b>	WHB	1X14	Putasu	Apele Uniunii și apele internaționale din zonele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b, 8d, 8e, 12 și 14	12 235

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1420 se înlocuiește cu următorul text:

## „ANEXĂ

## DEDUCERI DIN COTELE DE PESCUIT PENTRU ANUL 2021 PENTRU STOCURILE DIN CARE S-A PESCUIT EXCESIV

Stat membru	Codul speciei	Codul zonei	Denumirea speciei	Denumirea zonei	Cota inițială pentru 2020 (în kilograme)	Debarcări permise pentru 2020 (cantitate adaptată totală în kilograme) <sup>(1)</sup>	Total capturi în 2020 (cantitate în kilograme)	Utilizarea cotelor în raport cu debarcărilor permise	Pescuitul excesiv în raport cu debarcărilor permise (cantitate în kilograme)	Factor de multiplicare <sup>(2)</sup>	Factor de multiplicare suplimentar <sup>(3)</sup> <sup>(4)</sup>	Deduceri restante din anul sau anii precedenți <sup>(5)</sup> (cantitate în kilograme)	Deduceri din cotele de pescuit pentru 2021 <sup>(6)</sup> și anii următori (cantitate în kilograme)	Deduceri din cotele de pescuit pentru 2021 pentru stocurile afectate de pescuit excesiv <sup>(7)</sup> (cantitate în kilograme)	Deduceri din cotele de pescuit pentru 2021 pentru stocurile alternative (cantitate în kilograme)	Cantitatea care va fi dedusă din cotele de pescuit pentru 2022 și anii următori (cantitate în kilograme)
DE	HER	4AB.	Hering nordic	Apele Uniunii și apele norvegiene din zona 4 la nord de 53° 30' N	39 404 000	18 997 930	20 355 612	107,15 %	1 357 682	/	/	/	1 357 682	1 357 682	/	/
DE	MAC	2CX14-	Macrou	Zonele 6, 7, 8a, 8b, 8d și 8e; apele Uniunii și apele internaționale din zona 5b; apele internaționale din zonele 2a, 12 și 14	23 416 000	21 146 443	22 858 079	108,09 %	1 711 636	/	/	/	1 711 636	1 711 636	/	/
DK	COD	1N2A-B.	Cod de Atlantic	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	/	/	1 606	N/A	1 606	1,00	/	/	1 606	/	1 606	/
DK	DGS	15X14	Câine-de-mare	Apele Uniunii și apele internaționale din zonele 1, 5, 6, 7, 8, 12 și 14	/	/	4 718	N/A	4 718	1,00	/	/	4 718	/	4 718	/



DK	HER	03A.	Hering nordic	zona 3a	10 309 000	7 482 731	7 697 049	102,86 %	214 318	/	/	/	214 318	214 318	/	/
DK	HER	4AB.	Hering nordic	Apele Uniunii și apele norvegiene din zona 4 la nord de 53° 30' N	59 468 000	75 652 933	81 089 507	107,19 %	5 436 574	/	/	/	5 436 574	5 436 574	/	/
DK	MAC	2A34.	Macrou	zonele 3a și 4; apele Uniunii din zonele 2a, 3b, 3c și din subdiviziunile 22-32	19 998 000	17 987 493	18 625 387	103,55 %	637 894	/	/	/	637 894	637 894	/	/
DK	MAC	2A4A--N	Macrou	Apele norvegiene din zonele 2a și 4a	14 453 000	13 507 878	13 531 201	100,17 %	23 323	/	/	/	23 323	23 323	/	/
DK	POK	1N2A-B.	Cod saithe	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	/	7 800	88 733	1 137,60 %	80 933	1,00	/	/	80 933	/	80 933	/
DK	PRA	N1GR-N.	Crevete nordic	Apele groenlandeze din zona NAFO 1	1 400 000	2 800 000	2 818 891	100,67 %	18 891	/	/	/	18 891	18 891	/	/
DK	SAN	234_2-R	Uvă	Apele Uniunii din zona de gestionare a uvei 2r	59 106 000	56 042 763	57 756 024	103,06 %	1 713 261 <sup>(*)</sup>	/	/	/	1 713 261 <sup>(*)</sup>	1 713 261 <sup>(*)</sup>	/	/
ES	COD	1/2B.	Cod de Atlantic	Zonele 1 și 2b	11 688 000	9 576 615	9 581 250	100,05 %	4 635	/	/	/	4 635	4 635	/	/
ES	GHL	1N2A-B.	Halibut negru	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	/	/	22 402	N/A	22 402	1,00	A	/	33 603	/	33 603	/
ES	OTH	1N2A-B.	Alte specii	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	/	/	22 078	N/A	22 078	1,00	/	/	22 078	/	22 078	/
ES	RJU	9-C.	Pisică-de-mare marmorată	Apele Uniunii din zona 9	15 000	15 000	21 072	140,48 %	6 072	1,00	/	2 067	8 139	8 139	/	/
EE	COD	1N2A-B.	Cod de Atlantic	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	/	300 000	316 377	105,46 %	16 377	/	/	/	16 377	/	34 000	/
FR	GHL	1N2A-B.	Halibut negru	Apele norvegiene din zonele 1 și 2	/	/	8 988	N/A	8 988	1,00	/	/	8 988	/	8 988	/

<b>FR</b>	NEP	08C.	Langus- tină	8c	0	0	5 342	N/A	5 342	1,00	/	/	5 342	/	5 342	/
<b>FR</b>	WH- M	ATLA- NT	Marlin alb de Atlantic	Oceanul Atlantic	/	/	1 225	N/A	1 225	1,00	C	/	2 450	/	2 450	/
<b>IE</b>	ALB	AN05N	Ton alb nordic	Oceanul Atlantic, la nord de 5° N	2 891 010	2 743 260	2 938 449	107,12 %	195 189	/	C (*)	/	195 189	195 189	/	/
<b>LV</b>	HER	3D-- R30	Hering nordic	Apele Uniunii din subdiviziunile 25-27, 28.2, 29 și 32	4 253 000	6 135 144	6 138 817	100,06 %	3 673	/	C (*)	/	3 673	3 673	/	/
<b>LV</b>	SPR	3BCD-- C	Șprot	Apele Uniunii din subdiviziunile 22-32	29 073 000	28 618 753	28 635 182	100,06 %	16 429	/	C (*)	/	16 429	16 429	/	/
<b>NL</b>	HER	4AB.	Hering nordic	Apele Uniunii și apele norvegiene din zona 4 la nord de 53° 30' N	51 717 000	50 896 907	51 002 687	100,21 %	105 780	/	/	/	105 780	105 780	/	/
<b>NL</b>	WHB	8C341- 1	Putasu	Zonele 8c, 9 și 10; apele Uniunii din zona CECAF 34.1.1	/	/	12 235	N/A	12 235	1,00	/	/	12 235	/	12 235	/
<b>PL</b>	HER	1/2-	Hering nordic	Apele Uniunii, apele Insulelor Feroe, apele norvegiene și apele internaționale din zonele 1 și 2	593 000	1 226 015	1 329 820	108,47 %	103 805	/	/	/	103 805	103 805	/	/
<b>PL</b>	MAC	2CX14-	Macrou	Zonele 6, 7, 8a, 8b, 8d și 8e; apele Uniunii și apele internaționale din zona 5b; apele internaționale din zonele 2a, 12 și 14	1 649 000	4 724 236	5 185 187	109,76 %	460 951	/	/	/	460 951	460 951	/	/
<b>PT</b>	ALB	AN05N	Ton alb nordic	Oceanul Atlantic, la nord de 5° N	2 273 970	1 638 457	1 595 315	97,37 %	-43 142 <sup>(10)</sup>	N/A	N/A	635 513 <sup>(11)</sup>	635 513 <sup>(11)</sup>	635 513 <sup>(11)</sup>	/	/

PT	ALF	3X14-	Specii de beryx	Apele Uniunii și apele internaționale din zonele 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 și 14	164 000	155,278	158,601	102,14 %	3 323	/	A (*)	/	3 323	3 323	/	/
PT	BET	ATLANT	Ton obez	Oceanul Atlantic	3 058 330	3 058 330	3 069 582	100,37 %	11 252	/	C (*)	/	11 252	11 252	/	/
PT	HKE	8C341-1	Merluciu	Zonele 8c, 9 și 10; apele Uniunii din zona CECAF 34.1.1	2 614 000	1 996 154	2 135 737	106,99 %	139 583	/	C (*)	/	139 583	139 583	/	/
PT	SWO	AS05N	Pește-spadă	Oceanul Atlantic, la sud de 5° N	299 030	299 030	309 761	103,59 %	10 731	/	/	/	10 731	10 731	/	/

(<sup>1</sup>) Cote aflate la dispoziția unui stat membru în temeiul regulamentelor relevante privind posibilitățile de pescuit, după luarea în considerare a schimburilor de posibilități de pescuit în conformitate cu articolul 16 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 22), transferuri de cote din 2019 în 2020 în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 847/96 al Consiliului privind introducerea unor condiții suplimentare pentru gestionarea interanuală a totalurilor admise de captură (TAC) și a cotelor de pescuit (JO L 115, 9.5.1996, p. 3) și cu articolul 15 alineatul (9) din Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 sau realocarea și deducerea posibilităților de pescuit în conformitate cu articolele 37 și 105 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(<sup>2</sup>) Conform dispozițiilor articolului 105 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009. În toate cazurile în care pescuitul excesiv este mai mic sau egal cu 100 de tone, se aplică o deducere egală cu pescuitul excesiv înmulțit cu factorul de multiplicare 1,00.

(<sup>3</sup>) Conform dispozițiilor articolului 105 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și cu condiția ca pescuitul excesiv să depășească 10 %.

(<sup>4</sup>) Litera «A» indică faptul că s-a aplicat un factor de multiplicare suplimentar de 1,5 ca urmare a pescuitului excesiv consecutiv în anii 2018, 2019 și 2020. Litera «C» indică faptul că s-a aplicat un factor de multiplicare suplimentar de 1,5, deoarece stocul face obiectul unui plan multianual.

(<sup>5</sup>) Cantități rămase din anul (anii) anterior(i).

(<sup>6</sup>) Deduceri de efectuat în 2021.

(<sup>7</sup>) Deduceri de efectuat în 2021 care ar putea fi efectiv aplicate luând în considerare cota disponibilă la 7 septembrie 2021.

(<sup>8</sup>) Factor de multiplicare suplimentar neaplicabil, deoarece pescuitul excesiv nu depășește 10 % din debarcărilor permise.

(<sup>9</sup>) Se deduce din zona de gestionare a uvei 3r.

(<sup>10</sup>) Întrucât articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 847/96 nu se aplică stocului ALB/AN05N, această cantitate nefolosită nu poate fi utilizată pentru a reduce jumătatea rămasă din deducerea care trebuie aplicată în 2021.

(<sup>11</sup>) La cererea Portugaliei, deducerea de 1 271 026 de kilograme care trebuia aplicată în 2020 din cauza pescuitului excesiv în 2019 a fost repartizată egal pe o perioadă de doi ani (2020 și 2021)."

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/2236 AL COMISIEI****din 15 decembrie 2021****privind normele specifice pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2021/1529 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA III)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2021/1529 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 septembrie 2021 de instituire a Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA III) <sup>(1)</sup>, în special articolul 16,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2021/947 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(2)</sup> stabilește normele și procedurile de implementare a asistenței care sunt aplicabile asistenței oferite prin IPA III. Considerentul 52 și articolul 16 din Regulamentul (UE) 2021/1529 împuternicesc Comisia să definească norme specifice de stabilire a unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a regulamentului menționat. Ar trebui să se stabilească norme specifice care să reglementeze anumite situații, în special gestiunea indirectă cu beneficiarii enumerați în anexa I la Regulamentul (UE) 2021/1529 („beneficiarii IPA III”), cooperarea transfrontalieră, astfel cum este definită la articolul 2 litera (b) din Regulamentul (UE) 2021/1529, și asistența pentru dezvoltare rurală.
- (2) În vederea asigurării faptului că asistența pentru preaderare este implementată în mod uniform și cu respectarea principiilor buneii gestiuni financiare pe teritoriul tuturor beneficiarilor IPA III, Comisia și beneficiarii IPA III ar trebui să încheie acorduri sub formă de acorduri-cadru de parteneriat financiar și acorduri sectoriale care să stabilească principiile cooperării lor în temeiul prezentului regulament.
- (3) Comisia ar trebui să sprijine beneficiarii IPA III în eforturile lor de a-și dezvolta capacitatea de a gestiona fondurile Uniunii în conformitate cu principiile și normele prevăzute în legislația Uniunii. În acest sens și dacă este cazul, Comisia ar trebui să încredințeze sarcini de execuție bugetară beneficiarilor IPA III.
- (4) Este necesar să se definească norme specifice pentru încredințarea sarcinilor de execuție bugetară beneficiarilor IPA III în conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(3)</sup>.
- (5) Este necesar să se definească norme detaliate privind monitorizarea și evaluarea de către beneficiarii IPA III atunci când asistența oferită prin IPA III este implementată în cadrul gestiunii indirecte.
- (6) Este necesar să se definească norme specifice de raportare pentru a detalia cerințele de raportare pe care trebuie să le respecte beneficiarii IPA III.
- (7) IPA III va continua să sprijine instituirea și consolidarea sistemelor de coordonare și monitorizare sectoriale proporționale cu responsabilitățile beneficiarului IPA. Structurile instituite în contextul abordării sectoriale din cadrul IPA și IPA II pot continua să își îndeplinească sarcinile și ar trebui să se instituie noi comitete de monitorizare sectoriale atunci când responsabilitățile beneficiarului IPA justifică acest lucru.

<sup>(1)</sup> JO L 330, 20.9.2021, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2021/947 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iunie 2021 de instituire a Instrumentului de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională – „Europa globală”, de modificare și abrogare a Deciziei nr. 466/2014/UE a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) 2017/1601 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 480/2009 al Consiliului (JO L 209, 14.6.2021, p. 1).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012 (JO L 193, 30.7.2018, p. 1).

- (8) Este necesar să se definească norme specifice pentru stabilirea corecțiilor financiare și pentru procedura care trebuie aplicată beneficiarilor IPA III atunci când asistența oferită prin IPA III este implementată în cadrul gestiunii indirecte.
- (9) Asistența oferită prin IPA III ar trebui utilizată pentru a promova cooperarea transfrontalieră dintre beneficiarii IPA III. Cooperarea transfrontalieră autentică dintre beneficiarii IPA III ar trebui să includă elaborarea, implementarea și finanțarea în comun a activităților care au ca rezultat intensificarea relațiilor de vecinătate, instituirea unor parteneriate durabile pentru dezvoltarea socioeconomică sau înlăturarea obstacolelor din calea acestei dezvoltări.
- (10) Prin urmare, este necesar să se definească norme uniforme pentru gestionarea cooperării transfrontaliere dintre beneficiarii IPA III, inclusiv pentru rolurile și responsabilitățile structurilor și ale autorităților implicate în gestionarea programelor de cooperare transfrontalieră.
- (11) Cooperarea transfrontalieră dintre unul sau mai multe state membre și unul sau mai mulți beneficiari ai IPA III, astfel cum este definită la articolul 2 litera (a) din Regulamentul (UE) 2021/1529, nu ar trebui să intre sub incidența prezentului regulament de punere în aplicare, cu excepția cazului în care acordurile de finanțare încheiate în conformitate cu articolul 59 din Regulamentul (UE) 2021/1059 al Parlamentului European și al Consiliului (\*) fac trimitere la prezentul regulament de punere în aplicare, la un anumit acord-cadru de parteneriat financiar sau la o dispoziție specifică a acestuia.
- (12) Asistența pentru dezvoltare rurală acordată în cadrul IPA III ar trebui să sporească gradul de competitivitate a sectorului agroalimentar și să promoveze o aliniere treptată la acquis-ul privind politica agricolă comună a Uniunii. Sunt necesare norme specifice pentru a finanța asistența de aceeași natură cu cea acordată în cadrul Fondului european agricol pentru dezvoltare rurală, prin intermediul unor sisteme de gestionare și control care respectă principiile bune guvernante și al unor structuri cu funcții similare în statele membre.
- (13) Pentru ca programarea și implementarea programelor IPA III pentru 2021 să se poată efectua în timp util, prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (14) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului IPA III,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

## TITLUL I

### OBIECTUL ȘI CADRUL GENERAL DE IMPLEMENTARE A ASISTENȚEI OFERITE PRIN IPA

#### Articolul 1

#### Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament definește norme specifice de stabilire a unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2021/1529 în ceea ce privește structurile de implementare a asistenței oferite prin IPA III, norme specifice pentru gestiunea indirectă cu beneficiarii IPA III, norme specifice pentru cooperarea transfrontalieră, precum și norme specifice pentru agricultură și asistența pentru dezvoltare rurală. Cooperarea transfrontalieră dintre unul sau mai multe state membre și unul sau mai mulți beneficiari IPA III, astfel cum este definită la articolul 2 litera (a) din Regulamentul (UE) 2021/1529, nu intră sub incidența prezentului regulament de punere în aplicare, cu excepția cazului în care acordurile de finanțare încheiate în conformitate cu articolul 59 din Regulamentul (UE) 2021/1059 fac trimitere la prezentul regulament de punere în aplicare, la un anumit acord-cadru de parteneriat financiar sau la o dispoziție specifică a acestuia.

(\*) Regulamentul (UE) 2021/1059 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind dispoziții specifice pentru obiectivul Cooperare teritorială europeană (Interreg) sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă (JO L 231, 30.6.2021, p. 94).

## Articolul 2

### Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- (a) „beneficiar IPA III” înseamnă unul dintre beneficiarii enumerați în anexa I la Regulamentul (UE) 2021/1529;
- (b) „acord-cadru de parteneriat financiar” înseamnă un acord încheiat între Comisie și un beneficiar IPA III care stabilește principiile cooperării financiare dintre beneficiarul IPA III și Comisie în temeiul prezentului regulament;
- (c) „acord sectorial” înseamnă un acord încheiat între Comisie și un beneficiar IPA III pentru implementarea unui anumit program IPA III, în care se definesc normele și procedurile care trebuie respectate și care nu sunt prevăzute în acordul-cadru de parteneriat financiar sau în acordurile de finanțare;
- (d) „acord de finanțare” înseamnă un acord anual sau multianual încheiat între Comisie și un beneficiar IPA III pentru implementarea asistenței oferite prin IPA III;
- (e) „autorități” înseamnă entitățile sau organismele publice ale unui beneficiar IPA III sau ale unui stat membru de la nivel național, regional sau local;
- (f) „proiect major” înseamnă un proiect care cuprinde o serie de lucrări, activități sau servicii și care este menit să îndeplinească o sarcină definită și indivizibilă cu un caracter economic sau tehnic precis, care are obiective identificate în mod clar și ale cărui costuri totale depășesc suma specificată în acordul-cadru de parteneriat financiar;
- (g) „beneficiar” înseamnă un organism public sau privat responsabil cu inițierea și implementarea operațiunilor în cadrul unui program de cooperare transfrontalieră;
- (h) „operațiune” înseamnă un proiect, un contract, o acțiune sau un grup de proiecte selecționat(ă) de autoritatea contractantă a programului în cauză sau sub responsabilitatea acesteia, care contribuie la realizarea obiectivelor priorității sau ale priorităților la care se referă;
- (i) „beneficiar principal IPA III” înseamnă beneficiarul IPA III care a fost desemnat ca responsabil și, prin urmare, găzduiește autoritatea contractantă pentru programul transfrontalier.

## Articolul 3

### Principiile finanțării din partea Uniunii

Asistența oferită prin IPA III sprijină adoptarea și implementarea, de către beneficiarii IPA III, a reformelor menționate la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2021/1529. Este posibil ca programele specifice și acțiunile independente să necesite contribuții financiare atât din partea beneficiarului IPA III, cât și din partea Uniunii.

## Articolul 4

### Principiul răspunderii

- (1) Beneficiarul IPA III este principalul răspunzător de programarea și implementarea asistenței oferite prin IPA III.
- (2) Beneficiarul IPA III desemnează un coordonator național IPA (CNIPA).
- (3) CNIPA asigură stabilirea unei legături strânse între utilizarea asistenței oferite prin IPA III și procesul general de aderare.
- (4) CNIPA este principalul partener al Comisiei în ceea ce privește procesul general de coordonare a programării în conformitate cu obiectivele și prioritățile tematice ale cadrului de programare al IPA III menționat la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2021/1529 („cadrul de programare IPA III”), monitorizarea implementării asistenței oferite prin IPA III, evaluarea asistenței oferite prin IPA III și prezentarea de rapoarte privind asistența oferită prin IPA III, inclusiv coordonarea în cadrul administrației beneficiarului IPA III și coordonarea cu alți donatori. De asemenea, CNIPA se asigură că administrația beneficiarului IPA III ia toate măsurile necesare pentru a facilita implementarea programelor conexe.

(5) CNIPA coordonează participarea beneficiarilor IPA III la programele de cooperare teritorială și transfrontalieră relevante în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1529 și al Regulamentului (UE) 2021/1059. CNIPA poate delega această sarcină de coordonare unei structuri instituite pentru gestionarea cooperării transfrontaliere, după caz.

(6) CNIPA este un reprezentant de rang înalt al guvernului sau al administrației centrale a beneficiarului IPA III care are competențele necesare.

#### Articolul 5

### Acordul-cadru de parteneriat financiar, acordurile sectoriale și acordul de finanțare

(1) Comisia și beneficiarul IPA III încheie un acord-cadru de parteneriat financiar care stabilește dispoziții specifice privind gestionarea, controlul, supravegherea, monitorizarea, evaluarea, prezentarea de rapoarte și auditul aplicabile asistenței oferite prin IPA III, prin care beneficiarul IPA III se angajează să transpună în ordinea sa juridică cerințele relevante ale cadrului de reglementare al Uniunii. Acordul-cadru de parteneriat financiar poate fi completat prin acorduri sectoriale care stabilesc dispoziții specifice privind gestionarea și implementarea asistenței oferite prin IPA III în cadrul anumitor domenii de politică sau programe.

(2) Cu excepția cazurilor justificate în mod corespunzător, asistența oferită prin IPA III se acordă beneficiarului IPA III numai după intrarea în vigoare a acordului-cadru de parteneriat financiar și, dacă este cazul, a acordului sectorial aplicabil.

(3) Acordurile de finanțare stabilesc condițiile în care se acordă asistența oferită prin IPA III, inclusiv metodele aplicabile de implementare a asistenței oferite prin IPA III, termenele de implementare, precum și normele privind eligibilitatea cheltuielilor.

(4) În cazul în care programele sunt implementate în cadrul gestiunii indirecte de către un beneficiar IPA III, acordul-cadru de parteneriat financiar, acordul sectorial, după caz, și acordul de finanțare în ansamblu respectă dispozițiile articolului 129, ale articolului 155 alineatul (6) și ale articolului 158 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046.

(5) Acordul-cadru de parteneriat financiar se aplică tuturor acordurilor de finanțare. Acordurile sectoriale, dacă este cazul, se aplică tuturor acordurilor de finanțare încheiate în legătură cu domeniul de politică sau programul acoperit de acordul sectorial.

(6) Pe lângă elementele prevăzute la articolul 130 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, acordurile-cadru de parteneriat financiar și, dacă este cazul, acordurile sectoriale stabilesc, în special, dispoziții detaliate privind:

- (a) structurile și autoritățile necesare pentru gestionarea, controlul, supravegherea, monitorizarea, evaluarea și auditul asistenței oferite prin IPA III și pentru prezentarea de rapoarte privind asistența oferită prin IPA III, precum și funcțiile și responsabilitățile respectivelor structuri și autorități;
- (b) condițiile și cerințele de control privind instituirea structurilor și a autorităților necesare de către beneficiarul IPA III, pentru ca acestuia să i se poată încredința sarcini de execuție bugetară a asistenței oferite prin IPA III;
- (c) normele privind impozitele, taxele și alte impuneri, în conformitate cu articolul 27 alineatele (9) și (10) din Regulamentul (UE) 2021/947;
- (d) cerințele privind plățile, verificarea și acceptarea conturilor, procedurile de corecție financiară și închiderea programelor.

#### Articolul 6

### Prezentarea de rapoarte

Până la data de 15 februarie a exercițiului financiar următor, CNIPA transmite Comisiei un raport anual privind implementarea asistenței financiare acordate în cadrul IPA III. Alte cerințe de raportare se stabilesc în acordul-cadru de parteneriat financiar.

*Articolul 7***Comitetul de monitorizare IPA**

- (1) Comisia și beneficiarul IPA III instituie un comitet de monitorizare IPA în termen de cel mult șase luni de la intrarea în vigoare a primului acord de finanțare. Acest comitet îndeplinește, de asemenea, responsabilitățile care îi revin Comitetului de monitorizare IPA în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1085/2006 al Consiliului <sup>(5)</sup> și al Regulamentului (UE) nr. 231/2014 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(6)</sup>.
- (2) Comitetul de monitorizare IPA examinează eficacitatea, eficiența, calitatea, coerența, coordonarea și conformitatea la nivel general a implementării tuturor acțiunilor în vederea obținerii rezultatelor stabilite în acordurile de finanțare și în cadrul de programare IPA III. În acest scop, comitetul menționat se bazează, dacă este cazul, pe informațiile furnizate de comitetele de monitorizare sectoriale menționate la articolul 10 și de alte structuri centrale de coordonare existente ale beneficiarului IPA III.
- (3) Comitetul de monitorizare IPA este alcătuit din reprezentanți ai Comisiei, CNIPA, reprezentanți ai altor autorități și organisme competente ale beneficiarului IPA III, precum și, dacă este cazul, reprezentanți ai organizațiilor donatoare bilaterale, ai organizațiilor internaționale, ai instituțiilor financiare internaționale și ai altor părți interesate, inclusiv organizații ale societății civile și organizații din sectorul privat.
- (4) Reuniunile Comitetului de monitorizare IPA sunt coprezidate de un reprezentant al Comisiei și de CNIPA.
- (5) Comitetul de monitorizare IPA își stabilește regulamentul de procedură.
- (6) Comitetul de monitorizare IPA se întrunește cel puțin o dată pe an. La inițiativa Comisiei sau a beneficiarului IPA III pot fi convocate, de asemenea, reuniuni ad-hoc, în special pe o bază tematică.

## TITLUL II

**GESTIUNEA INDIRECTĂ DE CĂTRE BENEFICIARII IPA III***Articolul 8***Structuri și autorități**

- (1) În cazul gestiunii indirecte de către beneficiarul IPA III, acesta instituie următoarele structuri și autorități:
- (a) coordonatorul național IPA (CNIPA);
  - (b) ordonatorul de credite național (OCN);
  - (c) structura de gestionare, alcătuită din Biroul de Sprijin al OCN și organismul de contabilitate;
  - (d) autoritățile de management și organismele intermediare;
  - (e) autoritatea de audit.
- (2) Rolurile și responsabilitățile structurilor menționate la alineatul (1) sunt definite în acordul-cadru de parteneriat financiar.
- (3) Beneficiarul IPA III asigură separarea corespunzătoare a sarcinilor între structurile și autoritățile menționate la alineatul (1) și în cadrul acestora.

<sup>(5)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1085/2006 al Consiliului din 17 iulie 2006 de instituire a unui instrument de asistență pentru preaderare (IPA) (JO L 210, 31.7.2006, p. 82).

<sup>(6)</sup> Regulamentul (UE) nr. 231/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2014 de instituire a unui instrument de asistență pentru preaderare (IPA II) (JO L 77, 15.3.2014, p. 11).



*Articolul 9***Gestiunea indirectă cu un beneficiar IPA III**

- (1) Comisia poate implementa asistența oferită prin IPA III în cadrul gestiunii indirecte cu un beneficiar IPA III prin încheierea unui acord de finanțare în conformitate cu articolele 154 și 158 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046.
- (2) Înainte de a semna un acord de finanțare, Comisia obține dovada faptului că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 154 alineatul (4) primul paragraf literele (a)-(f) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046. Comisia se asigură, de asemenea, că s-au instituit structurile și autoritățile menționate la articolul 8 din prezentul regulament.
- (3) OCN monitorizează îndeplinirea în permanență, de către structurile și autoritățile menționate la articolul 8, a cerințelor prevăzute la alineatul (2) al prezentului articol. În cazul în care aceste cerințe nu sunt îndeplinite, OCN informează imediat Comisia și ia măsurile de salvagardare corespunzătoare cu privire la plățile efectuate sau la contractele semnate.
- (4) Programele multianuale acoperite de un acord de finanțare și cărora li se aplică dispozițiile articolului 30 alineatul (3) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2021/947 sunt implementate în cadrul gestiunii indirecte cu beneficiarii IPA III. Deciziile de adoptare a planurilor de acțiune multianuale menționate la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2021/947 includ, după caz, o listă indicativă de proiecte majore. Comisia aplică articolul 30 alineatul (3) al doilea și al treilea paragraf din Regulamentul (UE) 2021/947, cu excepția cazului în care într-un acord sectorial sau de finanțare s-a specificat un termen mai scurt pentru dezangajările automate.
- (5) Din suma care face obiectul dezangajării menționate la alineatul (4) se scad sumele echivalente părții angajamentului bugetar căreia i se aplică una dintre următoarele condiții:
- (a) acțiunea este suspendată printr-o procedură judiciară sau o cale de atac administrativă cu efect suspensiv;
  - (b) nu s-a putut efectua o cerere de plată din motive de forță majoră care afectează în mod grav implementarea integrală sau parțială a programului.

Beneficiarul IPA III care invocă forța majoră demonstrează consecințele directe ale acesteia asupra implementării parțiale sau integrale a programului.

- (6) Beneficiarul IPA III transmite Comisiei informații cu privire la condițiile menționate la alineatul (5) literele (a) și (b) ale prezentului articol în raportul anual menționat la articolul 6.

*Articolul 10***Comitetele de monitorizare sectoriale**

- (1) Beneficiarul IPA III instituie comitete de monitorizare sectoriale IPA pentru a monitoriza programele anuale și multianuale implementate în cadrul gestiunii indirecte de către beneficiarul IPA III, care sunt finanțate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1085/2006, al Regulamentului (UE) nr. 231/2014 și al Regulamentului (UE) 2021/1529 într-un sector specific. Aceste comitete se instituie în termen de cel mult șase luni de la intrarea în vigoare a primului acord de finanțare în sectorul respectiv.
- (2) În conformitate cu principiul proporționalității, în cazul programelor anuale implementate în cadrul gestiunii indirecte, în acordul de finanțare se poate renunța la obligația de instituire a unui comitet de monitorizare sectorial IPA.
- (3) În cazul în care s-a instituit un comitet de monitorizare sectorial IPA, acesta poate să monitorizeze, pe lângă programele multianuale implementate în cadrul gestiunii indirecte, și alte programe anuale finanțate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1085/2006, al Regulamentului (UE) nr. 231/2014 și al Regulamentului (UE) 2021/1529 și implementate în cadrul gestiunii directe sau indirecte în același sector specific.
- (4) Pentru programele de cooperare transfrontalieră, Comitetul mixt de monitorizare menționat la articolul 18 îndeplinește funcțiile comitetului de monitorizare sectorial IPA.

- (5) Fiecare comitet de monitorizare sectorial IPA monitorizează progresele înregistrate în implementarea programului. Acesta examinează eficacitatea, eficiența, calitatea, coerența, coordonarea și conformitatea implementării acțiunilor din cadrul programului și coerența acestora cu strategiile relevante.
- (6) Fiecare comitet de monitorizare sectorial IPA își adoptă propriul regulament de procedură.
- (7) Comitetul de monitorizare sectorial IPA este alcătuit din reprezentanți ai autorităților și organismelor competente ale beneficiarului IPA III și din alte părți interesate, cum ar fi partenerii economici, sociali și din domeniul protecției mediului și organizațiile internaționale, inclusiv instituțiile financiare internaționale și societatea civilă. Comisia participă la lucrările comitetului. Un reprezentant de rang înalt al beneficiarului IPA III prezidează reuniunile comitetului de monitorizare sectorial. În funcție de domeniul de politică sau de program, Comisia poate coprezida reuniunile comitetului.
- (8) Comitetele de monitorizare sectoriale IPA se întrunesc cel puțin de două ori la fiecare douăsprezece luni.

#### Articolul 11

### Evaluările efectuate de beneficiarul IPA III în cadrul gestiunii indirecte

- (1) Beneficiarului IPA III care implementează asistența oferită prin IPA III în cadrul gestiunii indirecte îi revine responsabilitatea de a efectua evaluări ale programelor pe care le gestionează, în conformitate cu articolul 34 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, cu articolul 42 din Regulamentul (UE) 2021/947 și cu orientările aplicabile ale Comisiei.
- (2) Beneficiarul IPA III elaborează, în consultare cu Comisia, un plan de evaluare în care prezintă activitățile de evaluare prevăzute.

#### Articolul 12

### Corecții financiare aplicate de Comisie

- (1) Pentru a se asigura că asistența oferită prin IPA III a fost utilizată în conformitate cu normele aplicabile, Comisia recurge la mecanisme de corecție financiară.
- (2) O corecție financiară poate fi necesară în următoarele cazuri:
- identificarea oricăror erori, nereguli, fraude, acte de corupție;
  - identificarea unei vulnerabilități sau a unei deficiențe în cadrul sistemelor de gestionare și control ale beneficiarului IPA III;
  - incapacitatea de a asigura obținerea de rezultate sau/și durabilitatea acțiunii;
  - monitorizarea de către Comisie a rapoartelor privind activitatea de audit și a opiniilor autorității de audit.
- (3) În cazul în care Comisia constată că în cadrul programelor acoperite de IPA III s-au efectuat și s-au plătit cheltuieli cu încălcarea normelor aplicabile, aceasta decide ce sume urmează să fie excluse de la finanțarea din partea Uniunii.
- (4) Corecțiile financiare se efectuează, după caz, prin compensare, în situațiile menționate la alineatul (2).
- (5) Corecțiile financiare sunt aplicate de Comisie pe baza identificării sumelor cheltuite în mod necuvenit și a implicațiilor financiare asupra bugetului. În cazul în care aceste sume nu pot fi identificate cu exactitate în vederea aplicării corecțiilor individuale, Comisia poate să aplice corecții forfetare sau corecții care se bazează pe extrapolarea constatărilor. Atunci când decide cuantumul unei corecții, Comisia ia în considerare natura și gravitatea și/sau amploarea și implicațiile financiare ale oricărei situații menționate la alineatul (2).

*Articolul 13***Verificarea și acceptarea conturilor**

Comisia se asigură că situațiile contabile sunt complete, exacte și veridice prin aplicarea unei proceduri de verificare și acceptare a conturilor prevăzute în acordul-cadru de parteneriat financiar sau în acordul sectorial, după caz.

## TITLUL III

**COOPERAREA TRANSFRONTALIERĂ DINTRE BENEFICIARII IPA III***Articolul 14***Priorități tematice și cofinanțare**

- (1) Prioritățile tematice ale asistenței oferite prin IPA III destinate cooperării transfrontaliere sunt cele definite în anexa III la Regulamentul (UE) 2021/1529.
- (2) Rata de cofinanțare a Uniunii la nivelul fiecărei priorități tematice nu depășește 85 % din cheltuielile eligibile ale unui program de cooperare transfrontalieră.

*Articolul 15***Asistența tehnică**

- (1) Fiecare program de cooperare transfrontalieră prevede o alocare bugetară specifică pentru asistența tehnică, care este limitată la 10 % din contribuția Uniunii la programul de cooperare transfrontalieră.

Asistența tehnică poate sprijini activități de pregătire, de gestionare, de monitorizare, de evaluare, de informare, de comunicare, de colaborare în rețea, de soluționare a litigiilor, de control și de audit legate de implementarea programului, precum și activități de consolidare a capacităților administrative pentru implementarea programului. Asistența tehnică poate sprijini, în special, finanțarea secretariatului tehnic comun, activități de reducere a sarcinii administrative suportate de beneficiari, inclusiv sisteme de schimb electronic de date, acțiuni de consolidare a capacității autorităților din țările participante și a beneficiarilor de a gestiona asistența oferită prin IPA III și acțiuni de consolidare a schimbului de bune practici între autoritățile și beneficiarii în cauză.

- (2) Asistența tehnică poate viza, de asemenea, perioade de programare anterioare și ulterioare.

*Articolul 16***Programarea și selecționarea operațiunilor**

- (1) Programele de cooperare transfrontalieră sunt întocmite în conformitate cu modelul de program furnizat de Comisie, sunt elaborate în comun de beneficiarii IPA III participanți și sunt prezentate Comisiei pe cale electronică. Beneficiarii IPA III participanți și Comisia convin asupra listei de regiuni eligibile, care este inclusă în programul de cooperare transfrontalieră în cauză.
- (2) Operațiunile selecționate în cadrul unui program de cooperare transfrontalieră au impacturi și beneficii transfrontaliere clare.
- (3) Operațiunile din cadrul programelor de cooperare transfrontalieră sunt selecționate de autoritatea contractantă prin intermediul cererilor de propuneri care acoperă întreaga zonă eligibilă.
- (4) Beneficiarii IPA III participanți pot să identifice, de asemenea, operațiuni în afara cererii de propuneri. În acest caz, operațiunile sunt specificate în mod expres în programul de cooperare transfrontalieră menționat la alineatul (1).

(5) La operațiunile selecționate pentru cooperarea transfrontalieră participă beneficiari din rândul a cel puțin doi beneficiari IPA III participanți. Beneficiarii cooperează în ceea ce privește elaborarea și implementarea operațiunilor. În plus, aceștia cooperează în aspectele legate de efectivele de personal sau/și de finanțarea operațiunilor.

(6) O operațiune poate fi implementată într-un singur beneficiar IPA III participant, cu condiția să se identifice impacturile și beneficiile transfrontaliere.

#### Articolul 17

#### **Beneficiari**

(1) Beneficiarii sunt stabiliți pe teritoriul unui beneficiar IPA III care participă la program.

(2) Beneficiarii desemnează din rândul lor un beneficiar principal. Beneficiarul principal asigură implementarea întregii operațiuni, efectuează monitorizarea necesară pentru a se asigura că operațiunea este implementată conform condițiilor stabilite în contract și stabilește împreună cu ceilalți beneficiari dispozițiile necesare pentru a garanta buna gestiune financiară a fondurilor alocate operațiunii, inclusiv modalitățile de recuperare a sumelor plătite în mod necuvenit.

#### Articolul 18

#### **Structuri și autorități**

(1) În gestionarea programelor de cooperare transfrontalieră pe teritoriul beneficiarilor IPA III sunt implicate următoarele structuri:

(a) CNIPA ai beneficiarilor IPA III care participă la programul de cooperare transfrontalieră și care răspund în comun de asigurarea coerenței obiectivelor stabilite în programele de cooperare transfrontalieră propuse cu obiectivele cadrului de programare IPA III;

(b) OCN și structura de gestionare menționată la articolul 8 alineatul (1) litera (c) ale beneficiarului principal IPA III, atunci când programul transfrontalier este implementat în cadrul gestiunii indirecte;

(c) structurile de cooperare transfrontalieră ale tuturor beneficiarilor IPA participanți care cooperează strâns în ceea ce privește programarea și implementarea programului de cooperare transfrontalieră în cauză. În cazul gestiunii indirecte, structura de cooperare transfrontalieră a beneficiarului principal IPA III îndeplinește sarcinile autorității de management menționate la articolul 8 alineatul (1) litera (d). Autoritatea de management desemnează organismele intermediare;

(d) autoritatea de audit menționată la articolul 8 alineatul (1) litera (e), atunci când programul transfrontalier este implementat în cadrul gestiunii indirecte cu beneficiarul IPA III. În cazul în care autoritatea de audit nu are competența de a-și exercita funcțiile pe întregul teritoriu acoperit de un program de cooperare transfrontalieră, aceasta este asistată de un grup de auditori alcătuit din reprezentanți ai fiecărei țări participante la programul de cooperare transfrontalieră.

(2) Rolurile și responsabilitățile structurilor menționate la alineatul (1) sunt definite în detaliu în acordul-cadru de parteneriat financiar.

(3) Beneficiarii IPA III participanți instituie, pentru fiecare program de cooperare transfrontalieră, un comitet mixt de monitorizare (CMM) care îndeplinește, de asemenea, rolul comitetului de monitorizare sectorial menționat la articolul 10.

(4) Se instituie un secretariat tehnic comun (STC) care asistă Comisia, precum și alte structuri și autorități, inclusiv CMM. Același STC poate contribui la elaborarea și implementarea mai multor programe de cooperare transfrontalieră.

(5) În cadrul gestiunii indirecte de către beneficiarul IPA III, beneficiarii IPA III participanți încheie un acord bilateral sau multilateral care stabilește responsabilitățile ce le revin pentru implementarea programului de cooperare transfrontalieră în cauză. Cerințele minime pentru un astfel de acord sunt definite în acordul-cadru de parteneriat financiar.

#### Articolul 19

### Dispoziții specifice privind finanțarea

Programele de cooperare transfrontalieră ale IPA III se implementează în cadrul gestiunii directe sau indirecte, prin intermediul programelor multianuale.

#### TITLUL IV

### AGRICULTURĂ ȘI DEZVOLTARE RURALĂ

#### Articolul 20

### Dispoziții specifice privind asistența pentru dezvoltare rurală

(1) Asistența pentru dezvoltare rurală face obiectul unui program multianual, care este un plan de acțiune multianual în conformitate cu articolele 23 și 24 din Regulamentul (UE) 2021/947, întocmit la nivel central, elaborat de autoritățile competente desemnate de beneficiarul IPA III și prezentat Comisiei după consultarea părților interesate relevante.

(2) Programele de dezvoltare rurală sunt implementate de beneficiarii IPA III în cadrul gestiunii indirecte, în conformitate cu articolul 62 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, și permit finanțarea tipurilor de acțiuni selecționate din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală.

(3) În cazul programelor de dezvoltare rurală, structurile menționate la articolul 8 alineatul (1) litera (d) sunt alcătuite din agenția responsabilă de IPARD și autoritatea de management a IPARD, care lucrează în strânsă cooperare.

(4) Pentru a stabili ponderea cheltuielilor publice ca procent din costul total eligibil al investiției, nu se ia în considerare ajutorul național menit să faciliteze accesul la împrumuturile acordate fără nicio contribuție din partea Uniunii în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1529.

(5) Proiectele de investiții din cadrul programelor de dezvoltare rurală rămân eligibile pentru finanțarea din partea Uniunii, cu condiția să nu facă obiectul unei modificări substanțiale în termen de cinci ani de la plata soldului final.

(6) Pentru programele de dezvoltare rurală, comitetul de monitorizare sectorial menționat la articolul 10 este comitetul de monitorizare sectorial IPARD.

#### TITLUL V

### DISPOZIȚII FINALE

#### Articolul 21

### Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2021.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

---

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/2237 AL COMISIEI****din 15 decembrie 2021****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește cerințele referitoare la operațiunile în toate condițiile meteorologice și la pregătirea și verificarea echipajelor de zbor**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 23 alineatul (1), articolul 27 alineatul (1) și articolul 31,

întrucât:

- (1) Operatorii și personalul implicat în operarea aeronavelor, precum și autoritățile naționale competente trebuie să respecte cerințele esențiale relevante pentru operațiunile aeriene prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește norme detaliate pentru operațiunile aeriene. Normele existente care reglementează operațiunile în toate condițiile meteorologice trebuie actualizate pentru a se asigura faptul că acestea reflectă progresele tehnologice recente în ceea ce privește noile sisteme de bord și cele mai bune practici din domeniul operațiunilor aeriene.
- (3) Pentru a se asigura un nivel ridicat de siguranță a aviației civile în Uniune, este necesar să se abordeze operațiunile în toate condițiile meteorologice din toate domeniile relevante ale aviației, inclusiv navigabilitatea inițială, operațiunile aeriene, acordarea de licențe pentru echipajele de zbor și aerodromurile, și să se țină seama de experiența în domeniul aviației de la nivel mondial și de progresele științifice și tehnice în ceea ce privește operațiunile aeriene. Prin urmare, noile norme trebuie să îmbunătățească armonizarea cu cerințele Administrației Federale a Aviației din Statele Unite și să includă în dreptul Uniunii, pe cât de mult posibil, cele mai recente modificări ale standardelor adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), și anume anexa 6 a OACI, partea I (ediția a 11-a), partea II (ediția a 10-a) și partea III (ediția a 9-a), referitoare la operațiunile în toate condițiile meteorologice și la terminologia aferentă apropierei instrumentale.
- (4) În plus, trebuie permise operațiuni sigure cu elicopterul în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR), inclusiv utilizarea apropierei de și a plecărilor de la un punct în spațiu (PinS). Până în prezent, operațiunile cu elicoptere s-au desfășurat în principal în conformitate cu regulile de zbor la vedere, prin urmare normele de operare cu elicopterul au fost dezvoltate și mai mult. Cu toate acestea, în prezent sunt disponibile noi apropieri de și plecări de la un punct în spațiu (PinS) specifice elicopterelor, precum și rute la altitudine mică pentru elicoptere, care permit elicopterelor să zboare în condiții IFR. Prin urmare, normele de operare trebuie modificate în consecință.
- (5) Pentru a îmbunătăți siguranța într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, trebuie stabilite noi cerințe de pregătire privind operațiunile specializate (SPO), operațiunile multipilot cu elicoptere, utilizarea pe scară mai largă a simulatoarelor, precum și o mai mare varietate de evenimente utilizate pentru pregătirea și verificarea în transportul aerian comercial cu elicoptere (CAT).
- (6) Noile norme trebuie să fie bazate pe performanță și pe riscuri, pentru a fi reziliente față de progresele tehnologice continue. Ele nu trebuie să depindă de tehnologie și să trebuie să poată ține seama de schimbările viitoare, evitând astfel dependența de anumite soluții tehnologice.

<sup>(1)</sup> JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

- (7) Noile norme trebuie să permită creșteri ale eficienței pe baza progreselor tehnologice și a utilizării operaționale a noilor tehnologii avansate cum ar fi sistemele de vizualizare îmbunătățită în zbor (EFVS), precum și aplicarea unor noi proceduri operaționale avansate, care sprijină operațiunile în toate condițiile meteorologice. De asemenea, trebuie să se urmărească utilizarea unor instrumente inovatoare de pregătire în scopul pregătirii și al verificării echipajelor de zbor.
- (8) Noile norme privind operațiunile în toate condițiile meteorologice și pregătirea și verificarea echipajelor de zbor trebuie să contribuie la crearea unor condiții de concurență echitabile pentru toți actorii de pe piața internă a aviației din Uniune și să îmbunătățească competitivitatea industriei aviatice a Uniunii.
- (9) Minimele de operare pe aerodromuri trebuie aliniate cât mai mult posibil între operațiunile CAT, operațiunile necomerciale cu aeronave motorizate complexe (NCC) și operațiunile specializate. Cerințele privind operațiunile în toate condițiile meteorologice pentru operațiuni necomerciale cu alte aeronave decât cele motorizate complexe (NCO) trebuie de asemenea simplificate pentru a stimula utilizarea regulilor de zbor instrumental.
- (10) Pe baza experienței operaționale și având în vedere natura operațiunilor și riscurile mai scăzute implicate, unele simplificări ale cerințelor privind pregătirea și verificarea echipajelor de zbor, care erau disponibile anterior numai pentru CAT, trebuie extinse la operațiunile SPO și NCC. Evoluțiile operaționale au arătat că nivelul necesar de siguranță poate fi menținut cu cerințe mai puțin stricte și mai flexibile. În mod similar, operatorii de elicoptere mici trebuie să beneficieze de o anumită flexibilitate în ceea ce privește operațiunile cu diferite tipuri sau variante de aeronave. Tipurile de elicoptere monomotor mici simple care se comportă în mod similar în condiții normale și de urgență trebuie, de asemenea, să beneficieze de unele dintre simplificările disponibile în prezent în cadrul unei calificări de clasă pentru avioane.
- (11) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 965/2012 trebuie modificat în consecință pentru a implementa cerințele esențiale pentru operațiunile aeriene din anexa V la Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (12) Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației a pregătit un proiect de norme de punere în aplicare pe care l-a înaintat Comisiei, împreună cu avizul nr. 2/2021 <sup>(3)</sup>, în conformitate cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (13) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

### **Modificări aduse Regulamentului (UE) nr. 965/2012**

Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se modifică după cum urmează:

1. la articolul 5 alineatul (2), litera (a) punctul (iv) se înlocuiește cu următorul text:  
„(iv) operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) sau operațiuni cu credite operaționale;”;
2. anexele I, II, III, IV, V, VI, VII și VIII se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

### **Intrare în vigoare și aplicare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 30 octombrie 2022.

<sup>(3)</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>



Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

Anexele I, II, III, IV, V, VI, VII și VIII la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următorul punct 6:

„6. «minime de operare pe aerodrom» înseamnă limitele de utilizare ale unui aerodrom pentru:

- (a) decolare, exprimate ca distanță vizuală în lungul pistei (RVR) și/sau vizibilitate și, dacă este necesar, plafon;
- (b) aterizare în operațiuni de apropiere instrumentală 2D, exprimate ca vizibilitate și/sau RVR, altitudine/înălțime minimă de coborâre (MDA/H) și, dacă este necesar, plafon;
- (c) aterizare în operațiuni de apropiere instrumentală 3D, exprimate ca vizibilitate și/sau RVR și altitudinea/înălțimea de luare a deciziei (DA/H), în funcție de tipul și/sau de categoria operațiunii”;

(b) punctul 11 se elimină;

(c) punctele 13-16 se elimină;

(d) se introduce următorul punct 18a:

„18a. «plafon» înseamnă înălțimea deasupra solului sau a apei a bazei celui mai de jos strat de nori sub 6 000 m (20 000 ft) care acoperă mai mult de jumătate din suprafața cerului”;

(e) punctul 20 se înlocuiește cu următorul text:

„20. «apropiere cu manevre la vedere» înseamnă faza de zbor la vedere a unei operațiuni de apropiere cu manevre la vedere”;

(f) se introduce următorul punct 20a:

„20a. «operațiune de apropiere cu manevre la vedere» înseamnă o operațiune de apropiere instrumentală de tip A menită să aducă o aeronavă în poziție pentru aterizare pe o pistă/o zonă de apropiere finală și de decolare (FATO) care nu este situată corespunzător pentru o apropiere directă”;

(g) punctul 27 se înlocuiește cu următorul text:

„27. «apropiere finală prin coborâre continuă (CDFA)» înseamnă o tehnică, conformă cu procedurile de apropiere stabilizată, pentru operarea segmentului de apropiere finală (FAS) al unei proceduri de apropiere de neprecizie (NPA) instrumentală ca o coborâre continuă, fără palier, de la o altitudine/înălțime mai mare sau egală cu altitudinea/înălțimea punctului de apropiere finală:

- (a) în cazul operațiunilor de apropiere directă, la un punct situat la aproximativ 15 m (50 ft) deasupra pragului pistei de aterizare sau a punctului în care începe manevra de redresare; sau
- (b) în cazul operațiunilor de apropiere cu manevre la vedere, până când se atinge MDA/H sau altitudinea/înălțimea de manevră de zbor la vedere”;

(h) se introduce următorul punct 35a:

„35a. «altitudinea de luare a deciziei (DA) sau înălțimea de luare a deciziei (DH)» înseamnă o altitudine sau o înălțime specificată, în cadrul unei operațiuni de apropiere instrumentală 3D, la care trebuie inițiată o procedură de întrerupere a apropierii în cazul în care reperul vizual necesar pentru continuarea apropierii nu a fost stabilit”;

(i) punctul 46 se înlocuiește cu următorul text:

„46. «sistem de vizualizare îmbunătățită în zbor (EFVS)» înseamnă un mijloc electronic care furnizează echipajului de zbor proiecția în timp real a unei imagini, create cu ajutorul senzorilor sau îmbunătățite, a topografiei peisajului exterior (caracteristicile naturale sau antropice ale unui loc sau ale unei regiuni, în special într-un mod care să indice cota și pozițiile lor relative) prin utilizarea unor senzori de imagine; un EFVS este integrat cu un sistem de ghidare a zborului și este implementat pe un afișaj HUD sau pe un sistem de afișare echivalent; dacă un EFVS este certificat în conformitate cu cerințele de navigabilitate aplicabile și un operator deține aprobarea specifică necesară (atunci când este obligatorie), acest sistem poate fi utilizat pentru operațiuni EFVS și poate permite operațiuni cu credite operaționale”;

- (j) se introduc următoarele puncte 46a și 46b:
- „46a. «operațiune EFVS» înseamnă o operațiune în care condițiile de vizibilitate necesită utilizarea unui EFVS în locul vederii naturale pentru a efectua o apropiere sau o aterizare, pentru a identifica reperele vizuale necesare sau pentru a efectua o rulare la aterizare;
- 46b. «operațiune EFVS 200» înseamnă o operațiune cu un credit operațional în care condițiile de vizibilitate impun utilizarea unui EFVS cu până la 200 ft deasupra pragului FATO sau al pistei. De la punctul respectiv până la sol se utilizează viziunea naturală. RVR trebuie să fie mai mică de 550 m;”;
- (k) punctul 47 se înlocuiește cu următorul text:
- „47. «sistem de vizualizare îmbunătățită (EVS)» înseamnă un mijloc electronic care furnizează echipajului de zbor o imagine în timp real a topografiei reale a peisajului exterior (caracteristicile naturale sau antropice ale unui loc sau ale unei regiuni, în special într-un mod care să indice cota și pozițiile lor relative) prin utilizarea unor senzori de imagine;”;
- (l) se introduce următorul punct 48b:
- „48b. «segment de apropiere finală (FAS)» înseamnă acel segment al unei proceduri de apropiere instrumentală (IAP) în care se realizează alinierea și coborârea în vederea aterizării;”;
- (m) se introduce următorul punct 52a:
- „52a. «manevră *go-around*» înseamnă o trecere de la o operațiune de apropiere la o urcare stabilizată. Aceasta include manevrele efectuate la sau peste MDA/H sau DA/H sau sub DA/H (aterizări întrerupte);”;
- (n) punctul 55 se înlocuiește cu următorul text:
- „55. «sistem de aterizare cu ajutorul afișajului HUD (HUDLS)» înseamnă ansamblul sistemului aflat la bord care asigură ghidarea pilotului cu ajutorul unui afișaj HUD, permițându-i acestuia fie să controleze aeronava, fie să monitorizeze pilotul automat în timpul decolării (dacă este cazul), al apropierii și aterizării (și al rulării la aterizare, dacă este cazul) sau al manevrei *go-around*. Acesta include toți senzorii, computerele, sursele de alimentare, indicațiile și comenzile;”;
- (o) punctul 56 se elimină;
- (p) se introduc următoarele puncte 69d și 69e:
- „69d. «operațiune de apropiere instrumentală» înseamnă apropierea și aterizarea cu ajutorul instrumentelor de ghidare a navigației pe baza unei proceduri de apropiere instrumentală (IAP). Există două metode de executare a operațiunilor de apropiere instrumentală:
- (a) o operațiune de apropiere instrumentală bidimensională (2D), care utilizează numai ghidarea laterală a navigației; și
- (b) o operațiune de apropiere instrumentală tridimensională (3D), care utilizează atât ghidarea laterală, cât și cea verticală a navigației;
- 69e. «procedură de apropiere instrumentală (IAP)» înseamnă o serie de manevre predeterminate efectuate cu ajutorul instrumentelor de bord, cu o marjă specificată de protecție față de obstacole, începând de la reperul apropierii inițiale sau, acolo unde este aplicabil, de la începutul unei rute de sosire definite, până un punct de la care aterizarea poate fi finalizată și, în continuare, dacă nu se efectuează aterizarea, până la o poziție în care se aplică criteriile de trecere peste obstacole pentru zona de așteptare sau pentru zborul pe rută. IAP-urile sunt clasificate după cum urmează:
- (a) procedură de apropiere de neprecizie (NPA), care înseamnă o IAP concepută pentru operațiuni de apropiere instrumentală 2D de tip A;
- (b) procedură de apropiere cu ghidare verticală (APV) înseamnă o IAP de navigație bazată pe performanțe (PBN) concepută pentru operațiuni de apropiere instrumentală 3D de tip A;
- (c) procedură de apropiere de precizie (PA) înseamnă o IAP bazată pe sisteme de navigație, concepută pentru operațiuni de apropiere instrumentală 3D de tip A sau B;”;

- (q) se introduce următorul punct 72b:
- „72b. «verificare în zbor de linie» înseamnă o verificare efectuată de operator și susținută de pilot sau de membrul personalului tehnic pentru a-și demonstra competența în ceea ce privește efectuarea operațiunilor normale de zbor de linie descrise în manualul de operațiuni;”;
- (r) punctele 74 și 75 se înlocuiesc cu următorul text:
- „74. «operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)» înseamnă operațiuni de apropiere sau de decolare pe o pistă cu o distanță vizuală în lungul pistei mai mică de 550 m sau cu o înălțime de luare a deciziei mai mică de 200 ft;
75. «decolare cu vizibilitate redusă (LVTO)» înseamnă o decolare cu o RVR mai mică de 550 m;”;
- (s) punctul 76 se elimină;
- (t) se introduce următorul punct 78c:
- „78c. «altitudine minimă de coborâre (MDA) sau înălțime minimă de coborâre (MDH)» înseamnă o altitudine sau o înălțime specificată în cadrul unei operațiuni de apropiere instrumentală 2D sau al unei operațiuni de apropiere cu manevre la vedere sub care coborârea nu trebuie efectuată fără reperul vizual necesar;”;
- (u) punctul 83 se elimină;
- (v) se introduce următorul punct 85a:
- „85a. «altitudine de trecere peste obstacole (OCA) sau înălțime de trecere peste obstacole (OCH)» înseamnă cea mai joasă altitudine sau cea mai joasă înălțime peste cota pragului relevant al pistei sau peste cota aerodromului, după caz, utilizată pentru a stabili conformitatea cu criteriile corespunzătoare de trecere peste obstacole;”;
- (w) se introduce următorul punct 91a:
- „91a. «credit operațional» înseamnă un credit pentru operațiuni cu o aeronavă avansată care permite minime de operare pe aerodrom mai scăzute decât cele stabilite în mod normal de operator pentru o aeronavă de bază, fundamentat pe performanța sistemelor aeronavei avansate care utilizează infrastructura externă disponibilă. Minimele de operare mai scăzute pot include o înălțime/altitudine de luare a deciziei sau o înălțime/altitudine minimă de coborâre mai mică, cerințe de vizibilitate reduse sau instalații la sol reduse ori o combinație a acestora;”;
- (x) punctul 92 se înlocuiește cu următorul text:
- „92. «verificare a competenței la operator» înseamnă o verificare efectuată de operator și susținută de pilot sau de membrul personalului tehnic pentru a-și demonstra competența în ceea ce privește efectuarea de proceduri normale, anormale și de urgență;”;
- (y) se introduc următoarele puncte 120c, 120d și 120e:
- „120c. «pregătire pentru obținerea competenței» înseamnă pregătirea destinată atingerii unor obiective de performanță finale, oferind o asigurare suficientă că persoana care a urmat pregătirea este capabilă să îndeplinească în mod consecvent sarcini specifice în condiții de siguranță și cu eficacitate;
- 120d. «operațiune de apropiere instrumentală de tip A» înseamnă o operațiune de apropiere instrumentală cu o MDH sau o DH la 250 ft sau mai mare;
- 120e. «operațiune de apropiere instrumentală de tip B» înseamnă o operațiune cu o DH de sub 250 ft. Operațiunile de apropiere instrumentală de tip B sunt clasificate după cum urmează:
- (a) Categoria I (CAT I): o DH de minimum 200 ft și fie cu o vizibilitate de cel puțin 800 m, fie cu o RVR de cel puțin 550 m;
- (b) Categoria II (CAT II): o DH de sub 200 ft, dar nu mai mică de 100 ft, și o RVR de cel puțin 300 m;
- (c) Categoria III (CAT III): o DH de sub 100 ft sau nicio DH și o RVR mai mică de 300 m sau nicio limitare privind RVR;”;

(z) se introduce următorul punct 124a:

„124a. «vizibilitate (VIS)» înseamnă vizibilitatea în scopuri aeronautice, care este valoarea cea mai mare dintre:

- (a) distanța cea mai mare la care un obiect negru de dimensiuni corespunzătoare, situat în apropierea solului, poate fi văzut și recunoscut atunci când este observat pe un fond luminos; și
- (b) distanța cea mai mare la care pot fi observate și identificate, pe un fond neiluminat, lumini de aproximativ 1 000 de candel;

(aa) punctele 125 și 126 se înlocuiesc cu următorul text:

„125. «operațiune de apropiere la vedere» înseamnă o operațiune de apropiere executată de un zbor IFR în care nu se realizează fie întreaga IAP, fie o parte din aceasta, iar operațiunea de apropiere se execută cu repere vizuale de la sol;

126. «aerodrom cu condiții meteorologice admisibile» înseamnă un aerodrom adecvat la care, pe durata de utilizare preconizată, rapoartele sau prognozele meteorologice sau orice combinație a acestora indică faptul că condițiile meteorologice vor corespunde minimelor de operare pe aerodrom necesare sau vor fi superioare acestora, iar rapoartele privind starea suprafeței pistei indică faptul că va fi posibilă o aterizare în condiții de siguranță;”.



Eliberarea atestatului CC <sup>(21)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Utilizarea aplicațiilor EFB de tip B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(22)</sup>	
Menținerea navigabilității	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(23)</sup>	
Altele <sup>(24)</sup>				

(<sup>1</sup>) Numărul de telefon al autorității competente, inclusiv codul de țară. A se include și adresa de e-mail, precum și numărul de fax, dacă este disponibil.

(<sup>2</sup>) Se introduce numărul certificatului de operator aerian (AOC) aferent.

(<sup>3</sup>) Introducerea denumirii înregistrate și a denumirii comerciale a operatorului, dacă sunt diferite. Introduceți «Dba» (pentru «care își desfășoară activitatea sub denumirea de») înainte de numele comercial.

(<sup>4</sup>) Data emiterii specificațiilor privind operațiunile (zz.ll.aaaa) și semnătura reprezentantului autorității competente.

(<sup>5</sup>) Se introduce denumirea OACI a mărcii, a modelului și a seriei aeronavei sau a seriei de referință, dacă a fost desemnată o serie (de exemplu, Boeing-737-3K2 sau Boeing-777-232).

(<sup>6</sup>) Însemnele de înmatriculare figurează fie în specificațiile privind operațiunile, fie în manualul de operațiuni. În cel din urmă caz, specificațiile aferente privind operațiunile trebuie să facă trimitere la pagina corespunzătoare din manualul de operațiuni. În cazul în care modelului de aeronavă nu i se aplică toate aprobările specifice, însemnele de înmatriculare ale aeronavei pot fi introduse în coloana de observații a aprobării specifice aferente.

(<sup>7</sup>) Se indică acest alt tip de transport (de exemplu, servicii medicale de urgență).

(<sup>8</sup>) Lista zonei sau zonelor geografice în care este autorizată operarea (după coordonatele geografice sau rutele specifice, regiunea de informare a zborurilor sau frontierele naționale ori regionale).

(<sup>9</sup>) Lista limitărilor speciale aplicabile (de exemplu, numai VFR, numai pe timp de zi etc.).

(<sup>10</sup>) Enumerați în această coloană criteriile cele mai permissive pentru fiecare aprobare sau tipul de aprobare (împreună cu criteriile corespunzătoare).

(<sup>11</sup>) Se introduce RVR minimă aprobată la decolare, în metri. Se poate folosi un rând pentru fiecare aprobare, dacă s-au acordat mai multe aprobări.

(<sup>12</sup>) Se introduce categoria aplicabilă de apropiere de precizie: CAT II sau CAT III. Se introduce RVR minimă în metri și DH în ft. Se folosește un rând pentru fiecare categorie de apropiere din listă.

(<sup>13</sup>) Se introduce creditul operațional aplicabil: SA CAT I, SA CAT II, EFVS etc. Se introduce RVR minimă în metri și DH în ft. Se folosește un rând pentru fiecare credit operațional din listă.

(<sup>14</sup>) Caseta «nu se aplică» (N/A) poate fi bifată numai dacă plafonul maxim al aeronavei este sub FL290.

(<sup>15</sup>) Operațiunile pe distanță extinsă (ETOPS) se aplică în prezent doar în cazul aeronavelor bimotoare. Prin urmare, caseta «nu se aplică» (N/A) poate fi bifată dacă modelul de aeronavă are mai puțin sau mai mult de două motoare.

(<sup>16</sup>) Se poate indica și limita de distanță (în mile nautice, NM), precum și tipul motorului.

(<sup>17</sup>) Navigația bazată pe performanțe (PBN): se folosește un rând pentru fiecare aprobare specifică pentru operațiuni PBN complexe (de exemplu, RNP AR APCH), limitările corespunzătoare fiind indicate în coloana «Specificații» sau în coloana «Observații» sau în ambele coloane. Aprobările individuale ale procedurilor RNP AR APCH specifice pot fi enumerate în specificațiile privind operațiunile sau în manualul de operațiuni. În cazul din urmă, specificațiile aferente privind operațiunile trebuie să facă trimitere la pagina corespunzătoare din manualul de operațiuni.

(<sup>18</sup>) Precizați dacă aprobarea specifică este limitată la anumite capete de pistă sau aerodromuri sau la ambele.

(<sup>19</sup>) Se introduce combinația specifică de corp de aeronavă sau de motor.

(<sup>20</sup>) Aprobarea de a desfășura cursul de pregătire și examenele care trebuie susținute de solicitantul unui atestat de membru al echipajului de cabină, în conformitate cu anexa V (partea CC) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

(<sup>21</sup>) Aprobarea de a elibera atestate de membru al echipajului de cabină, în conformitate cu anexa V (partea CC) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

(<sup>22</sup>) Se introduce lista aplicațiilor EFB de tip B, împreună cu referința echipamentului hardware al EFB (pentru EFB-uri portabile). Această listă este cuprinsă fie în specificațiile privind operațiunile, fie în manualul de operațiuni. În cel din urmă caz, specificațiile aferente privind operațiunile trebuie să facă trimitere la pagina corespunzătoare din manualul de operațiuni.

(<sup>23</sup>) Numele persoanei sau denumirea organizației responsabile cu asigurarea menținerii navigabilității aeronavei și o trimitere la regulamentul care impune activitatea respectivă, și anume subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

(<sup>24</sup>) Aici se pot introduce alte aprobări sau date, folosindu-se un singur rând (sau un bloc de mai multe rânduri) pentru fiecare autorizație (de exemplu, operațiuni de aterizare scurtă, operațiuni de apropiere rapidă, distanță de aterizare impusă redusă, operațiuni cu elicopterul către sau dinspre o zonă de interes public, operațiuni cu elicopterul deasupra unui mediu ostil aflat în afara unei zone aglomerate, operațiuni cu elicopterul fără o capacitate de aterizare forțată în condiții de siguranță, operațiuni cu unghiuri de înclinare mărite, distanța maximă față de un aerodrom adecvat pentru avioanele bimotoare fără aprobare ETOPS).

Formularul 139 al AESA Versiunea 7"

3. Anexa III se modifică după cum urmează:

(a) punctul ORO.FC.100 se modifică după cum urmează:

(i) se introduce următoarea literă (f):

„(f) Cerințe specifice pentru operațiunile cu elicoptere

Dacă elicopterul este operat cu un echipaj format din doi piloți, fiecare pilot trebuie fie:

1. să dețină un certificat de absolvire a unui curs de cooperare în echipaj multiplu (MCC) pe elicoptere în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, fie
2. să fi efectuat cel puțin 500 de ore timp de zbor ca pilot în operațiuni multipilot.”;

(ii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Un membru al echipajului de zbor poate fi eliberat în timpul zborului de sarcinile sale la comenzi de către un alt membru al echipajului de zbor calificat corespunzător.”;

(b) punctul ORO.FC.105 se înlocuiește cu următorul text:

**„ORO.FC.105 Desemnarea ca pilot comandant/comandant**

(a) În conformitate cu punctul 8.6 din anexa V la Regulamentul (UE) nr. 2018/1139, un pilot din echipajul de zbor, calificat ca pilot comandant în conformitate cu anexa I (partea FCL) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, este desemnat de operator ca pilot comandant sau, pentru operațiunile de transport aerian comercial, comandant.

(b) Operatorul desemnează un membru al echipajului de zbor să îndeplinească funcția de pilot comandant/comandant numai dacă se aplică toate condițiile următoare:

1. Membrul echipajului de zbor are nivelul minim de experiență specificat în manualul de operațiuni.
2. Membrul echipajului de zbor cunoaște în mod adecvat ruta sau zona vizată de zbor și aerodromurile, inclusiv aerodromurile de rezervă, instalațiile și procedurile care urmează să fie utilizate.
3. În cazul operațiunilor cu echipaj multiplu, membrul echipajului de zbor a urmat un curs de comandă al unui operator dacă trece de la copilot la pilot comandant/comandant.

(c) În cazul operațiunilor comerciale cu avioane și elicoptere, pilotul comandant/comandantul sau pilotul căruia i se poate delega desfășurarea unui zbor a urmat în prealabil pregătirea inițială de familiarizare cu ruta sau cu zona vizată de zbor și cu aerodromurile, instalațiile și procedurile care urmează să fie utilizate și își menține aceste cunoștințe după cum urmează:

1. Valabilitatea cunoștințelor referitoare la aerodrom se menține efectuând cel puțin o dată operațiuni pe aerodromul respectiv în decursul unei perioade de 12 luni calendaristice.
2. Cunoștințele referitoare la rută sau la zonă se mențin prin operarea cel puțin o dată pe ruta sau în zona respectivă în decursul unei perioade de 36 de luni. În plus, este necesară o pregătire de reimprospătare a cunoștințelor privind ruta sau zona în cazul în care nu operează pe o rută sau într-o zonă timp de 12 luni în decursul perioadei de 36 luni.

(d) În pofida literei (c), în cazul operațiunilor în condiții VFR pe timp de zi cu avioane și cu elicoptere din clasele de performanță B și C, pregătirea de familiarizare privind ruta și aerodromurile poate fi înlocuită cu pregătire de familiarizare privind zona.”;

(c) punctul ORO.FC.125 se înlocuiește cu următorul text:

**„ORO.FC.125 Pregătirea pentru diferențe și pregătirea de familiarizare, privind echipamentele și procedurile**

(a) Membrii echipajului de zbor urmează cursuri de pregătire pentru diferențe sau de familiarizare atunci când acest lucru este prevăzut în anexa I (partea FCL) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

(b) Membrii echipajului de zbor urmează cursuri de pregătire privind echipamentele și procedurile atunci când se schimbă echipamentul sau se schimbă procedurile și sunt necesare cunoștințe suplimentare cu privire la tipurile sau la variantele operate în acel moment.

(c) Manualul de operațiuni specifică momentul în care este necesară o astfel de pregătire pentru diferențe sau de familiarizare sau o pregătire privind echipamentele sau procedurile.”;



(d) la punctul ORO.FC.130, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Fiecare membru al echipajului de zbor urmează, în fiecare an, o pregătire periodică în zbor și la sol relevantă pentru tipul sau varianta respectivă, precum și pentru echipamentul aferent al aeronavei pe care operează, inclusiv pregătire privind amplasarea și utilizarea tuturor echipamentelor de urgență și de siguranță de la bordul aeronavei.”;

(e) punctul ORO.FC.140 se înlocuiește cu următorul text:

**„ORO.FC.140 Operarea pe mai multe tipuri sau variante**

(a) Membrii echipajului de zbor care operează pe mai mult de un tip sau o variantă de aeronavă respectă cerințele prevăzute în prezenta subparte pentru fiecare tip sau variantă, cu excepția cazului în care, pentru tipurile sau variantele de aeronave relevante, sunt definite credite legate de cerințele privind pregătirea, verificarea și experiența recentă în partea obligatorie a datelor privind conformitatea operațională instituite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

(b) Operatorul poate defini grupuri de tipuri de elicoptere monomotor. O verificare a competenței la operator este valabilă pentru toate celelalte tipuri din cadrul grupului dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele două condiții:

1. Grupul fie include numai elicoptere monomotor cu turbină operate în condiții VFR, fie include numai elicoptere monomotor cu cilindri operate în condiții VFR.
2. Pentru operațiunile CAT, se efectuează cel puțin două verificări ale competenței la operator per tip în cadrul unui ciclu de 3 ani.

(c) Pentru operațiunile specializate, elementele pregătirii pentru aeronave/FSTD și ale verificării competenței la operator care acoperă aspectele relevante asociate cu sarcina specializată și care nu sunt legate de tipul sau de grupul de tipuri pot fi creditate celorlalte grupuri sau tipuri, pe baza unei evaluări a riscurilor efectuate de operator.

(d) Pentru operațiunile cu mai multe tipuri sau variante de elicopter care sunt utilizate pentru efectuarea unor operațiuni suficient de similare, dacă verificările în zbor de linie se rotesc între tipuri sau variante, fiecare verificare în zbor de linie revalidază verificarea în zbor de linie pentru celelalte tipuri sau variante de elicoptere.

(e) Pentru operarea pe mai mult de un tip sau o variantă, în manualul de operațiuni se specifică proceduri corespunzătoare și orice restricții operaționale.”;

(f) punctul ORO.FC.145 se modifică după cum urmează:

(i) literele (c) și (d) se înlocuiesc cu următorul text:

„(c) În cazul operațiunilor CAT, programele de pregătire și de verificare, inclusiv programa și utilizarea mijloacelor de realizare a programului, precum echipamente de pregătire sintetică pentru zbor (FSTD) individuale și alte soluții de pregătire, trebuie aprobate de autoritatea competentă.

(d) FSTD utilizat pentru a îndeplini cerințele din prezenta subparte trebuie să fie calificat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 și trebuie să reproducă, în măsura posibilului, aeronava folosită de operator. Diferențele dintre FSTD și aeronavă trebuie descrise și abordate printr-un instructaj sau un curs de pregătire, după caz.”;

(ii) se adaugă următoarele litere (f) și (g):

„(f) Operatorul monitorizează valabilitatea fiecărei pregătiri și verificări periodice.

(g) Perioadele de valabilitate prevăzute în prezenta subparte se calculează începând de la sfârșitul lunii în care a fost finalizată experiența recentă, pregătirea sau verificarea.”;

(g) punctul ORO.FC.146 se modifică după cum urmează:

(i) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În cazul pregătirii practice și al pregătirii sintetice pentru zbor, precum și al verificării și evaluării aferente, personalul care asigură pregătirea și desfășoară verificarea sau evaluarea trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa I (partea FCL) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011. În plus, personalul care asigură pregătirea și care desfășoară verificarea cu privire la operațiuni specializate trebuie să fie calificat în mod corespunzător pentru operațiunea relevantă.”;

- (ii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:
- „(d) În pofida literei (b), evaluarea în zbor de linie a competenței se efectuează de către un comandant calificat în mod corespunzător, desemnat de operator, care a urmat un program de standardizare în ceea ce privește conceptele EBT și evaluarea competențelor (evaluatorul în zbor de linie).”;
- (iii) se adaugă următoarele litere (e), (f), (g) și (h):
- „(e) În pofida literei (b), pregătirea pentru aeronavă/FSTD și verificarea competenței la operator pot fi efectuate de un comandant calificat în mod corespunzător care deține un certificat de FI/TRI/SFI și este desemnat de operator pentru oricare dintre următoarele operațiuni:
1. Operațiuni CAT cu elicoptere care îndeplinesc criteriile definite la punctul ORO.FC.005 litera (b) punctul 2.
  2. Operațiuni CAT cu alte elicoptere decât cele motorizate complexe, pe timp de zi și pe rute pe care se navighează după repere vizuale terestre.
  3. Operațiuni CAT cu avioane din clasa de performanță B care nu îndeplinesc criteriile definite la punctul ORO.FC.005 litera (b) punctul 1.
- (f) În pofida literei (b), pregătirea pentru aeronavă/FSTD și demonstrarea competenței / verificarea competenței la operator pot fi efectuate de un pilot comandant / comandant calificat în mod corespunzător și desemnat de operator pentru oricare dintre următoarele operațiuni:
1. Operațiuni specializate.
  2. Operațiuni CAT cu avioane care îndeplinesc criteriile definite la punctul ORO.FC.005 litera (b) punctul 2.
- (g) În pofida literei (b), verificarea în zbor de linie poate fi efectuată de un comandant calificat în mod corespunzător și desemnat de operator.
- (h) Operatorul informează autoritatea competentă cu privire la persoanele desemnate în temeiul literelor (e)-(g).”;
- (h) la punctul ORO.FC.200, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:
- „(d) Cerințe specifice pentru operațiunile cu elicoptere
- Pentru toate operațiunile cu elicoptere cu o MOPSC mai mare de 19 și pentru operațiunile în condiții IFR cu elicoptere cu o MOPSC mai mare de 9, echipajul de zbor minim este de doi piloți.”;
- (i) punctul ORO.FC.202 se modifică după cum urmează:
- (i) partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „Pentru a putea zbura în condiții IFR sau pe timp de noapte cu un echipaj de zbor minim format dintr-un singur pilot, trebuie respectate următoarele cerințe.”;
- (ii) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
- „(b) LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT”;
- (j) punctul ORO.FC.220 se modifică după cum urmează:
- (i) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
- „(b) Odată început un curs de conversie la operator, membrul echipajului de zbor nu primește sarcini de pilotaj pe alt tip sau pe altă clasă de aeronavă până la finalizarea sau încetarea cursului. Membrii echipajului care își desfășoară activitatea doar pe avioane din clasa de performanță B pot fi repartizați pentru zboruri pe alte tipuri de avioane din clasa de performanță B pe durata cursurilor de conversie, în măsura în care acest lucru este necesar pentru menținerea operării. Membrii echipajului pot fi alocați pentru zboruri pe elicoptere monomotor în timpul unui curs de conversie la operator pe un elicopter monomotor, cu condiția ca pregătirea să nu fie afectată.”;
- (ii) se adaugă următoarea literă (f):
- „(f) Dacă există circumstanțe operaționale, precum solicitarea unui nou AOC sau adăugarea în flotă a unui nou tip sau a unei noi clase de aeronavă, care nu permit operatorului să respecte cerințele de la litera (d), operatorul poate crea un curs de conversie specific, care să fie utilizat temporar pentru un număr limitat de piloți.”;

(k) punctul ORO.FC.230 se înlocuiește cu următorul text:

**„ORO.FC.230 Pregătirea și verificarea periodică**

- (a) Fiecare membru al echipajului de zbor trebuie să efectueze pregătirea și verificarea periodică relevante pentru tipul sau varianta respectivă și pentru echipamentele asociate ale aeronavei pe care operează.
- (b) *Verificarea competenței la operator*
1. Fiecare membru al echipajului de zbor este supus verificărilor competenței la operator ca parte a efectivului normal al echipajului de la bord.
  2. Dacă membrul echipajului de zbor va trebui să opereze în condiții IFR, verificarea competenței la operator se realizează fără repere vizuale externe, după caz.
  3. Perioada de valabilitate a unei verificări a competenței la operator este de șase luni calendaristice. Pentru operațiuni în condiții VFR pe timp de zi cu avioane din clasa de performanță B care sunt desfășurate în cursul unor sezoane ce nu depășesc opt luni consecutive, este suficientă o singură verificare a competenței la operator. Verificarea competenței se efectuează înainte de începerea operațiilor CAT.
- (c) *Verificarea în zbor de linie*
- Fiecare membru al echipajului de zbor efectuează o verificare în zbor de linie pe aeronavă. Perioada de valabilitate a verificării în zbor de linie este de 12 luni calendaristice.
- (d) *Pregătirea referitoare la echipamentele de urgență și de siguranță și verificarea aferentă*
- Fiecare membru al echipajului de zbor efectuează pregătirea și verificarea periodică la fața locului și utilizează toate echipamentele de urgență și de siguranță de la bordul aeronavei. Perioada de valabilitate a unei pregătiri și verificări referitoare la echipamentele de urgență și de siguranță este de 12 luni calendaristice.
- (e) *Pregătirea CRM*
1. În toate etapele corespunzătoare ale pregătirii periodice sunt integrate elemente CRM.
  2. Fiecare membru al echipajului de zbor urmează o pregătire CRM modulară specifică. Toate subiectele principale ale pregătirii CRM sunt parcurse de-a lungul unor sesiuni de pregătire modulare distribuite cât se poate de uniform pe fiecare perioadă de trei ani.
- (f) Fiecare membru al echipajului de zbor urmează o pregătire la sol și o pregătire pentru zbor pe un FSTD sau pe o aeronavă ori o pregătire combinată pe un FSTD și o aeronavă cel puțin o dată la fiecare 12 luni calendaristice.”;
- (l) punctul ORO.FC.235 se înlocuiește cu următorul text:

**„ORO.FC.235 Calificarea piloților pentru operarea în oricare dintre posturile de pilotaj – avioane**

- (a) Comandanții de avioane ale căror sarcini le impun să opereze în oricare dintre posturile de pilotaj și să îndeplinească sarcinile de copilot sau comandanții care trebuie să îndeplinească sarcini de pregătire sau de verificare trebuie să efectueze o pregătire și o verificare suplimentare pentru a se asigura faptul că sunt competenți în ceea ce privește desfășurarea procedurilor normale, anormale și de urgență relevante din oricare dintre cele două posturi de pilotaj. Această pregătire și verificare se specifică în manualul de operațiuni. Verificarea poate fi efectuată odată cu verificarea competenței la operator prevăzută la punctul ORO.FC.230 litera (b) sau în programul EBT prevăzut la punctul ORO.FC.231.
- (b) Pregătirea și verificarea suplimentare trebuie să includă cel puțin următoarele:
1. cedarea unui motor în timpul decolării;
  2. o apropiere și o manevră *go-around* cu un motor inoperant; și
  3. o aterizare cu un motor inoperant.

- (c) Perioada de valabilitate este de 12 luni calendaristice. Pentru operatorii cu un program EBT aprobat, valabilitatea este determinată de temele de evaluare și de pregătire în conformitate cu punctul ORO.FC.232.
  - (d) La operarea în postul de pilotaj al copilotului, verificările prevăzute la punctul ORO.FC.230 sau evaluarea și pregătirea prevăzute la punctul ORO.FC.231 pentru operarea în postul de pilotaj al comandantului trebuie, de asemenea, să fie valabile și actuale.
  - (e) Pilotul care înlocuiește comandantul trebuie să fi demonstrat, în paralel cu verificările competenței la operator prevăzute la punctul ORO.FC.230 litera (b) sau cu evaluarea și pregătirea prevăzute la punctul ORO.FC.231, efectuarea practică de exerciții și de proceduri care, în mod normal, nu ar intra în responsabilitatea sa. În cazurile în care nu sunt diferențe semnificative între postul de pilotaj din dreapta și cel din stânga, se poate face practică pe oricare dintre posturile de pilotaj.
  - (f) Pilotul, altul decât comandantul, care ocupă postul de pilotaj al comandantului trebuie să demonstreze, în paralel cu verificările competenței la operator prevăzute la punctul ORO.FC.230 litera (b) sau cu evaluarea și pregătirea prevăzute la punctul ORO.FC.231, efectuarea practică de exerciții și de proceduri ce intră în responsabilitatea comandantului care acționează în calitate de pilot care monitorizează progresul zborului. În cazurile în care nu sunt diferențe semnificative între postul de pilotaj din dreapta și cel din stânga, se poate face practică pe oricare dintre posturile de pilotaj.”;
- (m) se introduce următorul punct ORO.FC.236:

**„ORO.FC.236 Calificarea piloților pentru operarea în oricare dintre posturile de pilotaj – elicoptere**

- (a) Piloții de elicoptere ale căror sarcini le impun să opereze în oricare dintre posturile de pilotaj trebuie să efectueze o pregătire și o verificare suplimentare pentru a se asigura faptul că sunt competenți în ceea ce privește desfășurarea procedurilor normale, anormale și de urgență relevante din oricare dintre cele două posturi de pilotaj. Perioada de valabilitate a acestei calificări este de 12 luni calendaristice.
  - (b) Se consideră că FI sau TRI actuale pe tipul relevant îndeplinesc cerința de la litera (a) dacă au desfășurat o activitate de FI sau TRI în ultimele șase luni pe tipul respectiv și pe elicopter.”;
- (n) punctul ORO.FC.240 se modifică după cum urmează:
- (i) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:  
„(b) LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT”;
  - (ii) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:  
„(c) Litera (a) nu se aplică operațiunilor cu avioane din clasa de performanță B dacă acestea se limitează la clasele de avioane cu motoare cu piston cu un singur pilot în condiții VFR pe timp de zi.”;
- (o) punctul ORO.FC.A.245 se modifică după cum urmează:
- (i) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:  
„(a) Operatorul de avioane cu o experiență corespunzătoare poate înlocui una sau mai multe dintre următoarele cerințe de pregătire și de verificare aplicabile echipajului de zbor cu un program alternativ de pregătire și de verificare (ATQP) aprobat de autoritatea competentă:
    1. cerințele stabilite la punctul SPA.LVO.120 privind pregătirea și calificările echipajului de zbor;
    2. cerințele stabilite la punctul ORO.FC.220 privind pregătirea de conversie și verificarea aferentă;
    3. cerințele stabilite la punctul ORO.FC.125 privind pregătirea pentru diferențe și pregătirea de familiarizare și privind echipamentele și procedurile;
    4. cerințele stabilite la punctul ORO.FC.205 privind cursul de comandă.
    5. cerințele stabilite la punctul ORO.FC.230 privind pregătirea și verificarea periodică; și
    6. cerințele stabilite la punctul ORO.FC.240 privind operarea pe mai multe tipuri sau variante.”;
  - (ii) literele (d) și (e) se înlocuiesc cu următorul text:  
„(d) În plus față de verificările impuse de punctul ORO.FC.230 și de punctul FCL.060 din anexa I (partea FCL) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, fiecare membru al echipajului de zbor trebuie să se supună unei evaluări orientate pe zborul de linie (LOE), efectuate pe un FSTD. Perioada de valabilitate a unei evaluări LOE este de 12 luni calendaristice. LOE este finalizată atunci când sunt îndeplinite ambele condiții de mai jos:
    1. programa LOE este finalizată; și

2. membrul echipajului de zbor a demonstrat un nivel acceptabil de performanță.
- (e) După doi ani de operare pe baza unui ATQP aprobat, operatorul poate extinde, cu aprobarea autorității competente, perioadele de valabilitate ale verificărilor menționate la punctul ORO.FC.230 după cum urmează:
1. Verificarea competenței la operator, la 12 luni calendaristice.
  2. Verificarea în zbor de linie, la 24 de luni calendaristice.
  3. Verificarea referitoare la echipamentele de urgență și de siguranță, la 24 de luni calendaristice.”;
- (iii) se adaugă următoarele litere (f) și (g):
- „(f) Fiecare membru al echipajului de zbor urmează o pregătire CRM modulară specifică. Toate subiectele principale ale pregătirii CRM sunt parcurse de-a lungul unor sesiuni de pregătire modulare distribuite cât se poate de uniform pe fiecare perioadă de trei ani.
- (g) Programul ATQP include 48 de ore pe un FSTD pentru fiecare membru al echipajului de zbor, distribuite uniform de-a lungul unui program de 3 ani. Operatorul poate reduce numărul de ore FSTD, dar nu la mai puțin de 36 de ore, cu condiția să demonstreze că nivelul de siguranță atins este echivalent cu cel al programului pe care îl poate înlocui ATQP în conformitate cu litera (a).”;
- (p) la punctul ORO.FC.H.250, litera (a) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Titularii unei CPL(H) (elicoptere) acționează drept comandanți în operațiuni CAT pe un elicopter cu un singur pilot numai dacă:
1. atunci când operează în condiții IFR, ei au minimum 700 de ore de timp total de zbor pe elicoptere, dintre care 300 de ore în funcția de pilot comandant. Timpul total de zbor pe elicoptere trebuie să includă 100 de ore în condiții IFR. Până la 50 ore de timp instrumental efectuate în cadrul unei calificări FFS(H) de nivel B sau FTD de nivel 3 sau la un nivel superior de calificare pentru pregătirea instrumentală pot fi creditate pentru atingerea acestor 100 de ore. Cele 300 de ore în funcția de pilot comandant pot fi înlocuite cu ore de zbor în funcția de copilot într-un sistem de echipaj multipilot stabilit, prevăzut în manualul de operațiuni, echivalându-se două ore de timp de zbor în calitate de copilot cu o oră de timp de zbor ca pilot comandant;”;
- (q) înainte de punctul ORO.FC.330 se adaugă următoarele puncte ORO.FC.320 și ORO.FC.325:

#### **„ORO.FC.320 Pregătirea de conversie și verificarea aferentă la operator**

Cursul de conversie la operator trebuie să includă o verificare a competenței la operator.

#### **ORO.FC.325 Pregătirea și verificarea referitoare la echipamente și la proceduri**

Dacă un membru al echipajului de zbor participă la o pregătire referitoare la echipamente și proceduri care necesită pregătire pe un FSTD corespunzător sau pe aeronava respectivă, în ceea ce privește procedurile standard de operare legate de o operațiune specializată, membrul echipajului de zbor este supus unei verificări a competenței la operator.”;

- (r) punctul ORO.FC.330 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„ORO.FC.330 Pregătirea și verificarea periodică – verificarea competenței la operator**

- (a) Fiecare membru al echipajului de zbor efectuează o pregătire și verificări ale competenței la operator periodice. În cazul operațiunilor specializate, pregătirea și verificarea periodică acoperă aspectele relevante asociate cu sarcinile specializate descrise în manualul de operațiuni.
- (b) Se acordă atenția necesară în cazul în care operațiunile se desfășoară în condiții IFR sau pe timp de noapte.
- (c) Perioada de valabilitate a verificării competenței la operator este de 12 luni calendaristice.”;

(s) apendicele I se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele I

<b>DECLARAȚIE</b>					
<b>în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei privind operațiunile aeriene</b>					
<b>Operator</b>					
Numele:					
Locul în care operatorul își are sediul principal de activitate sau, dacă operatorul nu are un sediu principal de activitate, locul în care operatorul este stabilit sau își are reședința și locul din care sunt coordonate operațiunile:					
Numele și datele de contact ale managerului responsabil:					
<b>Operarea aeronavelor</b>					
Data de începere a operării și data intrării în vigoare a schimbării:					
Informații privind aeronava, operarea și întreprinderea de management al menținerii navigabilității <sup>(1)</sup> :					
Tipul (tipurile) de aeronavă, însemnele de înmatriculare și baza principală:					
Numărul de serie al aeronavei <sup>(2)</sup>	Tipul de aeronavă	Însemnele de înmatriculare ale aeronavei <sup>(3)</sup>	Baza principală	Tipul (tipurile) de operațiuni <sup>(4)</sup>	Întreprinderea responsabilă cu managementul menținerii navigabilității <sup>(5)</sup>
Operatorul trebuie să obțină o aprobare prealabilă <sup>(6)</sup> sau o aprobare specifică <sup>(7)</sup> pentru anumite operațiuni înainte de a efectua operațiunile respective.					
După caz, detalii privind aprobările deținute. A se anexa lista aprobărilor specifice. A se include: — aprobările specifice acordate de o țară terță, dacă este cazul; — denumirea operațiunilor efectuate cu credite operaționale (de exemplu EFVS 200, SA CAT I etc.).					
După caz, detaliile autorizațiilor pentru operațiuni specializate deținute (atașați autorizația sau autorizațiile, dacă este cazul).					
După caz, lista mijloacelor de conformare alternative (AltMoC) cu trimitere la AMC-urile pe care le înlocuiesc (atașați AltMoC).					
<b>Declarații</b>					
<input type="checkbox"/> Operatorul respectă și continuă să respecte cerințele esențiale prevăzute în anexa V la Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și cerințele din Regulamentul (UE) nr. 965/2012.					
<input type="checkbox"/> Documentația privind sistemul de management, inclusiv manualul de operațiuni, respectă cerințele din anexa III (partea ORO), din anexa V (partea SPA), din anexa VI (partea NCC) sau din anexa VIII (partea SPO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei, iar toate zborurile se desfășoară în conformitate cu dispozițiile din manualul de operațiuni, astfel cum se prevede la punctul ORO.GEN.110 litera (b) din partea ORO.					
<input type="checkbox"/> Toate aeronavele operate trebuie să dețină: <ul style="list-style-type: none"> <li>— un certificat de navigabilitate valabil în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei sau, în cazul aeronavelor înmatriculate într-o țară terță, în conformitate cu anexa 8 a OACI; și</li> <li>— atunci când sunt utilizate pentru activități SPO, un contract de închiriere valabil conform punctului ORO.SPO.100.</li> </ul>					

<input type="checkbox"/>	Toți membrii echipajului de zbor trebuie să dețină o licență în conformitate cu anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, astfel cum se prevede la punctul ORO.FC.100 litera (c) din partea ORO, iar membrii echipajului de cabină, dacă este cazul, sunt pregătiți în conformitate cu subpartea CC din partea ORO.
<input type="checkbox"/>	(Dacă este cazul) Operatorul pune în aplicare și demonstrează conformitatea cu un standard recunoscut în domeniu. Referința standardului: Organismul de certificare: Data ultimului audit privind conformitatea:
<input type="checkbox"/>	Operatorul notifică autorității competente orice modificare a circumstanțelor care îi afectează conformitatea cu cerințele esențiale stabilite în anexa V la Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu cerințele din Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei, astfel cum a fost declarată autorității competente prin prezenta declarație, precum și orice modificări ale informațiilor și ale listelor AltMoC incluse în prezenta declarație și atașate la aceasta, după cum se prevede la punctul ORO.GEN.120 litera (a) din partea ORO.
<input type="checkbox"/>	Operatorul confirmă că informațiile furnizate în prezenta declarație sunt corecte.
Data, numele și semnătura managerului responsabil”	
( <sup>1</sup> )	Dacă în declarație nu există suficient spațiu pentru a include informațiile obligatorii, respectivele informații se includ într-o anexă separată. Anexa trebuie să fie datată și semnată.
( <sup>2</sup> )	Număr de serie dat de constructor.
( <sup>3</sup> )	Dacă aeronava este înmatriculată și pe lângă un titular de AOC, indicați numărul AOC-ului titularului de AOC.
( <sup>4</sup> )	«Tipul (tipurile) de operațiuni» se referă la tipurile de operațiuni efectuate cu această aeronavă, de exemplu operațiuni necomerciale sau operațiuni specializate, cum ar fi zboruri de fotografiere aeriană, zboruri de publicitate aeriană, zboruri pentru transmiterea știrilor, zboruri pentru televiziune și film, operațiuni cu parașuta, skydiving, zboruri de verificare a întreținerii.
( <sup>5</sup> )	Informațiile privind întreprinderea responsabilă cu managementul menținerii navigabilității trebuie să includă numele întreprinderii, adresa acesteia și referința aprobării.
( <sup>6</sup> )	(a) operațiuni cu orice instrument, echipament, element sau funcție defect(ă), în conformitate cu o listă a echipamentului minim (MEL) [punctele ORO.MLR.105 literele (b), (f) și (j), NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105 și SPO.IDE.H.105];
	(b) operațiuni care necesită autorizare sau aprobare prealabilă, inclusiv toate operațiunile următoare: — pentru operațiuni specializate, închirierea cu echipaj și închirierea fără echipaj a aeronavelor înmatriculate într-o țară terță [punctul ORO.SPO.100 litera (c)]; — operațiuni comerciale specializate cu risc ridicat (punctul ORO.SPO.110); — operațiuni necomerciale cu aeronave cu o MOPSC mai mare de 19, care sunt efectuate fără prezența la bord a unui membru al echipajului de cabină în exercițiul funcției [punctul ORO.CC.100 litera (d)]; — utilizarea unor minime de operare IFR mai scăzute decât cele publicate de statul respectiv (punctele NCC.OP.110 și SPO.OP.110); — realimentarea cu motorul (motoarele) și/sau cu rotoarele în funcțiune (punctul NCC.OP.157); — operațiuni specializate (SPO) fără oxigen la o altitudine de peste 10 000 ft (punctul SPO.OP.195).
( <sup>7</sup> )	Operațiuni în conformitate cu anexa V (partea SPA) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, inclusiv subpărțile B «Operațiuni de navigație bazată pe performanțe (PBN)», C «Operațiuni cu specificații de performanțe de navigație minime (MNPS)», D «Operațiuni în spațiul aerian cu eșalonare verticală minimă (RVSM)», E «Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) și operațiuni cu credite operaționale», G «Transportul bunurilor periculoase», K «Operațiuni deasupra mării cu elicoptere» și N «Apropieri de și plecări de la un punct în spațiu cu elicoptere, în condițiile unor minime VFR reduse».

4. Anexa IV se modifică după cum urmează:

(a) punctul CAT.GEN.MPA.100 se înlocuiește cu următorul text:

**„CAT.GEN.MPA.100 Responsabilitățile echipajului**

(a) Membrul echipajului este responsabil de executarea corespunzătoare a sarcinilor sale, care sunt:

1. legate de siguranța aeronavei și a ocupanților acesteia și
2. specificate în instrucțiunile și în procedurile din manualul de operațiuni.

(b) Membrul echipajului trebuie:

1. să raporteze comandantului orice pană, cedare, funcționare necorespunzătoare sau defectare care, în opinia sa, ar putea afecta starea de navigabilitate sau operarea în siguranță a aeronavei, inclusiv a sistemelor de urgență, dacă nu au fost raportate deja de un alt membru al echipajului;
2. să raporteze comandantului orice incident care a pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța operării, dacă nu a fost raportat deja de un alt membru al echipajului;
3. să respecte cerințele relevante ale sistemelor de raportare a evenimentelor stabilite de operator;
4. să respecte toate limitările timpului de zbor și de serviciu (FTL) și cerințele de odihnă aplicabile activităților sale;
5. dacă îndeplinește sarcini pentru mai mult de un operator:
  - (i) să își mențină la zi evidențele individuale privind timpul de zbor și de serviciu și perioadele de odihnă, astfel cum se menționează în cerințele FTL aplicabile;
  - (ii) să pună la dispoziția fiecărui operator datele necesare pentru programarea activităților în conformitate cu cerințele FTL aplicabile; și
  - (iii) să pună la dispoziția fiecărui operator datele necesare privind operațiunile pe mai mult de un tip sau o variantă.

(c) Membrul echipajului nu execută sarcini pe o aeronavă:

1. atunci când se află sub influența unor substanțe psihoactive sau când este inapt din cauza unei vătămări corporale, a oboselii, a acțiunii unor medicamente, a unei boli sau în alte asemenea cazuri;
2. dacă nu a trecut o perioadă de timp rezonabilă de la scufundarea la mare adâncime sau în urma unei donări de sânge;
3. dacă nu sunt îndeplinite cerințele medicale aplicabile;
4. dacă are dubii în ceea ce privește capacitatea de a-și îndeplini sarcinile atribuite; sau
5. dacă știe sau suspectează că suferă de oboseală, astfel cum se menționează la punctul 7.5 din anexa V la Regulamentul (UE) nr. 2018/1139, sau dacă se simte inapt(ă) din alte motive, într-o așa măsură încât zborul poate fi pus în pericol.”;

(b) se introduce următorul punct CAT.OP.MPA.101:

**„CAT.OP.MPA.101 Verificarea și calarea altimetrelor**

(a) Operatorul stabilește proceduri pentru verificarea altimetrelor înainte de fiecare plecare.

(b) Operatorul stabilește proceduri pentru calarea altimetrelor pentru toate fazele de zbor, ținând seama de procedurile stabilite de statul aerodromului sau de statul spațiului aerian, dacă este cazul.”;

(c) punctul CAT.OP.MPA.107 se înlocuiește cu următorul text:

**„CAT.OP.MPA.107 Aerodrom adecvat**

Operatorul consideră un aerodrom ca fiind adecvat dacă, la momentul prevăzut pentru utilizare, aerodromul este disponibil și echipat cu serviciile auxiliare necesare, precum servicii de trafic aerian (ATS), iluminare suficientă, comunicații, raportare meteorologică, sisteme de navigație și servicii de urgență.”;



(d) punctul CAT.OP.MPA.110 se înlocuiește cu următorul text:

**„CAT.OP.MPA.110 Minime de operare pe aerodrom**

- (a) Operatorul stabilește minimele de operare pe aerodrom pentru fiecare aerodrom de plecare, de destinație sau de rezervă care este planificat a fi utilizat, pentru a asigura separarea aeronavei de teren și de obstacole și pentru a reduce riscul pierderii reperelor vizuale în timpul segmentului de zbor la vedere al operațiunilor de apropiere instrumentală.
- (b) Metoda utilizată pentru stabilirea minimelor de operare pe aerodrom trebuie să țină seama de toate elementele următoare:
1. tipul, performanța și caracteristicile de maniabilitate ale aeronavei;
  2. echipamentele disponibile pe aeronavă pentru navigație, pentru găsirea reperelor vizuale și/sau pentru controlul traiectoriei de zbor în timpul decolării, al apropierii, al aterizării, precum și al apropierii ratate;
  3. toate condițiile sau limitările menționate în manualul de zbor al aeronavei (AFM);
  4. experiența operațională relevantă a operatorului;
  5. dimensiunile și caracteristicile pistelor/zonelor de apropiere finală și de aterizare (FATO) care pot fi selectate în vederea utilizării;
  6. adecvarea și performanța infrastructurii și mijloacelor vizuale și nevizuale disponibile;
  7. altitudinea/înălțimea de trecere peste obstacole (OCA/H) pentru procedurile de apropiere instrumentală (IAP);
  8. obstacolele din zonele de urcare și marjele de trecere liberă necesare;
  9. componența, competența și experiența echipajului de zbor;
  10. IAP;
  11. caracteristicile aerodromului și serviciile de navigație aeriană (ANS) disponibile;
  12. toate minimele care este posibil să fie promulgate de statul aerodromului;
  13. condițiile prevăzute în specificațiile privind operațiunile, inclusiv orice aprobări specifice pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) sau pentru operațiuni cu credite operaționale;
  14. orice caracteristici nestandardizate ale aerodromului, ale IAP sau ale mediului înconjurător.
- (c) Operatorul specifică o metodă de determinare a minimelor de operare pe aerodrom în manualul de operațiuni.
- (d) Metoda utilizată de operator pentru stabilirea minimelor de operare pe aerodrom și orice modificare a metodei respective trebuie aprobate de autoritatea competentă.”;
- (e) punctul CAT.OP.MPA.115 se înlocuiește cu următorul text:

**„CAT.OP.MPA.115 Tehnica de apropiere – avioane**

- (a) Toate operațiunile de apropiere se efectuează ca operațiuni de apropiere stabilizate, cu excepția cazului în care autoritatea competentă aprobă o procedură diferită pentru o apropiere anume spre o pistă anume.
- (b) Tehnica apropierii finale prin coborâre continuă (CDFA) se utilizează pentru operațiunile de apropiere care folosesc proceduri de apropiere de neprecizie (NPA), cu excepția pistelor anume pentru care autoritatea competentă a aprobat o altă tehnică de zbor.”;
- (f) punctele CAT.OP.MPA.245 și CAT.OP.MPA.246 se înlocuiesc cu următorul text:

**„CAT.OP.MPA.245 Condiții meteorologice – toate aeronavele**

- (a) În cazul zborurilor IFR, comandantul:
1. inițiază zborul sau
  2. continuă zborul dincolo de punctul de la care se aplică un plan de zbor ATS revizuit în cazul unei replanificări în timpul zborului,

numai atunci când sunt disponibile informații care indică faptul că, la momentul sosirii, condițiile meteorologice prevăzute la aerodromul (aerodromurile) de destinație și/sau de rezervă necesar(e) sunt conforme cu minimele pentru planificarea zborului sau superioare acestora.

- (b) În cazul zborurilor IFR, comandantul continuă zborul către aerodromul de destinație planificat numai atunci când cele mai recente informații disponibile indică faptul că, la ora estimată de sosire, condițiile meteorologice la aerodromul de destinație sau la cel puțin un aerodrom de rezervă la destinație sunt egale cu minimele de operare aplicabile pe aerodrom sau superioare acestora.
- (c) În cazul zborurilor VFR, comandantul nu inițiază zborul decât dacă rapoartele și/sau prognozele meteorologice corespunzătoare indică faptul că, de-a lungul acelei părți a rutei pe care urmează să se zboare în condiții VFR, condițiile meteorologice vor fi, la momentul corespunzător, egale cu limitele VFR sau superioare acestora.

#### **CAT.OP.MPA.246 Condiții meteorologice – avioane**

În plus față de dispozițiile de la punctul CAT.OP.MPA.245, în cazul zborurilor IFR cu avioane, comandantul continuă zborul dincolo de:

- (a) punctul de decizie, atunci când se folosește procedura pentru rezerva operațională de combustibil/energie redusă (RCF) sau
  - (b) punctul de ne-întoarcere, atunci când se folosește procedura aerodromului izolat;
- numai atunci când sunt disponibile informații care indică faptul că, la momentul sosirii, condițiile meteorologice prevăzute la aerodromul (aerodromurile) de destinație și/sau de rezervă necesar(e) sunt conforme cu minimele de operare aplicabile pe aerodrom sau superioare acestora.”;
- (g) la punctul CAT.OP.MPA.247, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
    - „(a) În cazul zborurilor cu elicopterul în condiții VFR deasupra întinderilor de apă fără a vedea țărmul, comandantul nu trebuie să inițieze decolarea decât dacă rapoartele și/sau prognozele meteorologice corespunzătoare indică faptul că plafonul va fi situat la mai mult de 600 ft pe timp de zi sau 1 200 ft pe timp de noapte.”;
  - (h) punctul CAT.OP.MPA.265 se înlocuiește cu următorul text:

#### **„CAT.OP.MPA.265 Condiții de decolare**

Înainte de a iniția decolarea, comandantul trebuie să se asigure că:

- (a) condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica decolarea și plecarea în condiții de siguranță și
- (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
  1. echipamentele operaționale de la sol;
  2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  3. performanța aeronavei;
  4. calificările echipajului de zbor.”;
- (i) punctul CAT.OP.MPA.300 se înlocuiește cu următorul text:

#### **CAT.OP.MPA.300 „Condiții de apropiere și de aterizare**

Înainte de a iniția o operațiune de apropiere, comandantul trebuie să se asigure că:

- (a) condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica efectuarea în condiții de siguranță a unei apropieri, aterizări sau manevre *go-around* în condiții de siguranță, având în vedere informațiile privind performanța cuprinse în manualul de operațiuni; și
- (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
  1. echipamentele operaționale de la sol;
  2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  3. performanța aeronavei;
  4. calificările echipajului de zbor.”;

- (j) punctul CAT.OP.MPA.305 se înlocuiește cu următorul text:

**„CAT.OP.MPA.305 Inițierea și continuarea apropierii**

- (a) În cazul avioanelor, dacă vizibilitatea raportată (VIS) sau RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică decât minima aplicabilă, o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
1. dincolo de un punct în care avionul este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau
  2. în segmentul de apropiere finală (FAS), dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
- (b) În cazul elicopterelor, dacă RVR raportată este mai mică de 550 m și RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică decât minima aplicabilă, o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
1. dincolo de un punct în care elicopterul este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau
  2. în FAS, dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
- (c) Dacă reperul vizual necesar nu este stabilit, se execută o apropiere întreruptă la DA/H sau MDA/H sau înainte de aceasta.
- (d) Dacă reperul vizual necesar nu este menținut după DA/H sau MDA/H, se execută imediat o manevră *go-around*.
- (e) În pofida literei (a), în cazul în care nu se raportează nicio RVR, iar VIS raportată este mai mică decât minima aplicabilă, dar vizibilitatea meteorologică convertită (CMV) este mai mare sau egală cu minima aplicabilă, apropierea instrumentală poate fi continuată până la DA/H sau MDA/H.”;
- (k) punctul CAT.OP.MPA.310 se înlocuiește cu următorul text:

**CAT.OP.MPA.310, Proceduri operaționale – înălțimea de trecere a pragului – avioane**

Operatorul stabilește proceduri operaționale menite să asigure faptul că un avion care efectuează operațiuni de apropiere instrumentală 3D trece pragul pistei cu o marjă de siguranță, în configurația și cu atitudinea de aterizare.”;

- (l) se introduce următorul punct CAT.OP.MPA.312:

**„CAT.OP.MPA.312  
Operațiuni EFVS 200**

- (a) Un operator care intenționează să efectueze operațiuni EFVS 200 se asigură că:
1. aeronava este certificată pentru operațiunile avute în vedere;
  2. se folosesc numai piste, FATO și proceduri de apropiere instrumentală (IAP) adecvate pentru operațiuni EFVS;
  3. membrii echipajului de zbor au competența de a efectua operațiunea avută în vedere și este stabilit un program de pregătire și de verificare a membrilor echipajului de zbor și a personalul relevant implicat în pregătirea zborului;
  4. sunt stabilite proceduri de operare;
  5. toate informațiile relevante sunt documentate în lista echipamentului minim (MEL);
  6. toate informațiile relevante sunt documentate în programul de întreținere;
  7. sunt realizate evaluări ale siguranței și se stabilesc indicatori de performanță pentru a monitoriza nivelul de siguranță al operațiunii și
  8. minimele de operare pe aerodrom țin cont de capacitatea sistemului utilizat.
- (b) Operatorul nu efectuează operațiuni EFVS 200 atunci când efectuează LVO.
- (c) În pofida literei (a) punctul 1, operatorul poate utiliza EVS-uri care îndeplinesc criteriile minime pentru a efectua operațiuni EFVS 200, cu condiția ca acest lucru să fie aprobat de autoritatea competentă.”
5. Anexa V se modifică după cum urmează:
- (a) titlul subpărții E se înlocuiește cu următorul text: „Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) și operațiuni cu credite operaționale”;

- (b) punctul SPA.LVO.100 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPA.LVO.100 Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă și operațiuni cu credite operaționale**

Operatorul efectuează următoarele operațiuni numai dacă sunt aprobate de autoritatea competentă:

- (a) operațiuni la decolare în condiții de vizibilitate cu o RVR de sub 400 m;
  - (b) operațiuni de apropiere instrumentală în condiții de vizibilitate redusă; și
  - (c) operațiuni cu credite operaționale, cu excepția operațiunilor EFVS 200, care nu fac obiectul unei aprobări specifice.”;
- (c) punctul SPA.LVO.105 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPA.LVO.105 Criterii pentru aprobarea specifică**

Pentru a obține o aprobare specifică în conformitate cu punctul SPA.LVO.100, operatorul trebuie să demonstreze că:

- (a) în cazul operațiunilor de apropiere în condiții de vizibilitate redusă, al operațiunilor LVTO cu o RVR mai mică de 125 m și al operațiunilor cu credite operaționale, aeronava a fost certificată pentru operațiunile avute în vedere;
  - (b) membrii echipajului de zbor au competența de a efectua operațiunea avută în vedere și a fost stabilit un program de pregătire și de verificare a membrilor echipajului de zbor și a personalul relevant implicat în pregătirea zborului, în conformitate cu punctul SPA.LVO.120;
  - (c) au fost stabilite proceduri operaționale pentru operațiunile avute în vedere;
  - (d) au fost efectuate toate modificările relevante ale listei echipamentului minim (MEL);
  - (e) au fost efectuate toate modificările relevante ale programului de întreținere;
  - (f) au fost stabilite proceduri pentru a se asigura faptul că aerodromurile, inclusiv procedurile de zbor instrumental, sunt adecvate pentru operațiunile avute în vedere, în conformitate cu punctul SPA.LVO.110; și
  - (g) pentru operațiunile avute în vedere, s-a realizat o evaluare a siguranței și au fost stabiliți indicatori de performanță pentru monitorizarea nivelului de siguranță.”;
- (d) punctul SPA.LVO.110 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPA.LVO.110 Cerințe legate de aerodrom, inclusiv proceduri de zbor instrumental**

Operatorul se asigură că pentru LVO și pentru operațiunile cu credite operaționale se folosesc numai aerodromuri, inclusiv proceduri de zbor instrumental, adecvate pentru operațiunile avute în vedere.”;

- (e) punctul SPA.LVO.115 se elimină;
- (f) punctul SPA.LVO.120 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPA.LVO.120 Competența echipajului de zbor**

- (a) Operatorul se asigură că echipajul de zbor are competența de a desfășura operațiunile avute în vedere.
- (b) Operatorul se asigură că fiecare membru al echipajului de zbor finalizează cu succes pregătirea și verificarea pentru toate tipurile de LVO și de operațiuni cu credite operaționale pentru care a fost acordată o aprobare. Această pregătire și verificare trebuie:
  1. să includă pregătirea și verificarea inițială și cea periodică;
  2. să includă proceduri pentru situații normale, anormale și de urgență;
  3. să fie adaptată la tipul de tehnologii utilizate în operațiunile avute în vedere; și
  4. să țină seama de riscurile legate de factorul uman care sunt asociate cu operațiunile avute în vedere.

- (c) Operatorul ține evidențe privind pregătirea și calificările membrilor echipajului de zbor.
- (d) Pregătirea și verificarea se efectuează de către personal calificat în mod corespunzător. În cazul pregătirii practice și al pregătirii sintetice pentru zbor, precum și al verificării aferente, personalul care asigură pregătirea și desfășoară verificările trebuie să fie calificat în conformitate cu anexa I (partea FCL) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.”;
- (g) la punctul SPA.NVIS.120, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Nu se desfășoară operațiuni sub minimele meteorologice pentru tipul de operațiuni pe timp de noapte desfășurate.”;
- (h) la punctul SPA.HOFO.120, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) *Aerodrom de rezervă la destinație pe uscat.* În pofida punctelor CAT.OP.MPA.192, NCC.OP.152 și SPO.OP.151, pilotul comandant/comandantul nu trebuie să specifice un aerodrom de rezervă la destinație în planul de zbor operațional atunci când efectuează zboruri dintr-un loc aflat în larg către un aerodrom de destinație terestru, cu condiția să existe suficiente măsuri operaționale în caz de urgență pentru a asigura o revenire în siguranță din larg.”;
- (i) punctul SPA.HOFO.125 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPA.HOFO.125 Proceduri de apropiere standard în larg (OSAP)**

- (a) Un operator stabilește proceduri pentru a se asigura că se urmează procedurile de apropiere standard în larg (OSAP) numai dacă:
1. elicopterul este capabil să furnizeze informații de navigație și privind obstacolele din împrejurimi în timp real, pentru trecerea peste obstacole și
  2. fie:
    - (i) înălțimea minimă de coborâre (MDH) este determinată de un radioaltimetru sau de un dispozitiv care asigură performanțe echivalente, fie
    - (ii) se aplică altitudinea minimă de coborâre (MDA), care include o marjă adecvată.
- (b) Dacă operatorul urmează OSAP pentru un zbor către platforme sau către nave aflate în tranzit, zborul se efectuează în operare multipilot.
- (c) Distanța de decizie trebuie să asigure o distanță corespunzătoare de trecere peste obstacole în cazul unei apropieri întrerupte de la orice destinație pentru care este planificată o OSAP.
- (d) Apropierea se continuă dincolo de distanța de decizie sau sub altitudinea/înălțimea minimă de coborâre (MDA/H) numai dacă s-a stabilit contactul vizual cu destinația.
- (e) Pentru operațiunile cu un singur pilot se fac adăugiri corespunzătoare la MDA/H și la distanța de decizie.
- (f) Atunci când se urmează o OSAP pentru un zbor către un loc fix din larg (și anume o instalație fixă sau o navă ancorată), iar în sistemul de navigație este disponibilă o poziție GNSS fiabilă pentru locul respectiv, se utilizează sistemul de navigație GNSS/de suprafață, pentru a se spori siguranța OSAP.
- (g) Operatorul include OSAP în programele sale de pregătire și de verificare inițială și periodică.”;
- (j) se adaugă următoarea subparte N:

„SUBPARTEA N

**APROPIERI DE ȘI PLECĂRI DE LA UN PUNCT ÎN SPAȚIU CU ELICOPTERE, ÎN CONDIȚIILE UNOR MINIME VFR REDUSE (PINS-VFR)**

**SPA.PINS-VFR.100Apropieri de și plecări de la un punct în spațiu (PinS) cu elicoptere, în condițiile unor minime VFR reduce**

- (a) Operatorul utilizează minime de operare VFR reduce doar dacă operatorul a primit o aprobare din partea autorității competente.

- (b) Minimele de operare VFR reduse se aplică numai unui zbor cu elicopterul care include un segment de zbor în condiții IFR și numai în unul dintre următoarele cazuri:
1. segmentul de zbor efectuat în condiții VFR are loc imediat după o apropiere PinS cu elicopterul în vederea aterizării la un heliport sau la un loc de operare din apropiere;
  2. segmentul de zbor efectuat în condiții VFR are loc imediat după o apropiere PinS cu elicopterul în vederea efectuării unor operațiuni cu încărcături suspendate la un amplasament HEC sau HHO din apropiere;
  3. segmentul de zbor efectuat în condiții VFR este o plecare cu intenția de a trece la IFR la un reper inițial de plecare din apropiere.
- (c) Operatorul definește procedurile de operare care se aplică zborurilor cu minime de operare VFR reduse.
- (d) Operatorul se asigură că membrii echipajului de zbor au experiența și pregătirea necesare pentru a opera în condițiile unor minimele de operare VFR reduse.”
6. Anexa VI se modifică după cum urmează:
- (a) se introduce următorul punct NCC.OP.101:

**„NCC.OP.101 Verificarea și calarea altimetrelor**

- (a) Operatorul stabilește proceduri pentru verificarea altimetrelor înainte de fiecare plecare.
- (b) Operatorul stabilește proceduri pentru calarea altimetrelor pentru toate fazele de zbor, ținând seama de procedurile stabilite de statul aerodromului sau de statul spațiului aerian, dacă este cazul.”;
- (b) punctul NCC.OP.110 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCC.OP.110 Minime de operare pe aerodrom – generalități**

- (a) Operatorul stabilește minimele de operare pe aerodrom pentru fiecare aerodrom de plecare, de destinație sau de rezervă care este planificat a fi utilizat, pentru a asigura separarea aeronavei de teren și de obstacole și pentru a reduce riscul pierderii reperelor vizuale în timpul segmentului de zbor la vedere al operațiunilor de apropiere instrumentală.
- (b) Metoda utilizată pentru stabilirea minimelor de operare pe aerodrom trebuie să țină seama de toate elementele următoare:
1. tipul, performanța și caracteristicile de maniabilitate ale aeronavei;
  2. echipamentele disponibile pe aeronavă pentru navigație, pentru găsirea reperelor vizuale și/sau pentru controlul traiectoriei de zbor în timpul decolării, al apropierii, al aterizării, precum și al apropierii ratate;
  3. toate condițiile sau limitările menționate în manualul de zbor al aeronavei (AFM);
  4. dimensiunile și caracteristicile pistelor/zonelor de apropiere finală și de aterizare (FATO) care pot fi selectate în vederea utilizării;
  5. adecvarea și performanța infrastructurii și mijloacelor vizuale și nevizuale disponibile;
  6. altitudinea/înălțimea de trecere peste obstacole (OCA/H) pentru procedurile de apropiere instrumentală (IAP);
  7. obstacolele din zonele de urcare și marjele de trecere liberă necesare;
  8. orice caracteristici nestandardizate ale aerodromului, ale IAP sau ale mediului înconjurător;
  9. componența, competența și experiența echipajului de zbor;
  10. IAP;
  11. caracteristicile aerodromului și serviciile de navigație aeriană (ANS) disponibile;
  12. toate minimele care este posibil să fie promulgate de statul aerodromului;

13. condițiile prevăzute în orice aprobări specifice pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) sau pentru operațiuni cu credite operaționale; și
14. experiența operațională relevantă a operatorului.
- (c) Operatorul specifică o metodă de determinare a minimelor de operare pe aerodrom în manualul de operațiuni.”;
- (c) punctul NCC.OP.111 se elimină;
- (d) punctul NCC.OP.112 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCC.OP.112 Minime de operare pe aerodrom – operațiuni de apropiere cu manevre la vedere efectuate cu avioane**

- (a) MDH pentru o operațiune de apropiere cu manevre la vedere cu avioane nu trebuie să fie mai mică decât cea mai mare dintre următoarele:
1. OCH publicată pentru apropierea cu manevre la vedere aferentă categoriei de avion respective;
  2. înălțimea minimă pentru apropierea cu manevre la vedere determinată pe baza tabelului 1; sau
  3. DH/MDH a IAP precedente.
- (b) Vizibilitatea minimă pentru o operațiune de apropiere cu manevre la vedere cu avioane trebuie să fie cea mai mare dintre următoarele:
1. vizibilitatea pentru apropierea cu manevre la vedere aferentă categoriei de avion respective, dacă este publicată; sau
  2. vizibilitatea minimă determinată pe baza tabelului 1.

Tabelul 1

**MDH și vizibilitatea minimă pentru apropierea cu manevre la vedere pe categorii de avioane**

	Categorია de avion			
	A	B	C	D
MDH (ft)	400	500	600	700
VIS minimă (m)	1 500	1 600	2 400	3 600”;

- (e) la punctul NCC.OP.145, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
- „(b) Înainte de a iniția un zbor, pilotul comandant trebuie să cunoască toate informațiile meteorologice disponibile pertinente pentru zborul avut în vedere. Pregătirea pentru un zbor în afara vecinătății locului de plecare, precum și pentru fiecare zbor în condiții IFR trebuie să cuprindă:
1. un studiu al rapoartelor și prognozelor meteorologice actuale disponibile; și
  2. un plan de acțiune alternativ pentru cazul în care zborul nu se poate efectua cum s-a prevăzut din cauza condițiilor meteorologice.”;
- (f) se introduc următoarele puncte NCC.OP.147 și NCC.OP.148:

**„NCC.OP.147 Minime aplicabile pentru planificarea zborului în ceea ce privește aerodromurile de rezervă la destinație – avioane**

Un aerodrom nu este specificat ca aerodrom de rezervă la destinație decât dacă informațiile meteorologice actuale disponibile indică, în perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă,

- (a) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o operațiune de apropiere instrumentală disponibilă cu DH mai mică de 250 ft,
1. un plafon de cel puțin 200 ft deasupra DH sau MDH asociate cu operațiunea de apropiere instrumentală; și
  2. o vizibilitate cel puțin egală cu cea mai mare dintre valorile de 1 500 m și 800 m deasupra minimelor RVR/VIS ale operațiunii de apropiere instrumentală sau,

- (b) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o operațiune de apropiere instrumentală cu DH sau MDH de 250 ft sau mai mult,
  - 1. un plafon de cel puțin 400 ft deasupra DH sau MDH asociate cu operațiunea de apropiere instrumentală; și
  - 2. o vizibilitate de cel puțin 3 000 m sau,
- (c) în cazul unui aerodrom de rezervă fără procedură de apropiere instrumentală,
  - 1. un plafon cel puțin egal cu cea mai mare dintre valorile de 2 000 ft și înălțimea minimă de siguranță în condiții IFR; și
  - 2. o vizibilitate de cel puțin 5 000 m.

**NCC.OP.148 Minime aplicabile pentru planificarea zborului în ceea ce privește aerodromurile de rezervă la destinație – elicoptere**

Operatorul selectează un aerodrom ca aerodrom de rezervă la destinație numai dacă informațiile meteorologice actuale disponibile indică, în perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă,

- (a) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o procedură de apropiere instrumentală (IAP),
  - 1. un plafon de cel puțin 200 ft deasupra DH sau MDH asociate cu IAP și
  - 2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m pe timp de zi sau 3 000 m pe timp de noapte sau,
- (b) în cazul unui aerodrom de rezervă fără IAP,
  - 1. un plafon de cel puțin 2 000 ft sau egal cu înălțimea minimă de siguranță în condiții IFR – oricare dintre acestea este mai mare și
  - 2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m pe timp de zi sau 3 000 m pe timp de noapte.”;
- (g) la punctul NCC.OP.150, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
  - „(a) Pentru zborurile în condiții IFR, pilotul comandant trebuie să specifice în planul de zbor cel puțin un aerodrom de rezervă la decolare cu condiții meteorologice admisibile, în cazul în care condițiile meteorologice de la aerodromul de plecare sunt la nivelul sau sub nivelul minimelor de operare pe aerodrom aplicabile sau în cazul în care revenirea la aerodromul de plecare nu ar fi posibilă din alte motive.”;
- (h) la punctul NCC.OP.180, literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:
  - „(a) Pilotul comandant inițiază sau continuă un zbor în condiții VFR numai dacă cele mai recente informații meteorologice disponibile indică faptul că, de-a lungul rutei și la destinația avută în vedere, în momentul estimat al utilizării, condițiile meteorologice vor fi la nivelul sau peste nivelul minimelor de operare VFR aplicabile.
  - (b) Pilotul comandant inițiază sau continuă un zbor în condiții IFR către aerodromul de destinație planificat numai dacă cele mai recente informații meteorologice disponibile indică faptul că, la ora estimată de sosire, condițiile meteorologice la aerodromul de destinație sau la cel puțin un aerodrom de rezervă la destinație sunt la nivelul sau peste nivelul minimelor de operare pe aerodrom aplicabile.”
- (i) punctul NCC.OP.195 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCC.OP.195 Condiții de decolare – avioane și elicoptere**

Înainte de a iniția decolarea, pilotul comandant trebuie să se asigure că:

- (a) condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica decolarea și plecarea în condiții de siguranță și
- (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
  - 1. echipamentele operaționale de la sol;
  - 2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  - 3. performanța aeronavei;
  - 4. calificările echipajului de zbor.”;



- (j) punctul NCC.OP.225 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCC.OP.225 Condiții de apropiere și de aterizare – avioane și elicoptere**

Înainte de a iniția o operațiune de apropiere, pilotul comandant trebuie să se asigure că:

- (a) condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica o apropiere, o aterizare sau o manevră *go-around* în condiții de siguranță, având în vedere informațiile privind performanța cuprinse în manualul de operațiuni și
  - (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
    - 1. echipamentele operaționale de la sol;
    - 2. sistemele operaționale ale aeronavei;
    - 3. performanța aeronavei; și
    - 4. calificările echipajului de zbor.”;
- (k) punctul NCC.OP.230 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCC.OP.230 Inițierea și continuarea apropierii**

- (a) În cazul avioanelor, dacă vizibilitatea raportată (VIS) sau RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică decât minima aplicabilă, o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
    - 1. dincolo de un punct în care avionul este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau
    - 2. în segmentul de apropiere finală (FAS), dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
  - (b) În cazul elicopterelor, dacă RVR raportată este mai mică de 550 m și RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică decât minima aplicabilă, o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
    - 1. dincolo de un punct în care elicopterul este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau
    - 2. în FAS, dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
  - (c) Dacă reperul vizual necesar nu este stabilit, se execută o apropiere întreruptă la DA/H sau MDA/H sau înainte de aceasta.
  - (d) Dacă reperul vizual necesar nu este menținut după DA/H sau MDA/H, se execută imediat o manevră *go-around*.
  - (e) În pofida literei (a), în cazul în care nu se raportează nicio RVR, iar VIS raportată este mai mică decât minima aplicabilă, dar vizibilitatea meteorologică convertită (CMV) este mai mare sau egală cu minima aplicabilă, apropierea instrumentală poate fi continuată până la DA/H sau MDA/H.
  - (f) În pofida literelor (a) și (b), dacă nu se intenționează efectuarea unei aterizări, apropierea instrumentală poate fi continuată până la DA/H sau MDA/H. La DA/H sau MDA/H sau înainte de aceasta se execută o apropiere întreruptă.”;
- (l) se adaugă următorul punct NCC.OP.235:

**„NCC.OP.235 Operațiuni EFVS 200**

- (a) Un operator care intenționează să efectueze operațiuni EFVS 200 cu credite operaționale și fără o aprobare specifică trebuie să se asigure că:
  - 1. aeronava este certificată pentru operațiunile avute în vedere;
  - 2. se folosesc numai piste, FATO și IAP adecvate pentru operațiuni EFVS;
  - 3. membrii echipajului de zbor au competența de a efectua operațiunea avută în vedere și este stabilit un program de pregătire și de verificare a membrilor echipajului de zbor și a personalul relevant implicat în pregătirea zborului;
  - 4. sunt stabilite proceduri de operare;
  - 5. toate informațiile relevante sunt documentate în lista echipamentului minim (MEL);
  - 6. toate informațiile relevante sunt documentate în programul de întreținere;

7. sunt realizate evaluări ale siguranței și se stabilesc indicatori de performanță pentru a monitoriza nivelul de siguranță al operațiunii și
  8. minimele de operare pe aerodrom țin cont de capacitatea sistemului utilizat.
- (b) Operatorul nu efectuează operațiuni EFVS 200 atunci când efectuează LVO.
- (c) În pofida literei (a) punctul 1, operatorul poate utiliza EVS-uri care îndeplinesc criteriile minime pentru a efectua operațiuni EFVS 200, cu condiția ca acest lucru să fie aprobat de autoritatea competentă.”.
7. Anexa VII se modifică după cum urmează:
- (a) se introduce următorul punct NCO.OP.101:

**„NCO.OP.101 Verificarea și calarea altimetrelor**

- (a) Pilotul comandant trebuie să verifice buna funcționare a altimetrului înainte de fiecare plecare.
- (b) Pilotul comandant utilizează calaje altimetrice corespunzătoare pentru toate fazele zborului, ținând seama de toate procedurile prevăzute de statul aerodromului sau de statul spațiului aerian.”;
- (b) punctul NCO.OP.105 se elimină;
- (c) punctele NCO.OP.110, NCO.OP.111 și NCO.OP.112 se înlocuiesc cu următorul text:

**„NCO.OP.110 Minime de operare pe aerodrom – avioane și elicoptere**

- (a) Pentru zborurile în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR), pilotul comandant stabilește minimele de operare pe aerodrom pentru fiecare aerodrom de plecare, de destinație sau de rezervă care este planificat a fi utilizat, pentru a asigura separarea aeronavei de teren și de obstacole și pentru a reduce riscul pierderii reperelor vizuale în timpul segmentului de zbor la vedere al operațiunilor de apropiere instrumentală.
- (b) Minimele de operare pe aerodrom trebuie să țină seama de următoarele elemente, dacă este relevant:
1. tipul, performanța și caracteristicile de maniabilitate ale aeronavei;
  2. echipamentele disponibile pe aeronavă pentru navigație, pentru găsirea reperelor vizuale și/sau pentru controlul traiectoriei de zbor în timpul decolării, al apropierii, al aterizării, precum și al apropierii ratate;
  3. toate condițiile sau limitările menționate în manualul de zbor al aeronavei (AFM);
  4. dimensiunile și caracteristicile pistelor/zonelor de apropiere finală și de aterizare (FATO) care pot fi selectate în vederea utilizării;
  5. adecvarea și performanța infrastructurii și mijloacelor vizuale și nevizuale disponibile;
  6. altitudinea/înălțimea de trecere peste obstacole (OCA/H) pentru procedurile de apropiere instrumentală (IAP), dacă este stabilită;
  7. obstacolele din zonele de urcare și marjele de trecere liberă;
  8. competența și experiența operațională relevantă a pilotului comandant;
  9. IAP, dacă este stabilită;
  10. caracteristicile aerodromului și tipurile de servicii de navigație aeriană (ANS) disponibile, dacă este cazul;
  11. toate minimele care este posibil să fie promulgate de statul aerodromului;
  12. condițiile prevăzute în orice aprobări specifice pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) sau pentru operațiuni cu credite operaționale.

**NCO.OP.111 Minime de operare pe aerodrom – operațiuni de apropiere 2D și 3D**

- (a) Înălțimea de luare a deciziei (DH) care trebuie utilizată pentru o operațiune de apropiere 3D sau pentru o operațiune de apropiere 2D efectuată cu tehnica apropierii finale prin coborâre continuă (CDFA) nu trebuie să fie mai mică decât cea mai mare dintre următoarele:
1. înălțimea de trecere peste obstacole (OCH) pentru categoria de aeronavă respectivă;

2. DH sau înălțimea minimă de coborâre (MDH) publicată pentru procedura de apropiere, dacă este cazul;
  3. minimele de sistem specificate în tabelul 1;
  4. DH minimă specificată în AFM sau într-un document echivalent, dacă este precizată.
- (b) MDH pentru o operațiune de apropiere 2D efectuată fără tehnica CDFA nu trebuie să fie mai mică decât cea mai mare dintre următoarele:
1. OCH pentru categoria de aeronavă respectivă;
  2. MDH publicată pentru procedura de apropiere, dacă este cazul;
  3. minimele de sistem specificate în tabelul 1 sau
  4. MDH minimă specificată în AFM, dacă este precizată.

Tabelul 1

**Minime de sistem**

Mijloc	Cea mai mică DH/MDH (ft)
ILS/MLS/ GLS	200
GNSS/SBAS (LPV)	200
Radar pentru apropierea de precizie (PAR)	200
GNSS/SBAS (LP)	250
GNSS (LNAV)	250
GNSS/Baro-VNAV (LNAV/VNAV)	250
Apropiere de un punct în spațiu (PinS) cu elicopterul	250
LOC cu sau fără DME	250
SRA (care se termină la ½ NM)	250
SRA (care se termină la 1 MN)	300
SRA (care se termină la 2 MN sau mai mult)	350
VOR	300
VOR/DME	250
NDB	350
NDB/DME	300
VDF	350

**NCO.OP.112 Minime de operare pe aerodrom – operațiuni de apropiere cu manevre la vedere efectuate cu avioane**

- (a) MDH pentru o operațiune de apropiere cu manevre la vedere cu avioane nu trebuie să fie mai mică decât cea mai mare dintre următoarele:
1. OCH publicată pentru apropierea cu manevre la vedere aferentă categoriei de avion respective;
  2. înălțimea minimă pentru apropierea cu manevre la vedere determinată pe baza tabelului 1 sau
  3. DH/MDH a IAP precedente.
- (b) Vizibilitatea minimă pentru o operațiune de apropiere cu manevre la vedere cu avioane trebuie să fie cea mai mare dintre următoarele:
1. vizibilitatea pentru apropierea cu manevre la vedere aferentă categoriei de avion respective, dacă este publicată, sau
  2. vizibilitatea minimă determinată pe baza tabelului 1.

Tabelul 1

**MDH și vizibilitatea minimă pentru apropierea cu manevre la vedere pe categorii de avioane**

	Categorია de avion			
	A	B	C	D
MDH (ft)	400	500	600	700
VIS minimă (m)	1 500	1 500	2 400	3 600”;

(d) la punctul NCO.OP.135, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Înainte de a iniția un zbor, pilotul comandant trebuie să cunoască toate informațiile meteorologice disponibile pertinente pentru zborul avut în vedere. Pregătirea pentru un zbor în afara vecinătății locului de plecare, precum și pentru fiecare zbor în condiții IFR trebuie să cuprindă:

1. un studiu al rapoartelor și prognozelor meteorologice actuale disponibile și
2. un plan de acțiune alternativ pentru cazul în care zborul nu se poate efectua cum s-a prevăzut din cauza condițiilor meteorologice.”;

(e) punctele NCO.OP.140, NCO.OP.141 și NCO.OP.142 se înlocuiesc cu următorul text:

**„NCO.OP.140 Aerodromuri de rezervă la destinație – avioane**

Pentru zborurile IFR, pilotul comandant trebuie să specifice cel puțin un aerodrom de rezervă la destinație în planul de zbor, cu excepția cazului în care informațiile meteorologice actuale disponibile la destinație indică, pentru perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă, un plafon de cel puțin 1 000 ft deasupra DH/MDH pentru o procedură de apropiere instrumentală (IAP) disponibilă și o vizibilitate de cel puțin 5 000 m.

**NCO.OP.141 Aerodromuri de rezervă la destinație – elicoptere**

Pentru zborurile IFR, pilotul comandant trebuie să specifice cel puțin un aerodrom de rezervă la destinație în planul de zbor, cu excepția cazului în care informațiile meteorologice actuale disponibile la destinație indică, pentru perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă, un plafon de cel puțin 1 000 ft deasupra DH/MDH pentru o IAP disponibilă și o vizibilitate de cel puțin 3 000 m.

**NCO.OP.142 Aerodromuri de rezervă la destinație – operațiuni de apropiere instrumentală**

Pilotul comandant selectează un aerodrom ca aerodrom de rezervă la destinație numai dacă:

- (a) o IAP care nu depinde de GNSS este disponibilă fie la aerodromul de destinație, fie la un aerodrom de rezervă la destinație sau
- (b) dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:
  1. echipamentul GNSS de la bord permite utilizarea SBAS;
  2. aerodromul de destinație, orice aerodrom de rezervă la destinație și ruta dintre acestea se află în zona de servicii SBAS;
  3. se preconizează că ABAS va fi disponibil în cazul indisponibilității neașteptate a SBAS;
  4. este selectată o IAP (fie la aerodromul de destinație, fie la aerodromul de rezervă la destinație) care nu depinde de disponibilitatea SBAS;
  5. o măsură adecvată în caz de urgență permite efectuarea zborului în condiții de siguranță în cazul indisponibilității GNSS.”;

- (f) se introduc următoarele puncte NCO.OP.143 și NCO.OP.144:

**„NCO.OP.143 Minime aplicabile pentru planificarea zborului în ceea ce privește aerodromurile de rezervă la destinație – avioane**

Un aerodrom nu este specificat ca aerodrom de rezervă la destinație decât dacă informațiile meteorologice actuale disponibile indică, în perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă:

- (a) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o operațiune de apropiere instrumentală disponibilă cu DH mai mică de 250 ft,
1. un plafon de cel puțin 200 ft deasupra înălțimii de luare a deciziei (DH) sau a înălțimii minime de coborâre (MDH) asociate cu operațiunea de apropiere instrumentală și
  2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m sau,
- (b) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o operațiune de apropiere instrumentală cu DH sau MDH de 250 ft sau mai mult,
1. un plafon de cel puțin 400 ft deasupra DH sau MDH asociate cu operațiunea de apropiere instrumentală și
  2. o vizibilitate de cel puțin 3 000 m sau,
- (c) în cazul unui aerodrom de rezervă fără IAP,
1. un plafon cel puțin egal cu cea mai mare dintre valorile de 2 000 ft și înălțimea minimă de siguranță în condiții IFR și
  2. o vizibilitate de cel puțin 5 000 m.

**NCO.OP.144 Minime aplicabile pentru planificarea zborului în ceea ce privește aerodromurile de rezervă la destinație – elicoptere**

Un aerodrom nu este specificat ca aerodrom de rezervă la destinație decât dacă informațiile meteorologice actuale disponibile indică, în perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă,

- (a) în cazul unui aerodrom de rezervă cu IAP,
1. un plafon de cel puțin 200 ft deasupra DH sau MDH asociate cu IAP și
  2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m pe timp de zi sau 3 000 m pe timp de noapte sau,
- (b) în cazul unui aerodrom de rezervă fără IAP,
1. un plafon cel puțin egal cu cea mai mare dintre valorile de 2 000 ft și înălțimea minimă de siguranță în condiții IFR și
  2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m pe timp de zi sau 3 000 m pe timp de noapte.”;
- (g) la punctul NCO.OP.160, literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(a) Pilotul comandant inițiază sau continuă un zbor în condiții VFR numai dacă cele mai recente informații meteorologice disponibile indică faptul că, de-a lungul rutei și la destinația avută în vedere, în momentul estimat al utilizării, condițiile meteorologice vor fi la nivelul sau peste nivelul minimelor de operare VFR aplicabile.
- (b) Pilotul comandant inițiază sau continuă un zbor în condiții IFR către aerodromul de destinație planificat numai dacă cele mai recente informații meteorologice disponibile indică faptul că, la ora estimată de sosire, condițiile meteorologice la aerodromul de destinație sau la cel puțin un aerodrom de rezervă la destinație sunt la nivelul sau peste nivelul minimelor de operare pe aerodrom aplicabile.”;
- (h) punctul NCO.OP.175 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCO.OP.175 Condiții de decolare – avioane și elicoptere**

Înainte de a iniția decolarea, pilotul comandant trebuie să se asigure că:

- (a) potrivit informațiilor disponibile, condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica decolarea și plecarea în condiții de siguranță și

(b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:

1. echipamentele operaționale de la sol;
2. sistemele operaționale ale aeronavei;
3. performanța aeronavei;
4. calificările echipajului de zbor.”;

(i) punctele NCO.OP.205 și NCO.OP.206 se înlocuiesc cu următorul text:

**„NCO.OP.205 Condiții de apropiere și de aterizare – avioane**

Înainte de a iniția o apropiere în vederea aterizării, pilotul comandant trebuie să se asigure că:

- (a) potrivit informațiilor disponibile, condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei care urmează a fi utilizată nu vor împiedica efectuarea în condiții de siguranță a unei apropieri, aterizări sau apropieri întrerupte și
- (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
  1. echipamentele operaționale de la sol;
  2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  3. performanța aeronavei și
  4. calificările echipajului de zbor.

**NCO.OP.206 Condiții de apropiere și de aterizare – elicoptere**

Înainte de a iniția o apropiere în vederea aterizării, pilotul comandant trebuie să se asigure că:

- (a) potrivit informațiilor disponibile, condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea zonei de apropiere finală și de decolare (FATO) care urmează a fi utilizată nu vor împiedica efectuarea în condiții de siguranță a unei apropieri, aterizări sau apropieri întrerupte și
- (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
  1. echipamentele operaționale de la sol;
  2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  3. performanța aeronavei;
  4. calificările echipajului de zbor.”

(j) punctul NCO.OP.210 se înlocuiește cu următorul text:

**„NCO.OP.210 Inițierea și continuarea apropierii – avioane și elicoptere**

- (a) Dacă RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică de 550 m (sau orice valoare inferioară stabilită în conformitate cu o aprobare în temeiul SPA.LVO), o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
  1. dincolo de un punct în care aeronava este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau
  2. în segmentul de apropiere finală, dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
- (b) Dacă reperul vizual necesar nu este stabilit, se execută o apropiere întreruptă la DA/H sau MDA/H sau înainte de aceasta.
- (c) Dacă reperul vizual necesar nu este menținut după DA/H sau MDA/H, se execută imediat o manevră *go-around*.”

8. Anexa VIII se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următorul punct SPO.OP.101:

**„SPO.OP.101 Verificarea și calarea altimetrelor**

- (a) Operatorul stabilește proceduri pentru verificarea altimetrelor înainte de fiecare plecare.
- (b) Operatorul stabilește proceduri pentru calarea altimetrelor pentru toate fazele de zbor, ținând seama de procedurile stabilite de statul aerodromului sau de statul spațiului aerian, dacă este cazul.”;

(b) punctul SPO.OP.110 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPO.OP.110 Minime de operare pe aerodrom – avioane și elicoptere**

- (a) Operatorul stabilește minimele de operare pe aerodrom pentru fiecare aerodrom de plecare, de destinație sau de rezervă care este planificat a fi utilizat, pentru a asigura separarea aeronavei de teren și de obstacole și pentru a reduce riscul pierderii reperelor vizuale în timpul segmentului de zbor la vedere al operațiunilor de apropiere instrumentală.
- (b) Metoda utilizată pentru stabilirea minimelor de operare pe aerodrom trebuie să țină seama de toate elementele următoare:
1. tipul, performanța și caracteristicile de maniabilitate ale aeronavei;
  2. echipamentele disponibile pe aeronavă pentru navigație, pentru găsirea reperelor vizuale și/sau pentru controlul traiectoriei de zbor în timpul decolării, al apropierii, al aterizării, precum și al apropierii ratate;
  3. toate condițiile sau limitările menționate în manualul de zbor al aeronavei (AFM);
  4. dimensiunile și caracteristicile pistelor/zonelor de apropiere finală și de aterizare (FATO) care pot fi selectate în vederea utilizării;
  5. adecvarea și performanța infrastructurii și mijloacelor vizuale și nevizuale disponibile;
  6. altitudinea/înălțimea de trecere peste obstacole (OCA/H) pentru procedurile de apropiere instrumentală (IAP);
  7. obstacolele din zonele de urcare și marjele de trecere liberă necesare;
  8. orice caracteristici nestandardizate ale aerodromului, ale IAP sau ale mediului înconjurător local;
  9. componența, competența și experiența echipajului de zbor;
  10. IAP;
  11. caracteristicile aerodromului și serviciile de navigație aeriană (ANS) disponibile;
  12. toate minimele care este posibil să fie promulgate de statul aerodromului;
  13. condițiile prevăzute în orice aprobări specifice pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO) sau pentru operațiuni cu credite operaționale și
  14. experiența operațională relevantă a operatorului.
- (c) Operatorul specifică o metodă de determinare a minimelor de operare pe aerodrom în manualul de operațiuni.”;
- (c) punctul SPO.OP.111 se elimină;
- (d) punctul SPO.OP.112 se înlocuiește cu următorul text:

**„SPO.OP.112 Minime de operare pe aerodrom – operațiuni de apropiere cu manevre la vedere efectuate cu avioane**

- (a) Înălțimea minimă de coborâre (MDH) pentru o operațiune de apropiere cu manevre la vedere cu avioane trebuie să nu fie mai mică decât cea mai mare dintre următoarele:
1. OCH publicată pentru apropierea cu manevre la vedere aferentă categoriei de avion respective;
  2. înălțimea minimă pentru apropierea cu manevre la vedere determinată pe baza tabelului 1 sau
  3. înălțimea de luare a deciziei (DH)/MDH a IAP precedente.
- (b) Vizibilitatea minimă pentru o operațiune de apropiere cu manevre la vedere cu avioane trebuie să fie cea mai mare dintre următoarele:
1. vizibilitatea pentru apropierea cu manevre la vedere aferentă categoriei de avion respective, dacă este publicată, sau
  2. vizibilitatea minimă determinată pe baza tabelului 1.

Tabelul 1

**MDH și vizibilitatea minimă pentru apropierea cu manevre la vedere pe categorii de avioane**

	Categorია de avion			
	A	B	C	D
MDH (ft)	400	500	600	700
VIS minimă (m)	1 500	1 600	2 400	3 600”;

(e) la punctul SPO.OP.140, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Înainte de a iniția un zbor, pilotul comandant trebuie să cunoască toate informațiile meteorologice disponibile pertinente pentru zborul avut în vedere. Pregătirea pentru un zbor în afara vecinătății locului de plecare, precum și pentru fiecare zbor în condiții IFR trebuie să cuprindă:

1. un studiu al rapoartelor și prognozelor meteorologice actuale disponibile și
2. un plan de acțiune alternativ pentru cazul în care zborul nu se poate efectua cum s-a prevăzut din cauza condițiilor meteorologice.”;

(f) se introduc următoarele puncte SPO.OP.143 și SPO.OP.144:

**„SPO.OP.143 Minime aplicabile pentru planificarea zborului în ceea ce privește aerodromurile de rezervă la destinație – avioane**

Un aerodrom nu este specificat ca aerodrom de rezervă la destinație decât dacă informațiile meteorologice actuale disponibile indică, în perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă,

- (a) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o operațiune de apropiere instrumentală disponibilă cu DH mai mică de 250 ft,
  1. un plafon de cel puțin 200 ft deasupra DH sau MDH asociate cu operațiunea de apropiere instrumentală și
  2. o vizibilitate cel puțin egală cu cea mai mare dintre valorile de 1 500 m și 800 m deasupra minimelor RVR/VIS ale operațiunii de apropiere instrumentală sau,
- (b) în cazul unui aerodrom de rezervă cu o operațiune de apropiere instrumentală cu DH sau MDH de 250 ft sau mai mult,
  1. un plafon de cel puțin 400 ft deasupra DH sau MDH asociate cu operațiunea de apropiere instrumentală și
  2. o vizibilitate de cel puțin 3 000 m sau,
- (c) în cazul unui aerodrom de rezervă fără procedură de apropiere instrumentală,
  1. un plafon cel puțin egal cu cea mai mare dintre valorile de 2 000 ft și înălțimea minimă de siguranță în condiții IFR și
  2. o vizibilitate de cel puțin 5 000 m.

**SPO.OP.144 Minime aplicabile pentru planificarea zborului în ceea ce privește aerodromurile de rezervă la destinație – elicoptere**

Operatorul selectează un aerodrom ca aerodrom de rezervă la destinație numai dacă informațiile meteorologice actuale disponibile indică, în perioada cuprinsă între o oră înainte și o oră după ora estimată de sosire sau între ora reală de plecare și o oră după ora estimată de sosire, luându-se în considerare perioada cea mai scurtă,

- (a) în cazul unui aerodrom de rezervă cu IAP,
  1. un plafon de cel puțin 200 ft deasupra DH sau MDH asociate cu IAP și
  2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m pe timp de zi sau 3 000 m pe timp de noapte sau,



- (b) în cazul unui aerodrom de rezervă fără IAP,
1. un plafon de cel puțin 2 000 ft sau egal cu înălțimea minimă de siguranță în condiții IFR, oricare dintre acestea este mai mare și
  2. o vizibilitate de cel puțin 1 500 m pe timp de zi sau 3 000 m pe timp de noapte.”;
- (g) la punctul SPO.OP.145, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Pentru zborurile în condiții IFR, pilotul comandant trebuie să specifice în planul de zbor cel puțin un aerodrom de rezervă la decolare cu condiții meteorologice admisibile, în cazul în care condițiile meteorologice de la aerodromul de plecare sunt la nivelul sau sub nivelul minimelor de operare pe aerodrom aplicabile sau în cazul în care revenirea la aerodromul de plecare nu ar fi posibilă din alte motive.”;
- (h) la punctul SPO.OP.170, literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(a) Pilotul comandant inițiază sau continuă un zbor în condiții VFR numai dacă cele mai recente informații meteorologice disponibile indică faptul că, de-a lungul rutei și la destinația avută în vedere, în momentul estimat al utilizării, condițiile meteorologice vor fi la nivelul sau peste nivelul minimelor de operare VFR aplicabile.
- (b) Pilotul comandant inițiază sau continuă un zbor în condiții IFR către aerodromul de destinație planificat numai dacă cele mai recente informații meteorologice disponibile indică faptul că, la ora estimată de sosire, condițiile meteorologice la aerodromul de destinație sau la cel puțin un aerodrom de rezervă la destinație sunt la nivelul sau peste nivelul minimelor de operare pe aerodrom aplicabile.”;
- (i) punctul SPO.OP.180 se înlocuiește cu următorul text:
- „SPO.OP.180 Condiții de decolare – avioane și elicoptere**
- Înainte de a iniția decolarea, pilotul comandant trebuie să se asigure că:
- (a) condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica decolarea și plecarea în condiții de siguranță și
  - (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
1. echipamentele operaționale de la sol;
  2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  3. performanța aeronavei;
  4. calificările echipajului de zbor.”;
- (j) punctul SPO.OP.210 se înlocuiește cu următorul text:
- „SPO.OP.210 Condiții de apropiere și de aterizare – avioane și elicoptere**
- Înainte de a iniția o operațiune de apropiere, pilotul comandant trebuie să se asigure că:
- (a) condițiile meteorologice la aerodrom sau la locul de operare și starea pistei/FATO care urmează a fi utilizată nu vor împiedica o apropiere, o aterizare sau o manevră *go-around* în condiții de siguranță, având în vedere informațiile privind performanța cuprinse în manualul de operațiuni și
  - (b) minimele de operare pe aerodromul selectat sunt conforme cu toate elementele următoare:
1. echipamentele operaționale de la sol;
  2. sistemele operaționale ale aeronavei;
  3. performanța aeronavei;
  4. calificările echipajului de zbor.”;
- (k) punctul SPO.OP.215 se înlocuiește cu următorul text:
- „SPO.OP.215 Inițierea și continuarea apropierii**
- (a) În cazul avioanelor, dacă vizibilitatea raportată (VIS) sau RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică decât minima aplicabilă, o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
1. dincolo de un punct în care avionul este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau

2. în segmentul de apropiere finală (FAS), dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
  - (b) În cazul elicopterelor, dacă RVR raportată este mai mică de 550 m și RVR de control aferentă pistei care urmează să fie utilizată pentru aterizare este mai mică decât minima aplicabilă, o operațiune de apropiere instrumentală nu trebuie continuată:
    1. dincolo de un punct în care elicopterul este cu 1 000 ft deasupra cotei aerodromului sau
    2. în FAS, dacă DH sau MDH este mai mare de 1 000 ft.
  - (c) Dacă reperul vizual necesar nu este stabilit, se execută o apropiere întreruptă la DA/H sau MDA/H sau înainte de aceasta.
  - (d) Dacă reperul vizual necesar nu este menținut după DA/H sau MDA/H, se execută imediat o manevră *go-around*.
  - (e) În pofida literei (a), în cazul în care nu se raportează nicio RVR, iar VIS raportată este mai scăzută, dar vizibilitatea meteorologică convertită (CMV) este mai mare decât minima aplicabilă, apropierea instrumentală poate fi continuată până la DA/H sau MDA/H.
  - (f) În pofida literelor (a) și (b), dacă nu se intenționează efectuarea unei aterizări, apropierea instrumentală poate fi continuată până la DA/H sau MDA/H. La DA/H sau MDA/H sau înainte de aceasta se execută o apropiere întreruptă.”;
- (l) se adaugă următorul punct SPO.OP.235:

**„SPO.OP.235 Operațiuni EFVS 200**

- (a) Un operator care intenționează să efectueze operațiuni EFVS 200 cu credite operaționale și fără o aprobare specifică trebuie să se asigure că:
    1. aeronava este certificată pentru operațiunile avute în vedere;
    2. se folosesc numai piste, FATO și IAP adecvate pentru operațiuni EFVS;
    3. membrii echipajului de zbor au competența de a efectua operațiunea avută în vedere și este stabilit un program de pregătire și de verificare a membrilor echipajului de zbor și a personalul relevant implicat în pregătirea zborului;
    4. sunt stabilite proceduri de operare;
    5. toate informațiile relevante sunt documentate în lista echipamentului minim (MEL);
    6. toate informațiile relevante sunt documentate în programul de întreținere;
    7. sunt realizate evaluări ale siguranței și se stabilesc indicatori de performanță pentru a monitoriza nivelul de siguranță al operațiunii și
    8. minimele de operare pe aerodrom țin cont de capacitatea sistemului utilizat.
  - (b) Operatorul nu efectuează operațiuni EFVS 200 atunci când efectuează LVO.
  - (c) În pofida literei (a) punctul 1, operatorul poate utiliza EVS-uri care îndeplinesc criteriile minime pentru a efectua operațiuni EFVS 200, cu condiția ca acest lucru să fie aprobat de autoritatea competentă.”
-

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/2238 AL COMISIEI****din 15 decembrie 2021****de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/773 în ceea ce privește eliminarea treptată a cazurilor specifice pentru semnalizarea de fine de tren****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană <sup>(1)</sup>, în special articolul 5 alineatul (11),

întrucât:

- (1) Punctul 4.2.2.1.3.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește termene după care autoritățile naționale din toate statele membre, fără excepție, trebuie să accepte toate trenurile de marfă echipate cu un semnal de fine de tren care constă în două plăci reflectorizante și trebuie să înceteze să mai solicite orice alte tip de semnal de fine de tren pentru trenurile de marfă.
- (2) Punctul 4.2.2.1.3.2 evidențiază cazurile specifice ale mai multor state membre, inclusiv Belgia, Franța, Portugalia și Spania, care au fost autorizate să aplice norme naționale notificate ce impun ca trenurile de marfă să fie echipate cu două lumini fixe de culoare roșie drept condiție pentru a circula pe secțiuni ale rețelei lor. Aceste cazuri specifice trebuie eliminate treptat.
- (3) Pentru a se asigura faptul că statele membre iau toate măsurile necesare pentru a permite armonizarea completă a semnalizării de fine de tren a trenurilor de marfă la nivelul Uniunii până la 1 ianuarie 2026, acestea trebuie să raporteze periodic cu privire la punerea în aplicare a măsurilor de ameliorare și să ia măsuri urgente în cazul în care sunt identificate devieri de la planul avut în vedere.
- (4) Belgia, Franța, Portugalia și Spania au prezentat Comisiei rapoarte privind utilizarea plăcilor reflectorizante pe teritoriul lor, identificând obstacole serioase în calea eliminării planificate până la 1 ianuarie 2022 a normelor naționale de-a lungul coridoarelor de transport de marfă specificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(3)</sup>.
- (5) Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate a emis, la 29 iunie 2021, recomandarea „REC TSI OPE 422132” prin care a propus modificarea punctului 4.2.2.1.3.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773. Pe baza acestei recomandări și ținând seama de constatările din rapoartele prezentate de statele membre, Comisia a revizuit datele de armonizare a plăcilor reflectorizante în Uniune. De asemenea, Comisia a concluzionat că, în momentul de față, nu este necesară o revizuire a specificației prevăzute în apendicele E la Regulamentul (UE) nr. 321/2013 <sup>(4)</sup> al Comisiei. Comisia a acordat atenția cuvenită preocupărilor în materie de siguranță și de capacitate, precum și impactului asupra costurilor al tranziției către armonizarea utilizării plăcilor reflectorizante.
- (6) În urma constatărilor din rapoartele prezentate de Belgia, Franța, Portugalia și Spania și în urma reexaminării acestor constatări de către Comisie, termenul de 1 ianuarie 2022 pentru acceptarea trenurilor de marfă echipate cu 2 plăci reflectorizante de-a lungul coridoarelor de transport feroviar de marfă specificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 913/2010 trebuie amânat pentru statele membre în cauză.

<sup>(1)</sup> JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE (JO L 139 I, 27.5.2019, p. 5).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22).

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) nr. 321/2013 al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant – vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE (JO L 104, 12.4.2013, p. 1).

- (7) Prezenta decizie nu aduce atingere activităților aflate în curs în cadrul Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate în vederea armonizării suplimentare a semnalizării de fine de tren și a posibilei revizuirii viitoare a apendicelui E la Regulamentul (UE) nr. 321/2013, pe care Comisia ar putea să o adopte ținând seama de efectul asupra siguranței, a capacității și a costurilor.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

La punctul 4.2.2.1.3.2 din anexa la Regulamentul (UE) 2019/773, paragraful „Eliminarea treptată” se înlocuiește cu următorul text:

„*Eliminarea treptată:*

Pentru acceptarea trenurilor de marfă echipate cu două plăci reflectorizante se aplică următoarele termene:

- De la 1 ianuarie 2022, de-a lungul coridoarelor de transport feroviar de marfă specificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 913/2010, cu următoarele excepții pe liniile pe care luminile fixe de culoare roșie reprezintă o cerință operațională pentru asigurarea siguranței:
  - 1 ianuarie 2026 pentru Belgia și Franța;
  - 1 ianuarie 2025 pentru Portugalia și Spania.
- De la 1 ianuarie 2026, pe întreaga rețea feroviară a Uniunii Europene.

Statele membre vizate de excepțiile prevăzute la punctul 1 literele (a) și (b) transmit Comisiei, cel târziu până la 1 martie 2022, un plan de acțiune detaliat și obiective precise care să asigure eliminarea cerinței privind luminile roșii ca semnale de fine de tren. La fiecare șase luni după acest termen, statele membre respective prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în ceea ce privește utilizarea plăcilor reflectorizante pe rețeaua lor, cu scopul armonizării la nivelul Uniunii a semnalizării de fine de tren până la 1 ianuarie 2026. Părțile interesate furnizează toate informațiile necesare pentru a permite statelor membre să își îndeplinească sarcina de raportare.

Comisia raportează comitetului menționat la articolul 51 din Directiva (UE) 2016/797 cu privire la progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a secțiunii 4.2.2.1.”

#### Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

Pentru Comisie  
Președintele  
Ursula VON DER LEYEN

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/2239 AL COMISIEI****din 15 decembrie 2021****de instituire a unei taxe antidumping definitive asupra importurilor de anumite turnuri eoliene din oțel la scară industrială originare din Republica Populară Chineză**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din miercuri, 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene <sup>(1)</sup>, în special articolul 9 alineatul (4),

întrucât:

**1. PROCEDURA****1.1. Deschiderea anchetei**

- (1) La 21 octombrie 2020, Comisia Europeană („Comisia”) a deschis o anchetă antidumping cu privire la importurile de anumite turnuri eoliene din oțel („TEO” sau „produsul care face obiectul anchetei”) originare din Republica Populară Chineză („țara în cauză” sau „China” sau „RPC”) în temeiul articolului 5 din Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului („regulamentul de bază”). Comisia a publicat un aviz de deschidere în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* <sup>(2)</sup> („avizul de deschidere”).
- (2) Comisia a deschis ancheta în urma unei plângeri depuse la 9 septembrie 2020 de Asociația europeană a turnurilor eoliene („reclamantul” sau „EWTA”). Plângerea a fost depusă în numele industriei de turnuri eoliene din oțel a Uniunii în sensul articolului 5 alineatul (4) din regulamentul de bază. Plângerea conținea elemente de probă privind existența unui dumping și a unui prejudiciu important rezultat din acesta, care au fost suficiente pentru a justifica deschiderea anchetei.

**1.2. Părțile interesate și observațiile cu privire la deschiderea anchetei**

- (3) În avizul de deschidere, Comisia a invitat părțile interesate să o contacteze pentru a participa la anchetă. În plus, Comisia a informat în mod special reclamantul, alți producători cunoscuți din Uniune, producătorii-exportatori cunoscuți, autoritățile chineze și utilizatorii/importatorii cunoscuți cu privire la deschiderea anchetei și i-a invitat să participe la aceasta.
- (4) Părțile interesate au avut posibilitatea de a prezenta observații cu privire la deschiderea anchetei și de a solicita să fie audiate de Comisie și/sau de consilierul-auditor pentru proceduri comerciale. Comisia a organizat audieri cu trei utilizatori în martie 2021.
- (5) În observațiile sale cu privire la deschiderea anchetei, organizația sectorială chineză Camera de Comerț a Chinei pentru Importul și Exportul Utilajelor și al Produselor Electronice (*Industry Chamber of Commerce for Import & Export of Machinery & Electronic Products – CCCME*) a susținut că reclamantul nu a furnizat un rezumat relevant al informațiilor confidențiale utilizate în plângere, în special în ceea ce privește anexele 2.1-2.4 la plângere. Potrivit CCCME, prin utilizarea excesivă a datelor confidențiale, organizația a fost împiedicată să înțeleagă situația în perioada de anchetă. Partea respectivă a reiterat aceste afirmații în observațiile prezentate și în audierea sa după etapa provizorie.
- (6) Comisia a observat că, în anexele respective, reclamantul a marcat ca fiind confidențiale numai informațiile specifice societăților, precum cifra de afaceri, profitul, producția și volumul vânzărilor fiecărei societăți care a furnizat date pentru întocmirea plângerii. Cifrele agregate ale fiecărui indicator au fost prezentate în versiunea deschisă a plângerii. Contrar afirmațiilor CCCME, informațiile incluse în versiunea deschisă a plângerii au fost, așadar, suficiente pentru ca CCCME să prezinte observații detaliate cu privire la modul în care a fost calculată marja de

<sup>(1)</sup> JO L 176, 30.6.2016, p. 21.

<sup>(2)</sup> Aviz de deschidere a unei proceduri antidumping privind importurile de turnuri eoliene din oțel originare din Republica Populară Chineză (JO C 351, 21.10.2020, p. 8).

prejudiciu în plângere. De asemenea, chiar EWTA a susținut, ca răspuns la observațiile CCCME, că este contrar interesului producătorilor din Uniune să furnizeze informații detaliate cu privire la performanțele lor individuale, chiar și indexate, din cursul perioadei examinate <sup>(3)</sup>. În consecință, Comisia a respins afirmația.

### 1.3. Eșantionarea

- (7) În avizul său de deschidere, Comisia a afirmat că ar putea constitui un eșantion de părți interesate, în conformitate cu articolul 17 din regulamentul de bază.

#### 1.3.1. Eșantionarea producătorilor din Uniune

- (8) În avizul de deschidere, Comisia a afirmat că a selectat în mod provizoriu un eșantion de producători din Uniune. Comisia a selectat eșantionul pe baza producției și a volumelor de vânzări ale Uniunii raportate de producătorii din Uniune în contextul analizei referitoare la reprezentativitate prealabilă deschiderii anchetei, ținând seama, de asemenea, de localizarea lor geografică. Acest eșantion a fost format din trei producători din Uniune, situați în două state membre diferite, care reprezentau aproximativ 38 % din volumul estimat al vânzărilor și al producției produsului similar din Uniune în etapa de deschidere a anchetei. Comisia a invitat părțile interesate să prezinte observații în legătură cu eșantionul provizoriu. Niciuna dintre părți nu a formulat observații.
- (9) Prin urmare, eșantionul provizoriu format din trei producători din Uniune a fost considerat reprezentativ pentru industria Uniunii și a fost confirmat ca fiind eșantionul final.
- (10) CCCME și Asociația pentru energie eoliană în Europa „WindEurope” au pus sub semnul întrebării reprezentativitatea reclamanților cu mult după expirarea termenului de prezentare a observațiilor cu privire la eșantionul de producători din Uniune. Observațiile formulate de cele două părți nu au putut modifica decizia privind eșantionul de producători din Uniune și au fost respinse.

#### 1.3.2. Eșantionarea importatorilor

- (11) La deschiderea anchetei, o parte presupusă a fi un importator neafiliat a furnizat informațiile specificate în avizul de deschidere și a fost de acord să fie inclusă în eșantion. Partea respectivă s-a dovedit a face parte dintr-un grup ale cărui interese principale sunt echivalente cu cele ale unui utilizator de TEO. Prin urmare, Comisia a decis că eșantionarea nu era necesară. Nu au fost formulate observații cu privire la această decizie.

#### 1.3.3. Eșantionarea producătorilor-exportatori din China

- (12) Pentru a decide dacă este necesară eșantionarea și, în caz afirmativ, pentru a selecta un eșantion, Comisia a solicitat tuturor producătorilor-exportatori cunoscuți din RPC să furnizeze informațiile specificate în avizul de deschidere. În plus, Comisia a solicitat Misiunii Republicii Populare Chineze pe lângă Uniunea Europeană să identifice și/sau să contacteze alți eventuali producători-exportatori care ar putea fi interesați să participe la anchetă.
- (13) Șapte producători din țara în cauză au furnizat informațiile solicitate și au fost de acord să fie incluși în eșantion. Numai șase dintre producători au exportat turnuri eoliene din oțel în Uniune în cursul perioadei de anchetă. În conformitate cu articolul 17 alineatul (1) din regulamentul de bază, Comisia a selectat un eșantion format din trei producători-exportatori pe baza celui mai mare volum reprezentativ de exporturi către Uniune care putea fi examinat în mod rezonabil în intervalul de timp disponibil. Eșantionul provizoriu a fost alcătuit din societățile Chengxi Shipyard Co., Ltd. („Chengxi Shipyard”), CS WIND China Co., Ltd. („CS Wind”) și Suzhou Titan New Energy Technology Co., Ltd. („Suzhou Titan”). În conformitate cu articolul 17 alineatul (2) din regulamentul de bază, au fost consultați cu privire la selectarea eșantionului toți producătorii-exportatori în cauză cunoscuți, precum și autoritățile din țara în cauză.
- (14) Un producător-exportator cooperant a prezentat observații cu privire la selectarea eșantionului provizoriu. Societatea Penglai Dajin Offshore Heavy Industry Co., Ltd. („Penglai Dajin”) a solicitat să fie inclusă în eșantion și a susținut că eșantionul provizoriu nu este reprezentativ din mai multe motive. În primul rând, aceasta a susținut că eșantionul nu este reprezentativ din punct de vedere geografic, deoarece toate societățile incluse în eșantion erau situate în provincia Jiangsu. În al doilea rând, Penglai Dajin a subliniat că una dintre societățile incluse în eșantion

<sup>(3)</sup> Nr. de referință t21.003247.

este o întreprindere de stat, iar o alta este o filială a unei societăți străine. În al treilea rând, societatea a susținut că, spre deosebire de unii dintre producătorii-exportatori incluși în eșantion care aveau o structură de grup complicată, aceasta putea fi examinată în mod rezonabil în intervalul de timp disponibil. În cele din urmă, Penglai Dajin a susținut că doi dintre producătorii-exportatori incluși în eșantion nu erau reprezentativi pentru activitatea sa de producție, deoarece produceau numai turnuri de oțel cu diametru mare.

- (15) Comisia a observat că, în conformitate cu dispozițiile articolului 17 din regulamentul de bază, eșantionul provizoriu a inclus societăți cu cel mai mare volum reprezentativ de producție, de vânzări sau de exporturi care putea fi examinat în mod rezonabil în intervalul de timp disponibil. În plus, Penglai Dajin nu a prezentat motive imperioase pentru care ar trebui să înlocuiască unul dintre producătorii-exportatori incluși în eșantion în mod provizoriu. În consecință, Comisia a respins cererea formulată de Penglai Dajin și a confirmat eșantionul.
- (16) La scurt timp după aceea, unul dintre producătorii-exportatori incluși în eșantion, societatea CS Wind, și-a retras cooperarea. Comisia a luat act de această decizie și a informat societatea cu privire la intenția sa de a stabili eventuale taxe antidumping pentru această societate în conformitate cu dispozițiile articolului 18 din regulamentul de bază. În plus, Comisia a informat Misiunea Republicii Populare Chineze cu privire la această situație.
- (17) Ulterior, Comisia a completat eșantionul de producători-exportatori adăugând în eșantion societatea Penglai Dajin, care era următoarea societate dintre cele care au cooperat în ceea ce privește volumul exporturilor și care putea fi examinată în mod rezonabil, ținând seama de termenele stabilite.

#### 1.4. Examinarea individuală

- (18) Inițial, patru producători-exportatori din RPC care au returnat formularul de eșantionare au solicitat examinarea individuală în temeiul articolului 17 alineatul (3) din regulamentul de bază. În ziua deschiderii anchetei, Comisia a publicat chestionarele online <sup>(4)</sup>. În plus, la anunțarea eșantionului, Comisia a informat producătorii-exportatori care nu au fost incluși în eșantion că trebuie să furnizeze un răspuns la chestionar dacă doresc să fie examinați individual. Cu toate acestea, niciuna dintre societăți nu a furnizat un răspuns la chestionar. Prin urmare, nu s-a acordat nicio examinare individuală.

#### 1.5. Răspunsurile la chestionare

- (19) Comisia a trimis Guvernului Republicii Populare Chineze („GC”) un chestionar referitor la existența unor distorsiuni semnificative în RPC în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază.
- (20) Chestionarele pentru producătorii din Uniune, importatorii neafiliați, utilizatori și producătorii-exportatori au fost publicate online <sup>(5)</sup> de către Comisie în ziua deschiderii anchetei. Părțile interesate au fost informate prin avizul de deschidere cu privire la locul în care se află chestionarele, precum și cu privire la momentul în care Comisia urma să anunțe eșantionul sau decizia de a renunța la eșantionare.
- (21) S-au primit răspunsuri la chestionar de la cei trei producători-exportatori incluși în eșantion, de la trei producători din Uniune incluși în eșantion și de la doi utilizatori. Nu s-a primit niciun răspuns din partea GC. Ulterior, Comisia a informat GC că intenționează să aplice articolul 18 din regulamentul de bază în ceea ce privește eventualele constatări privind existența unor distorsiuni semnificative.
- (22) Având în vedere actuala pandemie de COVID-19 și măsurile de izolare puse în aplicare de diferite state membre, precum și de diferite țări terțe, Comisia nu a putut efectua vizite de verificare în temeiul articolului 16 din regulamentul de bază. În schimb, Comisia a efectuat o verificare la distanță a informațiilor transmise de părți, în conformitate cu avizul său privind consecințele epidemiei de COVID-19 asupra anchetelor antidumping și antisubvenții <sup>(6)</sup>.

<sup>(4)</sup> Disponibile la adresa [https://trade.ec.europa.eu/tdi/case\\_details.cfm?id=2488](https://trade.ec.europa.eu/tdi/case_details.cfm?id=2488)

<sup>(5)</sup> Disponibile la adresa [https://trade.ec.europa.eu/tdi/case\\_details.cfm?id=2488](https://trade.ec.europa.eu/tdi/case_details.cfm?id=2488)

<sup>(6)</sup> Aviz privind consecințele epidemiei de COVID-19 asupra anchetelor antidumping și antisubvenții (JO C 86, 16.3.2020, p. 6).

- (23) Comisia a căutat toate informațiile pe care le-a considerat necesare pentru stabilirea existenței dumpingului, a prejudiciului generat de acesta și a interesului Uniunii. Comisia a efectuat verificări la distanță („VLD”) ale următoarelor societăți/părți:

Producători din Uniune și asociația acestora

- GRI Renewable Industries S.L., Madrid, Spania
- Welcon A/S, Give, Danemarca
- Windar Renovables S.L, Avilés, Spania
- EWTA, Bruxelles, Belgia

Utilizatori

- GE Wind Energy GmbH, Salzbergen, Germania („GE”)
- Vestas Wind Systems A/S, Aarhus N, Danemarca și societățile afiliate („Vestas”)

Producători-exportatori din RPC

- Chengxi Shipyard Co., Ltd., Jiangyin City și producătorul său intern afiliat CSSC Guangxi Shipbuilding & Offshore Engineering Co., Ltd., Qinzhou
- Penglai Dajin Offshore Heavy Industry Co., Ltd., Penglai și producătorul său intern afiliat Liaoning Dajin Heavy Industry Corporation, Fuxin
- Suzhou Titan New Energy Technology Co., Ltd., Taicang City și producătorii săi interni afiliați Baotou Titan Wind Power Energy Equipment Co., Ltd., Baotou Rare Earth High tech Zone și Heze Titan New Energy Equipment Co., Ltd., Heze

#### 1.6. Perioada de anchetă și perioada examinată

- (24) Ancheta privind dumpingul și prejudiciul a acoperit perioada cuprinsă între 1 iulie 2019 și 30 iunie 2020 („perioada de anchetă” sau „PA”). Examinarea tendințelor relevante pentru evaluarea prejudiciului a acoperit perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2017 și sfârșitul perioadei de anchetă („perioada examinată”).

#### 1.7. Neînstituirea de măsuri provizorii

- (25) În conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul de bază, termenul pentru instituirea de măsuri provizorii a fost 18 iunie 2021. La 21 mai 2021, în conformitate cu articolul 19a alineatul (2) din regulamentul de bază, Comisia a informat părțile interesate că intenționează să nu instituie măsuri provizorii.
- (26) La 18 iunie 2021, Comisia și-a confirmat decizia de a nu institui măsuri provizorii și a oferit părților interesate posibilitatea de a prezenta informații suplimentare și/sau de a fi audiate. CCCME a solicitat o audiere și a prezentat observații. Observațiile și afirmațiile prezentate în cursul audierii și în comunicările transmise sunt abordate în mod corespunzător în secțiunile corespunzătoare din prezentul regulament.
- (27) Întrucât nu s-au instituit măsuri provizorii, nu s-a efectuat nicio înregistrare a importurilor.

#### 1.8. Procedura ulterioară

- (28) Comisia a continuat să caute și să verifice toate informațiile pe care le-a considerat necesare pentru constatările sale finale. În procesul de formulare a constatărilor sale definitive, Comisia a luat în considerare observațiile prezentate de părțile interesate.
- (29) Comisia a comunicat tuturor părților interesate faptele și considerațiile esențiale pe baza cărora intenționa să instituie o taxă antidumping definitivă asupra importurilor de turnuri eoliene din oțel originare din China („comunicarea constatărilor finale”). Tuturor părților li s-a acordat o perioadă în cursul căreia au putut formula observații cu privire la comunicarea constatărilor finale.
- (30) Părțile care au adresat o cerere în acest sens au avut și posibilitatea de a fi audiate. La 23 septembrie 2021, a avut loc o audiere cu EWTA. La 27 septembrie 2021, au avut loc audieri cu CCCME și Suzhou Titan.



- (31) După comunicarea constatărilor finale și în cursul audierii menționate anterior cu serviciile Comisiei, CCCME și-a reiterat afirmația prezentată pe scurt în considerentul 5 de mai sus, potrivit căreia EWTA ar fi făcut uz în mod excesiv de informații confidențiale. Acest lucru fi fost valabil nu doar pentru informațiile furnizate în plângere, ci și pentru informațiile furnizate părților interesate în momentul comunicării constatărilor finale. În privința acestora din urmă, CCCME și Suzhou Titan au constatat, în special, că prezentarea calculului referitoare la subcotarea prețurilor indicative, furnizată producătorilor-exportatori, nu conținea suficiente detalii cu privire la calculul prețului indicativ. Chengxi Shipyard a formulat observații similare după comunicarea constatărilor finale. Comisia a examinat datele comunicate și, deși prețurile indicative exacte per tip de produs ale industriei Uniunii nu au putut fi furnizate din motive de confidențialitate, în aceeași zi a furnizat celor trei producători-exportatori incluși în eșantion informații suplimentare privind calcularea subcotării prețurilor de vânzare și a prețurilor indicative.
- (32) Fără a aduce atingere celor de mai sus, CCCME și Suzhou Titan au solicitat intervenția consilierului-auditor având în vedere: (i) faptul că considerau că anumite date privind industria Uniunii ar trebui verificate mai temeinic de către Comisie (acest aspect este abordat în considerentul 307); (ii) faptul că doreau să cunoască opinia consilierului-auditor cu privire la sursa utilizată de Comisie pentru stabilirea prețurilor importurilor de TEO din China (aspect abordat în considerentele 317-318); (iii) discrepanțele constatate atunci când au fost comparate între ele trei comunicări ale reclamantului (aspect abordat în considerentele 306 și 307); și (iv) diferențele semnificative dintre marjele de dumping și de prejudiciu (aspect abordat în considerentele 292-294). La 14 octombrie 2021 a avut loc o audiere cu consilierul-auditor, în cursul căreia Comisia a clarificat aceste aspecte. Consilierul-auditor a concluzionat că nu a existat nicio încălcare a dreptului la apărare.
- (33) După comunicarea constatărilor finale, EWTA a susținut că problemele de procedură din cadrul anchetei au afectat dreptul reclamantilor la apărare și capacitatea de a evalua și de a aborda observațiile prezentate de exportatorii și utilizatorii chinezi. Potrivit EWTA, pe parcursul anchetei, exportatorii chinezi și alte părți interesate au făcut uz în mod excesiv de informații confidențiale și nici nu au furnizat în mod constant rezumate relevante ale comunicărilor lor confidențiale. Din acest motiv ar fi fost imposibil pentru reclamantii să evalueze și să formuleze observații pertinente cu privire la datele și afirmațiile relevante care le încălcau dreptul la respectarea garanțiilor procedurale.
- (34) Comisia a respins afirmația, deoarece nu a fost susținută cu elemente de probă suplimentare. În plus, Comisia a observat că toate informațiile furnizate în format sensibil au fost prezentate, de asemenea, pentru dosarul deschis ori de câte ori divulgarea lor nu ar fi afectat interesele de confidențialitate ale părții care le-a comunicat.
- (35) Observațiile prezentate de părțile interesate au fost analizate și, după caz, luate în considerare în prezentul regulament.
- (36) După comunicarea constatărilor finale, mai multe părți au susținut că Comisia ar trebui să suspende măsurile în temeiul articolului 14 alineatul (4) din regulamentul de bază. Reclamantii și mai mulți producători din Uniune s-au opus suspendării măsurilor. Comisia a confirmat primirea informațiilor furnizate de aceste părți și le-a reamintit că, în cazul în care consideră oportun, Comisia poate decide să suspende măsurile în cazul în care condițiile pieței s-au schimbat temporar în așa fel încât este improbabil ca prejudiciul să reapară în urma suspendării și atunci când este în interesul Uniunii să procedeze astfel.

## 2. PRODUSUL ÎN CAUZĂ ȘI PRODUSUL SIMILAR

### 2.1. Produsul în cauză

- (37) În urma reexaminării descrierii produsului în avizul de deschidere și pentru a evita orice neînțelegere din partea autorităților vamale naționale, Comisia a considerat oportun să modifice puțin descrierea produsului, astfel cum a fost publicată în avizul de deschidere. Schimbările nu au necesitat o modificare a avizului și nu au afectat părțile interesate din cadrul procedurii. Acestea sunt prezentate mai jos cu caractere cursive.

- (38) Produsul în cauză este reprezentat de anumite turnuri eoliene *din oțel* la scară industrială, conice sau nu, precum și secțiuni ale acestora <sup>(7)</sup>, asamblate sau neasamblate, care includ sau nu o secțiune care cuprinde fundația turnului, asamblate sau nu cu nacele sau pale de rotor, proiectate pentru a susține nacela și palele de rotor, utilizate la turbinele eoliene care au o capacitate de generare a energiei electrice – fie în aplicații pe uscat, fie în aplicații offshore – egală cu sau mai mare de 1,00 megawatt (MW) și cu o înălțime minimă de 50 de metri, măsurată de la baza turnului până la baza nacelei (adică unde se îmbină vârful turnului și nacela), atunci când turnul este asamblat complet („TEO”), originare din RPC și încadrate în prezent la codurile NC ex 7308 20 00 (codul TARIC 7308 20 00 11) și ex 7308 90 98 (codul TARIC 7308 90 98 11), iar *atunci când sunt importate ca părți componente ale unei turbine eoliene*, încadrate în prezent la codul NC ex 8502 31 00 (codurile TARIC 8502 31 00 11 și 8502 31 00 85) („produsul în cauză”).

## 2.2. Produsul similar

- (39) Ancheta a arătat că următoarele produse au aceleași caracteristici fizice și tehnice de bază, precum și aceleași utilizări de bază:
- produsul în cauză;
  - produsul fabricat și vândut pe piața internă din RPC; și
  - produsul fabricat și vândut în Uniune de către industria Uniunii.
- (40) Comisia a decis că produsele respective sunt, prin urmare, produse similare în sensul articolului 1 alineatul (4) din regulamentul de bază.

## 2.3. Afirmații cu privire la definiția produsului

- (41) Vestas a solicitat excluderea turnurilor eoliene din oțel de dimensiuni mari pe motiv că industria Uniunii are capacitate în principal pentru turnuri mai mici <sup>(8)</sup>.
- (42) Comisia a considerat că motivele cererii sunt nefondate, deoarece, în ansamblu, industria Uniunii dispune de capacități de producție pentru toate dimensiunile de TEO necesare, chiar dacă nu toți producătorii de TEO din Uniune produc turnuri cu aceleași dimensiuni. Comisia a considerat, de asemenea, că toate turnurile eoliene din oțel, indiferent de dimensiunea sau de țara din care sunt importate, au aceleași proprietăți fizice și tehnice de bază, utilizări finale și fungibilitate. În consecință, Comisia a respins cererea de excludere.
- (43) CCCME a susținut că, din cauza diversității cuprinse în definiția produsului, produsul fabricat și vândut pe piața internă din RPC și produsul fabricat și vândut în Uniune de către industria Uniunii nu au putut fi considerate produse similare. În urma comunicării constatărilor finale, CCCME a solicitat o restrângere a definiției produsului din cauză că reglementările și subvențiile existente la nivelul Uniunii sunt diferite pentru turnurile înalte comparativ cu cele pentru turnurile mici, precum și pentru că s-a preconizat o creștere a înălțimii TEO. CCCME nu a furnizat niciun element de probă cu privire la modelele de turnuri care ar trebui excluse sau la caracteristicile tehnice ale turnurilor care, în opinia sa, ar trebui excluse.
- (44) Afirmația de mai sus este respinsă. Comisia a observat că, în cadrul unui grup de produse, este normal să existe modele sau tipuri diferite. La calcularea subcotării prețurilor de vânzare, a subcotării prețurilor indicative și a dumpingului, această diversitate a produsului și eventualele diferențe rezultate în ceea ce privește costul de producție și prețurile sunt pe deplin luate în considerare de numărul de control al produsului („NCP”). Astfel cum se menționează în secțiunea 2.2, Comisia a considerat că toate turnurile eoliene din oțel au aceleași proprietăți fizice și tehnice de bază, utilizări finale și fungibilitate, care sunt factori relevanți pentru stabilirea produsului în cauză.

<sup>(7)</sup> O secțiune de turn eolian constă din *structuri* de oțel și plăci de oțel laminate în forme cilindrice sau conice și sudate (sau atașate în alt mod) pentru a forma o carcasă de oțel, cu sau fără înveliș, finisată sau nefinisată, vopsită sau nevopsită, indiferent de tratamentul aplicat sau de metoda de fabricație, cu sau fără flanșe, uși sau componente interne sau externe (de exemplu, pardoseală/podea, scări, lifțuri, cutii de joncțiune, cabluri electrice, ghene, mănunchiuri de cabluri pentru generatorul nacelei, iluminare interioară, magazii de scule și spații de depozitare) atașate la secțiunea de turn eolian.

<sup>(8)</sup> Nr. de referință t21.001369.

### 3. DUMPINGUL

#### 3.1. Procedura de stabilire a valorii normale în temeiul articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază

- (45) Având în vedere elementele de probă suficiente disponibile la deschiderea anchetei, care indicau existența unor distorsiuni semnificative în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază în privința RPC, Comisia a considerat oportun să deschidă ancheta în temeiul articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază.
- (46) Prin urmare, pentru a colecta datele necesare pentru eventuala aplicare a articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, Comisia a invitat, în avizul de deschidere, toți producătorii-exportatori din RPC să furnizeze informații cu privire la factorii de producție utilizați pentru fabricarea TEO. Șapte producători-exportatori au transmis informațiile relevante.
- (47) Pentru a obține informațiile pe care le-a considerat necesare pentru ancheta sa cu privire la presupusele distorsiuni semnificative, Comisia a trimis un chestionar către GC. În plus, la punctul 5.3.2 din avizul de deschidere, Comisia a invitat toate părțile interesate să își prezinte punctele de vedere și să furnizeze informații și documente justificative referitoare la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, în termen de 37 de zile de la data publicării avizului de deschidere în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Nu s-a primit niciun răspuns la chestionar din partea GC în termenul stabilit. Ulterior, Comisia a informat GC că va folosi datele disponibile în sensul articolului 18 din regulamentul de bază pentru a stabili existența distorsiunilor semnificative în RPC.
- (48) Producătorii-exportatori Chengxi Shipyard și Suzhou Titan, precum și organizația sectorială CCCME au prezentat observații cu privire la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază în comunicările lor referitoare la prima notă privind sursele pentru stabilirea valorii normale din 1 decembrie 2020. Aceștia și-au reiterat afirmațiile în comunicările referitoare la a doua notă privind sursele pentru stabilirea valorii normale din 8 aprilie 2021. Aceste observații sunt abordate corespunzător la punctul 3.2.1 din prezentul regulament.
- (49) În avizul de deschidere, Comisia a precizat, de asemenea, că, având în vedere elementele de probă disponibile, ar putea fi necesar să selecteze o țară reprezentativă adecvată în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază, în scopul stabilirii valorii normale pe baza unor prețuri sau valori de referință nedistorsionate.
- (50) La 1 decembrie 2020, prin intermediul unei note („prima notă”) <sup>(9)</sup>, Comisia a informat părțile interesate cu privire la sursele relevante pe care intenționează să le utilizeze la stabilirea valorii normale. În nota respectivă, Comisia a furnizat o listă a tuturor factorilor de producție (cum ar fi materiile prime, forța de muncă și energia) utilizați pentru fabricarea produsului în cauză. În plus, pe baza criteriilor de alegere a prețurilor sau a valorilor de referință nedistorsionate, Comisia a identificat mai multe țări reprezentative posibile (și anume Mexicul, Africa de Sud și Turcia). Comisia a primit observații cu privire la prima notă de la cei doi producători-exportatori incluși în eșantion Chengxi Shipyard <sup>(10)</sup> și Suzhou Titan <sup>(11)</sup>, de la CCCME <sup>(12)</sup> și de la utilizatorul Vestas <sup>(13)</sup>. Observațiile au fost abordate în a doua notă privind sursele pentru stabilirea valorii normale și, de asemenea, sunt rezumate în secțiunea 3.2.2 din prezentul regulament.
- (51) La 8 aprilie 2021, prin intermediul unei a doua note („a doua notă”) <sup>(14)</sup> privind sursele relevante pe care intenționa să le utilizeze la stabilirea valorii normale, Comisia a informat părțile interesate ca a identificat Mexicul ca fiind țara reprezentativă cea mai adecvată. De asemenea, a informat părțile interesate că va stabili costurile de vânzare, cheltuielile administrative și alte costuri generale („costurile VAG”) și profiturile pe baza informațiilor disponibile pentru societățile Arcosa Industries de México, S. de R.L. de C.V. și Speco Wind Power, S.A. de C.V., producători din țara reprezentativă. Comisia a primit observații cu privire la a doua notă din partea Chengxi Shipyard <sup>(15)</sup>, Suzhou Titan <sup>(16)</sup> și CCCME <sup>(17)</sup>. Aceste observații sunt abordate la punctul 3.2.2 din prezentul regulament.

<sup>(9)</sup> Nr. de referință t20.007979.

<sup>(10)</sup> Nr. de referință t20.008738.

<sup>(11)</sup> Nr. de referință t20.008722.

<sup>(12)</sup> Nr. de referință t20.008655.

<sup>(13)</sup> Nr. de referință t21.002365.

<sup>(14)</sup> Nr. de referință t21.003189.

<sup>(15)</sup> Nr. de referință t21.003476.

<sup>(16)</sup> Nr. de referință t21.003443.

<sup>(17)</sup> Nr. de referință t21.003444.

### 3.2. Valoarea normală

#### 3.2.1. Existența unor distorsiuni semnificative

- (52) În cadrul anchetelor recente privind sectorul siderurgic din RPC<sup>(18)</sup> – oțelul fiind principalul factor de producție pentru turnurile eoliene –, Comisia a constatat existența unor distorsiuni semnificative în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază. Comisia a concluzionat în cadrul prezentei anchete că, pe baza elementelor de probă disponibile, aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază este, de asemenea, adecvată.
- (53) În cadrul anchetelor respective, Comisia a constatat că există o intervenție substanțială a statului în RPC, ceea ce duce la distorsionarea alocării eficiente a resurselor în conformitate cu principiile pieței<sup>(19)</sup>. În special, Comisia a concluzionat că sectorul siderurgic (oțelul reprezentând principala materie primă utilizată la fabricarea produsului care face obiectul reexaminării) continuă să se afle în mare parte în proprietatea GC în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) prima liniuță din regulamentul de bază<sup>(20)</sup> și, în plus, GC este în măsură să intervină și în procesul de stabilire a prețurilor și a costurilor prin prezența statului în cadrul firmelor în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a doua liniuță din regulamentul de bază<sup>(21)</sup>. Comisia a constatat, de asemenea, că prezența și intervenția statului pe piețele financiare, precum și în furnizarea de materii prime și de factori de producție au un efect suplimentar de distorsionare asupra pieței. Într-adevăr, în ansamblu, sistemul de planificare din RPC are ca rezultat concentrarea resurselor în sectoarele desemnate de GC ca fiind strategice sau importante în alt mod din punct de vedere politic, în locul alocării acestora în conformitate cu forțele pieței<sup>(22)</sup>. În plus, Comisia a concluzionat că legislația chineză privind falimentul și proprietatea nu funcționează în mod corespunzător în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a patra liniuță din regulamentul de bază, ceea ce generează distorsiuni, în special atunci când întreprinderi insolvente sunt menținute pe linia de plutire și când sunt atribuite drepturi de folosință asupra terenurilor în RPC<sup>(23)</sup>. În aceeași ordine de idei, Comisia a constatat distorsiuni ale costurilor salariale în sectorul siderurgic în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a cincea liniuță din regulamentul de bază<sup>(24)</sup>, precum și distorsiuni pe piețele financiare în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a șasea liniuță din regulamentul de bază, în special în ceea ce privește accesul la capital al actorilor corporativi din RPC<sup>(25)</sup>.

<sup>(18)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei din 16 aprilie 2021 de instituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de anumite tuburi și țevi sudate din fier sau oțel nealiat originare din Belarus, Republica Populară Chineză și Rusia, ca urmare a unei reexaminări efectuate în perspectiva expirării măsurilor, în temeiul articolului 11 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei din 7 aprilie 2020 de instituire a unei taxe antidumping provizorii la importurile de anumite foi și rulouri din oțel inoxidabil laminate la cald originare din Indonezia, din Republica Populară Chineză și din Taiwan.

<sup>(19)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 149-150, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 158-159.

<sup>(20)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 115-118, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 122-127.

<sup>(21)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 119-122, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 128-132: În timp ce dreptul de a numi și de a revoca personalul de conducere-cheie din cadrul IDS de către autoritățile de stat relevante, în conformitate cu legislația chineză, poate fi considerat ca reflectând drepturile de proprietate corespunzătoare, celulele PCC din cadrul întreprinderilor deținute de stat și private reprezintă un alt canal important prin care statul poate interveni în deciziile comerciale. Conform dreptului societăților comerciale din RPC, se înființează o organizație PCC în fiecare societate (cu cel puțin trei membri ai PCC, astfel cum se specifică în Constituția PCC), iar societatea oferă condițiile necesare pentru desfășurarea activităților organizației de partid. În trecut, această cerință pare să nu fi fost întotdeauna urmată sau aplicată cu strictețe. Cu toate acestea, cel puțin din 2016, PCC și-a consolidat intenția de a controla deciziile comerciale din cadrul IDS, aceasta fiind o chestiune de principiu politic. Se pare că PCC exercită, de asemenea, presiuni asupra societăților private să acorde prioritate „patriotismului” și să urmeze disciplina de partid. În 2017, s-a raportat că există celule de partid în 70 % din cele aproximativ 1,86 milioane de societăți private, exercitându-se o presiune tot mai mare pentru ca organizațiile PCC să aibă ultimul cuvânt în procesul decizional din cadrul societăților respective. Aceste norme se aplică la scară largă, în întreaga economie chineză, în toate sectoarele, inclusiv pentru producătorii de FROI și furnizorii de factori de producție ai acestora.

<sup>(22)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 123-129, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 133-138.

<sup>(23)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 130-133, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 139-142.

<sup>(24)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 134-135, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 143-144.

<sup>(25)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 136-145, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 145-154.

- (54) Plângerea conținea informații privind distorsiunile din sectorul siderurgic și, în special, privind cel de al 13-lea plan cincinal („PC”) pentru oțel și tratamentul preferențial al întreprinderilor active în industria siderurgică. În plus, plângerea a furnizat o listă amplă de întreprinderi deținute de stat („IDS”) producătoare de TEO, printre care se numără și următorii producători de echipamente originale („OEM”) din China: China Shipbuilding Industry Corporation, Dongfang Electric Corporation, Xinjiang Goldwind (nu este întreprindere deținută de stat, dar statul deține o participație semnificativă), Shanghai Electric (listată în Hong Kong și Shanghai, și deținută de stat în proporție de 63 %), Dalian Huarui Heavy Industry, Taiyuan Heavy Machinery Group Co Ltd, Guodian United Power Technology Company Limited, XEMC Windpower (cu un pachet majoritar deținut de Provincia Hunan, iar restul acțiunilor sunt tranzacționate la bursa din Shanghai), China Datang Corporation și societatea intrată în insolvență Baoding Tianwei Baobian Electric Co. Reclamantul a menționat și Envision Energy, care, deși este societate privată, a primit o linie de credit de 50 de milioane RMB de la o bancă deținută de stat.
- (55) În plus, pe lângă producătorii de echipamente originale menționați mai sus, plângerea a enumerat și următorii producători chinezi de turnuri eoliene: Chengxi Shipyard Co., Ltd., o filială a China State Shipbuilding Corporation, și China CSSC Holdings Limited (ambele întreprinderi deținute de stat); Beijing JINGCHENG New Energy Co., Ltd., o filială a societății deținute de stat Beijing JINGCHENG Machinery Electric Holding Co., Ltd.; Zhonghang Hongbo Windpower Equipment Co., Ltd., care este unul dintre partenerii strategici ai AVIC, cea mai mare societate de stat din domeniul aerospațial și al apărării din China; China Gezhouba Group Corporation (o întreprindere deținută de stat); Harbin Hongguang Boiler Group Co., Ltd. (o întreprindere de înaltă tehnologie la nivel de stat); Jiangsu Baolong Electromechanical Manufacturing Co., Ltd, fiind una dintre principalele întreprinderi din Liyang, care a fuzionat două foste întreprinderi deținute de stat și Huadian Heavy Industries Co., Ltd., cu o participație majoritară deținută de Comisia de supraveghere și administrare a activelor deținute de stat a Chinei.
- (56) În plus, plângerea a menționat ancheta Departamentului de Comerț al SUA cu privire la două societăți din China (CS Wind și Titan Wind) <sup>(26)</sup>, care a identificat cel puțin următoarele politici publice care avantajează în mod direct sectorul de producție: acordarea de împrumuturi în sprijinul politicilor pentru sectorul energiei din surse regenerabile; credite pentru cumpărătorii exporturilor; programul „Two Free/Three Half” (doi ani cu exonerare de impozit, urmați de trei ani cu 50 %) pentru întreprinderile cu investiții străine; beneficii fiscale pe profit pentru întreprinderile cu investiții străine pe baza localizării geografice; Legea privind impozitul pe profit pentru întreprinderi; programul de cercetare și dezvoltare; scutiri de taxe vamale la import și de TVA pentru utilizarea de echipamente importate; furnizarea de oțel laminat la cald, furnizarea de energie electrică contra unei remunerații mai mici decât cea adecvată; fonduri de sprijin pentru construirea infrastructurii de proiect furnizate de Comisia de administrare a zonei de dezvoltare economică și tehnologică Lianyungang („LETDZ”); premiul pentru o bună performanță în plata impozitelor; premiul pentru orașul Taicang pentru a sprijini listarea publică a întreprinderilor; premii pentru orașul Taicang pentru a promova dezvoltarea economiei industriale pentru perioada de trei ani 2010-2012; fonduri speciale pentru dezvoltarea științei și tehnologiei și premiul acordat întreprinderii Titan Baotou pentru Zona de dezvoltare industrială a tehnologiilor înalte și noi în domeniul pământurilor rare, pentru proiecte de construcții excelente.
- (57) În ancheta actuală, Comisia a analizat dacă era adecvat sau nu să folosească prețurile și costurile de pe piața internă din RPC, având în vedere existența unor distorsiuni semnificative în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază. Această analiză a Comisiei s-a bazat pe elementele de probă disponibile la dosar, inclusiv pe elementele de probă cuprinse în raportul de țară privind RPC (denumit în continuare „raportul”) <sup>(27)</sup>, care au fost obținute din surse disponibile în mod public. Această analiză a inclus examinarea intervențiilor substanțiale ale statului în economia RPC în general, dar și a situației specifice a pieței din sectorul relevant, inclusiv a produsului în cauză. Comisia a completat în continuare aceste elemente probatorii cu propriile cercetări privind diferitele criterii relevante pentru a confirma existența unor distorsiuni semnificative în RPC.
- (58) În ceea ce privește măsura în care GC deține proprietatea în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) prima liniuță din regulamentul de bază, nu există date detaliate cu privire la cota exactă deținută în cadrul întreprinderilor de stat și al producătorilor privați de turnuri eoliene; totuși, câțiva mari producători de turnuri eoliene din China, inclusiv Chengxi Shipyard și Fuchuan Yifan, sunt întreprinderi deținute de stat.

<sup>(26)</sup> A se vedea „Utility Scale Wind Towers From the People’s Republic of China: Final Affirmative Countervailing Duty Determination”, 77 FR 75978 (26 decembrie 2012) și „Issues and Decision Memorandum for the Final Results of the Expedited First Sunset Review of the Countervailing Duty Order on Utility Scale Wind Towers from the People’s Republic of China”, <https://enforcement.trade.gov/frn/summary/prc/2018-10555-1.pdf>

<sup>(27)</sup> Document de lucru al serviciilor Comisiei privind distorsiunile semnificative din economia Republicii Populare Chineze în scopul anchetelor în materie de apărare comercială, 20 decembrie 2017, SWD(2017) 483 final/2.

- (59) Sectorul siderurgic – oțelul fiind principalul factor de producție al turnurilor eoliene – continuă să se afle în mare parte în proprietatea GC. Deși se estimează că raportul nominal dintre numărul întreprinderilor deținute de stat și cel al societăților private este aproape egal, din cei cinci producători chinezi de oțel clasați printre primii 10 producători de oțel ca mărime din lume, patru sunt IDS <sup>(28)</sup>. Totodată, în timp ce primii zece producători au reprezentat doar aproximativ 36 % din producția industrială totală în 2016, GC a stabilit în același an obiectivul de a consolida până în 2025 între 60 % și 70 % din producția de oțel la aproximativ 10 întreprinderi de mari dimensiuni <sup>(29)</sup>. Această intenție a fost reiterată de GC în aprilie 2019, când s-a anunțat lansarea unor orientări privind consolidarea industriei siderurgice <sup>(30)</sup>. O astfel de consolidare poate atrage după sine fuziuni forțate între societăți private profitabile și IDS neperformante <sup>(31)</sup>.
- (60) În plus, în sectorul siderurgic, mulți dintre cei mai mari producători sunt menționați în mod specific în „Planul de ajustare și modernizare a industriei siderurgice pentru perioada 2016-2020”. De exemplu, societatea chineză deținută de stat Shanxi Taiyuan Iron & Steel Co. Ltd. („TISCO”) menționează pe site-ul său că este „un supergigant al sectorului siderurgic” care „a evoluat într-un complex producător de fontă și oțel de dimensiuni extraordinare, care este integrat în activitățile de minerit, de producție, de prelucrare, de livrare și de comercializare a fierului și a oțelului” <sup>(32)</sup>. Baosteel este o altă societate chineză importantă deținută de stat care este implicată în fabricarea oțelului și face parte din grupul consolidat recent China Baowu Steel Group Co. Ltd. (anterior Baosteel Group și Wuhan Iron & Steel) <sup>(33)</sup>.
- (61) Având în vedere existența unui anumit nivel de intervenție a statului în domeniul turnurilor eoliene și ponderea ridicată a întreprinderilor deținute de stat în domeniul turnurilor eoliene și în sectorul siderurgic, chiar și producătorii privați sunt împiedicați să își desfășoare activitatea în condițiile pieței. Într-adevăr, atât întreprinderile publice, cât și cele private din domeniul turnurilor eoliene fac, de asemenea, obiectul supravegherii și al îndrumării în privința politicilor, astfel cum se arată în considerentele 67-74 de mai jos.
- (62) În ceea ce privește faptul că GC este în măsură să intervină în stabilirea prețurilor și a costurilor prin prezența statului în cadrul firmelor în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a doua liniuță din regulamentul de bază, următoarele exemple ilustrează tendința menționată mai sus, către un nivel de intervenție din ce în ce mai mare din partea GC prin prezența statului în cadrul operatorilor economici din sectorul turnurilor eoliene. Mulți producători de turnuri eoliene evidențiază în mod explicit pe site-urile lor activități de consolidare a partidului, au membri de partid în conducerea societății și își subliniază afilierea la PCC. Ancheta a arătat că au existat activități de consolidare a partidului în cadrul mai multor producători de turnuri eoliene, inclusiv al producătorului-exportator inclus în eșantion Chengxi Shipyard. Potrivit actului constitutiv al CSSC Holding Limited, care deține în proporție de 100 % acțiunile Chengxi Shipyard, rolul Comitetului de partid este următorul: „Supraveghează și asigură punerea în aplicare efectivă a politicilor de partid și de stat în cadrul societății [...], ținând seama de principiul cadrelor sub conducerea partidului, imbinat cu principiul conducerii operaționale a membrilor Consiliului de administrație selectați în conformitate cu legea, precum și cu principiul administratorilor operaționali care aplică drepturile omului în conformitate cu legea, organizația de partid asigură acorduri prealabile și prezintă avize și sugestii în ceea ce privește candidații pentru Consiliul de administrație sau pentru funcția de director executiv sau, după finalizarea unor activități de cercetare cuprinzătoare, furnizează Consiliului de administrație și directorului general avize și sugestii cu privire la candidați, [...], cercetează și discută aspecte referitoare la reformarea, dezvoltarea și stabilitatea societății și la operațiunile importante și conducerea acesteia [...]” <sup>(34)</sup>.
- (63) De asemenea, în cazul CS Wind, ancheta a stabilit că au existat eforturi de creștere a numărului de membri ai partidului în cadrul societății: „Întreprinderea cu finanțare străină CS Wind Power Equipment (Lianyungang) Co., Ltd. are peste 150 de angajați și avea în trecut doar 5 membri de partid. Prin «integrarea partidului și a maselor», numărul membrilor de partid ai societății a ajuns în prezent la peste 70” <sup>(35)</sup>.

<sup>(28)</sup> Raportul – capitolul 14, p. 358: 51 % întreprinderi private și 49 % IDS în ceea ce privește producția și 44 % IDS și 56 % întreprinderi private în ceea ce privește capacitatea.

<sup>(29)</sup> Informație disponibilă la adresele: [www.gov.cn/zhengce/content/2016-02/04/content\\_5039353.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2016-02/04/content_5039353.htm) (ultima consultare la 6 mai 2021), [https://policycn.com/policy\\_ticker/higher-expectations-for-large-scale-steel-enterprise/?iframe=1&secret=c8uthafuthefra4e](https://policycn.com/policy_ticker/higher-expectations-for-large-scale-steel-enterprise/?iframe=1&secret=c8uthafuthefra4e) (ultima consultare la 6 mai 2021) și [www.xinhuanet.com/english/2019-04/23/c\\_138001574.htm](http://www.xinhuanet.com/english/2019-04/23/c_138001574.htm) (ultima consultare la 6 mai 2021).

<sup>(30)</sup> Informație disponibilă la adresele: [http://www.xinhuanet.com/english/2019-04/23/c\\_138001574.htm](http://www.xinhuanet.com/english/2019-04/23/c_138001574.htm) (ultima consultare la 6 mai 2021) și [http://www.jjckb.cn/2019-04/23/c\\_137999653.htm](http://www.jjckb.cn/2019-04/23/c_137999653.htm) (ultima consultare la 6 mai 2021).

<sup>(31)</sup> Astfel cum s-a întâmplat cu fuziunea dintre societatea privată Rizhao și IDS Shandong Iron and Steel din 2009. A se vedea „Beijing steel report”, p. 58, și preluarea pachetului majoritar de acțiuni ale Magang Steel de către China Baowu Steel Group în iunie 2019; a se vedea <https://www.ft.com/content/a7c93fae-85bc-11e9-a028-86cea8523dc2> (ultima consultare la 6 mai 2021).

<sup>(32)</sup> TISCO, „Profilul societății”, <http://en.tisco.com.cn/CompanyProfile/20151027095855836705.html> (ultima consultare la 2 martie 2020).

<sup>(33)</sup> Baowu, „Profilul societății”, <http://www.baowugroup.com/en/contents/5273/102759.html> (ultima consultare la 6 mai 2021).

<sup>(34)</sup> [http://csscholdings.cssc.net.cn/component\\_business\\_scope/index.php?typeid=3](http://csscholdings.cssc.net.cn/component_business_scope/index.php?typeid=3)

<sup>(35)</sup> <http://inews.ifeng.com/50078799/news.shtml?&back>

- (64) Fuchuan Yifan descrie rolul Comitetului de partid după cum urmează: „Membrii de partid cooperează îndeaproape cu personalul esențial al diferitelor departamente, valorifică pe deplin rolul de deschizător de drumuri, consolidează în mod activ punctele forte ale fiecărui departament, încurajează personalul să își asume un rol de avangardă și să atingă excelența, iau în considerare proiecte revoluționare ca puncte de plecare, pun accentul pe coeziune, depășirea dificultăților, prezentarea talentelor și a competențelor, astfel încât să asigure un rol activ în ceea ce privește reducerea costurilor și creșterea eficienței societății, creșterea veniturilor și colectarea de fonduri etc. și, de asemenea, să se asigure că fiecare proiect este finalizat în mod corespunzător din punct de vedere calitativ și cantitativ” <sup>(36)</sup>.
- (65) De asemenea, au fost identificate activități de consolidare a partidului la producătorii-exportatori incluși în eșantion Penglai Dajin și Shanghai Taisheng Wind Power Equipment.
- (66) În plus, în cursul anchetei, Comisia a stabilit existența unor legături personale între producătorii de turnuri eoliene și PCC. Ancheta a arătat prezența membrilor PCC în rândul personalului de conducere de nivel superior din mai multe societăți producătoare de turnuri eoliene, printre care Chengxi Shipyard (președintele Consiliului de administrație și directorul general sunt membri ai PCC și în același timp dețin funcțiile de secretar și, respectiv, de secretar adjunct al Comitetului de partid), Suzhou Titan (cel puțin un membru al Consiliului de administrație este membru al PCC), Fuchuan Yifan (atât președintele, cât și vicepreședintele Consiliului de administrație al Partidului sunt membri ai PCC și în același timp dețin funcțiile de secretar și, respectiv, de secretar adjunct al Comitetului de partid) și Shanghai Taisheng Wind Power Equipment (președintele Consiliului de supraveghere este membru al PCC).
- (67) În plus, în sectorul turnurilor eoliene au fost aplicate politici discriminatorii sau care influențează în alt mod piața, în favoarea producătorilor interni, în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a treia liniuță din regulamentul de bază.
- (68) Industria siderurgică este considerată de GC ca fiind o industrie-cheie, oțelul fiind principala componentă a turnurilor eoliene <sup>(37)</sup>. Acest lucru este confirmat de numeroase planuri, directive și alte documente axate pe oțel, care sunt emise la nivel național, regional și municipal, precum „Planul de ajustare și modernizare a industriei siderurgice pentru perioada 2016-2020”. Acest plan arată că industria siderurgică este „un sector important, fundamental al economiei chineze, o piatră de temelie a națiunii” <sup>(38)</sup>. Principalele sarcini și obiective stabilite în acest plan acoperă toate aspectele legate de dezvoltarea industriei <sup>(39)</sup>.
- (69) Cel de al 13-lea plan cincinal privind dezvoltarea economică și socială <sup>(40)</sup> prevede sprijinirea întreprinderilor producătoare de tipuri de produse din oțel de înaltă calitate <sup>(41)</sup>. De asemenea, acesta se axează pe obținerea calității, durabilității și fiabilității produselor, prin sprijinirea întreprinderilor care utilizează tehnologii legate de producția nepoluantă a oțelului, laminarea de precizie și îmbunătățirea calității <sup>(42)</sup>.
- (70) „Catalogul de îndrumare în ceea ce privește restructurarea industriei (versiunea 2011) (modificat în 2013)” <sup>(43)</sup> („catalogul”) plasează sectorul oțelului în rândul sectoarelor industriale încurajate.
- (71) În plus, GC îndrumă dezvoltarea sectorului în conformitate cu o gamă largă de directive și de instrumente de politică referitoare, printre altele, la: compoziția și restructurarea pieței, materiile prime, investiții, eliminarea capacităților, gama de produse, relocare, modernizare etc. Prin aceste mijloace, dar și prin altele, GC conduce și controlează practic toate aspectele legate de dezvoltarea și funcționarea sectorului <sup>(44)</sup>. Problema actuală a supracapacității este, fără îndoială, cea mai clară ilustrare a implicațiilor politicilor GC și a distorsiunilor rezultate.

<sup>(36)</sup> A se vedea un articol de pe site-ul Fujian China News, publicat în noiembrie 2019, cu titlul: „Fujian Yifan: Consolidarea partidului ca motor pentru a da întreprinderii un nou avânt”, disponibil la adresa: [http://www.fj.chinanews.com/news/fj\\_hz/2019/2019-11-29/455057.html](http://www.fj.chinanews.com/news/fj_hz/2019/2019-11-29/455057.html)

<sup>(37)</sup> Raportul – partea III, capitolul 14, p. 346 și următoarele.

<sup>(38)</sup> Introducere la Planul de ajustare și modernizare a industriei siderurgice.

<sup>(39)</sup> Raportul – capitolul 14, p. 347.

<sup>(40)</sup> Al 13-lea plan cincinal pentru dezvoltarea economică și socială al Republicii Populare Chineze (2016-2020), disponibil la adresa: [https://en.ndrc.gov.cn/newsrelease\\_8232/201612/P020191101481868235378.pdf](https://en.ndrc.gov.cn/newsrelease_8232/201612/P020191101481868235378.pdf) (ultima consultare la 2 martie 2020).

<sup>(41)</sup> Raportul – capitolul 14, p. 349.

<sup>(42)</sup> Raportul – capitolul 14, p. 352.

<sup>(43)</sup> Catalogul de îndrumare în ceea ce privește restructurarea industriei (versiunea 2011) (modificat în 2013) emis prin Ordinul nr. 9 al Comisiei naționale pentru dezvoltare și reformă la 27 martie 2011 și modificat în conformitate cu Decizia Comisiei naționale pentru dezvoltare și reformă cu privire la modificarea clauzelor relevante ale Catalogului de îndrumare în ceea ce privește restructurarea industriei (versiunea 2011), emisă prin Ordinul nr. 21 al Comisiei naționale pentru dezvoltare și reformă la 16 februarie 2013.

<sup>(44)</sup> Raportul – capitolul 14, p. 375-376.

- (72) Energia eoliană este, de asemenea, sprijinită la nivel provincial și municipal, de exemplu cel de al 13-lea plan cincinal al municipității Lianyungang pentru dezvoltarea economică maritimă se referă în mod explicit la dezvoltarea acestei industrii. Planul prevede „construirea unui lanț industrial al echipamentelor de energie eoliană”, încurajarea și orientarea transformării și a modernizării mai multor întreprinderi de vârf din domeniul energiei eoliene, cum ar fi Guodian Power, Zhongfu Lianzhong, Tianshun Tower și CS Wind Power, modernizarea treptată a tehnologiilor de dezvoltare, proiectare și producție ale acestora și promovarea proiecte de tip „megawatt blade”<sup>(45)</sup>.
- (73) Astfel cum s-a evidențiat mai sus, GC îndrumă în continuare dezvoltarea sectorului în conformitate cu o gamă largă de directive și instrumente de politică. Prin aceste mijloace și prin altele, guvernul conduce și controlează practic fiecare aspect al dezvoltării și al funcționării sectorului.
- (74) În concluzie, GC a luat măsuri pentru a determina operatorii să respecte obiectivele politicii publice de a sprijini sectoarele industriale încurajate, inclusiv producția de oțel ca principală materie primă utilizată pentru fabricarea turnurilor eoliene. Astfel de măsuri împiedică forțele pieței să funcționeze în mod liber.
- (75) Prezenta anchetă nu a evidențiat niciun element de probă care să indice că aplicarea discriminatorie sau inadecvată a legislației privind falimentul și proprietatea în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (b) a patra liniuță din regulamentul de bază în sectorul turnurilor eoliene, menționată mai sus în considerentul 53, nu i-ar afecta pe producătorii de TEO.
- (76) Sectorul turnurilor eoliene este, de asemenea, afectat de distorsiuni ale costurilor salariale în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a cincea liniuță din regulamentul de bază, astfel cum se menționează și în considerentul 53 de mai sus. Aceste distorsiuni afectează sectorul atât direct (în contextul fabricării TEO sau a principalilor factori de producție), cât și indirect (în contextul accesului la capitalul sau la factorii de producție ai societăților care sunt supuse aceluiași sistem de muncă în RPC)<sup>(46)</sup>.
- (77) În plus, în cadrul prezentei anchete nu a fost prezentat niciun element de probă care să demonstreze că sectorul turnurilor eoliene nu este afectat de intervenția statului în sistemul financiar în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) a șasea liniuță din regulamentul de bază, astfel cum se menționează și în considerentul 53 de mai sus. Prin urmare, intervenția substanțială a statului în sistemul financiar conduce la afectarea gravă a condițiilor pieței la toate nivelurile.
- (78) În final, Comisia reamintește că, pentru producerea de turnuri eoliene, sunt necesari mai mulți factori de producție. Conform elementelor de probă din dosar, toți producătorii-exportatori incluși în eșantion au achiziționat marea majoritate a factorilor lor de producție din RPC. În plus, RPC este unul dintre principalii producători de oțel – materia primă esențială în procesul de producție a turnurilor eoliene. Atunci când producătorii de turnuri eoliene cumpără/contractează acești factori de producție, prețurile pe care le plătesc (și care sunt înregistrate drept costuri ale lor) sunt expuse, în mod clar, aceluiași distorsiuni sistemice menționate anterior. De exemplu, furnizorii de factori de producție angajează forță de muncă supusă distorsiunilor. Aceștia pot împrumuta fonduri care sunt supuse distorsiunilor ce afectează sectorul financiar/alocarea de capital. În plus, ei fac obiectul sistemului de planificare care se aplică la toate nivelurile administrației și în toate sectoarele.
- (79) În consecință, pe lângă faptul că prețurile de vânzare ale produselor FCA pe piața internă nu sunt adecvate pentru a fi utilizate în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază, sunt afectate toate costurile factorilor de producție (inclusiv ale materiilor prime, energiei, terenurilor, finanțării, forței de muncă etc.), deoarece formarea prețurilor acestora este afectată de intervenții substanțiale ale statului, astfel cum se descrie în părțile A și B ale raportului. Într-adevăr, intervențiile statului descrise în legătură cu alocarea de capitaluri, terenurile, forța de muncă, energia și materiile prime sunt prezente în întreaga RPC. Aceasta înseamnă, de exemplu, că un factor de producție care a fost, în sine, produs în RPC prin combinarea unei serii de factori de producție este expus unor distorsiuni semnificative. Același raționament este valabil și pentru factorii de producție ai factorilor de producție și așa mai departe. Nici GC, nici producătorii-exportatori nu au prezentat elemente de probă sau argumente contrare în cadrul prezentei anchete.
- (80) Astfel cum se arată în considerentele 21 și 47, GC nu a prezentat observații și nu a furnizat elemente de probă care să susțină sau să respingă dovezile existente la dosarul cazului, inclusiv raportul, precum și dovezile suplimentare furnizate de reclamant, cu privire la existența unor distorsiuni semnificative și/sau la oportunitatea aplicării articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază în cazul de față. În ceea ce privește observațiile prezentate de GC în urma comunicării constatărilor finale, a se vedea considerentele 116-123 de mai jos.

<sup>(45)</sup> <https://oeoc.jou.edu.cn/info/1121/1017.htm>

<sup>(46)</sup> A se vedea Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/635 al Comisiei, considerentele 134-135, și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/508 al Comisiei, considerentele 143-144.



- (81) S-au primit observații referitoare la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu privire la deschiderea anchetei din partea CCCME. Ulterior, s-au primit observații din partea CCCME, Suzhou Titan și Chengxi Shipyard ca răspuns la prima notă și din partea CCCME, Suzhou Titan și Chengxi Shipyard ca răspuns la a doua notă.
- (82) În observațiile sale cu privire la deschiderea anchetei, CCCME a prezentat mai întâi următoarele observații cu privire la stabilirea valorii normale în plângere:
- (a) Reclamantul a furnizat informații inconsecvente cu privire la ponderea plăcilor de oțel în costul de producție al TEO. În mai multe părți ale plângerii s-a susținut că plăcile de oțel reprezintă peste 40 % din costul de producție, dar, în calculul valorii normale, reclamantul a ajuns la aproximativ 60 % din costul de producție.
  - (b) Reclamantul a utilizat un cost nedistorsionat al plăcilor de oțel de 869 EUR/tonă pentru construirea valorii normale, deși costul propriu al acestei materii prime era, în medie, de numai 625 EUR/tonă.
  - (c) Marja de profit de 14 % utilizată în construirea valorii normale nu era fezabilă pe o piață concurențială și, în schimb, ar fi trebuit să se utilizeze un profit rezonabil de 6 %.
  - (d) Costul unitar al altor materii prime ar trebui, de asemenea, corectat, deoarece în unele cazuri acestea au fost de până la trei ori mai mari decât costurile suportate de reclamant. În această privință, CCCME nu a furnizat informații detaliate și nu a identificat materiile prime afectate.
- (83) În plus, CCCME a sugerat că, în urma deficiențelor de construire a valorii normale, enumerate în considerentul 82, ar trebui utilizată o metodologie alternativă pentru construirea valorii normale. CCCME a susținut că prețul indicativ al industriei Uniunii ar trebui să fie utilizat ca bază. Costul forței de muncă utilizat pentru stabilirea prețului indicativ ar trebui înlocuit cu costul forței de muncă din Turcia, țara reprezentativă propusă de reclamant, care era de peste zece ori mai mic decât costul forței de muncă al industriei Uniunii. Pentru a obține valoarea normală alternativă ar trebui adăugat profitul indicativ de 10 % utilizat de reclamant pentru stabilirea prețului indicativ. CCCME a subliniat că o astfel de valoare normală ar conduce la o marjă de dumping mult mai mică decât marja medie de 55 % calculată de reclamant, fără a furniza un calcul real.
- (84) CCCME a repetat observațiile și afirmațiile descrise în considerentele 82 și 83 și în cadrul audierii și al comunicării transmise după etapa provizorie.
- (85) În ceea ce privește presupusele deficiențe enumerate în considerentul 82, Comisia a considerat că CCCME trebuie să fi înțeles greșit datele incluse în plângere și metodologia utilizată pentru stabilirea valorii normale în temeiul articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază:
- (a) Atunci când reclamantul a afirmat că plăcile din oțel reprezintă peste 40 % din costul de producție al TEO, acesta a făcut referire la costul unui TEO asamblat cu toate componentele interne. Potrivit plângerii, aceste componente reprezintă 17 % din costul de producție al TEO <sup>(47)</sup>. Însă reclamantul și-a bazat calculul marjei de dumping pe turnuri albe, adică turnuri fără componentele interne, excluzând astfel și costul forței de muncă pentru asamblare. Prin urmare, Comisia a considerat că ponderea mai mare a plăcilor de oțel din costul de producție în calculul valorii normale se poate explica în mod rezonabil.
  - (b) Costul materiilor prime suportat de industria Uniunii nu este, ca atare, determinant pentru construirea valorii normale. În conformitate cu practica Comisiei, sunt importante costurile suportate de producătorul-exportator sau, în cazul în care valoarea normală este construită în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, costurile din țara reprezentativă. Comisia a considerat că reclamantul a furnizat suficiente elemente de probă (și anume, capturi de ecran ale statisticilor oficiale privind importurile Turciei) <sup>(48)</sup> care susțin prețul unitar al plăcilor de oțel utilizat pentru construirea valorii normale.

<sup>(47)</sup> A se vedea p. 19 din plângere.

<sup>(48)</sup> A se vedea anexa R7 (p. 149 din anexe) la plângere.

- (c) Reclamantul și-a fundamentat nivelul de profit utilizat în calcularea valorii normale pe informațiile financiare ale celor trei producători de TEO din Turcia <sup>(49)</sup>. Prin urmare, Comisia a considerat că profitul utilizat de reclamant a fost suficient de bine justificat.
- (d) CCCME a sugerat că valorile de referință, care au fost considerabil mai mari decât costul producătorilor din Uniune, ar trebui corectate. Astfel cum se explică la litera (b) din prezentul considerent, metodologia prevăzută la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază se bazează pe stabilirea unor prețuri sau valori de referință nedistorsionate, iar costurile rezultate nu trebuie să fie neapărat aceleași cu costurile producătorilor din Uniune.
- (86) În ceea ce privește metodologia alternativă sugerată de CCCME, descrisă în considerentul 83, Comisia a observat că o astfel de construire a valorii normale ar fi incompatibilă cu dispozițiile articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază. În plus, Comisia a observat că abordarea CCCME pare inconsecventă. În cazul în care costul anumitor materiale din Turcia depășea costurile suportate de industria Uniunii, CCCME a propus utilizarea costului mai mic al industriei Uniunii ca valoare de referință. Totuși, în cazul în care costul din Turcia a fost mai mic, în special costul forței de muncă, CCCME a sugerat utilizarea costului din Turcia ca valoare de referință. În plus, astfel cum se explică în considerentul 85, reclamantul s-a bazat în mod corect pe costurile dintr-o țară reprezentativă pentru construirea valorii normale.
- (87) Pe baza motivelor detaliate în considerentele 85 și 86, Comisia a respins afirmațiile formulate de CCCME menționate în considerentele 82, 83 și 84.
- (88) Astfel cum se explică în continuare, Comisia a concluzionat în prezenta anchetă că, pe baza elementelor de probă disponibile și având în vedere lipsa de cooperare a GC, a fost adecvată aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază.
- (89) În observațiile sale cu privire la deschiderea anchetei, CCCME a afirmat, de asemenea, că plângerea s-a bazat în mare măsură pe raport care, potrivit CCCME, a fost redactat cu scopul de a facilita depunerea de plângeri pentru industria europeană. Acest scop arată că raportul nu ar fi putut fi elaborat cu obiectivitate. CCCME a adăugat că, din cauza scopului său, raportul nu îndeplinește standardele privind elementele de probă imparțiale și obiective și elementele cu o valoare probatorie suficientă. CCCME a susținut, de asemenea, că raportul omite în mod deliberat circumstanțe, elemente și concluzii factuale și nu este obiectiv.
- (90) În plus, CCCME a susținut că raportul a fost publicat în 2017, inclusiv conținutul și referințele din 2016 și din anii anteriori. Cu toate acestea, ancheta în curs a fost deschisă la 21 octombrie 2020, perioada de anchetă privind dumpingul derulându-se între luna iulie 2019 și luna iunie 2020. Prin urmare, potrivit CCCME, raportul nu reflectă potențialele distorsiuni din cursul PA. În special, CCCME a susținut că capitolul referitor la oțel din raport acoperă perioada până în 2017, iar plângerea nu arată că distorsiunile respective ar continua să fie prezente în anii următori, inclusiv în PA.
- (91) Comisia a observat că raportul este un document cuprinzător bazat pe elemente de probă ample și obiective, incluzând acte legislative, reglementări și alte documente oficiale de politică publicate de autoritățile chineze, rapoarte ale unor părți terțe din partea organizațiilor internaționale, studii academice și articole elaborate de cercetători, precum și alte surse independente fiabile. Întrucât raportul a fost pus la dispoziția publicului în decembrie 2017, orice parte interesată a avut numeroase posibilități de a prezenta obiecții, completări sau observații cu privire la acesta și la elementele de probă pe care se bazează. Până în prezent, nicio parte nu a furnizat niciun element de probă care să demonstreze că sursele utilizate în raport ar fi eronate.
- (92) În ceea ce privește PA, Comisia a observat că, deși a fost publicat în 2017, raportul s-a bazat în mare parte pe cel de al 13-lea plan cincinal al Chinei, aplicabil în perioada 2016-2020, acoperind așadar PA.
- (93) În plus, CCCME a afirmat că noțiunea de distorsiuni semnificative contravine legislației OMC, deoarece o astfel de noțiune nu există în temeiul articolului 2.2 din Acordul antidumping al OMC („Acordul privind PAD”). Articolul 2.2 din Acordul privind PAD limitează condițiile în care valoarea normală poate fi construită în condițiile în care nu există „nicio vânzare în cadrul operațiunilor comerciale normale pe piața internă a țării exportatoare” sau „din cauza situației speciale a pieței sau a volumului scăzut al vânzărilor pe piața internă a țării exportatoare”. Distorsiunile semnificative nu sunt enumerate la articolul 2.2 din Acordul privind PAD. În plus, CCCME a susținut că articolul 2.2 din Acordul privind PAD nu permite construirea valorii normale pe baza unor valori de referință internaționale sau dintr-o țară reprezentativă, astfel cum se prevede la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, deoarece permite doar utilizarea „costului de producție din țara de origine, plus o sumă rezonabilă pentru cheltuielile administrative, costurile de vânzare și alte costuri generale și profituri” la construirea valorii normale.

<sup>(49)</sup> A se vedea p. 29 din plângere.

- (94) Comisia a considerat că dispozițiile prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) sunt pe deplin compatibile cu obligațiile Uniunii în cadrul OMC. Astfel cum a fost clarificat în mod explicit de organul de apel al OMC în cazul DS473 Uniunea Europeană – Măsurile antidumping instituite asupra biomotorinei din Argentina, legislația OMC permite utilizarea datelor dintr-o țară terță, ajustate în mod corespunzător, atunci când această ajustare este necesară și justificată. Existența unor distorsiuni semnificative face ca prețurile și costurile din țara exportatoare să fie inadecvate pentru construirea valorii normale. În aceste condiții, prezenta dispoziție prevede construirea costurilor de producție și de vânzare pe baza unor prețuri sau valori de referință nedistorsionate, inclusiv cele dintr-o țară reprezentativă adecvată, cu un nivel de dezvoltare similar cu cel al țării exportatoare. În consecință, Comisia a respins această afirmație.
- (95) CCCME a adăugat că articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază pare să încalce articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD, deoarece, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, Comisia are dreptul de a nu lua în considerare costul de producție și de vânzare din țara exportatoare și de a utiliza direct aceste date dintr-o țară terță. Acest lucru contravine dispozițiilor prevăzute la articolul 2.2.1.1. Din Acordul privind PAD, care prevede că: „costurile trebuie să fie în mod normal calculate pe baza evidențelor exportatorului sau producătorului care face obiectul anchetei, cu condiția ca aceste evidențe să fie ținute în concordanță cu principiile contabile general acceptate în țara exportatoare și să reflecte în mod rezonabil costurile asociate producerii și vânzării produsului respectiv”. În sprijinul afirmației sale, CCCME a făcut trimitere la jurisprudența OMC, în special la cazul DS473 Uniunea Europeană – Măsurile antidumping instituite asupra biomotorinei din Argentina („DS473”), care a stabilit că autoritățile însărcinate cu ancheta trebuie să utilizeze costurile produsului suportate efectiv de producători sau exportatori pentru calcularea valorilor normale construite și raportul grupului special în cazul DS494 Uniunea Europeană – Metodologii de ajustare a costurilor II (Rusia) („DS494”).
- (96) Comisia a reamintit că niciuna dintre cazurile din cadrul OMC citate anterior nu se referea la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază și la condițiile de aplicare a acestuia. În plus, situațiile de fapt care stau la baza cazurilor respective sunt diferite de situația și de criteriile care determină aplicarea metodologiei în temeiul acestei dispoziții din regulamentul de bază. În ceea ce privește litigiul din cadrul OMC UE – Metodologii de ajustare a costurilor II, Comisia a reamintit că atât UE, cât și Rusia au contestat constatările grupului special, care, prin urmare, nu sunt definitive și, în conformitate cu jurisprudența constantă a OMC, nu au niciun statut juridic, deoarece nu au fost aprobate de membrii OMC. În orice caz, raportul grupului special a considerat în mod special că dispozițiile prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază sunt în afara domeniului de aplicare al litigiului. Grupul special a constatat că aceste dispoziții sunt diferite în esență și au implicații juridice diferite față de dispozițiile de la articolul 2 alineatul (5) din regulamentul de bază, care au făcut obiectul litigiului respectiv, și că dispozițiile de la articolul 2 alineatul (6a) nu le-au înlocuit pe cele de la articolul 2 alineatul (5) atunci când au fost introduse<sup>(50)</sup>. Prin urmare, aceste constatări nu au nicio importanță pentru evaluarea compatibilității articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu normele OMC relevante. Din aceste motive, această afirmație a fost respinsă.
- (97) CCCME a reiterat afirmațiile de mai sus în observațiile sale la prima notă. Suzhou Titan a aprobat, de asemenea, toate observațiile de mai sus formulate de CCCME în observațiile sale la prima notă.
- (98) În plus, CCCME a susținut în observațiile sale la prima notă că industria turnurilor eoliene este orientată spre piață, întrucât majoritatea producătorilor sunt privați, o serie de materii prime sunt importate din străinătate, iar prețurile de achiziție ale componentelor interne<sup>(51)</sup> sunt negociate direct cu producătorii europeni de turbine eoliene OEM.
- (99) Comisia a remarcat că, odată ce se stabilește că, din cauza existenței unor distorsiuni semnificative în țara exportatoare în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază, nu este adecvat să se utilizeze prețurile și costurile de pe piața internă din țara exportatoare, valoarea normală se construiește prin referire la prețuri sau la valori de referință nedistorsionate dintr-o țară reprezentativă adecvată, pentru fiecare producător-exportator, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază. Aceeași

<sup>(50)</sup> Raportul grupului special, UE – Metodologii de ajustare a costurilor II (Rusia), WT/DS494/R, punctele 7.76, 7.80 și 7.81.

<sup>(51)</sup> Componentele interne în cazul turnurilor eoliene înseamnă caracteristicile suplimentare ale unui turn eolian, cum ar fi scări, cabluri electrice, ventilatoare, ascensoare, lumini și întrerupătoare de lumină.

dispoziție din regulamentul de bază permite, de asemenea, utilizarea costurilor interne în cazul în care s-a stabilit în mod cert că acestea nu sunt distorsionate. Prin urmare, producătorii-exportatori au avut posibilitatea de a furniza dovezi în sprijinul faptului că costurile lor administrative/de funcționare individuale și/sau alte costuri ale factorilor de producție au fost de fapt nedistorsionate. Cu toate acestea, astfel cum se arată în considerentele 52-79 de mai sus, Comisia a stabilit existența distorsiunilor în industria turnurilor eoliene și nu a existat niciun element de probă cu privire la faptul că factorii de producție ai producătorilor-exportatori individuali sunt nedistorsionați. În consecință, afirmațiile respective au fost respinse.

- (100) În plus, CCCME a susținut în observațiile sale la a doua notă că articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază impune Comisiei să efectueze o examinare individuală a distorsiunilor fiecărui producător-exportator. Potrivit CCCME, Comisia este obligată să efectueze o analiză de la caz la caz și să aflu: (a) dacă presupusele distorsiuni semnificative se aplică fiecărui exportator inclus în eșantion; (b) dacă fiecare factor de producție raportat de exportatorul respectiv a fost „distorsionat” și, prin urmare, ar trebui înlocuit cu date dintr-o altă sursă; și (c) să explice de ce datele dintr-o altă sursă, referitoare la fiecare factor de producție, sunt considerate de Comisie ca fiind „nedistorsionate”.
- (101) Suzhou Titan a reiterat afirmațiile de mai sus în observațiile sale la a doua notă.
- (102) Astfel cum se explică în considerentul 99 de mai sus, dacă se stabilește existența unor distorsiuni semnificative, dispozițiile articolului 2 alineatul (6a) se aplică, *a priori* tuturor producătorilor-exportatori din RPC și se referă la toate costurile aferente factorilor lor de producție. În același timp, aceeași dispoziție din regulamentul de bază prevede utilizarea costurilor interne în măsura în care s-a stabilit în mod cert că acestea nu sunt afectate de distorsiuni semnificative.
- (103) În ceea ce privește argumentul potrivit căruia Comisia ar trebui să demonstreze că costurile din țara reprezentativă sunt nedistorsionate, Comisia utilizează numai costuri care nu fac obiectul unor distorsiuni dintr-o țară reprezentativă adecvată în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază. Comisia a publicat două note la dosar cu privire la factorii de producție, oferindu-le părților ample oportunități de a prezenta observații, inclusiv prin evidențierea oricăror posibile anomalii sau a altor considerente care pot afecta factorii de producție în țara (țările) reprezentativă (reprezentative). În acest context, părțile interesate nu au pus sub semnul întrebării nivelul diferiților factori de producție din țara reprezentativă adecvată menționată în prima și a doua notă. În consecință, aceste afirmații au fost respinse.
- (104) În urma primei note, Chengxi Shipyard a prezentat, de asemenea, o serie de observații cu privire la distorsiunile semnificative. În primul rând, Chengxi Shipyard a susținut că articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază este incompatibil cu legislația OMC și cu hotărârile pronunțate de OSL al OMC. Chengxi Shipyard a susținut că secțiunea 15 din Protocolul de aderare a Chinei la OMC a permis în mod excepțional membrilor importatori ai OMC să utilizeze o metodologie care nu se bazează pe o comparație strictă cu prețurile sau costurile de pe piața internă ale industriei care face obiectul anchetei din China, dar că această derogare a expirat la 15 ani de la data aderării, și anume la 11 decembrie 2016. Începând cu această dată, Comisia este obligată să utilizeze metodologia standard la stabilirea valorii normale a producătorilor din țara exportatoare, adică să utilizeze numai prețurile și costurile de pe piața internă din țara exportatoare, cu excepția cazului în care alte dispoziții ale acordurilor OMC, inclusiv ale Acordului privind PAD, permit altceva.
- (105) Chengxi Shipyard a adăugat, de asemenea, că nu există dispoziții în legislația OMC care să permită neutilizarea metodologiei standard în cazul Chinei. Chengxi Shipyard a adăugat că condițiile prevăzute la articolul 2 din Acordul privind PAD, în special la articolul 2.2.1 din acesta, nu sunt compatibile cu condițiile prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază. Chengxi Shipyard a clarificat faptul că metodologia prevăzută la articolul 2 din Acordul privind PAD nu permite utilizarea altor informații decât cele din țara exportatoare pentru stabilirea valorii normale. În cazul în care, în circumstanțe excepționale, valoarea normală trebuie să fie construită, datele referitoare la costul de producție, costurile VAG și profituri trebuie să fie obținute din surse din țara exportatoare. În sprijinul afirmațiilor de mai sus, Chengxi Shipyard a citat hotărârea pronunțată în litigiului OMC UE-Biomotorină (Argentina), care impunea Comisiei să utilizeze costurile raportate în evidențele producătorului/exportatorului în conformitate cu articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD.
- (106) Această afirmație a fost deja discutată în considerentele 94-96 de mai sus. În ceea ce privește argumentul privind Protocolul de aderare a Chinei, Comisia reamintește că, în cadrul procedurilor antidumping referitoare la produsele originare din China, părțile din secțiunea 15 a Protocolului de aderare a Chinei la OMC care nu au expirat continuă să se aplice la stabilirea valorii normale, atât în ceea ce privește standardul economiei de piață, cât și în ceea ce privește utilizarea unei metodologii care nu se bazează pe o comparație strictă cu prețurile sau costurile din China. În consecință, aceste argumente au fost respinse.

- (107) În plus, Chengxi Shipyard a susținut că presupusele distorsiuni nu sunt bine demonstrate și, chiar dacă ar exista, ele nu afectează toate aspectele costurilor sale. Prin urmare, nu este necesar ca toate costurile să fie ajustate sau stabilite pe o bază diferită. Chengxi Shipyard a susținut că principalul element de probă din plângere este raportul, dar, întrucât nu există un capitol specific dedicat turnurilor eoliene, constatările raportului nu pot fi tratate în mod automat ca fiind aplicabile industriei turnurilor eoliene.
- (108) În ceea ce privește argumentul potrivit căruia raportul nu include un capitol specific privind turnurile eoliene, Comisia a observat că existența distorsiunilor semnificative care conduc la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază nu este legată de existența unui capitol sectorial specific care să vizeze produsul care face obiectul anchetei. Raportul descrie diferite tipuri de distorsiuni prezente în RPC, care sunt transversale și afectează întreaga economie chineză, prin urmare și prețurile și/sau materiile prime și costurile de producție aferente produsului care face obiectul anchetei. Astfel cum se explică în considerentele 58-79 de mai sus, sectorul turnurilor eoliene este supusă mai multor intervenții guvernamentale descrise în raport (prin planurile cincinale și alte documente, distorsiuni privind materiile prime, distorsiuni financiare etc.), care sunt enumerate și menționate în mod explicit în prezentul regulament. În plus, raportul nu este singura sursă de elemente de probă utilizată de Comisie pentru constatările sale, întrucât există elemente de probă suplimentare utilizate în acest scop. Considerentele 58-74 de mai sus au detaliat, de asemenea, o serie de distorsiuni existente în sectorul turnurilor eoliene și/sau care afectează materiile prime și factorii de producție și altfel decât prin distorsiunile semnificative descrise deja în raport. Circumstanțele pieței și politicile și planurile subiacente care generează distorsiunile semnificative afectează încă sectorul turnurilor eoliene și costurile de producție implicate în acesta. Nicio parte nu a prezentat elemente de probă care să demonstreze contrariul. În consecință, acest argument a fost respins.
- (109) În plus, Chengxi Shipyard a afirmat că cele șase criterii necesare pentru a dovedi existența unor distorsiuni semnificative fie nu au fost incluse în plângere, fie nu au fost aplicabile în cazul său. Printre criteriile prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază, criteriile prevăzute la prima, a patra, a cincea și a șasea liniuță nu au fost menționate și susținute de elemente de probă în plângere. În ceea ce privește a doua liniuță, Chengxi Shipyard a analizat rând pe rând producătorii chinezi de turnuri eoliene (OEM) enumerați de reclamant (a se vedea considerentul 54) și a ajuns la concluzia că informațiile fie nu sunt justificate în mod corespunzător, fie nu mai sunt de actualitate. Chengxi Shipyard a adăugat că, chiar dacă toate aceste informații sunt corecte, nu există nicio modalitate de a stabili proporția exactă dintre producătorii de turnuri eoliene aflați în proprietatea statului și întreprinderile private. De asemenea, a observat că cei mai mari producători de turnuri eoliene, inclusiv Titan Wind, Shanghai Taisheng, Dajin Heavy Industry, Tianneng Heavy Industries și CS Wind sunt toți întreprinderi private.
- (110) În ceea ce privește elementul menționat la articolul 2 alineatul (6a) litera (b) a treia liniuță, Chengxi Shipyard a afirmat că ancheta SUA privind turnurile eoliene la scară industrială originare, printre altele, din Republica Populară Chineză a arătat subvenționarea a două societăți specifice, care nu poate fi extrapolată la ceilalți producători de turnuri eoliene. Chiar dacă Comisia constată că există distorsiuni semnificative în ceea ce privește anumite aspecte ale costurilor Chengxi Shipyard, celelalte aspecte ale costurilor care nu s-au dovedit a fi distorsionate în mod semnificativ ar trebui să fie, totuși, utilizate la construirea valorii normale. Întrucât, potrivit Chengxi Shipyard, cele șase elemente de mai sus nu au fost susținute în mod corespunzător în plângere, nu există niciun element de probă care să arate că piața turnurilor eoliene din oțel este denaturată în sine.
- (111) În final, Chengxi Shipyard a afirmat că, chiar dacă Comisia constată că există distorsiuni semnificative în ceea ce privește anumite aspecte ale costurilor sale, celelalte aspecte ale costurilor care nu s-au dovedit a fi distorsionate în mod semnificativ ar trebui să fie, totuși, utilizate la construirea valorii normale.
- (112) Ca răspuns la afirmația privind elementele de probă suficiente în etapa de deschidere a anchetei, Comisia reamintește că secțiunea 3 din avizul de deschidere se referea la o serie de elemente de pe piața chineză a turnurilor eoliene pentru a demonstra că piața a fost afectată de distorsiuni în cadrul lanțului valoric al turnurilor eoliene din RPC. Prin urmare, Comisia a considerat că elementele de probă enumerate în avizul de deschidere erau suficiente pentru a justifica deschiderea unei anchete pe baza articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază. Stabilirea existenței efective a unor distorsiuni semnificative și utilizarea ulterioară a metodologiei prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază au loc doar în momentul comunicării constatărilor provizorii și/sau finale. În acest caz, chiar dacă s-a constatat că anumite informații privind distorsiunile furnizate de reclamant nu mai erau de actualitate, Comisia a considerat că elementele de probă prezentate de reclamant cu privire la distorsiunile semnificative sunt suficiente pentru a deschide ancheta pe această bază. Avizul de deschidere a specificat în mod clar acest lucru în secțiunea 3, în conformitate cu obligația prevăzută la articolul 2 alineatul (6a) litera (e) din regulamentul de bază. În consecință, afirmația Chengxi Shipyard a fost respinsă.

- (113) În final, Chengxi Shipyard a reamintit că articolul 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază precizează că: „Distorsiunile semnificative sunt acele distorsiuni care apar atunci când prețurile sau costurile raportate, incluzând costul materiilor prime și al energiei, nu sunt rezultatul forțelor de pe piața liberă, deoarece sunt afectate de intervenția substanțială a statului” (subliniere adăugată). Chengxi Shipyard a susținut că intervenția statului în industria turnurilor eoliene din China nu este substanțială, ea având ca scop consolidarea capacității de producere a energiei din surse regenerabile atât în RPC, cât și în restul lumii. Chengxi Shipyard propune o definiție a termenului „substanțial” potrivit căreia acesta să se refere la o intervenție a statului care este arbitrară. În schimb, atunci când intervenția vizează corectarea unei disfuncționalități a pieței, aceasta nu ar trebui considerată „substanțială”. Potrivit Chengxi Shipyard, poluarea generată de energia din surse neregenerabile este o externalitate negativă și nu există nicio posibilitate ca terții să oprească sau să reducă această poluare prin intermediul pieței, întrucât nu există o „piață a poluării” în cadrul căreia acești terți să poată plăti fabrica pentru a-și reduce poluarea. În această situație, statul trebuie să intervină pentru a corecta disfuncționalitatea pieței prin instituirea unor taxe de poluare sau subvenționarea energiei din surse regenerabile pentru a-și reduce costurile și pentru a se asigura că întreprinderile adoptă energia din surse regenerabile nepoluantă. Prin urmare, potrivit Chengxi Shipyard, subvenționarea producției de surse regenerabile de energie nu este o intervenție substanțială, deoarece servește unui interes superior, acela al limitării poluării la nivel mondial. Ca atare, aceasta nu constituie o distorsiune semnificativă în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (c) din regulamentul de bază.
- (114) În ceea ce privește observația Chengxi Shipyard cu privire la conceptul de „intervenție substanțială a statului”, Comisia a observat că, în scopul stabilirii existenței unor distorsiuni semnificative, nu este relevant dacă scopul subvențiilor este de a contribui la un rezultat pozitiv din punct de vedere social, ecologic sau economic, deoarece acest lucru ar fi arbitrar. În schimb, importanța subvențiilor este evaluată ca fiind substanțială, și anume că are o valoare mare. În acest context, cuvântul „substanțial” ar trebui interpretat în conformitate cu definiția standard, însemnând „dimensiune, valoare sau importanță mare”. În consecință, această afirmație a fost respinsă.
- (115) În urma comunicării constatărilor finale, mai multe părți interesate au prezentat observații cu privire la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază.
- (116) GC a susținut, în primul rând, că raportul este viciat, iar deciziile bazate pe acesta nu au un temei juridic și factual. Mai precis, GC a susținut că are îndoieli că raportul ar reprezenta poziția oficială a Comisiei. În ceea ce privește faptele, potrivit autorităților chineze, raportul le prezintă denaturat, unilateral și fără vreo legătură cu realitatea. În plus, faptul că Comisia a emis rapoarte de țară pentru câteva țări selectate ridică semne de întrebare cu privire la clauza națiunii celei mai favorizate („CNF”). În plus, în opinia GC, faptul că Comisia s-a bazat pe elementele de probă din raport nu este în conformitate cu spiritul unei legi echitabile și juste, deoarece echivalează efectiv cu judecarea cauzei înainte de proces.
- (117) În al doilea rând, GC a susținut că construirea valorii normale în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază este incompatibilă cu Acordul privind PAD, în special cu articolul 2.2 din Acordul privind PAD, care prevede o listă exhaustivă a situațiilor în care valoarea normală poate fi construită, „distorsiunile semnificative” nefiind enumerate printre aceste situații. În plus, utilizarea datelor dintr-o țară reprezentativă adecvată este, potrivit GC, incompatibilă cu articolul VI alineatul (1) litera (b) din GATT și cu articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD, care impun utilizarea costului de producție din țara de origine pentru construirea valorii normale.
- (118) În al treilea rând, GC a susținut că practicile de investigație ale Comisiei în temeiul articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază sunt incompatibile cu normele OMC, întrucât Comisia, încălcând articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD, nu a luat în considerare evidențele producătorului chinez fără a stabili dacă aceste evidențe sunt în conformitate cu principiile contabile general acceptate în China. În acest sens, GC a reamintit că organul de apel în cazul DS473 și grupul special în cazul DS494 au afirmat că, în conformitate cu articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD, atât timp cât evidențele ținute de exportatorul sau de producătorul care face obiectul anchetei corespund – în limite acceptabile – în mod corect și fiabil tuturor costurilor reale suportate de producătorul sau exportatorul respectiv pentru produsul în cauză, se poate considera că acestea „*țin seama în mod rezonabil de cheltuielile de producție și de vânzare ale produsului respectiv*”, iar autoritatea de anchetă ar trebui să utilizeze aceste evidențe pentru a stabili costurile de producție ale producătorilor care fac obiectul anchetei.
- (119) În al patrulea rând, GC a susținut că Comisia ar trebui să fie consecventă și să examineze pe deplin dacă există așa-numite denaturări ale pieței în țara reprezentativă. Acceptarea cu ușurință a datelor țării reprezentative fără o astfel de evaluare reprezintă „*standarde duble*”. Același lucru este valabil, în opinia GC, pentru evaluarea prețului și a costurilor industriei Uniunii.

- (120) În ceea ce privește primul punct referitor la stadiul raportului în conformitate cu legislația UE, Comisia a reamintit că articolul 2 alineatul (6a) litera (c) din regulamentul de bază nu prevede un format specific pentru rapoartele privind distorsiunile semnificative, și nici nu definește un canal de publicare. Comisia a reamintit că raportul este un document tehnic bazat pe fapte, utilizat doar în contextul anchetelor în materie de apărare comercială. Prin urmare, raportul a fost emis în mod corespunzător sub forma unui document de lucru al serviciilor Comisiei, deoarece are un caracter pur descriptiv și nu exprimă puncte de vedere, preferințe sau aprecieri cu caracter politic. Acest lucru nu îi afectează conținutul, și anume sursele obiective de informații referitoare la existența unor distorsiuni semnificative în economia chineză, relevante în scopul aplicării articolului 2 alineatul (6a) litera (c) din regulamentul de bază. În ceea ce privește observațiile potrivit cărora raportul ar prezenta deficiențe factuale și ar fi unilateral, acestea au fost abordate în considerentul 91 de mai sus. Ca răspuns la afirmația GC privind încălcarea clauzei națiunii celei mai favorizate, Comisia a reamintit că, astfel cum se prevede la articolul 2 alineatul (6a) litera (c) din regulamentul de bază, se întocmește un raport de țară numai în cazul în care Comisia are indicii bine întemeiate în ceea ce privește posibila existență a unor distorsiuni semnificative într-o anumită țară sau într-un anumit sector din țara respectivă. La momentul intrării în vigoare a noilor dispoziții de la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, în decembrie 2017, Comisia dispunea de astfel de indicii privind existența unor distorsiuni semnificative în cazul Chinei. Comisia a publicat, de asemenea, un raport privind distorsiunile din Rusia în octombrie 2020 <sup>(32)</sup> și, după caz, pot urma și alte rapoarte. În plus, Comisia a reamintit că, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a), rapoartele nu sunt obligatorii. Articolul 2 alineatul (6a) litera (c) descrie condițiile în care Comisia emite rapoarte de țară, iar potrivit articolului 2 alineatul (6a) litera (d), reclamanții nu sunt obligați să utilizeze raportul și, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (e), existența unui raport de țară nu reprezintă o condiție pentru deschiderea unei anchete în temeiul articolului 2 alineatul (6a). În conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (e), o bază suficientă pentru deschiderea anchetei este ca reclamanții să aducă suficiente elemente de probă din care să reiasă existența unor distorsiuni semnificative într-o țară și ca acestea să îndeplinească criteriile prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) litera (b). Prin urmare, normele privind distorsiunile semnificative specifice fiecărei țări se aplică tuturor țărilor, fără nicio distincție și indiferent de existența unui raport de țară. Prin urmare, prin definiție, normele privind distorsiunile specifice țărilor nu încalcă clauza națiunii celei mai favorizate.
- (121) În ceea ce privește al doilea și al treilea argument referitoare la presupusa incompatibilitate a articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu dreptul OMC, în special cu dispozițiile articolelor 2.2 și 2.2.1.1 din Acordul privind PAD, precum și cu constatările din cazurile DS473 și DS494, aceste argumente au fost deja abordate în considerentele 94 și 96 de mai sus.
- (122) În ceea ce privește al patrulea punct, prin care se solicită Comisiei să se asigure că datele privind țările terțe utilizate în procedurile sale nu sunt afectate de denaturări ale pieței, Comisia a reamintit că, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază, procedează la construirea valorii normale pe baza datelor alese, altele decât prețurile și costurile interne din țara exportatoare, numai în cazul în care stabilește că aceste date sunt cele mai adecvate pentru a reflecta prețurile și costurile nedistorsionate. În acest proces, Comisia are obligația de a utiliza numai date nedistorsionate. În această privință, părțile interesate sunt invitate să transmită observații privind sursele propuse pentru stabilirea valorii normale în etapele inițiale ale anchetei. Decizia finală a Comisiei privind datele nedistorsionate care ar trebui să fie utilizate pentru a calcula valoarea normală ține pe seama de aceste observații. În ceea ce privește solicitarea GC adresată Comisiei de a evalua posibilele distorsiuni de pe piața internă a UE, Comisia nu a considerat acest punct relevant în contextul evaluării existenței unor distorsiuni semnificative în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază.
- (123) În consecință, Comisia a respins argumentele prezentate de GC.
- (124) CCCME și-a reiterat argumentele prezentate în considerentele 89 și 90 de mai sus cu privire la raport, susținând că argumentația Comisiei din considerentul 91 este circulară. Totuși, CCCME nu a furnizat niciun alt element de probă cu privire la raport, cu excepția afirmației potrivit căreia planurile cincinale din China sunt doar documente orientative care exprimă opinii de politică pentru viitor. Astfel, în opinia CCCME, planurile nu sunt obligatorii, având în vedere și faptul că nu sunt adoptate în același mod ca legile sau decretul. În plus, CCCME a subliniat că documente similare se regăsesc și în Europa, inclusiv printre documentele de politică ale Comisiei.

<sup>(32)</sup> Documentul de lucru al serviciilor Comisiei SWD(2020) 242 final, 22.10.2020, disponibil la adresa: [https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2020/october/tradoc\\_158997.pdf](https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2020/october/tradoc_158997.pdf)

- (125) În plus, în ceea ce privește compatibilitatea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu dreptul OMC, CCCME a susținut că noțiunea de „distorsiuni semnificative” inclusă la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază nu apare în nicio normă prevăzută în Acordul privind PAD al OMC sau în GATT 1994. În special, conceptul de „distorsiuni semnificative” nu se încadrează în niciuna dintre categoriile prevăzute la articolul 2.2 din Acordul privind PAD al OMC. În ceea ce privește utilizarea datelor dintr-o țară terță, CCCME a susținut că, deși, potrivit organului de apel din cazul DS473, utilizarea datelor provenite dintr-o sursă din afara țării exportatoare nu este interzisă, Comisia pare să ignore faptul că organul de apel a subliniat, de asemenea, că „*acest lucru nu înseamnă totuși că o autoritate de anchetă poate să înlocuiască pur și simplu costul de producție din țara de origine cu costul din afara acesteia*”, precum și că „*atunci când se bazează pe informații din afara țării pentru a stabili «costul de producție din țara de origine» în conformitate cu articolul 2.2 din Acordul privind PAD, o autoritate de anchetă trebuie să se asigure că informațiile respective sunt utilizate pentru a ajunge la «costul de producție din țara de origine», ceea ce ar putea necesita ca autoritatea de anchetă să adapteze aceste informații*”. Prin urmare, în opinia CCCME, abordarea Comisiei pare să fie inconsecventă cu obligația UE prevăzută la articolul 2.2 din Acordul privind PAD al OMC.
- (126) În plus, CCCME a susținut că articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază ar încălca, de asemenea, articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD al OMC, în condițiile în care Comisia pare să repete aceleași greșeli ca în cazul DS473, deoarece constatările și raționamentele sale din prezenta anchetă par a fi foarte similare cu cele din cazul referitor la biomotorină. Comisia a constatat că prețurile oțelului, ca materie primă principală în producția turnurilor eoliene, sunt distorsionate în China, iar prețurile oțelului plătite de producătorii de turnuri eoliene sunt expuse unor distorsiuni sistemice. Astfel, potrivit CCCME, pe baza constatării organului de apel în cazul UE-Biomotorină (Argentina), Comisia ar putea să încalce și articolul 2.2.1.1 din Acordul privind PAD al OMC.
- (127) În plus, CCCME a reamintit că articolul 2 alineatul (6a) al treilea paragraf din regulamentul de bază prevede în mod clar că evaluarea privind chestiunea distorsiunilor semnificative se efectuează separat pentru fiecare exportator și producător, singura excepție fiind aplicarea eșantionării. În consecință, CCCME nu a fost de acord cu afirmația Comisiei menționată în considerentul 102, potrivit căreia, „*dacă se stabilește existența unor distorsiuni semnificative, dispozițiile articolului 2 alineatul (6a) se aplică a priori tuturor producătorilor-exportatori din China și se referă la toate costurile aferente factorilor lor de producție*” și a solicitat Comisiei să își îmbunătățească practicile în acest sens.
- (128) În ceea ce privește afirmația CCCME referitoare la caracterul neobligatoriu al documentelor de planificare ale Chinei, Comisia a reamintit că sistemul de planificare chinez stabilește priorități și prevede obiective asupra cărora trebuie să se concentreze administrațiile centrale și locale. Există planuri relevante la toate nivelurile administrative, care acoperă practic toate sectoarele economice, iar autoritățile de la fiecare nivel administrativ monitorizează punerea în aplicare a planurilor de către nivelul de guvernare inferior corespunzător. După cum se descrie în detaliu în raport, obiectivele stabilite de instrumentele de planificare au, de fapt, caracter obligatoriu, sistemul de planificare având drept rezultat alocarea de resurse sectoarelor desemnate de guvern ca fiind strategice sau importante din punct de vedere politic, în loc să fie alocate în conformitate cu forțele pieței <sup>(33)</sup>.
- (129) În ceea ce privește argumentele CCCME privind compatibilitatea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu Acordul privind PAD și cu constatările OSL, acestea au fost deja abordate în considerentele 94 și 96, incluzând și explicația potrivit căreia cazul DS473 nu se referă la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază. În ceea ce privește afirmația potrivit căreia conceptul de „distorsiuni semnificative”, inclus la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, nu apare în nicio normă din Acordul privind PAD al OMC sau din GATT 1994, Comisia a reamintit că regulamentul de bază, inclusiv articolul 2 alineatul (6a), este un act de drept derivat al UE, în conformitate cu articolul 288 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Dreptul Uniunii nu impune ca sursele sale, inclusiv legislația secundară, de exemplu regulamentele, să se bazeze pe dreptul internațional public sau să fie legate de obligații care decurg din dreptul internațional public, cum ar fi Acordul privind PAD sau Protocolul de aderare a Chinei la OMC.
- (130) În ceea ce privește afirmația referitoare la evaluarea individuală a distorsiunilor semnificative pentru fiecare exportator, CCCME s-a limitat la exprimarea dezacordului față de poziția Comisiei, fără a aduce argumente noi. Prin urmare, Comisia și-a confirmat poziția menționată în considerentele 99 și 102 de mai sus.

<sup>(33)</sup> Raportul – capitolul 4, p. 41, 42 și 83.



- (131) Chengxi Shipyard și-a reiterat argumentele referitoare la incompatibilitatea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu dreptul OMC descris în considerentul 104 de mai sus, subliniind că răspunsul Comisiei din considerentele 94 și 96 este foarte general și nu explică în mod clar temeiul juridic din acordurile OMC în sprijinul aplicării articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, ca derogare de la disciplina generală stabilită în mod clar în acordul OMC și în hotărârea OSL din cazul DS473. Astfel, Chengxi Shipyard a dedus din declarația Comisiei că aceasta justifică compatibilitatea articolului 2 alineatul (6a) cu acordurile OMC pe baza părții rămase din secțiunea 15 din Protocolul de aderare a Chinei la OMC, subliniind că, în lipsa unei motivări clare a punctului de vedere al Comisiei, comunicarea acesteia nu îndeplinește standardele legale de motivare adecvată care să îi justifice decizia de a aplica articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază.
- (132) În plus, Chengxi Shipyard a susținut că nu s-a demonstrat că societatea face obiectul unor distorsiuni semnificative, în principal din trei motive: (i) deciziile comerciale ale societății nu sunt influențate în mod direct de PCC, o constatare care este valabilă în pofida faptului că președintele Consiliului de administrație și directorul general al Chengxi Shipyard sunt membri ai PCC și dețin funcțiile de secretar și secretar adjunct al Comitetului de partid la nivelul societății; (ii) participația statului sau reprezentanții statului prezenți în Consiliul de administrație nu indică faptul că deciziile comerciale ale societății nu răspund la semnalul cererii și al ofertei de pe piață sau că activitatea sa nu este orientată către piață; (iii) intervenția statului nu echivalează cu o distorsiune semnificativă a prețurilor, iar Comisia nu a demonstrat că pretensele intervenții transversale ale GC conduc la distorsiuni semnificative ale factorilor de producție și, prin urmare, afectează costul și prețul în funcționarea Chengxi Shipyard.
- (133) În ceea ce privește argumentele Chengxi Shipyard privind compatibilitatea cu articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu normele OMC, Comisia își reiterează opinia potrivit căreia dispozițiile articolului 2 alineatul (6a) sunt pe deplin compatibile cu obligațiile Uniunii în cadrul OMC. Motivele care stau la baza poziției Comisiei sunt indicate în mod clar în considerentul 94 de mai sus. În mod similar, Comisia a afirmat deja în considerentul 106 că, în cadrul procedurilor antidumping referitoare la produse originare din China, părțile din secțiunea 15 a Protocolului de aderare a Chinei la OMC care nu au expirat continuă să se aplice la stabilirea valorii normale, atât în ceea ce privește standardul economiei de piață, cât și în ceea ce privește utilizarea unei metodologii care nu se bazează pe o comparație strictă cu prețurile sau costurile din China. Chengxi Shipyard pare să confunde obligația de a indica motivele aplicării pe fond a articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază cu o pretinsă obligație de a explica temeiul juridic al OMC care susține aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, ceea ce nu este relevant, pe lângă faptul că este incorect (a se vedea, de asemenea, considerentul 129 de mai sus). În consecință, argumentul Chengxi Shipyard potrivit căruia comunicarea Comisiei nu respectă standardele legale de motivare adecvată a fost respins.
- (134) Afirmațiile Chengxi Shipyard cu privire la lipsa de elemente de probă care să arate că societatea face obiectul unor distorsiuni semnificative au fost deja abordate în detaliu în considerentul 108 de mai sus. În plus, Comisia a reamintit că existența unor distorsiuni semnificative care conduc la aplicarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază nu este legată de existența unui element factic specific sau a unor informații privind o piață specifică care acoperă produsul în cauză. În acest sens, astfel cum se arată în considerentele 52-79, Comisia a stabilit în cadrul prezentei anchete existența unor distorsiuni semnificative în industria turnurilor eoliene și în sectoarele factorilor de producție aferenți. Utilizarea costurilor interne pentru construirea valorii normale este permisă de articolul 2 alineatul (6a) litera (a) numai în cazul în care în cursul anchetei se stabilește în mod cert că aceste costuri nu sunt distorsionate. Totuși, în această privință, Chengxi Shipyard nu a prezentat niciun element de probă cert care să ateste că factorii săi de producție sunt nedistorsionați. În consecință, afirmația Chengxi Shipyard a fost respinsă.
- (135) Având în vedere cele de mai sus, elementele de probă disponibile au arătat că prețurile sau costurile produsului în cauză, inclusiv costurile materiilor prime, ale energiei și ale forței de muncă, nu sunt rezultatul forțelor de pe piața liberă, deoarece sunt afectate de intervenția substanțială a statului în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază, astfel cum rezultă din impactul efectiv sau potențial al unuia sau al mai multor elemente relevante menționate. Pe această bază și în lipsa oricărei cooperări din partea GC, Comisia a concluzionat că nu este adecvat să se utilizeze prețurile și costurile de pe piața internă pentru a stabili valoarea normală în acest caz. În consecință, Comisia a procedat la construirea valorii normale exclusiv pe baza costurilor de producție și de vânzare care reflectă prețuri sau valori de referință nedistorsionate, cu alte cuvinte, în acest caz, pe baza costurilor corespunzătoare de producție și de vânzare dintr-o țară reprezentativă adecvată, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază, astfel cum se arată în secțiunea următoare.

### 3.2.2. Țara reprezentativă

#### 3.2.2.1. Observații generale

- (136) Alegerea țării reprezentative s-a bazat pe următoarele criterii, în temeiul articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază:
- un nivel de dezvoltare economică asemănător celui din RPC. În acest scop, Comisia a utilizat țări cu un venit național brut pe cap de locuitor („VNB pe cap de locuitor”) asemănător celui din RPC, potrivit datelor din baza de date privind clasificarea țărilor a Băncii Mondiale <sup>(54)</sup>;
  - fabricarea produsului în cauză în țara respectivă;
  - disponibilitatea datelor publice relevante în țara reprezentativă;
  - în cazul în care există mai multe țări reprezentative posibile, ar trebui să se acorde prioritate, dacă este cazul, țării cu un nivel adecvat de protecție socială și a mediului.
- (137) Astfel cum se explică în considerentele 50 și 51, Comisia a publicat două note la dosar cu privire la sursele utilizate pentru stabilirea valorii normale. Aceste note descriu faptele și dovezile care stau la baza criteriilor relevante și abordează, de asemenea, observațiile primite de părți cu privire la aceste elemente și la sursele relevante. În cea de a doua notă, Comisia a comunicat părților interesate intenția sa de a considera Mexicul drept o țară reprezentativă adecvată în cazul de față, dacă se va confirma existența distorsionilor semnificative prevăzute la articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază.

#### 3.2.2.2. Un nivel de dezvoltare economică asemănător celui din RPC

- (138) În prima notă, Comisia a identificat Brazilia, Malaysia, Mexicul, Turcia și Africa de Sud ca țări cu un nivel de dezvoltare economică asemănător celui din RPC și care erau cunoscute ca producătoare ale produsului în cauză. Toate aceste țări au fost clasificate de Banca Mondială ca țări cu „venituri medii superioare” pe baza venitului național brut (VNB), similar cu RPC.
- (139) În observațiile sale cu privire la prima notă, Chengxi Shipyard a susținut că VNB pe cap de locuitor nu este un indicator adecvat pentru a evalua nivelul de dezvoltare economică al unei țări. În schimb, Comisia ar fi trebuit să își întemeieze constatările pe produsul intern brut pe cap de locuitor în funcție de paritatea puterii de cumpărare („PIB pe cap de locuitor în funcție de PPC”). În acest sens, societatea a susținut că India ar fi o țară reprezentativă mai adecvată, deoarece, în ceea ce privește PIB pe cap de locuitor în funcție de PPC în 2019, India era mai aproape de RPC decât Turcia, țara propusă în plângere. În plus, India este mai asemănătoare cu RPC dacă se compară PIB pe cap de locuitor în funcție de PPC per angajat, luând astfel în considerare productivitatea din cele trei țări. Vestas a susținut, de asemenea, că India este o țară reprezentativă adecvată, având un nivel de dezvoltare similar cu al RPC.
- (140) În a doua notă, Comisia a observat că regulamentul de bază stabilește că țara reprezentativă ar trebui să aibă un nivel de dezvoltare asemănător celui din țara exportatoare. Cu toate acestea, regulamentul respectiv nu conține nicio cerință suplimentară privind selectarea țării reprezentative adecvate. Comisia a decis că sursa adecvată pentru aceste informații este baza de date a Băncii Mondiale. Această bază de date a permis Comisiei să dispună de un număr suficient de posibile țări reprezentative adecvate, cu un nivel de dezvoltare asemănător, pentru a alege cea mai potrivită sursă de costuri și prețuri nedistorsionate. În plus, acesta este un clasament bazat pe un criteriu obiectiv și utilizat în mod consecvent în toate cazurile în care stabilirea valorii normale se bazează pe dispozițiile articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, ceea ce asigură uniformitatea și egalitatea de tratament pe parcursul diferitelor proceduri.
- (141) VNB este utilizat de Banca Mondială la clasificarea economiilor în grupe de venituri, deoarece urmărește metodologia politicii operaționale de creditare a Băncii Mondiale. Întrucât recunoaște toate veniturile care intră într-o economie națională, indiferent de originea acestora, VNB reflectă în mod adecvat activitatea economică totală dintr-o țară. În orice caz, Chengxi Shipyard nu a precizat în ce mod și de ce PIB pe cap de locuitor în funcție de PPC în loc de VNB pe cap de locuitor ar fi mai adecvat pentru a reflecta nivelul similar de dezvoltare decât sursa utilizată de Comisie, nici nu a justificat și nu a prezentat elemente de probă în sprijinul afirmației sale în niciun alt mod.

<sup>(54)</sup> Date deschise ale Băncii Mondiale – Venituri medii superioare, disponibile la adresa: <https://data.worldbank.org/income-level/upper-middle-income> (ultima consultare la 12 aprilie 2021).

- (142) Întrucât India nu a fost inclusă în aceeași categorie a clasificării Băncii Mondiale în cursul perioadei de anchetă, nu s-a putut considera că aceasta îndeplinește criteriul prevăzut la articolul 2 alineatul (6a) litera (a) prima liniuță din regulamentul de bază. În consecință, Comisia a respins afirmația.
- (143) În observațiile sale cu privire la a doua notă, Chengxi Shipyard și-a reiterat opinia potrivit căreia VNB pe cap de locuitor nu este un indicator adecvat al dezvoltării economice. În primul rând, societatea a susținut că VNB include venituri din activități străine, care sunt irelevante pentru evaluarea dezvoltării economice. În al doilea rând, societatea a susținut că un indicator, fie VNB, fie PIB, exprimat în USD în scopul comparării diferitelor țări nu este adecvat pentru evaluarea dezvoltării economice. O astfel de evaluare ar fi distorsionată de nivelurile prețurilor din țările cu un volum de producție similar, precum și de fluctuația cursului de schimb. Societatea a recunoscut, de asemenea, că efectele variației nivelului prețurilor (inflație) și ale fluctuației cursului de schimb au fost parțial atenuate prin metoda Atlas utilizată de Banca Mondială la elaborarea clasificării țărilor și a grupurilor de creditori. În final, societatea a susținut că, ținând seama de observațiile menționate anterior, India este mai asemănătoare cu RPC decât Turcia în ceea ce privește dezvoltarea economică.
- (144) În observațiile sale cu privire la comunicarea constatărilor finale, Chengxi Shipyard și-a reiterat opinia potrivit căreia PIB-ul pe cap de locuitor în funcție de PPC ar fi un indicator adecvat pentru a evalua similitudinea economică dintre țări în ceea ce privește nivelul de dezvoltare economică și, prin urmare, India ar putea fi o țară reprezentativă adecvată.
- (145) Comisia a explicat că, deși țara reprezentativă ar trebui să aibă un nivel de dezvoltare similar cu cel al țării exportatoare, nu a existat nicio obligație de a selecta o țară reprezentativă care să fie cea mai apropiată de țara exportatoare din punctul de vedere al dezvoltării economice, indiferent dacă aceasta este măsurată în VNB sau în PIB pe cap de locuitor în funcție de PPC. În plus, Comisia a observat că atât VNB, cât și PIB pe cap de locuitor în funcție de PPC, precum și alți câțiva sunt indicatori, sunt recunoscuți pentru măsurarea dezvoltării economice a țărilor. În acest sens, Comisia a subliniat că din clasificarea țărilor elaborată de Banca Mondială a rezultat un grup de țări reprezentative potențiale, care a fost actualizat periodic și creat pe baza unor criterii obiective și a unei metodologii consecvente. În final, Comisia a reiterat faptul că clasificarea țărilor a Băncii Mondiale este o sursă adecvată de informații care asigură uniformitatea și egalitatea de tratament pe parcursul diferitelor proceduri. Întrucât India nu a fost clasificată ca țară cu venituri medii superioare în cursul perioadei de anchetă și ca urmare a considerațiilor de mai sus, Comisia a respins afirmația formulată de Chengxi Shipyard.
- (146) În observațiile cu privire la a doua notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că India ar trebui să fie considerată o potențială țară reprezentativă, deși nu a fost clasificată de Banca Mondială ca țară cu venituri medii superioare. În acest sens, părțile au făcut referire la reexaminarea în perspectiva expirării măsurilor antidumping instituite asupra importurilor de acid sulfanilic originar din RPC, în care Comisia a utilizat India ca țară reprezentativă. CCCME a reiterat aceste afirmații în observațiile prezentate și în audierea sa după etapa provizorie.
- (147) Comisia a observat că, în respectiva reexaminare în perspectiva expirării măsurilor, ancheta a stabilit că acidul sulfanilic era produs doar în patru economii din întreaga lume (India, RPC, Uniunea Europeană și Statele Unite ale Americii). Întrucât nu a existat nicio producție de acid sulfanilic în nicio țară cu venituri medii superioare, Comisia a decis să utilizeze India pentru a obține date privind prețurile sau valorile de referință nedistorsionate corespunzătoare, în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază. Situația a fost diferită în prezentul caz. Comisia a fost în măsură să identifice un număr suficient de producători din țări cu un nivel de dezvoltare economică asemănător celui din RPC. Prin urmare, nu a fost necesar să se efectueze căutări în afara grupului de țări cu venituri medii superioare pentru a se obține date despre prețuri sau valori de referință nedistorsionate. În consecință, Comisia a respins afirmația.

### 3.2.2.3. Fabricarea produsului care face obiectul anchetei

- (148) În plângere, reclamantul a identificat fabricarea produsului care face obiectul anchetei în Turcia.
- (149) Comisia a analizat alte țări aflate la același nivel de dezvoltare ca și RPC și a identificat producători de TEO în alte patru țări, și anume în Brazilia, Malaysia, Mexic și Africa de Sud.
- (150) În prima notă, Comisia a informat părțile interesate cu privire la aceste constatări.

- (151) În observațiile sale cu privire la prima notă, Chengxi Shipyard a identificat cinci producători de TEO în India. Astfel cum se explică în considerentele 140-142 și 145, s-a constatat că India nu se află la același nivel de dezvoltare ca RPC și, prin urmare, nu este adecvată ca țară reprezentativă. Prin urmare, Comisia nu a analizat nici activitățile presupușilor producători de TEO din India, nici disponibilitatea și calitatea informațiilor financiare ale acestora.

#### 3.2.2.4. Disponibilitatea datelor publice relevante în țara reprezentativă

- (152) Comisia a examinat disponibilitatea și calitatea datelor publice relevante în cele cinci țări reprezentative potențiale în care a fost identificată fabricarea produsului care face obiectul anchetei. Această analiză s-a axat pe disponibilitatea și calitatea informațiilor financiare, precum și pe disponibilitatea și calitatea datelor privind factorii de producție.
- (153) În ceea ce privește informațiile financiare utilizate pentru a stabili costurile VAG și profitul pentru construirea valorii normale, Comisia a efectuat o analiză a informațiilor disponibile. În special, aceasta a examinat dacă informațiile financiare erau dintr-o perioadă recentă, dacă fuseseră auditate sau nu, dacă erau disponibile sub formă individuală sau consolidată și dacă societățile erau profitabile.
- (154) În ceea ce privește datele privind factorii de producție, Comisia a examinat disponibilitatea datelor privind importurile, cota importurilor originare din RPC și din țări care nu sunt membre ale OMC, precum și existența unor distorsiuni care ar fi putut afecta prețul factorilor de producție. Analiza s-a axat pe cei mai importanți factori de producție.

##### (a) Informațiile financiare

- (155) În prima notă, Comisia a constatat că informațiile financiare potențial adecvate ale producătorilor de TEO erau disponibile public numai în Mexic, Africa de Sud și Turcia. De asemenea, Comisia a constatat că, în cazul tuturor producătorilor de TEO identificați din Brazilia și Malaysia și al unora dintre producătorii de TEO din Turcia, fie nu erau disponibile informațiile financiare pentru perioada de anchetă, adică nu mai erau de actualitate, fie societățile înregistrau pierderi. În acest sens, Comisia a analizat în continuare disponibilitatea și calitatea informațiilor financiare ale producătorilor de TEO din Mexic, Africa de Sud și Turcia, luând în considerare observațiile cu privire la prima notă ale părților interesate enumerate în considerentul 50.
- (156) În observațiile sale cu privire la prima notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că Comisia nu ar trebui să excludă datele unei societăți care înregistrează pierderi dacă o astfel de situație este rezonabilă și nedistorsionată. Ca alternativă, într-o țară reprezentativă în care sunt disponibile situații financiare ale mai multor societăți, Comisia ar trebui să ia în considerare atât societățile profitabile, cât și pe cele care înregistrează pierderi atunci când stabilește valorile medii ale costurilor VAG și ale profitului din țara reprezentativă.
- (157) Comisia a observat că datele financiare ale tuturor producătorilor care înregistrau pierderi din potențialele țări reprezentative identificați în prima notă nu mai erau de actualitate. În consecință, Comisia a considerat că afirmația a rămas fără obiect. În orice caz, Comisia a observat că societățile care înregistrau pierderi nu prezentau un nivel „rezonabil” de profit în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) ultimul paragraf din regulamentul de bază. În consecință, această afirmație a fost, de asemenea, respinsă pe fond.
- (158) În observațiile sale cu privire la prima notă, Chengxi Shipyard a considerat că datele financiare ale producătorului mexican Arcosa Industries de México, S. de R.L. de C.V. și ale producătorului sud-african GRI Wind Steel South Africa (Pty) Ltd. nu erau adecvate pentru stabilirea costurilor VAG și a profitului, deoarece datele au fost disponibile numai în situațiile financiare consolidate. Potrivit Chengxi Shipyard, acest aspect nu a vizat producătorii din Turcia și India.
- (159) În primul rând, Comisia a observat că India nu a fost considerată o potențială țară reprezentativă adecvată. În plus, faptul că datele financiare ale anumitor producători au fost disponibile într-o formă consolidată nu exclude în sine posibilitatea ca aceste date să fie utilizate ca sursă de costuri VAG și profit nedistorsionate. Dimpotrivă, situațiile financiare disponibile trebuie analizate de la caz la caz.

- (160) În acest sens, în a doua notă, Comisia a explicat faptul că a identificat doi producători de turnuri eoliene din Mexic. Informațiile financiare locale individuale ale Speco Wind Power, S.A. de C.V. („Speco”) au fost obținute din publicația *Global Financials* a Dun&Bradstreet („D&B”) <sup>(55)</sup> și au fost puse la dispoziția părților interesate în anexa III la prima notă. Societatea producea exclusiv turnuri eoliene și a fost profitabilă în 2019. Informațiile financiare locale au permis identificarea nu doar a costurilor VAG, ci și a cheltuielilor financiare, precum și a altor cheltuieli și venituri. Situațiile financiare consolidate ale Arcosa Industries de México, S. de R.L. de C.V. („Arcosa”) se puteau consulta online <sup>(56)</sup>. Grupul consolidat își desfășura activitatea în trei domenii de afaceri: construcții, echipamente energetice și transport. Grupul consolidat producea și vindea turnuri eoliene, structuri de utilități și rezervoare de depozitare și distribuție sub umbrela Energy Equipment Group („EEG”) <sup>(57)</sup>. EEG avea 55 % dintre angajații grupului <sup>(58)</sup> și genera 48 % din veniturile și costurile neconsolidate ale grupului <sup>(59)</sup>. Veniturile generate din vânzarea de turnuri eoliene și de structuri de utilități reprezintă 75 % din veniturile EEG <sup>(60)</sup>. Costurile VAG (inclusiv deprecierea și amortizarea) suportate de EEG și la nivel consolidat în 2019 s-au ridicat la aproximativ 13 % (exprimate ca procent din costurile de vânzare) <sup>(61)</sup>. Atât EEG, cât și grupul consolidat au generat un profit de aproximativ 10 % <sup>(62)</sup>. Analiza de mai sus a arătat că segmentul care acoperă în principal producția și vânzările de TEO a contribuit în mod considerabil la ansamblul activităților societății și a obținut o performanță similară cu performanța întregii societăți. Prin urmare, aceste cifre au fost considerate rezonabile în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (a) ultimul paragraf din regulamentul de bază.
- (161) În a doua notă, Comisia a observat, de asemenea, că a identificat un producător de turnuri eoliene în Africa de Sud, societatea GRI Wind Steel South Africa (Pty.) Ltd. Situațiile financiare ale acestei societăți erau disponibile sub formă consolidată și integrată la nivelul acționarului său Hulisani <sup>(63)</sup>. Totuși, raportul anual integrat nu furniza suficiente detalii cu privire la producătorul de turnuri eoliene din cadrul grupului. Raportul indica doar că producătorul de TEO a înregistrat profit în exercițiul financiar martie 2019-februarie 2020 <sup>(64)</sup>. De aceea, Comisia nu a fost în măsură să evalueze performanța și contribuția acestuia la rezultatele financiare consolidate. Prin urmare, Comisia a considerat că situațiile financiare consolidate ale Hulisani nu erau adecvate pentru stabilirea costurilor VAG și a profitului în contextul prezentei anchete.
- (162) În final, în a doua notă, Comisia a analizat cei șase producători de TEO identificați în Turcia. Numai doi dintre aceștia aveau datele financiare disponibile public. Situațiile financiare locale individuale ale ATES Çelik Insaat Taahhut Proje Muhendislik Sanayi ve Ticaret A.Ş. erau disponibile în publicația *Global Financials* a D&B și au fost puse la dispoziția părților interesate în anexa III la prima notă. Societatea a înregistrat profit în 2019. Situațiile locale au permis identificarea nu numai a costurilor VAG, ci și a veniturilor și cheltuielilor financiare. Situațiile financiare locale individuale ale Çimtaş Çelik İmalat Montaj ve Tesisat A.Ş. („Çimtaş Çelik”) disponibile în publicația *Global Financials* a D&B nu mai erau de actualitate. În schimb, situațiile financiare consolidate la nivelul acționarului său ENKA erau disponibile online <sup>(65)</sup>, auditate și/sau neauditate, pentru toate trimestrele din perioada de anchetă. Totuși, s-a observat că situațiile financiare consolidate nu furnizau suficiente detalii cu privire la performanța producătorului de TEO și nici la contribuția acestuia la performanța grupului consolidat. Çimtaş Çelik aparținea segmentului „Construcții” <sup>(66)</sup>. Deși segmentul construcțiilor contribuia la veniturile consolidate totale cu aproape 60 % <sup>(67)</sup>, nu era clar modul în care performanța acestui segment reflecta performanța producătorului de TEO. Situațiile

<sup>(55)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.dnb.com/ie/products/finance-credit-risk/global-financials.html> (ultima consultare la 16 aprilie 2021).

<sup>(56)</sup> Raportul anual pentru 2019 este disponibil la adresa: [https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc\\_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC.\\_10K\\_E-bookproof\\_2020\\_V1-\(002\).pdf](https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC._10K_E-bookproof_2020_V1-(002).pdf) (ultima consultare la 16 aprilie 2021).

<sup>(57)</sup> *Idem*, p. 15.

<sup>(58)</sup> *Idem*, p. 19.

<sup>(59)</sup> *Idem*, p. 43 și 44.

<sup>(60)</sup> *Idem*, p. 47.

<sup>(61)</sup> *Idem*, p. 47 și 60.

<sup>(62)</sup> *Idem*, p. 47 și 60.

<sup>(63)</sup> Disponibil la adresa: <https://hulisani.co.za/wp-content/uploads/2020/06/Hulisani-Integrated-Report-2020.pdf> (ultima consultare la 6 martie 2021).

<sup>(64)</sup> *Idem*, p. 70.

<sup>(65)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.enka.com/investor-relations/financial-data> (ultima consultare la 6 martie 2021).

<sup>(66)</sup> Situațiile financiare consolidate pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019 (p. 21) sunt disponibile la adresa: <https://www.enka.com/investor-relations/financial-data> (ultima consultare la 6 martie 2021).

<sup>(67)</sup> *Idem*, p. 45.

financiare nu furnizau detalii cu privire la structura segmentului. Este posibil ca natura activităților acoperite de acest segment să fi fost destul de diversă. De fapt, producătorul de TEO era doar una dintre cele 39 de societăți ale grupului consolidat<sup>(68)</sup> clasificate în sectorul construcțiilor. Prin urmare, Comisia a considerat că situațiile financiare consolidate ale ENKA nu erau adecvate pentru stabilirea costurilor VAG și a profitului în prezenta anchetă.

- (163) În observațiile sale cu privire la a doua notă, Chengxi Shipyard a susținut că în informațiile financiare ale celor doi producători de TEO din Mexic existau lacune grave. Societatea a susținut că, deși segmentul EEG al Arcosa genera 48 % din venitul consolidat, mult mai puțin de jumătate din acesta provenea din vânzările de TEO, întrucât EEG includea și producția și vânzările de structuri de utilități. În plus, societatea a subliniat că Arcosa producea TEO nu numai în Mexic, ci și în Statele Unite ale Americii („SUA”) și că nu a fost posibil să se stabilească cota din venituri și din costurile VAG care putea fi atribuită vânzărilor pe piața internă, a Mexicului. În ceea ce privește Speco, societatea a susținut că nu a fost posibil să se stabilească cota din venituri și din costurile VAG generată de vânzările pe piața mexicană.
- (164) Comisia a observat că societatea nu a furnizat niciun element de probă în sprijinul afirmațiilor sale cu privire la contribuția vânzărilor de TEO la veniturile generate de segmentul EEG. Comisia a recunoscut că Arcosa producea TEO atât în Mexic, cât și în SUA. Cu toate acestea, întrucât capacitatea de producție (măsurată pe zonă) situată în Mexic era considerabilă (40 %) <sup>(69)</sup>, Comisia a considerat că faptul că o parte din producția de TEO era realizată în SUA nu însemna că informațiile financiare erau inadecvate. Comisia a considerat că era adecvat să se utilizeze informațiile privind costurile VAG și veniturile totale, ale ambilor producători de TEO din Mexic, deoarece informațiile financiare disponibile public furnizează rareori sau nu furnizează niciodată o defalcare suplimentară a veniturilor și a costurilor VAG în funcție de piață (internă și de export), în special în cadrul raportării segmentelor operaționale. În orice caz, societatea nu a propus niciun producător alternativ adecvat de TEO din Mexic pentru stabilirea costurilor VAG și a profitului. În consecință, Comisia a respins afirmațiile formulate de Chengxi Shipyard și a confirmat utilizarea informațiilor financiare ale ambilor producători de TEO din Mexic pentru stabilirea costurilor VAG și a profitului.
- (165) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard a reiterat faptul că informațiile financiare ale Arcosa nu reprezintă o sursă adecvată de costuri VAG și profituri nedistorsionate. Societatea a susținut că, în special, localizarea producției de TEO a Arcosa în Mexic și în SUA și faptul că segmentul EEG include, de asemenea, producția de structuri de utilități și rezervoare de distribuție face ca informațiile să nu fie adecvate. În plus, societatea a observat că creșterea veniturilor Arcosa în 2019 a fost determinată nu numai de creșterea producției de TEO, ci și de alți factori. În cele din urmă, societatea a subliniat că informațiile financiare ale Arcosa pentru 2020 erau deja disponibile la momentul comunicării constatărilor finale.
- (166) Astfel cum se menționează în considerentele 160 și 164, Comisia a concluzionat că, deși o parte din producția de TEO a fost realizată într-o altă țară decât țara reprezentativă, este totuși adecvat să se utilizeze datele societății. În lipsa unor argumente noi, Comisia a confirmat respingerea acestei afirmații. De asemenea, Comisia a confirmat că, din cauza ponderii ridicate a subsegmentului de TEO și structuri utilitare în veniturile grupului EEG, rezultatele financiare ale grupului sunt reprezentative pentru producția de TEO, întrucât creșterea veniturilor a fost determinată parțial de volumele mai mari ale producției de TEO. În cele din urmă, Comisia a constatat că, având în vedere măsurile guvernamentale care au condus la o încetinire a noilor instalații de energie eoliană din Mexic, astfel cum s-a discutat în considerentele 196-199, era mai prudent ca costurile VAG și profiturile nedistorsionate să se bazeze exclusiv pe situațiile financiare pentru 2019.
- (167) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan a susținut că informațiile financiare ale Arcosa nu reprezintă o sursă adecvată de costuri VAG și profituri nedistorsionate din cauză că activitatea de producție de TEO a Arcosa se desfășoară în afara Mexicului. În plus, societatea a subliniat că veniturile filialei mexicane provin în mare măsură din operațiuni din interiorul grupului, iar profitabilitatea filialei respective a fost de numai 2,4 %.

<sup>(68)</sup> *Idem*, p. 20-21.

<sup>(69)</sup> Raportul anual pentru 2019 (p. 14) este disponibil la adresa: [https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc\\_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC.\\_10K\\_E-bookproof\\_2020\\_V1-\(002\).pdf](https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC._10K_E-bookproof_2020_V1-(002).pdf) (ultima consultare la 6 martie 2021).

(168) În plus față de concluzia sa privind activitatea de producție de TEO a Arcosa desfășurată în afara Mexicului, astfel cum se prevede în considerentul 166, Comisia a constatat că, din cauza ponderii ridicate a veniturilor intragrup în cadrul veniturilor totale ale filialei mexicane, era mai adecvat să se utilizeze situațiile financiare consolidate și combinate ale Arcosa, din care au fost eliminate tranzacțiile intragrup <sup>(70)</sup>. Trebuie menționat, de asemenea că, în cazul de față, nivelul profitabilității calculat de Suzhou Titan este lipsit de relevanță. Societatea a exprimat profitul din exploatare ca procent din venituri, în timp ce, pentru construirea valorii normale, acesta trebuie exprimat ca procent din costul mărfurilor vândute, a cărui valoare nu a putut fi determinată pe baza informațiilor financiare ale Arcosa în ceea ce privește operațiunile sale din Mexic.

(169) Pe baza motivelor descrise în considerentele 166 și 168, Comisia a respins afirmațiile Chengxi Shipyard și ale Suzhou Titan prezentate în considerentele 165 și 167.

(b) Distorsiunile care vizează factorii de producție

(170) În prima notă, Comisia a concluzionat că, în conformitate cu Inventarul privind restricțiile la exportul de materii prime industriale al OCDE <sup>(71)</sup>, exporturile de deșeuri de oțel (codurile SA 7204 41 și 7204 49) au făcut obiectul unei cerințe de acordare de licențe în Africa de Sud și al unei cerințe de acordare de licențe și al unei taxe la export în Malaysia până în 2017 (cele mai recente informații disponibile).

(171) În acest sens, în a doua notă, Comisia a exclus Africa de Sud pe baza faptului că informațiile financiare ale producătorului de TEO din Africa de Sud nu erau adecvate pentru stabilirea costurilor VAG și a profitului, astfel cum se explică în considerentul 161. În plus, Comisia a constatat că, în mod clar, informațiile financiare disponibile public ale producătorului de TEO din Malaysia nu mai erau de actualitate. Întrucât Comisia nu a obținut nicio informație suplimentară cu privire la producția din Malaysia, această țară a fost, de asemenea, exclusă de la analiza altor considerente. Prin urmare, restricțiile la export identificate în prima notă au fost considerate irelevante în cazul de față.

(172) În observațiile lor cu privire la prima notă, părțile interesate au susținut că nici Mexicul, nici Africa de Sud sau Turcia nu sunt țări reprezentative adecvate din cauza diferitelor măsuri existente în țările respective care ar fi denaturat piața factorilor de producție și/sau piața energiei din surse regenerabile. Aceste afirmații sunt explicate în detaliu în considerentele 173, 179, 181, 184 și 189.

(173) În observațiile lor cu privire la prima notă, CCME, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au susținut că Africa de Sud nu este o țară reprezentativă adecvată din cauza măsurilor de salvagardare privind oțelul instituite de țară, care ar fi putut distorsiona prețurile de import ale produselor siderurgice utilizate în producția de TEO. În plus, Chengxi Shipyard a susținut că astfel de măsuri de salvagardare erau, de asemenea, în vigoare în Mexic și în Turcia, dar în cazul Turciei a fost indicată, de fapt, suspendarea concesiilor în ceea ce privește Uniunea ca reacție la măsurile de salvagardare privind oțelul, instituite de Uniune.

(174) În a doua notă, Comisia a observat că Africa de Sud a fost deja considerată inadecvată din cauza lipsei de informații financiare disponibile public cu privire la eventuale producători de TEO. În consecință, Comisia a considerat afirmațiile referitoare la Africa de Sud lipsite de obiect.

(175) În ceea ce privește Turcia, Comisia a observat că partea respectivă nu a furnizat niciun element de probă în sprijinul afirmației sale privind existența unor măsuri de salvagardare pentru oțel. De fapt, Comisia a constatat că Turcia a inițiat o anchetă de salvagardare privind oțelul în aprilie 2018 <sup>(72)</sup>, dar a încheiat ancheta fără a institui măsuri în mai 2019 <sup>(73)</sup>. În ceea ce privește suspendarea concesiilor, partea respectivă nu a furnizat niciun element de probă cu privire la motivul și măsura în care taxa vamală suplimentară aplicată importurilor de anumite produse siderurgice originare din Uniune ar denatura piața oțelului din Turcia și ar face ca statisticile privind importurile să fie o sursă inadecvată de valori de referință nedistorsionate.

<sup>(70)</sup> A se vedea Notele privind situațiile financiare consolidate și combinate (Nota 1, p. 65) din Raportul anual pentru 2019, disponibil la adresa: [https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc\\_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC\\_10K\\_E-bookproof\\_2020\\_V1-\(002\).pdf](https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC_10K_E-bookproof_2020_V1-(002).pdf) (ultima consultare la 4 octombrie 2021).

<sup>(71)</sup> Disponibil la adresa: [https://qdd.oecd.org/subject.aspx?Subject=ExportRestrictions\\_IndustrialRawMaterials](https://qdd.oecd.org/subject.aspx?Subject=ExportRestrictions_IndustrialRawMaterials) (ultima consultare la 30 noiembrie 2020).

<sup>(72)</sup> Informații disponibile la adresa: [https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/FE\\_Search/FE\\_S\\_S009-DP.aspx?language=E&CatalogueId-List=247074,246544,245272,244985,243640,241597,240044,239544,238039,237441&CurrentCatalogueIdIndex=3&FullTextHash=&HasEnglishRecord=True&HasFrenchRecord=True&HasSpanishRecord=True](https://docs.wto.org/dol2fe/Pages/FE_Search/FE_S_S009-DP.aspx?language=E&CatalogueId-List=247074,246544,245272,244985,243640,241597,240044,239544,238039,237441&CurrentCatalogueIdIndex=3&FullTextHash=&HasEnglishRecord=True&HasFrenchRecord=True&HasSpanishRecord=True) (ultima consultare la 16 martie 2021).

<sup>(73)</sup> Informații disponibile în Monitorul Oficial din 7 mai 2019 (p. 17) la adresa: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2019/05/20190507.pdf> (ultima consultare la 16 martie 2021).

- (176) În ceea ce privește Mexicul, Comisia a observat în a doua notă că Chengxi Shipyard și-a întemeiat afirmațiile pe un articol publicat de Metal Bulletin, în care se afirmă că, în conformitate cu un decret din 25 martie 2019, Mexicul „a reinstuit o taxă de salvagardare de 15 % asupra importurilor de anumite produse siderurgice din țări cu care nu a încheiat acorduri de liber schimb”. Comisia a constatat că, la 25 martie 2019, Mexicul a publicat un decret de modificare a taxelor vamale la import prevăzute de Legea generală privind taxele la import și la export <sup>(74)</sup>. Prin decretul respectiv, Mexicul a majorat taxa vamală în regimul CNF aplicată anumitor produse siderurgice, inclusiv plăcilor din oțel (codurile SA 7208 51 și 7208 52) de la 0 % la 15 % pentru o perioadă limitată de 180 de zile. Majorarea taxei vamale CNF aplicate s-a întemeiat, conform decretului, pe articolul II din Acordul general pentru tarife și comerț („GATT”).
- (177) În plus, taxele vamale nu au fost impuse în urma unei anchete de salvagardare și nu au depășit nivelul taxelor vamale consolidate de 35 %, la care Mexicul s-a angajat în temeiul normelor OMC <sup>(75)</sup>. Prin urmare, Comisia a considerat că existența acestor măsuri nu justifică excluderea Mexicului din analiza țărilor reprezentative potențiale.
- (178) În consecință, afirmațiile privind existența unor măsuri de salvagardare pentru oțel în Mexic și Turcia au fost respinse.
- (179) În observațiile lor cu privire la prima notă, CCME și Suzhou Titan au considerat că Mexicul nu este o țară reprezentativă adecvată, deoarece a instituit măsuri antidumping la importurile de TEO originare din China.
- (180) În a doua notă, Comisia a observat că părțile respective nu au prezentat elemente de probă specifice privind modul și măsura în care instituirea de către Mexic a unor măsuri antidumping asupra produsului care face obiectul anchetei ar afecta reprezentativitatea acestuia și motivul pentru care această țară nu ar mai trebui să fie considerată adecvată din cauza acestei circumstanțe. În consecință, Comisia a considerat aceste argumente nefondate și le-a respins.
- (181) În observațiile cu privire la prima notă, Chengxi Shipyard a susținut că piețele energiei electrice din Mexic și Africa de Sud sunt denaturate, fiind dominate de întreprinderi deținute de stat. Pe de altă parte, partea interesată respectivă a susținut că piețele energiei electrice din Turcia și India nu sunt afectate de astfel de denaturări. Partea respectivă a furnizat elemente de probă care arată că, în Africa de Sud, 95 % din energia electrică este furnizată de întreprinderea deținută de stat ESKOM.
- (182) În a doua notă, Comisia a examinat această afirmație și a constatat că producătorul de energie electrică de stat din Mexic, Comisión Federal de Electricidad („CFE”), contribuia la producția totală de energie electrică din Mexic cu mai puțin de 80 % <sup>(76)</sup>. Conform informațiilor furnizate de Chengxi Shipyard, ponderea întreprinderilor deținute de stat în producția de energie electrică din India a fost puțin mai mare de 80 %, adică similară cu situația din Mexic. Potrivit părții interesate respective, piața energiei electrice din India era suficient de liberalizată. În plus, Comisia a constatat că producătorul de energie electrică EÜAŞ, deținut de stat, avea puțin peste 20 % din capacitatea de producție din Turcia <sup>(77)</sup>. Comisia a considerat că simplul fapt că o piață este dominată de întreprinderi deținute de stat fără nicio indicație suplimentară și fără niciun element de probă care să arate că prețul efectiv al factorilor de producție subiacenți nu a urmat forțele pieței nu este suficient în sine pentru a exclude această țară ca nereprezentativă. În aceste cazuri, trebuie să existe dovezi la dosar care să arate că stabilirea prețurilor efective ale factorilor de producție respectivi a fost potențial afectată de alte considerente, cum ar fi politicile preferențiale pentru anumite industrii sau alte intervenții substanțiale ale statului, astfel încât aceasta nu este rezultatul forțelor pieței libere. În orice caz, Comisia a luat în considerare faptul că energia electrică reprezintă doar o mică parte (aproximativ 1 %) din costul total al producției de TEO. Prin urmare, chiar dacă ar exista elemente de probă care să arate că prețul acestor factori de producție a fost distorsionat, acest lucru nu ar constitui, în sine, un motiv pentru respingerea Mexicului (sau a oricărei alte țări) ca potențială țară reprezentativă în cazul de față. Cel mult, posibilele denaturări ale sectorului energiei electrice din Mexic ar fi o problemă care ar trebui examinată în contextul utilizării unei alte valori de referință pentru un astfel de factor.

<sup>(74)</sup> Disponibil în Jurnalul Oficial al Federației la adresa: [http://dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5555007&fecha=25/03/2019](http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5555007&fecha=25/03/2019) (ultima consultare la 16 martie 2021).

<sup>(75)</sup> Informațiile privind taxele vamale consolidate pot fi consultate prin intermediul mecanismului de descărcare a taxelor vamale al OMC, disponibil la adresa: <http://tariffdata.wto.org/ReportersAndProducts.aspx> (ultima consultare la 16 martie 2021).

<sup>(76)</sup> Raportul anual al CFE pentru 2019 (p. 82) la adresa: <https://www.cfe.mx/finanzas/reportes-financieros/Reportes%20Anuales%20Documentos/Informe%20Anual%202019.pdf?csf=1&e=t8GHzG> (ultima consultare la 16 martie 2021).

<sup>(77)</sup> Raportul anual al EÜAŞ pentru 2019 (p. 18) la adresa: <https://www.euas.gov.tr/tr-TR/yillik-raporlar> (ultima consultare la 16 martie 2021).



- (183) În consecință, Comisia a respins afirmațiile referitoare la Mexic și la Turcia și a considerat că Africa de Sud era deja inadecvată din cauza lipsei de informații financiare disponibile.
- (184) În observațiile sale cu privire la prima notă, Vestas a susținut că Turcia a impus o cerință privind conținutul local („CCL”) pentru proiectele care vizează energia din surse regenerabile și/sau a garantat tarife fixe mai ridicate, în funcție de conținutul local necesar.
- (185) În a doua notă, Comisia a examinat afirmațiile referitoare la cerința privind conținutul local din Turcia, având în vedere relevanța acesteia ca restricție pentru cel mai important factor de producție, și anume plăcile de oțel, precum și pentru ceilalți factori de producție și, în ultimă instanță, pentru profitabilitatea producătorilor de TEO din Turcia.
- (186) Comisia a constatat că CCL s-a reflectat asupra condițiilor pieței energiei eoliene din Turcia în două moduri:
- (a) producătorilor de energie eoliană li s-au garantat tarife fixe. Investitorii care îndeplineau CCL aveau dreptul la un tarif fix mai ridicat <sup>(78)</sup>. Tariful aplicabil în cursul perioadei de anchetă a fost de 7,00 cenți USD/kWh. Tariful putea fi majorat cu 0,60 cenți USD/kWh în cazul în care turnul eolian din oțel ar fi fost produs la nivel local. În total, tariful fix ar putea fi suplimentat până la 11,00 cenți USD/kWh în eventualitatea în care nu numai TEO, ci și paletele, generatoarele și componentele electronice, precum și toate echipamentele mecanice ar fi produse la nivel local;
  - (b) între 2017 și sfârșitul perioadei de anchetă, guvernul turc a inițiat trei licitații pentru parcuri eoliene în cadrul unui nou model de investiții pentru energia din surse regenerabile, așa-numitele zone desemnate pentru energia din surse regenerabile („YEKA”) <sup>(79)</sup>. Ofertanții cărora li s-a atribuit un contract în cadrul licitațiilor YEKA aveau obligația să respecte CCL în ceea ce privește originea factorilor de producție utilizați la fabricarea turbinelor, a TEO și a paletelor, precum și în ceea ce privește cetățenia angajaților.
- (187) În a doua notă, Comisia a considerat că CCL aplicabilă în cazul TEO putea fi îndeplinită numai prin aprovizionarea cu plăci de oțel, cea mai importantă materie primă, de pe piața internă. Astfel, este posibil ca prețurile de import ale plăcilor de oțel să nu fi reflectat prețurile acelor tipuri de plăci de oțel care au fost utilizate efectiv în producția de TEO. În plus, obligația de a se aproviziona de pe piața internă a redus concurența pe piață a factorilor de producție pentru fabricarea TEO, ceea ce ar fi putut conduce la distorsionarea prețurilor interne ale acestor factori. Ulterior, prețurile factorilor de producție au fost, cel mai probabil, mai mari din cauza unei situații de concurență redusă, existând riscul ca acestea să distorsioneze costul de producție, prin urmare și costurile VAG și profitabilitatea producătorilor de TEO din Turcia.
- (188) În consecință, Comisia a considerat că piața energiei eoliene, inclusiv producția de turnuri eoliene, ar fi putut fi distorsionată din cauza aplicării CCL în Turcia și, prin urmare, nu ar fi fost adecvată pentru stabilirea prețurilor și a costurilor nedistorsionate, în special pentru cei mai importanți factori de producție.
- (189) În observațiile sale cu privire la prima notă, Vestas a susținut, de asemenea, că Turcia nu este o țară reprezentativă adecvată din cauza disponibilității limitate a anumitor materii prime (tablă groasă), care ar fi putut conduce la prețuri mai mari ale acestor materiale, și din cauza lipsei capacității de producție pentru turnuri eoliene de mari dimensiuni.
- (190) Întrucât partea respectivă nu a furnizat niciun element de probă în sprijinul acestor afirmații, iar Comisia concluzionase deja că piața turcă ar fi putut fi denaturată din cauza CCL, Comisia nu a formulat nicio concluzie cu privire la aceste afirmații.
- (191) În observațiile cu privire la a doua notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că Turcia ar trebui să rămână o potențială țară reprezentativă. În special, acestea au susținut că doar o mică parte din plăcile de oțel importate sub un anumit cod de mărfuri era destinată producției de TEO și, prin urmare, era potențial distorsionată. Părțile au susținut că, pentru a stabili dacă CCL a afectat prețul de import, Comisia ar trebui să compare prețul de import al plăcilor de oțel în Turcia cu prețul de import al acestora în alte țări. CCCME a reiterat în observațiile sale și în audierea sa după etapa provizorie că Turcia ar trebui să fie considerată în continuare o potențială parte reprezentativă.

<sup>(78)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://tyrkiet.um.dk/~media/tyrkiet/pdf%20files/wind%20energy%20in%20turkey%202020.pdf?la=en> (ultima consultare la 16 martie 2021).

<sup>(79)</sup> A se vedea p. 18-20 la adresa: [https://shura.org.tr/wp-content/uploads/2019/01/SHURA\\_Opportunities-to-strengthen-the-YEKA-auction-model-for-enhancing-the-regulatory-framework-of-Turkeys-power-system.pdf](https://shura.org.tr/wp-content/uploads/2019/01/SHURA_Opportunities-to-strengthen-the-YEKA-auction-model-for-enhancing-the-regulatory-framework-of-Turkeys-power-system.pdf) (ultima consultare la 16 martie 2021).

- (192) Comisia a observat că prețul de import al plăcilor de oțel în alte țări nu era reprezentativ pentru prețul care ar predomină în Turcia în condițiile pieței neafectate de CCL. În plus, CCL nu a afectat doar prețul plăcilor de oțel pentru producția de TEO. CCL a împiedicat concurența din partea importurilor de plăci din oțel pentru producția de TEO. O astfel de situație a pieței ar fi putut modela deciziile de producție ale producătorilor de plăci de oțel, influențând astfel și prețul plăcilor de oțel pentru alte utilizări. În plus, costurile VAG și profitabilitatea producătorilor de TEO din Turcia au fost, de asemenea, potențial distorsionate, deoarece CCL nu a vizat doar factorii de producție, ci și forța de muncă. În consecință, Comisia a respins afirmația.
- (193) În plus față de observațiile de mai sus privind restricțiile comerciale formulate de părțile interesate, în a doua notă, Comisia a examinat existența unor restricții comerciale în Mexic în ceea ce privește factorii de producție utilizați în producția de TEO. În acest scop, Comisia a consultat Inventarul privind restricțiile la exportul de materii prime industriale al OCDE <sup>(80)</sup> și registrul hărților privind accesul pe piață <sup>(81)</sup>. Nu au fost constatate restricții comerciale impuse de Mexic asupra principalilor factori de producție.
- (194) În observațiile cu privire la a doua notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că prețul de import al plăcilor de oțel din Mexic a fost distorsionat în mod semnificativ din cauza impunerii unei taxe la import de 15 % în martie 2019. CCCME a reiterat această afirmație în cadrul audierii sale și în observațiile formulate după etapa provizorie.
- (195) Comisia a examinat această afirmație. Astfel cum s-a explicat în considerentele 176 și 177, Comisia a evaluat creșterea taxei la import aplicabilă plăcilor din oțel în a doua notă și a constatat că Mexicul a majorat taxa CNF aplicabilă de la 0 % până la un nivel (15 %) care nu depășea taxa CNF consolidată la care Mexicul s-a angajat în cadrul OMC. Prin urmare, aplicarea unei taxe la import nu poate fi considerată o distorsiune sau o încălcare a obligațiilor Mexicului în cazul de față. În consecință, Comisia a respins afirmația.
- (196) În observațiile cu privire la a doua notă, Chengxi Shipyard a susținut că Mexicul nu este o țară reprezentativă adecvată, deoarece piața sa de energie din surse regenerabile a fost denaturată în mod semnificativ. În acest sens, partea respectivă a făcut referire la următoarele măsuri adoptate de guvernul mexican:
- cea de a patra licitație pentru energia din surse regenerabile a fost inițial amânată (decembrie 2018) și ulterior anulată (februarie 2019);
  - în octombrie 2019, certificatele de energie curată au fost extinse la producătorii de energie din surse regenerabile care și-au început activitatea înainte de august 2014, ceea ce contravine obiectivului de a încuraja investițiile noi în energia din surse regenerabile;
  - CFE, un producător de energie electrică deținut de stat și proprietar al rețelei de transport, a majorat taxele de transport pentru producătorii de energie din surse regenerabile în iunie 2020;
  - Centro Nacional de Control de Energía, un organism public însărcinat cu controlul operațional al rețelei de transport și al pieței angro de energie electrică, a suspendat testarea și conectarea la rețea a proiectelor eoliene și solare noi în aprilie 2020;
  - Ministerul Energiei din Mexic a publicat o rezoluție prin care acordă guvernului un control mai mare asupra potențialilor producători de energie electrică, asupra locului în care ar putea fi amplasate instalațiile respective și asupra cantității de energie electrică pe care ar putea să o producă.
- (197) Comisia a examinat această afirmație. În primul rând, trebuie să subliniat că reglementarea unui anumit sector al economiei prin acte cu putere de lege și norme administrative nu constituie în mod necesar o denaturare a pieței. În cazul de față, partea interesată nu a furnizat niciun element de probă cu privire la motivul, modul și măsura în care politicile guvernamentale enumerate în considerentul 196 au afectat prețurile (la import) ale factorilor de producție utilizați în producția de TEO, precum și costurile VAG și profitul producătorilor de TEO din Mexic în cursul perioadei de anchetă. Este probabil ca unele dintre măsuri să fi descurajat (tarife de transport mai ridicate, suspendarea testării și a conectării la rețea a proiectelor noi privind energia din surse regenerabile) sau chiar să fi împiedicat (anularea celei de a patra licitații pentru energia din surse regenerabile) investiții viitoare și, prin urmare, să fi afectat indirect profitabilitatea producătorilor de TEO din Mexic într-o perioadă ulterioară perioadei de

<sup>(80)</sup> Disponibil la adresa: [https://qdd.oecd.org/subject.aspx?Subject=ExportRestrictions\\_IndustrialRawMaterials](https://qdd.oecd.org/subject.aspx?Subject=ExportRestrictions_IndustrialRawMaterials) (ultima consultare la 16 martie 2021).

<sup>(81)</sup> Disponibil la adresa: <https://www.macmap.org/en/query/regulatory-requirement> (ultima consultare la 16 martie 2021).

anchetă. Cu toate acestea, Comisia a considerat că restricțiile, dacă au existat, au intrat în vigoare pe deplin numai după perioada de anchetă. În acest sens, noile instalații eoliene din Mexic au atins un nivel record, cu o capacitate suplimentară de 1,6 GW în 2019 <sup>(82)</sup>. Deși anularea celei de a patra licitații a oprit investițiile viitoare în sectorul energiei eoliene, Comisia a considerat că performanța producătorilor de TEO din Mexic a fost îmbunătățită prin construirea de parcuri eoliene contractate în cadrul celei de a treia licitații pentru energia din surse regenerabile, care prevedea ca noile proiecte să devină operaționale în perioada cuprinsă între ianuarie 2020 și ianuarie 2022 <sup>(83)</sup>. În plus, în 2020, Mexicul a instalat o nouă capacitate de energie eoliană de aproximativ 0,6 GW <sup>(84)</sup>. Aceasta a fost o performanță similară cu cea din 2018 (0,7 GW de capacitate suplimentară de energie eoliană) <sup>(85)</sup>, an care nu a fost afectat de incertitudinea generată de modificarea politicilor guvernamentale. În consecință, Comisia a respins afirmația.

- (198) În urma comunicării constatrilor finale, Chengxi Shipyard a reamintit observațiile sale cu privire la a doua notă, în care a subliniat o serie de măsuri guvernamentale adoptate în Mexic care ar fi denaturat piața energiei din surse regenerabile. În plus, societatea a menționat datele privind noua capacitate eoliană instalată în Mexic în perioada 2018-2020 și previziunile pentru perioada 2021-2022, publicate de Agenția Internațională a Energiei <sup>(86)</sup>, care indică o scădere a numărului de noi instalații după 2019. În ultimul rând, societatea a susținut că Comisia nu a recunoscut efectul disuasiv al acestor măsuri guvernamentale.
- (199) Comisia și-a reiterat constatările descrise în considerentul 197. Comisia nu a pus la îndoială faptul că este posibil ca unele dintre măsuri să fi descurajat sau să fi împiedicat realizarea de noi investiții în producerea de energie din surse regenerabile, inclusiv în turnuri eoliene, după perioada de anchetă. Totuși, pentru a determina costurile VAG nedistorsionate și valoarea de referință pentru profitul nedistorsionat, Comisia a utilizat informațiile financiare din 2019 furnizate de doi producători de TEO din Mexic. Comisia a considerat că aceste informații nu au fost încă afectate de măsurile guvernamentale, deoarece majoritatea măsurilor au fost puse în aplicare abia în 2020. În plus, societatea nu a furnizat niciun element de probă cu privire la modul și măsura în care măsurile guvernamentale în cauză au influențat costurile și valorile de referință nedistorsionate ale factorilor de producție. În cele din urmă, eventualele evoluții din Mexic după perioada de anchetă erau irelevante pentru selectarea țării reprezentative. În consecință, Comisia a confirmat respingerea acestei afirmații.

#### 3.2.2.5. Nivelul de protecție socială și a mediului

- (200) După ce s-a stabilit că Mexicul era singura țară reprezentativă adecvată disponibilă, pe baza tuturor elementelor de mai sus, nu a fost necesară efectuarea unei evaluări a nivelului de protecție socială și a mediului în conformitate cu ultima teză de la articolul 2 alineatul (6a) litera (a) prima liniuță din regulamentul de bază.

#### 3.2.2.6. Concluzie

- (201) Având în vedere analiza de mai sus, Mexicul a îndeplinit criteriile stabilite la articolul 2 alineatul (6a) litera (a) prima liniuță din regulamentul de bază pentru a fi considerată o țară reprezentativă adecvată.
- (202) În urma comunicării constatrilor finale, Chengxi Shipyard a continuat să susțină, în conformitate cu observațiile sale descrise în considerentele 144 și 198, că India era singura țară reprezentativă adecvată.
- (203) Pe lângă faptul că India nu a fost clasificată de Banca Mondială ca țară cu venituri medii-superioare, Comisia a considerat că societatea nu a analizat disponibilitatea și calitatea datelor publice din India. De exemplu, Comisia a constatat că niciunul dintre producătorii de TEO din India enumerați de Chengxi Shipyard în observațiile sale cu privire la prima notă (a se vedea considerentul 151) nu avea situații financiare accesibile publicului. În plus, India, la fel ca Turcia, a introdus CCL pentru proiectele de energie eoliană în 2019 <sup>(87)</sup>, ceea ce a dus la posibile distorsiuni ale producției de TEO.

<sup>(82)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.iea.org/reports/renewables-2020/wind> (ultima consultare la 1 iunie 2021).

<sup>(83)</sup> A se vedea p. 10, la adresa: [http://aures2project.eu/wp-content/uploads/2019/12/AURES\\_II\\_case\\_study\\_Mexico.pdf](http://aures2project.eu/wp-content/uploads/2019/12/AURES_II_case_study_Mexico.pdf) (ultima consultare la 1 iunie 2021).

<sup>(84)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.iea.org/reports/renewables-2020/wind> (ultima consultare la 1 iunie 2021). A se compara cu: <https://gwec.net/north-and-latin-america-increased-wind-power-installations-by-62-in-2020> (ultima consultare la 1 iunie 2021).

<sup>(85)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.iea.org/reports/renewables-2020/wind> (ultima consultare la 1 iunie 2021).

<sup>(86)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.iea.org/reports/renewables-2020/wind> (ultima consultare la 6 octombrie 2021).

<sup>(87)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2211467X2030122X> (ultima consultare la 4 octombrie 2021).

## 3.2.2.7. Surse utilizate pentru stabilirea costurilor nedistorsionate

- (204) În prima notă, Comisia a enumerat factorii de producție, precum materialele, energia și forța de muncă, utilizați de producătorii-exportatori pentru fabricarea produsului în cauză și a invitat părțile interesate să își prezinte observațiile și să propună informații disponibile public referitoare la valori nedistorsionate pentru fiecare dintre factorii de producție menționați în nota respectivă.
- (205) În observațiile lor cu privire la prima notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că Comisia ar trebui să fie deschisă utilizării altor surse de date disponibile public, cum ar fi prețul de vânzare pe piața internă dintr-o țară terță sau alte prețuri internaționale. În acest sens, Chengxi Shipyard a susținut că Comisia ar trebui să utilizeze statisticile Chinei privind importurile, deoarece este mai puțin probabil ca prețurile furnizorilor din țări terțe să fie distorsionate de politicile GC. În caz contrar, ar trebui utilizate statisticile privind importurile de la autoritățile vamale naționale din țara reprezentativă, deoarece, potrivit părții respective, acestea sunt mai fiabile decât informațiile furnizate de un operator terț.
- (206) În a doua notă, Comisia a observat că este deschisă utilizării altor surse de prețuri nedistorsionate în cazul în care statisticile privind importurile nu ar putea fi utilizate ca sursă fiabilă de valori de referință. Întrucât părțile nu au furnizat niciun motiv pentru care Comisia ar trebui să se abată de la practica sa de a utiliza statisticile privind importurile furnizate de Global Trade Atlas („GTA”), afirmația a fost respinsă.
- (207) În ceea ce privește afirmația potrivit căreia Comisia ar trebui să utilizeze prețurile de import în China, Comisia a considerat în a doua notă că, în cazul în care ar fi confirmate distorsiunile semnificative de pe piața internă din RPC în sensul articolului 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază, statisticile privind prețurile de import către RPC nu ar fi un substituent mai bun decât prețurile de import în potențialele țări reprezentative. Este foarte probabil ca și importurile în RPC – în cazul în care s-au importat cantități semnificative – să fi fost afectate de distorsiunile semnificative, deoarece ar fi fost efectuate în condiții similare celor existente pe piața denaturată din China.
- (208) Chengxi Shipyard nu a furnizat niciun element de probă care să arate că GTA este mai puțin fiabil decât statisticile vamale oficiale ale unei potențiale țări reprezentative. Statisticile privind importurile furnizate de GTA s-au bazat pe statisticile vamale naționale oficiale ale diverselor țări în cauză, care au furnizat date oficiale către GTA pe baza acordurilor bilaterale. Comisia a observat, de asemenea, că mai multe administrații publice au o practică îndelungată de utilizare a GTA pentru a accesa statisticile vamale și că această bază de date este utilizată pe scară largă și de operatorii privați pentru o serie de scopuri diferite și în contexte diferite. În consecință, Comisia a considerat că statisticile GTA sunt fiabile și a respins aceste afirmații.
- (209) În observațiile lor cu privire la prima notă, CCCME, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au remarcat că, în prima notă, Comisia a enumerat codurile de mărfuri ale factorilor de producție la nivel de 6 cifre. În acest sens, Chengxi Shipyard a susținut că statisticile privind importurile bazate pe un cod format din 6 cifre includ alte materiale decât factorul specific de producție. Prin urmare, pentru a îmbunătăți acuratețea datelor, părțile au sugerat utilizarea statisticilor privind importurile la un nivel mai ridicat de detaliere a codurilor aplicabile. CCCME și Suzhou Titan au susținut, de asemenea, că Comisia ar trebui să utilizeze numai statisticile care reprezintă importurile anumitor tipuri de flanșe utilizate la fabricarea produsului care face obiectul anchetei. În cadrul audierii sale și în observațiile prezentate după etapa provizorie, CCCME și-a reiterat observațiile cu privire la utilizarea statisticilor privind importurile la nivelul codurilor formate din 6 cifre.
- (210) În a doua notă, Comisia a observat că, în primele etape ale anchetei, a utilizat Sistemul armonizat de denumire și codificare a mărfurilor la un nivel de 6 cifre. Într-o etapă ulterioară a anchetei și atunci când a fost posibil, Comisia a utilizat coduri mai specifice în țara reprezentativă, eventual corespunzătoare factorilor de producție specifici ai exportatorilor, astfel cum se arată în tabelul 1 de mai jos.
- (211) În observațiile lor cu privire la prima notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că prețurile de import nu reflectau prețurile interne, deoarece ar fi putut fi influențate de cantitatea livrată și de distanța față de țara de origine. Această afirmație a fost reiterată și în observațiile părților cu privire la a doua notă și în cadrul audierii, precum și în observațiile formulate de CCCME după etapa provizorie. CCCME, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au afirmat, de asemenea, că Comisia ar trebui să excludă din calcul importurile de cantități mici la prețuri foarte ridicate. În plus, Chengxi Shipyard a susținut că Comisia nu ar trebui să excludă din calcul importurile din China (câte țara reprezentativă) în cazul cărora cantitățile importate nu au fost semnificative și au fost efectuate la prețuri similare cu prețurile de import din alte țări de origine și, prin urmare, nu au existat distorsiuni.

- (212) În a doua notă, Comisia a considerat că prețurile de pe piața internă dintr-o țară reprezentativă au fost influențate în egală măsură de cantitatea livrată și de distanța dintre furnizor și utilizator. În plus, cantitatea livrată a fost reflectată în calculul prețului nedistorsionat, întrucât Comisia a calculat o medie ponderată. Acest lucru a însemnat și că nu era necesar să se excludă cantitățile mici importate la prețuri ridicate, deoarece acestea nu au influențat prețul mediu final nedistorsionat. Distanța a fost luată, de asemenea, în considerare, deoarece Comisia a utilizat prețurile de import la frontiera țării reprezentative (valoarea CIF) ca punct de plecare. Prețurile CIF au fost ajustate în continuare pentru a ține seama de taxele de import și de costurile de transport intern pentru a stabili un preț nedistorsionat al unui factor de producție la poarta fabricii. În cele din urmă, Comisia a observat că concluziile privind distorsiunile semnificative din RPC nu s-au bazat pe nivelul prețului de import al materialelor originare din RPC, ci pe existența unor politici guvernamentale care denaturează piața. În consecință, toate afirmațiile de mai sus ale părților cu privire la calcularea prețurilor nedistorsionate au fost respinse.
- (213) În observațiile lor privind prima notă, CCCME și Suzhou Titan au afirmat, de asemenea, că, în cazul în care statisticile privind importurile au inclus transportul maritim și asigurarea, aceste costuri ar trebui deduse, deoarece producătorii-exportatorii cooperanți incluși în eșantion și-au procurat factorii de producție de pe piața internă și nu au suportat astfel de costuri. CCCME a reiterat această afirmație în cadrul audierii sale și în observațiile formulate după etapa provizorie.
- (214) În această privință, în a doua notă, Comisia a clarificat faptul că, în conformitate cu metodologia bazată pe articolul 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază, va înlocui prețurile factorilor de producție, plătite de producătorii-exportatori, cu prețuri reprezentative disponibile public din țara reprezentativă aleasă. În cazul factorilor de producție pentru care prețul de import este utilizat ca substituent, toate costurile de aducere a materialului din țara de origine la poarta unei fabrici din țara reprezentativă trebuie să fie luate în considerare pentru a fi la același nivel de concurență cu alți producători interni. Astfel, includerea transportului maritim și a asigurării, precum și a taxelor la import a fost esențială pentru stabilirea unui preț nedistorsionat în țara reprezentativă. În consecință, afirmația a fost respinsă.
- (215) De asemenea, în cea de a doua notă, Comisia a afirmat că, pentru a construi valoarea normală în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază, va utiliza GTA <sup>(88)</sup> pentru a stabili costul nedistorsionat al majorității factorilor de producție, în special al materiilor prime și al produselor secundare. În plus, Comisia a declarat că va utiliza informațiile publicate de Departamentul de Statistică al Organizației Internaționale a Muncii („ILOSTAT”) și de Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică („OCDE”) pentru costurile nedistorsionate ale forței de muncă <sup>(89)</sup>, de CFE sau informațiile provenite din informațiile de pe piață privind costul nedistorsionat al energiei electrice <sup>(90)</sup> și de Comisión Reguladora de Energía („CRE”) pentru costul nedistorsionat al gazelor naturale <sup>(91)</sup>.
- (216) În a doua notă, Comisia a informat, de asemenea, părțile interesate că, întrucât apa, aburul și aerul comprimat reprezentau o parte neglijabilă din costul total de producție <sup>(92)</sup>, Comisia nu va încerca să stabilească prețurile nedistorsionate ale acestor surse de energie. Comisia intenționa să grupeze aceste elemente neglijabile în categoria „consumabile”.
- (217) În observațiile cu privire la a doua notă, CCCME și Suzhou Titan au susținut că datele privind importurile ale Mexicului prezintă extrem de multe lacune, deoarece au fost raportate în GTA la valoarea franco la bord („FOB”). Prin urmare, Comisia a trebuit să construiască valoarea CIF utilizând coeficientul CIF/FOB disponibil în baza de date a OCDE privind costurile internaționale de transport și asigurare ale comerțului cu mărfuri <sup>(93)</sup> (ITIC). În acest sens, CCCME, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au criticat faptul că Comisia a utilizat un singur coeficient CIF/FOB mediu pentru toți factorii de producție și pentru toate țările de origine relevante. CCCME a reiterat această afirmație în cadrul audierii sale și în observațiile formulate după etapa provizorie.

<sup>(88)</sup> Informații disponibile la adresa: <http://www.gtis.com/gta/secure/default.cfm> (ultima consultare la 28 mai 2021).

<sup>(89)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://ilostat.ilo.org/data> și la adresa: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/3c92e215-en/index.html?itemId=/content/component/3c92e215-en> (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(90)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://app.cfe.mx/Aplicaciones/CCFE/Tarifas/TarifasCREIndustria/Industria.aspx> și la adresa: [https://www.globalpetrolprices.com/Mexico/electricity\\_prices](https://www.globalpetrolprices.com/Mexico/electricity_prices) (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(91)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.cre.gob.mx/IPGN/index.html> (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(92)</sup> Deși nu toți producătorii-exportatori au utilizat toți cei trei factori de producție, Comisia a estimat, pe baza datelor furnizate de producătorii-exportatori, că acești factori de producție agregați ar reprezenta mai puțin de 1 % din costul de producție.

<sup>(93)</sup> Informații disponibile la adresa: [https://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=CIF\\_FOB\\_ITIC](https://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=CIF_FOB_ITIC) (ultima consultare la 31 mai 2021).

- (218) În primul rând, Comisia a observat că faptul că Mexicul a înregistrat și a raportat statisticile sale privind importurile la valoarea FOB nu a afectat gradul de fiabilitate a datelor. În plus, Comisia a utilizat o sursă independentă de informații pentru conversia valorilor FOB la import în valori CIF la import. În acest sens, Comisia a examinat afirmația celor trei părți interesate cu privire la utilizarea unui singur coeficient CIF/FOB și a concluzionat că, într-adevăr, este mai adecvat să se diferențieze coeficientul în funcție de factorul de producție și de țara de origine. În cazul în care informațiile pentru anumite țări de origine nu erau disponibile, Comisia a utilizat un coeficient mediu raportat în baza de date ITIC a OCDE pentru factorul de producție respectiv.
- (219) În observațiile lor cu privire la a doua notă, CCCME, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au susținut că Comisia a aplicat în mod incorect o taxă la import de 25 % în cazul importurilor de plăci de oțel originare din SUA, întrucât această taxă de retorsiune a fost eliminată înainte de începerea perioadei de anchetă. CCCME a reiterat această afirmație în cadrul audierii sale și în observațiile formulate după etapa provizorie.
- (220) Comisia a examinat această afirmație. Comisia a constatat că, în iunie 2018, Mexicul a instituit o taxă de 25 % la importurile de anumite produse siderurgice, inclusiv de plăci de oțel, ca răspuns la taxa vamală impusă de SUA pentru oțel și aluminiu, în temeiul secțiunii 232 <sup>(94)</sup>. În mai 2019, Mexicul a încetat măsurile de retorsiune <sup>(95)</sup> în urma unui acord <sup>(96)</sup> la care s-a ajuns cu SUA cu privire la taxele vamale pentru oțel și aluminiu în temeiul secțiunii 232. Ulterior, Comisia a acceptat cererea și a adaptat în consecință taxa de import utilizată la calcularea costului nedistorsionat al plăcilor de oțel.
- (221) În observațiile privind a doua notă, Suzhou Titan și Chengxi Shipyard au formulat observații cu privire la codul de mărfuri pe care Comisia intenționa să îl utilizeze pentru a stabili costurile nedistorsionate pentru anumiți factori de producție, în special plăcile de oțel, vopseaua, sârma de sudură și buloanele. Chengxi Shipyard a susținut că Comisia ar trebui să utilizeze codul de mărfuri 8311 30 01 doar pentru a stabili costul nedistorsionat al sârmei de sudură pentru sudura cu flacără, deoarece numai codul de mărfuri respectiv acoperă sârma de sudură din fier și oțel. Societatea a susținut, de asemenea, că Comisia ar trebui să excludă codurile de mărfuri pentru buloanele utilizate la aeronave și autovehicule și pentru buloanele din oțel inoxidabil atunci când stabilește costul nedistorsionat al acestora. Suzhou Titan a solicitat Comisiei să aplice codurile de mărfuri privind plăcile din oțel cu o grosime mai mare de 10 mm (SA 7208 51), în mod individual, pe baza clasei de oțel a plăcilor utilizate efectiv de societate. În mod similar, societatea a solicitat Comisiei să aplice cele două coduri de mărfuri privind vopseaua epoxidică cu conținut ridicat de zinc (SA 3208 90 și 3209 90) în mod individual, în funcție de tipul efectiv de vopsea utilizată de societate.
- (222) Comisia a constatat că este, într-adevăr, mai adecvat să se excludă sârma de sudură fabricată din alte metale decât fierul sau oțelul din codurile de mărfuri utilizate pentru stabilirea costului nedistorsionat. Comisia a aplicat acest principiu nu numai în cazul sârmei de sudură pentru sudura cu flacără (SA 8311 30), ci și în cazul sârmei de sudură pentru sudură cu arc electric (SA 8311 20). În mod similar, Comisia a exclus buloanele utilizate la aeronave și la autovehicule, precum și buloanele din oțel inoxidabil din codurile de mărfuri utilizate pentru a stabili costul nedistorsionat al șuruburilor.
- (223) În ceea ce privește codurile mărfurilor luate în considerare pentru calcularea costului nedistorsionat al plăcilor de oțel cu o grosime mai mare de 10 mm, Comisia a observat că cele două coduri de mărfuri fac în continuare distincție între aceste plăci prin clasa de oțel utilizată. Însă clasele de oțel menționate în codurile de mărfuri respectau standarde care nu erau utilizate în Uniune. Cu toate acestea, societatea a raportat clasa de oțel a plăcilor de oțel în conformitate cu standardele aplicabile în Uniune. Societatea nu a furnizat nicio dovadă cu privire la clasele de oțel enumerate în codurile de mărfuri care corespundeau claselor de oțel utilizate de societate.
- (224) În ceea ce privește vopseaua epoxidică cu conținut ridicat de zinc, Comisia a constatat că societatea a furnizat suficiente elemente de probă în sprijinul cererii sale de a aplica doar unul dintre codurile de mărfuri pentru vopseaua respectivă la construirea valorii normale a societății.

<sup>(94)</sup> Decretul din 5 iunie 2018, disponibil la adresa: [http://dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5525036&fecha=05/06/2018](http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5525036&fecha=05/06/2018) (ultima consultare la 31 mai 2021).

<sup>(95)</sup> Decretul din 20 mai 2019, disponibil la adresa: [https://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5560685&fecha=20/05/2019](https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5560685&fecha=20/05/2019) (ultima consultare la 31 mai 2021).

<sup>(96)</sup> Declarația comună a Statelor Unite și a Mexicului privind taxele asupra oțelului și aluminiului în temeiul secțiunii 232, disponibilă la adresa: [https://ustr.gov/sites/default/files/joint\\_statement\\_by\\_the\\_united\\_states\\_and\\_mexico.pdf](https://ustr.gov/sites/default/files/joint_statement_by_the_united_states_and_mexico.pdf) (ultima consultare la 31 mai 2021).

- (225) În consecință, Comisia a acceptat afirmațiile referitoare la codurile de mărfuri pentru sârma de sudură, buloane și vopseaua epoxidică cu conținut ridicat de zinc, dar a respins afirmația privind codurile de mărfuri pentru placa de oțel cu o grosime mai mare de 10 mm. Atunci când a fost cazul, Comisia a limitat codurile de mărfuri utilizate la calcularea costului nedistorsionat al anumitor factori de producție la cele identificate de părți.
- (226) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard a susținut că Comisia a utilizat coduri incorecte ale mărfurilor cu privire la doi factori de producție. Societatea a susținut că Comisia a modificat codul SA utilizat pentru a stabili costul nedistorsionat al celor doi factori de producție fără a informa societatea: Comisia a utilizat codul SA 7308 90 <sup>(97)</sup> în locul codului SA 7326 90 <sup>(98)</sup> raportat de societate.
- (227) În cursul verificării la distanță, Comisia a discutat cu societatea codul SA propus de societate pentru un factor de producție similar celor doi factori de producție în cauză. Societatea a fost de acord că ar fi mai adecvat să se utilizeze codul SA 7308 90, deoarece factorul de producție respectiv se referea la structuri din oțel <sup>(99)</sup>. Pe baza acestei discuții cu societatea și a detaliilor descrierii materialelor furnizate de societate în cursul verificării la distanță, Comisia a considerat că, pentru a stabili costul nedistorsionat al celor doi factori de producție în cauză, este mai adecvat să se utilizeze un cod al mărfurilor care să acopere structurile din oțel și părțile de structuri din oțel decât să se utilizeze codul SA raportat de societate. Societatea a fost informată cu privire la această decizie în comunicarea constatărilor finale. În plus, societatea nu a furnizat niciun motiv pentru care codul SA raportat ar fi mai exact decât codul SA corectat. În consecință, Comisia a respins afirmația.
- (228) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan a reamintit că Comisia a respins costul raportat pentru o serie de factori de producție în comunicarea constatărilor specifice societății, despre care societatea a susținut că nu au făcut obiectul unor distorsiuni semnificative, deoarece au fost importați. Motivele respingerii de către Comisie au fost duble: (1) societatea a furnizat elemente de probă justificative doar pentru un număr redus de tranzacții de import relevante; și (2) materiile prime importate nu au fost utilizate în proiectele exportate către Uniune în cursul perioadei de anchetă. Societatea a susținut că Comisia nu a solicitat elemente de probă pentru toate tranzacțiile de import. În plus, societatea a reiterat metodologia utilizată pentru alocarea costului de producție pe tip de produs, care a fost acceptată de Comisie în cursul VLD, precum și faptul că Comisia a fost în măsură să reconcilieze costul de producție cu contabilitatea societății (balanța de verificare). Prin urmare, potrivit societății, Comisia ar fi trebuit să accepte alocarea costurilor reale ale factorilor de producție importați către proiectele livrate Uniunii.
- (229) Comisia nu a solicitat documente justificative pentru alte tranzacții de import deoarece din informațiile prezentate de societate cu privire la achiziționarea de materii prime <sup>(100)</sup> reieșea clar că materialele importate nu au fost utilizate în proiectele livrate Uniunii în cursul PA. Acest lucru era deosebit de relevant pentru prezenta anchetă, deoarece producătorii-exportatori au achiziționat diverși factori de producție pentru fiecare proiect în mod individual, în conformitate cu desenele și cu specificațiile tehnice furnizate de client. Comisia a acceptat metoda de alocare aplicată de societate, deoarece aceasta oferea o imagine suficient de exactă a tipurilor și a cantităților de materii prime acestora utilizate pentru fiecare tip de produs. Cu toate acestea, Comisia nu a putut ignora faptul că materialele despre care se pretinde că nu au fost distorsionate nu au fost utilizate în tipurile de produse exportate către Uniune. Faptul că Comisia a reconciliat costul total de producție cu contabilitatea financiară a societății este, în acest caz, irelevant, deoarece contabilitatea financiară, în special balanța de verificare, nu furniza nicio informație cu privire la costul de producție pe tip de produs. Ulterior, Comisia a respins afirmația.

<sup>(97)</sup> Construcții și părți de construcții (de exemplu poduri și elemente de poduri, porți de ecluze, turnuri, piloni, stâlpi, coloane, șarpante, acoperișuri, uși și ferestre și tocurele lor, pervazuri și praguri, obloane, balustrade) din fontă, din fier sau din oțel, cu excepția construcțiilor prefabricate de la poziția 9406; table, tole, tije, bare, profiluri, țevi și produse similare, din fontă, din fier sau din oțel, pregătite în vederea utilizării lor în construcții; Altele.

<sup>(98)</sup> Alte articole din fier și din oțel; Altele.

<sup>(99)</sup> Versiunea sensibilă a raportului VLD (p. 19) comunicată societății, nr. de referință t21.005413.

<sup>(100)</sup> Tabelul F.3 – Achiziția de materiale, din chestionarul pentru producătorii-exportatori.

## 3.2.3. Costuri și valori de referință nedistorsionate

## 3.2.3.1. Factori de producție

- (230) Având în vedere toate informațiile transmise de părțile interesate și colectate în cursul VID, au fost identificați următorii factori de producție și sursele acestora pentru a stabili valoarea normală în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază:

Tabelul 1

## Factori de producție ai turnurilor eoliene din oțel

Factor de producție	Codul mărfurilor în Mexic	Valoare nedistorsionată (CNY)	Unitate de măsură
<b>Materii prime</b>			
<b>Plăci de oțel cu o grosime de peste 10 mm</b> Produse laminate plate, din fier sau din oțeluri nealiat, cu o lățime de minimum 600 mm, laminate la cald, neplacate și neacoperite; altele, altfel decât în rulouri, simplu laminate la cald; cu o grosime de peste 10 mm; <ul style="list-style-type: none"> <li>— cu o grosime de peste 10 mm, altele decât cele de la subpozițiile 7208 51 02 și 7208 51 03;</li> <li>— table și plăci de oțel cu o grosime de peste 10 mm, din clasa SHT-80, SHT-110, AR-400, SMM-400 sau A-516</li> </ul>	7208 51 01 7208 51 02	6,54	kg
<b>Plăci de oțel cu o grosime de minimum 4,75 mm, dar de maximum 10 mm</b> Produse laminate plate, din fier sau din oțeluri nealiat, cu o lățime de minimum 600 mm, laminate la cald, neplacate și neacoperite; altele, altfel decât în rulouri, simplu laminate la cald; cu o grosime de minimum 4,75 mm, dar de maximum 10 mm	7208 52 01	6,44	kg
<b>Plăci de oțel cu grosimea sub 3 mm</b> Produse laminate plate, din fier sau din oțeluri nealiat, cu o lățime de minimum 600 mm, laminate la cald, neplacate și neacoperite; altele, în rulouri, simplu laminate la cald, decapate; cu o grosime sub 3 mm	7208 27 01	6,36	kg
<b>Flanșe</b> Articole din fontă, din fier sau din oțel; accesoriu de țevărie (de exemplu, racorduri, coturi, manșoane) din fontă, din fier sau din oțel; altele; flanșe	7307 91 01	52,93	kg
<b>Vopsea epoxidică cu conținut ridicat de zinc</b> , dispersată sau dizolvată într-un mediu neapos	3208 90 99	50,49	kg
<b>Vopsea epoxidică cu conținut ridicat de zinc</b> , dispersată sau dizolvată într-un mediu apos	3209 90 99	22,53	kg
<b>Vopsea poliuretanică</b> Lacuri și vopsele (inclusiv emailuri) pe bază de polimeri sintetici sau de polimeri naturali modificați, dispersați sau dizolvați într-un mediu neapos; pe bază de polimeri acrilici sau vinilici	3208 20 01	71,77	kg
<b>Vopsea poliuretanică</b> Lacuri și vopsele (inclusiv emailuri) pe bază de polimeri sintetici sau de polimeri naturali modificați, dispersați sau dizolvați într-un mediu neapos; pe bază de poliesteri	3208 10 01	39,70	kg



<p><b>Diluant pentru vopsea</b> Solvenți și diluanți organici compuși, nedenumiți și necuprinși în altă parte; preparate pentru îndepărtarea lacurilor sau vopselelor (diluanți pentru vopsele)</p>	3814 00 01	17,55	kg
<p><b>Sârmă de sudură pentru sudura cu flacără</b> Sârmă, baghete, tuburi, plăci, electrozi și articole similare din metale comune sau din carburi metalice, acoperite sau umplute cu decapanți sau cu fondanți, pentru lipire, pentru sudare sau pentru depunere de metal sau de carburi metalice; sârmă și baghete, din pulberi de metale comune aglomerate, utilizate la metalizarea prin pulverizare; baghete acoperite și sârmă umplută, pentru lipire sau sudură cu flacără, din metale comune; din fier, cu excepția fontei, sau din oțel</p>	8311 30 01	131,54	kg
<p><b>Sârmă de sudură pentru sudura cu arc electric</b> Sârmă, baghete, tuburi, plăci, electrozi și articole similare din metale comune sau din carburi metalice, acoperite sau umplute cu decapanți sau cu fondanți, pentru lipire, pentru sudare sau pentru depunere de metal sau de carburi metalice; sârmă și baghete, din pulberi de metale comune aglomerate, utilizate la metalizarea prin pulverizare; sârmă umplută, pentru sudura cu arc electric, din metale comune; din oțel</p>	8311 20 04	25,45	kg
<p><b>Flux de sudură/lipire</b> Fluxuri și alte preparate auxiliare pentru lipire sau sudare, preparate pentru umplere sau acoperire pentru sudarea electrozilor sau a baghetelor — fluxuri de sudură, utilizate în procesul cu arc scufundat, sub formă de granule sau pelete, pe bază de silicat și oxizi metalici; — altele</p>	3810 90 01 3810 90 99	25,45	kg
<p><b>Scară de aluminiu</b> Construcții și părți de construcții (de exemplu poduri și elemente de poduri, turnuri, piloni, stâlpi, coloane, șarpante, acoperișuri, uși și ferestre și ramele lor, pervazuri, praguri, balustrade) din aluminiu, cu excepția construcțiilor prefabricate de la poziția 9406; table, bare, profile, tuburi și similare, pregătite în vederea utilizării în construcții; altele</p>	7610 90 99	81,50	kg
<p><b>Tocuri de uși</b> Uși, ferestre și tocurile lor, pervazuri și praguri, din fier sau din oțel — uși, ferestre și tocurile lor; — altele</p>	7308 30 01 7308 30 99	30,09	kg

<p><b>Grilaje din oțel</b> Alte grilaje, plase și zăbrele, sudate în punctele de intersecție, din oțel galvanizat</p>	7314 31 01	19,42	kg
<p><b>Dispozitiv de protecție împotriva căderii</b> Monturi, accesorii și articole similare și părți ale acestora din metale comune; altele</p>	8302 49 99	82,56	kg
<p><b>Diverse componente din oțel</b> Construcții și părți de construcții (de exemplu, poduri și elemente de poduri, porți de ecluze, turnuri, piloni, stâlpi, coloane, șarpante, acoperișuri, uși și ferestre și tocurele lor, pervazuri și praguri, obloane, balustrade) din fier sau din oțel, cu excepția construcțiilor prefabricate de la poziția 9406; table, tole, tije, bare, profiluri, țevi și produse similare, din fontă, din fier sau din oțel, pregătite în vederea utilizării lor în construcții; altele; altele</p>	7308 90 99	22,19	kg
<p><b>Cabluri electrice pentru tensiuni de peste 1 000 V</b> Fire, cabluri (inclusiv cabluri coaxiale) și alte conductoare electrice izolate (chiar emailate sau oxidate anodic), cu sau fără conectori; cabluri din fibre optice, constituite din fibre izolate individual, chiar echipate cu conductoare electrice sau prevăzute cu conectori; alte conductoare electrice, pentru tensiuni peste 1 000 V — din cupru, aluminiu sau aliaje ale acestora; — altele</p>	8544 60 01 8544 60 99	57,80	kg
<p><b>Cabluri electrice pentru tensiuni de maximum 1 000 V</b> Fire, cabluri (inclusiv cabluri coaxiale) și alte conductoare electrice izolate (chiar emailate sau oxidate anodic), cu sau fără conectori; cabluri din fibre optice, constituite din fibre izolate individual, chiar echipate cu conductoare electrice sau prevăzute cu conectori; alte conductoare electrice, pentru tensiuni de maximum 1 000 V; altele</p>	8544 49 01 8544 49 02 8544 49 03 8544 49 04 8544 49 05 8544 49 06 8544 49 99	47,29	kg
<p><b>Șuruburi și buloane</b> Șuruburi, buloane, piulițe, tirfoane, cârlige filetate, nituri, știfturi, pene, șaibe (inclusiv șaibe elastice, de siguranță) și articole similare, din fontă, din fier sau din oțel; alte șuruburi și buloane, chiar cu piulițele sau șaibe lor (cu excepția celor utilizate la aeronave și autovehicule și a celor din oțel inoxidabil)</p>	7318 15 02 7318 15 04 7318 15 05 7318 15 06 7318 15 07 7318 15 08 7318 15 09	28,84	kg
<p><b>Diverse structuri din oțel</b> Construcții și părți de construcții (de exemplu, poduri și elemente de poduri, porți de ecluze, turnuri, piloni, stâlpi, coloane, șarpante, acoperișuri, uși și ferestre și tocurele lor, pervazuri și praguri, obloane, balustrade) din fier sau din oțel, cu excepția construcțiilor prefabricate de la poziția 9406; table, tole, tije, bare, profiluri, țevi și produse similare, din fontă, din fier sau din oțel, pregătite în vederea utilizării lor în construcții; altele;</p>	7308 90 01 7308 90 02 7308 90 99	20,91	kg

— balustrade; balcoane; scări; — structuri neasamblate sau demontate care constau din cadre, stâlpi și plăci de bază ale acestora, suporturi, plăci de legătură, bare de întărire și suporturi pentru asamblarea lor, cu piulițe sau nu, și alte componente; — altele			
---	--	--	--

**Produse secundare**

<b>Resturi de oțel sub formă de șpan și deșeuri de așchiere</b> Deșeuri și resturi de fontă, de fier sau de oțel (fier vechi); deșeuri lingotate din fier sau oțel; alte deșeuri și resturi; deșeuri de așchiere, șpan, deșeuri de măcinare, pilitură și resturi de ștanțare sau decupare, chiar sub formă de baloturi	7204 41 01	2,02	kg
---	------------	------	----

**Energie**

Energie electrică	nu se aplică	0,98	kWh
Gaze naturale	nu se aplică	0,71	m <sup>3</sup>
Dioxid de carbon	2811 21 01 2811 21 02	1,35	kg
Oxigen	2804 40 01	1,29 1,70	kg m <sup>3</sup>

**Forța de muncă**

Forța de muncă	nu se aplică	16,25	ore
----------------	--------------	-------	-----

- (231) Comisia a inclus în stabilirea valorii normale o valoare pentru cheltuielile generale de producție pentru a acoperi costurile care nu sunt incluse în factorii de producție menționați mai sus. Metodologia este explicată în mod corespunzător în secțiunea 3.2.3.2.

**Materii prime, produse secundare și anumite tipuri de energie**

- (232) Pentru a stabili prețul nedistorsionat al materiilor prime, al produselor secundare și al anumitor tipuri de energie (dioxid de carbon și oxigen) livrate la poarta unui producător din țara reprezentativă, Comisia a utilizat ca bază prețurile de import către țara reprezentativă, astfel cum au fost raportate în GTA, la care au fost adăugate taxele la import. Pentru a se ajunge la o valoare la poarta fabricii în țara reprezentativă, media ponderată a acestei valori la import vămuite pentru fiecare factor de producție a fost majorată cu costurile de transport intern. Astfel cum s-a menționat în considerentele 217 și 218, Mexicul înregistrează statisticile sale privind importurile la valoarea FOB. Prin urmare, în cazul de față, și transportul maritim și asigurarea au fost adăugate la prețul de import stabilit din GTA înainte ca taxele la import să poată fi reflectate în valorile de referință.
- (233) Un preț de import în țara reprezentativă a fost determinat ca fiind o medie ponderată a prețurilor unitare ale importurilor din toate țările terțe, cu excepția RPC și a țărilor care nu sunt membre ale OMC, menționate în anexa 1 la Regulamentul (UE) 2015/755 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>(101)</sup>. Comisia a decis să excludă importurile din RPC în țara reprezentativă, concluzionând în considerentul 135 că nu este oportun să se utilizeze prețurile și costurile interne din RPC din cauza existenței unor distorsiuni semnificative în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (b) din regulamentul de bază. Având în vedere că nu există niciun element de probă din care să reiasă că aceleași distorsiuni nu afectează și produsele destinate exportului, Comisia a considerat că

<sup>(101)</sup> Conform articolului 2 alineatul (7) din regulamentul de bază, prețurile de pe piața internă din țările respective nu pot fi utilizate în scopul stabilirii valorii normale.

aceleași distorsiuni au afectat prețurile de export. Cu excepția factorilor de producție menționați în considerentul 234, excluderea importurilor din RPC și a unor țări care nu sunt membre ale OMC nu a avut un impact semnificativ, deoarece restul importurilor reprezentau în continuare 60-100 % din volumul total al importurilor în țara reprezentativă.

- (234) În cursul PA, Mexicul a importat cantități mari de anumite materii prime (scară de aluminiu, flanșe, sârmă de sudură și buloane) din RPC și/sau din țări care nu sunt membre ale OMC. Aceste importuri au reprezentat între 45 și 90 % din totalul importurilor celor patru factori de producție. Întrucât nu există niciun indiciu la dosar că prețurile de import din alte țări decât RPC nu ar fi constituit o valoare de referință adecvată și, în lipsa unor observații ale părților interesate cu privire la acest aspect, Comisia a concluzionat că ele puteau fi utilizate ca valoare de referință pentru costul nedistorsionat al materiilor prime respective.
- (235) În cazul mai multor factori de producție, costurile efective suportate de producătorii-exportatori cooperanți incluși în eșantion au reprezentat o pondere neglijabilă din costul de producție total în cursul perioadei de anchetă. Întrucât valoarea utilizată pentru aceste materii prime nu a avut niciun impact semnificativ asupra calculului marjei de dumping, indiferent de sursa utilizată, Comisia a decis să includă respectivele costuri în categoria consumabilelor, astfel cum se explică în considerentul 239.
- (236) În ceea ce privește transportul maritim de marfă și asigurarea, Comisia a utilizat baza de date ITIC a OCDE pentru a stabili valoarea acestora. Comisia a utilizat coeficientul CIF/FOB aplicabil fiecărei combinații individuale a unui factor de producție, astfel cum este definit de codul său SA la nivel de 4 cifre, cel mai înalt nivel de detaliere disponibil, și unei țări de origine. Au fost luate în considerare valorile raportate în baza de date pentru 2016, cel mai recent an disponibil. În cazul în care nu era disponibil niciun coeficient pentru o anumită țară de origine, Comisia a utilizat un coeficient mediu stabilit pentru factorul de producție respectiv.
- (237) În ceea ce privește taxele de import, Comisia a constatat că Mexicul a importat materiile prime relevante din peste 50 de țări, cu un nivel diferit al taxelor la import. Comisia a adăugat la valoarea CIF taxele de import aplicabile importurilor tuturor materiilor prime tratate ca factori de producție individuali, ținând seama de țara lor de origine.
- (238) Comisia a exprimat costurile de transport intern suportate de fiecare producător-exportator cooperant pentru achiziționarea de materii prime sub forma unui procent din costul efectiv al materiilor prime respective și a aplicat apoi același procent la costul nedistorsionat al acelorași materii prime, pentru a obține costuri de transport nedistorsionate. Comisia a considerat că, în contextul prezentei anchete, s-ar putea folosi, în mod rezonabil, raportul dintre costul materiei prime a producătorului-exportator și costurile de transport intern raportate drept indicație pentru estimarea costurilor nedistorsionate ale materiilor prime atunci când sunt livrate la fabrica din țara reprezentativă.

### **Materiale consumabile**

- (239) Producătorii-exportatori cooperanți incluși în eșantion au raportat utilizarea a aproximativ 120 de tipuri diferite de materii prime și de energie în procesul de producție a produsului care face obiectul anchetei. Ancheta a arătat că majoritatea factorilor de producție respectivi au reprezentat o parte neglijabilă din costul total de producție, precum și per tip de produs. Comisia a grupat acești factori de producție în categoria consumabilelor. Costul suportat efectiv de producătorii-exportatori cooperanți incluși în eșantion a fost exprimat ca procent din costul efectiv al materialelor directe, iar procentul a fost aplicat costului nedistorsionat al materialelor directe.

### **Forța de muncă**

- (240) Baza de date ILOSTAT <sup>(102)</sup> publică informații privind salariile lunare și numărul mediu de ore de lucru săptămânal, înregistrat în diverse sectoare de activitate economică, inclusiv în Mexic. Comisia a utilizat aceste informații din 2019 pentru a stabili salariul mediu pe oră în industria prelucrătoare. Pentru a ajunge la costul total al forței de muncă, Comisia s-a bazat pe datele publicate de OCDE în *Taxing Wages 2020* <sup>(103)</sup>, care au acoperit perioada anului 2019. La salariul orar din industria prelucrătoare, Comisia a adăugat contribuțiile angajatorului la asigurările de sănătate și maternitate, la serviciile sociale, la asigurările pentru accidente de muncă și boli profesionale, la asigurările de pensie la ieșirea din activitate și cele pentru limită de vârstă, precum și contribuțiile la fondul pentru locuințe.

<sup>(102)</sup> Disponibilă la adresa: <https://ilostat.ilo.org/data> (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(103)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/3c92e215-en/index.html?itemId=/content/component/3c92e215-en> (ultima consultare la 27 mai 2021).

## Energie electrică

- (241) Astfel cum se explică în considerentul 182, Comisia a constatat că nu există niciun element de probă care să arate că prețul energiei electrice din Mexic a fost distorsionat ca urmare a intervenției guvernului. Prin urmare, costul nedistorsionat al energiei electrice s-a bazat pe informațiile furnizate de Mexic.
- (242) În a doua notă, Comisia a informat părțile că intenționează să utilizeze tarifele la energia electrică aplicabile utilizatorilor industriali, astfel cum au fost publicate de CFE <sup>(104)</sup>. CFE a publicat tarifele la energia electrică aplicabile mai multor tipuri de întreprinderi și utilizatori industriali pentru fiecare lună și municipalitate. Având în vedere cantitatea mare de date care ar trebui prelucrate, precum și ponderea nesemnificativă a energiei electrice din costul de producție (aproximativ 1 %), Comisia a decis să se bazeze pe prețul mediu al energiei electrice din Mexic, stabilit în ancheta *Doing Business* realizată de Banca Mondială pentru 2019 și 2020 <sup>(105)</sup>.
- (243) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au susținut că ancheta *Doing Business* nu reprezintă o sursă adecvată pentru costul nedistorsionat al energiei electrice și că Comisia ar fi trebuit să utilizeze, în schimb, tarifele percepute de CFE pentru cererea industrială de transport și pentru cererea industrială de subtransport. În special, societățile au subliniat că metodologia utilizată de *Doing Business* nu reflectă condițiile în care producătorii de TEO utilizează energia electrică. Tariful calculat de *Doing Business* a fost aplicabil unui depozit situat în cel mai mare oraș comercial al țării, conectat la rețea pentru prima dată și funcționând opt ore pe zi pe o suprafață de aproximativ 2 200 m<sup>2</sup> (clădire și teren), cu un consum lunar mult mai mic decât cel al producătorilor chinezi de TEO. Pe de altă parte, potrivit Chengxi Shipyard, producătorii de TEO sunt situați adesea în zone industriale suburbane, dispun de unități de producție de mari dimensiuni și funcționează continuu. În plus, Suzhou Titan a furnizat un calcul al costului nedistorsionat al energiei electrice pe baza a două tarife (cererea industrială de transport și cererea industrială de subtransport) percepute de CFE în municipalitățile în care sunt situați producătorii de TEO din Mexic.
- (244) Comisia a observat că CFE a utilizat 13 tarife diferite pentru clienții săi industriali. Deși unele dintre aceste tarife ar putea fi ușor eliminate, cum ar fi tarifele pentru întreprinderile care își desfășoară activitatea în agricultură sau acvacultură, rămân multe altele de luat în considerare. Comisia a constatat că producătorii-exportatori incluși în eșantion nu au furnizat niciun element de probă care să permită stabilirea tarifului care ar fi trebuit utilizat. Valoarea de referință publicată de *Doing Business* a fost aplicabilă unui model de client industrial. Prin urmare, Comisia a considerat că valoarea de referință este rezonabilă, deși modelul comercial utilizat de *Doing Business* nu a funcționat exact în aceleași condiții ca producătorii de TEO din China. În consecință, Comisia a respins afirmația.

## Gaze naturale

- (245) Prețul gazelor naturale din Mexic în perioada de anchetă a fost disponibil în baza de date statistice online gestionată de autoritatea de reglementare în domeniul energiei (CRE) <sup>(106)</sup>. Comisia a utilizat prețurile raportate pentru toate lunile care acoperă perioada de anchetă. Prețurile au fost raportate per gigajoule. Prin urmare, a fost necesară conversia în metri cubi. Pentru a stabili rata de conversie, Comisia a utilizat informațiile publicate online de distribuitorul canadian de gaze naturale Forbis BC <sup>(107)</sup>.

### 3.2.3.2. Cheltuielile indirecte de producție, costurile VAG și profiturile

- (246) În conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază, „valoarea normală construită include o sumă rezonabilă și nedistorsionată pentru cheltuielile administrative, costurile de vânzare și cele generale și pentru profituri”. În plus, trebuie stabilită o valoare pentru cheltuielile indirecte de producție care să acopere costurile neincluse în factorii de producție la care se face referire anterior.
- (247) Cheltuielile indirecte de producție au fost stabilite individual pentru fiecare producător-exportator inclus în eșantion. Cheltuielile indirecte de producție raportate de societăți au fost exprimate ca pondere din costurile de producție suportate efectiv de producătorii-exportatori. Acest procent a fost aplicat costurilor de producție nedistorsionate.

<sup>(104)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://app.cfe.mx/Aplicaciones/CCFE/Tarifas/TarifasCREIndustria/Industria.aspx> (ultima consultare la 28 martie 2021).

<sup>(105)</sup> Disponibilă la adresa: <https://www.doingbusiness.org/en/doingbusiness> (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(106)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.cre.gob.mx/IPGN/index.html> (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(107)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.fortisbc.com/about-us/corporate-information/facilities-operations-and-energy-information/how-gas-is-measured> (ultima consultare la 27 mai 2021).

- (248) Pentru a stabili o sumă nedistorsionată și rezonabilă pentru costurile VAG și profit, Comisia s-a bazat pe informațiile financiare a doi producători de TEO din Mexic. În ceea ce privește Arcosa Industries de México, S. de R.L. de C.V., Comisia a utilizat situațiile financiare incluse în raportul anual consolidat pe 2019, în special datele raportate pentru segmentul EEG <sup>(108)</sup>. În ceea ce privește Speco Wind Power, S.A. de C.V., Comisia a utilizat informațiile financiare individuale pentru 2019, disponibile în publicația *Global Financials* a D&B <sup>(109)</sup>.
- (249) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard a susținut că Comisia nu ar fi trebuit să ignore costurile sale VAG, deoarece nu s-a dovedit că au fost distorsionate. În plus, societatea a susținut că, în cazul în care ar continua să fie utilizate situațiile financiare ale Arcosa, valorile elementelor de cost respective și ale profitului ar trebui să fie reduse la 75 %, întrucât aceasta era cota subsegmentului de TEO și structuri de utilități în cadrul veniturilor grupului EEG.
- (250) În considerentul 88, Comisia a formulat concluzii cu privire la existența unor distorsiuni semnificative prin prisma cărora era adecvată utilizarea articolului 2 alineatul (6a) din regulamentul de bază. Au fost formulate constatări nu numai în ceea ce privește materiile prime utilizate în producția de TEO, ci și în ceea ce privește produsul care face obiectul anchetei și aspectele orizontale comune pentru toate sectoarele economiei chineze. Prin urmare, Comisia a considerat oportun să înlocuiască costurile VAG și profitul producătorilor-exportatori incluși în eșantion cu valori de referință nedistorsionate. În plus, Comisia a observat că ajustarea informațiilor financiare ale Arcosa la nivelul generat de subsegmentul cel mai apropiat de produsul care face obiectul anchetei era imposibil de realizat, întrucât informațiile financiare ale Arcosa furnizau doar informații privind ponderea subsegmentului de TEO și structuri de utilități în cadrul veniturilor grupului EEG, dar nu și în cadrul costurilor mărfurilor vândute și în alte costuri indirecte, care se regăseau în costurile VAG. În consecință, afirmațiile Chengxi Shipyard au fost respinse.
- (251) Chengxi Shipyard a susținut, de asemenea, că, în conformitate cu practicile sale contabile, a inclus în cheltuielile generale de producție anumite elemente de cost care ar trebui, de fapt, să se încadreze în costurile VAG. Societatea a furnizat o listă a acestor elemente de cost și a solicitat Comisiei să le excludă din cheltuielile generale de producție raportate pentru a preveni o dublă contabilizare a acestora, întrucât se presupune că au fost incluse în valoarea de referință a costurilor VAG.
- (252) Comisia a observat că societatea însăși a raportat elementele de cost în cauză în cadrul cheltuielilor generale de producție pe parcursul întregii anchete (în răspunsul său inițial la chestionar, în răspunsul său privind deficiențele și într-o versiune revizuită a datelor prezentate în cursul verificării la distanță). Societatea a solicitat ca anumite elemente de cost să fie excluse din cheltuielile generale de producție și mutate în costurile VAG doar în observațiile prezentate cu privire la comunicarea constatărilor finale. În plus, în informațiile prezentate privind profitul și pierderea <sup>(110)</sup>, care au făcut parte din răspunsul la chestionar, societatea a raportat separat costurile VAG compuse din alte elemente de cost decât cele incluse în cheltuielile sale generale de producție. Un aspect și mai important este acela că împărțirea costurilor în cheltuieli generale de producție și costuri VAG, raportată de societate pe parcursul anchetei, a fost în concordanță cu contabilitatea sa financiară, în care elementele de cost în cauză au fost înregistrate în contabilitatea cheltuielilor generale de producție. În consecință, Comisia a respins afirmația.
- (253) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan a susținut că Comisia a interpretat greșit apartenența anumitor elemente individuale ale costurilor VAG din informațiile financiare ale Speco la venituri sau la cheltuieli, ceea ce a condus la un nivel exagerat al costurilor VAG. Potrivit societății, costurile VAG ar fi trebuit să se ridice la aproximativ 15 milioane MXN, în loc de 42 de milioane MXN, cât a calculat Comisia.
- (254) Comisia a analizat afirmația și a confirmat că valoarea costurilor VAG a fost calculată corect. Valoarea costurilor VAG poate fi ușor verificată prin compararea profitului brut (aproximativ 105 milioane MXN) cu profitul înainte de impozitare (aproximativ 63 de milioane MXN). Diferența dintre acestea (42 de milioane MXN, nu 15 milioane MXN) reprezintă valoarea costurilor VAG. În consecință, Comisia a respins afirmația.

#### 3.2.4. Calculul

- (255) Pe baza celor de mai sus, Comisia a construit valoarea normală per tip de produs la nivelul franco fabrică în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază.

<sup>(108)</sup> Raportul anual pentru 2019 (p. 47) este disponibil la adresa: [https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc\\_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC\\_10K\\_E-bookproof\\_2020\\_V1-\(002\).pdf](https://s2.q4cdn.com/158938184/files/doc_financials/2019/ar/NC10009566-ARCOSA-INC_10K_E-bookproof_2020_V1-(002).pdf) (ultima consultare la 27 mai 2021).

<sup>(109)</sup> Informații disponibile la adresa: <https://www.dnb.com/ie/products/finance-credit-risk/global-financials.html> (ultima consultare la joi, 27 mai 2021).

<sup>(110)</sup> Tabelul G din chestionarul pentru producătorii-exportatori.

- (256) În primul rând, Comisia a stabilit costurile de producție nedistorsionate. Comisia a aplicat costurile unitare nedistorsionate la consumul efectiv de factori individuali de producție al fiecărui producător-exportator cooperant inclus în eșantion. Comisia a înmulțit cantitățile unitare ale consumului cu costurile nedistorsionate per unitate observate în țara reprezentativă, astfel cum se descrie în secțiunea 3.2.3 de mai sus.
- (257) După ce a fost stabilit costul de producție nedistorsionat, Comisia a aplicat cheltuielile indirecte de producție, costurile VAG și profitul, astfel cum sunt descrise la considerentele 246-248.
- (258) Comisia a adăugat cheltuielile indirecte de producție pentru fiecare producător-exportator inclus în eșantion, astfel cum se explică în considerentul 247, la un nivel de 3-10 % din costurile de producție la costul de producție nedistorsionat pentru a se ajunge la costurile de producție nedistorsionate.
- (259) La costurile de producție stabilite astfel cum se descrie în considerentul anterior, Comisia a aplicat costurile VAG și profitul stabilite pe baza informațiilor financiare ale celor doi producători de TEO din Mexic. Costurile VAG medii ponderate exprimate ca procent din costurile mărfurilor vândute (denumite în continuare „CMV”) și aplicate costurilor de producție nedistorsionate au fost de 13,6 %. Profitul mediu ponderat exprimat ca procent din CMV și aplicat costurilor de producție nedistorsionate a fost de 10,8 %.
- (260) În cele din urmă, Comisia a dedus, după caz, valoarea nedistorsionată a produsului secundar. Comisia a înmulțit cantitățile de produs secundar generate per unitate de produs care face obiectul anchetei cu prețul unitar nedistorsionat al produsului secundar observat în țara reprezentativă, astfel cum se descrie în secțiunea 3.2.3 de mai sus.
- (261) Pe această bază, Comisia a construit valoarea normală per tip de produs la nivelul franco fabrică în conformitate cu articolul 2 alineatul (6a) litera (a) din regulamentul de bază.
- (262) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard și Suzhou Titan au susținut că Comisia ar fi trebuit să deducă valoarea nedistorsionată a produsului secundar vândut (deșeuri de oțel) din costul de producție, și nu din valoarea normală. Chengxi Shipyard a susținut că este în conformitate cu practicile sale contabile să compenseze costul de producție cu veniturile din vânzările de deșeuri. Suzhou Titan a reamintit că, în anchetele anterioare <sup>(11)</sup>, Comisia a dedus valoarea nedistorsionată a produsului secundar din costul de producție.
- (263) În ceea ce privește afirmația Chengxi Shipyard, Comisia a observat că, într-adevăr, societatea a alocat veniturile generate de vânzările de deșeuri de oțel fiecărui proiect în contabilitatea analitică. Totuși, în contabilitatea sa financiară, veniturile din vânzările de deșeuri de oțel nu au fost înregistrate ca venituri principale din exploatare și, cu siguranță, nu au redus valoarea costului de producție. Dimpotrivă, veniturile au fost înregistrate la rubrica „Alte venituri din exploatare”.
- (264) În ceea ce privește argumentul prezentat de Suzhou Titan, Comisia a observat că, în ancheta anterioară citată, produsul secundar a fost reutilizat de către producători în producția proprie, în timp ce, în cazul de față, deșeurile de oțel au fost vândute. Prin urmare, în prezenta anchetă, valoarea de referință pentru deșeurile de oțel a fost reprezentată de prețul de vânzare nedistorsionat, care acoperă în mod firesc nu numai costul de producție, ci și cheltuielile generale de producție, costurile VAG și profitul.
- (265) În consecință, Comisia a respins afirmațiile formulate de Chengxi Shipyard și Suzhou Titan descrise în considerentul 262.
- (266) Pe lângă observațiile referitoare la metodologia utilizată pentru a reflecta efectul produsului secundar asupra valorii normale, Chengxi Shipyard a subliniat că, în calculul valorii normale a societății, Comisia a omis deducerea produsului secundar.
- (267) Comisia a analizat afirmația și a confirmat că, într-adevăr, din cauza unei erori materiale, valoarea nedistorsionată a produsului secundar nu a fost dedusă din valoarea normală. Comisia a corectat eroarea și a reflectat modificările și în calculul marjei de dumping pentru alte societăți cooperante și al marjei de dumping reziduale. Comisia a trimis societății o comunicare finală suplimentară și i-a oferit posibilitatea de a prezenta observații. Societatea nu a formulat alte observații cu privire la acest aspect.

<sup>(11)</sup> Considerentele 188-190 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1428 al Comisiei din 12 octombrie 2020 de instituire a unei taxe antidumping provizorii la importurile de extrudate din aluminiu originare din Republica Populară Chineză (JO L 336, 13.10.2020, p. 8).

- (268) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard a susținut că Comisia nu ar fi trebuit să raporteze în valoarea normală construită costul consumabilelor și cheltuielile generale de producție ca procent din costul de producție. Potrivit societății, aceste două categorii de costuri nu erau legate de valoarea altor factori de producție. În schimb, Comisia ar fi trebuit să identifice o valoare de referință adecvată în țara reprezentativă.
- (269) Comisia a clarificat faptul că metodologia descrisă a fost aplicată, deoarece datele financiare disponibile în țara reprezentativă nu conțineau informații privind cheltuielile generale de producție. Părțile interesate au fost informate cu privire la acest fapt prin intermediul a două note referitoare la sursele de stabilire a valorii normale. Prin urmare, societatea a avut numeroase ocazii în care să propună o valoare de referință adecvată pentru a înlocui costurile generale de producție distorsionate.
- (270) În ceea ce privește consumabilele, Comisia a observat că, de fapt, costul consumabilelor a fost exprimat ca procent din costul materialelor directe, nu ca procent din costul de producție. În acest sens, Comisia a decis să aplice această metodologie, având în vedere impactul redus al consumabilelor asupra costului de producție, în ansamblu și pe tip de produs, precum și din cauza incapacității unora dintre producătorii-exportatori incluși în eșantion de a raporta consumul anumitor factori de producție în unități de măsură standard. În schimb, au fost raportate unități precum seturi sau sticle, care erau incompatibile cu unitățile utilizate în statisticile privind importurile. Deși, în general, aceste societăți au depus eforturi și au transformat consumul factorilor de producție mai importanți în unități standard (în principal în kilograme), această deficiență nu a putut fi eliminată pentru toți factorii de producție afectați. Acest lucru a împiedicat Comisia să găsească o valoare de referință adecvată în țara reprezentativă și, prin urmare, a contribuit la necesitatea de a reflecta costul consumabilelor în valoarea normală ca procent din costul nedistorsionat al materialelor directe.
- (271) Pe baza motivelor prezentate în considerentele 269 și 270, Comisia a respins afirmațiile Chengxi Shipyard descrise în considerentul 268.
- (272) În mod similar, Chengxi Shipyard a susținut că metoda utilizată de Comisie pentru a adăuga costul transportului intern la costul nedistorsionat al factorilor de producție a fost incorectă. În loc să majoreze costurile nedistorsionate cu un procent unic stabilit pe baza datelor societății, Comisia ar fi trebuit să calculeze costul individual de transport pentru fiecare factor de producție. În special, societatea a susținut că costul unitar de transport se stabilește mai degrabă în funcție de greutate decât de valoarea unui material. Astfel, utilizarea unui procent unic a ridicat costurile de transport pentru factorii de producție cu o valoare mai mare.
- (273) Comisia a reamintit că producătorii-exportatori au fost obligați să raporteze costurile de transport reale sau estimate aferente fiecărui factor de producție. Cu toate acestea, societatea nu a furnizat informațiile solicitate. În consecință, Comisia a respins afirmația.

### 3.3. Prețul de export

- (274) În observațiile sale privind deschiderea anchetei, CCCME a susținut că sursele de informații referitoare la prețul de export au fost îndoielnice, deoarece, în special, prețul unui TEO cu 3 secțiuni utilizat în plângere era mai mare decât prețul unui turn cu 4 secțiuni.
- (275) Comisia a observat că, în cazul de față, reclamantul nu a putut utiliza statisticile oficiale privind importurile pentru a stabili prețul de export al producătorilor-exportatori din RPC. În primul rând, produsul care face obiectul anchetei se încadrează la coduri NC care acoperă o gamă mai largă de produse. În al doilea rând, statisticile privind importurile înregistrează cantitățile în kilograme. Prin urmare, nu a fost posibil să se determine prețul de import al diferitelor tipuri de turnuri (în funcție de numărul de secțiuni). Astfel cum s-a explicat în plângere <sup>(112)</sup>, reclamantul a pus la dispoziție declarații pe proprie răspundere emise de producătorii din Uniune ca element de probă suficient al prețului câștigător oferit de producătorii-exportatori din China în cadrul unor licitații la care producătorii din Uniune au participat, dar au pierdut. În circumstanțele cazului de față și ținând seama de natura specifică a produsului care face obiectul anchetei, Comisia a considerat că declarațiile pe proprie răspundere sunt o sursă suficient de fiabilă. Faptul că prețul unui TEO cu 3 secțiuni a fost mai mare decât prețul unui TEO cu 4 secțiuni ar fi

<sup>(112)</sup> A se vedea anexa R4 la plângere.



putut rezulta din sursa de informații utilizată de reclamant. În plus, CCCME nu a furnizat niciun element de probă care să arate că o astfel de situație era imposibilă, în special deoarece nu doar numărul de secțiuni, ci și dimensiunile lor (diametrul, lungimea și grosimea) au influențat costul de producție și, prin urmare, prețul de vânzare. Ulterior, Comisia a respins afirmația.

- (276) Producătorii-exportatori incluși în eșantion au exportat în Uniune direct către clienți independenți.
- (277) Prin urmare, prețul de export a fost prețul efectiv plătit sau de plătit pentru produsul în cauză atunci când acesta a fost vândut la export către Uniune, în conformitate cu articolul 2 alineatul (8) din regulamentul de bază.

### 3.4. Comparație

- (278) Comisia a comparat valoarea normală și prețul de export al producătorilor-exportatori incluși în eșantion pe o bază franco fabrică.
- (279) Atunci când acest lucru a fost justificat de necesitatea asigurării unei comparații echitabile, Comisia a ajustat prețul de export pentru a ține seama de diferențele care afectează prețurile și comparabilitatea prețurilor, în conformitate cu articolul 2 alineatul (10) din regulamentul de bază. Au fost efectuate ajustări pentru manipulare și încărcare, transport în țara în cauză, costul creditului și, după caz, prețul de export a fost ajustat în funcție de valoarea livrărilor furnizate de client în cadrul unui contract de fabricație în regim de subcontractare, în conformitate cu articolul 2 alineatul (10) litera (k) din regulamentul de bază.
- (280) În observațiile sale privind comunicarea constatărilor finale, Chengxi Shipyard a afirmat că datele costurilor VAG ale producătorilor de TEO din Mexic nu au furnizat informații suficiente de detaliate. Prin urmare, potrivit societății, costurile VAG utilizate la calcularea valorii normale includeau, probabil, cheltuieli care ar trebui deduse din prețul de export în scopul comparării. Ulterior, societatea a solicitat ca valoarea de referință a costurilor VAG să fie ajustată pentru a reflecta ajustările deduse din prețul de export.
- (281) Comisia a considerat că societatea nu a furnizat niciun element de probă care să arate că cheltuielile deduse din prețul de export în scopul comparării erau incluse în costurile VAG ale celor doi producători de TEO din Mexic. Ulterior, Comisia a respins afirmația.
- (282) Chengxi Shipyard a susținut, de asemenea, că comparația dintre valoarea normală și prețul de export ar fi trebuit să fie efectuată pe bucată, și anume pe secțiune de TEO, și nu pe kilogram, cum a procedat Comisia. Societatea a subliniat că majoritatea indicatorilor de prejudiciu au fost, de asemenea, exprimați în bucăți, și nu în greutate. În plus, aceasta a susținut că prețul TEO pe kilogram oferă o imagine distorsionată, întrucât fiecare secțiune poate conține diverse componente interne care îi influențează greutatea, dar sunt dissociate de prețul TEO. În cele din urmă, Chengxi Shipyard a menționat discrepanțele dintre ponderea secțiunilor individuale raportate în tabelele EUSALUR (vanzările în Uniune către clienți neafiliați) și COM PCN (costul de producție pe tip de produs). Societatea a susținut că aceste discrepanțe au rezultat dintr-o corecție solicitată de Comisie în cursul verificării la distanță.
- (283) Comisia a considerat că indicatorii de prejudiciu nu sunt legați de calculul marjei de dumping. În plus, societatea nu a furnizat niciun element de probă cu privire la afirmația că includerea componentelor interne nu a influențat prețul TEO. În ceea ce privește discrepanțele referitoare la ponderea diferitelor tipuri de produse (secțiuni) din tabelele privind vânzările și costul de producție, Comisia a observat, într-adevăr, cu ocazia verificării la distanță, că anumite părți enumerate în facturile de vânzare nu au fost raportate în valoarea și cantitatea (greutatea) din tranzacțiile de vânzare respective. Întrucât societatea a confirmat că aceste piese au fost furnizate ca accesorii pentru secțiunea respectivă de TEO și au fost incluse în costul de producție raportat, Comisia a solicitat societății să le includă în cantitatea și în valoarea tranzacțiilor de vânzare afectate, iar societatea a fost de acord. Societatea a susținut că, în datele privind costul de producție, a aliniat ponderea la cea raportată inițial în tabelul de vânzări. În acest stadiu al anchetei, nu a fost posibil să se verifice ce greutate pe tip de produs (secțiunea TEO) este corectă și ar trebui, prin urmare, să fie utilizată în calcul. Prin urmare, Comisia a respins afirmațiile.

- (284) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan a susținut că Comisia a neglijat diferențele dintre TEO terestre și offshore. Deși Comisia a decis să nu extindă măsurile antidumping la importurile pe platoul continental și în zonele economice exclusive ale statelor membre, societatea a susținut că turnurile offshore sunt utilizate și în parcurile eoliene situate în apele teritoriale ale unei țări. Prin urmare, societatea a susținut că, în cazul în care TEO offshore ar fi incluse în calcule, diferențele în ceea ce privește caracteristicile fizice dintre TEO terestre și offshore ar trebui să se reflecte în comparație.
- (285) În ceea ce privește Suzhou Titan, Comisia a observat că societatea nici nu a exportat, nici nu a produs TEO offshore. În general, numai unul dintre cei trei producători-exportatori incluși în eșantion a produs și a exportat în Uniune un număr redus de secțiuni pentru instalațiile offshore. Acestea au fost incluse în calculul marjei de dumping. Întrucât definiția tipurilor de produse a fost foarte detaliată, nu a existat nicio suprapunere cu secțiunile de TEO terestre la compararea valorii normale cu prețul de export pe tip de produs. Prin urmare, Comisia a considerat că diferențele dintre turnurile terestre și cele offshore nu au fost trecute cu vederea în stabilirea dumpingului și, ulterior, a respins afirmația.

### 3.5. Marja de dumping

- (286) Pentru producătorii-exportatori cooperanți incluși în eșantion, Comisia a comparat valoarea normală medie ponderată a fiecărui tip de produs similar cu prețul de export mediu ponderat al tipului corespunzător de produs în cauză, în conformitate cu articolul 2 alineatele (11) și (12) din regulamentul de bază.
- (287) Pentru producătorii-exportatori cooperanți care nu sunt incluși în eșantion, Comisia a calculat marja de dumping medie ponderată, în conformitate cu articolul 9 alineatul (6) din regulamentul de bază. Prin urmare, marja respectivă a fost stabilită pe baza marjelor producătorilor-exportatori incluși în eșantion, fără a ține seama de marjele stabilite în circumstanțele menționate la articolul 18 din regulamentul de bază.
- (288) Pe această bază, marja de dumping definitivă a producătorilor-exportatori cooperanți neincluși în eșantion este de 81,9 %.
- (289) Pentru toți ceilalți producători-exportatori din RPC, Comisia a stabilit marja de dumping pe baza informațiilor disponibile, în conformitate cu articolul 18 din regulamentul de bază. În acest scop, Comisia a stabilit nivelul de cooperare al producătorilor-exportatori. Nivelul de cooperare este volumul exporturilor către Uniune realizate de producătorii-exportatori cooperanți, exprimat ca proporție din totalul importurilor din RPC în Uniune în PA, care au fost măsurate ca număr de turnuri și stabilite pe baza estimării furnizate de industria Uniunii, astfel cum se explică în considerentele 308-313.
- (290) În cazul de față, nivelul de cooperare este scăzut, întrucât importurile realizate de producătorii-exportatori cooperanți au reprezentat aproximativ 30 % din volumul total al exporturilor către Uniune din cursul perioadei de anchetă. Comisia a considerat oportun să stabilească marja de dumping reziduală la nivelul marjei de dumping medii ponderate stabilite pentru tipurile de produse exportate de Chengxi Shipyard, producătorul-exportator inclus în eșantion cu cea mai ridicată marjă de dumping individuală. Aceste tipuri de produse au reprezentat peste 50 % din exporturile de produs care face obiectul anchetei realizate de această societate către Uniune în cursul PA.
- (291) Marjele de dumping definitive, exprimate ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, sunt următoarele:

Societatea	Marja de dumping definitivă
Chengxi Shipyard	126,8 %
Penglai Dajin	49,7 %
Suzhou Titan	60,7 %
Alte societăți cooperante	81,9 %
Toate celelalte societăți	143,2 %

- (292) În urma comunicării constatărilor finale, CCCME a susținut că marjele de dumping stabilite de Comisie nu sunt credibile. În special, organizația industrială a subliniat, cu privire la exemplul marjei de dumping stabilite pentru alte societăți cooperante, că, pe baza calculului Comisiei, valoarea normală a exportatorilor chinezi ar trebui să fie cu aproximativ 80 % mai mare decât prețul lor de export într-o situație în care prețurile de export ale Chinei sunt aproximativ la același nivel cu costul de producție al producătorilor din Uniune. Pentru a ajunge la această concluzie, CCCME a dedus profitul indicativ (9,1 %) din marja de prejudiciu (11,2 %), afirmând astfel că prețul de export din China este cu doar 2 % mai mare decât costul de producție al producătorului din Uniune.
- (293) Comisia a observat că diferența dintre marjele de dumping și de prejudiciu este irelevantă atunci când se evaluează credibilitatea calculului marjei de dumping. Marjele de dumping s-au bazat pe informațiile furnizate de societăți (consumul de factori de producție, anumite costuri, prețurile de export) și pe costurile și valorile de referință nedistorsionate stabilite în țara reprezentativă. Producătorii-exportatori au avut posibilitatea de a prezenta observații cu privire la calcularea marjei lor individuale de dumping. Dacă ar fi fost identificate erori de fapt, Comisia le-ar fi corectat. În plus, toate părțile au fost informate cu privire la sursele și valorile costurilor și ale valorilor de referință nedistorsionate din țara reprezentativă și au avut posibilitatea de a prezenta observații referitoare la surse, precum și la eventualele erori de calcul. Pe baza observațiilor părților interesate, Comisia a efectuat modificări sau corecții, după caz.
- (294) În plus, CCCME a comparat categorii care nu pot fi comparate din punct de vedere practic. De exemplu, CCCME nu a luat în considerare faptul că prețurile franco vămuite de export din China includeau costuri VAG, profit, manipulare și încărcare, navlu și asigurare oceanică, taxe de import și costuri ulterioare importului și, prin urmare, nu puteau fi comparate cu costurile de producție ale Uniunii. În plus, CCCME nu a luat în considerare faptul că prețul de export din China comparat cu prețul indicativ din Uniune în scopul calculării marjei de prejudiciu a fost un preț franco vămuit, în timp ce prețul de export din China utilizat pentru calcularea marjei de dumping a fost un preț franco fabrică.
- (295) În cele din urmă, pe baza motivelor prezentate în considerentele 293 și 294, Comisia a respins afirmația CCCME.

#### 4. PREJUDICIU

##### 4.1. Definiția industriei Uniunii și a producției Uniunii

- (296) În perioada de anchetă, produsul similar a fost fabricat de 19 producători cunoscuți din Uniune<sup>(113)</sup>. Producătorii respectivi constituie „industria Uniunii”, în sensul articolului 4 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (297) Producția totală a Uniunii pe parcursul perioadei de anchetă a fost stabilită la 2 443 de tone.
- (298) Astfel cum se precizează în considerentul 8, s-a estimat că cei trei producători din Uniune selectați pentru a fi incluși în eșantion reprezentau 38 % din producția totală de produs similar a Uniunii. Aceștia reprezentau 38 % din volumul vânzărilor Uniunii stabilit în etapa de deschidere.

##### 4.2. Consumul la nivelul Uniunii

- (299) Cele trei coduri NC sub care pot fi importate TEO sau secțiuni ale acestora includ, de asemenea, volume semnificative de alte produse. Prin urmare, în lipsa unor date mai exacte privind importurile de TEO pentru perioada examinată, Comisia a stabilit consumul la nivelul Uniunii pe baza datelor EWTA<sup>(114)</sup>.
- (300) EWTA a calculat consumul pornind de la instalațiile eoliene în MW, astfel cum a fost publicat de WindEurope<sup>(115)</sup>. EWTA a calculat numărul de turnuri împărțind MW instalații anual la dimensiunea/dimensiunile medie/medii a(le) generatoarelor de turbine eoliene instalate conform rapoartelor WindEurope. Consumul la nivelul Uniunii din 2017 se bazează pe instalațiile din 2018 raportate de WindEurope, consumul Uniunii din 2018 se bazează pe instalațiile din 2019 raportate de WindEurope, iar consumul Uniunii din 2019 se bazează pe instalațiile din 2020 raportate de WindEurope. Consumul la nivelul Uniunii din perioada de anchetă se bazează pe instalațiile din 2020 raportate de WindEurope (pentru prima jumătate a perioadei de anchetă) și pe extrapolări bazate pe informațiile de piață ale

<sup>(113)</sup> Plângerea a identificat 23 de producători din Uniune, dar unii au intrat în insolvență și/sau nu au avut producție în cursul perioadei de anchetă.

<sup>(114)</sup> t21.004376.

<sup>(115)</sup> WindEurope este, de asemenea, înregistrată ca parte interesată în prezenta procedură.

EWTA (pentru a doua jumătate a perioadei de anchetă). Ajustarea temporală de un an este necesară din cauza intervalului de timp dintre momentul în care producătorii vând TEO clienților lor și momentul instalării turbinelor eoliene, care, conform informațiilor din dosar <sup>(116)</sup>, este, în medie, de 12 luni, deși poate fi mai lung <sup>(117)</sup>.

(301) Pe această bază, consumul de TEO a evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 2

**Consumul pe piața Uniunii (turnuri)**

	2017	2018	2019	PA
Consumul la nivelul Uniunii	2 707	3 200	2 851	3 087
Indice	100	118	105	114

Sursa: EWTA.

(302) Consumul global a crescut de la 2 707 turnuri în 2017 la 3 087 în perioada de anchetă. Cererea a fost deosebit de puternică în 2018, ca urmare a creșterii numărului de instalații în 2019 în Spania, Suedia și offshore <sup>(118)</sup>.

(303) În urma comunicării constatărilor finale, GE a susținut că stabilirea cifrelor privind consumul la nivelul Uniunii pe baza numărului de instalații din Uniune din anul următor nu avea sens, deoarece ar fi imposibil să se recalculeze cu exactitate o dată de achiziție începând cu anul instalării. În sprijinul acestei afirmații, GE a făcut referire la faptul că timpul de execuție poate fi mai mare de un an, astfel cum a constat Comisia, dar nu a prezentat observații cu privire la oportunitatea utilizării unui termen de execuție mediu de 12 luni, astfel cum fusese propus de EWTA și considerat rezonabil de către Comisie pe baza informațiilor furnizate de părțile interesate în cadrul prezentei anchete.

(304) În primul rând, Comisia a observat că GE nu a propus un timp de execuție alternativ pentru stabilirea consumului pe baza datelor privind instalațiile ale WindEurope, și nicio bază diferită pentru calcularea consumului. De fapt, chiar GE a recunoscut că termenele dintre achiziționarea și instalarea turburilor eoliene din oțel variază în mod semnificativ în funcție de proiectul parcului eolian, de dimensiunea și amplasarea acestuia, în timp ce intervalele de timp dintre vămuirea turburilor eoliene din oțel (sau părăsirea de către acestea a fabricilor producătorilor din Uniune) și instalarea acestora fluctuează, de asemenea. În ceea ce privește caracterul rezonabil al unui termen mediu de execuție de un an între vânzări (consum) și instalare, raționamentul EWTA a fost susținut de declarațiile date de alte părți interesate în cursul anchetei <sup>(119)</sup>. În cele din urmă, tendința consumului stabilită la aplicarea ajustării de un an nu este contrazisă de alte informații din dosar. În consecință, afirmația a fost respinsă.

(305) În urma comunicării constatărilor finale, CCCME a solicitat o reconciliere a setului de date relevant utilizat cu sursele disponibile public. Comisia a respins cererea. Lipsa unor date statistice exacte disponibile public cu privire la turnurile eoliene din oțel este întocmai motivul pentru care s-a recurs la metodologia descrisă în considerentul 300 de mai sus. În ceea ce privește importurile, Eurostat nu utilizează aceleași unități de măsură ca setul de date al WindEurope. În plus, codurile NC la care sunt clasificate turnurile eoliene din oțel includ, de asemenea, volume semnificative de alte produse. Versiunile deschise prezentate ale seturilor de date ale EWTA au fost puse la dispoziția părților interesate în t21.003247, salvate la 12 aprilie 2021 (seturile de date ale WindEurope și Eurostat) și în t21.004376, datat 7.6.2021 (setul de date al WindEurope).

<sup>(116)</sup> Printre altele, pagina 7 din „comunicarea privind prejudiciul” și pagina 28 din corpul răspunsului la chestionar în t20.008818 (Vestas).

<sup>(117)</sup> Pentru detalii privind termenele, a se vedea paginile 6, 8 și 9 din t20.007935 (WindEurope). Termenul de instalare a proiectelor terestre poate fi de până la patru ani, iar pentru proiectele offshore, de până la șase ani.

<sup>(118)</sup> *Wind energy in Europe in 2019 – Trends and statistics* (Energia eoliană în Europa în 2019 – tendințe și statistici), WindEurope, februarie 2020, pagina 11. Raportul poate fi descărcat la adresa: <https://windeurope.org/intelligence-platform/product/wind-energy-in-europe-in-2019-trends-and-statistics>

<sup>(119)</sup> La pagina 7 din „comunicarea privind prejudiciul”, disponibilă în t20.008818, Vestas nota: „Turbinile eoliene se vând cu un termen de livrare (de punere în funcțiune) care este de obicei de un an de la semnarea comenzii ferme.”

- (306) După comunicarea constatărilor finale, CCCME a contestat, de asemenea, diferențele semnificative dintre cifrele privind consumul (<sup>120</sup>), astfel cum au fost raportate în plângere (<sup>121</sup>), în răspunsul EWTA la chestionarul privind macrodatele din 9 aprilie 2021 (<sup>122</sup>) și în comunicarea revizuită a EWTA din 7 iunie 2021 (<sup>123</sup>). Comisia a clarificat faptul că motivele modificărilor au fost explicate în mod corespunzător de EWTA în ultimele două comunicări menționate și a reiterat faptul că seturile de date subiacente au fost puse la dispoziția părților interesate. Într-o anumită măsură, diferența dintre răspunsul inițial al EWTA la chestionarul privind macrodatele și datele din plângere se explică prin faptul că Regatul Unit, care este o piață de TEO importantă, nu a mai fost luat în considerare în răspunsul la chestionarul privind macrodatele din cauza ieșirii sale oficiale din Uniune la 1 ianuarie 2021. În plus, în observațiile sale din 7 iunie 2021, EWTA a explicat cifrele modificate referitoare la unii dintre indicatori în comparație cu comunicarea din 9 aprilie 2021 prin noi informații, în special în ceea ce privește consumul anual total (ajustarea cu un an menționată mai sus) și cota exporturilor din volumul vânzărilor industriei Uniunii.
- (307) La 26 martie 2021, Comisia a verificat de la distanță răspunsul la chestionarul privind macrodatele. În urma comunicării constatărilor finale, CCCME a sugerat că Comisia ar fi trebuit să efectueze o altă VLD, întrucât răspunsul verificat la chestionar al EWTA a fost între timp înlocuit cu răspunsul actualizat din 7 iunie 2021. Comisia a clarificat faptul că setul de date pe care s-a bazat comunicarea din 7 iunie 2021 a fost, în linii mari, identic cu setul de date bazat pe care s-a bazat comunicarea din 9 aprilie 2021. Numai pentru a doua jumătate a perioadei de anchetă, EWTA a stabilit noi cifre privind consumul total, în conformitate cu abordarea revizuită de a contabiliza o perioadă de întârziere de un an între consum și instalare. Datele privind consumul pentru prima jumătate a anului 2020 au trebuit să se bazeze pe producția instalată de energie (MW) din prima jumătate a anului 2021. După ce a primit comunicarea actualizată a EWTA, Comisia a verificat în mod corespunzător modul în care EWTA a estimat valoarea MW pentru prima jumătate a anului 2021 și a concluzionat că metodologia extrapolării pentru a ajunge la această cifră, care a stat la baza cifrei consumului de TEO din a doua jumătate a perioadei de anchetă, era rezonabilă. Prin urmare, Comisia a concluzionat că nu era necesar să se efectueze o a doua verificare la distanță în legătură cu macrodatele furnizate de EWTA. De asemenea, Comisia a observat că, înainte de comunicarea constatărilor finale, nicio parte nu a prezentat observații cu privire la comunicarea actualizată a EWTA din 7 iunie 2021, nici după ce părțile au fost informate la 18 iunie 2021 cu privire la neînstituirea de măsuri provizorii și au fost invitate în mod explicit să își prezinte observațiile cu privire la comunicările transmise de alte părți interesate (<sup>124</sup>). Nici CCCME, nici vreoa altă parte nu au formulat observații cu privire la comunicarea EWTA din 7 iunie 2021 până la termenul respectiv și, prin urmare, Comisia a respins afirmația potrivit căreia această nouă comunicare ar fi putut afecta dreptul la apărare al CCCME.

#### 4.3. Importurile din China

##### 4.3.1. Volumul și cota de piață a importurilor din China

- (308) Produsul care face obiectul anchetei reprezintă o mică parte din volumele importurilor de la codurile NC care fac obiectul anchetei. În lipsa unor date mai exacte privind importurile pentru perioada examinată sau a altor date relevante, tabelul 3 reflectă cele mai bune estimări ale EWTA referitoare la importurile din țara în cauză. Metodologia utilizată de EWTA a constat în deducerea vânzărilor producătorilor din Uniune din consumul de la nivelul Uniunii pentru a stabili importurile de pe parcursul unui an. EWTA a recurs apoi la Eurostat pentru a calcula reprezentativitatea medie a fiecărei surse de import relevante, inclusiv China, după cum urmează:

Tabelul 3

#### Reprezentativitatea medie a surselor de import

	2017	2018	2019	PA
China	81 %	77 %	85 %	79 %
Vietnam	4 %	8 %	5 %	7 %
Republica Coreea	10 %	5 %	4 %	3 %

(<sup>120</sup>) CCCME a pus sub semnul întrebării diferența dintre cifrele prezentate în cele trei comunicări, nu doar cu privire la consum, ci și la alți indicatori. Explicația furnizată de Comisie în prezentul considerent se referă și la diferențele dintre cele trei comunicări cu privire la ceilalți indicatori decât consumul.

(<sup>121</sup>) t20.005691.

(<sup>122</sup>) t21.003247.

(<sup>123</sup>) t21.004376.

(<sup>124</sup>) t21.004624.

	2017	2018	2019	PA
Turcia	4 %	9 %	5 %	10 %
Altele, și anume Malaysia și Indonezia	1 %	1 %	1 %	1 %

Sursa: EWTA.

- (309) EWTA a calculat procentele de mai sus pornind de la valorile importurilor din Eurostat pentru China, Turcia, Vietnam și Republica Coreea pentru codurile NC 7308 20 00 și 8502 31 00. EWTA a calculat o medie simplă a reprezentativității fiecărei surse din codul NC 7308 20 00 și a reprezentativității fiecărei surse din codul NC 8502 31 00 pentru a obține reprezentativitatea medie globală prezentată în tabelul 3.
- (310) Pentru fiecare perioadă, importurile de TEO din alte țări terțe decât China, Turcia, Vietnam și Republica Coreea sunt estimate la 1 % din totalul importurilor. Potrivit EWTA, „alte țări” înseamnă, de fapt, Malaysia și Indonezia.
- (311) În cazul în care datele Eurostat au indicat importuri încadrate la codurile NC 7308 20 00 și 8502 31 00 din alte țări decât cele menționate în tabelul de mai sus, EWTA nu le-a luat în considerare, bazându-se pe cunoștințele sale de piață, potrivit cărora, la nivel mondial, producția de TEO nu există decât într-un anumit număr de țări. Dintre acestea, numai țările menționate în tabelul de mai sus ar fi exportat TEO către Uniune în cursul perioadei examinate.
- (312) În urma comunicării constatărilor finale, CCCME a susținut că metodologia de mai sus s-a bazat pe evaluarea subiectivă și pe cunoștințele de piață ale EWTA, dar nu a justificat această afirmație. Comisia a considerat că calculul volumelor importurilor, astfel cum este explicat mai sus, este rezonabil având în vedere datele disponibile, deoarece combină utilizarea unei surse statistice fiabile necontestate (Eurostat) și cunoștințele de piață ale EWTA referitoare la cota de volum a țărilor exportatoare cu volumul total al importurilor stabilit pe baza datelor publicate ale WindEurope privind capacitatea instalată și cu volumele vânzărilor Uniunii, astfel cum au fost raportate de producătorii din Uniune ai produsului similar. Contribuțiile aduse în cursul anchetei de către toți utilizatorii nu au evidențiat nicio altă sursă de importuri decât numărul selectat de țări din tabelul 3, aceștia confirmând că producătorii chinezi erau, de departe, principalii lor furnizori din țări terțe. În consecință, Comisia a respins afirmația CCCME.
- (313) Pe această bază, importurile din China au evoluat după cum urmează:

Tabelul 4

**Volumul importurilor și cota de piață**

	2017	2018	2019	PA
Volumul importurilor din China (turnuri)	690	992	791	1 063
<i>Indice</i>	100	144	115	154
Cota de piață	25 %	31 %	28 %	34 %
<i>Indice</i>	100	122	109	135

Sursa: EWTA.

- (314) Importurile din China au fluctuat în cursul perioadei examinate. Se observă faptul că TEO sunt vândute, de regulă, ca parte a unor proiecte mai mari, cu un interval de timp care depășește adesea un an, astfel încât evoluția vânzărilor, inclusiv a importurilor, reflectă adesea schimbări ale cererii care au avut loc cu un an sau mai mult înainte de efectuarea vânzării. În ansamblu, importurile din China au crescut cu 54 %. Cota de piață a acestora a crescut de la 25 % în 2017 la 34 % în perioada de anchetă, ceea ce implică o creștere de 35 % în cursul perioadei examinate.
- (315) În urma comunicării constatărilor finale, GE a observat că Comisia a calculat incorect consumul de turnuri eoliene din oțel de la nivelul Uniunii și, prin urmare, a stabilit în mod incorect cotele de piață ale producătorilor chinezi. Afirmația este respinsă din motivele explicate în considerentul 304.

## 4.3.2. Prețurile importurilor din China și subcotarea prețurilor de vânzare

- (316) Produsul care face obiectul anchetei reprezintă o mică parte din importurile raportate sub codurile NC care fac obiectul anchetei. Prin urmare, în lipsa unor date statistice fiabile pentru perioada examinată sau a altor date relevante, Comisia a stabilit prețurile medii ale importurilor din China pe baza datelor furnizate de producătorii-exportatori incluși în eșantion.
- (317) În urma comunicării constatărilor finale, CCCME și Suzhou Titan au contestat faptul că era adecvat să se stabilească prețurile medii de import din China pe baza prețurilor verificate de la distanță ale producătorilor-exportatori incluși în eșantion. În special, CCCME a considerat că aceste prețuri nu ar reprezenta mai mult de 22 % din importurile din China și că, prin urmare, ele nu pot fi considerate reprezentative. Ca alternativă, CCCME a considerat că Comisia ar trebui să recurgă la datele Eurostat și a furnizat un tabel care cuprinde, pentru cei patru ani ai perioadei examinate, un volum al importurilor în tone și un preț unitar EUR/tonă al acestor importuri conform „calculului propriu al CCCME, pe baza datelor Eurostat”.
- (318) CCCME nu a furnizat sursa exactă a datelor pentru cifrele menționate și, prin urmare, Comisia nu a fost în măsură să evalueze dacă cifrele rezultate erau mai reprezentative. Totuși, Comisia a reamintit că produsul care face obiectul anchetei reprezintă doar o mică parte din volumele importate raportate de Eurostat la codurile NC care fac obiectul anchetei. Prin urmare, Comisia a concluzionat că un preț mediu și o evoluție medie a prețului pe baza unei game de produse care include volume semnificative de alte produse decât produsul în cauză sunt în mod clar mai puțin reprezentative decât un preț mediu și o evoluție medie a prețului numai pentru produsul în cauză de la cei trei producători-exportatori incluși în eșantion, care, în același timp, sunt cei mai mari producători-exportatori care și-au exprimat punctul de vedere în cadrul procedurii. Prin urmare, afirmațiile CCCME și Titan au fost respinse.
- (319) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a constatat că prețul mediu al importurilor de TEO din China a evoluat după cum urmează:

Tabelul 5

## Prețurile de import (China)

	2017	2018	2019	PA
EUR/tonă	1 131	1 271	1 130	1 151
Indice	100	112	100	102

Sursa: Producătorii-exportatori incluși în eșantion.

- (320) Prețurile medii ale importurilor din China au fluctuat în cursul perioadei examinate. În ansamblu, acestea au crescut cu 2 %, deși au scăzut semnificativ în perioada 2018-2019 și apoi s-au redresat.
- (321) Prețurile din tabelele 5 și 9 din prezentul regulament sunt la nivelul întregului domeniu de aplicare și indică diferențe semnificative de preț între prețurile industriei Uniunii și importurile care fac obiectul unui dumping. Ancheta a arătat că utilizatorii cumpără TEO fie în cadrul unor contracte de fabricație în regim de subcontractare <sup>(125)</sup>, fie în baza unor comenzi care acoperă întregul domeniu de aplicare. Spre deosebire de contractele de fabricație în regim de subcontractare, în cadrul unor comenzi care acoperă întregul domeniu de aplicare, utilizatorii achiziționează de la producători TEO complete, inclusiv toate materiile prime, cum ar fi plăcile de oțel și așa-numitele „componente interne” (de exemplu, un ascensor). În cadrul contractelor de fabricație în regim de subcontractare, toate materiile prime sau o parte dintre acestea sunt furnizate producătorului de către utilizator. În acest caz, producătorul facturează numai forța de muncă necesară pentru a transforma materiile prime în TEO, plus alte materiale pe care utilizatorul nu le-a furnizat anterior.
- (322) Comisia a determinat subcotarea prețurilor în cursul perioadei de anchetă comparând, pentru tranzacțiile de cumpărare care acoperă întregul domeniu de aplicare:
- (a) prețurile medii ponderate per tip de produs, percepute la import de către producătorii turci incluși în eșantion de la primul client independent de pe piața din Uniune, stabilite pe o bază CIF, ajustate corespunzător pentru a ține seama de costurile ulterioare importului; și

<sup>(125)</sup> De exemplu, a se vedea pagina 5 din t21.001734 (Vestas).

- (b) prețurile de vânzare medii ponderate corespunzătoare per tip de produs, practicate de producătorii din Uniune incluși în eșantion, percepute de la clienții neafiliați de pe piața Uniunii și ajustate la nivel franco fabrică.
- (323) Prețurile au fost comparate per tip de produs, avându-se în vedere tranzacții la același nivel de comercializare, ajustate în mod adecvat atunci când a fost necesar, după deducerea rabaturilor și a reducerilor, după caz. Rezultatul comparației a fost exprimat ca procent din cifra de afaceri teoretică a producătorilor din Uniune incluși în eșantion, înregistrată în cursul perioadei de anchetă.
- (324) Pe baza celor de mai sus, importurile care fac obiectul unui dumping ale producătorilor-exportatori incluși în eșantion au arătat marje de subcotare medii ponderate cuprinse între 2,7 % și 5,1 %. Produsul care face obiectul anchetei este foarte sensibil la prețuri. În general, utilizatorii achiziționează TEO prin proceduri de ofertare și/sau cereri de cotații. Ofertele mai multor furnizori sunt apoi comparate, iar concurența se bazează în mare parte pe preț. În acest context, marjele de subcotare a prețurilor constatate sunt considerate semnificative.
- (325) Astfel cum s-a indicat mai sus, Comisia a aplicat practica sa standard comparând prețul CIF la frontiera Uniunii al producătorilor-exportatori cu prețul franco fabrică al producătorilor din Uniune, deoarece a considerat că compararea prețurilor la aceste niveluri asigură o evaluare obiectivă în scopul calculării subcotării.
- (326) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan a prezentat, în ceea ce privește calculele subcotării prețurilor de vânzare (și ale prețurilor indicative), că costurile ulterioare importului adăugate la prețul CIF al importurilor din China ar trebui să fie majorate cu costurile de transport și de asigurare la locul de instalare, în timp ce prețul industriei Uniunii ar trebui să fie luat la nivel franco fabrică. Motivul invocat pentru o astfel de ajustare a prețului de import pentru calcularea subcotării prețurilor de vânzare și a prețurilor indicative a fost nivelul ridicat al costurilor de transport implicate și faptul că fiecare secțiune a unui turn eolian din oțel, după importul în Uniune, are propria destinație unică. Mai multe părți au susținut că punctul de comparație adecvat pentru calcularea marjelor de subcotare a prețurilor de vânzare (și a prețurilor indicative) ar trebui să fie prețul franco vămuit al UE al produsului livrat la locul de instalare, atât pentru producătorii chinezi, cât și pentru cei din Uniune, întrucât prețul final de vânzare de către utilizator ține cont de costurile de transport ridicate, care sunt puternic afectate de destinația proiectului de parc eolian, și că concurența dintre producătorii din Uniune și producătorii-exportatori are loc la acel nivel. EWTA a susținut că prețurile practicate de industria Uniunii pentru calcularea subcotării prețurilor de vânzare (și a prețurilor indicative) ar trebui să fie majorate cu costurile de transport și de asigurare pentru a le aduce la nivelul CIF în același port de intrare ca prețurile de import din China.
- (327) Comisia a considerat că toate afirmațiile de mai sus sunt viciate din punct de vedere conceptual. Prețurile franco fabrică ale producătorilor din Uniune concurează cu prețurile de export din țara în cauză la nivelul CIF al portului de intrare în UE. Adăugarea costurilor de transport și de asigurare la locul instalării, fie la nivelul Uniunii, fie la nivelul exporturilor, dar nu ambele, nu ar fi adecvată pentru examinarea efectelor importurilor asupra prețurilor.
- (328) Din motivele menționate, Comisia a respins afirmațiile de mai sus prezentate de EWTA, GE și Suzhou Titan.
- (329) În urma comunicării constatărilor finale, Chengxi Shipyard a prezentat mai multe afirmații privind calcularea marjei de subcotare a prețurilor de vânzare și a prețurilor indicative.
- (330) În primul rând, societatea a susținut că marjele de subcotare ar trebui calculate pe bucată și nu pe kg, indicând că bucățile (turnurile) reprezintă baza de calcul pentru (majoritatea) indicatorilor de prejudiciu. Această afirmație a fost respinsă, deoarece Comisia a considerat că calcularea marjelor de subcotare a prețurilor de vânzare (și a prețurilor indicative) este separată de stabilirea indicatorilor de prejudiciu (a se vedea, de asemenea, considerentele 282 și 283). În plus, faptul că Comisia a utilizat turnuri sau kg este irelevant din moment ce a utilizat aceleași valori pentru ambele părți ale comparației.
- (331) În al doilea rând, Chengxi Shipyard a susținut că, în pofida informațiilor suplimentare furnizate de Comisie printr-o prezentare suplimentară de informații, printre altele, a prețurilor indicative pentru fiecare model de produs ale industriei Uniunii sub formă de intervale, comunicarea constatărilor finale a rămas inadecvată. Fără a dezvălui cantitățile, valorile și prețurile exacte ale industriei Uniunii, Comisia nu a permis societății să verifice acuratețea calculelor prejudiciului. Societatea a considerat că ar trebui furnizate date specifice privind industria Uniunii, deoarece acestea sunt rezultatul consolidării datelor referitoare la trei producători din Uniune incluși în eșantion.
- (332) Comisia nu a fost de acord cu afirmația formulată de societate, deoarece prețul indicativ, exprimat sub formă de intervale, conținea toate informațiile necesare pentru calcularea marjei minime și maxime de subcotare per model de produs și, prin urmare, permitea producătorilor-exportatori să identifice eventualele erori de calcul. În plus, în ceea ce privește cererea de comunicare a cantităților, a valorilor și a prețurilor indicative exacte, Comisia a reamintit că dispozițiile de la articolul 19 alineatul (4) din regulamentul de bază obligă Comisia să țină seama de interesul legitim al părților în cauză pentru ca secretele lor de afaceri să nu fie divulgate. În acest caz specific, prețul de



vânzare sau prețului indicativ al industriei Uniunii nu este întotdeauna rezultatul datelor consolidate ale celor trei producători incluși în eșantion; de exemplu, în mai multe situații, unul dintre cei trei producători din Uniune incluși în eșantion nu a vândut modelul de produs utilizat pentru comparație și, prin urmare, prețul per model de produs al industriei Uniunii nu mai reprezintă o medie a prețurilor a trei societăți incluse în eșantion. În consecință, afirmația a fost respinsă.

- (333) În al treilea rând, Chengxi Shipyard a susținut că TEO nu se află în concurență directă cu produsul industriei Uniunii și nu ar fi cauzat niciun prejudiciu, în primul rând, deoarece jumătate din vânzările sale nu au fost utilizate la calcularea marjei de prejudiciu și, în al doilea rând, deoarece unele dintre ele aveau o marjă negativă.
- (334) Faptul că peste 45 % din importurile de la Chengxi Shipyard nu au fost luate în considerare se datorează metodologiei de comparare a prețurilor importurilor cu vânzările produsului similar ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion. Comisia a reamintit că toate tipurile de produse importate concurează cu toate tipurile de produse fabricate de producătorii din Uniune. Faptul că, de exemplu, un tip de produs importat din China este livrat fără o componentă internă (de exemplu, un ascensor sau un sistem de asistență la urcare sau un sistem de control al temperaturii) sau cu o lungime pe secțiune diferită și că, prin urmare, nu există o corespondență în scopul calculării subcotării prețurilor de vânzare sau a prețurilor indicative nu este un indiciu că astfel de produse nu concurează cu produsele similare fabricate de industria Uniunii, ci doar confirmă că fiecare vânzare este personalizată în conformitate cu specificațiile și cerințele tehnice ale clientului. În consecință, afirmația a fost respinsă.
- (335) În al patrulea rând, Chengxi Shipyard a susținut că analiza marjelor de subcotare a prețurilor de vânzare (și a prețurilor indicative) este incompletă și asimetrică în ceea ce privește calculul dumpingului, deoarece pentru determinarea marjei de dumping au fost utilizate toate vânzările la export ale Chengxi Shipyard, dar nu și pentru calcularea subcotării prețurilor de vânzare (și a prețurilor indicative). Comisia a reamintit că nu există nicio cerință în regulamentul de bază de a utiliza aceleași vânzări la export pentru calcularea dumpingului și a prejudiciului. Contextul celor două calcule este diferit, iar setul de date de bază poate, de asemenea, să difere, având în vedere faptul că în calculul prejudiciului se face comparația între informațiile privind prețurile primite de la exportatori, pe de o parte, și de la producătorii din Uniune, pe de altă parte. În consecință, afirmația a fost respinsă.
- (336) În cele din urmă, Chengxi Shipyard a susținut că Comisia ar fi trebuit să calculeze costurile ulterioare importului ca sumă pe cantitate (pe tonă sau pe bucată de TEO), mai degrabă decât ca procent din valoarea CIF, pentru a fi în concordanță cu aceeași ajustare a costurilor efectuată pentru calcularea prețului de export și deoarece cantitatea este mai relevantă pentru cuantificarea costurilor ulterioare importului. În primul rând, Comisia a trebuit să reamintească faptul că societatea nu și-a dovedit afirmația și nu a furnizat elemente de probă în sprijinul afirmației sale potrivit căreia o anumită valoare a costurilor ulterioare importului per cantitate este mai adecvată. În al doilea rând, Comisia a obținut datele direct din răspunsurile la chestionar ale importatorilor/utilizatorilor și a observat că cea mai mare parte a costurilor vamale raportate în documentul justificativ se bazează pe sume forfetare disociate de cantitățile sau de greutatea mărfurilor importate. În cele din urmă, în documentele justificative care au fost verificate lipseau referința la greutatea sau numărul de unități importate. În consecință, afirmația a fost respinsă.

#### 4.4. Situația economică a industriei Uniunii

##### 4.4.1. Observații generale

- (337) În conformitate cu articolul 3 alineatul (5) din regulamentul de bază, examinarea efectului importurilor care fac obiectul unui dumping asupra industriei Uniunii a implicat o evaluare a tuturor indicatorilor economici care au influențat situația industriei Uniunii pe parcursul perioadei examinate.
- (338) Astfel cum se menționează în considerentul 9, s-a utilizat eșantionarea pentru stabilirea eventualului prejudiciu suferit de industria Uniunii.
- (339) Pentru stabilirea prejudiciului, Comisia a făcut o distincție între indicatorii de prejudiciu macroeconomici și cei microeconomici. Comisia a evaluat indicatorii macroeconomici pe baza datelor din răspunsul la chestionar primit de la EWTA referitoare la toți producătorii din Uniune, verificate încrucișat, după caz, cu răspunsurile la chestionar primite de la cei trei producători din Uniune incluși în eșantion. Comisia a evaluat indicatorii microeconomici pe baza datelor din răspunsurile la chestionar primite de la cei trei producători din Uniune incluși în eșantion. Ambele seturi de date au fost verificate încrucișat, de la distanță, și au fost considerate reprezentative pentru situația economică a industriei Uniunii.

- (340) Indicatorii macroeconomici sunt: producția, capacitatea de producție, gradul de utilizare a capacității, volumul vânzărilor, cota de piață, creșterea economică, ocuparea forței de muncă, productivitatea, amploarea marjei de dumping și redresarea în urma practicilor de dumping anterioare.
- (341) Indicatorii microeconomici sunt: prețurile unitare medii, costul unitar, costurile cu forța de muncă, stocurile, profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile, randamentul investițiilor și capacitatea de a mobiliza capitaluri.

#### 4.4.2. Indicatorii macroeconomici

##### 4.4.2.1. Producția, capacitatea de producție și gradul de utilizare a capacității de producție

- (342) Producția totală, capacitatea de producție și gradul de utilizare a capacității de producție din Uniune au evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 6

#### Producția, capacitatea de producție și gradul de utilizare a capacității de producție

	2017	2018	2019	PA
Volumul producției (turnuri)	2 704	2 516	2 647	2 443
<i>Indice</i>	100	93	98	90
Capacitatea de producție (turnuri)	4 859	4 664	4 936	4 952
<i>Indice</i>	100	96	102	102
Gradul de utilizare a capacității de producție	56 %	54 %	54 %	49 %
<i>Indice</i>	100	97	96	89

Sursa: EWTA și producătorii din Uniune incluși în eșantion.

- (343) În perioada examinată, producția a scăzut cu 10 %. Capacitatea de producție a fost practic stabilă în cursul perioadei examinate, întrucât a crescut cu doar 2 %. Gradul de utilizare a capacității a scăzut de la 56 % în 2017 la 49 % în cursul perioadei de anchetă.
- (344) Siemens Gamesa Renewable Energy GmbH & Co KG („SGRE”), un utilizator de TEO care a prezentat observații, a considerat că simplul număr de TEO produse nu este reprezentativ, deoarece dimensiunea lor a crescut în timp. Partea respectivă a reiterat această observație în urma comunicării constatărilor finale și a susținut că Comisia ar trebui să utilizeze ca unitate de măsură megawați (MW) și gigawați (GW), adică parametrii care sunt utilizați la nivelul întregii industrii ca indicator al capacității instalate și care constituie, de asemenea, baza pentru măsurarea cerințelor în materie de producție în vederea atingerii obiectivelor privind energia din surse regenerabile, astfel cum sunt prevăzute în Pactul verde. Comisia a respins afirmația, întrucât piața turnurilor eoliene din oțel nu utilizează MW sau GW ca unitate de măsură.

##### 4.4.2.2. Volumul vânzărilor și cota de piață

- (345) În perioada examinată, volumul vânzărilor și cota de piață ale industriei Uniunii, la nivelul Uniunii, au evoluat după cum urmează:

Tabelul 7

#### Volumul vânzărilor și cota de piață

	2017	2018	2019	PA
Vânzările industriei Uniunii în UE către clienți neafiliați (turnuri)	1 859	1 895	1 924	1 737
<i>Indice</i>	100	102	104	93
Cota de piață	69 %	59 %	68 %	56 %
<i>Indice</i>	100	86	98	82

Sursa: EWTA și producătorii din Uniune incluși în eșantion.

- (346) Volumul vânzărilor industriei Uniunii a scăzut cu 7 % în perioada examinată. Cota de piață a industriei Uniunii a scăzut de la 69 % în 2017 la 56 % în perioada de anchetă, ceea ce implică o scădere totală cu 18 %.
- (347) În urma comunicării constatărilor finale, GE a observat că Comisia a calculat incorect consumul de turnuri eoliene din oțel și, prin urmare, a stabilit în mod incorect cotele de piață ale producătorilor din Uniune. Afirmația a fost respinsă din motivele explicate în considerentul 304.

#### 4.4.2.3. Creșterea economică

- (348) Volumul vânzărilor și cota de piață a industriei Uniunii în Uniune au scăzut în cursul perioadei examinate cu 7 % și, respectiv, 18 %. Prin urmare, industria Uniunii nu a putut beneficia de creșterea consumului de la nivelul Uniunii (+14 % în cursul perioadei examinate, astfel cum se arată în tabelul 2).

#### 4.4.2.4. Ocuparea forței de muncă și productivitatea

- (349) Ocuparea forței de muncă și productivitatea au evoluat în perioada examinată după cum urmează:

Tabelul 8

#### Ocuparea forței de muncă și productivitatea

	2017	2018	2019	PA
Numărul de angajați	3 803	3 817	3 936	3 614
<i>Indice</i>	100	100	103	95
Productivitatea (turnuri per angajat)	0,71	0,66	0,67	0,68
<i>Indice</i>	100	93	95	95

Sursa: EWTA și producătorii din Uniune incluși în eșantion.

- (350) Nivelul de ocupare a forței de muncă în industria Uniunii legat de producția de TEO a scăzut cu 5 % pe parcursul perioadei examinate.
- (351) Productivitatea a scăzut de la 0,71 de turnuri în 2017 la 0,68 turnuri per angajat în perioada de anchetă. Trebuie remarcat faptul că gama de produse afectează numărul de turnuri per angajat. În plus, în medie, TEO cresc în dimensiune de la an la an. Prin urmare, scăderea productivității cu 5 % indicată mai sus este, cel mai probabil, compensată în întregime de faptul că turnurile au devenit mai mari în cursul perioadei examinate.

#### 4.4.2.5. Amploarea marjei de dumping și redresarea în urma practicilor de dumping anterioare

- (352) Impactul amplitudinii marjelor de dumping efective asupra industriei Uniunii a fost substanțial, având în vedere volumul și prețurile importurilor din țara în cauză.
- (353) Aceasta este prima anchetă antidumping privind produsul în cauză. Prin urmare, nu există date disponibile pentru a evalua efectele unor eventuale practici de dumping anterioare.

#### 4.4.3. Indicatorii microeconomici

##### 4.4.3.1. Prețurile și factorii care influențează prețurile

- (354) În perioada examinată, prețurile de vânzare unitare medii ponderate practicate de producătorii din Uniune incluși în eșantion față de clienți neafiliați din Uniune au evoluat după cum urmează:

Tabelul 9

## Prețurile de vânzare și costul de producție în Uniune

	2017	2018	2019	PA
Prețul de vânzare unitar mediu către clienți neafiliați (EUR/tonă – numai vânzări care acoperă întregul domeniu de aplicare)	1 265	1 377	1 459	1 419
<i>Indice</i>	100	109	115	112
Costul unitar de producție (EUR/tonă – numai vânzări care acoperă întregul domeniu de aplicare)	1 191	1 385	1 538	1 439
<i>Indice</i>	100	116	129	121

Sursa: Producătorii din Uniune incluși în eșantion.

- (355) În cursul perioadei examinate, prețurile de vânzare unitare medii ale comenzilor care acoperă întregul domeniu de aplicare pentru TEO originare din Uniune au crescut cu 12 %, în timp ce costul unitar de producție a crescut într-o măsură mai mare, și anume cu 21 %.

## 4.4.3.2. Costurile cu forța de muncă

- (356) Costurile medii cu forța de muncă ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion au evoluat în perioada examinată după cum urmează:

Tabelul 10

## Costurile medii cu forța de muncă per angajat

	2017	2018	2019	PA
(EUR)	45 411	45 427	48 121	48 593
<i>Indice</i>	100	100	106	107

Sursa: Producătorii din Uniune incluși în eșantion.

- (357) În cursul perioadei examinate, costurile medii cu forța de muncă per angajat au crescut cu 7 %, ca urmare a tendințelor generale ale inflației și ale costului forței de muncă. Ratele anuale de creștere a costurilor forței de muncă, pentru întreaga economie a UE, au fost de până la 3 % și mai mult în 2018 și 2019 și de până la peste 4 % în 2020 <sup>(126)</sup>.

## 4.4.3.3. Stocurile

- (358) Nivelurile stocurilor producătorilor din cadrul Uniunii incluși în eșantion au evoluat în perioada examinată după cum urmează:

Tabelul 11

## Stocurile

	2017	2018	2019	PA
Stocuri finale (secțiuni)	0	[30-40]	[30-40]	0
<i>Indice</i>	0	100	100	0

Sursa: Producătorii din Uniune incluși în eșantion.

<sup>(126)</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/11563131/3-16062021-AP-EN.pdf/72b7ff6f-1830-8182-a6ae-0d8bb61aaf24?t=1623831696586#:~:text=în%20the%20fourth%20quarter%20of,salaries%20and%20non%2Dwage%20costs>

- (359) Comisia a constatat că stocurile nu reprezintă un indicator de prejudiciu semnificativ în ceea ce privește producția de TEO. Producătorii produc TEO pe bază de comenzi și, de obicei, nu păstrează stocuri fizice. Cantitățile foarte mici de stocuri finale raportate în tabelul 11 se referă la TEO produse, dar încă nevândute <sup>(127)</sup>.

#### 4.4.3.4. Profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile, randamentul investițiilor și capacitatea de a mobiliza capitaluri

- (360) Profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile și randamentul investițiilor producătorilor din Uniune incluși în eșantion au evoluat pe parcursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 12

#### Profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile și randamentul investițiilor

	2017	2018	2019	PA
Profitabilitatea vânzărilor în Uniune către clienți neafiliați (% din cifra de afaceri din vânzări)	3,6 %	1,1 %	-4,5 %	-1,4 %
<i>Indice</i>	100	31	-126	-40
Flux de lichidități (EUR)	12 444 710	-377 687	-17 013 650	-5 531 711
<i>Indice</i>	100	-3	-137	-44
Investiții (EUR)	36 715 248	15 482 383	5 275 427	3 488 463
<i>Indice</i>	100	42	14	10
Randamentul investițiilor	16,5 %	-4,5 %	-18,9 %	-4,6 %
<i>Indice</i>	100	-27	-115	-28

Sursa: Producătorii din Uniune incluși în eșantion.

- (361) Profitabilitatea industriei Uniunii a scăzut de la +3,6 % în 2017 la -1,4 % în perioada de anchetă. Fluxul net de lichidități a fost afectat negativ de scăderea profiturilor și a fost negativ între 2018 și perioada de anchetă. Capacitatea de a mobiliza capitaluri a fost afectată de scăderea profiturilor. Nivelul investițiilor anuale a urmat o tendință descendentă constantă și a scăzut cu 90 % în perioada examinată.
- (362) În ceea ce privește fluxul de lichidități, SGRE a observat că, în răspunsul său la chestionar, GRI a raportat că nu i-a fost afectată capacitatea de a mobiliza capitaluri din cauza dumpingului prejudiciabil și că investițiile au fost autofinanțate sau finanțate prin credite bancare. În aceeași ordine de idei, aceasta a susținut că Windar a raportat că nu i-a fost afectată capacitatea de a mobiliza capitaluri, deoarece nu a fost distribuit niciun dividend, iar profiturile au fost utilizate pentru a consolida structura bilanței, în timp ce investițiile au fost finanțate fie prin propriul flux de lichidități, fie prin credite bancare pe termen lung. Totuși, ancheta a arătat că, astfel cum se arată în tabelul de mai sus, profiturile producătorilor din Uniune incluși în eșantion s-au redus și este posibil să le fi afectat investițiile. În plus, faptul că Windar nu a fost în măsură să plătească dividende acționarilor săi, ca urmare a scăderii profiturilor, și că a trebuit să recurgă la credite bancare pentru a face investiții, astfel cum s-a menționat mai sus, a arătat că societatea se afla deja într-o situație financiară fragilă. Creditele bancare au avut, în mod firesc, costuri suplimentare sub formă de dobânzi de plătit, care ar fi fost chiar mai mari decât dacă Windar ar fi avut o situație mai solidă din punct de vedere financiar.
- (363) În urma comunicării constatărilor finale, SGRE a afirmat că faptul că o societate recurge la credite bancare pentru a face investiții nu înseamnă că se află într-o situație de vulnerabilitate. Comisia a fost de acord că simplul fapt că Windar s-a bazat pe credite bancare pentru a face investiții nu poate fi considerat, în mod abstract, un element de probă al prejudiciului. Totuși, Comisia a considerat că acest fapt trebuie privit în combinație cu alți factori, astfel cum a procedat în considerentul 362. Declarațiile SGRE nu au modificat această concluzie.

<sup>(127)</sup> Pagina 5 din t21.000376 (EWTA).

- (364) SGRE a făcut referire la ancheta realizată de US-ITC împotriva turnurilor eoliene din oțel din Spania. Ancheta a sugerat că, în cazul în care producătorii spanioli, precum Windar, și-ar vinde exporturile de TEO către SUA la prețuri inferioare prețurilor lor de pe piața internă, s-ar considera suficient costul de producție și profitabilitatea de pe piața internă. Cu toate acestea, din mai multe motive, Comisia nu a înțeles logica ce stă la baza acestei afirmații, care se bazează, în plus, pe acuzațiile formulate într-o plângere („petiția”), care sunt în curs de investigare de către autoritățile țărilor terțe. În plus, această afirmație este eronată, deoarece discriminarea prin prețuri (dacă există și dacă este dovedită) poate avea multe cauze și, chiar dacă prețurile de pe piața internă (UE) ale Windar au fost mai mari decât prețurile sale de export către SUA, acest lucru nu înseamnă neapărat că prețurile de pe piața internă au fost (suficient de) profitabile. Comisia a subliniat, de asemenea, că a stabilit datele pentru microindicatori pe baza unui eșantion de trei producători din Uniune. În consecință, sugestia a fost respinsă cu fermitate.

#### 4.5. Concluzie privind prejudiciul

- (365) Evaluarea de mai sus a macroindicatorilor și a microindicatorilor economici arată că industria Uniunii a suferit un prejudiciu important în perioada de anchetă, deoarece a pierdut o cotă de piață semnificativă, iar creșterea prețurilor sale de vânzare a fost insuficientă pentru a transfera creșterea puternică a costurilor sale de producție, ceea ce a dus la scăderea dramatică a profitabilității sale, afectând negativ investițiile, randamentul investițiilor și fluxul de lichidități.
- (366) Faptul că anumiți indicatori (capacitatea de producție, stocurile) nu s-au deteriorat nu infirmă constatarea prejudiciului.
- (367) Câteva părți (CCCME, SGRE, GE) au susținut că, în ultima parte a perioadei de referință utilizate în plângere, unii indicatori s-au îmbunătățit. Ancheta a constatat că, în cursul perioadei de anchetă, acest lucru este valabil numai pentru indicatorii financiari, deoarece scăderea puternică a costului de producție între 2019 și perioada de anchetă a avut, într-adevăr, un efect pozitiv asupra situației financiare a industriei Uniunii. Cu toate acestea, industria Uniunii înregistra în continuare pierderi semnificative în perioada de anchetă. Astfel, chiar dacă acest indicator s-a îmbunătățit între anul 2019 și perioada de anchetă, el nu subminează constatarea existenței unui prejudiciu în privința sa.
- (368) Pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat că industria Uniunii a suferit un prejudiciu important în sensul articolului 3 alineatul (5) din regulamentul de bază.

### 5. CAUZALITATEA

#### 5.1. Efecte ale importurilor care fac obiectul unui dumping

- (369) În cursul perioadei examinate, industria Uniunii a înregistrat scăderi ale vânzărilor în favoarea importurilor din China. Volumul importurilor din China a crescut puternic (cu 54 %), iar cota lor de piață a crescut cu nouă puncte procentuale, de la 25 % în 2017 la 34 % în perioada de anchetă. În aceeași perioadă și în pofida creșterii cu 14 % a consumului, volumul vânzărilor industriei Uniunii a scăzut cu 7 %, iar cota sa de perioadă de anchetă a scăzut de la 69 % în 2017 la 56 % în perioada de anchetă.
- (370) În ceea ce privește prețurile, prețurile importurilor din China au fost semnificativ mai mici decât prețurile de vânzare ale industriei Uniunii și, de asemenea, mai mici decât costul de producție al industriei Uniunii pe parcursul perioadei examinate, ceea ce a dus la o blocare a prețurilor. Presiunea asupra prețurilor exercitată de volumele mari și în creștere ale importurilor din China la astfel de prețuri în cursul perioadei examinate reprezintă o explicație clară pentru incapacitatea industriei Uniunii de a reflecta creșterile costurilor în prețurile sale de vânzare și pentru pierderile rezultate.
- (371) Pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat că importurile din China au cauzat un prejudiciu important industriei Uniunii. Acest prejudiciu a avut efecte atât asupra volumului, cât și asupra prețurilor.
- (372) Atât SGRE, cât și GE au afirmat că nu există nicio corelație între profiturile în scădere ale reclamantilor și importurile care se presupune că fac obiectul unui dumping, deoarece profiturile au scăzut brusc începând cu 2018, iar prețurile importurilor din China au crescut. CCCME a afirmat că importurile din China nu ar fi putut cauza prejudicii producătorilor din Uniune, deoarece cantitățile de importuri din China au scăzut, iar prețurile lor au crescut.

(373) Comisia nu a fost de acord. În ansamblu, prețurile importurilor din China au crescut cu 2 % în cursul perioadei examinate, astfel cum se arată în tabelul 5. Totuși, ele au rămas sub prețurile industriei Uniunii și sub costul de producție al acestora pe parcursul perioadei examinate. În plus, prețurile importurilor din China au scăzut în perioada 2018-2019. În ceea ce privește volumul, ancheta a arătat că importurile din China au crescut cu 54 % între 2017 și perioada de anchetă și cu încă 7 % din 2018.

## 5.2. Efectele altor factori

### 5.2.1. Importurile din țări terțe

(374) Volumul importurilor din alte țări terțe a evoluat pe parcursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 13

### Importurile din țări terțe

Țara		2017	2018	2019	PA
Turcia	Volum (turnuri)	34	121	48	134
	Indice	100	356	141	393
	Cota de piață	1,3 %	3,8 %	1,7 %	4,3 %
	Indice	100	301	134	344
	Preț mediu (EUR/tonă)	1 844	1 830	1 646	1 691
	Indice	100	99	89	92
Vietnam	Volum (turnuri)	31	109	44	98
	Indice	100	351	142	315
	Cota de piață	1,2 %	3,4 %	1,5 %	3,2 %
	Indice	100	297	135	277
	Preț mediu (EUR/tonă)	1 712	1 681	1 592	1 475
	Indice	100	98	93	86
Republica Coreea	Volum (turnuri)	85	69	34	41
	Indice	100	81	40	49
	Cota de piață	3,1 %	2,1 %	1,2 %	1,3 %
	Indice	100	68	38	43
	Preț mediu (EUR/tonă)	2 111	1 997	2 140	2 381
	Indice	100	95	101	113

Altele (Indonezia, Malaysia)	Volum (turnuri)	8	13	9	14
	<i>Indice</i>	100	163	113	175
	Cota de piață	0,3 %	0,4 %	0,3 %	0,4 %
	<i>Indice</i>	100	137	107	153
	Preț mediu (EUR/tonă)	1 712	4 184	2 238	2 896
	<i>Indice</i>	100	244	131	169
Toate țările terțe de mai sus	Volum (turnuri)	158	312	136	287
	<i>Indice</i>	100	197	86	181
	Cota de piață	5,9 %	9,8 %	4,8 %	9,3 %
	<i>Indice</i>	100	167	82	159
	Preț mediu (EUR/tonă)	1 931	1 876	1 776	1 783
	<i>Indice</i>	100	97	92	92

Sursa: EWTA (turnuri, cotele de piață) și Eurostat (prețul mediu).

- (375) În cursul perioadei examinate, volumul importurilor din alte țări terțe decât China a era redus. Cota lor de piață combinată a crescut de la 5,9 % în anul 2017 până la 9,3 % în perioada de anchetă. Comisia a observat că prețurile medii ale importurilor din alte țări terțe decât China au fost evaluate pe baza datelor Eurostat pentru codurile NC 7308 20 00 și 7308 90 98. Aceste coduri NC acoperă importurile de mărfuri dintr-o gamă mult mai largă, nu doar de TEO, dar reprezintă cele mai bune informații disponibile în cadrul prezentei anchete. Întrucât aceste prețuri au fost în mod constant și semnificativ mai mari decât prețurile importurilor din China, se poate concluziona în mod rezonabil că importurile subiacente de TEO nu au subcotat prețurile de vânzare ale industriei Uniunii.
- (376) Volumele din tabelul de mai sus sunt cele mai bune estimări furnizate de EWTA. Metodologia EWTA este descrisă în secțiunea 4.3.1.
- (377) La cerere, unii utilizatori au transmis Comisiei date privind volumele și prețurile lor de import din alte țări terțe decât China. Cu toate acestea, având în vedere numărul mic de utilizatori, sursele limitate de import utilizate de fiecare dintre aceștia și metodologiile diferite utilizate pentru raportarea acestora, precum și datele insuficiente, s-a constatat că astfel de informații nu sunt fiabile și nici nu au putut fi divulgate într-o manieră relevantă.
- (378) Tabelul 13 prezintă prețurile medii în conformitate cu datele Eurostat pentru codurile 7308 20 00 și 7308 90 98 din Nomenclatura combinată. WindEurope a solicitat Comisiei să evalueze prejudiciul pe baza datelor doar pentru primul cod, în conformitate cu US-ITC <sup>(128)</sup>. Comisia a considerat cererea nefondată, deoarece ancheta a arătat că au existat importuri încadrate la codul 7308 90 98 în cursul perioadei de anchetă. Nicio parte cooperantă nu a raportat importuri încadrate la codul 8502 31 00. În plus, Comisia a observat același lucru ca în considerentul 375 în ceea ce privește exactitatea datelor subiacente.
- (379) Nicio parte nu a sugerat că importurile din alte țări terțe decât China ar fi putut cauza prejudicii producătorilor din Uniune. În plus, Comisia a observat că aceste importuri au reprezentat mai puțin de o treime din importurile din China în cursul perioadei examinate.

<sup>(128)</sup> Pagina 14 din t20.007935.



- (380) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a concluzionat că importurile din alte țări terțe decât China nu au cauzat un prejudiciu industriei Uniunii în cursul perioadei examinate.

#### 5.2.2. Performanța la export a industriei Uniunii

- (381) Volumul și prețurile exporturilor industriei Uniunii practicate față de părți neafiliate au evoluat pe parcursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 14

#### Vânzările la export

	2017	2018	2019	PA
Volumul exporturilor (turnuri)	743	421	357	371
Indice	100	57	48	50
Preț mediu (EUR/turnuri – numai comenzi care acoperă întregul domeniu de aplicare)	311 479	nu se aplică *	559 982	643 024
Indice	100	-	180	206

Sursa: EWTA (volumele) și producătorii din Uniune incluși în eșantion (prețurile medii).

- \* În eșantion nu au existat vânzări la export care să facă obiectul întregului domeniu de aplicare.

- (382) În cursul perioadei examinate, volumul exporturilor realizate de producătorii din Uniune s-a redus la jumătate. Producătorii incluși în eșantion nu au fost în măsură să furnizeze un preț în EUR/tonă pentru vânzările respective, prin urmare, prețurile raportate mai sus sunt per TEO și, prin urmare, reflectă și creșterea dimensiunii medii în cursul perioadei examinate. În plus, prețurile medii raportate mai sus sunt afectate în mod semnificativ de diferențele în ceea ce privește gama de produse. Prin urmare, nu a fost posibil să se tragă nicio concluzie relevantă cu privire la impactul exporturilor către țări terțe. Cel mult, având în vedere că nivelul maxim al exporturilor au reprezentat 28 % din vânzările Uniunii în 2017, este posibil ca scăderea vânzărilor la export să fi contribuit într-o oarecare măsură la prejudiciul suferit, însă, în orice caz, nu a atenuat legătura de cauzalitate cu importurile care fac obiectul unui dumping.

#### 5.2.3. Cererea offshore

- (383) Vestas a făcut referire la volatilitatea cererii offshore ca sursă de prejudiciu și, la fel ca GE, a atribuit prejudiciul subutilizării instalațiilor de producție offshore din Uniune. GE a observat că, înainte de 2017, producătorii din Uniune au făcut investiții importante în dezvoltarea unor instalații de producție costisitoare cu scopul de a satisface cererea offshore care, în cele din urmă, trebuiau să fie utilizate pentru producerea de TEO terestre sau să rămână neutilizate. Pentru SGRE și GE, scăderea profitabilității industriei de TEO din Uniune a fost rezultatul unei scăderi a cererii de TEO offshore.
- (384) Afirmațiile de mai sus sunt contrazise de publicația „Energia eoliană offshore în Europa – Principalele tendințe și statistici 2020”, a WindEurope, publicată în februarie 2021. Figura 1 arată că, în perioada 2017-2018, capacitatea instalată cumulată a energiei eoliene offshore în Uniune a crescut într-un ritm puternic, cu aproximativ 16 %, și a continuat să crească într-un ritm și mai puternic, cu 20 %, în perioada 2019-2020. În timp ce capacitatea eoliană offshore instalată a UE-27 s-a ridicat la aproximativ 8,8 GW în 2017, în 2020 aceasta a ajuns la aproximativ 14,6 GW<sup>(129)</sup>. WindEurope a prevăzut o perspectivă mai degrabă pozitivă pentru instalațiile offshore<sup>(130)</sup>. Comisia a observat, de asemenea, că ancheta nu a arătat că producătorii din Uniune utilizează în mod sistematic instalații destinate producției de TEO offshore pentru producerea de TEO terestre – GE a recunoscut că instalațiile destinate pentru TEO offshore ale anumitor producători din Uniune erau ocupate integral<sup>(131)</sup>.

<sup>(129)</sup> În urma unei duble verificări, unele dintre cifrele menționate în această frază și în cea precedentă au fost revizuite ușor în perioada dintre comunicarea constatărilor finale și publicarea prezentului regulament, dar aceste modificări nu modifică semnificativ analiza și concluziile.

<sup>(130)</sup> *Wind energy in Europe – 2020 statistics and the outlook for 2021-2025* (Energia eoliană în Europa – statisticile din 2020 și perspectivele pentru perioada 2021-2025), WindEurope, februarie 2021, paginile 9, 31 și 32.

<sup>(131)</sup> Pagina 3 din t21.000509.

- (385) După comunicarea constatărilor finale, GE a interpretat în mod diferit cifrele publicate de WindEurope. Pe baza graficului menționat, GE a concluzionat că cererea de instalații eoliene offshore a scăzut în perioada 2017-2018, apoi „a înregistrat o ușoară redresare” în perioada 2018-2019 și a scăzut din nou în perioada 2019-2020. Pe această bază, GE a concluzionat că piața offshore a Uniunii s-a contractat în cursul perioadei examinate. Totuși, deși Comisia a ajustat cifrele pentru a include numai statele membre ale Uniunii, adică a exclus volumele raportate referitoare la Regatul Unit, se pare că GE nu a făcut același lucru și, prin urmare, și-a întemeiat concluziile pe un set de date eronate. Într-adevăr, dacă se exclude Regatul Unit din graficul menționat, nu există o scădere a cererii de instalații eoliene offshore în perioada 2019-2020, ci, mai degrabă, o creștere puternică de aproximativ 20 %. În ansamblu, astfel cum s-a menționat, capacitatea instalată cumulată a energiei eoliene offshore în Uniune a crescut semnificativ de la 8,8 GW la 14,6 GW în cursul perioadei examinate, și anume cu 66 %.
- (386) În ceea ce privește observațiile GE referitoare la utilizarea insuficientă a instalațiilor de producție offshore, acestea sunt contrazise de observațiile părții respective prin care se clarifică faptul că instalațiile ocupate integral, menționate în considerentul 384, au fost cele ale unui singur producător din Uniune. Comisia este sigură că ancheta nu a arătat că producătorii din Uniune utilizau în mod sistematic instalații destinate producției de TEO offshore pentru producerea de TEO terestre.
- (387) Având în vedere toate motivele expuse mai sus, Comisia a respins afirmația repetată potrivit căreia o scădere a cererii offshore ar fi avut un impact negativ asupra profitabilității industriei Uniunii și ar fi contribuit la prejudiciu.

#### 5.2.4. Prețurile materiilor prime

- (388) Plăcile de oțel reprezintă o pondere importantă (aproximativ 40 %) <sup>(132)</sup> din costul de producție al TEO. În opinia CCCME, SGRE și GE, motivul pentru care a scăzut profitabilitatea industriei Uniunii, a fost instituirea mai multor măsuri de apărare comercială împotriva importurilor de oțel în Uniune, printre care și măsurile de salvagardare aplicabile în prezent, și nu importurile din China. CCCME a repetat această observație după comunicarea constatărilor finale, adăugând că, având în vedere celelalte măsuri de apărare comercială în vigoare, creșterea costului de producție a fost atât de substanțială, încât nu poate fi compensată prin creșterea prețurilor. La un nivel mai general, în urma comunicării constatărilor finale, SGRE a afirmat că analiza Comisiei ar fi trebuit să implice o evaluare mai atentă a posibilității ca creșterea cu 21 % a costului de producție să fi atenuat legătura de cauzalitate dintre importurile presupuse a face obiectul unui dumping și un eventual prejudiciu care se presupune că ar exista în ceea ce privește industria de TEO din Uniune.
- (389) Comisia a considerat aceste afirmații nefondate. Niciuna dintre părți nu și-a dovedit afirmațiile și nici nu au prezentat date în sprijinul acestora, care să arate efectul unei anumite măsuri de apărare comercială asupra costului total de producție al producătorilor de TEO, ținând seama de aprovizionarea anterioară și ulterioară a industriei Uniunii cu produse siderurgice care fac obiectul măsurilor de apărare comercială, dacă a fost cazul. În plus, Comisia a indicat, în documentul de comunicare a constatărilor finale și în secțiunea 4.4.3.1, evoluția costurilor materiilor prime în cursul perioadei examinate, de asemenea, în comparație cu evoluția prețurilor de vânzare. Comisia a subliniat că, în condiții de concurență echitabile, producătorii din Uniune sunt în măsură să reflecte creșterile costurilor (materiilor prime) în prețurile lor de vânzare. Însă producătorii de TEO din Uniune nu au reușit să își crească prețurile (nici măcar pentru a-și acoperi costurile) din cauza presiunii exercitate asupra prețurilor de importurile din China. Prin urmare, creșterea costului total de producție, indiferent dacă este declanșată sau nu de măsuri de apărare comercială, nu a putut atenua legătura de cauzalitate stabilită între importurile din China care fac obiectul unui dumping și prejudiciul important suferit de industria Uniunii.

#### 5.2.5. Aspecte legate de instalațiile de producție

- (390) SGRE a sugerat că deschiderea unor instalații noi și mai moderne de producție a TEO în Uniune a cauzat un prejudiciu producătorilor din Uniune, deoarece a dus la închiderea altor instalații (mai vechi) de producție de TEO din Uniune. În urma comunicării constatărilor finale, partea respectivă a declarat că Comisia nu a abordat suficient concurența internă rezultată în urma deschiderii GRI Sevilla în Spania în 2017, a Haizea Bilbao în Spania în 2018 și a Windar Franța în 2020. Potrivit SGRE, prin deschiderea proiectului Windar Franța (situat în mod favorabil pe coastă), instalația Windar din Olazagutía, Spania (situată în mod nefavorabil la 100 km pe uscat) a devenit redundantă, ceea ce a dus la închiderea acesteia în 2019. Nu au fost furnizate informații suplimentare în sprijinul acestei afirmații. În lipsa altor observații cu privire la acest aspect, ancheta nu a putut stabili că deschiderea de noi instalații de producție în Uniune a avut, în sine, un efect prejudiciabil asupra celor existente.

<sup>(132)</sup> Pagina 6 din t21.000376 (EWTA) și pagina 17 din t21.008141 (GE), printre altele.

- (391) Vestas și SGRE au atribuit prejudiciul instalațiilor de producție slab plasate ale producătorilor din Uniune, dar nu au dovedit aceste afirmații. Ancheta a arătat că piața de TEO a Uniunii, cu un consum anual de aproximativ 3 000 de unități în perioada de anchetă, nu este o piață cu volum mare și, prin urmare, producătorii nu își pot limita vânzările doar la locuri din apropiere. Cu toate acestea, fiecare dintre producătorii din Uniune incluși în eșantion a vândut TEO și către destinații din propriul stat membru sau în apropierea acestuia în cursul perioadei de anchetă. Afirmațiile sunt respinse.

#### 5.2.6. Concurența energiei eoliene cu alte surse de energie

- (392) Pentru unele părți, faptul că, în Uniune, noile proiecte de producere a energiei electrice eoliene concurează direct cu producătorii de alte surse de energie, în special cu panourile solare (produse în cea mai mare parte în afara Uniunii), a sporit presiunea de a produce turnuri eoliene din oțel la prețuri din ce în ce mai scăzute. La fel s-a întâmplat și în cazul creșterii dependenței de licitarea de noi capacități de producție de energie din surse regenerabile începând din anul 2017, prevăzută în orientările relevante pentru perioada 2014-2020<sup>(133)</sup>. Comisia a constatat că în multe proiecte nu există presupusa concurență cu alte surse de energie (a se vedea, de asemenea, considerentul 447). În ceea ce privește licitarea, conform datelor statistice disponibile, prețurile turnurilor au scăzut mai mult în perioada 2009-2016 decât după 2016. În consecință, argumentul a fost respins.
- (393) Vestas, WindEurope și SGRE au afirmat că orice reducere a prețurilor sau a profitabilității pentru TEO este o consecință logică a concurenței substanțiale și a presiunii asupra prețurilor din întregul sector al energiei eoliene. În acest context, Vestas, SGRE, WindEurope și CCCME au făcut referire la unele evoluții din sectorul energiei eoliene din Uniune [și anume o presiune din ce în ce mai mare de a reduce numărul de sisteme de discriminare a costurilor energiei electrice, politici naționale inconsecvente, o lipsă de vizibilitate în ceea ce privește volumele pe termen lung și o profitabilitate mai scăzută a proiectelor de parcuri eoliene din cauza modificărilor aduse formei și nivelului de subvenționare a energiei din surse regenerabile în Uniune (cu o trecere de la tarifele fixe la primele fixe)] care, în opinia lor, au dus la înregistrarea de pierderi de către o serie de utilizatori europeni în 2018 și 2019. Comisia a recunoscut aceste aspecte, dar a considerat că, în ansamblu, afirmația este nefondată. Creșterea concurenței la nivelul utilizatorilor finali în condiții normale nu conduce la un prejudiciu la nivelul furnizorilor acestora. Motivul pentru care au scăzut prețurile industriei Uniunii pentru TEO a fost disponibilitatea la scară largă și din ce în ce mai mare a importurilor ieftine din China. În cazul în care concurența la acest nivel s-ar fi manifestat în condiții de concurență echitabile, atunci prețurile și profitabilitatea producătorilor de TEO nu ar fi fost diminuate în aceeași măsură. Prin urmare, presiunea crescută asupra prețurilor pentru industria utilizatoare nu a putut atenua legătura de cauzalitate stabilită între importurile din China care fac obiectul unui dumping și prejudiciul important suferit de producătorii de TEO din Uniune.

#### 5.2.7. Turnuri, altele decât cele din oțel

- (394) SGRE a afirmat că concurența internă din partea altor turnuri decât cele din oțel constituie o potențială cauză distinctă de prejudiciu pentru industria Uniunii. În urma comunicării constatărilor finale, partea respectivă a insistat asupra faptului că publicația Wood Mackenzie, intitulată *Global wind turbine technology trends 2019* (Tendințele la nivel global ale tehnologiei turbinelor eoliene 2019), a indicat o creștere cu 10 % a turnurilor hibride și o scădere cu 16 % a turnurilor din oțel în perioada 2017-2024, în timp ce WindEurope a estimat o scădere a valorii de piață a TEO în anii următori. Comisia a recunoscut această chestiune. Totuși, turnurile care nu sunt din oțel au fost în număr mic în Uniune în perioada examinată<sup>(134)</sup> și că aceste turnuri nu sunt adecvate pentru multe proiecte. Prin urmare, turnurile care nu sunt din oțel nu au putut să atenueze legătura de cauzalitate stabilită între importurile din China care fac obiectul unui dumping și prejudiciul important suferit de producătorii de TEO din Uniune.

#### 5.2.8. Alți factori

- (395) CCCME a afirmat că investițiile semnificative realizate de producătorii de TEO din Uniune, în special în 2017, au exercitat o presiune asupra profitului producătorilor de TEO din Uniune în anii următori, când cererea a scăzut. În primul rând, cererea nu a scăzut după 2017. În al doilea rând, în 2017, producătorii de TEO din Uniune au generat un flux de lichidități care a reprezentat mai mult de o treime din investițiile realizate în anul respectiv. Împreună cu profiturile acumulate și cu fluxul de lichidități generat înainte de 2017, când nu s-a produs un dumping prejudiciabil, producătorii din Uniune au dispus de fonduri suficiente pentru a finanța aceste investiții. Cu toate acestea, ancheta a arătat că investițiile producătorilor de TEO din Uniune incluși în eșantion au constatat în înlocuiri justificabile, schimbări impuse de cererea de pe piață și modernizările necesare ale echipamentelor destinate să deservească utilizatorii.

<sup>(133)</sup> Comunicarea Comisiei – Orientări privind ajutoarele de stat pentru protecția mediului și energie pentru perioada 2014-2020 (JO C 200, 28.6.2014, p. 1).

<sup>(134)</sup> EWTA a estimat că turnurile de beton și hibride reprezintă aproximativ 6 % din totalul turnurilor utilizate în turbinele eoliene consumate în UE-27 în perioada de referință, fără să fi înregistrat vreo creștere semnificativă de-a lungul anilor. EWTA a observat, de asemenea, că toate turnurile din beton și hibride susțin o secțiune de oțel montată în partea superioară, de care este atașată nacela (t21.004376).

- (396) SGRE a subliniat deprecierea crescută a GRI drept cauză a prejudiciului. Ancheta a constatat că deprecierea GRI a respectat standardele de contabilitate naționale și internaționale aplicabile. În plus, ancheta nu a putut stabili că vreo modificare a deprecierei GRI a afectat legătura de cauzalitate stabilită între importurile din China care fac obiectul unui dumping originare și prejudiciul important suferit de industria Uniunii în ansamblu.
- (397) Vestas a atribuit prejudiciul slăbirii monedei naționale a Chinei, care a îmbunătățit competitivitatea TEO din China. Comisia a constatat, însă, că această afirmație este eronată. S-a constatat că producătorii chinezi de TEO au facturat exporturi către Uniune fie în USD, fie în EUR. De fapt, USD a fost relativ puternic în cursul perioadei de anchetă, raportul EUR/USD variind între 1,07 și 1,14. În schimb, paritatea EUR/USD a depășit 1,18 în august 2020 și 1,22 în ianuarie 2021. Prin urmare, nu a fost posibil ca fluctuațiile cursului de schimb să fi cauzat prejudiciul important suferit de industria Uniunii.
- (398) După comunicarea constatărilor finale, CCCME a susținut că scăderea consumului în 2019, care acoperă jumătate din perioada de anchetă, a fost un factor care a cauzat prejudiciul. În acest sens, Comisia a subliniat și nivelul relativ scăzut al capacității instalate în Germania în 2019 și, în special, în 2020. Comisia a respins afirmația, întrucât consumul de la nivelul Uniunii din 2019 a fost în continuare cu 5 % mai mare în comparație cu 2017, iar scăderea consumului în 2019 a avut un caracter temporar și a fost urmată de o creștere puternică de 8 % în perioada de anchetă.
- (399) CCCME a susținut, de asemenea, în urma comunicării constatărilor finale, că Comisia ar fi trebuit să abordeze impactul pandemiei de COVID-19 asupra prejudiciului, întrucât pandemia a cauzat o încetinire semnificativă a creșterii economice și a afectat puternic lanțurile de aprovizionare mondiale. Comisia a observat că perioada de anchetă s-a încheiat la jumătatea anului 2020 și că nu au existat semne că ar fi scăzut cererea de TEO sau că ar fi început să apară probleme de aprovizionare cu materii prime în ultimele patru luni ale perioadei de anchetă, când pandemia a ajuns în Uniune. Prin urmare, afirmația CCCME a fost respinsă.

### 5.3. Concluzie privind legătura de cauzalitate

- (400) Pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat că importurile care fac obiectul unui dumping din țara în cauză au cauzat un prejudiciu important industriei Uniunii și că ceilalți factori, luați în considerare în mod individual sau colectiv, nu au atenuat legătura de cauzalitate dintre importurile care fac obiectul unui dumping și prejudiciul important suferit.

## 6. NIVELUL MĂSURILOR

- (401) Pentru a stabili nivelul măsurilor, Comisia a examinat dacă o taxă inferioară marjei de dumping ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul cauzat industriei Uniunii de importurile care fac obiectul unui dumping.

### 6.1. Marja de prejudiciu

- (402) Prejudiciul ar fi eliminat dacă industria Uniunii ar putea obține un profit indicativ prin vânzarea la un preț indicativ în sensul articolului 7 alineatele (2c) și (2d) din regulamentul de bază.
- (403) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2c) din regulamentul de bază, pentru stabilirea profitului indicativ, Comisia a luat în considerare următorii factori: nivelul de profitabilitate înainte de creșterea importurilor din țara în cauză, nivelul de profitabilitate necesar pentru a acoperi pe deplin costurile și investițiile, cercetarea și dezvoltarea („C-D”) și inovarea, precum și nivelul de profitabilitate preconizat în condiții normale de concurență. Această marjă de profit nu ar trebui să fie mai mică de 6 %.
- (404) Reclamanții au afirmat că 10 % reprezintă un profit indicativ rezonabil, deoarece se presupune că a fost realizat de anumiți reclamanți în perioada vizată de plângere <sup>(135)</sup>. Mai mulți utilizatori au susținut, însă, că nivelul profitului prezentat de reclamanți este nerezonabil de ridicat.

<sup>(135)</sup> t21.000144 (EWTA).

- (405) Articolul 7 alineatul (2c) din regulamentul de bază stabilește nivelul minim al profitului indicativ la 6 %. Ancheta a arătat că, pe parcursul întregii perioade examinate, importurile din China au avut o cotă de piață mare în Uniune, iar profitabilitatea industriei Uniunii a fost mai mică de 6 %. Prin urmare, Comisia a evaluat profitabilitatea industriei Uniunii în cursul celor șase ani anteriori perioadei examinate și a constatat că, în 2015 și 2016, adică în cei doi ani anteriori perioadei de referință, profitabilitatea acesteia a fost de 8,4 % și, respectiv, de 9,8 % <sup>(136)</sup>. Comisia nu deține informații cu privire la nivelul și prețurile importurilor anterioare perioadei examinate. Cu toate acestea, nivelurile de profit realizate în acești doi ani sugerează că prețurile de vânzare ale industriei nu au fost în niciun caz depreciate de importurile din China, chiar dacă astfel de importuri au fost prezente pe piața Uniunii în volume semnificative în 2015 și 2016. Prin urmare, Comisia a considerat că un profit indicativ de 9,1 %, care reprezintă profitul mediu obținut de industria din Uniune în acești doi ani, este rezonabil, întrucât, în cursul perioadei examinate, profitabilitatea industriei Uniunii era deja afectată de nivelul ridicat al importurilor din China. Acest profit indicativ a fost adăugat costului real de producție al industriei Uniunii, pentru a stabili prețul neprejudiciabil.
- (406) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan a considerat că ajustarea de 0,5 % din valoarea CIF efectuată de Comisie pentru a acoperi costurile ulterioare importului este prea scăzută, având în vedere costurile de transport suportate de utilizatori și ajustarea (mai mare) efectuată de Comisie în cadrul altor anchete. Comisia a respins cererea. Ajustarea efectuată se bazează pe datele furnizate de utilizatorii cooperanți și verificate de la distanță de către Comisie și, prin urmare, este specifică fiecărui caz în parte.
- (407) În urma comunicării constatărilor finale, CCCME a afirmat că profitul indicativ ar trebui să fie de 6 %, întrucât profitabilitatea industriei Uniunii în ultimii doi ani a fost mai mică de 6 % și nu ar fi reprezentativ pentru circumstanțele actuale ale pieței să se bazeze pe date din 2015 și 2016. Comisia a respins afirmația. Din motivele expuse mai sus, profitabilitatea din cursul perioadei examinate nu poate fi utilizată ca valoare de referință, în timp ce profitabilitatea din ultimii doi ani înainte de aceasta este conformă cu cerințele prevăzute la articolul 7 alineatul (2c).
- (408) În observațiile sale cu privire la comunicarea constatărilor finale, GE a considerat că metodologia descrisă mai sus este eronată. Societatea a afirmat că prețurile industriei Uniunii nu au fost scăzute în cursul perioadei examinate și a considerat că nu este necesar ca Comisia să se refere la anii anteriori perioadei examinate, deoarece, în opinia sa, creșterea bruscă a importurilor de TEO din China nu s-a înregistrat decât în 2019. Comisia a considerat că o astfel de afirmație este nefondată având în vedere tabelul 4 din prezentul regulament, care indică în mod clar o creștere cu 44 % a importurilor din China în perioada 2017-2018 și o cotă de piață a importurilor din China de cel puțin 25 % în 2017, aceasta fiind totuși cea mai scăzută rată din perioada examinată. GE a susținut, de asemenea, pe baza datelor din plângere, că nivelurile importurilor din China au fost comparabile în 2016, 2017 și 2018. Cu toate acestea, constatările prezentei anchete (a se vedea tabelul 4), astfel cum au fost comunicate părților interesate, conduc la cifre de import în perioada examinată care sunt foarte diferite de cele din plângere, iar Comisia nu deține decât cifre privind importurile de TEO anterioare perioadei respective. Prin urmare, astfel cum s-a menționat, nivelul importurilor din China în 2015 și 2016 nu este cunoscut, dar profitabilitatea obținută de industria Uniunii în anii respectivi sugerează că prețurile sale de vânzare nu au fost scăzute ca urmare a importurilor din China, astfel cum se explică în considerentul 405. GE a solicitat un profit indicativ de 6 % „deoarece acesta aproape ar dubla nivelul profitului realizat de Uniune (industria Uniunii) la începutul perioadei examinate și ar constitui o creștere de 7,4 % față de nivelul din perioada de anchetă” <sup>(137)</sup>. Acest raționament nu ia deloc în considerare dispozițiile relevante din regulamentul de bază. În consecință, Comisia a respins afirmația.
- (409) Niciunul dintre producătorii incluși în eșantion nu a depus o cerere în temeiul articolului 7 alineatul (2c) din regulamentul de bază pentru pierderile de investiții sau pentru costurile cu C-D și inovarea. De asemenea, nu au existat cereri în conformitate cu articolul 7 alineatul (2d) din regulamentul de bază, și anume cu privire la costurile viitoare care rezultă din acordurile multilaterale de mediu și din protocoalele acestora, la care Uniunea este parte, precum și din convențiile OIM enumerate în anexa la la regulamentul de bază, pe care industria Uniunii le va suporta pe parcursul perioadei de aplicare a măsurii în temeiul articolului 11 alineatul (2).
- (410) Ulterior, Comisia a stabilit nivelul de eliminare a prejudiciului pe baza comparării pentru fiecare tip a prețului de import mediu ponderat al fiecărui producător-exportator inclus în eșantion din țara în cauză, astfel cum a fost stabilit pentru calculele privind subcotarea prețurilor, cu prețul mediu ponderat neprejudiciabil al produsului similar vândut de producătorii din Uniune incluși în eșantion pe piața Uniunii în cursul perioadei de anchetă. Orice diferență rezultată din această comparație a fost exprimată ca procent din valoarea CIF de import medie ponderată.

<sup>(136)</sup> Acesta este profitul mediu ponderat al producătorilor din Uniune incluși în eșantion.

<sup>(137)</sup> t21.006703, p. 7.

- (411) Suzhou Titan, GE și EWTA au formulat aceleași observații cu privire la nivelul de comparație a prețurilor care trebuie utilizat pentru calcularea subcotării prețurilor indicative ca și cele formulate cu privire la calcularea subcotării prețurilor de vânzare (abordate în considerentele 326-328). Afirmațiile sunt respinse din aceleași motive precum cele menționate în considerentele respective, aplicându-se *mutatis mutandis*.
- (412) GE și Vestas au susținut că marja de subcotare ar trebui considerată ca fiind marja de prejudiciu. Comisia a respins afirmația, deoarece o astfel de abordare ar conduce la un nivel al taxei care nu ar elimina prejudiciul cauzat industriei Uniunii de importurile care fac obiectul unui dumping, contrar normelor aplicabile.
- (413) În urma comunicării constatărilor finale, Suzhou Titan și-a exprimat îndoiala cu privire la credibilitatea marjelor determinate în modul explicat în considerentul 410, având în vedere nivelul de corelare dintre vânzările sale și vânzările comunicate ale Uniunii. Partea respectivă a solicitat să se facă o distincție în calcule între turnurile eoliene din oțel terestre și cele offshore, pentru o analiză mai cuprinzătoare și completă a exporturilor sale din aceste categorii, afirmând, în același timp, că NCP-urile cu marje de subcotare negative nu ar fi putut cauza prejudiciu. Comisia a respins afirmațiile. Comisia a clarificat faptul că calculele s-au bazat numai pe turnuri eoliene din oțel terestre. Corelarea NCP-urilor este, în general, substanțială și oferă o imagine clară în ceea ce privește marja de prejudiciu. Faptul că puține NCP-uri prezintă marje de subcotare negative nu are un impact asupra calculării marjei de prejudiciu și nici nu modifică concluziile privind prejudiciul.
- (414) CCCME a solicitat Comisiei să comunice nivelul de corelare în cazul în care anumiți parametri NCP nu au fost eliminați/relaxați. Comisia a considerat că este irelevant să dezvăluie un scenariu care nu a fost reținut în scopul calculelor.
- (415) Producătorul-exportator Chengxi Shipyard a susținut că marjele de subcotare ar trebui calculate per bucată, nu per kg. Afirmația a fost respinsă din aceleași motive ca cele menționate în considerentul 329, care se aplică *mutatis mutandis*.
- (416) Nivelul de eliminare a prejudiciului pentru „alte societăți cooperante” și pentru „toate celelalte societăți” a fost stabilit în același mod ca marja de dumping pentru aceste societăți (a se vedea considerentele 287 și 290). Pe această bază, în ceea ce privește marja de prejudiciu reziduală, Comisia a considerat oportun să o stabilească la nivelul marjei de prejudiciu medii ponderate stabilite pentru tipurile de produs cele mai exportate de Suzhou Titan, producătorul-exportator inclus în eșantion cu cea mai mare marjă de prejudiciu individuală. Aceste tipuri de produse au reprezentat peste 50 % din exporturile societății respective de produs care face obiectul anchetei către Uniune în cursul perioadei de anchetă.

Societatea	Marjă de dumping definitivă (%)	Marjă de prejudiciu definitivă (%)
Chengxi Shipyard	127,8	7,5
Penglai Dajin	49,7	7,2
Suzhou Titan	60,7	14,4
Alte societăți cooperante	83,2	11,2
Toate celelalte societăți	144,2	19,2

- (417) În urma comunicării constatărilor finale, EWTA a susținut că taxele propuse nu sunt suficiente pentru a elimina prejudiciul cauzat industriei Uniunii de importurile care fac obiectul unui dumping; aceste taxe nu ar restabili condițiile de concurență echitabile și un nivel echitabil al prețurilor pe piața Uniunii și nu ar îmbunătăți profitabilitatea industriei Uniunii. Nu ar fi îndeplinite cerințele prevăzute la articolul 9 alineatul (4) din regulamentul de bază, conform cărora ar trebui să fie aplicată taxa cea mai mică, atunci când este adecvată, pentru a elimina prejudiciul adus industriei Uniunii.
- (418) EWTA a adăugat, făcând trimitere la articolul 7 alineatul (2) și alineatul (2a) din regulamentul de bază, că legislația primară a UE justifică impunerea de tarife la nivelul marjei de dumping și că, în cazul în care Comisia s-ar abate de la cerințele prevăzute la articolul 7 alineatul (2) și ar aplica o taxă mai mică în temeiul articolului 7 alineatul (2a), Comisia ar trebui să examineze dacă o taxă mai mică decât marja de dumping ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul și pentru a lua în considerare existența distorsiunilor materiilor prime în ceea ce privește produsul în cauză.

- (419) Potrivit EWTA, regulamentul de bază instituie, la articolul 7 alineatul (2), o dispoziție care vizează asigurarea unei protecții maxime a intereselor UE. EWTA a susținut că Comisia ar trebui să efectueze examinările necesare pentru a se abate de la articolul 7 alineatul (2) și să verifice dacă sunt îndeplinite condițiile pentru a stabili nivelul taxelor la un nivel inferior. În legătură cu punctul de mai sus, în opinia EWTA, Comisia nu dispune de nicio marjă de apreciere și nu pare să existe niciun alt temei juridic primar al UE care să permită Comisiei să se abată de la aceste dispoziții din regulamentul de bază, cu atât mai puțin să delege reclamantului obligația sau sarcina de a ancheta și de a demonstra acest aspect. În acest context, EWTA a observat că, la rândul său, plângerea a furnizat date și argumente rezonabile și a solicitat în mod clar Comisiei să stabilească taxele la nivelul marjei de dumping ca urmare a distorsiunilor grave în ceea ce privește materia primă esențială în cauză, pe care chiar Comisia le-a stabilit deja recent în mai multe rânduri. În acest context, EWTA a făcut trimitere la secțiunea 2.7.2. din plângere, care a arătat evoluția diferenței semnificative de preț pentru plăcile din oțel dintre Uniune și Republica Populară Chineză, care trebuie interpretată în sensul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază, care acoperă faptul că „prețul materiei prime respective este semnificativ mai redus în comparație cu prețurile de pe piețele internaționale reprezentative”. În plus, EWTA a observat că, întrucât Comisia stabilise deja existența distorsiunilor în ceea ce privește materiile prime în cauză, precum și ale altor factori de producție esențiali, precum energia și forța de muncă, ar trebui să fie ușor să se integreze aceste aspecte pentru a se renunța la articolul 7 alineatul (2a) și a se aplica obligațiile prevăzute la articolul 7 alineatul (2). Având în vedere cele de mai sus, EWTA și-a menținut cererea de a impune taxe la nivelul marjei de dumping în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de bază și a susținut că a găsit o modalitate juridică eficientă, eficace și constructivă de a asigura îndeplinirea acestei cerințe din regulamentul de bază.
- (420) Comisia a observat că regula generală de calculare a nivelului taxei este prevăzută la articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de bază, fiind aceea de a acorda prioritate marjei de prejudiciu ori de câte ori aceasta este mai mică decât marja de dumping („regula taxei celei mai mici”). În mod normal, o astfel de marjă de prejudiciu va elimina, prin definiție, prejudiciul suferit de industria Uniunii, deoarece se calculează prin adăugarea la costul real de producție suportat de industria Uniunii a unui profit indicativ stabilit în conformitate cu articolul 7 alineatul (2c) din regulamentul de bază.
- (421) Astfel cum a subliniat în mod corect EWTA, la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază este prevăzută o excepție de la regula generală, care prevede să se țină cont dacă există distorsiuni legate de materiile prime în privința produsului în cauză.
- (422) Articolul 7 alineatul (2a) al patrulea paragraf din regulamentul de bază prevede că investigația vizează orice distorsiune legată de materiile prime identificată la al doilea paragraf de la acest alineat, a cărei existență poate fi dovedită de Comisie cu suficiente elemente de probă în temeiul articolului 5. Articolul 5 din regulamentul de bază stabilește dispozițiile privind deschiderea procedurii. La început, plângerea nu a furnizat niciun element de probă privind existența în RPC a vreuneia dintre măsurile enumerate la articolul 7 alineatul (2a) al doilea paragraf din regulamentul de bază, și nici Comisia nu a avut nicio dovadă a existenței unor astfel de măsuri. În consecință, ancheta Comisiei nu a putut include aceste distorsiuni. În consecință, afirmația EWTA a fost respinsă.

## 6.2. Concluzie privind nivelul măsurilor

- (423) În urma evaluării de mai sus, taxele antidumping provizorii ar trebui stabilite după cum urmează, în conformitate cu articolul 9 alineatul (4) din regulamentul de bază:

Societatea	Taxă antidumping definitivă
Chengxi Shipyard	7,5 %
Penglai Dajin	7,2 %
Suzhou Titan	14,4 %
Alte societăți cooperante	11,2 %
Toate celelalte societăți	19,2 %

## 7. INTERESUL UNIUNII

### 7.1. Interesul industriei Uniunii

- (424) Niciun producător de TEO din Uniune nu s-a opus măsurilor. Se preconizează că măsurile vor restabili condițiile de concurență echitabile și un nivel echitabil al prețurilor pe piața Uniunii și vor îmbunătăți profitabilitatea industriei Uniunii.
- (425) Industria Uniunii a fost restructurată în perioada examinată și este în permanență atentă să își îmbunătățească eficiența în ceea ce privește profitabilitatea și inovarea și să deservească mai bine clienții. Cu toate acestea, reclamantul a susținut că, în perioada 2018-2019, patru producători de TEO din Uniune au fost nevoiți să inițieze proceduri de insolvență <sup>(138)</sup>.
- (426) În cazul în care nu ar exista măsuri, alți producători din Uniune ar putea fi nevoiți să urmeze același curs, să își reducă instalațiile pentru TEO sau chiar să le dezafecteze, reducând locurile de muncă <sup>(139)</sup>. Acest lucru ar putea lăsa la dispoziția utilizatorilor surse și mai reduse de aprovizionare, ar putea întârzia termenele de execuție și ar putea afecta negativ concurența de pe piață. Pierderea know-how-ului în Uniune nu este de dorit în contextul obiectivelor Uniunii privind instalațiile eoliene terestre și offshore pentru anii următori. Gradul de utilizare a capacității din tabelul 6 de mai sus arată că, spre deosebire de ceea ce au susținut unele părți, industria Uniunii poate satisface cererea din Uniune și dispune încă de capacități neutilizate.
- (427) Protejarea producătorilor de TEO din Uniune ar consolida lanțul valoric al energiei din surse regenerabile în Uniune și un model de afaceri sustenabil bazat pe securitatea aprovizionării și pe concurența loială. Se preconizează o creștere a cererii de instalații de energie eoliană în următorii ani. În consecință, WindEurope se așteaptă ca valoarea de piață a turnurilor eoliene să crească cu 2,4 % pe an până în 2029, ajungând la 4 miliarde EUR <sup>(140)</sup>.
- (428) În absența unor măsuri, este foarte probabil ca situația industriei Uniunii să se deterioreze și mai mult. În China există o supracapacitate substanțială pentru producția de TEO. Această capacitate depășește 23 000 de turnuri pe an, adică 100 % din cererea mondială <sup>(141)</sup>, într-un context în care producătorii chinezi de TEO se confruntă cu măsuri de apărare comercială în mai multe părți ale lumii, de exemplu în SUA <sup>(142)</sup>, Australia <sup>(143)</sup> sau Mexic <sup>(144)</sup>, ceea ce face foarte probabilă o creștere suplimentară a importurilor din China în Uniune.
- (429) În urma comunicării constatărilor finale, EWTA și mai mulți producători din Uniune s-au plâns de durata procedurii de instituire a măsurilor definitive și de nivelul comunicat al taxelor, pe care l-au considerat prea scăzut pentru a proteja suficient industria Uniunii. Comisia a respins aceste observații. Calendarul anchetei a fost în deplină conformitate cu dispozițiile legale relevante, iar Comisia a acordat atenția cuvenită înainte de a-și formula concluziile. În plus, Comisia a calculat taxele antidumping care urmează să fie instituite prin utilizarea seturilor de date prezentate de părțile relevante ca fiind verificate și prin aplicarea tuturor dispozițiilor relevante din regulamentul de bază.
- (430) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a concluzionat că instituirea de taxe antidumping ar fi în interesul industriei Uniunii.

### 7.2. Interesul importatorilor neafiliați

- (431) Comisia a constatat că activitatea care implică utilizarea TEO nu face, în esență, obiectul intermedierei, deoarece utilizatorii achiziționează TEO direct de la producători. Utilizatorii din Uniune se ocupă, în mod normal, de importul de TEO.

<sup>(138)</sup> A se vedea plângerea, p. 44.

<sup>(139)</sup> În urma comunicării constatărilor finale, un producător din Uniune (Windar) a menționat pierderea a 73 de locuri de muncă prin închiderea unei fabrici din Spania în cursul perioadei examinate.

<sup>(140)</sup> Pagina 7 din t20.007935 (WindEurope).

<sup>(141)</sup> Sursa estimărilor: plângerea și secțiunea I.3 din răspunsurile la chestionar ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion.

<sup>(142)</sup> Anchetele 701-TA-486 și 731-TA-1195-1196 (Reexaminare) ale Comisiei pentru comerț internațional a Statelor Unite, încheiate la 5 februarie 2019, [https://usitc.gov/investigations/701731/2018/utility\\_scale\\_wind\\_towers\\_china\\_and\\_vietnam/full\\_review.htm](https://usitc.gov/investigations/701731/2018/utility_scale_wind_towers_china_and_vietnam/full_review.htm)

<sup>(143)</sup> Raportul ADRP nr. 100, *Wind Towers exported from the People's Republic of China and the Republic of Korea* (Turnurile eoliene exportate din Republica Populară Chineză și Republica Coreea), aprilie 2020, Grupul de examinare antidumping, Guvernul Australiei și Decizia ministrului publicată la 9 iulie 2020: <https://www.industry.gov.au/data-and-publications/anti-dumping-review-panel-past-reviews/wind-towers-exported-from-the-peoples-republic-of-china-and-the-republic-of-korea>

<sup>(144)</sup> „Resolución final de la investigación antidumping sobre las importaciones de torres de viento originarias de la República Popular China, independientemente del país de procedencia”, 21.9.2020, Estados Unidos Mexicanos, ECONOMÍA, Secretaría de Economía: [http://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5601838&fecha=05/10/2020](http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5601838&fecha=05/10/2020)



- (432) Nicio societate care se ocupă doar de importul de TEO nu a cooperat la anchetă. O societate din Hong Kong afiliată grupului Envision din China (un dezvoltator de turbine eoliene) a completat un chestionar destinat importatorilor neafiliați din Uniune și a considerat că măsurile nu sunt necesare pentru a asigura o concurență loială pe piața de TEO. Ancheta a arătat că respondentul face parte dintr-un grup ale cărui interese principale sunt echivalente cu cele ale unui utilizator de TEO.
- (433) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a concluzionat că nu există niciun element de probă care să arate că instituirea de taxe antidumping ar avea un impact asupra importatorilor.

### 7.3. Interesul utilizatorilor

- (434) În general, produsul care face obiectul anchetei este vândut direct de producătorii de TEO producătorilor de turbine eoliene, care sunt utilizatori în cadrul prezentei proceduri, aceștia asamblând TEO cu o turbină eoliană completă.
- (435) Utilizatorii GE și Vestas, care au reprezentat împreună cel puțin 50 % din consumul Uniunii în cursul perioadei de anchetă, au transmis, la cerere, răspunsuri la chestionar și câteva informații suplimentare. În plus, utilizatorii SGRE și Nordex au prezentat, la cerere, anumite informații cu privire la achizițiile lor. Aceste patru societăți se numără printre primii zece mari producători de turbine eoliene <sup>(145)</sup>.
- (436) CCCME a considerat că utilizatorii reprezintă un exemplu de succes al globalizării și al cooperării internaționale prin integrarea de componente din întreaga lume, inclusiv de TEO din China. CCCME a afirmat că măsurile privind TEO originare din China ar afecta lanțul de aprovizionare și ar întârzia proiectele eoliene, deoarece utilizatorii au procese complexe, îndelungate de calificare pentru furnizori. Comisia nu a fost de acord, deoarece măsurile vor restabili condițiile de concurență echitabile și nu vor împiedica accesul importurilor din China. În plus, industria utilizatoare, în lanțul său de aprovizionare, nu depinde de China pentru furnizarea de TEO, întrucât se aprovizionează de la mulți alți furnizori calificați din Uniune și din alte părți. Acest aspect este abordat în continuare în considerentul 443 de mai jos.
- (437) Asociația WindEurope și mai mulți producători de turbine eoliene au exprimat îngrijorările utilizatorilor. Mai mulți utilizatori au afirmat că nu pot absorbi taxele antidumping pentru TEO deoarece plătesc taxe antidumping și antisubvenție pentru alte materii prime diferite utilizate la turbinele eoliene și deoarece costurile TEO reprezintă o parte semnificativă a costurilor unei turbine eoliene. Unii utilizatori au remarcat pierderile înregistrate recent de mai mulți dintre ei în Uniune. SGRE a observat că utilizatorii anunțau profituri reduse pentru 2021 <sup>(146)</sup>. Unii au afirmat că măsurile ar crește prețurile pentru TEO (inclusiv pentru cele originare din Uniune), ar afecta în mod negativ profiturile utilizatorilor și unele dintre activitățile acestora, ar îngheța angajările și ar închide unitățile mai puțin competitive ale acestora din anumite părți ale Uniunii. În acest sens, WindEurope a declarat că, în 2019, industria eoliană europeană a reprezentat peste 300 000 de locuri de muncă, dintre care peste 50 000 de locuri de muncă directe furnizate de producătorii de turbine eoliene, generând totodată venituri semnificative și contribuind la PIB-ul UE. Mai mulți utilizatori au afirmat că importurile sunt necesare și că se tem de o lipsă de capacitate și de (exacerbarea unor) probleme de aprovizionare în Uniune, și anume pentru dimensiuni mai mari <sup>(147)</sup>. SGRE a presupus costuri mai mari pentru utilizatori din cauza necesității de a se aproviziona de la furnizori sub nivelul optim în ceea ce privește anumite amplasamente. GE a afirmat că ar trebui analizată separat capacitatea pentru turnuri terestre și offshore și a susținut că reclamații funcționează aproape la capacitate maximă pentru producția de TEO terestre și că, în mai multe rânduri, nu au fost în măsură să satisfacă nevoile GE în ceea ce privește cerințele referitoare la specificații sau în termenele de execuție necesare (și uneori deloc). Potrivit GE, GRI a orientat cererea de TEO din Uniune către instalațiile sale de producție din Turcia și India. SGRE a observat că răspunsul la chestionar al GRI arată că societatea a fost nevoită să achiziționeze TEO pentru a satisface cererea. Unele dintre afirmații, și anume cele referitoare la costurile mai ridicate pentru utilizatori și la aprovizionare, au fost reiterate în urma comunicării constatărilor finale. Toate afirmațiile din prezentul considerent sunt abordate în considerentele următoare.
- (438) Ca observație preliminară, Comisia a observat că majoritatea declarațiilor generale ale utilizatorilor cu privire la impactul taxei au fost făcute având în vedere afirmațiile din plângere, cu marje de dumping calculate de peste 50 % și marje de prejudiciu de până la 20 %. Cu alte cuvinte, acestea nu au ținut seama de nivelul taxelor prevăzut în ancheta actuală.

<sup>(145)</sup> Pagina 1 din t20.007935 (WindEurope).

<sup>(146)</sup> Observațiile prezentate în urma comunicării constatărilor finale, disponibile la pagina 6 din t21.006735.

<sup>(147)</sup> În urma comunicării constatărilor finale, SGRE a afirmat că industria Uniunii nu era pregătită pentru a face față cererii în continuă creștere de TEO la scară largă. Partea respectivă a afirmat că, în prezent, nu există capacitate în Uniune pentru a satisface cererea de turnuri de dimensiune XXL.

- (439) Părțile au calculat diferit costurile TEO incluse în costurile turbinelor eoliene, procente variind între 20 % <sup>(148)</sup> și 30 %. Niciun element din dosarul cazului nu a sugerat că utilizatorii nu ar putea transfera creșterile costurilor TEO cauzate de taxa propusă, dacă este cazul, dezvoltatorilor de proiecte sau altor părți. În plus, în ceea ce privește perioada de referință, ancheta nu a arătat pierderi pentru utilizatorii cooperanți GE și Vestas. Pentru produsele care încorporează produsul care face obiectul anchetei, în răspunsul său la chestionar, GE a raportat un profit cuprins între 5 % și 10 % în 2019 și în perioada de anchetă <sup>(149)</sup>. În aceste perioade Vestas a realizat profituri care s-au situat în același interval, previzionând în același timp profituri mai mari în anii următori <sup>(150)</sup>. Se remarcă faptul că profitabilitatea utilizatorilor trebuie privită într-un context mai larg, deoarece vânzările de turbine eoliene care încorporează TEO se realizează în cadrul unui proiect mai amplu <sup>(151)</sup> și sunt adesea însoțite de contracte de servicii și întreținere <sup>(152)</sup> încheiate pe o durată de câțiva ani. În cadrul Vestas, în 2020, performanța diviziei de servicii a fost foarte puternică, cu o creștere de 10 % a veniturilor de la un an la altul și cu o marjă EBIT record de 28 % <sup>(153)</sup>. În ceea ce privește Nordex și SGRE, în perioada 2017-2019 marja pentru servicii a fost, de asemenea, semnificativ mai mare decât EBIT (pozitiv) pentru comenzile de turbine eoliene <sup>(154)</sup>. Faptul că, în 2021 <sup>(155)</sup>, unii utilizatori au înregistrat profituri mai mici <sup>(156)</sup> nu poate schimba faptul că majoritatea utilizatorilor au avut rezultate foarte bune într-o perioadă în care costul energiei eoliene a scăzut <sup>(157)</sup> și existența unei anumite ciclicități a veniturilor lor, în funcție de faza proiectelor cu care se confruntă. În observațiile prezentate cu privire la comunicarea constatărilor finale, CCCME a indicat o așteptare clară a unei redresări puternice pentru perioada ulterioară perioadei de anchetă, în special în ceea ce privește consumul și producția <sup>(158)</sup>.
- (440) Întrucât utilizatorii au furnizat foarte multe date parțiale cu privire la ponderea costurilor TEO în cadrul proiectelor lor, Comisia nu a putut să cuantifice cu precizie cât de mult ar putea măsurile vizate să crească costurile totale ale proiectelor. Estimările indică un procent scăzut, care ar depinde de domeniul de aplicare al contractului. EWTA a susținut că creșterea costului de achiziție al TEO ca urmare a taxei s-ar traduce printr-o creștere anuală a costului unui proiect cu 0,5 % din suma respectivă <sup>(159)</sup>. Astfel, în cazul în care instituirea de măsuri antidumping ar conduce, de exemplu, la o creștere globală cu 10 % a prețurilor TEO pentru utilizatori, care ar transfera cea mai mare parte a acestei creșteri de prețuri asupra clienților lor, aceasta ar conduce, potrivit EWTA, la o creștere anuală a costului proiectului cu 0,05 %. De asemenea, trebuie remarcat faptul că nici GE, nici Vestas, nici Nordex, nici SGRE nu se bazează exclusiv pe importurile de TEO din China.
- (441) În urma comunicării constatărilor finale, SGRE a afirmat că, chiar dacă taxele ar putea avea un impact relativ mic asupra costului TEO exprimat în procente, în valori absolute, impactul ar fi considerabil, având în vedere necesitatea ca utilizatorii să optimizeze unitățile de producție ca urmare a presiunii concurențiale și necesitatea de a contribui la competitivitatea energetică a energiei eoliene în ceea ce privește costul egalizat al energiei, și anume costul mediu net actual al producerii de energie electrică pentru o centrală pe durata de viață a acesteia. Partea respectivă nu a cuantificat presupusul impact „considerabil”. Comisia a respins cererea. Având în vedere aspectele menționate în considerentele 438 și 440 de mai sus, nu se preconizează că măsurile privind importurile de TEO din China vor avea un impact major asupra profiturilor utilizatorilor cooperanți, asupra activităților lor de C-D sau asupra operațiunilor de producție a anumitor părți ale turbinelor eoliene efectuate de utilizatori.

<sup>(148)</sup> La pagina 7 din t20.007935, WindEurope a observat că, la nivel mediu mondial, turnurile reprezintă peste 20 % din costul unei turbine eoliene (terestre sau offshore).

<sup>(149)</sup> t21.001706.

<sup>(150)</sup> „Raportul anual al Vestas 2020 – Continuarea conducerii într-un an dificil”, anunțul societății nr. 01/2021 din partea Vestas Wind Systems A/S: [https://www.vestas.com/~media/vestas/investor/investor%20pdf/financial%20reports/2020/q4/210210\\_01\\_company\\_announcement.pdf](https://www.vestas.com/~media/vestas/investor/investor%20pdf/financial%20reports/2020/q4/210210_01_company_announcement.pdf)

<sup>(151)</sup> La pagina 2 din t20.007935, WindEurope scrie că utilizatorii își pot asuma gestionarea de proiecte; inginerie, achiziții, construcție și instalare; exploatare și întreținere și servicii de agregare și tranzacționare a energiei după construcție.

<sup>(152)</sup> *Wind energy and Economic Recovery in Europe* (Energia eoliană și redresarea economică în Europa), WindEurope, 2020, pagina 37, al treilea grafic. Disponibil în t20.007935. La pagina 14 din t20.007935, WindEurope afirmă că exploatarea și întreținerea reprezintă un factor din ce în ce mai important de creștere a veniturilor.

<sup>(153)</sup> „Raportul anual al Vestas 2020”, pagina 36: <https://nozebra.ipapercms.dk/Vestas/investor-relations/annual-report-2020/?page=36>

<sup>(154)</sup> *Wind energy and Economic Recovery in Europe* (Energia eoliană și redresarea economică în Europa), WindEurope, 2020, pagina 37, graficul „Evoluția marjei EBIT în funcție de segmentele comerciale”. Disponibil în t20.007935.

<sup>(155)</sup> A se vedea t21.006735 (SGRE). În t21.006703, pagina 17, GE a afirmat că va raporta un profit negativ pentru perioada 2021-2022.

<sup>(156)</sup> Din diverse motive, a se vedea, de exemplu, observațiile prezentate de WindEurope în urma comunicării constatărilor finale, disponibile în t21.006721.

<sup>(157)</sup> În observațiile prezentate de WindEurope în urma comunicării constatărilor finale, disponibile în t21.006721, se afirmă că „costul energiei eoliene în Europa a scăzut cu aproape 50 % în ultimii 10 ani”.

<sup>(158)</sup> Pagina 33 din t21.006724.

<sup>(159)</sup> Estimare bazată pe  $(20\% \times 50\%) \times 20$  de ani. EWTA a considerat că TEO reprezintă 20 % dintr-o turbină eoliană, care, la rândul său, ar reprezenta 50 % din cheltuiala de capital a unui proiect. TEO terestre ar avea, în general, o viață economică de 20 de ani.

- (442) După cum a remarcat WindEurope, utilizatorii generează o valoare adăugată semnificativă în Uniune. Acest lucru este valabil și pentru producătorii de TEO din Uniune, în calitate de producători de componente <sup>(160)</sup>. Totuși, cele 300 000 și/sau 50 000 de locuri de muncă menționate de WindEurope nu ar trebui comparate cu cifrele privind ocuparea forței de muncă din Uniune, prezentate în tabelul 8 din prezentul regulament. De fapt, în cele 300 000 de locuri de muncă sunt incluse și locurile de muncă ale producătorilor de componente, inclusiv ale producătorilor de TEO din Uniune, precum și cele ale furnizorilor de servicii terestre și offshore. Această cifră include, de asemenea, locurile de muncă din cadrul unor entități din țări terțe precum Regatul Unit, Turcia, Norvegia și Elveția și 140 000 de locuri de muncă indirecte de diferite tipuri. Utilizatorii care au raportat date globale privind locurile de muncă nu au reușit să cuantifice locurile de muncă din cadrul entităților lor care ar putea fi periclitate în cazul în care s-ar impune măsuri pentru TEO originare din RPC. Alți utilizatori menționați în considerentul 435 nu au furnizat date privind locurile de muncă. Având în vedere cele de mai sus, Comisia consideră că măsurile mai degrabă vor sprijini locurile de muncă din sectorul energiei eoliene din Uniune în ansamblu, întrucât se preconizează că numărul locurilor de muncă din acest domeniu va crește <sup>(161)</sup>.
- (443) În ceea ce privește observațiile utilizatorilor, referitoare la problemele de aprovizionare, ancheta a arătat că utilizatorii lucrează mai degrabă cu o bază restrânsă de furnizori de TEO pe motiv că este nevoie de o perioadă lungă de timp pentru a găsi furnizori (alternativi) calificați de turnuri eoliene. Cu toate acestea, baza de furnizori din Uniune este mare, la fel ca și gama de dimensiuni pe care aceștia o pot produce. În ceea ce privește gama de dimensiuni, astfel cum se menționează în considerentul 42, Comisia a constatat că industria Uniunii dispune de capacitatea de producție pentru toate dimensiunile necesare de TEO. Dosarele care prezintă calculele prejudiciului arată că, la fel ca producătorii chinezi, producătorii din Uniune incluși în eșantion vindeau secțiuni cu un diametru de peste 5 metri. În plus, în urma comunicării constatărilor finale, utilizatorul SGRE a observat în special apariția unor instalații de producție noi, mai moderne, în Uniune, capabile să producă TEO de dimensiuni mai mari în 2017, 2018 și 2020 <sup>(162)</sup>. Anunțurile societăților din partea producătorilor din Uniune se referă la dimensiuni mai mari decât cele vândute de producătorii din Uniune incluși în eșantion în cursul perioadei de anchetă <sup>(163)</sup>. Într-adevăr, există o ofertă semnificativă în Uniune: capacitatea de producție a producătorilor de TEO din Uniune este mai mare decât consumul de la nivelul Uniunii, iar în Uniune sunt disponibile capacități semnificative de TEO (a se vedea tabelul 6), care deservesc toate zonele și atât piețele terestre, cât și pe cele offshore. CCCME a recunoscut o creștere a capacității industriei Uniunii în ultimii ani. Deși circumstanțele pieței au fost dificile din cauza prezenței mari a TEO din China cu prețuri scăzute, industria Uniunii și-a majorat capacitatea în cursul perioadei examinate în conformitate cu cererea clienților <sup>(164)</sup> și s-a angajat să își sporească în continuare capacitatea, dacă condițiile pieței vor permite acest lucru. În cazul în care se instituie măsuri, importurile din China vor fi în continuare posibile (deși la niveluri corectate ale prețurilor), iar importurile din alte surse rămân disponibile <sup>(165)</sup>.
- (444) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a respins afirmațiile sintetizate în considerentul 437.
- (445) În urma comunicării constatărilor finale, SGRE a susținut că producătorii chinezi răspund doar cererii din Danemarca, Suedia și Finlanda, deoarece nu sunt competitivi în statele membre sudice. Comisia a observat că Uniunea este o piață unică. În plus, ancheta a arătat că vânzările de TEO din China nu au avut loc numai în statele membre nordice. Comisia a considerat că afirmația SGRE este nefondată.
- (446) Mai multe părți au susținut că tehnologia turbinelor eoliene și tehnologia panourilor solare (produse în cea mai mare parte în afara Uniunii) concurează uneori în mod direct în ceea ce privește prețul per kWh de energie electrică. Această concurență a sporit presiunea de a produce TEO cu prețuri din ce în ce mai scăzute. Prin urmare, aceste părți au susținut că, chiar dacă impunerea de măsuri ar putea salva sau crea locuri de muncă în industria producătoare de TEO, acest beneficiu ar fi probabil contrabalansat de pierderea de locuri de muncă în alte părți ale industriei turbinelor eoliene din cauza cererii mai scăzute (comenzi pierdute pentru industria panourilor solare din cauza prețurilor crescute ale TEO și, prin urmare, ale turbinelor eoliene).

<sup>(160)</sup> *Wind energy and Economic Recovery in Europe* (Energia eoliană și redresarea economică în Europa), WindEurope, 2020, pagina 20, figura 10. Disponibil în t20.007935.

<sup>(161)</sup> *Global renewables Outlook, Energy Transformation, European Union* (Perspectivele globale privind sursele regenerabile de energie, transformarea energiei, Uniunea Europeană), IRENA, 2020: [https://www.irena.org/-/media/Files/IRENA/Agency/Publication/2020/Apr/IRENA\\_GRO\\_R04\\_European\\_Union.pdf?la=en&hash=D206134796E3C72CF086657266295C45574B58BC](https://www.irena.org/-/media/Files/IRENA/Agency/Publication/2020/Apr/IRENA_GRO_R04_European_Union.pdf?la=en&hash=D206134796E3C72CF086657266295C45574B58BC) (pagina 7).

<sup>(162)</sup> t21.006735.

<sup>(163)</sup> La adresa <https://www.welcon.dk/capabilities/facilities>, producătorul din Uniune inclus în eșantion Welcon raportează capacități pentru secțiuni cu înălțimea de până la 45 de metri și diametrul de până la 9 metri (ultima consultare a site-ului la 11 octombrie 2021).

<sup>(164)</sup> Pagina 4 din t21.000376.

<sup>(165)</sup> La pagina 4 din t21.000509, GE a recunoscut că importă din China, unde există mai mulți furnizori certificați de GE, precum și din Turcia și Coreea de Sud.

- (447) Această afirmație a fost respinsă. În majoritatea cazurilor, un sit este considerat adecvat și este dezvoltat fie exclusiv pentru producerea de energie eoliană, fie exclusiv pentru producerea de energie solară, datorită amplasării sale (de exemplu, în larg, un loc care captează cel mai mult soare sau vânt etc.) sau pe baza cerințelor comisarului/populației. În plus, afirmația de mai sus presupune că instituirea de măsuri va avea ca rezultat o creștere globală a costurilor de achiziționare a turbinelor eoliene, dar, astfel cum se explică în considerentele 438-441 se preconizează că măsurile privind importurile de TEO din China nu vor avea un impact major asupra utilizatorilor, având în vedere, de asemenea, disponibilitatea surselor de aprovizionare explicate în considerentul 443.

#### 7.4. Interesul furnizorilor

- (448) Asociația siderurgică Eurofer a declarat că există un interes clar din partea Uniunii de a institui măsuri privind TEO pentru a evita ca prejudiciul suferit de producătorii de tablă groasă, protejați prin măsuri antidumping, să fie transferat în lanțul valoric al oțelului din Uniune. Partea respectivă a subliniat importanța industriei de TEO din Uniune pentru furnizorii de oțel din Uniune și în contextul planurilor privind energia din surse regenerabile din Uniune. Conform informațiilor de pe piață <sup>(166)</sup>, energia din surse regenerabile va necesita de 8 până la 10 ori mai mult oțel pe MW produs decât energiile din surse fosile, iar numărul turbinelor eoliene instalate va crește în următorii ani.
- (449) CCCME a afirmat că măsurile ar descuraja investițiile chineze în Uniune constând în achiziții de la producători locali de TEO (insolvabili), ceea ce ar afecta negativ furnizorii europeni de utilaje. Comisia nu a fost de acord. Se preconizează că producătorii de utilaje din Uniune vor beneficia de pe urma îmbunătățirii situației producătorilor de TEO din Uniune.
- (450) Comisia se așteaptă ca măsurile să aducă beneficii industriilor din amonte din Uniune, și anume furnizorilor de materii prime (de exemplu, fabricile de oțel din Uniune) și producătorilor relevanți de utilaje din Uniune.

#### 7.5. Interesul față de mediu

- (451) CCCME a considerat că măsurile ar crește costurile de producție pentru industria energiei eoliene din Uniune. SGRE și CCCME au susținut că măsurile ar avea un impact negativ asupra realizării obiectivelor Uniunii privind energia din surse regenerabile și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și, prin urmare, nu ar fi în interesul Uniunii. GE a considerat că măsurile vor împiedica statele membre să atingă obiectivele în materie de energie din surse regenerabile, că proiectele eoliene nu vor mai fi rentabile dacă nu sunt atinse pragurile de investiții (de exemplu, nu se poate obține o amânare a planului/pondera finanțării prin îndatorare) și vor împiedica dezvoltarea anumitor proiecte. În urma comunicării constatărilor finale, WindEurope și-a exprimat temerea că investițiile în cercetare și dezvoltare și în producția de ultimă generație sunt insuficiente și că industria europeană ar pierde cursa mondială pentru poziția de lider tehnologic în domeniul energiei eoliene. Comisia a considerat că măsurile antidumping privind TEO originare din China nu ar trebui să submineze realizarea obiectivelor Uniunii privind energia din surse regenerabile și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, și nici să anuleze proiectele privind energia eoliană. Dimpotrivă, se preconizează că măsurile vor contribui la implementarea energiei eoliene în întreaga Uniune prin crearea unor condiții de concurență echitabile în care toți operatorii economici, inclusiv producătorii chinezi, vor putea concura în condiții de concurență echitabile.
- (452) GE a afirmat că măsurile ar genera majorarea prețurilor la energie pentru consumatori și ar fi contrare obiectivului Comisiei care urmărește ca energia electrică din surse regenerabile să fie distribuită la consumatori și contribuabili la cel mai mic cost posibil. Comisia nu a găsit niciun element de probă care să arate că măsurile privind TEO ar conduce la creșteri semnificative ale prețurilor la energie pentru consumatorii din Uniune. Nicio parte nu a furnizat date care să permită cuantificarea unei astfel de creșteri, dacă ea ar exista. În ceea ce privește contribuabilii, se estimează că creșterile preconizate ale numărului de instalații de energie eoliană din Uniune <sup>(167)</sup> vor aduce beneficii comunităților care găzduiesc proiecte prin impozite și alte venituri <sup>(168)</sup>.

<sup>(166)</sup> Informația respectivă privind piața este disponibilă în dosarul cazului, documentul de referință t20.008013, anexa 2 – *Raising Black Swans To Become Golden Eagles*, Laplace Conseil, octombrie 2020.

<sup>(167)</sup> Într-un scenariu pesimist, WindEurope prevede că în perioada 2021-2025 va fi instalată o capacitate de 15 GW în fiecare an. Capacitatea măsurată în GW, preconizată a fi instalată, este mai mare în „scenariul realist”. Pentru detalii privind scenariile, a se vedea *Wind energy and Economic Recovery in Europe – 2020 statistics and the outlook for 2021-2025* (Energia eoliană în Europa – statisticile din 2020 și perspectivele pentru perioada 2021-2025), WindEurope, februarie 2021.

<sup>(168)</sup> A se vedea capitolul 5 („Beneficiile pentru comunități”) al publicației *Wind energy and Economic Recovery in Europe* (Energia eoliană și redresarea economică în Europa), WindEurope, 2020. Capitolul și întreaga publicație sunt disponibile în t20.007935.

- (453) Având în vedere finanțarea pusă la dispoziție de Uniune și de statele membre pentru sectorul energiei eoliene, în opinia GE, măsurile ar fi contrare intereselor proprii ale Uniunii și ar pune în pericol sustenabilitatea sectorului său de energie eoliană. Comisia nu a fost de acord. În calitate de producători de componente, producătorii de TEO din Uniune generează o valoare adăugată semnificativă în cadrul industriei energiei eoliene<sup>(169)</sup>. Se preconizează că măsurile vor sprijini producătorii de TEO din Uniune și vor genera creștere economică, stabilitate a locurilor de muncă, venituri și investiții. Utilizatorii ar trebui să beneficieze de un portofoliu extins de producători de TEO din Uniune, competitivi, fiabili și cu o situație financiară solidă, și de termene de execuție convenabile, pe care producătorii din Uniune le pot oferi datorită proximității lor.

#### 7.6. Alți factori

- (454) CCCME a afirmat că producătorii de TEO din Uniune au urmărit să își consolideze poziția pe piață, apropiată de cea de monopol, cu puțin timp înainte de o creștere preconizată a cererii, astfel încât să beneficieze doar ei de respectivele creșteri preconizate. Comisia a considerat că această afirmație nu a fost susținută de elemente de probă și a fost nefondată. Numărul de producători de TEO din Uniune contrazice, el însuși, orice suspiciune de poziție de monopol pe piață. Figura 24 dintr-o publicație recentă a WindEurope<sup>(170)</sup> arată un număr mare de unități producătoare de turnuri (mai mare decât numărul de unități care produc alte componente eoliene).
- (455) În plus, în răspunsul său la chestionar, GE a subliniat posibilele reduceri ale forței de muncă din Uniune pentru părțile intermediare implicate în operațiuni portuare și pentru cele implicate în transportul și instalarea de turbine eoliene finite. Având în vedere creșterile preconizate ale instalațiilor de energie eoliană din Uniune (a se vedea nota de subsol 167), Comisia a considerat că afirmația este nejustificată.

#### 7.7. Concluzie privind interesul Uniunii

- (456) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a concluzionat că nu există motive imperioase potrivit cărora nu ar fi în interesul Uniunii să se instituie măsuri antidumping definitive asupra importurilor de turnuri eoliene din oțel și de secțiuni ale acestora originare din China.

### 8. MĂSURILE ANTIDUMPING DEFINITIVE

#### 8.1. Observație preliminară

- (457) Secțiunea 4 din avizul de inițiere a indicat că reclamantul a furnizat dovezi conform cărora produsul care face obiectul anchetei este transportat în cantitate semnificativă într-o locație offshore, și anume pe o insulă artificială, pe o instalație fixă sau plutitoare sau pe orice altă structură aflată pe platoul continental al unui stat membru sau în zona economică exclusivă („PC/ZEE”) declarată de un stat membru în temeiul Convenției Organizației Națiunilor Unite asupra dreptului mării (UNCLOS).
- (458) În consecință, în conformitate cu articolul 14a din regulamentul de bază, Comisia a examinat, de asemenea, dacă ar trebui instituite măsuri și în cadrul PC/ZEE. Ancheta a arătat că niciunul dintre producătorii-exportatori chinezi incluși în eșantion nu a raportat vânzări către platoul continental sau către ZEE. Comisia nu a obținut nicio indicație cu privire la vânzările către PC/ZEE, indiferent de importanța lor, realizate de producătorii chinezi de TEO.
- (459) Prin urmare, întrucât nu există niciun element de probă care să arate că produsul care face obiectul unui dumping a fost adus în cantități semnificative în PC/ZEE, nu se impun măsuri antidumping în PC/ZEE.
- (460) În urma comunicării constatărilor finale, reclamantul și mai mulți producători din Uniune au afirmat că lipsa măsurilor antidumping în PC/ZEE a deschis calea pentru anumite practici de dumping ale producătorilor chinezi. Comisia a respins observațiile. Întrucât cerințele de la articolul 14a din regulamentul de bază nu sunt îndeplinite, astfel cum s-a explicat, Comisia nu poate institui măsuri antidumping în PC/ZEE în cadrul prezentei anchete.

#### 8.2. Măsurile definitive

- (461) Având în vedere concluziile formulate privind dumpingul, prejudiciul, legătura de cauzalitate și interesul Uniunii și în conformitate cu articolul 9 alineatul (4) din regulamentul de bază, este necesar să se instituie măsuri antidumping definitive pentru a se preveni agravarea prejudiciilor cauzate industriei Uniunii de către importurile de produs în cauză care fac obiectul unui dumping. Din motivele expuse în secțiunea 6 și, în special, în considerentele 417-422 din prezentul regulament, taxele antidumping ar trebui stabilite în conformitate cu regula taxei celei mai mici.

<sup>(169)</sup> *Wind energy and Economic Recovery in Europe* (Energia eoliană și redresarea economică în Europa), WindEurope, 2020, pagina 20, figura 10. Disponibil în t20.007935.

<sup>(170)</sup> *Wind energy and Economic Recovery in Europe* (Energia eoliană și redresarea economică în Europa), WindEurope, 2020, pagina 41. Disponibil în t20.007935.

(462) Pe baza celor de mai sus, nivelurile la care vor fi instituite taxele sunt stabilite după cum urmează:

Societatea	Taxă antidumping definitivă
Chengxi Shipyard	7,5 %
Penglai Dajin	7,2 %
Suzhou Titan	14,4 %
Alte societăți cooperante	11,2 %
Toate celelalte societăți	19,2 %

- (463) Nivelurile individuale ale taxei antidumping aplicabile societăților menționate în prezentul regulament au fost stabilite pe baza constatărilor prezentei anchete. Prin urmare, ele reflectă situația constatată în cazul societăților în cauză în cursul anchetei. Aceste niveluri ale taxei sunt aplicabile exclusiv importurilor de produs în cauză originar din țara în cauză și fabricat de entitățile juridice menționate. Importurile de produs în cauză fabricat de orice altă societate care nu este menționată în mod specific în partea dispozitivă a prezentului regulament, inclusiv de entitățile afiliate societăților menționate în mod specific, trebuie să facă obiectul taxei aplicabile „tuturor celorlalte societăți”. Acestea nu trebuie să facă obiectul niciunui dintre nivelurile individuale ale taxei antidumping.
- (464) O societate care își modifică ulterior denumirea poate solicita aplicarea acestor niveluri ale taxei antidumping individuale. Cererea trebuie să fie adresată Comisiei <sup>(171)</sup>. Cererea trebuie să conțină toate informațiile relevante care să permită demonstrarea faptului că modificarea nu afectează dreptul societății de a beneficia de nivelul taxei aplicabile. În cazul în care schimbarea denumirii societății nu îi afectează dreptul de a beneficia de nivelul taxei care i se aplică, în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* va fi publicată o notificare privind schimbarea denumirii.
- (465) Pentru a reduce la minimum riscurile de circumvenție ca urmare a diferenței mari dintre nivelurile taxei, sunt necesare măsuri speciale de asigurare a aplicării taxelor antidumping individuale. Societățile care beneficiază de taxe antidumping individuale trebuie să prezinte o factură comercială valabilă autorităților vamale ale statelor membre. Factura trebuie să respecte cerințele prevăzute la articolul 1 alineatul (3) din prezentul regulament. Importurile care nu sunt însoțite de factura respectivă trebuie să facă obiectul taxei antidumping aplicabile pentru „toate celelalte societăți”.
- (466) Deși prezentarea acestei facturi este necesară pentru ca autoritățile vamale ale statelor membre să aplice nivelurile individuale ale taxei antidumping la importuri, ea nu este singurul element care trebuie luat în considerare de către autoritățile vamale. Într-adevăr, chiar dacă le este prezentată o factură care îndeplinește toate cerințele prevăzute la articolul 1 alineatul (3) din prezentul regulament, autoritățile vamale ale statelor membre trebuie să își efectueze verificările uzuale și pot, la fel ca în toate celelalte cazuri, să solicite documente suplimentare (documente de expediere etc.) pentru a verifica exactitatea datelor conținute în declarație și pentru a asigura faptul că aplicarea ulterioară a taxei mai mici este justificată, în conformitate cu legislația vamală.
- (467) În cazul în care exporturile uneia dintre societățile care beneficiază de niveluri individuale ale taxelor mai mici cresc semnificativ în volum după instituirea măsurilor în cauză, s-ar putea considera că o astfel de creștere în volum constituie ea însăși o modificare a configurației schimburilor comerciale din cauza instituirii măsurilor, în sensul articolului 13 alineatul (1) din regulamentul de bază. În astfel de împrejurări și în cazul în care sunt îndeplinite condițiile, se poate iniția o anchetă privind eludarea. O astfel de anchetă poate examina, printre altele, necesitatea de a elimina nivelul/nivelurile individual(e) al(e) taxelor și, prin urmare, instituirea unei taxe la scară națională.
- (468) Pentru a asigura o aplicare corespunzătoare a taxelor antidumping, taxa antidumping pentru „toate celelalte societăți” trebuie să se aplice nu doar producătorilor-exportatori care nu au cooperat în cadrul prezentei anchete, ci și producătorilor care nu au avut exporturi în Uniune în timpul perioadei de anchetă.

<sup>(171)</sup> European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate H, Wetstraat 170 Rue de la Loi, 1040 Brussels, Belgium.

- (469) Produsul care face obiectul anchetei, atunci când este combinat cu alte componente astfel încât întregul să constituie o turbină eoliană, se încadrează în prezent la codul NC 8502 31 00. Pentru a se asigura că taxele antidumping se aplică numai pentru TEO, este necesar să se prevadă că valoarea pentru TEO trebuie introdusă în declarația de punere în liberă circulație. Valoarea TEO ar trebui indicată în mod specific pentru codurile 8502 31 00 11 și 8502 31 00 85.
- (470) Statisticile privind TEO sunt deseori exprimate în număr de unități (bucăți). Totuși, o astfel de unitate suplimentară nu este definită în mod sistematic pentru TEO specificate în Nomenclatura combinată prevăzută în anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului <sup>(173)</sup>. Prin urmare, este necesar ca, pentru toate importurile de produs în cauză, să figureze în declarația de punere în liberă circulație nu doar masa în kg sau tone, ci și numărul de unități importate.

## 9. DISPOZIȚII FINALE

- (471) Având în vedere articolul 109 din Regulamentul 2018/1046 <sup>(173)</sup>, în cazul rambursării unei sume ca urmare a unei hotărâri a Curții de Justiție a Uniunii Europene, dobânda care trebuie plătită trebuie să fie rata aplicată de Banca Centrală Europeană principalelor sale operațiuni de refinanțare, astfel cum este publicată în seria C a *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*, în prima zi calendaristică a fiecărei luni.
- (472) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 15 alineatul (1) din regulamentul de bază,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

### Articolul 1

(1) Se instituie o taxă antidumping definitivă asupra importurilor de anumite turnuri eoliene din oțel la scară industrială, conice sau nu, precum și secțiuni ale acestora, asamblate sau neasamblate, care includ sau nu o secțiune care cuprinde fundația turnului, asamblate sau nu cu nacele sau pale de rotor, proiectate pentru a susține nacela și palele de rotor, utilizate la turbinele eoliene care au o capacitate de generare a energiei electrice – fie în aplicații pe uscat, fie în aplicații offshore – egală cu sau mai mare de 1,00 megawatt și cu o înălțime minimă de 50 de metri, măsurată de la baza turnului până la baza nacelei (adică unde se îmbină vârful turnului și nacela), atunci când turnul este asamblat complet, originare din RPC și încadrate în prezent la codurile NC ex 7308 20 00 (codul TARIC 7308 20 00 11) și ex 7308 90 98 (codul TARIC 7308 90 98 11), iar atunci când sunt importate ca părți componente ale unei turbine eoliene, încadrate în prezent la codul NC ex 8502 31 00 (codurile TARIC 8502 31 00 11 și 8502 31 00 85).

(2) Nivelurile taxei antidumping definitive aplicabile prețului net, franco-frontiera Uniunii, înainte de vămuire, vizând produsul descris la alineatul (1) și fabricat de societățile menționate mai jos, se stabilesc după cum urmează:

Țara	Societatea	Nivelul taxei antidumping definitive	Codul adițional TARIC
China	Chengxi Shipyard Co., Ltd.	7,5 %	C726
	Penglai Dajin Offshore Heavy Industry Co., Ltd.	7,2 %	C727
	Suzhou Titan New Energy Technology Co., Ltd.	14,4 %	C728
	Alte societăți cooperante enumerate în anexă	11,2 %	A se vedea anexa
	Toate celelalte societăți	19,2 %	C999

<sup>(172)</sup> Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

<sup>(173)</sup> Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012 (JO L 193, 30.7.2018, p. 1).

(3) Aplicarea nivelurilor individuale ale taxelor specificate pentru societățile menționate la alineatul (2) este condiționată de prezentarea la autoritățile vamale ale statelor membre a unei facturi comerciale valabile, pe care trebuie să figureze o declarație datată și semnată de un reprezentant oficial al entității care emite respectiva factură, identificat prin numele și funcția acestuia, redactată după cum urmează: „Subsemnatul (Subsemnata) certific faptul că (volumul) de [produsul în cauză] vândut pentru export în Uniunea Europeană, vizat de prezenta factură, a fost produs de către [denumirea și adresa societății] [cod adițional TARIC] în [țara în cauză]. Declar că informațiile furnizate în prezenta factură sunt complete și corecte.” În cazul în care nu se prezintă o astfel de factură, se aplică taxa stabilită pentru toate celelalte societăți.

(4) În cazul în care nu se prevede altfel, se aplică dispozițiile în vigoare în materie de taxe vamale.

#### Articolul 2

În cazul în care se prezintă o declarație de punere în liberă circulație pentru turbinele eoliene menționate la articolul 1 alineatul (1) originare din RPC, prețul net franco-frontiera Uniunii, înainte de vămuire se înscrie în câmpul relevant din declarația respectivă.

Taxele antidumping menționate la articolul 1 alineatul (2) se aplică numai prețului net franco-frontiera Uniunii, înainte de vămuire al turnurilor eoliene menționate la articolul 1 alineatul (1).

Autorităților vamale ale statelor membre li se prezintă o factură comercială valabilă. Cererea conține informații suficient de detaliate pentru a permite autorităților vamale ale statelor membre să evalueze exactitatea prețului net franco-frontiera Uniunii, înainte de vămuire al turnurilor eoliene menționate la articolul 1 alineatul (1).

Statele membre informează lunar Comisia cu privire la prețul net franco-frontiera Uniunii, înainte de vămuire, declarat pentru turnurile eoliene menționate la articolul 1 alineatul (1), importate sub forma părților unei turbine eoliene menționate la articolul 1 alineatul (1).

#### Articolul 3

În cazul în care se prezintă o declarație de punere în liberă circulație pentru produsele menționate la articolul 1 alineatul (1), indiferent de originea acestora, numărul de articole din produsele importate se înscrie în câmpul relevant al declarației respective, cu condiția ca această mențiune să fie compatibilă cu anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului <sup>(174)</sup>.

Statele membre informează lunar Comisia cu privire la numărul de wași pentru codurile TARIC 7308 20 00 11, 7308 90 98 11, 8502 31 00 11 și 8502 31 00 85.

#### Articolul 4

Articolul 1 alineatul (2) poate fi modificat pentru a se adăuga noi producători-exportatori din China și pentru a-i supune nivelului taxei antidumping medii ponderate corespunzătoare pentru societățile cooperante neincluse în eșantion. Un producător-exportator nou trebuie să pună la dispoziție dovezi din care să reiasă că:

- (a) nu a exportat mărfurile descrise la articolul 1 alineatul (1) originare din China în cursul perioadei de anchetă (1 iulie 2019-30 iunie 2020);
- (b) nu este afiliat unui exportator sau producător care face obiectul măsurilor instituite prin prezentul regulament; și
- (c) fie a exportat efectiv produsul în cauză, fie face obiectul unei obligații contractuale irevocabile de exportare a unei cantități semnificative în Uniune după încheierea perioadei de anchetă.

#### Articolul 5

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

<sup>(174)</sup> Anexa I („Nomenclatura combinată”) la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).



Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

**Producătorii-exportatori cooperanți neincluși în eşantion**

Țara	Nume	Cod adițional TARIC
RPC	Fujian Fuchuan Yifan New Energy Equipment Manufacturing Co., Ltd.	C729
RPC	Shanghai Taisheng Wind Power Equipment Co., Ltd.	C730

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/2240 AL COMISIEI****din 15 decembrie 2021****de modificare a anexelor V și XIV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 în ceea ce privește rubricile referitoare la Regatul Unit din listele cu țările terțe autorizate pentru introducerea în Uniune a transporturilor de păsări de curte, de materiale germinative provenite de la păsări de curte și de carne proaspătă provenită de la păsări de curte și vânat cu pene****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 privind bolile transmisibile ale animalelor și de modificare și de abrogare a anumitor acte din domeniul sănătății animalelor („Legea privind sănătatea animală”<sup>(1)</sup>), în special articolul 230 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2016/429 prevede că transporturile de animale, de materiale germinative și de produse de origine animală trebuie să provină dintr-o țară terță, dintr-un teritoriu terț, dintr-o zonă sau dintr-un compartiment al acestora care sunt listate în conformitate cu articolul 230 alineatul (1) din regulamentul respectiv cu scopul de a li se permite să intre în Uniune.
- (2) Regulamentul delegat (UE) 2020/692 al Comisiei<sup>(2)</sup> precizează cerințele de sănătate animală pe care trebuie să le îndeplinească transporturile de animale de anumite specii și categorii, de materiale germinative și de produse de origine animală provenite din țări sau teritorii terțe ori din zone sau din compartimente ale acestora, în cazul animalelor de acvacultură, pentru a intra în Uniune.
- (3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 al Comisiei<sup>(3)</sup> stabilește listele cu țările terțe, teritoriile terțe sau zonele ori compartimentele acestora din care este permisă introducerea în Uniune a animalelor din speciile și categoriile de animale, a materialelor germinative și a produselor de origine animală care intră sub incidența Regulamentului delegat (UE) 2020/692.
- (4) Mai precis, anexele V și XIV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 conțin listele cu țările sau teritoriile terțe ori zonele acestora autorizate pentru introducerea în Uniune a transporturilor de păsări de curte, de materiale germinative provenite de la păsări de curte și, respectiv, de carne proaspătă provenită de la păsări de curte și vânat cu pene.
- (5) Regatul Unit a notificat Comisiei apariția unor focare epidemice de gripă aviară înalt patogenă la păsări de curte. Focarele sunt situate în apropiere de Poulton le Fylde, Wyre, în Anglia, în apropiere de Gaerwen, Insula Anglesey, în Țara Galilor, în apropiere de Clitheroe, Valea Ribble, Lancashire, în Anglia și în apropiere de Thirsk, Hambleton, North Yorkshire, în Anglia, și au fost confirmate la 26 noiembrie 2021 prin analize de laborator (RT-PCR).
- (6) Regatul Unit a notificat Comisiei apariția unui focar epidemic de gripă aviară înalt patogenă la păsări de curte. Focarul este situat într-o nouă exploatare, în apropiere de Thirsk, Hambleton, North Yorkshire, în Anglia și a fost confirmat la 28 noiembrie 2021 prin analize de laborator (RT-PCR).

<sup>(1)</sup> JO L 84, 31.3.2016, p. 1.<sup>(2)</sup> Regulamentul delegat (UE) 2020/692 al Comisiei din 30 ianuarie 2020 de completare a Regulamentului (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind intrarea în Uniune, precum și circulația și manipularea după intrare, a transporturilor de anumite animale, de materiale germinative și de produse de origine animală (JO L 174, 3.6.2020, p. 379).<sup>(3)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 al Comisiei din 24 martie 2021 de stabilire a listelor cu țările terțe, teritoriile sau zonele din acestea din care introducerea în Uniune de animale, material germinativ și produse de origine animală este autorizată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/429 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 114, 31.3.2021, p. 1).

- (7) Autoritățile veterinare din Regatul Unit au stabilit o zonă de control de 10 km în jurul unităților afectate și au pus în aplicare o politică de depopulare totală pentru a menține sub control prezența gripei aviare înalt patogene și pentru a limita răspândirea ei.
- (8) Regatul Unit a transmis Comisiei informații cu privire la situația epidemiologică de pe teritoriul său și la măsurile pe care le-a luat pentru a preveni răspândirea suplimentară a gripei aviare înalt patogene. Aceste informații au fost evaluate de Comisie. Pe baza acestei evaluări, este necesar ca introducerea în Uniune a transporturilor de păsări de curte, de materiale germinative provenite de la păsări de curte și de carne proaspătă provenită de la păsări de curte și vânat cu pene din zonele care fac obiectul restricțiilor stabilite de autoritățile veterinare din Regatul Unit din cauza focarelor recente de gripă aviară înalt patogenă să nu mai fie autorizată.
- (9) Prin urmare, este necesar ca anexele V și XIV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 să fie modificate în consecință.
- (10) Având în vedere situația epidemiologică actuală din Regatul Unit în ceea ce privește gripa aviară înalt patogenă, este necesar ca modificările care trebuie aduse Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/404 prin prezentul regulament să intre în vigoare în regim de urgență.
- (11) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Anexele V și XIV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

## ANEXĂ

Anexele V și XIV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/404 se modifică după cum urmează:

1. Anexa V se modifică după cum urmează:

(a) în partea 1, în rubrica pentru Regatul Unit, următoarele rânduri pentru zonele GB-2.35, GB-2.36, GB-2.37, GB-2.38 și GB-2.39 se adaugă după rândul pentru zona GB-2.34:

„GB Regatul Unit	GB-2.35	Păsări de curte de reproducție, altele decât ratitele, și păsări de curte pentru producție, altele decât ratitele	BPP	N, P1		26.11.2021	
		Ratite de reproducție și ratite pentru producție	BPR	N, P1		26.11.2021	
		Păsări de curte destinate sacrificării, altele decât ratitele	SP	N, P1		26.11.2021	
		Ratite destinate sacrificării	SR	N, P1		26.11.2021	
		Pui de o zi, alții decât de ratite	DOC	N, P1		26.11.2021	
		Pui de o zi de ratite	DOR	N, P1		26.11.2021	
		Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	POU-LT20	N, P1		26.11.2021	
		Ouă de incubație de păsări de curte, altele decât de ratite	HEP	N, P1		26.11.2021	
		Ouă de incubație de ratite	HER	N, P1		26.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	HE-LT20	N, P1		26.11.2021		
	GB-2.36	Păsări de curte de reproducție, altele decât ratitele, și păsări de curte pentru producție, altele decât ratitele	BPP	N, P1		26.11.2021	
		Ratite de reproducție și ratite pentru producție	BPR	N, P1		26.11.2021	
		Păsări de curte destinate sacrificării, altele decât ratitele	SP	N, P1		26.11.2021	
		Ratite destinate sacrificării	SR	N, P1		26.11.2021	
		Pui de o zi, alții decât de ratite	DOC	N, P1		26.11.2021	
		Pui de o zi de ratite	DOR	N, P1		26.11.2021	
		Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	POU-LT20	N, P1		26.11.2021	
		Ouă de incubație de păsări de curte, altele decât de ratite	HEP	N, P1		26.11.2021	
		Ouă de incubație de ratite	HER	N, P1		26.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	HE-LT20	N, P1		26.11.2021		
	GB-2.37	Păsări de curte de reproducție, altele decât ratitele, și păsări de curte pentru producție, altele decât ratitele	BPP	N, P1		26.11.2021	
		Ratite de reproducție și ratite pentru producție	BPR	N, P1		26.11.2021	

	Păsări de curte destinate sacrificării, altele decât ratitele	SP	N, P1		26.11.2021	
	Ratite destinate sacrificării	SR	N, P1		26.11.2021	
	Pui de o zi, alții decât de ratite	DOC	N, P1		26.11.2021	
	Pui de o zi de ratite	DOR	N, P1		26.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	POU-LT20	N, P1		26.11.2021	
	Ouă de incubație de păsări de curte, altele decât de ratite	HEP	N, P1		26.11.2021	
	Ouă de incubație de ratite	HER	N, P1		26.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	HE-LT20	N, P1		26.11.2021	
GB-2.38	Păsări de curte de reproducție, altele decât ratitele, și păsări de curte pentru producție, altele decât ratitele	BPP	N, P1		26.11.2021	
	Ratite de reproducție și ratite pentru producție	BPR	N, P1		26.11.2021	
	Păsări de curte destinate sacrificării, altele decât ratitele	SP	N, P1		26.11.2021	
	Ratite destinate sacrificării	SR	N, P1		26.11.2021	
	Pui de o zi, alții decât de ratite	DOC	N, P1		26.11.2021	
	Pui de o zi de ratite	DOR	N, P1		26.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	POU-LT20	N, P1		26.11.2021	
	Ouă de incubație de păsări de curte, altele decât de ratite	HEP	N, P1		26.11.2021	
	Ouă de incubație de ratite	HER	N, P1		26.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	HE-LT20	N, P1		26.11.2021	
GB-2.39	Păsări de curte de reproducție, altele decât ratitele, și păsări de curte pentru producție, altele decât ratitele	BPP	N, P1		28.11.2021	
	Ratite de reproducție și ratite pentru producție	BPR	N, P1		28.11.2021	
	Păsări de curte destinate sacrificării, altele decât ratitele	SP	N, P1		28.11.2021	
	Ratite destinate sacrificării	SR	N, P1		28.11.2021	
	Pui de o zi, alții decât de ratite	DOC	N, P1		28.11.2021	
	Pui de o zi de ratite	DOR	N, P1		28.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	POU-LT20	N, P1		28.11.2021	

	Ouă de incubație de păsări de curte, altele decât de ratite	HEP	N, P1		28.11.2021	
	Ouă de incubație de ratite	HER	N, P1		28.11.2021	
	Mai puțin de 20 de păsări de curte, altele decât ratitele	HE-LT20	N, P1		28.11.2021"	

(b) în partea 2, în rubrica pentru Regatul Unit, următoarele descrieri ale zonelor GB-2.35, GB-2.36, GB-2.37, GB-2.38 și GB-2.39 se adaugă după descrierea zonei GB-2.34:

„Regatul Unit	GB-2.35	În apropiere de Poulton le Fylde, Wyre, Lancashire, Anglia: Zona cuprinsă într-un cerc cu raza de 10 km, cu centrul la intersecția coordonatelor zecimale N53.93 și W2.95 în sistemul WGS84
	GB-2.36	În apropiere de Gaerwen, Insula Anglesey, Țara Galilor: Zona cuprinsă într-un cerc cu raza de 10 km, cu centrul la intersecția coordonatelor zecimale N53.22 și W4.30 în sistemul WGS84
	GB-2.37	În apropiere de Clitheroe, Valea Ribble, Lancashire, Anglia: Zona cuprinsă într-un cerc cu raza de 10 km, cu centrul la intersecția coordonatelor zecimale N53.88 și W2.42 în sistemul WGS84
	GB-2.38	În apropiere de Thirsk, Hambleton, North Yorkshire, Anglia: Zona cuprinsă într-un cerc cu raza de 10 km, cu centrul la intersecția coordonatelor zecimale N54.25 și W1.40 în sistemul WGS84
	GB-2.39	În apropiere de Thirsk, Hambleton, North Yorkshire, Anglia: Zona cuprinsă într-un cerc cu raza de 10 km, cu centrul la intersecția coordonatelor zecimale N54.22 și W1.43 în sistemul WGS84"

2. În anexa XIV, în partea 1, în rubrica pentru Regatul Unit, următoarele rânduri pentru zonele GB-2.35, GB-2.36, GB-2.37, GB-2.38 și GB-2.39 se adaugă după rândul pentru zona GB-2.34:

„GB Regatul Unit	GB-2.35	Carne proaspătă de păsări de curte, alta decât de ratite	POU	N, P1		26.11.2021	
		Carne proaspătă de ratite	RAT	N, P1		26.11.2021	
		Carne proaspătă de vânat cu pene	GBM	N, P1		26.11.2021	
	GB-2.36	Carne proaspătă de păsări de curte, alta decât de ratite	POU	N, P1		26.11.2021	
		Carne proaspătă de ratite	RAT	N, P1		26.11.2021	
		Carne proaspătă de vânat cu pene	GBM	N, P1		26.11.2021	
	GB-2.37	Carne proaspătă de păsări de curte, alta decât de ratite	POU	N, P1		26.11.2021	
		Carne proaspătă de ratite	RAT	N, P1		26.11.2021	
		Carne proaspătă de vânat cu pene	GBM	N, P1		26.11.2021	

GB-2.38	Carne proaspătă de păsări de curte, alta decât de ratite	POU	N, P1		26.11.2021	
	Carne proaspătă de ratite	RAT	N, P1		26.11.2021	
	Carne proaspătă de vânat cu pene	GBM	N, P1		26.11.2021	
GB-2.39	Carne proaspătă de păsări de curte, alta decât de ratite	POU	N, P1		28.11.2021	
	Carne proaspătă de ratite	RAT	N, P1		28.11.2021	
	Carne proaspătă de vânat cu pene	GBM	N, P1		28.11.2021”	



# DECIZII

## DECIZIA (UE) 2021/2241 A CONSILIULUI

din 13 decembrie 2021

### privind componența și mandatul Comitetului pentru Spațiul european de cercetare și inovare (CSEC)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 179 alineatul (1) și articolul 240 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Rezoluția Consiliului din 14 ianuarie 1974 <sup>(1)</sup> a instituit un Comitet de cercetare științifică și tehnică (Crest). Respectiva rezoluție a fost înlocuită de Rezoluția Consiliului din 28 septembrie 1995 <sup>(2)</sup>, care a fost apoi modificată și completată, mai întâi prin Rezoluția Consiliului din 28 mai 2010 <sup>(3)</sup>, care a modificat denumirea Crest în „Comitetul pentru Spațiul european de cercetare”, apoi prin Rezoluția Consiliului din 30 mai 2013 <sup>(4)</sup>, care a modificat denumirea respectivă prin „Comitetul pentru Spațiul european de cercetare și inovare” (denumit în continuare „CSEC”) și ulterior prin Concluziile Consiliului din 1 decembrie 2015 privind revizuirea structurii consultative a Spațiului european de cercetare (SEC).
- (2) La 1 decembrie 2020, Consiliul a adoptat concluzii privind un nou Spațiu european de cercetare (denumit în continuare „noul SEC”), definindu-l ca fiind un domeniu axat pe cercetători, bazat pe valoare, excelență, precum și orientat spre impact, în care cercetătorii, cunoștințele și tehnologiile sunt sprijinite și pot circula liber.
- (3) La 26 noiembrie 2021, Consiliul a adoptat concluzii privind viitoarea guvernare a noului SEC, în care a evidențiat faptul că noul SEC și prioritățile sale necesită o reconfigurare de amploare a guvernancei actualului SEC și a confirmat rolul CSEC de comitet consultativ mixt strategic la nivel înalt în materie de politici, care urmează să ofere consiliere timpurie Consiliului, Comisiei și statelor membre cu privire la aspecte strategice de politici privind cercetarea și inovarea.
- (4) Consiliul a convenit să revizuiască mandatul CSEC pentru a reflecta guvernarea noului SEC și să limiteze statutul de membru al CSEC la reprezentanți ai statelor membre și ai Comisiei care au responsabilități executive la nivel înalt în politicile în materie de cercetare și inovare. Consiliul a recunoscut, de asemenea, valoarea adăugată a copreședinției CSEC asigurate de astfel de reprezentanți ai statelor membre și ai Comisiei.
- (5) Prin urmare, mandatul CSEC ar trebui să fie revizuit,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

- (1) Se adoptă mandatul revizuit al Comitetului pentru Spațiul european de cercetare și inovare.
- (2) Textul mandatului revizuit figurează în anexă.

<sup>(1)</sup> Rezoluția Consiliului din 14 ianuarie 1974 privind coordonarea politicilor naționale și definirea proiectelor de interes pentru Comunitate în domeniul științei și tehnologiei (JO C 7, 29.1.1974, p. 2).

<sup>(2)</sup> Rezoluția Consiliului din 28 septembrie 1995 privind Crest (JO C 264, 11.10.1995, p. 4).

<sup>(3)</sup> Rezoluția Consiliului din 28 mai 2010 privind evoluțiile din domeniul guvernancei Spațiului european de cercetare (SEC) – a se vedea documentul ST 10255/10 la adresa <http://register.consilium.europa.eu>

<sup>(4)</sup> Rezoluția Consiliului din 30 mai 2013 privind activitatea de consiliere pentru Spațiul european de cercetare – a se vedea documentul ST 10331/13 la adresa <http://register.consilium.europa.eu>

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 13 decembrie 2021.

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*  
J. BORRELL FONTELLES

---

## ANEXĂ

**Mandatul Comitetului pentru Spațiul european de cercetare și inovare (CSEC)**

## ATRIBUȚIILE COMITETULUI

*Articolul 1*

- (1) Comitetul pentru Spațiul european de cercetare și inovare (denumit în continuare „comitetul”) este un comitet consultativ mixt strategic la nivel înalt în materie de politici, ce oferă consiliere timpurie Consiliului, Comisiei și statelor membre cu privire la aspecte strategice de politici privind cercetarea și inovarea (C&I).
- (2) Printre atribuțiile comitetului se numără:
  - (a) să ofere consiliere cu privire la orientările strategice privind politicile și la tendințele viitoare care necesită o detaliere a politicilor în materie de C&I la nivelul Uniunii și la nivel național și regional, inclusiv cu privire la actualul și următorul program-cadru de C&I al Uniunii și la alte inițiative relevante ale Uniunii axate pe C&I;
  - (b) să inițieze actualizările agendei de politici privind SEC prin furnizarea de consiliere strategică timpurie, bazată, printre altele, pe o analiză a progreselor înregistrate în privința acțiunilor SEC în curs;
  - (c) să reflecteze cu privire la noi cerințe de politici care îndeplinesc criteriile agendei de politici privind SEC, pe tot parcursul punerii în aplicare a agendei de politici privind SEC și oferă consiliere în acest sens;
  - (d) să interacționeze cu structuri de guvernare și coordonare de la nivel similar în alte domenii de politici relevante, cum ar fi învățământul superior și industria.

*Articolul 2*

Comitetul oferă consiliere și întocmește avize și rapoarte la cererea Consiliului sau a Comisiei sau din proprie inițiativă.

## COMPONENȚĂ

*Articolul 3*

- (1) Membrii comitetului sunt statele membre și Comisia (denumiți în continuare „membri”).
- (2) Fiecare membru numește până la doi reprezentanți în comitet, care au responsabilități executive la nivel înalt în politicile în materie de C&I.
- (3) Un membru care nu poate participa la o reuniune a comitetului poate desemna un înlocuitor pentru reuniunea respectivă sau își poate delega funcțiile unui alt membru. Copreședinții și secretariatul comitetului sunt informați în scris cu privire la aceasta înainte de reuniune.

## PREȘEDINȚII ȘI SECRETARIATUL

*Articolul 4*

- (1) Comitetul este coprezidat de un reprezentant al unui stat membru și de un reprezentant al Comisiei.
- (2) Comitetul, cu majoritatea membrilor săi, alege un copreședinte dintre reprezentanții statelor membre. Mandatul unui astfel de copreședinte este de trei ani, care poate fi reînnoit o singură dată.
- (3) Statul membru al cărui reprezentant este numit în calitate de copreședinte al comitetului și Comisia au un reprezentant în plus în comitet pentru perioada mandatului președintelui.
- (4) Copreședinții nu au drept de vot.

*Articolul 5*

În cazul în care unul dintre copreședinți nu își poate îndeplini atribuțiile care îi revin în calitate de copreședinte, acesta numește un înlocuitor, de comun acord cu celălalt copreședinte.

*Articolul 6*

Secretariatul General al Consiliului furnizează servicii de secretariat comitetului.

## LUCRĂRI

*Articolul 7*

În cazul în care este necesară supunerea la vot, avizele și rapoartele sunt adoptate cu votul majorității simple a membrilor comitetului. Fiecare membru dispune de un vot. Comitetul întocmește un raport privind pozițiile minoritare sau divergente exprimate în cursul discuțiilor.

*Articolul 8*

Numai membrii se pot exprima în timpul reuniunilor comitetului. Cu toate acestea, în cazuri excepționale, copreședinții pot conveni altfel.

*Articolul 9*

Reprezentanții țărilor asociate la programul-cadru al Uniunii privind C&I, precum și ai țărilor terțe relevante, experții externi și părțile interesate pot participa în calitate de invitați la reuniunile relevante ale comitetului, după caz, pentru anumite puncte de pe ordinea de zi și în conformitate cu Regulamentul de procedură al Consiliului.

*Articolul 10*

În cazuri justificate corespunzător, comitetul poate încredința anumite sarcini unor grupuri operative ad-hoc.

*Articolul 11*

(1) Comitetul este convocat de două ori pe an. Dacă situația o impune, copreședinții convoacă, de asemenea, o reuniune extraordinară a comitetului.

(2) Reuniunile comitetului se desfășoară în mod normal la Bruxelles, dar pot fi găzduite de țara care deține președinția prin rotație a Consiliului Uniunii Europene, în conformitate cu Regulamentul de procedură al Consiliului.

*Articolul 12*

(1) Comitetul are un comitet director. Comitetul director este format din copreședinții CSEC și din câte un reprezentant al fiecăruia dintre statele membre care compun trioul de președinții aflat în exercițiu al Consiliului Uniunii Europene și trioul de președinții care îi va urma.

(2) Comitetul director selectează și pregătește temele pentru dezbaterile strategice ale comitetului, fiind sprijinit, după cum este necesar, de grupurile operative ad-hoc ale comitetului.

*Articolul 13*

Comisia informează periodic comitetul cu privire la activitatea Forumului SEC.

*Articolul 14*

Comitetul își stabilește propriul regulament de procedură, în conformitate cu Regulamentul de procedură al Consiliului.

---

**DECIZIA (UE) 2021/2242 A CONSILIULUI****din 13 decembrie 2021****de modificare a Deciziei 2009/908/UE de instituire a măsurilor de punere în aplicare a Deciziei Consiliului European privind exercitarea președinției Consiliului și privind președinția grupurilor de pregătire ale Consiliului**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia 2009/881/UE a Consiliului European din 1 decembrie 2009 privind exercitarea președinției Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 4,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 2009/908/UE <sup>(2)</sup>, Consiliul a stabilit măsurile de punere în aplicare a Deciziei 2009/881/UE. Grupurile de pregătire ale Consiliului care sunt prezidate în conformitate cu un alt sistem decât cel al președinției de șase luni sunt enumerate în anexa III la Decizia 2009/908/UE, astfel cum se prevede la articolul 2 paragraful al treilea din Decizia 2009/881/UE.
- (2) Având în vedere caracterul consultativ, precum și experiența Comitetului pentru Spațiul european de cercetare și inovare și tipul de atribuții îndeplinite de acesta, comitetul respectiv ar trebui adăugat pe lista grupurilor de pregătire care sunt prezidate în conformitate cu un alt sistem decât cel al președinției de șase luni.
- (3) Prin urmare, Decizia 2009/908/UE ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

În anexa III la Decizia 2009/908/UE, următorul grup de pregătire se adaugă pe lista intitulată „Președinți aleși”:

„Comitetul pentru Spațiul european de cercetare și inovare”.

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Aceasta se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 13 decembrie 2021.

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*  
J. BORRELL FONTELLES

---

<sup>(1)</sup> JO L 315, 2.12.2009, p. 50.

<sup>(2)</sup> Decizia 2009/908/UE a Consiliului din 1 decembrie 2009 de instituire a măsurilor de punere în aplicare a Deciziei Consiliului European privind exercitarea președinției Consiliului și privind președinția grupurilor de pregătire ale Consiliului (JO L 322, 9.12.2009, p. 28).

**DECIZIA (UE) 2021/2243 A COMISIEI****din 15 decembrie 2021****de stabilire a normelor interne privind furnizarea de informații persoanelor vizate și restricționarea anumitor drepturi ale acestora în contextul prelucrării datelor cu caracter personal în scopul securității sistemelor informatice și de comunicații ale Comisiei**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 249 alineatul (1),

întrucât:

- (1) În îndeplinirea sarcinilor sale, Comisia este obligată să respecte drepturile persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, recunoscute prin articolul 8 alineatul (1) din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene și prin articolul 16 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. De asemenea, aceasta trebuie să respecte drepturile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup>. În același timp, Comisia trebuie să gestioneze incidentele de securitate informatică în conformitate cu normele prevăzute la articolul 15 din Decizia (UE, Euratom) 2017/46 <sup>(2)</sup>.
- (2) Pentru a asigura securitatea informatică, adică păstrarea confidențialității, integrității și disponibilității sistemelor informatice și de comunicații și a seturilor de date pe care le prelucrează, în ceea ce privește persoanele, activele și informațiile, Comisia, în special prin Direcția Generală Informatică, a luat măsurile prevăzute în Decizia (UE, Euratom) 2017/46 și în Decizia C(2017) 8841 final <sup>(3)</sup>. Printre aceste măsuri se numără monitorizarea riscurilor de securitate informatică și a măsurilor de securitate informatică puse în aplicare, solicitarea ca proprietarii de sisteme să ia măsuri specifice de securitate informatică pentru a atenua riscurile în materie de securitate informatică la adresa sistemelor informatice și de comunicații ale Comisiei, precum și gestionarea incidentelor de securitate informatică.
- (3) Direcția Generală Informatică furnizează Comisiei operațiuni și servicii de securitate informatică și trebuie să prelucreze mai multe categorii de date cu caracter personal pentru:
  - a comunica alertele și avertizările legate de evenimentele și incidentele de securitate informatică;
  - a răspunde la evenimentele și incidentele de securitate informatică și a le limita amploarea;
  - a facilita instrumentele și operațiunile prin audituri de securitate, evaluări ale securității și gestionarea vulnerabilităților;
  - a crește gradul de sensibilizare a personalului Comisiei în domeniul securității cibernetice;
  - a monitoriza, detecta și preveni producerea evenimentelor și incidentelor de securitate informatică;
  - a examina conturile de utilizator privilegiat.
- (4) Incidentele de securitate informatică care ar putea submina securitatea sistemelor informatice și de comunicații ale Comisiei pot apărea în orice operațiune de prelucrare efectuată de Comisie. Acestea pot implica orice categorie de date cu caracter personal prelucrate de Comisie.

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

<sup>(2)</sup> Decizia (UE, Euratom) 2017/46 a Comisiei din 10 ianuarie 2017 privind securitatea sistemelor informatice și de comunicații în cadrul Comisiei Europene (JO L 6, 11.1.2017, p. 40).

<sup>(3)</sup> Decizia C(2017) 8841 a Comisiei din 13 decembrie 2017 de stabilire a normelor de punere în aplicare pentru articolele 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14 și 15 din Decizia (UE, Euratom) 2017/46 privind securitatea sistemelor informatice și de comunicații din cadrul Comisiei.

- (5) În anumite circumstanțe, se poate dovedi necesar să se reconcilieze drepturile persoanelor vizate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1725 cu necesitatea Comisiei de a-și îndeplini în mod eficace sarcinile de asigurare a securității informatice a persoanelor, activelor și informațiilor în cadrul Comisiei în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46 și cu respectarea deplină a drepturilor și libertăților fundamentale ale altor persoane vizate. În acest scop, articolul 25 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 autorizează Comisia să restricționeze aplicarea articolelor 14-17, 19, 20 și 35 din regulamentul citat, precum și a principiului transparenței menționat la articolul său 4 alineatul (1) litera (a), în măsura în care dispozițiile sale corespund drepturilor și obligațiilor prevăzute la articolele 14-17, 19 și 20 din regulamentul respectiv.
- (6) Prezenta decizie trebuie să se aplice tuturor operațiunilor de prelucrare efectuate de Comisie în calitate de operator de date în îndeplinirea sarcinilor sale de asigurare a securității informatice a persoanelor, activelor și informațiilor în cadrul Comisiei în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46. Prin urmare, aceasta trebuie să se refere la persoanele vizate din categoriile de date cu caracter personal acoperite de toate aceste operațiuni de prelucrare, și anume la persoanele care interacționează cu oricare dintre sistemele informatice și de comunicații ale Comisiei.
- (7) Datele cu caracter personal sunt stocate într-un mediu electronic securizat, pentru a preveni accesarea ilegală de către persoane din afara Comisiei. Diferitelor operațiuni de prelucrare li se aplică diferite perioade de păstrare a datelor, în funcție de tipul de date cu caracter personal implicate. Păstrarea dosarelor în cadrul Comisiei este reglementată de Lista comună de păstrare a dosarelor la nivelul Comisiei [SEC(2019) 900], un document de reglementare sub forma unui calendar de păstrare care stabilește perioadele de păstrare pentru diferite tipuri de dosare ale Comisiei pentru a limita păstrarea datelor la ceea ce este necesar.
- (8) Comisia ar putea fi nevoită să restricționeze aplicarea drepturilor persoanelor vizate pentru a-și proteja securitatea internă în temeiul articolului 25 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul (UE) 2018/1725 (și anume, pentru a păstra confidențialitatea, integritatea și disponibilitatea sistemelor sale informatice și de comunicații și a seturilor de date pe care le prelucrează, a activelor și a informațiilor aferente). În particular, Comisia ar putea fi nevoită să facă acest lucru atunci când:
- comunică alertele și avertizările legate de evenimentele și incidentele de securitate informatică;
  - răspunde la evenimentele și incidentele de securitate informatică și le limitează amploarea; facilitează instrumentele și operațiunile prin audituri de securitate, evaluări ale securității și gestionarea vulnerabilităților;
  - crește gradul de sensibilizare a personalului Comisiei în domeniul securității cibernetice;
  - monitorizează, detectează și previne producerea evenimentelor și incidentelor de securitate informatică;
  - examinează conturile de utilizator privilegiate.
- (9) În scopul gestionării incidentelor de securitate informatică, astfel cum se menționează la articolul 15 din Decizia (UE, Euratom) 2017/46, Direcția Generală Informatică poate face schimb de informații cu Centrul de răspuns la incidente de securitate cibernetică din cadrul Direcției Generale Resurse Umane și Securitate.
- (10) Pentru a respecta dispozițiile articolelor 14, 15 și 16 din Regulamentul (UE) 2018/1725, Comisia trebuie să informeze toate persoanele fizice cu privire la activitățile care implică prelucrarea datelor lor cu caracter personal și care le afectează drepturile. Comisia trebuie să facă acest lucru într-un mod transparent și coerent, prin publicarea unei comunicări privind protecția datelor pe site-ul web al Comisiei. După caz, aceasta trebuie să aplice garanții suplimentare pentru a informa persoanele vizate în mod individual, într-un format adecvat.
- (11) Respectarea dispozițiilor articolelor 14, 15 și 16 din Regulamentul (UE) 2018/1725 ar putea dezvălui existența unor măsuri de securitate, a unor vulnerabilități sau a unor incidente de natură informatică care intră sub incidența articolului 15 din Decizia (UE, Euratom) 2017/46. Dezvăluirea acestor măsuri de securitate, vulnerabilități și incidente de natură informatică sporește riscul ca măsura de securitate informatică expusă să fie apoi eludată, ca vulnerabilitatea expusă să fie utilizată în mod abuziv și ca o analiză continuă a incidentelor de securitate informatică să fie subminată deoarece artefactele ar putea fi manipulate accidental sau intenționat de un utilizator sau de un actor rău intenționat. Acest lucru ar putea afecta grav capacitatea Comisiei de a-și asigura securitatea informatică și, în special, de a gestiona în mod eficace incidentele de securitate informatică în viitor.
- (12) În temeiul articolului 25 alineatul (1) litera (h) din Regulamentul (UE) 2018/1725, Comisia este, de asemenea, autorizată să restricționeze aplicarea drepturilor persoanelor vizate pentru a proteja drepturile și libertățile altor persoane fizice în legătură cu incidente de securitate informatică care ar putea submina operațiunile de securitate informatică.



- (13) Comisia poate fi nevoită să restricționeze furnizarea de informații persoanelor vizate și aplicarea altor drepturi ale acestora în ceea ce privește datele cu caracter personal primite din partea țărilor din afara UE sau a organizațiilor internaționale, pentru a-și îndeplini obligația de cooperare cu respectivele țări sau organizații. Acest lucru face parte din datoria Comisiei de a salvagarda un obiectiv important de interes public general al UE, astfel cum se menționează la articolul 25 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) 2018/1725. Cu toate acestea, în anumite circumstanțe, interesul drepturilor fundamentale ale persoanei vizate poate prevala asupra interesului cooperării internaționale.
- (14) Prin urmare, Comisia a identificat motivele enumerate la articolul 25 alineatul (1) literele (c), (d) și (h) din Regulamentul (UE) 2018/1725 ca fiind motive pentru restricții pe care ar putea fi necesar să le aplice operațiunilor de prelucrare a datelor efectuate de Direcția Generală Informatică în legătură cu furnizarea de operațiuni și servicii de securitate informatică Comisiei.
- (15) Este oportun ca orice restricție aplicată în temeiul prezentei decizii să fie necesară și proporționată, ținând seama de riscurile la adresa drepturilor și libertăților persoanelor vizate.
- (16) Comisia trebuie să gestioneze toate restricțiile într-un mod transparent și să înregistreze fiecare aplicare a unei restricții în sistemul de evidență corespunzător.
- (17) În temeiul articolului 25 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2018/1725, operatorii de date pot să amâne, să omită sau să refuze furnizarea de informații pe baza justificării aplicării unei restricții persoanei vizate în cazul în care furnizarea informațiilor respective ar submina în orice mod efectul restricției. În particular, acest lucru se aplică restricțiilor privind obligațiile prevăzute la articolele 16 și 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725. Comisia trebuie să examineze în mod regulat restricțiile impuse pentru a se asigura că drepturile persoanei vizate de a fi informată în conformitate cu articolele 16 și 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725 sunt restricționate numai atâta timp cât astfel de restricții sunt necesare pentru a permite Comisiei să își asigure securitatea informatică și, în particular, să rezolve incidentele de securitate informatică.
- (18) Atunci când Comisia restricționează aplicarea drepturilor unor persoane vizate, altele decât cele menționate la articolele 16 și 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725, operatorul de date trebuie să evalueze, de la caz la caz, măsura în care comunicarea restricției i-ar submina scopul.
- (19) Este necesar ca responsabilul cu protecția datelor din cadrul Comisiei să efectueze o examinare independentă a aplicării restricțiilor, pentru a asigura respectarea prezentei decizii.
- (20) Pentru a permite Comisiei să restricționeze imediat aplicarea anumitor drepturi și obligații în conformitate cu articolul 25 din Regulamentul (UE) 2018/1725, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (21) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a emis un aviz la 16 septembrie 2021,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

#### Obiect și domeniu de aplicare

(1) Prezenta decizie stabilește normele pe care Comisia trebuie să le respecte pentru a informa persoanele vizate cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal în conformitate cu articolele 14, 15 și 16 din Regulamentul (UE) 2018/1725, atunci când își îndeplinește sarcinile care îi revin în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46.

Aceasta stabilește, de asemenea, condițiile în care Comisia poate restricționa aplicarea articolelor 4, 14-17, 19, 20 și 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725, în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) literele (c), (d) și (h) din regulamentul menționat, atunci când își îndeplinește sarcinile în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46.

(2) Prezenta decizie se aplică prelucrării datelor cu caracter personal, fie de către Comisie, fie în numele acesteia, în scopul sau în legătură cu activitățile desfășurate pentru a asigura securitatea informatică a persoanelor, a activelor și a informațiilor în cadrul Comisiei în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46.

## Articolul 2

**Excepții și restricții aplicabile**

(1) Atunci când își exercită atribuțiile cu privire la drepturile persoanelor vizate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1725, Comisia analizează dacă se aplică vreuna dintre excepțiile prevăzute în regulamentul menționat.

(2) Sub rezerva articolelor 3-7 din prezenta decizie, atunci când exercitarea drepturilor și a obligațiilor prevăzute la articolele 14-17, 19, 20 și 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725 în ceea ce privește date cu caracter personal prelucrate de Comisie ar submina scopul de a furniza operațiuni și servicii de securitate informatică, printre altele prin dezvăluirea instrumentelor de investigare, a vulnerabilităților și a metodelor Comisiei, sau ar afecta drepturile și libertățile și securitatea altor persoane vizate, în particular în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal pentru:

- a comunica alertele și avertizările legate de evenimentele și incidentele de securitate informatică;
- a răspunde la evenimentele și incidentele de securitate informatică și a le limita amploarea;
- a facilita instrumentele și operațiunile prin audituri de securitate, evaluări ale securității și gestionarea vulnerabilităților;
- a crește gradul de sensibilizare a personalului Comisiei în domeniul securității cibernetice;
- a monitoriza, detecta și preveni producerea evenimentelor și incidentelor de securitate informatică;
- a examina conturile de utilizator privilegiate,

Comisia poate restricționa aplicarea:

- (a) articolelor 14-17, 19, 20 și 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725;
- (b) principiului transparenței menționat la articolul 4 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2018/1725, în măsura în care dispozițiile sale corespund drepturilor și obligațiilor prevăzute la articolele 14-17, 19 și 20 din Regulamentul (UE) 2018/1725.

Comisia poate face acest lucru în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) literele (c), (d) și (h) din Regulamentul (UE) 2018/1725.

(3) Sub rezerva articolelor 3-7, Comisia poate restricționa drepturile și obligațiile menționate la alineatul (2) de la prezentul articol:

- (a) dacă exercitarea drepturilor și obligațiilor respective în ceea ce privește datele cu caracter personal obținute de la o altă instituție, un alt organ, o altă agenție sau un alt oficiu al UE ar putea fi restricționată de instituția, organul, agenția sau oficiul respectiv al UE pe baza unor acte juridice prevăzute la articolul 25 din Regulamentul (UE) 2018/1725 sau în temeiul capitolului IX din respectivul regulament, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(4)</sup> sau în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului <sup>(5)</sup>;
- (b) dacă exercitarea drepturilor și obligațiilor respective în privința datelor cu caracter personal obținute de la autoritatea competentă a unui stat membru ar putea fi restricționată de autoritățile competente ale respectivului stat membru pe baza măsurilor legislative menționate la articolul 23 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(6)</sup> sau în temeiul măsurilor naționale de transpunere a articolului 13 alineatul (3), a articolului 15 alineatul (3) sau a articolului 16 alineatul (3) din Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(7)</sup>;

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Cooperare în Materie de Aplicare a Legii (Europol) și de înlocuire și de abrogare a Deciziilor 2009/371/JAI, 2009/934/JAI, 2009/935/JAI, 2009/936/JAI și 2009/968/JAI ale Consiliului (JO L 135, 24.5.2016, p. 53).

<sup>(5)</sup> Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului din 12 octombrie 2017 de punere în aplicare a unei forme de cooperare consolidată în ceea ce privește instituirea Parchetului European (EPPO) (JO L 283, 31.10.2017, p. 1).

<sup>(6)</sup> Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1).

<sup>(7)</sup> Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, depistării, investigării sau urmării penale a infracțiunilor sau al executării pedepselor și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Deciziei-cadru 2008/977/JAI a Consiliului (JO L 119, 4.5.2016, p. 89).

- (c) atunci când exercitarea acestor drepturi și obligații ar submina cooperarea Comisiei cu țări terțe sau cu organizații internaționale în ceea ce privește amenințările comune la adresa securității cibernetice.

Înainte de a aplica restricții în circumstanțele menționate la primul paragraf literele (a) și (b), Comisia consultă instituțiile, organele, agențiile și oficiile relevante ale UE sau autoritățile competente ale statelor membre în ceea ce privește motivele potențiale pentru impunerea de restricții, precum și necesitatea și proporționalitatea restricțiilor în cauză, cu excepția cazului în care acest lucru ar submina activitățile Comisiei și cu excepția cazului în care Comisia are certitudinea că aplicarea unei restricții este prevăzută de unul dintre actele menționate la literele respective sau că o consultare ar pune în pericol scopul activităților sale în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46.

Primul paragraf litera (c) nu se aplică în cazul în care interesele sau drepturile și libertățile fundamentale ale persoanei vizate prevalează asupra interesului Comisiei de a coopera cu țări din afara UE sau cu organizații internaționale.

(4) Alineatele (1), (2) și (3) nu aduc atingere aplicării altor decizii ale Comisiei de stabilire a unor norme interne de reglementare a furnizării de informații persoanelor vizate și de restricționare a anumitor drepturi în temeiul articolului 25 din Regulamentul (UE) 2018/1725.

(5) Orice restricționare a drepturilor și obligațiilor menționată la alineatul (2) trebuie să fie necesară și proporțională cu riscurile la adresa drepturilor și libertăților persoanelor vizate.

(6) Înainte de aplicarea restricțiilor, trebuie să se efectueze un test de necesitate și proporționalitate, de la caz la caz, iar restricțiile trebuie să se limiteze la ceea ce este strict necesar pentru atingerea scopului preconizat.

### Articolul 3

#### Furnizarea de informații persoanelor vizate

(1) Comisia publică pe site-ul său web un anunț privind protecția datelor prin care informează toate persoanele vizate în legătură cu activitățile sale care implică prelucrarea datelor lor cu caracter personal, pe care le desfășoară cu scopul de a-și îndeplini sarcinile prevăzute în Decizia (UE, Euratom) 2017/46, inclusiv o descriere a categoriilor de date cu caracter personal implicate. Atunci când este posibil să se procedeze astfel fără a se compromite securitatea informatică, Comisia asigură faptul că persoanele vizate sunt informate în mod individual într-un format adecvat.

(2) Atunci când restricționează, integral sau parțial, furnizarea de informații persoanelor vizate ale căror date cu caracter personal le prelucrează în scopul îndeplinirii sarcinilor care îi revin în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2017/46, Comisia înscrie în evidențe și înregistrează motivele restricției în conformitate cu articolul 6 din prezenta decizie.

### Articolul 4

#### Dreptul de acces al persoanei vizate, dreptul la ștergerea datelor și dreptul la restricționarea prelucrării

(1) Atunci când Comisia restricționează, integral sau parțial, dreptul de acces la datele cu caracter personal al persoanelor vizate, dreptul la ștergerea datelor sau dreptul de a restricționa prelucrarea datelor, astfel cum se menționează la articolele 17, 19 și 20 din Regulamentul (UE) 2018/1725, ea informează persoana vizată în cauză, în răspunsul ei la cererea de acces, de ștergere a datelor sau de restricționare a prelucrării datelor:

(a) cu privire la restricția aplicată și la motivele principale pentru care a făcut acest lucru;

(b) cu privire la modalitatea de a depune o plângere la Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor sau de a introduce o cale de atac la Curtea de Justiție a Uniunii Europene.

(2) Comisia poate amâna, omite sau refuza furnizarea de informații privind motivele restricției menționate la alineatul (1) atât timp cât acest lucru ar submina scopul restricției.

(3) Comisia înscrie în evidențe și înregistrează motivele restricției în conformitate cu articolul 6.

(4) Atunci când dreptul de acces este restricționat, integral sau parțial, persoanele vizate își pot exercita dreptul de acces prin contactarea Autorității Europene pentru Protecția Datelor, în conformitate cu articolul 25 alineatele (6), (7) și (8) din Regulamentul (UE) 2018/1725.

#### Articolul 5

### Informarea persoanelor vizate cu privire la încălcarea securității datelor cu caracter personal

Atunci când Comisia restricționează informarea persoanei vizate cu privire la încălcarea securității datelor cu caracter personal, astfel cum se menționează la articolul 35 din Regulamentul (UE) 2018/1725, ea înscrie în evidențe și înregistrează motivele restricției în conformitate cu articolul 6 al prezentei decizii. Comisia comunică AEPD înscrierea în evidențe în momentul notificării încălcării securității datelor cu caracter personal.

#### Articolul 6

### Înscrierea în evidențe și înregistrarea restricțiilor

(1) Comisia înscrie în evidențe motivele oricărei restricții aplicate în temeiul prezentei decizii, inclusiv o trimitere la temeiul (temeiurile) juridic(e) aplicate pentru restricție și o evaluare a necesității și a proporționalității restricției, ținând seama de elementele relevante prevăzute la articolul 25 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1725.

(2) Înscrierea în evidențe trebuie să precizeze modul în care exercitarea unui drept de către persoana vizată ar submina scopul de a furniza Comisiei operațiuni și servicii de securitate informatică în conformitate cu Decizia (UE, Euratom) 2017/46, sau al restricțiilor aplicate în temeiul articolului 2 alineatul (2) sau (3) din prezenta decizie, sau ar afecta drepturile și libertățile altor persoane vizate.

(3) Comisia înregistrează aceste evidențe și orice documente care conțin elemente de fapt și de drept justificative. La cerere, acestea se pun la dispoziția Autorității Europene pentru Protecția Datelor.

#### Articolul 7

### Durata restricțiilor

(1) Restricțiile menționate la articolele 3, 4 și 5 continuă să se aplice atât timp cât motivele care stau la baza lor rămân valabile.

(2) Atunci când motivele care stau la baza unei restricții menționate la articolele 3, 4 și 5 nu mai sunt valabile, Comisia:

- (a) ridică restricția;
- (b) informează persoana vizată cu privire la principalele motive care au stat la baza restricției;
- (c) informează persoana vizată cu privire la modul în care poate depune o plângere la Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor în orice moment sau poate introduce o cale de atac la Curtea de Justiție a Uniunii Europene.

#### Articolul 8

### Garanții și perioade de stocare

(1) Comisia reexaminează aplicarea restricțiilor menționate la articolele 3, 4 și 5 la șase luni de la adoptarea acestora, precum și la închiderea operațiunii de securitate informatică în cauză. Ulterior, Comisia examinează și monitorizează anual necesitatea de a menține orice restricție.

Reexaminarea trebuie să includă evaluarea necesității și a proporționalității restricției, ținând seama de elementele relevante menționate la articolul 25 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1725.

(2) Comisia a adoptat măsuri tehnice și organizatorice pentru a evita orice distrugere accidentală sau ilegală, pierdere, modificare, divulgare neautorizată sau acces neautorizat la datele cu caracter personal transmise, stocate sau prelucrate în alt mod, cum ar fi gestionarea drepturilor de acces, politica privind copia de rezervă și orice altă măsură luată în conformitate cu Decizia (UE, Euratom) 2017/46.

(3) Comisia înregistrează perioadele de păstrare aplicabile în conformitate cu Lista comună de păstrare a dosarelor la nivelul Comisiei și pune la dispoziția persoanelor vizate perioadele de păstrare relevante pentru aceste activități de prelucrare în avizul său privind protecția datelor.

#### Articolul 9

##### **Reexaminarea de către responsabilul cu protecția datelor al Comisiei**

(1) Responsabilul cu protecția datelor al Comisiei trebuie să fie informat, fără întârzieri nejustificate, ori de câte ori drepturile persoanelor vizate sunt restricționate în conformitate cu prezenta decizie. La cerere, responsabilului cu protecția datelor i se acordă accesul la evidențe și la orice documente care conțin elemente de fapt și de drept justificative.

(2) Responsabilul cu protecția datelor poate solicita o reexaminare a restricțiilor și trebuie să fie informat cu privire la rezultatul reexaminării solicitate.

(3) Comisia documentează implicarea responsabilului cu protecția datelor ori de câte ori drepturile persoanelor vizate sunt restricționate în conformitate cu prezenta decizie.

#### Articolul 10

##### **Intrarea în vigoare**

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 15 decembrie 2021.

Pentru Comisie  
Președintele  
Ursula VON DER LEYEN

---

## RECTIFICĂRI

**Rectificare la Regulamentul delegat (UE) 2020/1224 al Comisiei din 16 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/2402 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele tehnice de reglementare care precizează informațiile și detaliile referitoare la o securitizare pe care trebuie să le pună la dispoziție inițiatorul, sponsorul și SSPE**

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 289 din 3 septembrie 2020)

La pagina 165, la titlul anexei XII:

*în loc de:* **„INFORMAȚII DIN RAPOARTELE DESTINATE INVESTITORILOR – SECURITIZAREA TITLURILOR PE TERMEN SCURT CARE NU SUNT GARANTATE CU ACTIVE”,**

*se citește:* **„INFORMAȚII DIN RAPOARTELE DESTINATE INVESTITORILOR – SECURITIZAREA NON-ABCP”.**

La pagina 174, la titlul anexei XIII:

*în loc de:* **„INFORMAȚII DIN RAPOARTELE DESTINATE INVESTITORILOR – SECURITIZAREA TITLURILOR PE TERMEN SCURT GARANTATE CU ACTIVE”,**

*se citește:* **„INFORMAȚII DIN RAPOARTELE DESTINATE INVESTITORILOR – SECURITIZAREA ABCP”.**

La pagina 178, la titlul anexei XIV:

*în loc de:* **„INFORMAȚII PRIVILEGIATE SAU INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTELE SEMNIFICATIVE – SECURITIZAREA TITLURILOR PE TERMEN SCURT CARE NU SUNT GARANTATE CU ACTIVE”,**

*se citește:* **„INFORMAȚII PRIVILEGIATE SAU INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTELE SEMNIFICATIVE – SECURITIZAREA NON-ABCP”.**

La pagina 204, la titlul anexei XV:

*în loc de:* **„INFORMAȚII PRIVILEGIATE SAU INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTELE SEMNIFICATIVE – SECURITIZAREA TITLURILOR PE TERMEN SCURT CARE SUNT GARANTATE CU ACTIVE”,**

*se citește:* **„INFORMAȚII PRIVILEGIATE SAU INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTELE SEMNIFICATIVE – SECURITIZAREA ABCP”.**

---

**Rectificare la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1225 al Comisiei din 29 octombrie 2019 de stabilire a standardelor tehnice de punere în aplicare în ceea ce privește formatul și modelele standardizate pentru punerea la dispoziție a informațiilor și a detaliilor referitoare la o securitizare de către inițiator, sponsor și SSPE**

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 289 din 3 septembrie 2020)

La pagina 266, la titlul Anexei XII:

în loc de: **„Model privind rapoartele destinate investitorilor – Securitizarea titlurilor pe termen scurt care nu sunt garantate cu active”,**

se citește: **„Model privind rapoartele destinate investitorilor – Securitizarea non-ABCP”.**

La pagina 269, la titlul Anexei XIII:

în loc de: **„Model privind rapoartele destinate investitorilor – Securitizarea titlurilor pe termen scurt care sunt garantate cu active”,**

se citește: **„Model privind rapoartele destinate investitorilor – Securitizarea ABCP”.**

La pagina 271, la titlul Anexei XIV:

în loc de: **„Model privind informațiile privilegiate sau evenimentele semnificative – Securitizarea titlurilor pe termen scurt care nu sunt garantate cu active”,**

se citește: **„Model privind informațiile privilegiate sau evenimentele semnificative – Securitizarea non-ABCP”.**

La pagina 280, la titlul Anexei XV:

în loc de: **„Model privind informațiile privilegiate sau evenimentele semnificative – Securitizarea titlurilor pe termen scurt care sunt garantate cu active”,**

se citește: **„Model privind informațiile privilegiate sau evenimentele semnificative – Securitizarea ABCP”.**

---





ISSN 1977-0782 (ediție electronică)  
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații  
al Uniunii Europene  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**RO**