

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 269



Ediția în limba română

Legislație

Anul 64

28 iulie 2021

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1223 al Comisiei din 27 iulie 2021 de specificare a aspectelor tehnice ale setului de date, de stabilire a formatelor tehnice pentru transmiterea informațiilor și de specificare a modalităților detaliate și a conținutului rapoartelor de calitate privind organizarea unei anchete prin sondaj în domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor pentru anul de referință 2022 în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1700 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾ 1**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1224 al Comisiei din 27 iulie 2021 privind normele detaliate referitoare la condițiile de operare a serviciului web și la protecția datelor și securitatea aplicabile serviciului web, precum și măsurile pentru dezvoltarea și implementarea tehnică a serviciului web prevăzute de Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare C(2019) 1230 a Comisiei 46**
- ★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1225 al Comisiei din 27 iulie 2021 de precizare a modalităților de efectuare a schimburilor de date în temeiul Regulamentului (UE) 2019/2152 al Parlamentului European și al Consiliului și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1197 al Comisiei, în ceea ce privește statul membru de export în afara Uniunii și obligațiile unităților de raportare ⁽¹⁾ 58**

DIRECTIVE

- ★ **Directiva delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020 de modificare, în scopul adaptării la progresul științific și tehnic, a anexei II la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metodele comune de evaluare a zgomotului ⁽¹⁾ 65**

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

DECIZII

- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1227 a Comisiei din 27 iulie 2021 de modificare a recunoașterii DNV GL AS în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului 143

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1223 AL COMISIEI

din 27 iulie 2021

de specificare a aspectelor tehnice ale setului de date, de stabilire a formatelor tehnice pentru transmiterea informațiilor și de specificare a modalităților detaliate și a conținutului rapoartelor de calitate privind organizarea unei anchete prin sondaj în domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor pentru anul de referință 2022 în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1700 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1700 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 octombrie 2019 de stabilire a unui cadru comun pentru statisticile europene referitoare la persoane și gospodării, bazate pe datele la nivel individual colectate din eșantioane, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 808/2004, (CE) nr. 452/2008 și (CE) nr. 1338/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1177/2003 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 577/98 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 7 alineatul (1), articolul 8 alineatul (3) și articolul 13 alineatul (6),

întrucât:

- (1) Pentru a facilita transmiterea informațiilor de la statele membre către Comisie (Eurostat), trebuie să fie stabilite formatele tehnice care vizează conceptele și procesele, inclusiv datele și metadatele.
- (2) În scopul evaluării calității statisticilor care urmează să fie transmise pentru domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor, trebuie să fie specificate modalitățile detaliate privind rapoartele de calitate.
- (3) Statele membre și instituțiile Uniunii trebuie să utilizeze, atunci când este adecvat, pentru categoriile de caracteristici enumerate în anexa la prezentul regulament, clasificările statistice pentru unitățile teritoriale, educație, profesie și sectorul economic care sunt compatibile cu clasificările NUTS ⁽²⁾, ISCED ⁽³⁾, ISCO ⁽⁴⁾ și NACE ⁽⁵⁾.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Sistemului Statistic European,

⁽¹⁾ JO L 261 I, 14.10.2019, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 mai 2003 privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) (JO L 154, 21.6.2003, p. 1).

⁽³⁾ Clasificarea internațională standard a educației 2011, <http://uis.unesco.org/sites/default/files/documents/international-standard-classification-of-education-isced-2011-en.pdf> (disponibilă în limbile engleză și franceză).

⁽⁴⁾ Recomandarea Comisiei din 29 octombrie 2009 privind utilizarea Clasificării internaționale standard a ocupațiilor (ISCO-08) (JO L 292, 10.11.2009, p. 31).

⁽⁵⁾ Regulamentul (CE) nr. 1893/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 de stabilire a Nomenclatorului statistic al activităților economice NACE Rev. 2 și de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3037/90 al Consiliului, precum și a anumitor regulamente CE privind domenii statistice specifice (JO L 393, 30.12.2006, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament precizează aspectele tehnice ale setului de date, stabilește formatele tehnice pentru transmiterea informațiilor de la statele membre către Comisie (Eurostat) și specifică modalitățile detaliate de transmitere și conținutul rapoartelor de calitate în domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „perioadă de lucru pe teren” înseamnă perioada în care se realizează colectarea datelor de la respondenți;
2. „perioadă de referință” înseamnă perioada la care se referă o anumită informație.

Articolul 3

Descrierea variabilelor

Caracteristicile tehnice ale variabilelor sunt cele stabilite în anexă și vizează:

- (a) identificatorul variabilei;
- (b) denumirea și descrierea variabilei;
- (c) codurile și etichetele;
- (d) filtrul;
- (e) tipul de variabilă.

Articolul 4

Caracteristicile populațiilor țintă și ale unităților de observare și normele pentru respondenți

- (1) Populațiile țintă în domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor sunt gospodăriile private de pe teritoriul statului membru și persoanele care au reședința obișnuită, astfel cum este definită la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2019/1700, pe teritoriul statului membru.
- (2) În cazul variabilelor referitoare la gospodăriile enumerate în anexă, informațiile sunt colectate pentru gospodăriile private care au cel puțin un membru cu vârsta cuprinsă între 16 și 74 de ani, cu reședința pe teritoriul statului membru.
- (3) În cazul variabilelor referitoare la persoanele enumerate în anexă, informațiile sunt colectate pentru persoanele cu vârste cuprinse între 16 și 74 de ani care au reședința pe teritoriul statului membru.
- (4) În mod opțional se pot furniza informații pentru persoanele cu vârsta sub 16 ani sau peste 74 de ani.
- (5) Colectarea de date pentru domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor se realizează pentru un eșantion de gospodării private sau un eșantion de persoane care aparțin gospodăriilor private ca unități de observare.

Articolul 5

Perioadele și data de referință

- (1) Perioada de referință pentru colectarea statisticilor privind subiectul detaliat „interacțiunea cu autoritățile publice” cuprinde ultimele trei trimestre ale anului 2021 și primul trimestru al anului 2022.
- (2) Perioada de referință pentru colectarea de statistici privind subiectele detaliate „Conexiune la internet de oriunde” și „Efectele utilizării” este ultima dată când activitatea a fost efectuată de respondent.

- (3) Pentru toate celelalte subiecte detaliate din cadrul subiectului „participarea la societatea informațională”, perioada de referință este primul trimestru al anului 2022.
- (4) Data de referință se definește ca data primului interviu (ZZ/LL/AAAA).

Articolul 6

Perioada de colectare a datelor

Pentru datele furnizate direct de respondenți, perioada de lucru pe teren este al doilea trimestru al anului 2022.

Articolul 7

Standarde comune pentru editarea, imputarea și estimarea datelor

- (1) În caz de informații lipsă, nevalide sau incoerente, se recurge la imputarea, modelarea sau ponderarea datelor.
- (2) Procedura aplicată datelor trebuie să păstreze variația și corelația dintre variabile. Metodele care încorporează „componente de eroare” în valorile imputate sunt preferabile celor care se limitează la imputarea unei valori prognozate.
- (3) Metodele care iau în considerare structura sau alte caracteristici ale distribuției comune a variabilelor sunt preferabile abordării marginale sau unidimensionale.

Articolul 8

Termenul și standardele de transmitere a informațiilor

- (1) Statele membre transmit datele finale Comisiei (Eurostat) până la data de 5 octombrie 2022. Datele se transmit sub formă de fișiere de microdate, inclusiv ponderile corespunzătoare. Datele trebuie să fi fost verificate și validate în totalitate, utilizând standardul de schimb de date și metadate statistice prin punctul unic de intrare, pentru a permite Comisiei (Eurostat) să extragă datele prin mijloace electronice. Datele trebuie să respecte normele de validare în conformitate cu specificația variabilelor bazate pe codificarea și filtrele descrise în anexă.
- (2) Statele membre furnizează metadatele Comisiei (Eurostat) în structura standard a metadatelor definită de Comisie (Eurostat) în termen de 3 luni de la termenul de transmitere a microdatelor. Metadatele se furnizează prin intermediul punctului unic de intrare, pentru a permite Comisiei (Eurostat) să extragă datele prin mijloace electronice.

Articolul 9

Modalități detaliate și conținutul rapoartelor de calitate anuale

- (1) Statele membre transmit Comisiei (Eurostat) un raport de calitate anual pentru domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor.
- (2) Raportul de calitate anual conține date și metadate legate de calitate, precum și informații privind acuratețea și fiabilitatea anchetei și descrie modificările conceptelor și definițiilor de bază care afectează comparabilitatea în timp și între țări. Raportul de calitate include, de asemenea, informații referitoare la conformitatea cu modelul de chestionar și la modificările aduse chestionarului care afectează comparabilitatea în timp și între țări.
- (3) Raportul de calitate anual se transmite Comisiei (Eurostat) în termen de 3 luni de la termenul de transmitere a microdatelor.
- (4) Raportul de calitate anual se transmite în conformitate cu standardele tehnice stabilite de Comisie (Eurostat).
- (5) Raportul de calitate anual se transmite prin intermediul punctului unic de intrare, pentru a permite Comisiei (Eurostat) să extragă datele prin mijloace electronice.

*Articolul 10***Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 iulie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

Descrierea și formatele tehnice ale variabilelor colectate pentru fiecare subiect și subiect detaliat din domeniul utilizării tehnologiilor informației și comunicațiilor și codurile care trebuie utilizate

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
01.Aspecte tehnice	Informații privind colectarea de date	REFYEAR	Anul anchetei	AAAA	Anul anchetei (4 cifre)	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Informații privind colectarea de date	INTDATE	Data de referință – data primului interviu	ZZ/LL/AAAA	Data de referință (10 caractere)	Toate persoanele	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Informații privind colectarea de date	STRATUM_ID	Strat	Nnnnnn -1	Identificatorul stratului căruia îi aparține persoana sau gospodăria, de la 1 la N, unde N este numărul de straturi Fără stratificare	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Informații privind colectarea de date	UPE	Unitate primară de eșantionare	Nnnnnn -1	Identificatorul unității primare de eșantionare căreia îi aparține persoana sau gospodăria (de la 1 la N, unde N este numărul de UPE-uri) Nu se aplică	Toate gospodăriile, în cazul în care populația-țintă este împărțită în clustere (UPE-uri)	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Identificare	HH_ID	Identificatorul gospodăriei	XXnnnnnn	Identificatorul unic al gospodăriei (2 litere pentru codul de țară, apoi maximum 22 de cifre)	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Identificare	IND_ID	Identificator individual	XxNnnnnn	Identificatorul unic individual (2 litere pentru codul de țară, apoi maximum 22 de cifre)	Toate persoanele	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Identificare	HH_REF_ID	Identificatorul gospodăriei de care aparține persoana	XxNnnnnn Necompletat	Identificatorul gospodăriei de care aparține persoana (2 litere pentru codul de țară, apoi maximum 22 de cifre) În cazul în care persoana are cel mult 15 ani, sau cel puțin 75 de ani, și aparține unei gospodării care nu conține decât persoane din afara grupei de vârstă 16-74 de ani, acest câmp se lasă necompletat.	Toate persoanele	Tehnică

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
01.Aspecte tehnice	Ponderi	HH_WGHT	Ponderea gospodăriei	Nnnnn.nnnnn	Coeficient de extindere a datelor despre gospodărie (Numărul de cifre care este necesar. Dacă este nevoie, se pot utiliza zecimale.)	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Ponderi	IND_WGHT	Pondere individuală	Nnnnn.nnnnn	Coeficient de extindere a datelor despre persoană (Numărul de cifre care este necesar. Dacă este nevoie, se pot utiliza zecimale.)	Toate persoanele	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Caracteristicile interviului	TIME	Durata interviului	Nnn Necompletat	Durata interviului, exprimată în minute Nu se precizează	Toate persoanele	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Caracteristicile interviului	INT_TYPE	Tipul de interviu	1 2 3 4 5	Interviu personal cu utilizarea de chestionare pe hârtie (<i>paper assisted personal interview</i> - PAPI) Interviu personal asistat de calculator (<i>computer-assisted personal interview</i> - CAPI) Interviu telefonic asistat de calculator (<i>computer-assisted telephone interview</i> - CATI) Interviu online asistat de calculator Altele	Toate persoanele	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Localizare	COUNTRY	Țara de reședință	Completat	Țara de reședință (cod SCL GEO alpha-2)	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Localizare	GEO_NUTS1	Regiunea de reședință	Completat	Regiunea NUTS 1 (3 caractere alfanumerice)	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Localizare	GEO_NUTS2 (opțional)	Regiunea de reședință (opțional)	Completat Necompletat	Regiunea NUTS 2 (4 caractere alfanumerice) Opțiune neinclusă	Toate gospodăriile	Tehnică

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
01.Aspecte tehnice	Localizare	GEO_NUTS3 (opțional)	Regiunea de reședință (opțional)	Completat	Regiunea NUTS 3 (5 caractere alfanumerice - cod NUTS 3 pentru viitoarea agregare alternativă a regiunilor, nu pentru publicarea defalcărilor NUTS 3)	Toate gospodăriile	Tehnică
				Necompletat	Opțiune neinclusă		
01.Aspecte tehnice	Localizare	DEG_URBA	Gradul de urbanizare	1 2 3	Orașe Orașe mici și suburbii Zone rurale	Toate gospodăriile	Tehnică
01.Aspecte tehnice	Localizare	GEO_DEV	Localizare geografică	1 2 3 Necompletat	Regiune mai puțin dezvoltată Regiune aflată în tranziție Regiune mai dezvoltată Neprecizată (cod pentru țările din afara UE)	Toate gospodăriile	Tehnică
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Demografie	SEX	Sexul	1 2	Masculin Feminin	Toate persoanele	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Demografie	YEARBIR	Anul nașterii	AAAA	Anul nașterii (4 cifre)	Toate persoanele	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Demografie	PASSBIR	Sărbătorirea zilei de naștere până la momentul interviului	1 2	Da Nu	Toate persoanele	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Demografie	AGE	Vârsta, în ani împliniți	nnn	Vârsta, în ani împliniți (de la 1 la 3 cifre)	Toate persoanele	Derivată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Cetățenie și proveniența din familii de migranți	CITIZENSHIP	Țara cetățeniei principale	Completat STLS FOR Necompletat	Țara cetățeniei principale (cod SCL GEO alpha-2) Apatrid Cetățenie străină, dar țara necunoscută Nu se precizează	Toate persoanele	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Cetățenie și proveniența din familii de migranți	CNTRYB	Țara de naștere	Completat FOR Necompletat	Țara de naștere (cod SCL GEO alpha-2) Născut în străinătate, dar țara de naștere este necunoscută Nu se precizează	Toate persoanele	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_POP	Mărimea gospodăriei (numărul de membri din gospodărie)	Nn Necompletat	Numărul de membri din gospodărie (inclusiv copiii) Nu se precizează	Toate gospodăriile	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_PO-P_16_24 (opțional)	Numărul de membri din gospodărie cu vârste cuprinse între 16 și 24 de ani (opțional)	Nn Necompletat	Numărul de membri din gospodărie cu vârste cuprinse între 16 și 24 de ani Opțiune neinclusă	Toate gospodăriile	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_PO-P_16_24S (opțional)	Numărul de elevi și studenți din gospodărie cu vârste cuprinse între 16 și 24 de ani (opțional)	Nn Necompletat	Numărul de elevi și studenți din gospodărie cu vârste cuprinse între 16 și 24 de ani Opțiune neinclusă	Toate gospodăriile	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_PO-P_25_64 (opțional)	Numărul de membri din gospodărie cu vârste cuprinse între 25 și 64 de ani (opțional)	Nn Necompletat	Numărul de membri din gospodărie cu vârste cuprinse între 25 și 64 de ani Opțiune neinclusă	Toate gospodăriile	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_POP_65_MAX (opțional)	Numărul de membri din gospodărie cu vârste de minimum 65 de ani (opțional)	Nn Necompletat	Numărul de membri din gospodărie cu vârste de minimum 65 de ani Opțiune neinclusă	Toate gospodăriile	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_CHILD	Numărul de copii sub 16 ani	Nn Necompletat	Numărul de copii sub 16 ani Nu se precizează	Toate gospodăriile	Colectată
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componența gospodăriei	HH_CHILD_14_15 (opțional)	Numărul de copii cu vârste cuprinse între 14 și 15 ani (opțional)	Nn Necompletat	Numărul de copii cu vârste cuprinse între 14 și 15 ani Opțiune neinclusă	Toate gospodăriile	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componenta gospodăriei	HH_CHIL-D_5_13 (opțional)	Numărul de copii cu vârste cuprinse între 5 și 13 ani (opțional)	Nn	Numărul de copii cu vârste cuprinse între 5 și 13 ani	Toate gospodăriile	Colectată
				Necompletat	Opțiune neinclusă		
02.Caracteristicile persoanelor și gospodăriilor	Componenta gospodăriei	HH_CHIL-D_LE_4 (opțional)	Numărul de copii cu vârste de maximum 4 ani (opțional)	Nn	Numărul de copii cu vârste de maximum 4 ani	Toate gospodăriile	Colectată
				Necompletat	Opțiune neinclusă		
03.Participarea pe piața muncii	Statutul activității principale (autodefinit)	MAINSTAT	Statutul activității principale (autodefinit)	1	Angajat	Toate persoanele cu vârste de minimum 16 ani	Colectată
				2	Șomer		
				3	Pensionar		
				4	În incapacitate de muncă din cauza unor probleme de sănătate de lungă durată		
				5	Student, elev		
				6	Îndeplinește sarcini casnice		
				7	Serviciu militar sau civil obligatoriu		
				8	Altele		
				Necompletat	Nu se precizează		
9	Nu se aplică						
03.Participarea pe piața muncii	Caracteristicile elementare ale locului de muncă	STAPRO	Statutul profesional la locul de muncă principal	1	Lucrător independent cu salariați	Persoane în cazul cărora MAINSTAT = 1	Colectată
				2	Lucrător independent fără salariați		
				3	Salariat		
				4	Lucrător familial (neplătit)		
				Necompletat	Nu se precizează		
9	Nu se aplică						

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
03.Participarea pe piața muncii	Caracteristicile elementare ale locului de muncă	NACE1D (opțional)	Activitatea economică a unității locale pentru locul de muncă principal (opțional)	Completat Necompletat 9	Codul NACE la nivel de secțiune [un caracter (de la A la S)] Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora MAINSTAT = 1	Colectată
03.Participarea pe piața muncii	Caracteristicile elementare ale locului de muncă	ISCO2D	Ocupația la locul de muncă principal	nn Necompletat -1	Codul ISCO la nivel de 2 cifre Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora MAINSTAT = 1	Colectată
03.Participarea pe piața muncii	Caracteristicile elementare ale locului de muncă	OCC_ICT	Specialist TIC sau specialist non-TIC	1 0 Necompletat 9	Specialist TIC Specialist non-TIC Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora MAINSTAT = 1	Colectată
03.Participarea pe piața muncii	Caracteristicile elementare ale locului de muncă	OCC_MAN	Lucrător manual sau lucrător nemanual	1 0 Necompletat 9	Lucrător manual Lucrător nemanual Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora MAINSTAT = 1	Colectată
03.Participarea pe piața muncii	Caracteristicile elementare ale locului de muncă	EMPST_WKT (opțional)	Loc de muncă principal cu normă întreagă sau cu fracțiune de normă (autodefinit) (opțional)	1 2 Necompletat 9	Loc de muncă cu normă întreagă Loc de muncă cu fracțiune de normă Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora MAINSTAT = 1	Colectată
03.Participarea pe piața muncii	Durata contractului	EMPST_-CONTR (opțional)	Permanența locului de muncă principal (opțional)	1 2 Necompletat 9	Loc de muncă permanent Contract pe durată determinată Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora STAPRO = 3	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
04.Nivelul de instruire și studiile urmate	Nivelul de instruire	ISCEDD	Nivelul de instruire (cel mai înalt nivel de instruire absolvit)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 Necompletat 9	Fără educație formală sau sub ISCED 1 ISCED 1 Învățământ primar ISCED 2 Învățământ secundar inferior ISCED 3 Învățământ secundar superior ISCED 4 Învățământ postliceal neterțiar ISCED 5 Învățământ terțiar de scurtă durată ISCED 6 Licență sau nivel echivalent ISCED 7 Masterat sau nivel echivalent ICED 8 Doctorat sau nivel echivalent Nu se precizează Nu se aplică	Toate persoanele cu vârste de minimum 16 ani	Colectată
04.Nivelul de instruire și studiile urmate	Nivelul de instruire	ISCED	Nivelul de instruire agregat	0 3 5 Necompletat 9	Cel mult nivelul învățământului secundar inferior (ISCEDD = 0, 1 sau 2) Învățământul secundar superior și învățământul postliceal (ISCEDD = 3 sau 4) Învățământul terțiar (ISCEDD = 5, 6, 7 sau 8) Nu se precizează Nu se aplică	Toate persoanele cu vârste de minimum 16 ani	Derivată
5. Sănătatea: starea de sănătate și dizabilitatea, accesul la asistență medicală, disponibilitatea și utilizarea asistenței medicale și factorii determinanți ai sănătății	Elemente ale Modulului minim european privind sănătatea	GALI	Limitarea activității din cauza unor probleme de sănătate	1 2 3 Necompletat 9	Grav limitată Limitată, dar nu grav Deloc limitată Nu se precizează Nu se aplică	Toate persoanele cu vârste de minimum 16 ani	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
06. Venit, consum și elemente de avere, inclusiv datorii	Venitul total lunar al gospodăriei	HH_IQ5	Venitul lunar curent net mediu total	1	Grupa de venit lunar net curent pe adult echivalent scăzut	Toate gospodăriile	Colectată
				2	Grupa de venit lunar net curent pe adult echivalent scăzut spre mediu		
				3	Grupa de venit lunar net curent pe adult echivalent mediu		
				4	Grupa de venit lunar net curent pe adult echivalent mediu spre ridicat		
				5	Grupa de venit lunar net curent pe adult echivalent ridicat		
				Necompletat	Nu se precizează		
07. Participarea la societatea informațională	Accesul la TIC	IACC	Accesul gospodăriei la internet la domiciliu (prin orice dispozitiv)	1	Da	Toate gospodăriile	Colectată
				0	Nu		
				8	Nu știu		
				Necompletat	Nu se precizează		
07. Participarea la societatea informațională	Utilizarea și frecvența utilizării TIC	IU	Utilizarea cea mai recentă a internetului, în orice loc, prin orice dispozitiv care permite conectarea	1	În ultimele 3 luni	Toate persoanele	Colectată
				2	Cu cel puțin 3 luni și cel mult un an în urmă		
				3	Cu peste 1 an în urmă		
				4	Nu a utilizat niciodată		
				Necompletat	Nu se precizează		
07. Participarea la societatea informațională	Utilizarea și frecvența utilizării TIC	IFUS	Frecvența medie de utilizare a internetului în ultimele 3 luni	1	De mai multe ori pe zi	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
				2	O dată pe zi sau aproape zilnic		
				3	Cel puțin o dată pe săptămână (dar nu zilnic)		
				4	Mai puțin de o dată pe săptămână		
				9	Nu se aplică		
				Necompletat	Nu se precizează		

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUEM	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru trimiterea/primirea de e-mailuri	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUPH1	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru apeluri (inclusiv apeluri video) prin intermediul internetului	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUSNET	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a activa în rețelele de socializare (crearea unui profil de utilizator, postarea de mesaje sau alte contribuții)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUCHAT1	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a transmite mesaje instantanee (schimb de mesaje)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUIF	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a găsi informații despre produse sau servicii	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUNW1	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a citi online site-uri de știri, ziare sau reviste	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUPOL2	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru exprimarea de opinii privind aspecte civice sau politice pe site-uri internet sau pe platforme de comunicare socială	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUVOTE	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a lua parte la consultări online sau pentru a vota cu scopul de a defini aspecte civice sau politice (de exemplu, planificare urbanistică, semnarea unei petiții)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUMUSS1	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a asculta muzică (de exemplu, radio pe internet, muzică difuzată prin streaming) sau pentru a descărca muzică	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUSTV	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a viziona online emisiuni de televiziune (difuzate în direct sau înregistrate) de la difuzori de emisiuni TV (cum ar fi [exemplu naționale])	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUVOD	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a viziona materiale video la cerere difuzate de furnizori de servicii comerciale	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUVSS	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a viziona materiale video difuzate de furnizori de servicii de partajare	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUPDG	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a juca sau a descărca jocuri	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUPCAST (opțional)	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a audia podcasturi sau a descărca podcasturi (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IHIF	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru căutarea de informații legate de sănătate (despre aspecte precum accidentări, boli, nutriție, ameliorarea sănătății)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUMAPP	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru programarea unei consultații la medic prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații (de exemplu, ale unui spital sau ale unui centru medical)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUAPR	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru accesarea online a evidențelor medicale personale	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOHC	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a utiliza alte servicii medicale prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații în locul unei consultații la spital sau la cabinetul unui medic (de exemplu, obținerea unei rețete sau a unei consultații online)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUSELL	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru a vinde produse sau servicii prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUBK	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni în scop personal pentru operațiuni bancare pe internet (inclusiv servicii bancare prin telefonul mobil)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOLC	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni pentru desfășurarea de activități de învățare în scop educațional, profesional sau personal, prin urmarea unui curs online	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOLM	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni pentru desfășurarea de activități de învățare în scop educațional, profesional sau personal prin utilizarea altui material online decât un curs online complet (de exemplu, tutoriale video, webinare, manuale electronice, aplicații sau platforme educaționale)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOCIS1	Utilizarea internetului în ultimele 3 luni pentru desfășurarea de activități de învățare în scop educațional, profesional sau personal, prin comunicarea cu cadrele didactice sau cu elevii prin intermediul instrumentelor de comunicare audio sau video online	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOFE	Activități de învățare la care respondentul a participat în ultimele 3 luni în cadrul educației formale (de exemplu, școală sau universitate)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IUOLC = 1 sau IUOLM = 1 sau IUOCIS1 = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOW	Activități de învățare la care respondentul a participat în ultimele 3 luni în scop profesional/legat de muncă	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IUOLC = 1 sau IUOLM = 1 sau IUOCIS1 = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Activități pe internet	IUOPP	Activități de învățare la care respondentul a participat în ultimele 3 luni în scop personal	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IUOLC = 1 sau IUOLM = 1 sau IUOCIS1 = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVIP	Activități efectuate în ultimele 12 luni în scop personal prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice, care constau în accesarea de către respondent a unor informații care îl/o privesc și care sunt stocate de autoritățile publice sau de serviciile publice	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVIDB	Activități efectuate prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în scop personal în ultimele 12 luni, care constau în accesarea de către respondent a unor informații din bazele de date sau registrele publice (cum ar fi informații despre disponibilitatea cărților în biblioteci publice, registre cadastrale, registre ale întreprinderilor)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOV12IF	Activități efectuate în scop personal în ultimele 12 luni prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice, care constau în obținerea de către respondent a unor informații (de exemplu, informații referitoare la servicii, prestații, drepturi, legi, programul de lucru)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVIX	Respondentul nu a accesat în scop personal în ultimele 12 luni nicio evidență personală sau bază de date și nu a obținut nicio informație prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOV12FM	Descărcarea/imprimarea în scop personal în ultimele 12 luni a unor formulare oficiale de către respondent de pe un site internet sau o aplicație a autorităților publice sau a serviciilor publice	1 0 Necompletat 9	Da Nu Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVAPR	Efectuarea unei programări sau a unei rezervări în scop personal în ultimele 12 luni de către respondent prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice (cum ar fi rezervarea unei cărți într-o bibliotecă publică, programarea unei întrevederi cu un funcționar public sau a unei consultații cu un furnizor de servicii medicale din sistemul medical de stat)	1 0 Necompletat 9	Da Nu Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVPOST (opțional)	Respondentul a primit orice fel de comunicări sau documente oficiale trimise de autoritățile publice prin intermediul contului respondentului deschis pe un site internet sau o aplicație (numele serviciului, dacă este cazul în țara respectivă) a autorităților sau serviciilor publice (cum ar fi notificări privind amenzi sau facturi, scrisori; citații în instanță, documente judiciare, [exemple naționale]) în scop personal în ultimele 12 luni? Utilizarea mesajelor sau a notificărilor de informare prin e-mail sau SMS referitoare la disponibilitatea unui document ar trebui să fie exclusă. (opțional)	1 0 Necompletat 9	Da Nu Opțiune neinclusă sau Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOV TAX1	Transmiterea de către respondent a propriei declarații fiscale prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, în scop personal, în ultimele 12 luni	1 2 3 4 5 9 Necompletat	Da, respondentul a transmis declarația el însuși/ea însăși Nu, declarația a fost transmisă automat (de către autoritatea fiscală, angajator, altă autoritate) Nu, respondentul a transmis autorității fiscale declarația pe suport de hârtie Nu, altcineva a transmis declarația în numele respondentului (de exemplu, un membru al familiei, un consilier fiscal) Nu, din alte motive (de exemplu, respondentul nu este supus impozitului pe venit) Nu se aplică Nu se precizează	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVODC	Activități efectuate în scop personal în ultimele 12 luni prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice, care constau în solicitarea de către respondent a unor documente sau certificate oficiale (cum ar fi diplome de absolvire, certificate de naștere, de căsătorie, de divorț, de deces, de rezidență, evidențe polițienești sau cazier judiciar, [exemple naționale])	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVBE	Activități efectuate în scop personal în ultimele 12 luni prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice, care constau în solicitarea de către respondent a unor prestații sau drepturi (cum ar fi pensii, indemnizații de șomaj, alocații pentru copii, înscrierea la școală, la universitate [exemple naționale])	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVRCC	Activități efectuate în scop personal în ultimele 12 luni prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a autorităților publice, care constau în transmiterea de către respondent a altor cereri sau reclamații (cum ar fi raportarea unui furt către poliție, depunerea unei plângeri în instanță, solicitarea de asistență juridică, inițierea unei proceduri de acțiune civilă în fața unei instanțe, [exemple naționale])	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IRGOVNN	Motivele nesolicitării vreunui document oficial sau ale netransmiterii vreunei cereri prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a unei autorități publice sau a unui serviciu public în ultimele 12 luni - respondentul nu a avut nevoie să solicite niciun document sau să transmită vre-o cerere	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVODC = 0 și IGOVBE = 0 și IGOVRCC = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IRGOVLS	Motivele nesolicitării vreunui document oficial sau ale netransmiterii vreunei cereri prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a unei autorități publice sau a unui serviciu public în ultimele 12 luni - lipsa abilităților sau a cunoștințelor (de exemplu, respondentul nu a știut cum să utilizeze site-ul internet sau aplicația sau a fost prea complicat să le utilizeze)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVODC = 0 și IGOVBE = 0 și IGOVRCC = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IRGOVSEC	Motivele nesolicitării vreunui document oficial sau ale netransmiterii vreunei cereri prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a unei autorități publice sau a unui serviciu public în ultimele 12 luni - temeri referitoare la securitatea datelor personale sau reticențe privind efectuarea de plăți online (fraudă cu cărți de credit)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVODC = 0 și IGOVBE = 0 și IGOVRCC = 0	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IRGOVEID (opțional)	Motivele nesolicitării vreunui document oficial sau ale netransmiterii vreunei cereri prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a unei autorități publice sau a unui serviciu public în ultimele 12 luni - lipsa semnăturii electronice, a identificării electronice activate (eID) sau a oricărui alt instrument necesar pentru utilizarea eID (cerut pentru utilizarea serviciilor) [exemple naționale] (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVODC = 0 și IGOVBE = 0 și IGOVRCC = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IRGOVOP	Motivele nesolicitării vreunui document oficial sau ale netransmiterii vreunei cereri prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a unei autorități publice sau a unui serviciu public în ultimele 12 luni - solicitarea sau transmiterea au fost efectuate de o altă persoană în numele respondentului (de exemplu, un consultant, un consilier, o rudă)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVODC = 0 și IGOVBE = 0 și IGOVRCC = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IRGOVOTH	Motivele nesolicitării vreunui document oficial sau ale netransmiterii vreunei cereri prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații a unei autorități publice sau a unui serviciu public în ultimele 12 luni - alt motiv	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVODC = 0 și IGOVBE = 0 și IGOVRCC = 0	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IGOVANYS	Respondentul a interacționat cu autoritățile publice	9 1 0	DACĂ IU<> 1 și IU<> 2 ATUNCI 9 ALTFEL DACĂ IGOVIP = 1 sau IGOVIDB = 1 sau IGOV12IF = 1 sau IGOV12FM = 1 sau IGOVAPR = 1 sau IGOVPOST = 1 sau IGOVTAX1 = 1 sau IGOVODC = 1 sau IGOVBE = 1 sau IGOVRCC = 1 ATUNCI 1 ALTFEL 0	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Derivată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVDU	Probleme legate de utilizarea unui site internet sau a unei aplicații ale autorităților publice sau ale serviciilor publice în ultimele 12 luni - site-ul internet sau aplicația au fost dificil de utilizat (de exemplu, nu erau simplu de utilizat, formularea textelor nu era clară, procedura de urmat nu era bine explicată)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVTP	Probleme legate de utilizarea unui site internet sau a unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în ultimele 12 luni - s-au întâmpinat probleme tehnice la momentul utilizării site-ului internet sau a aplicației (de exemplu, încărcarea fost prea lentă, site-ul internet s-a blocat la momentul încărcării)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVEID (opțional)	Probleme legate de utilizarea unui site internet sau a unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în ultimele 12 luni - s-au întâmpinat probleme la utilizarea semnăturii electronice sau a identificării electronice (eID) (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVPAY (opțional)	Probleme întâmpinate la utilizarea unui site internet sau a unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în ultimele 12 luni - respondentul nu a fost în măsură să plătească prin intermediul site-ului internet sau al aplicației (de exemplu, din cauza lipsei accesului la metodele de plată necesare) (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVMOB	Probleme întâmpinate la utilizarea unui site internet sau a unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în ultimele 12 luni - respondentul nu a fost în măsură să acceseze serviciul prin telefonul inteligent sau prin tabletă (de exemplu, versiunea telefonului inteligent sau a tabletei era incompatibilă sau indisponibilitatea unor aplicații)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVOTH	Probleme legate de utilizarea unui site internet sau a unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în ultimele 12 luni - altă problemă	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Interacțiunea cu autorități publice	IIGOVX	Respondentul nu a întâmpinat nicio problemă la momentul utilizării unui site internet sau a unei aplicații a autorităților publice sau a serviciilor publice în ultimele 12 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IGOVANYS = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	IBUY	Cea mai recentă achiziție sau comandă de produse sau servicii efectuată prin intermediul internetului pentru uz personal	1 2 3 4 Necompletat 9	În ultimele 3 luni Cu cel puțin 3 luni și cel mult un an în urmă Cu peste 1 an în urmă Nu a cumpărat sau comandat niciodată prin internet Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1 sau IU = 2	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BCLOT1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa îmbrăcăminte (inclusiv îmbrăcăminte sport), încălțăminte sau accesorii (precum genți, bijuterii) de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BSPG	Utilizarea internetului pentru a achiziționa articole sportive (exceptând îmbrăcăminte sport) de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BCG	Utilizarea internetului pentru a achiziționa jucării sau obiecte de îngrijire a copilului (cum ar fi scutece, biberoane, cărucioare pentru copii) de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFURN1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa mobilă, accesorii pentru casă (cum ar fi covoare sau perdele) sau produse pentru grădinărit (cum ar fi unelte, plante) de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BMUSG	Utilizarea internetului pentru a achiziționa muzică pe CD-uri, discuri de vinil etc. de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFLMG	Utilizarea internetului pentru a achiziționa filme sau seriale pe suport DVD, Blu-ray etc. de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BBOOKNLG	Utilizarea internetului pentru a achiziționa cărți, reviste sau ziare tipărite de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BHARD1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa computere, tablete, telefoane mobile sau accesorii de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BEEQU1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse electronice de larg consum (cum ar fi televizoarele, sisteme stereo, camerele de filmat, barele de sunet sau difuzoarele audio inteligente, asistenții virtuali) sau produse electrocasnice (cum ar fi mașinile de spălat) de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BMED1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa medicamente sau suplimente alimentare, cum ar fi vitaminele (cu excepția reînnoirii online a rețetelor), de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFDR	Utilizarea internetului pentru a comanda livrări de la restaurante, lanțuri de alimentație rapidă, servicii de alimentație publică tip catering, de la întreprinderi sau persoane fizice, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFDS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse alimentare sau băuturi de la magazine sau de la furnizori de cutii de produse pentru prepararea meselor, de la întreprinderi sau persoane fizice, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BCBW	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse cosmetice, produse de înfrumusețare sau de îngrijire, de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BCPH	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse de curățenie sau de igienă personală (cum ar fi periute de dinți, batiste, detergenți de rufe, cârpe de curățenie), de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BBMC	Utilizarea internetului pentru a achiziționa biciclete, moped, automobile sau alte vehicule sau piese de schimb pentru acestea, de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BOPG	Utilizarea internetului pentru a achiziționa alte mărfuri fizice, de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BPG_ANY	Utilizarea internetului pentru a achiziționa oricare dintre mărfurile fizice enumerate, de la întreprinderi sau persoane fizice (inclusiv produse deja utilizate), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	9 1 0	DACĂ IBUY = necompletat sau IBUY<> 1 ATUNCI 9 ALTFEL DACĂ BCLOT1 = 1 sau BSPG = 1 sau BCG = 1 sau BFURN1 = 1 sau BMUSG = 1 sau BFLMG = 1 sau BBOOKNLG = 1 sau BHARD1 = 1 sau BEEQU1 = 1 sau BMED1 = 1 sau BFDR = 1 sau BFDS = 1 sau BCBW = 1 sau BCPH = 1 sau BBMC = 1 sau BOPG = 1 ATUNCI 1 ALTFEL 0	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Derivată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BPG_DOM	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații în ultimele 3 luni de la comercianți naționali (de la întreprinderi sau persoane fizice)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora BPG_ANY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BPG_EU	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații în ultimele 3 luni de la comercianți din alte țări ale UE (de la întreprinderi sau persoane fizice)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora BPG_ANY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BPG_WRLD	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații în ultimele 3 luni de la comercianți din restul lumii (de la întreprinderi sau persoane fizice)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora BPG_ANY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BPG_UNK	Utilizarea internetului pentru a achiziționa produse prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații în ultimele 3 luni de la comercianți a căror țară de origine este necunoscută (de la întreprinderi sau persoane fizice)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora BPG_ANY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BPG_PP	Produse achiziționate de la persoane fizice prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații	1 0 Necompletat 9	Da Nu Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora BPG_ANY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BMUSS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la servicii de streaming pentru muzică sau pentru a descărca muzică, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFLMS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la servicii de streaming pentru filme sau seriale sau pentru a descărca filme sau seriale, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BBOOKNLS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la cărți electronice, reviste online sau ziare online, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BGAMES	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la jocuri online sau pentru a descărca jocuri pentru telefoane inteligente, tablete, calculatoare sau console, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BSOFTS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la software pentru calculatoare sau alte tipuri de software de descărcat, inclusiv actualizări, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BHLFTS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la aplicații legate de sănătate sau forma fizică (cu excepția aplicațiilor gratuite), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BAPP	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau a se abona la alte aplicații (cum ar fi aplicațiile pentru învățarea limbilor străine, pentru călătorii, prognoza meteo) (cu excepția aplicațiilor gratuite), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BSTICK	Utilizarea internetului pentru a achiziționa bilete la evenimente sportive prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BCTICK	Utilizarea internetului pentru a achiziționa bilete la evenimente culturale sau la alte evenimente (cum ar fi cinema, concerte, târguri), prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BSIMC	Utilizarea internetului pentru a achiziționa abonamente la internet sau conexiuni de telefonie mobilă, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BSUTIL	Utilizarea internetului pentru a achiziționa abonamente de electricitate, distribuție a apei, încălzire, eliminarea deșeurilor sau alte servicii similare, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BHHS	Utilizarea internetului pentru a achiziționa servicii casnice (cum ar fi de curățenie, de îngrijire a copiilor, de reparații, de grădinarit) (inclusiv în cazul în care sunt achiziționate de la persoane fizice) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BHHS_PP	Utilizarea internetului pentru a achiziționa servicii casnice de la persoane fizice, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Da Nu Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora BHHS = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BTPS_E	Utilizarea internetului pentru a achiziționa servicii de transport de la o întreprindere de transport, cum ar fi un bilet de autobuz local, de avion sau de tren sau o cursă de taxi prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BTPS_PP	Utilizarea internetului pentru a achiziționa servicii de transport de la o persoană fizică, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BRA_E	Utilizarea internetului pentru a închiria cazare de la întreprinderi precum hoteluri sau agenții de turism, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
06. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BRA_PP	Utilizarea internetului pentru a închiria cazare de la o persoană fizică, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BOTS (opțional)	Utilizarea internetului pentru a achiziționa orice alte servicii (exceptând serviciile financiare și de asigurări) prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni (opțional)	1 0 Necompletat 9	Da Nu Opțiunea nu este inclusă sau nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IBUY = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFIN_IN1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa polițe de asigurare, inclusiv asigurări de călătorie, inclusiv ca pachet împreună cu, de exemplu, un bilet de avion, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFIN_CR1	Utilizarea internetului pentru a obține un împrumut sau un credit ipotecar sau pentru a facilita obținerea unui credit de la bănci sau de la alți furnizori financiari, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Comerț electronic	BFIN_SH1	Utilizarea internetului pentru a achiziționa sau vinde acțiuni, obligațiuni, unități în fonduri sau alte active financiare, prin intermediul unui site internet sau al unei aplicații, pentru uz personal, în ultimele 3 luni	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DEM	Utilizarea în scopuri personale a termostatelor, a contoarelor de utilități, a luminilor, a unor dispozitive de extensie conectate la internet sau a altor sisteme conectate la internet pentru gestionarea energiei la domiciliul respondentului	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DSEC	Utilizarea în scopuri personale a sistemelor de alarmă la domiciliu, a detectoarelor de fum, a camerelor de securitate, a sistemelor de blocare a ușilor conectate la internet sau a altor sisteme de siguranță conectate la internet pentru locuința respondentului	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DHA	Utilizarea în scopuri personale a aparatelor de uz casnic conectate la internet, cum ar fi aspiratoarele roboți, frigiderele, cuptoarele, mașinile de cafea	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DVA	Utilizarea în scopuri personale a unui asistent virtual sub forma unui difuzor inteligent sau a unei aplicații	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DX	Respondentul nu a utilizat în scopuri personale niciunul dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora (IOT_DEM = necompletat sau IOT_DEM = 0) și (IOT_DSEC = necompletat sau IOT_DSEC = 0) și (IOT_DHA = necompletat sau IOT_DHA = 0) și (IOT_DVA = necompletat sau IOT_DVA = 0)	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BDK	Motivele neutilizării în scopuri personale a vreunuia dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - respondentul nu a știut că există astfel de dispozitive sau sisteme	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_DX = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BNN	Motivele neutilizării în scopuri personale a vreunuia dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - respondentul nu a avut nevoie să utilizeze dispozitivele sau sistemele conectate respective	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BCST	Motivul neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - costul prea ridicat	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BLC	Motivul neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - incompatibilitatea cu alte dispozitive sau sisteme	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BLSK	Motivul neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - lipsa competențelor necesare pentru utilizarea dispozitivelor sau sistemelor respective	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BCPP	Motivele neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - temerile respondentului privind confidențialitatea și protecția datelor referitoare la dispozitivele sau sistemele respective	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BCSC	Motivele neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - temerile respondentului privind securitatea (de exemplu, teama că dispozitivul sau sistemul va fi atacat de hackeri)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BCSH	Motivele neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - temerile respondentului privind siguranța sau sănătatea (de exemplu, teama că utilizarea dispozitivului sau sistemului ar putea provoca un accident sau ar putea cauza vătămări sau probleme de sănătate)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_BOTH	Motivele neutilizării în scopuri personale a vreunui dintre dispozitivele conectate la internet pentru sisteme de gestionare a energiei, de siguranță, aparatele electrocasnice sau asistenții virtuali - alte motive	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_BDK = 0	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_IUTV	Utilizarea internetului în scopuri personale pe un televizor conectat la internet în locuința respondentului	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_IUGC	Utilizarea internetului în scopuri personale pe o consolă de jocuri conectată la internet în locuința respondentului	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_IUHA	Utilizarea internetului în scopuri personale pe un sistem audio la domiciliu sau pe un difuzor audio inteligent conectat la internet în locuința respondentului	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DCS	Utilizarea în scopuri personale a ceasurilor inteligente conectate la internet, benzilor de fitness, ochelarilor sau căștilor conectate la internet, sistemelor de urmărire din motive de siguranță, accesoriilor conectate la internet, hainelor sau încălțămintei conectate la internet	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DHE	Utilizarea în scopuri personale a dispozitivelor conectate la internet pentru monitorizarea tensiunii arteriale, a glicemiei, a greutății corporale (precum cântare inteligente) sau a altor dispozitive pentru sănătate și asistență medicală conectate la internet	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT DTOY	Utilizarea în scopuri personale a jucăriilor conectate la internet, cum ar fi jucăriile robotice (inclusiv educaționale) sau păpușile robot	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_DCAR	Utilizarea în scopuri personale a unei mașini care are o conexiune internet fără fir integrată	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_USE	Respondentul a utilizat internetul obiectelor	9 1 0	DACĂ IU = necompletat sau IU<> 1 ATUNCI 9 ALTFEL DACĂ IOT_DEM = 1 sau IOT_DSEC = 1 sau IOT_DHA = 1 sau IOT_DVA = 1 sau IOT_IUTV = 1 sau IOT_IUGC = 1 sau IOT_IUHA = 1 sau IOT_DCS = 1 sau IOT_DHE = 1 sau IOT DTOY = 1 sau IOT_DCAR = 1 ATUNCI 1 ALTFEL 0	Persoane în cazul cărora IU = 1	Derivată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_PSEC	Probleme întâmpinate în legătură cu dispozitivele sau sistemele interconectate menționate - probleme de securitate sau de confidențialitate (de exemplu, dispozitivul sau sistemul a fost atacat de hackeri, dispozitivele sau sistemele respective au generat probleme legate de protecția informațiilor referitoare la respondent și familia acestuia/acesteia)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_USE = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_PSHE	Probleme întâmpinate în legătură cu dispozitivele sau sistemele conectate la internet menționate - probleme de siguranță sau de sănătate (de exemplu, utilizarea dispozitivului sau sistemului a provocat un accident sau a cauzat vătămări sau probleme de sănătate)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_USE = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_PDU	Probleme întâmpinate în legătură cu dispozitivele sau sistemele conectate la internet menționate - dificultăți la utilizarea dispozitivului (de exemplu, instalarea, conectarea, cuplarea dispozitivelor)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_USE = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_POTH	Probleme întâmpinate în legătură cu dispozitivele sau sistemele interconectate menționate - alte probleme (cum ar fi probleme de conectare, probleme de asistență)	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_USE = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Conexiune la internet de oriunde	IOT_PX	Respondentul nu a întâmpinat nicio problemă în legătură cu dispozitivele sau sistemele interconectate menționate	1 0 9	Bifat Nebifat Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IOT_USE = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_DMOB	Ce a făcut respondentul cu telefonul său mobil sau telefonul său inteligent pe care l-a înlocuit sau pe care nu îl mai utilizează	1	Se află încă la domiciliul respondentului	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
				2	A fost vândut sau dăruit		
				3	A fost depus la un centru de colectare/reciclare a deșeurilor electronice (inclusiv în cazul în care telefonul a fost lăsat comerciantului în vederea eliminării)		
				4	A fost aruncat, dar nu prin depunerea la un centru de colectare/reciclare a deșeurilor electronice		
				5	Nu a achiziționat niciodată un astfel de telefon sau acesta este încă în uz		
				6	Altele		
				Necompletat	Nu se precizează		
				9	Nu se aplică		
				07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării		
2	Au fost vândute sau dăruite						
3	Au fost depuse la un centru de colectare/reciclare a deșeurilor electronice (inclusiv în cazul în care au fost lăsate comerciantului în vederea eliminării)						
4	Au fost aruncate, dar nu prin depunerea la un centru de colectare/reciclare a deșeurilor electronice						
5	Nu a achiziționat niciodată un laptop sau o tabletă sau acestea sunt încă în uz						
6	Altele						
Necompletat	Nu se precizează						
9	Nu se aplică						

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_DPC	Ce a făcut respondentul cu calculatorul tip desktop pe care l-a înlocuit sau pe care nu îl mai utilizează	1 2 3 4 5 6 Necompletat 9	Se află încă la domiciliul respondentului A fost vândut sau dăruit A fost depuse la un centru de colectare/reciclare a deșeurilor electronice (inclusiv în cazul în care calculatorul a fost lăsat comerciantului în vederea eliminării) A fost aruncat, dar nu prin depunerea la un centru de colectare/reciclare a deșeurilor electronice Nu a cumpărat niciodată un calculator tip desktop sau acesta este încă în uz Altele Nu se precizează Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PP (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - prețul (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PHD (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - caracteristicile hard disk-ului (memorie, viteză), viteza procesorului (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PECD (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - proiectarea ecologică a dispozitivului (de exemplu, modelele durabile, care pot fi actualizate și reparate și care necesită mai puține materiale); utilizarea pentru ambalaj a unor materiale care respectă mediul etc. (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PEG (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - posibilitatea de a prelungi durata de funcționare a dispozitivului prin achiziționarea unei garanții suplimentare (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PEE (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - eficiența energetică a dispozitivului (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PTBS (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - existența unui sistem de returnare oferit de fabricant sau de comerciant (și anume, fabricantul sau comerciantul preia, în mod gratuit, dispozitivul uzat sau oferă reduceri de preț clientului care dorește să achiziționeze un alt dispozitiv) (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PX (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - respondentul nu a avut în vedere niciuna dintre caracteristicile menționate (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

Subiect	Subiect detaliat	Identificatorul variabilei	Denumirea variabilei/descrierea variabilei	Coduri	Etichete/Categorii	Filtru	Tipul de variabilă
07. Participarea la societatea informațională	Efectele utilizării	ECO_PBX (opțional)	Caracteristici considerate importante de către respondent atunci când acesta/aceasta a achiziționat ultima oară un telefon mobil sau un telefon inteligent, o tabletă, un laptop sau un calculator tip desktop - respondentul nu a achiziționat niciodată vreunul dintre aceste dispozitive (opțional)	1 0 Necompletat 9	Bifat Nebifat Opțiune neinclusă Nu se aplică	Persoane în cazul cărora IU = 1	Colectată

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1224 AL COMISIEI**din 27 iulie 2021****privind normele detaliate referitoare la condițiile de operare a serviciului web și la protecția datelor și securitatea aplicabile serviciului web, precum și măsurile pentru dezvoltarea și implementarea tehnică a serviciului web prevăzute de Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare C(2019) 1230 a Comisiei**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 noiembrie 2017 de instituire a Sistemului de intrare/ieșire (EES) pentru înregistrarea datelor de intrare și de ieșire și a datelor referitoare la refuzul intrării ale resortisanților țărilor terțe care trec frontierele externe ale statelor membre, de stabilire a condițiilor de acces la EES în scopul aplicării legii și de modificare a Convenției de punere în aplicare a Acordului Schengen și a Regulamentelor (CE) nr. 767/2008 și (UE) nr. 1077/2011 ⁽¹⁾, în special articolul 13 alineatul (7) și articolul 36 primul paragraf litera (h),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2017/2226 instituie Sistemul de intrare/ieșire în vederea înregistrării și a stocării datei, a orei și a locului intrării și ieșirii resortisanților țărilor terțe admiși pe teritoriul statelor membre pentru o ședere pe termen scurt sau a căror ședere pe termen scurt este refuzată și care calculează durata șederii autorizate a acestora.
- (2) Agenția Uniunii Europene pentru Gestionarea Operațională a Sistemelor Informatice la Scară Largă în Spațiul de Libertate, Securitate și Justiție, instituită prin Regulamentul (UE) nr. 1077/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ (eu-LISA) este responsabilă cu dezvoltarea și gestionarea operațională a Sistemului de intrare/ieșire.
- (3) Decizia de punere în aplicare C(2019) 1230 a Comisiei stabilește specificațiile și condițiile pentru operarea serviciului web prevăzut la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2017/2226, inclusiv dispoziții specifice privind protecția datelor și securitatea. Specificațiile și condițiile respective trebuie adaptate luând în considerare călătorii exonerati de obligația de a deține viză în sensul articolului 45 din Regulamentul (UE) 2018/1240 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾.
- (4) Articolul 13 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2017/2226 prevede obligația operatorilor de transport de a utiliza serviciul web pentru a verifica dacă resortisanții țărilor terțe care dețin o viză de scurtă ședere eliberată pentru una sau două intrări au utilizat deja numărul de intrări autorizate de viza acestora.
- (5) Pentru a permite operatorilor de transport să își îndeplinească obligația de a verifica utilizarea vizei cu o singură intrare și cu două intrări, aceștia ar trebui să aibă acces la serviciul web. Operatorii de transport ar trebui să acceseze serviciul web prin intermediul unui sistem de autentificare și să poată trimite și primi mesaje într-un format care urmează să fie stabilit de eu-LISA.
- (6) Ar trebui stabilite norme tehnice privind formatul mesajelor și sistemul de autentificare pentru a permite operatorilor de transport să se conecteze la serviciul web și să utilizeze serviciul web care trebuie specificat în orientările tehnice ce fac parte din specificațiile tehnice menționate la articolul 37 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/2226, specificații care urmează să fie adoptate de eu-LISA.
- (7) Operatorii de transport ar trebui să poată indica faptul că pasagerii nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2017/2226 și, în acest caz, operatorii de transport ar trebui să primească în mod automat un răspuns „Nu se aplică” din partea serviciului web, fără a interoga baza de date care poate fi doar citită (*Read Only Database*) și fără a fi necesar să țină evidențe în acest sens.

⁽¹⁾ JO L 327, 9.12.2017, p. 20.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1077/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2011 de instituire a Agenției Europene pentru Gestionarea Operațională a Sistemelor Informatice la Scară Largă în Spațiul de Libertate, Securitate și Justiție (JO L 286, 1.11.2011, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2018/1240 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 septembrie 2018 de instituire a Sistemului european de informații și de autorizare privind călătoriile (ETIAS) (JO L 236, 19.9.2018, p. 1).

- (8) Comisia, eu-LISA și statele membre ar trebui să depună eforturi pentru a-i informa pe toți operatorii de transport cunoscuți cu privire la modul și momentul în care se pot înregistra. După finalizarea cu succes a procedurii de înregistrare, precum și, după caz, după finalizarea cu succes a testării, eu-LISA ar trebui să conecteze operatorii de transport la interfața pentru operatorii de transport.
- (9) Operatorii de transport autentificați ar trebui să acorde acces la serviciul web numai personalului autorizat în mod corespunzător.
- (10) Prezentul regulament ar trebui să prevadă norme privind protecția datelor și securitatea aplicabile sistemului de autentificare.
- (11) Pentru a se asigura că interogarea de verificare se bazează pe informații cât mai actualizate posibil, interogările ar trebui să fie introduse cel mai devreme cu 48 de ore înainte de ora de plecare programată.
- (12) Prezentul regulament ar trebui să se aplice operatorilor de transport aerian, operatorilor de transport maritim și operatorilor de transport internațional care transportă grupuri cu autocarul pe cale terestră, care intră pe teritoriul statelor membre. Anterior imbarcării, pot avea loc verificări la frontieră pentru intrarea pe teritoriul statelor membre. În astfel de cazuri, operatorii de transport ar trebui scutiți de obligația de a verifica statutul autorizației de călătorie a călătorilor.
- (13) Operatorii de transport ar trebui să aibă acces la un formular online pe un site web public care să le permită să solicite asistență. Atunci când solicită asistență, operatorii de transport ar trebui să primească o confirmare de primire care să conțină numărul tichetului. eu-LISA sau unitatea centrală a ETIAS pot contacta operatorii de transport care au primit un tichet prin orice mijloace necesare, inclusiv prin telefon, pentru a le oferi un răspuns adecvat.
- (14) Având în vedere necesitatea de a limita, în măsura posibilului, sarcina administrativă asupra călătorilor pasagerilor și a operatorilor de transport prin integrarea cu Sistemul european de informații și de autorizare privind călătoriile și, prin urmare, prin adaptarea condițiilor de operare a serviciului web menționate la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2017/2226 la adoptarea Regulamentului (UE) 2018/1240, ar trebui să se aplice dispozițiile privind asistența acordată operatorilor de transport și privind procedurile care trebuie urmate în cazul imposibilității tehnice, proceduri stabilite pentru Regulamentul (UE) 2018/1240.
- (15) Prezentul regulament nu aduce atingere aplicării Directivei 2004/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁴⁾.
- (16) În conformitate cu articolele 1 și 2 din Protocolul nr. 22 privind poziția Danemarcei, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Danemarca nu a participat la adoptarea Regulamentului (UE) 2017/2226, acesta nu este obligatoriu pentru respectivul stat membru și nu i se aplică. Cu toate acestea, având în vedere faptul că Regulamentul (UE) 2017/2226 se întemeiază pe acquis-ul Schengen, Danemarca, în conformitate cu articolul 4 din protocolul respectiv, a notificat la data de 30 mai 2018 decizia sa de a transpune Regulamentul (UE) 2017/2226 în legislația sa națională. Prin urmare, Danemarca are obligația, în temeiul dreptului internațional, să pună în aplicare prezentul regulament.
- (17) Prezentul regulament constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen la care Irlanda nu participă ⁽⁵⁾. Prin urmare, Irlanda nu participă la adoptarea prezentului regulament, acesta nu este obligatoriu pentru respectivul stat membru și nu i se aplică.

⁽⁴⁾ Directiva 2004/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind dreptul la liberă circulație și ședere pe teritoriul statelor membre pentru cetățenii Uniunii și membrii familiilor acestora, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 1612/68 și de abrogare a Directivelor 64/221/CEE, 68/360/CEE, 72/194/CEE, 73/148/CEE, 75/34/CEE, 75/35/CEE, 90/364/CEE, 90/365/CEE și 93/96/CEE (JO L 158, 30.4.2004, p. 77).

⁽⁵⁾ Prezentul regulament nu intră în domeniul de aplicare al măsurilor prevăzute în Decizia 2002/192/CE a Consiliului din 28 februarie 2002 privind solicitarea Irlandei de a participa la unele dintre dispozițiile acquis-ului Schengen (JO L 64, 7.3.2002, p. 20).

- (18) În ceea ce privește Islanda și Norvegia, prezentul regulament constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen în înțelesul Acordului încheiat de Consiliul Uniunii Europene și Republica Islanda și Regatul Norvegiei privind asocierea acestor două state la implementarea, aplicarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen ⁽⁶⁾, care se află sub incidența articolului 1 punctul A din Decizia 1999/437/CE a Consiliului ⁽⁷⁾.
- (19) În ceea ce privește Elveția, prezentul regulament constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen în înțelesul Acordului între Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană cu privire la asocierea Confederației Elvețiene la punerea în aplicare, respectarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen ⁽⁸⁾, care se află sub incidența articolului 1 punctul A din Decizia 1999/437/CE, coroborat cu articolul 3 din Decizia 2008/146/CE a Consiliului ⁽⁹⁾.
- (20) În ceea ce privește Liechtensteinul, prezentul regulament constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen în înțelesul Protocolului între Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană, Confederația Elvețiană și Principatul Liechtenstein privind aderarea Principatului Liechtenstein la Acordul între Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind asocierea Confederației Elvețiene la punerea în practică, aplicarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen ⁽¹⁰⁾, care se află sub incidența articolului 1 punctul A din Decizia 1999/437/CE, coroborat cu articolul 3 din Decizia 2011/350/UE a Consiliului ⁽¹¹⁾.
- (21) În ceea ce privește Bulgaria și România, întrucât verificarea în conformitate cu procedurile de evaluare Schengen aplicabile a fost finalizată cu succes, astfel cum s-a confirmat în Concluziile Consiliului din 9 iunie 2011, dispozițiile acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de Informații Schengen (SIS) au fost puse în aplicare prin Decizia (UE) 2018/934 a Consiliului ⁽¹²⁾ privind punerea în aplicare a dispozițiilor rămase ale acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de informații Schengen în Republica Bulgaria și în România, iar dispozițiile acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de informații privind vizele au fost puse în aplicare prin Decizia (UE) 2017/1908 a Consiliului ⁽¹³⁾ privind punerea în aplicare a anumitor dispoziții ale acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de informații privind vizele în Republica Bulgaria și în România, sunt îndeplinite toate condițiile de funcționare a Sistemului de intrare/ieșire prevăzute la articolul 66 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/2226 și, prin urmare, statele membre respective ar trebui să opereze Sistemul de intrare/ieșire din momentul punerii sale în funcțiune, astfel cum s-a decis în conformitate cu articolul 66 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/2226.
- (22) În ceea ce privește Ciprul și Croația, operarea Sistemului de intrare/ieșire necesită acordarea accesului pasiv la Sistemul de informații privind vizele și punerea în aplicare, în conformitate cu deciziile relevante ale Consiliului, a tuturor dispozițiilor acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de informații privind vizele. Aceste condiții pot fi considerate îndeplinite numai odată ce a fost finalizată cu succes verificarea care se efectuează în conformitate cu procedura de evaluare Schengen aplicabilă. Prin urmare, Sistemul de intrare/ieșire ar trebui să fie operat numai de

⁽⁶⁾ JO L 176, 10.7.1999, p. 36.

⁽⁷⁾ Decizia 1999/437/CE a Consiliului din 17 mai 1999 privind anumite modalități de aplicare a Acordului încheiat între Consiliul Uniunii Europene și Republica Islanda și Regatul Norvegiei în ceea ce privește asocierea acestor două state în vederea punerii în aplicare, a asigurării respectării și dezvoltării acquis-ului Schengen (JO L 176, 10.7.1999, p. 31).

⁽⁸⁾ JO L 53, 27.2.2008, p. 52.

⁽⁹⁾ Decizia 2008/146/CE a Consiliului din 28 ianuarie 2008 privind încheierea, în numele Comunității Europene, a Acordului între Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană cu privire la asocierea Confederației Elvețiene la punerea în aplicare, respectarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen (JO L 53, 27.2.2008, p. 1).

⁽¹⁰⁾ JO L 160, 18.6.2011, p. 21.

⁽¹¹⁾ Decizia 2011/350/UE a Consiliului din 7 martie 2011 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Protocolului dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană, Confederația Elvețiană și Principatul Liechtenstein privind aderarea Principatului Liechtenstein la Acordul dintre Uniunea Europeană, Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind asocierea Confederației Elvețiene la punerea în aplicare, respectarea și dezvoltarea acquis-ului Schengen, în ceea ce privește eliminarea controalelor la frontierele interne și circulația persoanelor (JO L 160, 18.6.2011, p. 19).

⁽¹²⁾ Decizia (UE) 2018/934 a Consiliului din 25 iunie 2018 privind punerea în aplicare a dispozițiilor rămase ale acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de informații Schengen în Republica Bulgaria și în România (JO L 165, 2.7.2018, p. 37).

⁽¹³⁾ Decizia (UE) 2017/1908 a Consiliului din 12 octombrie 2017 privind punerea în aplicare a anumitor dispoziții ale acquis-ului Schengen referitoare la Sistemul de informații privind vizele în Republica Bulgaria și în România (JO L 269, 19.10.2017, p. 39).

către statele membre care îndeplinesc condițiile respective în momentul punerii în funcțiune a Sistemului de intrare/ieșire. Statele membre care nu operează Sistemul de intrare/ieșire din momentul punerii în funcțiune a sistemului ar trebui să fie conectate la Sistemul de intrare/ieșire, în conformitate cu procedura prevăzută în Regulamentul (UE) 2017/2226, de îndată ce îndeplinesc toate condițiile specificate.

- (23) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁴⁾ și a emis un aviz la 29 aprilie 2021.
- (24) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru frontiere inteligente (EES),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul

Prezentul regulament stabilește:

- (a) normele și condițiile detaliate privind operarea serviciului web, precum și normele privind protecția datelor și securitatea aplicabile serviciului web, prevăzute la articolul 13 alineatele (1) și (3) și la articolul 36 primul paragraf litera (h) din Regulamentul (UE) 2017/2226;
- (b) un sistem de autentificare pentru operatorii de transport, care să le permită să își îndeplinească obligațiile care le revin în temeiul articolului 13 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2017/2226, precum și normele și condițiile detaliate privind înregistrarea operatorilor de transport pentru ca aceștia să aibă acces la sistemul de autentificare;
- (c) detalii privind procedurile care trebuie urmate atunci când este imposibil din punct de vedere tehnic pentru operatorii de transport să acceseze serviciul web.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „interfață pentru operatorii de transport” înseamnă serviciul web care urmează să fie dezvoltat de eu-LISA în conformitate cu articolul 37 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/2226, în cazul în care este utilizat în sensul articolului 13 alineatul (3) din regulamentul respectiv, și care constă într-o interfață IT conectată la o bază de date care poate fi doar citită;
2. „orientări tehnice” înseamnă partea din specificațiile tehnice menționate la articolul 37 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/2226 care este relevantă pentru operatorii de transport în vederea punerii în aplicare a sistemului de autentificare și a dezvoltării formatului mesajelor interfeței de programare a aplicațiilor menționate la articolul 4 alineatul (2) litera (a);
3. „personal autorizat în mod corespunzător” înseamnă persoanele fizice care sunt angajați permanenți sau prin contract ai operatorului de transport sau alte persoane fizice sau juridice aflate sub conducerea sau supravegherea operatorului de transport, cărora le-a fost încredințată sarcina de a verifica, în numele operatorului de transport, dacă numărul de intrări autorizate de o viză a fost deja utilizat, în conformitate cu articolul 13 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2017/2226.

⁽¹⁴⁾ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

*Articolul 3***Obligațiile operatorilor de transport**

- (1) Operatorii de transport lansează o interogare pentru a verifica dacă numărul de intrări autorizate de o viză a fost deja utilizat, astfel cum se menționează la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2017/2226 („interogare de verificare”), prin intermediul interfeței pentru operatorii de transport.
- (2) Interogarea de verificare se introduce cel mai devreme cu 48 de ore înainte de ora de plecare programată.
- (3) Operatorii de transport se asigură că numai personalul autorizat în mod corespunzător are acces la interfața pentru operatorii de transport. Operatorii de transport pun în aplicare cel puțin următoarele mecanisme:
 - (a) mecanisme de control al accesului fizic și logic pentru a preveni accesul neautorizat la infrastructura sau la sistemele utilizate de operatorii de transport;
 - (b) mecanisme de autentificare;
 - (c) mecanisme de jurnalizare pentru a asigura trasabilitatea accesului;
 - (d) mecanisme de revizuire periodică a drepturilor de acces.

*Articolul 4***Conectarea și accesul la interfața pentru operatorii de transport**

- (1) Operatorii de transport se conectează la interfața pentru operatorii de transport prin intermediul uneia dintre următoarele modalități:
 - (a) o conexiune de rețea specifică;
 - (b) o conexiune internet.
- (2) Operatorii de transport accesează interfața pentru operatorii de transport prin intermediul uneia dintre următoarele modalități:
 - (a) o interfață de la sistem la sistem (interfață de programare a aplicațiilor);
 - (b) o interfață web (browser);
 - (c) o aplicație pentru dispozitive mobile.

*Articolul 5***Interogări**

- (1) Pentru a trimite o interogare de verificare, operatorul de transport furnizează următoarele date ale călătorilor:
 - (a) numele de familie; prenumele;
 - (b) data nașterii; sexul; naționalitatea;
 - (c) tipul și numărul documentului de călătorie și codul din trei litere al țării care a eliberat documentul de călătorie;
 - (d) data expirării perioadei de valabilitate a documentului de călătorie;
 - (e) data programată a sosirii la frontiera unui stat membru care aplică integral acquis-ul Schengen sau a unui stat membru care nu aplică integral acquis-ul Schengen, dar operează Sistemul de intrare/ieșire;
 - (f) una dintre următoarele:
 1. statul membru de intrare prevăzut care aplică integral acquis-ul Schengen;
 2. atunci când este posibil să se identifice statul membru de intrare prevăzut, un aeroport din statul membru de intrare care aplică integral acquis-ul Schengen;
 3. statul membru de intrare prevăzut care nu aplică integral acquis-ul Schengen, dar operează Sistemul de intrare/ieșire;
 4. atunci când este posibil să se identifice statul membru de intrare prevăzut, un aeroport din statul membru de intrare care nu aplică integral acquis-ul Schengen, dar care operează Sistemul de intrare/ieșire;

- (g) detaliile (data și ora locală a plecării programate, numărul de identificare, dacă este disponibil, sau alte mijloace de identificare a transportului) privind mijlocul de transport utilizat pentru a intra pe teritoriul unui stat membru care aplică integral acquis-ul Schengen sau al statului membru care nu aplică integral acquis-ul Schengen, dar operează Sistemul de intrare/ieșire.
- (2) În cazul în care itinerarul necesită deținerea de către călător a unei vize cu două intrări, operatorul de transport, atunci când efectuează interogarea de verificare, furnizează informații care specifică faptul că itinerarul include două intrări în statele membre.
- (3) În scopul furnizării informațiilor menționate la alineatul (1) literele (a)-(d), operatorii de transport pot scana banda de citire optică a documentului de călătorie.
- (4) În cazul în care pasagerul este exclus din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2017/2226 în conformitate cu articolul 2 din regulamentul respectiv sau se află în tranzit aeroportuar, operatorul de transport poate specifica acest lucru în interogarea de verificare.
- (5) Operatorii de transport pot trimite o interogare de verificare pentru unul sau mai mulți pasageri. Interfața pentru operatorii de transport include răspunsul menționat la articolul 6 pentru fiecare pasager inclus în interogare.

Articolul 6

Răspunsul

- (1) În cazul în care pasagerul este exclus din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2017/2226 în conformitate cu articolul 2 din regulamentul respectiv, se află în tranzit aeroportuar sau este titularul unei vize naționale de scurtă ședere în sensul articolului 3 alineatul (1) punctul 10 din regulamentul respectiv, se primește răspunsul „Nu se aplică”. În toate celelalte cazuri, răspunsul este „OK” sau „Not OK”.

În cazul în care, în urma unei interogări de verificare, se primește un răspuns „Not OK”, interfața pentru operatorii de transport indică faptul că răspunsul provine de la Sistemul de intrare/ieșire.

- (2) Răspunsurile la interogările de verificare se stabilesc în conformitate cu următoarele norme:
- (a) în cazul în care călătorul este titularul unei vize uniforme de scurtă ședere:
- (i) în cazul în care nu s-a atins încă numărul autorizat de intrări (una sau două) de pe viză: OK;
 - (ii) în cazul în care s-a atins deja numărul autorizat de intrări (una sau două) de pe viză: Not OK;
 - (iii) în cazul în care viza a expirat, a fost revocată sau anulată: Not OK;
- (b) în cazul în care călătorul este supus obligației de a deține viză și nu sunt disponibile informații privind vizele: Not OK;
- (c) în cazul în care operatorul de transport precizează că itinerarul necesită o viză cu două intrări:
- (i) în cazul în care călătorul deține o viză cu două intrări, valabilă pentru data sosirii și niciuna dintre intrări nu a fost utilizată: OK;
 - (ii) în cazul în care călătorul nu deține o viză cu două intrări: Not OK;
 - (iii) în cazul în care călătorul deține o viză cu două intrări, însă cel puțin una dintre intrări a fost utilizată: Not OK;
 - (iv) în cazul în care călătorul deține o viză cu două intrări, însă cel puțin una dintre intrări nu este valabilă pentru data sosirii: Not OK.
- (3) În cazul în care călătorul este exonerat de obligația de a deține viză sau acesta intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/1240, se aplică dispozițiile definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1217 al Comisiei ⁽¹⁵⁾.

⁽¹⁵⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1217 al Comisiei din 26 iulie 2021 de stabilire a normelor și a condițiilor pentru interogările de verificare efectuate de operatorii de transport, a dispozițiilor privind protecția datelor și securitatea sistemului de autentificare a operatorilor de transport, precum și a procedurilor de rezervă în caz de imposibilitate tehnică (JO L 267, 27.7.2021, p. 1).

*Articolul 7***Formatul mesajelor**

eu-LISA specifică în orientările tehnice formatele datelor și structura mesajelor care trebuie utilizate pentru transmiterea interogărilor de verificare și a răspunsurilor la aceste interogări prin interfața pentru operatorii de transport. eu-LISA include cel puțin următoarele formate de date:

- (a) UN/EDIFACT;
- (b) PAXLST/CUSRES;
- (c) XML;
- (d) JSON.

*Articolul 8***Cerințe privind extragerea datelor în vederea utilizării interfeței pentru operatorii de transport și a serviciului web pentru resortisanții țărilor terțe și pentru calitatea datelor**

- (1) Datele privind vizele de scurtă ședere și autorizațiile de călătorie eliberate, anulate și revocate sunt extrase în mod regulat și automat din Sistemul de informații privind vizele, Sistemul european de informații și de autorizare privind călătoriile și Sistemul de intrare/ieșire și sunt transmise către baza de date care poate fi doar citită.
- (2) Toate extragerile de date transmise către baza de date care poate fi doar citită în temeiul alineatului (1) sunt luate în evidență.
- (3) eu-LISA este responsabilă cu securitatea serviciului web și a datelor cu caracter personal pe care le conține, precum și cu procesul de extragere și transmitere a datelor menționate la alineatul (1) către baza de date care poate fi doar citită.
- (4) Nu este posibilă transmiterea de date din baza de date care poate fi doar citită către Sistemul de intrare/ieșire și Sistemul de informații privind vizele.

*Articolul 9***Sistemul de autentificare**

- (1) eu-LISA dezvoltă un sistem de autentificare ținând seama de informațiile privind gestionarea riscurilor de securitate și de principiile privind protecția datelor începând cu momentul conceperii și în mod implicit și permițând regăsirea inițiatorului interogării de verificare.
- (2) Detaliile sistemului de autentificare sunt stabilite în orientările tehnice.
- (3) Sistemul de autentificare este testat în conformitate cu articolul 12.
- (4) În cazul în care operatorii de transport accesează interfața pentru operatorii de transport utilizând interfața de programare a aplicațiilor menționată la articolul 4 alineatul (2) litera (a), sistemul de autentificare este pus în aplicare prin autentificare reciprocă.

*Articolul 10***Înregistrarea în vederea utilizării sistemului de autentificare**

- (1) Operatorii de transport menționați la articolul 13 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2017/2226 care își desfășoară activitatea pe teritoriul statelor membre și transportă pasageri pe teritoriul statelor membre au obligația de a se înregistra înainte de a obține accesul la sistemul de autentificare.
- (2) eu-LISA pune la dispoziție un formular de înregistrare pe un site web public care trebuie completat online. Depunerea formularului de înregistrare este posibilă numai în cazul în care toate câmpurile au fost completate corect.
- (3) Formularul de înregistrare include câmpuri în care operatorii de transport trebuie să furnizeze următoarele informații:
 - (a) denumirea legală a operatorului de transport, precum și datele sale de contact (adresa de e-mail, numărul de telefon și adresa poștală);

- (b) datele de contact ale reprezentantului legal al societății care solicită înregistrarea și ale punctelor de contact de rezervă (nume, numere de telefon, e-mail și adrese poștale), precum și adresa de e-mail funcțională și alte mijloace de comunicare pe care operatorul de transport intenționează să le utilizeze în sensul articolelor 13 și 14;
 - (c) statul membru sau țara terță care a emis actul de înregistrare oficială a societății menționat la alineatul (6) și orice număr de înregistrare disponibil;
 - (d) în cazul în care operatorul de transport a anexat, în conformitate cu alineatul (6), un act de înregistrare oficială a societății emis de o țară terță, statele membre în care operatorul de transport operează sau intenționează să opereze în anul următor.
- (4) Operatorii de transport sunt informați în formularul de înregistrare cu privire la cerințele minime de securitate, care asigură respectarea următoarelor obiective:
- (a) identificarea și gestionarea riscurilor de securitate legate de conectarea la interfața pentru operatorii de transport;
 - (b) protejarea mediilor și a dispozitivelor conectate la interfața pentru operatorii de transport;
 - (c) detectarea, analizarea și răspunsul la incidentele de securitate cibernetică, precum și redresarea în urma acestora.
- (5) Formularul de înregistrare prevede obligația operatorilor de transport de a declara:
- (a) faptul că operează și transportă pasageri pe teritoriul statelor membre sau intenționează să facă acest lucru în următoarele șase luni;
 - (b) faptul că vor accesa și utiliza interfața pentru operatorii de transport în conformitate cu cerințele minime de securitate prevăzute în formularul de înregistrare, în conformitate cu alineatul (4);
 - (c) faptul că numai personalul autorizat în mod corespunzător va avea acces la interfața pentru operatorii de transport.
- (6) Formularul de înregistrare prevede obligația operatorilor de transport de a anexa o copie electronică a actelor lor constitutive, inclusiv a statutului, precum și o copie electronică a unui extras din actul de înregistrare oficială a societății, fie din cel puțin un stat membru, după caz, fie dintr-o țară terță, redactat într-una dintre limbile oficiale ale Uniunii sau ale uneia dintre țările asociate spațiului Schengen sau o traducere oficială a extrasului într-una dintre aceste limbi. O copie electronică a unei autorizații de a opera într-unul sau mai multe state membre, cum ar fi un certificat de operator aerian, poate înlocui actul de înregistrare oficială a societății.
- (7) Operatorii de transport sunt informați în formularul de înregistrare cu privire la următoarele:
- (a) operatorii de transport au obligația de a informa eu-LISA cu privire la orice modificare a informațiilor menționate la alineatele (3), (4) și (5) sau în cazul unor modificări tehnice care afectează conectarea lor „de la sistem la sistem” la interfața pentru operatorii de transport și care pot necesita testări suplimentare în conformitate cu articolul 12 prin intermediul datelor de contact specifice ale eu-LISA care trebuie utilizate în acest scop;
 - (b) operatorii de transport vor fi radiați în mod automat din sistemul de autentificare în cazul în care evidențele demonstrează că nu au utilizat interfața pentru operatorii de transport pe parcursul unei perioade de un an;
 - (c) operatorii de transport pot fi radiați din sistemul de autentificare în cazul încălcării dispozițiilor prezentului regulament, a cerințelor de securitate menționate la alineatul (4) sau a orientărilor tehnice, inclusiv în cazul utilizării abuzive a interfeței pentru operatorii de transport;
 - (d) operatorii de transport au obligația de a informa eu-LISA cu privire la orice încălcare a securității datelor cu caracter personal care ar putea avea loc și de a revizui periodic drepturile de acces ale personalului lor specializat.
- (8) În cazul în care formularul de înregistrare a fost depus corect, eu-LISA înregistrează operatorul de transport și îl informează că a fost înregistrat. În cazul în care formularul de înregistrare nu a fost depus corect, eu-LISA refuză înregistrarea și notifică operatorului de transport motivele refuzului.

Articolul 11

Radierea din sistemul de autentificare

- (1) În cazul în care un operator de transport informează eu-LISA că nu își mai desfășoară activitatea sau nu mai transportă pasageri pe teritoriul statelor membre, eu-LISA îl radiază.
- (2) În cazul în care evidențele arată că operatorul de transport nu a utilizat interfața pentru operatorii de transport pe parcursul unei perioade de un an, acesta este radiat în mod automat.

- (3) În cazul în care un operator de transport nu mai îndeplinește condițiile menționate la articolul 10 alineatul (5) sau a încălcat în alt mod dispozițiile prezentului regulament, cerințele de securitate menționate la articolul 10 alineatul (4) sau orientările tehnice, inclusiv în cazul utilizării abuzive a interfeței pentru operatorii de transport, eu-LISA îl poate radia pe operatorul de transport respectiv.
- (4) eu-LISA îl informează pe operatorul de transport cu privire la intenția sa de a îl radia în temeiul alineatelor (1), (2) sau (3), precizând de asemenea motivul radierii, cu o lună înaintea acesteia. Anterior radierii, eu-LISA îi oferă operatorului de transport posibilitatea de a prezenta observații scrise.
- (5) În cazul unor probleme urgente de securitate informatică, inclusiv în cazul în care operatorul de transport nu respectă cerințele de securitate menționate la articolul 10 alineatul (4) sau orientările tehnice, eu-LISA poate să deconecteze imediat un operator de transport. eu-LISA informează operatorul de transport cu privire la deconectare, precizând motivul acesteia.
- (6) În măsura în care este oportun, eu-LISA acordă asistență operatorilor de transport care au primit o notificare de radiere sau de deconectare pentru a remedia deficiențele care au condus la notificare și, dacă este posibil, pentru o perioadă limitată de timp și în condiții stricte, le oferă operatorilor de transport deconectați posibilitatea de a trimite interogări de verificare prin alte mijloace decât cele menționate la articolul 4.
- (7) Operatorii de transport deconectați pot fi din nou conectați la interfața pentru operatorii de transport după eliminarea cu succes a problemelor de securitate care au condus la deconectare. Operatorii de transport radiați pot depune o nouă cerere de înregistrare.
- (8) eu-LISA ține un registru actualizat al operatorilor de transport înregistrați. Datele cu caracter personal conținute în înregistrarea operatorilor de transport se șterg în termen de cel mult un an de la radierea operatorului de transport. În orice moment după înregistrarea operatorilor de transport în temeiul articolului 10, eu-LISA poate, în special în cazul în care există suspiciuni întemeiate că unul sau mai mulți operatori de transport utilizează în mod abuziv interfața pentru operatorii de transport sau nu îndeplinesc condițiile menționate la articolul 10 alineatul (4), să adreseze întrebări statelor membre sau țărilor terțe.
- (9) În cazul în care formularul de înregistrare menționat la articolul 10 alineatul (2) nu este disponibil pentru o perioadă lungă de timp, eu-LISA se asigură că înregistrarea în conformitate cu articolul respectiv este posibilă prin alte mijloace.

Articolul 12

Dezvoltarea și testarea interfeței pentru operatorii de transport și conectarea la aceasta

- (1) eu-LISA pune la dispoziția operatorilor de transport orientările tehnice pentru a le permite acestora să dezvolte și testeze interfața pentru operatorii de transport.
- (2) În cazul în care operatorii de transport aleg să se conecteze prin interfața de programare a aplicațiilor menționată la articolul 4 alineatul (2) litera (a), se testează punerea în aplicare a formatului mesajelor menționat la articolul 7 și a sistemului de autentificare menționat la articolul 9.
- (3) În cazul în care operatorii de transport aleg să se conecteze prin intermediul interfeței web (browser) sau al aplicației pentru dispozitive mobile menționate la articolul 4 alineatul (2) literele (b) și (c), aceștia informează eu-LISA că și-au testat cu succes conexiunea la interfața pentru operatorii de transport și că personalul lor autorizat în mod corespunzător a fost instruit cu succes în ceea ce privește utilizarea interfeței pentru operatorii de transport.
- (4) În sensul alineatului (2), eu-LISA elaborează și pune la dispoziție un plan de testare, un mediu de testare și un simulator care să permită eu-LISA și operatorilor de transport să testeze conexiunea operatorilor de transport la interfața pentru operatorii de transport. În sensul alineatului (3), eu-LISA dezvoltă și pune la dispoziție un mediu de testare care să permită operatorilor de transport să își instruiască personalul.
- (5) După finalizarea cu succes a procedurii de înregistrare menționate la articolul 10, precum și a testării menționate la alineatul (2) sau după primirea notificării menționate la alineatul (3), eu-LISA conectează operatorul de transport la interfața pentru operatorii de transport.

Articolul 13

Imposibilitatea tehnică de a efectua interogările de verificare

În cazul în care este imposibil din punct de vedere tehnic să se trimită o interogare de verificare din cauza defectării unei componente a Sistemului de intrare/ieșire, articolul 13 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1217 se aplică *mutatis mutandis* în cazul unei imposibilități tehnice de a efectua o interogare de verificare din cauza unei defecțiuni a oricărei componente a Sistemului de intrare/ieșire.

Articolul 14

Acordarea de asistență operatorilor de transport

Pentru a permite operatorilor de transport să solicite asistență, articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1217 se aplică *mutatis mutandis* în ceea ce privește solicitările de asistență ale operatorilor de transport în legătură cu Sistemul de intrare/ieșire.

Articolul 15

Accesul resortisanților țărilor terțe la serviciul web

(1) Atunci când verifică numărul de zile rămase din perioada de ședere autorizată prin intermediul unui acces securizat pe internet la serviciul web, resortisanții țărilor terțe indică statul membru de destinație.

(2) Resortisantul țării terțe introduce următoarele date în serviciul web:

- (a) tipul și numărul documentului sau documentelor de călătorie și codul din trei litere al țării emitente a documentului sau documentelor de călătorie;
- (b) opțional, data de intrare sau ieșire preconizată sau ambele, ora Europei Centrale (CET) fiind formatul implicit, editabile de către utilizator;
- (c) statul membru de destinație.

(3) Serviciul web furnizează unul dintre următoarele răspunsuri:

- (a) „OK” și numărul de zile de ședere autorizată rămase;
- (b) „NOT OK” și 0 zile de ședere autorizată rămase;
- (c) „Informațiile nu sunt disponibile”.

(4) În cazul în care se menționează numărul de zile de ședere autorizată rămase, serviciul web indică faptul că numărul de zile a fost calculat ținând cont de data de intrare preconizată furnizată de resortisantul țării terțe și că numărul efectiv de zile rămase poate varia în funcție de data de intrare efectivă. În cazul în care resortisantul țării terțe nu a furnizat nicio dată de intrare preconizată, numărul de zile de ședere autorizată rămase se calculează pe baza datei calendaristice a interogării. În acest caz, serviciul web indică faptul că numărul de zile de ședere autorizată rămase a fost calculat pe baza datei calendaristice a interogării.

(5) În cursul perioadei de tranziție prevăzute la articolul 22 din Regulamentul (UE) 2017/2226, în cazul în care nu există date în Sistemul de intrare/ieșire cu privire la resortisantul țării terțe, răspunsurile la interogările de verificare se stabilesc în conformitate cu următoarele norme:

- (a) ședere autorizată: OK;
- (b) zile rămase: informația nu este disponibilă, inclusiv o notă care precizează că perioadele de ședere anterioare intrării în funcțiune a Sistemului de intrare/ieșire nu au fost luate în considerare.

(6) După încheierea perioadei de tranziție prevăzute la articolul 22 din Regulamentul (UE) 2017/2226, răspunsurile la interogările de verificare se stabilesc în conformitate cu următoarele norme:

- (a) în cazul în care resortisantul țării terțe are un număr suficient de zile de ședere autorizată rămase, răspunsul este următorul:
 - (i) ședere autorizată: OK;
 - (ii) zile rămase: numărul de zile de ședere autorizată rămase calculate de Sistemul de intrare/ieșire.

- (b) în cazul în care resortisantul țării terțe a utilizat o parte din numărul de zile de ședere autorizată și intenționează să rămână în statul membru o perioadă de timp mai lungă decât șederea autorizată, răspunsul va fi:
- (i) ședere autorizată: NOT OK;
 - (ii) zile rămase: 0.
- (c) în cazul în care resortisantul țării terțe a utilizat toate zilele de ședere autorizată, răspunsul este următorul:
- (i) ședere autorizată: NOT OK;
 - (ii) zile rămase: 0.
- (d) în cazul în care resortisantul unei țări terțe este supus obligației de a deține viză și nu are o viză valabilă sau viza acestuia a expirat, a fost revocată sau anulată ori resortisantul deține o viză cu valabilitate teritorială limitată care nu corespunde statutului membru de destinație introdus, răspunsul este următorul:
- (i) ședere autorizată: NOT OK;
 - (ii) zile rămase: 0.
- (e) în cazul în care resortisantul țării terțe nu este supus obligației de a deține viză și nu deține o autorizație de călătorie valabilă sau deține o autorizație de călătorie care a expirat, a fost revocată sau anulată, răspunsul este următorul:
- (i) ședere autorizată: NOT OK;
 - (ii) zile rămase: 0.
- (f) în cazul în care nu există intrări în Sistemul de intrare/ieșire cu privire la un resortisant al unei țări terțe care este titularul unei vize de scurtă ședere, numărul de zile rămase este plafonat în funcție de data expirării vizei de scurtă ședere. În cazul resortisanților țărilor terțe exonerati de obligația de a deține viză, după începerea funcționării Sistemului european de informații și de autorizare privind călătoriile, numărul de zile rămase este plafonat în funcție de data expirării autorizației de călătorie, ținând seama de perioada de tranziție și de perioada de grație menționate la articolul 83 din Regulamentul (UE) 2018/1240.
- (7) Serviciul web furnizează informații suplimentare resortisantului țării terțe după cum urmează:
- (a) într-un loc vizibil, statele membre pentru care se aplică calculul șederii;
 - (b) în apropierea câmpului în care se introduce numărul documentului de călătorie, faptul că documentul de călătorie care trebuie utilizat în scopul serviciului web este unul dintre documentele de călătorie utilizate pentru șederile anterioare;
 - (c) lista statelor membre;
 - (d) toate motivele posibile pentru primirea răspunsului: „Informațiile nu sunt disponibile”;
 - (e) o declarație generală de declinare a responsabilității precizând în mod clar că răspunsul „OK/NOT OK” nu poate fi interpretat ca o decizie de acordare sau de refuzare a intrării în spațiul Schengen;
 - (f) regimul aplicabil resortisanților țărilor terțe care sunt membri ai familiei unui cetățean al Uniunii cărora li se aplică Directiva 2004/38/CE sau a unui resortisant al unei țări terțe care beneficiază de dreptul la liberă circulație echivalent cu cel al cetățenilor Uniunii în temeiul unui acord încheiat între Uniune și statele sale membre, pe de o parte, și o țară terță, pe de altă parte, care nu dețin un permis de ședere în temeiul Directivei 2004/38/CE sau un permis de ședere în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1030/2002.

Articolul 16

Abrogarea Deciziei de punere în aplicare C(2019) 1230

Decizia de punere în aplicare C(2019) 1230 se abrogă.

*Articolul 17***Intrarea în vigoare și aplicabilitatea**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre în conformitate cu tratatele.

Adoptat la Bruxelles, 27 iulie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1225 AL COMISIEI**din 27 iulie 2021****de precizare a modalităților de efectuare a schimburilor de date în temeiul Regulamentului (UE) 2019/2152 al Parlamentului European și al Consiliului și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1197 al Comisiei, în ceea ce privește statul membru de export în afara Uniunii și obligațiile unităților de raportare****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/2152 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile europene de întreprindere, de abrogare a 10 acte juridice în domeniul statisticilor de întreprindere ⁽¹⁾, în special articolul 5 alineatul (5) și articolul 7 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Este necesar să se precizeze modalitățile de efectuare a schimburilor de date aferente informațiilor statistice referitoare la exporturile și importurile de bunuri care urmează să fie furnizate de autoritățile vamale și fiscale din fiecare stat membru autorităților naționale statistice (ANS) competente.
- (2) Regulamentul (UE) 2019/2152 stabilește schimbul de microdate provenite din declarațiile vamale efectuate între ANS-urile statelor membre în scopuri statistice, pentru a produce statistici armonizate privind comerțul internațional cu bunuri și pentru a îmbunătăți calitatea statisticilor respective. Este necesar să se precizeze modalitățile de realizare a acestui schimb de microdate între ANS-uri, să se definească domeniul de aplicare al acestuia, să se enumere microdatele care urmează să facă obiectul schimburilor și să se stabilească formatul, măsurile de securitate și procedura pentru schimbul acestor date.
- (3) Este necesar să se modifice Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1197 al Comisiei ⁽²⁾ în ceea ce privește prima perioadă de referință pentru aplicarea definiției statului membru de export în afara Uniunii, amânând aplicarea acesteia cu doi ani. Scopul acestei amânări este de a garanta faptul că ANS-urile sunt capabile să identifice bunurile aflate în cvasi-export și să determine în mod coerent statul membru real de export, cu ajutorul microdatelor care urmează să facă obiectul schimburilor, și să permită ANS-urilor să asigure calitatea statisticilor produse.
- (4) De asemenea, este necesar să se modifice Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1197 al Comisiei în ceea ce privește obligațiile importatorilor și exportatorilor pentru a ajuta ANS-urile să clarifice problemele legate de calitatea datelor.
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Sistemului Statistic European instituit prin articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 223/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾,

⁽¹⁾ JO L 327, 17.12.2019, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1197 al Comisiei din 30 iulie 2020 de stabilire a specificațiilor tehnice și a modalităților în temeiul Regulamentului (UE) 2019/2152 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile europene de întreprindere și de abrogare a 10 acte juridice în domeniul statisticilor de întreprindere (JO L 271, 18.8.2020, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 223/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009 privind statisticile europene și de abrogare a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 1101/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind transmiterea de date statistice confidențiale Biroului Statistic al Comunităților Europene, a Regulamentului (CE) nr. 322/97 al Consiliului privind statisticile comunitare și a Deciziei 89/382/CEE, Euratom a Consiliului de constituire a Comitetului pentru programele statistice ale Comunităților Europene (JO L 87, 31.3.2009, p. 164).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul

Prezentul regulament precizează modalitățile de efectuare a schimburilor de date între autoritățile vamale și autoritățile naționale statistice (ANS), precum și a schimburilor de date între autoritățile fiscale și ANS-uri. Acesta precizează, de asemenea, modalitățile de efectuare a schimburilor între ANS-uri de microdate provenite din declarațiile vamale referitoare la exporturile și importurile de bunuri.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- (a) „vămuire centralizată în perioada tranzitorie” înseamnă vămuire centralizată în sensul articolului 179 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*), care implică autorități vamale din mai multe state membre și în cazul căreia mijloacele pentru schimbul de informații între autoritățile vamale sunt prevăzute la articolul 18 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei (†);
- (b) „stat membru expeditor” înseamnă statul membru în care este depusă declarația vamală, în cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la vămuirea centralizată în perioada tranzitorie sau la bunurile aflate în cvasi-export;
- (c) „stat membru destinatar” înseamnă statul membru care obține microdate de la statul membru expeditor.

Articolul 3

Modalități de efectuare a schimburilor de date între autoritățile vamale și ANS-uri

- (1) Evidențele din declarațiile vamale, astfel cum sunt menționate la litera (c) din anexa VI la Regulamentul (UE) 2019/2152, sunt furnizate de către autoritățile vamale autorităților lor naționale statistice, fără întârziere și cel târziu în cursul lunii următoare celei în care declarațiile vamale au fost acceptate sau au făcut obiectul unor decizii care le privesc, adoptate de autoritățile vamale.
- (2) În cazul în care evidențele din declarațiile vamale furnizate fac obiectul unor amendamente sau modificări, autoritățile vamale transmit ANS-urilor lor informații revizuite.
- (3) Autoritățile vamale verifică, la cererea ANS-urilor lor, corectitudinea și caracterul complet al evidențelor din declarațiile vamale pe care le furnizează.

Articolul 4

Modalități de efectuare a schimburilor de date între autoritățile fiscale și autoritățile naționale statistice

- (1) Informațiile menționate în anexa V la Regulamentul (UE) 2019/2152 sunt furnizate de autoritățile fiscale ANS-urilor lor la momentul primirii informațiilor și cel târziu în cursul lunii următoare celei în care informațiile au devenit disponibile.

(*) Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1).

(†) Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei (JO L 69, 15.3.2016, p. 1).

- (2) În cazul în care informațiile furnizate de autoritățile fiscale fac obiectul unor amendamente sau modificări, autoritățile fiscale transmit ANS-urilor lor informații revizuite.
- (3) Autoritățile fiscale verifică, la cererea ANS-urilor lor, corectitudinea și caracterul complet al informațiilor pe care le furnizează.

Articolul 5

Modalități de efectuare a schimburilor de microdate din declarațiile vamale între statele membre, în scopuri statistice

- (1) În cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la vămuirea centralizată în perioada tranzitorie sau la bunurile aflate în cvasi-export, ANS a statului membru expeditor furnizează ANS din statul membru destinatar microdatele referitoare la exporturile sau importurile de bunuri furnizate de autoritatea vamală a statului membru expeditor.
- (2) În cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la vămuirea centralizată în perioada tranzitorie, statul membru destinatar este statul membru pe al cărui teritoriu statistic se află bunurile în momentul plasării sub regim vamal sau în momentul reexportului.
- (3) În cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la bunuri aflate în cvasi-export, astfel cum se menționează în secțiunea 1 litera (l) din anexa V la Regulamentul (UE) 2020/1197, statul membru destinatar este statul membru real de export, astfel cum se menționează în secțiunea 17 punctul 2 al doilea paragraf din anexa V la Regulamentul (UE) 2020/1197.
- (4) Microdatele menționate la alineatul (1) cuprind:
- (a) în cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la importuri în cadrul vămuirii centralizate în perioada tranzitorie, microdatele prevăzute în coloana C1 din anexă;
 - (b) în cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la exporturi în cadrul vămuirii centralizate în perioada tranzitorie, microdatele prevăzute în coloana C2 din anexă;
 - (c) în cazul în care evidențele din declarațiile vamale se referă la bunuri aflate în cvasi-export, microdatele prevăzute în coloana C3 din anexă.
- (5) ANS a statului membru expeditor furnizează ANS a statului membru destinatar metadatele relevante pentru utilizarea microdatelor care fac obiectul schimburilor în scopul compilării statisticilor.
- (6) Alineatele (1)-(5) nu se aplică în cazul în care statul membru expeditor este statul membru real de export, astfel cum se menționează în secțiunea 17 punctul 2 al doilea paragraf din anexa V la Regulamentul (UE) 2020/1197.

Articolul 6

Calendarul pentru schimburile de microdate între statele membre

- (1) ANS a statului membru expeditor furnizează ANS a statului membru destinatar microdatele menționate la articolul 5 în termen de cel mult 30 de zile calendaristice de la sfârșitul lunii de referință.
- (2) În cazul în care evidențe suplimentare, care au făcut obiectul unor amendamente sau al unor modificări, devin disponibile pentru ANS a statului membru expeditor după termenul menționat la alineatul (1), ANS a statului membru expeditor furnizează ANS a statului membru destinatar microdatele revizuite cât mai curând posibil și în termen de cel mult 30 de zile calendaristice de la sfârșitul lunii în care au devenit disponibile evidențele suplimentare din declarațiile vamale, care au făcut obiectul unor amendamente sau al unor modificări.

*Articolul 7***Măsuri de securitate**

În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Decizia (UE, Euratom) 2015/443 a Comisiei ⁽⁶⁾, pentru a avea dreptul să primească microdate și metadate în conformitate cu articolul 5 din prezentul regulament, ANS care primește sau prelucrează aceste microdate și metadate în statul membru destinat trebuie să se asigure că sistemele lor informatice sunt protejate la un nivel echivalent cu politica privind securitatea sistemelor informatice și de comunicații în cadrul Comisiei Europene astfel cum este prevăzută în Decizia (UE, Euratom) 2017/46 a Comisiei ⁽⁷⁾, normele sale de punere în aplicare și standardele de securitate corespunzătoare.

*Articolul 8***Protecția datelor**

În ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, ANS-urile își îndeplinesc sarcinile în sensul prezentului regulament în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁸⁾.

În ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către Comisie (Eurostat), aceasta respectă Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁹⁾.

*Articolul 9***Formatul microdatelor și metadatelor care fac obiectul schimburilor și procedura de schimb**

(1) Microdatele și metadatele care fac obiectul schimburilor în conformitate cu articolul 5 trebuie fie în format electronic și trebuie transmise sau încărcate prin punctul unic de intrare al Comisiei (Eurostat) pentru microdate și, după caz, pentru metadate.

(2) Statele membre pun în aplicare standardele de schimb în conformitate cu orientările privind punerea în aplicare furnizate de Comisie (Eurostat).

*Articolul 10***Modificarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1197**

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1197 se modifică după cum urmează:

(a) secțiunea 2 punctul 2 litera (a) din anexa V se înlocuiește cu următorul text:

„(a) «statul membru de export în afara Uniunii» înseamnă statul membru pe al cărui teritoriu statistic sunt localizate bunurile în momentul plasării sub regim vamal sau în momentul reexportului.

Cu toate acestea, în cazul bunurilor aflate în cvasi-export, dacă «statul membru real de export» astfel cum se prevede în secțiunea 17 punctul 2 al doilea paragraf din prezenta anexă poate fi determinat, «statul membru de export în afara Uniunii», începând cu perioada de referință ianuarie 2024, este statul membru real de export.”;

⁽⁶⁾ Decizia (UE, Euratom) 2015/443 a Comisiei din 13 martie 2015 privind securitatea în cadrul Comisiei (JO L 72, 17.3.2015, p. 41).

⁽⁷⁾ Decizia (UE, Euratom) 2017/46 a Comisiei din 10 ianuarie 2017 privind securitatea sistemelor informatice și de comunicații în cadrul Comisiei Europene (JO L 6, 11.1.2017, p. 40).

⁽⁸⁾ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1).

⁽⁹⁾ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

(b) secțiunea 8 punctul 3 din anexa V se înlocuiește cu următorul text:

- „3. Importatorul din statul membru de import sau exportatorul din statul membru de export este obligat să acorde asistență ANS din statul membru de import sau, respectiv, din statul membru de export, pentru a clarifica aspectele legate de calitatea datelor referitoare la informațiile statistice, exclusiv în scopul asigurării calității datelor privind comerțul internațional cu bunuri.”.

Articolul 11

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2022.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 iulie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Microdate care urmează să facă obiectul schimbului de informații

Elementele marcate cu „M” sunt obligatorii, cele marcate cu „C” sunt obligatorii dacă sunt disponibile în sistemul vamal național, iar elementele marcate cu „O” sunt opționale. Elementele marcate cu „—” nu se aplică.

A	B	C1	C2	C3
	Microdate care urmează să facă obiectul schimbului de informații ⁽¹⁾	Importuri cu vămuire centralizată	Exporturi cu vămuire centralizată	Bunuri care fac obiectul cvasi-exportului
Grupa 1 – general				
1.1.	Data acceptării declarației vamale	C	C	C
1.2.	Perioada de referință	M	M	M
1.3.	Fluxul	M	M	M
1.4.	Anexa cu datele vamale aplicate	M	M	M
1.5.	Statul membru beneficiar	M	M	M
1.6.	Tipul de declarație	C	C	C
1.7.	Tipul de declarație suplimentară	C	C	C
1.8.	Procedura	C	C	C
1.9.	Procedurile suplimentare	C	C	C
1.10.	Numărul autorizației titularului autorizației	C	C	-
Grupa 2 – unități de măsură				
2.1.	Valoarea statistică	C	C	C
2.2.	Masa netă	C	C	C
2.3.	Unități suplimentare	C	C	C
Grupa 3 – defalcări				
3.1.	Codul bunurilor, la nivel TARIC (cod din 10 cifre)	C	—	—
3.2.	Codul bunurilor, la nivel NC (cod din 8 cifre)	—	C	C
3.3.	Codul țării de origine	C	—	—
3.4.	Codul țării de origine preferențială	C	—	—
3.5.	Codul țării de expediție/export [Țara de expediere]	C	—	—
3.6.	Codul țării de destinație [Țara ultimei destinații cunoscute]	—	C	C
3.7.	Codul țării de destinație [Statul membru al destinației presupuse]	C	—	—
3.8.	Codul țării de expediție/export [Statul membru real de export]	—	—	C
3.9.	Natura tranzacției	C	C	C
3.10.	Preferința	C	—	—

A	B	C1	C2	C3
	Microdate care urmează să facă obiectul schimbului de informații ⁽¹⁾	Importuri cu vămuire centralizată	Exporturi cu vămuire centralizată	Bunuri care fac obiectul cvasi-exportului
3.11.	Recipientul colector	C	C	C
3.12.	Mod de transport la frontieră	C	C	C
3.13.	Mod de transport intern	C	C	C
3.14.	Moneda de facturare	C	C	C
Grupa 4 – părți				
4.1.	Numărul de identificare al importatorului	C	—	—
4.2.	Numărul de identificare al cumpărătorului	C	—	—
4.3.	Numărul de identificare al destinatarului ⁽²⁾	C	—	—
4.4.	Numărul de identificare al exportatorului		C	C
Grupa 5 – date opționale				
5.1.	Cuantumul total facturat	O	O	O
5.2.	Cursul de schimb	O	—	—
5.3.	Condiții de livrare	O	O	O
5.4.	Cuantumul articolului facturat	O	—	—

⁽¹⁾ Textul cuprins între paranteze indică elementul de date statistice corespunzător, astfel cum este precizat în anexa V la Regulamentul (UE) 2020/1197.

⁽²⁾ Numai pentru datele vamale în temeiul Regulamentului (UE) 2016/341.

DIRECTIVE

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2021/1226 A COMISIEI

din 21 decembrie 2020

de modificare, în scopul adaptării la progresul științific și tehnic, a anexei II la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metodele comune de evaluare a zgomotului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental ⁽¹⁾, în special articolul 12,

întrucât:

- (1) Anexa II la Directiva 2002/49/CE stabilește metode comune de evaluare pentru statele membre, care trebuie utilizate pentru informațiile privind zgomotul ambiental și efectele acestuia asupra sănătății, în special pentru cartografierea acustică și adoptarea planurilor de acțiune bazate pe rezultatele cartografierii acustice. Această anexă trebuie adaptată la progresul tehnic și științific.
- (2) În perioada 2016-2020, Comisia a cooperat cu experți tehnici și științifici din statele membre pentru a evalua adaptările necesare ținând seama de progresele tehnice și științifice înregistrate în calculul zgomotului ambiental. Acest proces s-a desfășurat în strânsă consultare cu Grupul de experți în domeniul zgomotului, compus din reprezentanți ai statelor membre, ai Parlamentului European, ai părților interesate din industrie și ai autorităților publice din statele membre, ONG-uri, cetățeni și universitari.
- (3) Anexa la prezenta directivă delegată stabilește adaptările necesare ale metodelor comune de evaluare, care constau în clarificarea formulelor de calcul al propagării zgomotului, adaptarea tabelelor în funcție de cele mai recente cunoștințe și îmbunătățirea descrierii etapelor de calcul. Acestea se referă la calculul zgomotului generat de traficul rutier și de cel feroviar, al zgomotului industrial și al zgomotului produs de aeronave. Statele membre au obligația de a utiliza aceste metode începând cu 31 decembrie 2021, cel târziu.
- (4) Prin urmare, anexa II la Directiva 2002/49/CE ar trebui modificată în consecință.
- (5) Măsurile prevăzute în prezenta directivă sunt conforme cu avizul Grupului de experți în domeniul zgomotului, consultat la 12 octombrie 2020,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa II la Directiva 2002/49/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive, cel târziu până la 31 decembrie 2021. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor măsuri.

⁽¹⁾ JO L 189, 18.7.2002, p. 12.

Atunci când statele membre adoptă măsurile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 21 decembrie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa II la Directiva 2002/49/CE se modifică după cum urmează:

1. În secțiunea 2.1.1, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Calculul zgomotului produs de traficul rutier și de cel feroviar și calculul zgomotului industrial se efectuează în benzi de o octavă, cu excepția calculului puterii acustice a sursei zgomotului din traficul feroviar, pentru care se utilizează benzi de o treime de octavă. Pentru zgomotul produs de traficul rutier și de cel feroviar și pentru zgomotul industrial, pe baza acestor rezultate din benzile de o octavă, nivelul mediu de zgomot pe termen lung ponderat pe curba A pentru zi, seară și noapte, definit în anexa I și menționat la articolul 5 din Directiva 2002/49/CE, se calculează utilizând metoda descrisă în secțiunile 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 și 2.5. Pentru drumurile și traficul feroviar din aglomerări, nivelul mediu de zgomot pe termen lung ponderat pe curba A este determinat de contribuția segmentelor rutiere și feroviare din aglomerări, inclusiv a drumurilor principale și a căilor ferate principale.”

2. Secțiunea 2.2.1 se modifică după cum urmează:

- (a) la paragraful de sub titlul „Numărul și amplasarea surselor acustice echivalente”, primul subparagraf se înlocuiește cu următorul text:

„În acest model, fiecare vehicul (din categoria 1, 2, 3, 4 sau 5) este reprezentat printr-o singură sursă punctiformă care radiază uniform. Prima reflexie pe suprafața drumului este tratată implicit. După cum se arată în figura [2.2. a], această sursă punctiformă este amplasată la 0,05 m deasupra suprafeței drumului.”;

- (b) la paragraful de sub titlul „Emisia de putere acustică”, ultimul subparagraf de sub rubrica „Fluxul de trafic” se înlocuiește cu următorul text:

„Viteza v_m este viteza reprezentativă pentru categoria de vehicule: în majoritatea cazurilor, este vorba de valoarea cea mai mică dintre viteza maximă legală pe porțiunea de drum și viteza maximă legală pentru categoria vehiculului.”;

- (c) la paragraful de sub titlul „Emisia de putere acustică”, primul subparagraf de sub rubrica „Vehiculul individual” se înlocuiește cu următorul text:

„În fluxul de trafic, se presupune că toate vehiculele din categoria m se deplasează cu aceeași viteză, și anume v_m .”

3. Tabelul 2.3.b se modifică după cum urmează:

- (a) textul de pe a treia linie, a patra coloană (denumită „3”) se înlocuiește cu următorul text:

„Indică rigiditatea «dinamică»”;

- (b) textul de pe a șasea linie, a patra coloană (denumită „3”) se înlocuiește cu următorul text:

„**H**

Tare (800-1 1 000 MN/m)”.

4. Secțiunea 2.3.2 se modifică după cum urmează:

- (a) la paragraful de sub titlul „Fluxul de trafic”, la al patrulea subparagraf, a doua liniuță de sub formulă (2.3.2) se înlocuiește cu următorul text:

„- v este viteza lor [km/h] pe tronsonul j pentru tipul de vehicul t și viteza medie a trenului s ”;

- (b) paragraful de sub titlul „Zgomotul strident” se înlocuiește cu următorul text:

„Zgomotul strident la curbă este o sursă specială relevantă numai pentru curbe și, prin urmare, este localizată. Zgomotul strident la curbă depinde în general de raza curbei, de condițiile de frecare, de viteza trenului și de geometria și dinamica linie-roată. Deoarece poate fi semnificativ, este necesară o descriere corespunzătoare. În locurile în care se produce zgomotul strident la curbă, în general în curbe și în curbele liniilor deviate cu ajutorul aparatelor de cale ferată, la puterea sursei trebuie adăugate spectrele de putere acustică suplimentară corespunzătoare. Zgomotul suplimentar poate fi specific fiecărui tip de material rulant, deoarece anumite tipuri de roți și de boghiuri pot produce semnificativ mai puțin zgomot strident decât altele. Dacă sunt disponibile măsurători ale zgomotului în exces, care țin seama suficient de natura aleatoare a zgomotului strident, acestea pot fi utilizate.

Dacă nu sunt disponibile măsurători adecvate, se poate utiliza o abordare simplă. În această abordare, zgomotul strident este luat în considerare prin adăugarea următoarelor valori suplimentare la spectrele de putere acustică ale zgomotului de rulare pentru toate frecvențele.

Tren	5 dB pentru curbe cu raza $300 \text{ m} < R \leq 500 \text{ m}$ și $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB pentru curbe cu raza $R \leq 300 \text{ m}$ și $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB pentru aparate de cale cu raza curbei liniei deviate $R \leq 300 \text{ m}$ 0 dB în toate celelalte cazuri
Tramvai	5 dB pentru curbe și aparate de cale cu raza curbei liniei deviate $R \leq 200 \text{ m}$ 0 dB în toate celelalte cazuri

unde l_{track} este lungimea liniei pe parcursul curbei, iar R este raza curbei.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustică sau a valorilor suplimentare se verifică în mod normal la fața locului, în special în cazul tramvaielor și al locurilor în care pentru curbe sau pentru curbele liniilor deviate se instituie măsuri împotriva zgomotului strident.”;

- (c) la paragraful de sub titlul „Directivitatea sursei”, imediat după ecuația (2.3.15) se adaugă următorul text:

„Zgomotul produs la poduri este modelat la sursa A ($h = 1$), care se consideră a fi omnidirecțională.”;

- (d) la paragraful de sub titlul „Directivitatea sursei”, al doilea subparagraf până la formula 2.3.16 inclusiv se înlocuiește cu următorul text:

„Directivitatea verticală $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ în dB este dată în plan vertical pentru sursa A ($h = 1$) ca funcție a frecvenței centrale $f_{c,i}$ a fiecărei benzi de frecvență i și

pentru $0 < \psi < \pi/2$ este

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\frac{40}{3} * \left[\frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi) \right] * \lg \left[\frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right)$$

pentru $-\pi/2 < \psi \leq 0$ este

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$$

(2.3.16)”

5. În secțiunea 2.3.3, paragraful de sub titlul „Corecția pentru radiația structurală (poduri și viaducte)” se înlocuiește cu următorul text:

„Corecția pentru radiația structurală (poduri și viaducte)

În cazul în care tronsonul este situat pe un pod, este necesar să se ia în considerare zgomotul suplimentar generat de vibrația podului ca urmare a excitației cauzate de prezența trenului. Zgomotul produs de pod este modelat ca o sursă suplimentară, a cărei putere acustică per vehicul este dată de ecuația:

$$L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB}$$

(2.3.18)

unde $L_{H,bridge,i}$ este funcția de transfer a podului. Zgomotul produs de pod $L_{W,0,bridge,i}$ constă numai în sunetul radiat de pod. Zgomotul de rulare produs de un vehicul pe pod se calculează utilizând ecuațiile (2.3.8)-(2.3.10) și alegând funcția de transfer a liniei care corespunde sistemului de linii ce se găsește pe pod. Barierele de la capetele podului nu se iau, în general, în considerare.”

6. Secțiunea 2.4.1 se modifică după cum urmează:

- (a) la paragraful de sub titlul „Emisia de putere acustică – Generalități”, la al doilea subparagraf, al patrulea element din listă, inclusiv formula (2.4.1), se înlocuiește în totalitate cu următorul text:

„— sursele liniare reprezentând vehicule în mișcare se calculează cu formula 2.2.1”;

(b) numărul formulei (2.4.2) se înlocuiește cu următorul număr:

„(2.4.1)”.

7. În secțiunea 2.5.1, al șaptelea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Obiectele înclinate cu mai mult de 15° față de verticală nu sunt considerate a fi reflectoare, dar sunt luate în considerare în toate celelalte aspecte ale propagării, cum ar fi efectele solului și difracția.”

8. Secțiunea 2.5.5 se modifică după cum urmează:

(a) la paragraful de sub titlul „Nivelul sunetului în condiții favorabile (L_F) pentru o traiectorie (S,R)”, formula 2.5.6 se înlocuiește cu următoarea formulă:

$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F}$	(2.5.6)”
--	----------

(b) la paragraful de sub titlul „Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R în decibeli A (dBA)”, sfârșitul primului subparagraf sub formula 2.5.11 se înlocuiește cu următorul text:

„unde i este indicele benzii de frecvență. AWC este corecția pentru ponderarea pe curba A, după cum urmează:

Frecvența [Hz]	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
AWC _{fi} [dB]	- 26,2	- 16,1	- 8,6	- 3,2	0	1,2	1,0	- 1,1”

9. Secțiunea 2.5.6 se modifică după cum urmează:

(a) se adaugă următoarea teză imediat sub figura 2.5.b:

„Distanțele d_n sunt determinate de proiecția bidimensională pe planul orizontal.”;

(b) paragraful de sub titlul „Calculul în condiții favorabile” se modifică după cum urmează:

1. la litera (a), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„În ecuația 2.5.15 ($A_{ground,H}$), înălțimile z_s și z_r sunt înlocuite cu $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ și, respectiv, $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, unde:”;

2. la litera (b), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Limita inferioară a $A_{ground,F}$ (calculată fără modificarea înălțimilor) depinde de geometria traiectoriei:”;

(c) la paragraful de sub titlul „Difracție”, al doilea subparagraf se înlocuiește cu următorul text:

„În practică, următoarele specificații sunt luate în considerare în planul vertical unic care conține atât sursa, cât și receptorul (un paravan chinezesc aplatizat, în cazul unei traiectorii care include reflecții). Unda directă de la sursă la receptor este o linie dreaptă în condiții de propagare omogene și o linie curbă (un arc a cărui rază depinde de lungimea unde directe) în condiții de propagare favorabile.

Dacă unda directă nu este blocată, se caută muchia D care produce cea mai mare diferență de lungime a traiectoriei δ (cea mai mică valoare absolută, deoarece aceste diferențe de lungime a traiectoriei sunt negative). Difracția este luată în considerare:

— dacă această diferență de lungime a traiectoriei este mai mare de $-\lambda/20$; și

— dacă criteriul Rayleigh este îndeplinit.

Aceste condiții sunt îndeplinite dacă δ este mai mare de $\lambda/4 - \delta^*$, unde δ^* este diferența de lungime a traiectoriei calculată cu aceeași muchie D, dar față de sursa în oglindă S^* , calculată cu planul mediu al solului pe partea sursei, și față de receptorul în oglindă R^* , calculat cu planul mediu al solului pe partea receptorului. Pentru a calcula δ^* se iau în considerare numai punctele S^* , D și R^* , celelalte muchii care blochează traiectoria $S^* \rightarrow D \rightarrow R^*$ fiind neglijate.

Pentru considerațiile de mai sus, lungimea de undă λ se calculează utilizând frecvența centrală nominală și viteza sunetului de 340 m/s.

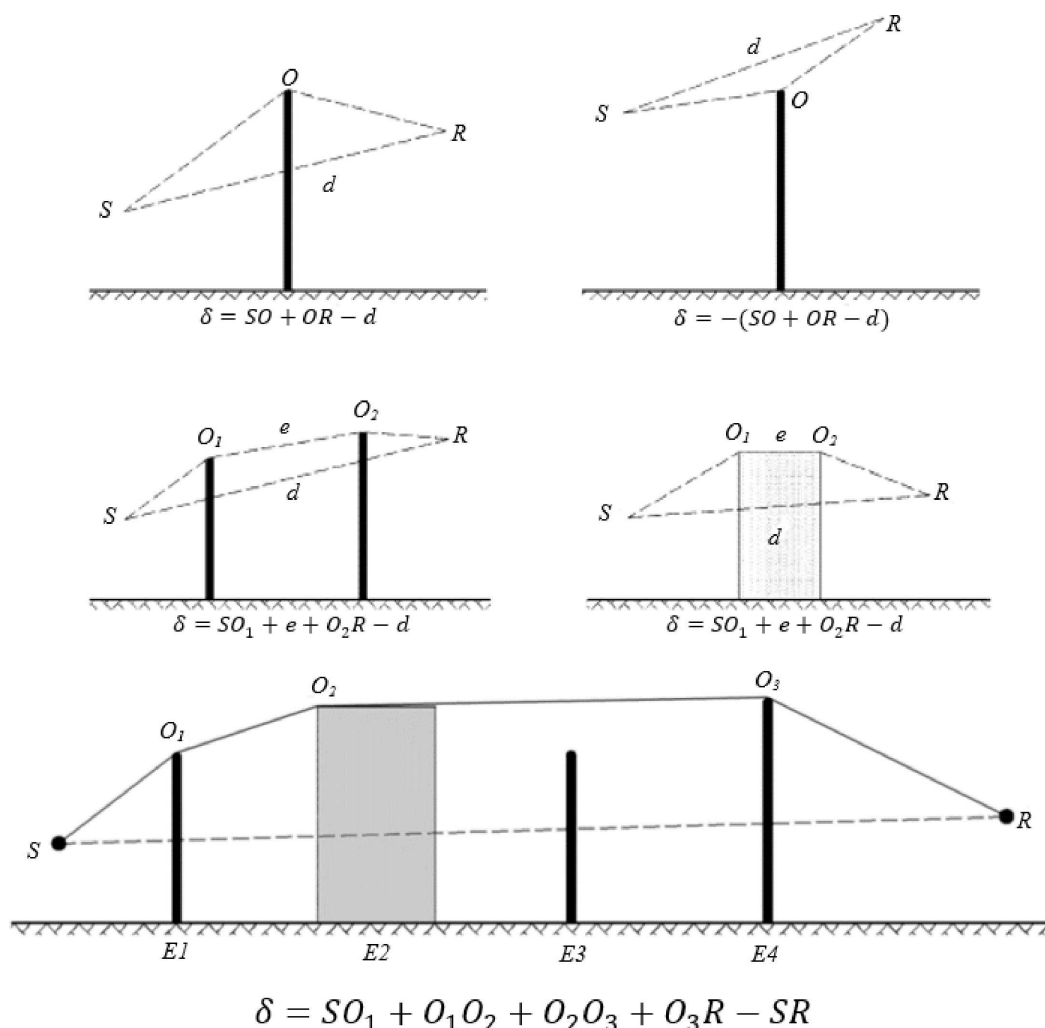
Dacă aceste două condiții sunt îndeplinite, muchia D separă partea sursei de partea receptorului și se calculează două planuri medii separate ale solului, iar A_{dif} se calculează după cum se arată în restul acestei părți. În caz contrar, nu se ia în considerare atenuarea prin difracție pentru această traiectorie și se calculează un plan mediu comun al solului pentru traiectoria S->R, iar A_{ground} se calculează fără difracție ($A_{\text{dif}} = 0$ dB). Această regulă se aplică atât în condiții omogene, cât și în condiții favorabile.”

(d) la paragraful de sub titlul „Difracția pură”, al doilea subparagraf se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru difracția multiplă, dacă e este distanța totală pe traiectorie dintre primul și ultimul punct de difracție (a se utiliza unde curbate în cazul condițiilor favorabile) și dacă e depășește 0,3 m (în caz contrar, $C'' = 1$), acest coeficient este definit de ecuația:

$C'' = \frac{1 + (5\lambda/e)^2}{1/3 + (5\lambda/e)^2}$	(2.5.23)''
---	------------

(e) figura 2.5.d se înlocuiește cu următoarea figură:



- (f) la paragraful de sub titlul „Condiții favorabile”, primul subparagraf de sub figura 2.5.e se înlocuiește cu următorul text:

„În condiții favorabile, cele trei unde sonore curbate \widehat{SO} , \widehat{OR} și \widehat{SR} au aceeași rază Γ a curburii, definită de ecuația:

$\Gamma = \max(1\ 000, 8d)$	(2.5.24)
-----------------------------	----------

unde d este definit de distanța în spațiul tridimensional dintre sursă și receptor pe traiectoria nedesfășurată.”

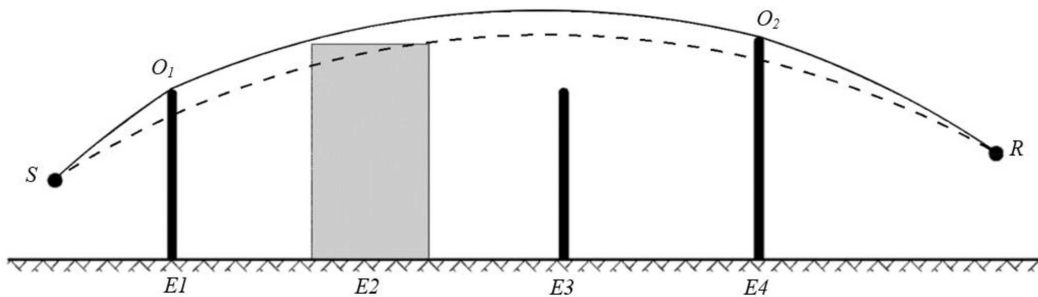
- (g) la paragraful de sub titlul „Condiții favorabile”, subparagrafele dintre formulele (2.5.28) și (2.5.29) (inclusiv cele două formule) se înlocuiesc cu următorul text:

${}^n\delta_F = \widehat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{n-1} O_i \widehat{O}_{i+1} + \widehat{O}_n R - \widehat{SR}$	(2.5.28)”
---	-----------

În condiții favorabile, traiectoria de propagare în planul de propagare vertical constă întotdeauna din segmentele unui cerc a cărui rază este dată de distanța în spațiul tridimensional dintre sursă și receptor, ceea ce înseamnă că toate segmentele unei traiectorii de propagare au aceeași rază a curburii. Dacă arcul direct dintre sursă și receptor este blocat, traiectoria de propagare se definește ca fiind cea mai scurtă combinație convexă de arcuri care înfășoară toate obstacolele. În acest context, convex înseamnă că, la fiecare punct de difracție, segmentul unei care păreștește punctul este deviat în jos față de segmentul unei care se îndreaptă spre punct.

Figura 2.5.f

Exemplu de calcul al diferenței de traiectorie în condiții favorabile, în cazul difracțiilor multiple



În scenariul prezentat în figura 2.5.f, diferența de traiectorie este:

${}^n\delta_F = \widehat{SO}_1 + O_1 \widehat{O}_2 + \widehat{O}_2 R - \widehat{SR}$	(2.5.29)”
--	-----------

- (h) paragrafele de sub titlurile „Calculul coeficientului $\Delta_{ground(S,O)}$ ” și, respectiv, „Calculul coeficientului $\Delta_{ground(O,R)}$ ” se înlocuiesc cu următorul text:

„Calculul termenului $\Delta_{ground(S,O)}$

$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg \left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R)} - \Delta_{dif(S,O)} \right) / 20} \right)$	(2.5.31)
--	----------

unde:

- $A_{ground(S,O)}$ este atenuarea datorată efectului solului între sursa S și punctul de difracție O . Acest termen se calculează astfel cum se arată în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții omogene și în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții favorabile, aplicând următoarele ipoteze:

- $z_r = z_{o,s}$;
- G_{path} se calculează între S și O;
- În condiții omogene: $\bar{G}_w = G_{path}$ în ecuația (2.5.17), $\bar{G}_m = G_{path}$ în ecuația (2.5.18);
- În condiții favorabile: $\bar{G}_w = G_{path}$ în ecuația (2.5.17), $\bar{G}_m = G_{path}$ în ecuația (2.5.20);
- $\Delta_{dif(S',R)}$ este atenuarea datorată difracției între sursa-imagine S' și R, calculată ca în subsecțiunea anterioară privind *Difracția pură*;
- $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea datorată difracției între S și R, calculată ca în subsecțiunea anterioară privind *Difracția pură*.

În cazul special în care sursa se află sub planul mediu al solului: $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S',R)}$ și $\Delta_{ground(S,O)} = A_{ground(S,O)}$

Calculul termenului $\Delta_{ground(O,R)}$

$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times lg \left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S,R)} - \Delta_{dif(S',R)})/20} \right)$	(2.5.32)
---	----------

unde:

- $A_{ground(O,R)}$ este atenuarea datorată efectului solului între punctul de difracție O și receptorul R. Acest termen se calculează astfel cum se arată în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții omogene și în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții favorabile, aplicând următoarele ipoteze:

- $z_s = z_{o,r}$

- G_{path} se calculează între O și R.

Corecția G_{path} nu trebuie luată în considerare în acest caz, deoarece sursa avută în vedere este punctul de difracție. Prin urmare, la calculul efectelor produse de sol se utilizează G_{path} , inclusiv pentru termenul ecuației aferent limitei inferioare, care devine $-3(1 - G_{path})$.

- În condiții omogene, $\bar{G}_w = G_{path}$ în ecuația (2.5.17) și $\bar{G}_m = G_{path}$ în ecuația (2.5.18).
- În condiții favorabile, $\bar{G}_w = G_{path}$ în ecuația (2.5.17) și $\bar{G}_m = G_{path}$ în ecuația (2.5.20).
- $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea datorată difracției între S și receptorul-imagine R', calculată ca în subsecțiunea anterioară privind difracția pură.
- $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea datorată difracției între S și R, calculată ca în subsecțiunea anterioară privind difracția pură.

În cazul special în care receptorul se află sub planul mediu al solului: $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S',R)}$ și $\Delta_{ground(O,R)} = A_{ground(O,R)}$ ”

- (i) în secțiunea 2.5.6, paragraful de sub titlul „Scenarii privind limita verticală” se înlocuiește cu următorul text:

„Scenarii pentru muchia verticală

Ecuația (2.5.21) poate fi utilizată pentru a calcula difracțiile pe muchiile verticale (difracții laterale) în cazul zgomotului industrial. În acest caz, se consideră că $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ și se păstrează termenul A_{ground} . În plus, A_{atm} și A_{ground} se calculează utilizând lungimea totală a traiectoriei de propagare. A_{div} se calculează în continuare utilizând distanța directă d. Ecuațiile (2.5.8) și, respectiv, (2.5.6) devin:

$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$	(2.5.33)
--	----------

$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$	(2.5.34)
--	----------

Δ_{dif} se utilizează în condiții omogene în ecuația (2.5.34).

Difracția laterală este luată în considerare numai în cazurile în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

sursa este o sursă punctiformă reală, nefiind produsă prin segmentarea unei surse extinse, cum ar fi o sursă liniară sau de suprafață;

sursa nu este o sursă în oglindă, creată pentru a calcula o reflexie;

unda directă dintre sursă și receptor se situează în întregime deasupra profilului terenului.

În planul vertical care conține S și R, diferența de lungime a traiectoriei δ este mai mare ca 0, ceea ce înseamnă că unda directă este blocată. Prin urmare, în unele situații, difracția laterală poate fi luată în considerare în condiții de propagare omogene, dar nu și în condiții de propagare favorabile.

Dacă toate aceste condiții sunt îndeplinite, se iau în considerare până la două traiectorii de propagare difractate lateral, pe lângă traiectoria de propagare difractată din planul vertical care conține sursa și receptorul. Planul lateral este definit ca fiind planul perpendicular pe planul vertical și care conține, de asemenea, sursa și receptorul. Zonele de intersecție cu acest plan lateral sunt trasate ținând seama de toate obstacolele penetrate de unda directă de la sursă la receptor. În planul lateral, cea mai scurtă legătură convexă dintre sursă și receptor, care constă din segmente drepte și înconjoară aceste zone de intersecție, definește muchiile verticale luate în considerare atunci când se trasează traiectoria de propagare difractată lateral.

În vederea calculării atenuării la sol pentru o traiectorie de propagare difractată lateral, planul mediu al solului dintre sursă și receptor se calculează ținând seama de profilul solului situat vertical sub traiectoria de propagare. Dacă, în proiecția pe un plan orizontal, o traiectorie laterală de propagare intersectează proiecția unei clădiri, acest lucru este luat în considerare la calculul $_{path}$ (de obicei, = 0) și la calculul planului mediu al solului cu înălțimea verticală a clădirii.”

- (j) la paragraful de sub titlul „Reflexii pe obstacole verticale – Atenuarea prin absorbție”, al doilea și al treilea subparagraf se înlocuiesc cu următorul text:

„Suprafețele obiectelor sunt considerate reflectoare numai dacă înclinația lor față de verticală este mai mică de 15°. Reflexiile se iau în considerare numai pentru traiectoriile din planul de propagare vertical, respectiv nu pentru traiectoriile difractate lateral. Pentru traiectoria incidentă și cea reflectată, și presupunând că suprafața reflectoare este verticală, punctul de reflexie (care se află pe obiectul reflector) este stabilit utilizând linii drepte în condiții de propagare omogene și linii curbe în condiții de propagare favorabile. Înălțimea reflectorului, măsurată prin punctul de reflexie și văzută din direcția undei incidente, este de cel puțin 0,5 m. După proiecția pe un plan orizontal, lățimea reflectorului, măsurată prin punctul de reflexie și văzută din direcția undei incidente, este de cel puțin 0,5 m.”

- (k) la paragraful de sub titlul „Atenuarea prin retrodifracție”, la sfârșitul textului existent se adaugă următorul text:

„În cazul în care în apropierea căii ferate există o barieră sau un obstacol care reflectă zgomotul, undele sonore de la sursă sunt reflectate succesiv de acest obstacol și de fața laterală a vehiculului feroviar. În aceste condiții, undele sonore trec prin spațiul dintre obstacol și caroseria vehiculului feroviar, înainte de a fi difractate de muchia superioară a obstacolului.

Pentru a lua în considerare reflexiile multiple dintre vehiculul feroviar și un obstacol aflat în apropiere, se calculează puterea acustică a unei singure surse echivalente. În acest calcul, efectele solului sunt ignorate.

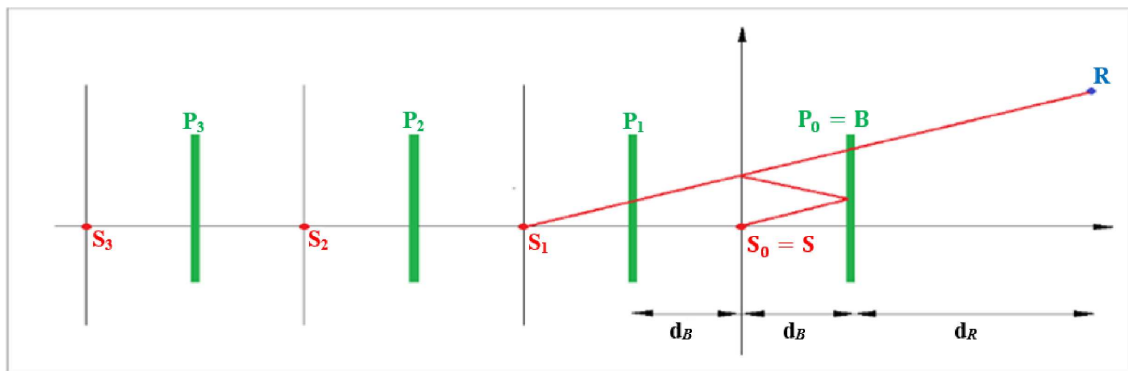
Pentru determinarea puterii acustice a sursei echivalente se aplică următoarele definiții:

- originea sistemului de coordonate este capul de șină cel mai apropiat de obstacol;
- o sursă reală este situată în punctul S ($d_s = 0, h_s$), unde h_s este înălțimea sursei față de șină;
- planul $h = 0$ definește caroseria vehiculului;
- un obstacol vertical are limita superioară la punctul B (d_B, h_B);
- un receptor este situat la o distanță $d_R > 0$ în spatele obstacolului, punctul R având coordonatele ($d_B + d_R, h_R$).

Partea interioară a obstacolului are coeficienți de absorbție $\alpha(f)$ per benzi de o octavă. Caroseria vehiculului feroviar are un coeficient de reflexie echivalent C_{ref} . În mod normal, C_{ref} este egal cu 1. Valoarea 0 poate fi utilizată numai în cazul vagoanelor de marfă plate deschise. Dacă $d_B > 5h_B$ sau $\alpha(f) > 0,8$, nu se ia în considerare nicio interacțiune între tren și obstacol.

În această configurație, reflexiile multiple dintre caroseria vehiculului feroviar și obstacol pot fi calculate cu ajutorul unor surse-imagini poziționate în S_n ($d_n = -2n \cdot d_B$, $h_n = h_s$), $n = 0, 1, 2, \dots, N$, astfel cum se arată în figura 2.5.k.

Figura 2.5.k



Puterea acustică a sursei echivalente este exprimată de ecuația:

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg \left(\sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right) \quad (2.5.39)$$

unde puterea acustică a surselor parțiale este dată de ecuațiile:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta L_n$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n}$$

în care:

L_W	puterea acustică a sursei reale
$\Delta L_{geo,n}$	termen de corecție pentru divergența sferică
$\Delta L_{dif,n}$	termen de corecție pentru difracția la limita superioară a obstacolului
$\Delta L_{abs,n}$	termen de corecție pentru absorbția pe partea interioară a obstacolului
$\Delta L_{ref,n}$	termen de corecție pentru reflectarea de către caroseria vehiculului feroviar
$\Delta L_{retrodif,n}$	termen de corecție pentru înălțimea finită a obstacolului ca reflector

Corecția pentru divergența sferică este dată de:

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg \left(\frac{r_0}{r_n} \right) \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41)$$

Corecția pentru difracția la limita superioară a obstacolului este dată de:

(2.5.42)

$$\Delta L_{dif,n} = D_0 - D_n \quad (2.5.42)$$

unde D_n este atenuarea datorată difracției, calculată cu formula 2.5.21, unde $C'' = 1$ pentru traiectoria de la sursa S_n către receptorul R , ținând seama de difracția la limita superioară a obstacolului B :

$$\delta_n = \pm(|S_n B| + |BR| - |S_n R|) \quad (2.5.43)$$

Corecția pentru absorbția pe partea interioară a obstacolului este dată de:

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(1 - \alpha) \quad (2.5.44)$$

Corecția pentru reflectarea de către caroseria vehiculului feroviar este dată de:

$$\Delta L_{ref,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(C_{ref}) \quad (2.5.45)$$

Corecția pentru înălțimea finită a obstacolului reflector se ia în considerare prin intermediul retrodifracției. Traiectoria unei corespunzătoare unei imagini de ordinul $N > 0$ va fi reflectată de n ori de către obstacol. În secțiune transversală, aceste reflexii au loc la distanțele

$d_i = -(2i - q)d_b$, $i = 1, 2, \dots, n$. $P_i(d = d_i, h = h_b)$, $i = 1, 2, \dots, n$ sunt limitele superioare ale acestor suprafețe reflectoare. La fiecare dintre aceste puncte, se calculează un termen de corecție cu ecuația:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^n \Delta_{retrodif,n,i} & \text{dacă } n > 0 \\ 0 & \text{dacă } n = 0 \end{cases} \quad (2.5.46)$$

unde $\Delta_{retrodif,n,i}$ se calculează pentru o sursă în poziția S_n , o limită superioară a obstacolului în P_i și un receptor în poziția R' . Poziția receptorului echivalent R' este dată de $R' = R$, dacă receptorul se află peste linia vizuală de la S_n la B ; în caz contrar, poziția receptorului echivalent se consideră a fi pe linia vizuală, vertical deasupra receptorului real, și anume:

$$d_{R'} = d_R \quad (2.5.47)$$

$$h_{R'} = \max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right) \quad (2.5.48)''$$

10. Secțiunea 2.7.5 „Zgomotul aeronavei și performanța” se înlocuiește cu următorul text:

„2.7.5. Zgomotul și performanțele aeronavelor

Baza de date ANP prezentată în apendicele I cuprinde coeficienții de performanță ai aeronavelor și motoarelor, profilurile de plecare și de apropiere, precum și relațiile NPD pentru o parte substanțială a aeronavelor civile care operează pe aeroporturile Uniunii Europene. Datele care nu sunt în prezent indicate pentru unele tipuri sau variante de aeronave pot fi reprezentate cel mai bine de datele indicate pentru aeronave care sunt, în mod normal, similare.

Aceste date au fost obținute pentru a calcula contururile de zgomot pentru o flotă și un mix de trafic medii sau reprezentative pentru un aeroport. Este posibil ca acestea să nu fie adecvate pentru a previziona nivelurile absolute de zgomot ale unui anumit model de aeronavă și nu sunt potrivite pentru a compara performanțele și caracteristicile acustice ale unor tipuri sau modele specifice de aeronave sau ale unor flote specifice de aeronave. Pentru a stabili care sunt cele mai zgomotoase tipuri sau modele de aeronave sau care este cea mai zgomotoasă flotă specifică de aeronave, trebuie consultate certificatele de zgomot.

Baza de date ANP include unul sau mai multe profiluri implicite de decolare și de aterizare pentru fiecare tip de aeronavă menționat. Trebuie examinată aplicabilitatea acestor profiluri pentru aeroportul în cauză și trebuie determinate fie profilurile cu puncte fixe, fie etapele procedurale care reprezintă cel mai bine operațiunile de zbor de pe aeroportul respectiv.”

11. În secțiunea 2.7.11, titlul celui de al doilea paragraf de sub titlul „Dispersia traiectoriei” se înlocuiește cu următorul titlu:

„*Dispersia laterală a traiectoriei*”.

12. În secțiunea 2.7.12, după al șaselea paragraf și înainte de al șaptelea și ultimul paragraf, se inserează următorul paragraf:

„Sursa de zgomot a unei aeronave trebuie introdusă la o înălțime minimă de 1,0 m (3,3 ft) deasupra nivelului aerodromului sau deasupra nivelului de elevație al pistei, după caz.”

13. Secțiunea 2.7.13 „*Construcția segmentelor de traiectorie de zbor*” se înlocuiește cu următorul text:

„2.7.13. *Construcția segmentelor traiectului de zbor*”

Fiecare traiect de zbor trebuie să fie definit de un set de coordonate ale segmentelor (noduri) și de parametrii de zbor. Punctul de început constă în determinarea coordonatelor segmentelor traiectoriei la sol. Profilul de zbor este apoi calculat, ținând seama că, pentru un set dat de etape procedurale, profilul depinde de traiectoria la sol; de exemplu, la aceeași tracțiune și viteză, rata de urcare a aeronavei este mai mică în viraje, decât în zbor drept. Se efectuează apoi o subsegmentare pentru aeronava aflată pe pistă (decolare sau rulara la sol după aterizare) și pentru aeronava aflată în apropierea pistei (urcarea inițială sau apropierea finală). Segmentele aeriene cu viteze semnificativ diferite în punctul de început față de punctul final trebuie subsegmentate. Se determină coordonatele bidimensionale ale segmentelor traiectoriei la sol * și se introduc în profilul de zbor bidimensional pentru a obține segmentele tridimensionale ale traiectului de zbor. În sfârșit, se înlătură orice puncte ale traiectului de zbor care sunt prea apropiate.

Profilul de zbor

Parametrii care descriu fiecare segment al profilului de zbor la începutul (sufixul 1) și la sfârșitul (sufixul 2) segmentului sunt:

s_1, s_2 distanța pe traiectoria la sol;

z_1, z_2 înălțimea aeroplanului;

V_1, V_2 viteza la sol;

P_1, P_2 parametru de putere legat de zgomot (corespunzător celui pentru care sunt definite curbele NPD);
și

ϵ_1, ϵ_2 unghiul de înclinare.

Pentru a construi un profil de zbor pe baza unui set de etape procedurale (*sinteza traiectului de zbor*), segmentele se construiesc în succesiune, astfel încât să fie îndeplinite condițiile necesare la punctele finale. Parametrii punctului final al fiecărui segment devin parametrii punctului de început al segmentului următor. În orice calcul al segmentelor, parametrii de început sunt cunoscuți; condițiile necesare la final sunt specificate de etapa procedurală. Etapele în sine sunt definite fie de valorile implicite ANP, fie de utilizator (de exemplu, din manualele de zbor ale aeronavelor). Condițiile finale sunt de obicei înălțimea și viteza; sarcina construirii profilului constă în determinarea distanței parcurse pe traiectorie pentru îndeplinirea acestor condiții. Parametrii nedefiniți se determină cu ajutorul calculelor performanței de zbor descrise în **apendicele B**.

Dacă traiectoria la sol este dreaptă, punctele profilului și parametrii de zbor asociați pot fi determinați independent de traiectoria la sol (unghiul de înclinare este întotdeauna zero). Traiectoriile la sol sunt însă rareori drepte; de obicei, includ viraje și, pentru a obține cele mai bune rezultate, acestea trebuie avute în vedere la determinarea profilului de zbor bidimensional, divizând, dacă este necesar, segmentele profilului la nodurile traiectoriei la sol, pentru a introduce modificările unghiului de înclinare. De regulă, lungimea segmentului următor este necunoscută la început și se calculează provizoriu, presupunând că unghiul de înclinare nu se schimbă. Dacă se constată apoi că segmentul provizoriu cuprinde unul sau mai multe noduri ale traiectoriei la sol, primul fiind la s , și anume la $s_1 < s < s_2$, segmentul este trunchiat la s și se calculează parametrii în acest nod prin interpolare (a se vedea mai jos). Aceștia devin parametrii punctului final al segmentului curent și parametrii punctului de început al unui nou segment, care are în continuare aceleași condiții finale-țintă. Dacă nu intervine niciun nod al traiectoriei la sol, segmentul provizoriu este confirmat.

Dacă efectele virajelor asupra profilului de zbor nu sunt luate în considerare, se adoptă soluția segmentului unic al zborului drept, dar se păstrează pentru utilizare ulterioară informațiile privind unghiul de înclinare.

Indiferent dacă efectele virajelor sunt sau nu modelate integral, fiecare traiect de zbor tridimensional este generat prin fuziunea profilului său de zbor bidimensional cu traiectoria sa la sol bidimensională. Rezultatul este o succesiune de seturi de coordonate (x,y,z) , fiecare fiind un nod al traiectoriei la sol segmentate, un nod a profilului de zbor sau ambele, punctele profilului fiind însoțite de valorile corespunzătoare ale înălțimii z , vitezei la sol V , unghiului de înclinare ε și puterii motoarelor P . Pentru un punct al traiectoriei (x,y) care se află între punctele finale ale unui segment al profilului de zbor, parametrii de zbor sunt interpolați după cum urmează:

$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1)$	(2.7.3)
$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$	(2.7.4)
$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1)$	(2.7.5)
$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.6)

unde:

$f = (s - s_1) / (s_2 - s_1)$	(2.7.7)
-------------------------------	---------

A se reține că se presupune că z și ε variază liniar cu distanța, iar V și P variază liniar cu timpul (și anume, accelerația e constantă **).

La punerea în corespondență a segmentelor profilului de zbor cu datele radar (*analiza traiectului de zbor*) toate distanțele, înălțimile, vitezele și unghiurile de înclinare de la punctele finale sunt luate direct din date; numai setările de putere trebuie calculate utilizând ecuațiile de performanță. Deoarece coordonatele traiectoriei la sol și ale profilului de zbor pot fi, de asemenea, puse în corespondență în mod adecvat, acest procedeu este, de obicei, destul de simplu.

Rularea la sol pentru decolare

La decolare, deoarece o aeronavă accelerează între punctul de deblocare a frânelor (denumit, alternativ, începerea rulării SOR) și punctul de ridicare de la sol, viteza se schimbă considerabil pe o distanță de 1 500-2 500 m, de la zero la aproximativ 80-100 m/s.

Rularea pentru decolare este, în consecință, împărțită în segmente cu lungimi variabile; pe fiecare dintre acestea, viteza aeronavei variază cu o creștere specifică ΔV de cel mult 10 m/s (aproximativ 20 kt). Pentru scopul urmărit, este indicat să se presupună că accelerația e constantă, deși, în realitate, aceasta variază în timpul rulării pentru decolare. În acest caz, pentru faza de decolare, V_1 este viteza inițială, V_2 este viteza de decolare, n_{TO} este numărul de segmente pentru decolare și s_{TO} este distanța echivalentă de decolare. Pentru distanța echivalentă de decolare s_{TO} (a se vedea **apendicele B**), viteza inițială V_1 și viteza de decolare V_{TO} , numărul n_{TO} de segmente pentru rularea la sol este:

$n_{TO} = \text{int} (1 + (V_{TO} - V_1) / 10)$	(2.7.8)
---	---------

și deci variația vitezei de-a lungul segmentului este:

$\Delta V = V_{TO} / n_{TO}$	(2.7.9)
------------------------------	---------

iar timpul Δt pe fiecare segment este (accelerația se consideră constantă):

$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}}$	(2.7.10)
---	----------

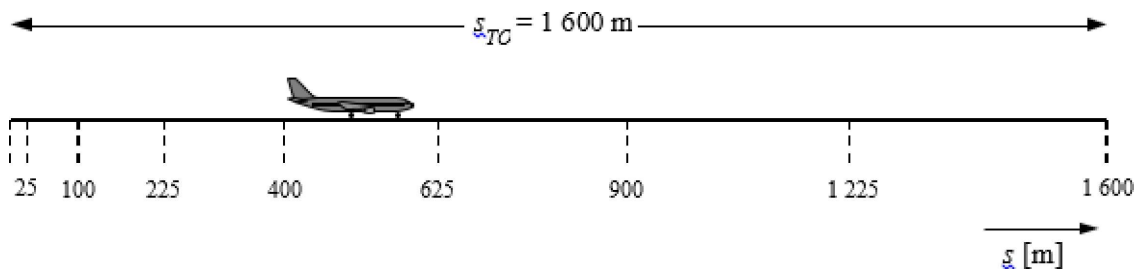
Lungimea $s_{TO,k}$ a segmentului k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) al rulării pentru decolare este:

$$s_{TO,k} = (k - 0,5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \quad (2.7.11)$$

Exemplu: Pentru o distanță de decolare $s_{TO} = 1\,600$ m, $V_1 = 0$ m/s și $V_2 = 75$ m/s, $n_{TO} = 8$ segmente cu lungimi cuprinse între 25 și 375 de metri (a se vedea **figura 2.7.g**):

Figura 2.7.g

Segmentarea unei rulări pentru decolare (exemplu cu opt segmente)



În mod similar vitezei, tracțiunea aeronavei variază pe fiecare segment cu o creștere constantă ΔP , calculată cu ecuația:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init}) / n_{TO} \quad (2.7.12)$$

unde P_{TO} și P_{init} desemnează tracțiunea aeronavei la punctul de ridicare de la sol și, respectiv, tracțiunea aeronavei la începutul rulării pentru decolare.

Se utilizează această creștere constantă a tracțiunii (în locul ecuației pătratice 2.7.6) din motive de consecvență cu relația liniară dintre tracțiune și viteză în cazul aeronavelor cu motor cu reacție.

Notă importantă: Ecuațiile și exemplul de mai sus presupun că viteza inițială a aeronavei la începutul fazei de decolare este zero. Acest lucru corespunde situației comune în care aeronava începe să ruleze și accelerează după punctul de deblocare a frânelor. Cu toate acestea, există și situații în care aeronava începe să accelereze de la viteza de rulare, fără a se opri la pragul pistei. În acest caz de viteză inițială V_{init} diferită zero, trebuie utilizate următoarele ecuații „generalizate” în locul ecuațiilor 2.7.8, 2.7.9, 2.7.10 și 2.7.11.

$$\left\{ \begin{array}{l} n_{TO} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0,5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{array} \right. \quad (2.7.13)$$

În acest caz, pentru faza de decolare, V_1 este viteza inițială V_{init} , V_2 este viteza de decolare V_{TO} , n este numărul de segmente pentru decolare n_{TO} , s este distanța echivalentă de decolare s_{TO} și s_k este lungimea $s_{TO,k}$ a segmentului k ($1 \leq k \leq n_{TO}$).

Rularea la sol la aterizare

Deși rularea la sol la aterizare este, în esență, o inversare a rulării la sol pentru decolare, trebuie să se țină seama, în special, de:

- tracțiunea inversă care se aplică uneori pentru decelerarea aeronavelor; și de
- avioanele care părăsesc pista după decelerare (aeronaivele care părăsesc pista nu mai contribuie la zgomotul ambiental, deoarece zgomotul rulării nu este luat în considerare).

Spre deosebire de distanța de rulare pentru decolare, care se obține cu ajutorul parametrilor de performanță ai aeronavei, distanța de oprire s_{stop} (și anume, distanța de la punctul de contact cu pista la punctul în care aeronava părăsește pista) nu este pur specifică aeronavei. Deși poate fi estimată o distanță minimă de oprire ținând seama de masa și de performanța aeronavei (și de tracțiunea inversă disponibilă), distanța de oprire reală depinde și de amplasarea pistelor, de situația traficului și de reglementările specifice aeroportului privind utilizarea tracțiunii inverse.

Aplicarea tracțiunii inverse nu este o procedură standard – aceasta se utilizează numai dacă decelerația necesară nu poate fi obținută folosind frânele roților. (Tracțiunea inversă poate fi deosebit de perturbatoare, deoarece în urma modificării rapide a puterii motorului de la ralanti la setările inverse se produce brusc un zgomot intens.)

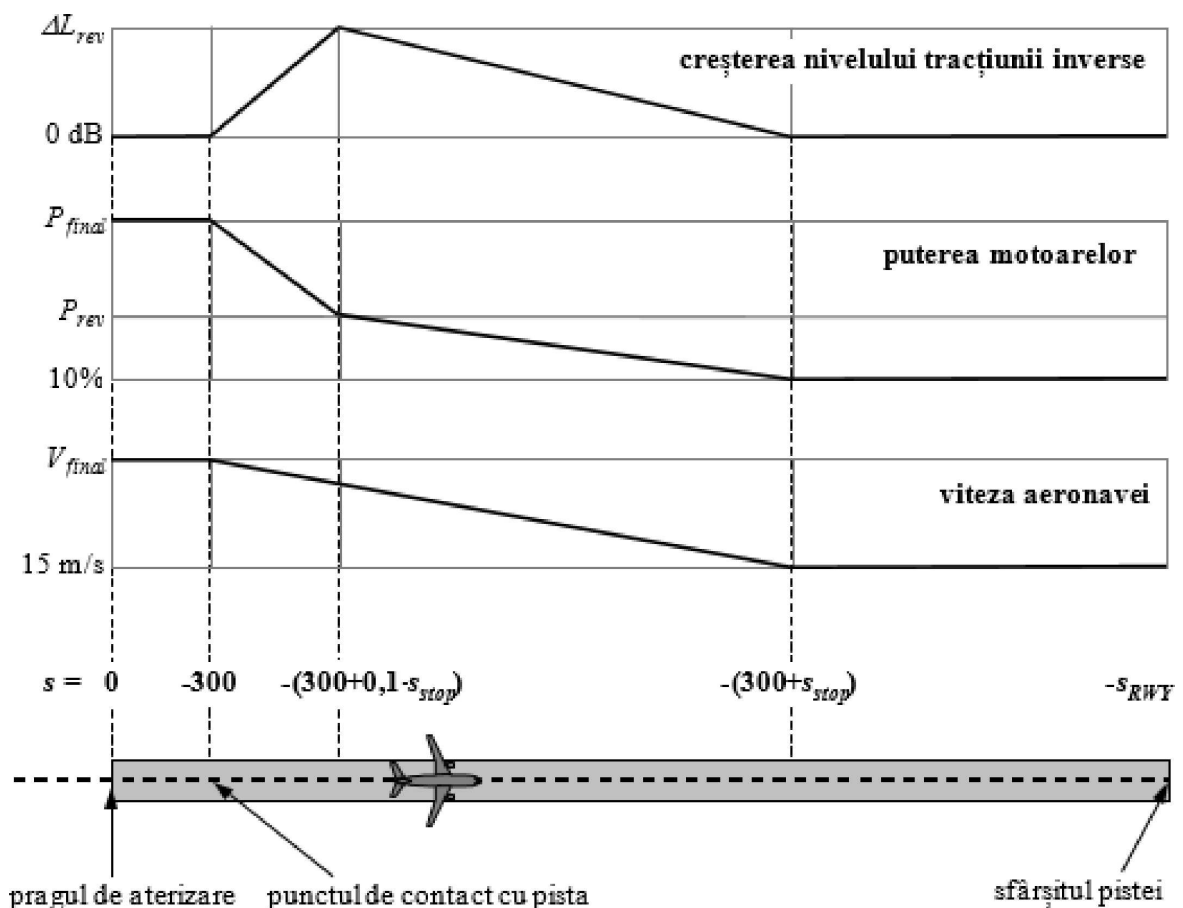
Majoritatea pistelor sunt însă utilizate atât pentru plecări, cât și pentru aterizări, astfel încât tracțiunea inversă are un efect foarte mic asupra contururilor de zgomot, întrucât energia acustică totală în vecinătatea pistei este dominată de zgomotul produs de operațiunile de decolare. Contribuțiile tracțiunii inverse la contururi pot fi semnificative numai atunci când pista este utilizată exclusiv pentru operațiuni de aterizare.

Fizic, zgomotul produs de tracțiunea inversă este un proces foarte complex, dar deoarece are o importanță destul de mică pentru contururile de zgomot ambiental, acesta poate fi modelat simplist, modificarea rapidă a puterii motorului fiind luată în considerare printr-o segmentare adecvată.

Este clar că modelarea rulării la sol după aterizare nu este atât de simplă ca în cazul rulării pentru decolare. Următoarele ipoteze pentru modelarea simplificată sunt recomandate pentru utilizare generală, atunci când nu sunt disponibile informații detaliate (a se vedea **figura 2.7.h.1**).

Figura 2.7.h.1

Modelarea rulării la sol după aterizare



Aeronava trece pragul de aterizare (care are coordonata $s = 0$ pe traiectoria la sol de apropiere) la o altitudine de 50 de picioare și continuă apoi pe panta de coborâre până când atinge pista. Pentru o pantă de coborâre de 3° , punctul de contact cu pista este situat la 291 m de pragul de aterizare (după cum se arată în figura 2.7.h.1). Aeronava este apoi decelerată pe distanța de oprire s_{stop} – valorile specifice ale aeronavei pe această distanță figurează în baza de date ANP – de la viteza de apropiere finală V_{final} până la 15 m/s. Din cauza modificărilor rapide ale vitezei pe acest segment, acesta trebuie subsegmentat la fel ca pentru rularea la sol pentru decolare (sau pentru segmentele aeriene cu modificări rapide ale vitezei), utilizând ecuațiile generalizate 2.7.13 (deoarece viteza de rulare nu este 0). Puterea motoarelor se modifică de la puterea de apropiere finală la punctul de contact cu pista la puterea de tracțiune inversă P_{rev} pe o distanță de $0,1 \cdot s_{stop}$, apoi scade la 10 % din puterea maximă disponibilă pe restul de 90 % din distanța de oprire. Până la sfârșitul pistei (la $s = -s_{RWY}$), viteza aeronavei rămâne constantă.

Curbele NPD pentru tracțiunea inversă nu sunt în prezent incluse în baza de date ANP și, prin urmare, este necesar să se apeleze la curbele convenționale pentru modelarea acestui efect. De obicei, puterea tracțiunii inverse P_{rev} este de aproximativ 20 % din puterea totală și este recomandată atunci când nu sunt disponibile informații operaționale. Cu toate acestea, la o setare de putere dată, tracțiunea inversă tinde să genereze un zgomot considerabil mai mare decât tracțiunea directă, astfel încât pentru nivelul obținut din NPD al evenimentului se aplică o creștere ΔL , care progresa de la zero la valoarea ΔL_{rev} (5dB este valoarea recomandată provizoriu ***) de a lungul a $0,1 \cdot s_{stop}$ și apoi scade liniar la zero pe restul distanței de oprire.

Segmentarea segmentului de urcare inițială și a segmentului de apropiere finală

Geometria segment-receptor se schimbă rapid de a lungul segmentelor aeriene de urcare inițială și de apropiere finală, în special în ceea ce privește pozițiile observatorului din dreptul traiectului de zbor, unde unghiul de elevație (*unghiul beta*) se schimbă, de asemenea, rapid, pe măsură ce aeronava urcă sau coboară de a lungul acestor segmente inițiale/finale. Comparațiile cu calculele segmentelor foarte mici arată că utilizarea unui singur segment aerian de urcare sau de apropiere sau a unui număr limitat de segmente aeriene de urcare sau de apropiere sub o anumită înălțime (față de pistă) conduce la o aproximare nesatisfăcătoare a zgomotului în dreptul traiectului de zbor pentru metricile integrate. Acest lucru se datorează aplicării unei singure ajustări a atenuării laterale pentru fiecare segment, care corespunde unei singure valori specifice segmentului pentru unghiul de elevație, în timp ce modificarea rapidă a acestui parametru determină variații semnificative ale efectului de atenuare laterală de-a lungul fiecărui segment. Acuratețea calculului este îmbunătățită prin subsegmentarea segmentului aerian de urcare inițială și a segmentului aerian de apropiere finală. Numărul de subsegmente și lungimea fiecăruia dintre acestea determină «granularitatea» modificării atenuării laterale care va fi luată în considerare. Observând expresia atenuării laterale totale pentru aeronavele cu motoare montate pe fuselaj, se poate demonstra că, pentru o modificare limitată a atenuării laterale de 1,5 dB per subsegment, segmentele aeriene de urcare și de apropiere situate sub înălțimea de 1 289,6 m (4 231 ft) deasupra pistei ar trebui subsegmentate conform următorului set de valori ale înălțimii:

$$z = \{18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1\ 289,6\} \text{ metri sau}$$

$$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1\ 099, 2\ 000, 4\ 231\} \text{ picioare}$$

Pentru fiecare segment original situat sub 1 289,6 m (4 231 ft), înălțimile de mai sus sunt aplicate identificând în setul de mai sus înălțimea cea mai apropiată de înălțimea originală a punctului final (pentru un segment de urcare) sau de înălțimea originală a punctului de început (pentru un segment de apropiere). Înălțimile reale z_i ale subsegmentelor vor fi apoi calculate cu ecuația:

$$z_i = z_e [z'_i / z'_N] \quad (i = k..N)$$

unde:

z_e este înălțimea punctului final al segmentului original (urcare) sau înălțimea punctului de început al segmentului original (apropiere)

z'_i este al i -lea membru al setului de valori ale înălțimii indicat de mai sus

z'_N este cea mai apropiată înălțime din setul de valori ale înălțimii indicat mai sus de înălțimea z_e

k reprezintă indicele primului membru al setului de valori ale înălțimii pentru care înălțimea calculată z_k este strict mai mare decât înălțimea punctului final al segmentului original de urcare anterior sau decât înălțimea punctului de început al următorului segment original de apropiere care trebuie subsegmentat. În cazul specific al unui segment de urcare inițială sau al unui segment de apropiere finală, $k = 1$, dar în cazul general al segmentelor aeriene care nu au legătură cu pista, k va fi mai mare decât 1.

Exemplu pentru un segment de urcare inițială:

Dacă înălțimea punctului final al segmentului original este $z_c = 304,8$ m, atunci din setul de valori ale înălțimii rezultă că $214,9 \text{ m} < z_c < 334,9 \text{ m}$, înălțimea din set cea mai apropiată de z_c fiind $z'_7 = 334,9$ m. Înălțimile punctelor finale ale subsegmentelor sunt apoi calculate cu ecuația:

$$z_i = 304,8 [z'_i / 334,9] \text{ pentru } i = 1-7$$

(se observă că, în acest caz, $k = 1$, deoarece este vorba de un segment de urcare inițială).

Prin urmare, $z_1 = 17,2$ m, $z_2 = 37,8$ m etc.

Segmentarea segmentelor aeriene

În ceea ce privește segmentele aeriene, dacă viteza se modifică semnificativ de-a lungul unui segment, acesta este subdivizat ca în cazul rulării la sol, și anume,

$n_{\text{seg}} = \text{int} (1 + V_2 - V_1 /10)$	(2.7.14)
--	----------

unde V_1 și V_2 sunt vitezele la începutul și, respectiv, la finalul segmentului. Parametrii corespunzători ai subsegmentului sunt calculați la fel ca în cazul rulării la sol pentru decolare, utilizând ecuațiile 2.7.9-2.7.11.

Traietoria la sol

O traiectorie la sol, indiferent dacă este o traiectorie principală sau o subtraiectorie dispersată, este definită de o serie de coordonate (x,y) în planul terestru (obținute, de exemplu, din informațiile radar) sau de o succesiune de comenzi vectoriale care descriu segmente drepte și arce de cerc (viraje cu raza r și schimbarea capului-compas $\Delta\xi$ definite).

Pentru modelarea segmentării, un arc este reprezentat printr-o succesiune de segmente drepte care corespund subarcurilor. Deși acestea nu apar explicit în segmentele traiectoriei la sol, înclinarea aeronavei în cursul virajelor influențează definiția lor. **Apendicele B4** explică modul de calcul al unghiurilor de înclinare în cursul unui viraj constant, dar desigur că acestea nu sunt în realitate aplicate sau anulate instantaneu. Modul de gestionare a tranziției de la zborul drept la viraj sau de la un viraj la un viraj secvențial imediat nu este precizat. De regulă, detaliile lăsate la latitudinea utilizatorului (a se vedea **secțiunea 2.7.11**) au un efect potențial neglijabil asupra contururilor finale; este necesar, în principal, să se evite discontinuitățile bruște la finalul virajelor, iar acest lucru poate fi realizat cu ușurință, de exemplu, prin inserarea unor segmente scurte de tranziție, pe care unghiul de înclinare variază liniar cu distanța. Numai în cazul special în care este posibil ca un anumit viraj să aibă un efect dominant asupra contururilor finale ar fi necesar să se modeleze mai realist dinamica tranziției, pentru a face legătura dintre tipurile de aeronave și unghiul de înclinare și a adopta ratele de rulare adecvate. În cazul de față, este suficient să se precizeze că subarcurile finale $\Delta\xi_{\text{trans}}$ din orice viraj sunt dictate de cerințele de modificare a unghiului de înclinare. Restul arcului cu o schimbare a capului-compas de $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}$ grade este divizat în n_{sub} subarce conform ecuației:

$n_{\text{sub}} = \text{int} (1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}})/10)$	(2.7.15)
---	----------

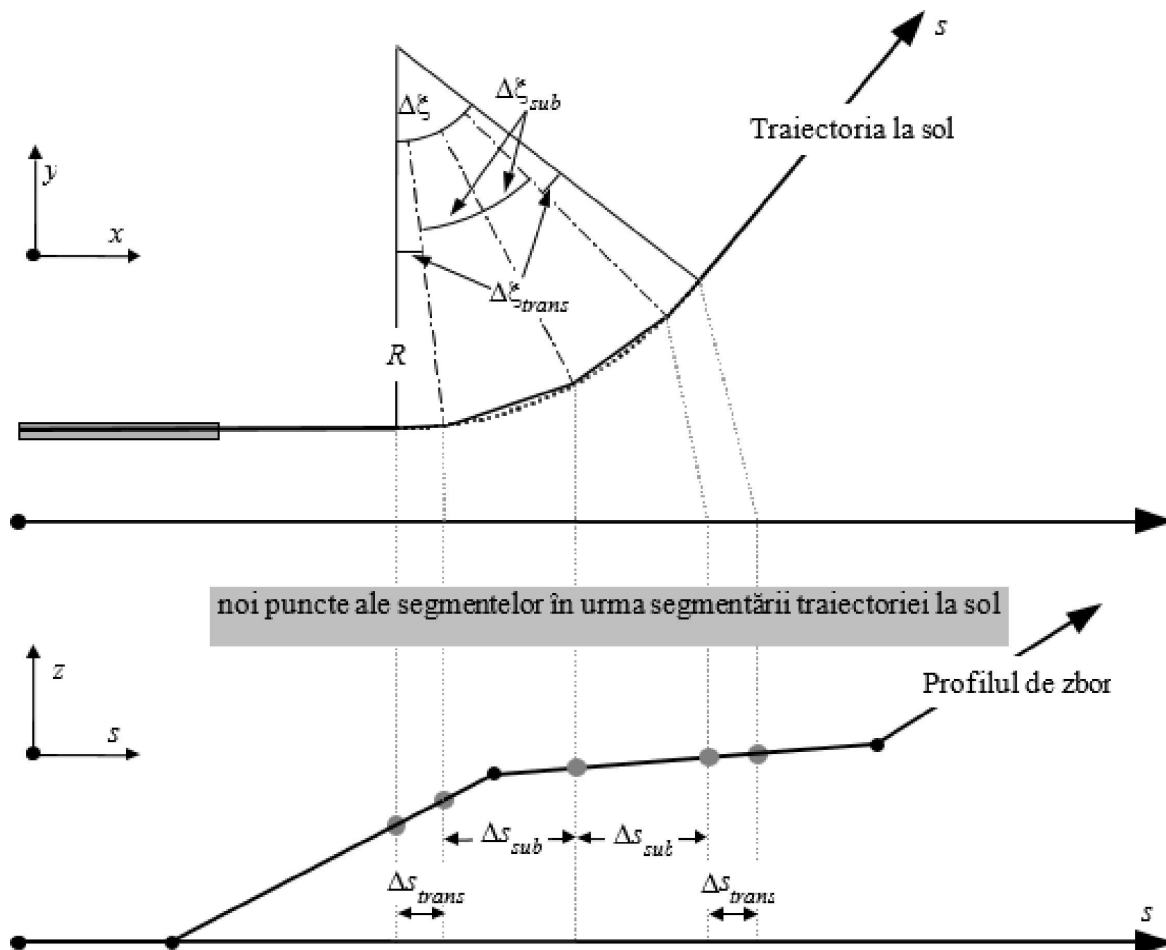
unde $\text{int}(x)$ este o funcție care redă partea întreagă a lui x . Apoi schimbarea capului-compas $\Delta\xi_{\text{sub}}$ dată de fiecare subarc se calculează cu ecuația:

$\Delta\xi = (\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}) / n_{\text{sub}}$	(2.7.16)
---	----------

unde n_{sub} trebuie să fie suficient de mare pentru a asigura că $\Delta\xi_{\text{sub}} \leq 10$ grade. Segmentarea unui arc (cu excepția subsegmentelor terminale ale tranziției) este ilustrată în **figura 2.7.h.2 ******.

Figura 2.7.h.2

Construcția segmentelor traiectului de zbor prin divizarea virajului în segmente cu lungimea Δs (sus – vedere în plan orizontal, jos – vedere în plan vertical)



După ce segmentele traiectoriei la sol au fost stabilite în planul x-y, peste acestea se plasează segmentele profilului de zbor (din planul s-z), pentru a obține segmentele tridimensionale (x, y, z) ale traiectoriei.

Traiectoria la sol ar trebui să se întindă întotdeauna de la pistă până dincolo de spațiul acoperit de rețeaua de calcul. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, un segment drept cu lungimea adecvată după ultimul segment al traiectoriei la sol.

Lungimea totală a profilului de zbor, după fuziunea cu traiectoria la sol, trebuie, de asemenea, să se întindă de la pistă până dincolo de spațiul acoperit de rețeaua de calcul. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, un punct suplimentar de profil:

- la sfârșitul unui profil de plecare, cu valorile vitezei și tracțiunii egale cu cele ale ultimului punct al profilului de plecare și cu înălțimea extrapolată liniar între ultimul și penultimul punct al profilului; sau
- la începutul unui profil de sosire, cu valorile vitezei și tracțiunii egale cu cele ale primului punct al profilului de sosire și cu înălțimea extrapolată liniar între primul și al doilea punct al profilului.

Ajustări ale segmentării segmentelor aeriene

După obținerea segmentelor tridimensionale ale traiectului de zbor conform procedurii descrise în **secțiunea 2.7.13**, pot fi necesare ajustări ale segmentării, pentru a îndepărta punctele prea apropiate ale traiectului de zbor.

Atunci când există puncte adiacente care se situează la 10 metri sau mai puțin unul de celălalt, iar vitezele și tracțiunile asociate sunt aceleași, unul dintre puncte ar trebui eliminat.

- * În acest scop, lungimea totală a traiectoriei la sol trebuie să depășească întotdeauna lungimea profilului de zbor. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, segmente drepte cu o lungime adecvată după ultimul segment al traiectoriei la sol.
- ** Chiar dacă setările de putere ale motorului rămân constante de-a lungul unui segment, forța de propulsie și accelerația pot suferi modificări ca urmare a variației densității aerului cu înălțimea. Din perspectiva modelării zgomotului, aceste modificări sunt însă, în mod normal, neglijabile.
- *** Această valoare a fost recomandată în ediția anterioară a ECAC Doc 29, dar este în continuare considerată provizorie, până la obținerea mai multor date experimentale coroborante.
- **** Definită în acest mod simplu, lungimea totală a traiectului segmentat este ușor mai mică decât cea a traiectului circular. Cu toate acestea, eroarea rezultată a conturului este neglijabilă dacă creșterile unghiulare sunt mai mici de 30°.

14. Secțiunea 2.7.16 „Determinarea nivelurilor evenimentului cu ajutorul datelor NPD” se înlocuiește cu următorul text:

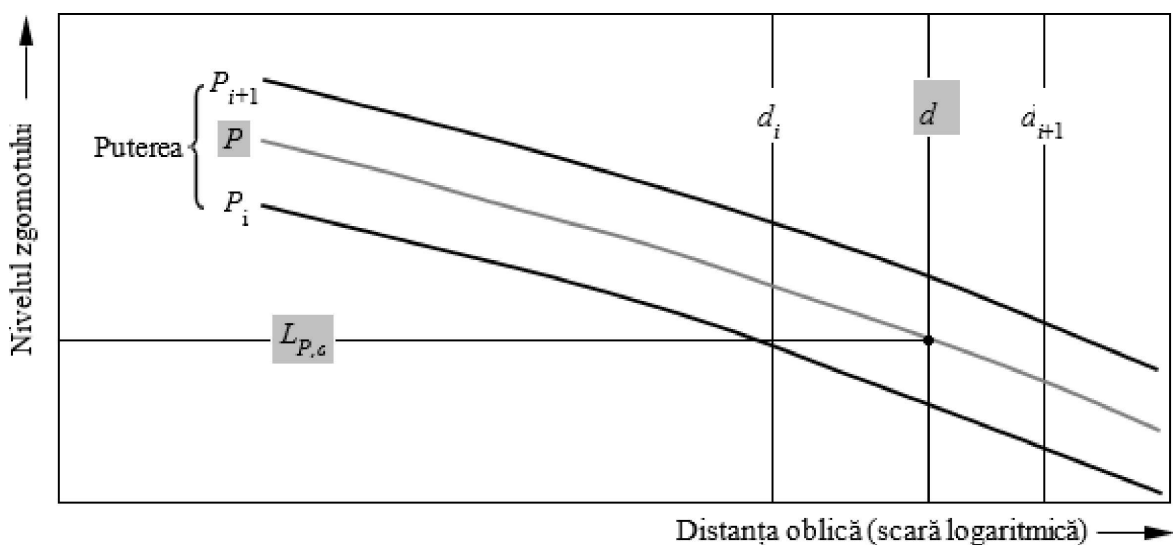
„2.7.16. **Determinarea nivelurilor evenimentului cu ajutorul datelor NPD**

Sursa principală a datelor referitoare la zgomotul aeronavelor este baza de date internațională privind zgomotul și performanțele aeronavelor (*Aircraft Noise and Performance – ANP*). Aceasta prezintă L_{max} și L_E sub formă tabelară, ca funcții de distanța de propagare d pentru tipuri și variante specifice de aeronave, configurații de zbor (apropiere, plecare, poziția flapsurilor) și setări de putere P . Aceste valori sunt valabile pentru un zbor constant la vitezele de referință specifice V_{ref} de a lungul unui traiect de zbor drept, teoretic infinit *.

Modul în care sunt specificate valorile variabilelor independente P și d este descris ulterior. La o singură căutare cu valorile de intrare P și d , valorile de ieșire necesare sunt nivelurile de bază $L_{max}(P,d)$ și/sau $L_E(P,d)$ (aplicabile pentru un traiect de zbor infinit). Cu excepția cazului în care valorile sunt tabelate exact pentru P și/sau d , este necesar, în general, să se estimeze nivelul (nivelurile) necesar(e) de zgomot al (ale) evenimentului prin interpolare. Se utilizează o interpolare liniară între setările de putere tabelate și o interpolare logaritmică între distanțele tabelate (a se vedea figura 2.7.i).

Figura 2.7.i

Interpolarea pe curbele de zgomot-putere-distanță



Dacă P_i și P_{i+1} sunt valori ale puterii motoarelor pentru care nivelul de zgomot este tabelat în funcție de distanță, nivelul de zgomot $L(P)$ la o distanță dată, pentru puterea intermediară P dintre P_i și P_{i+1} este dat de ecuația:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \quad (2.7.19)$$

Dacă, la orice setare de putere, d_i și d_{i+1} sunt distanțe pentru care sunt tabulate datele privind zgomotul, nivelul zgomotului $L(d)$ pentru distanța intermediară d dintre d_i și d_{i+1} este dat de ecuația:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \quad (2.7.20)$$

Utilizând ecuațiile (2.7.19) și (2.7.20) se poate obține un nivel de zgomot $L(P,d)$ pentru orice setare de putere P și orice distanță d din domeniul acoperit de baza de date NPD.

În cazul distanțelor d din afara domeniului acoperit de baza de date NPD, ecuația 2.7.20 se utilizează pentru a extrapola pornind de la ultimele două valori, și anume, spre interior, de la $L(d_1)$ și $L(d_2)$ sau, spre exterior, de la $L(d_{l-1})$ și $L(d_l)$, unde l este numărul total de puncte NPD de pe curbă. Prin urmare,

spre interior:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d - \log d_2) \quad (2.7.21)$$

spre exterior:

$$L(d) = L(d_{l-1}) - \frac{L(d_{l-1}) - L(d_l)}{\log d_l - \log d_{l-1}} \cdot (\log d - \log d_{l-1}) \quad (2.7.22)$$

Deoarece la distanțe d scurte nivelurile de zgomot cresc foarte rapid cu scăderea distanței de propagare, se recomandă să se impună o limită inferioară de 30 m pentru distanța d , și anume $d = \max(d, 30 \text{ m})$.

Ajustarea datelor standard NPD ca urmare a impedanței

Datele NPD din baza de date ANP sunt standardizate pentru condițiile atmosferice de referință (temperatura de 25 °C și presiunea de 101,325 kPa). Înainte de aplicarea metodei de interpolare/extrapolare descrise anterior, se aplică o ajustare a acestor date standard NPD ca urmare a impedanței acustice.

Impedanța acustică se referă la propagarea undelor sonore într-un mediu acustic și este definită ca fiind un produs al densității aerului și al vitezei sunetului. Pentru o intensitate a sunetului dată (putere per unitate de suprafață), percepută la o distanță specifică de sursă, presiunea acustică asociată (utilizată pentru a defini metricile SEL și L_{Amax}) depinde de impedanța acustică a aerului la locul de măsurare. Este o funcție de temperatură și de presiunea atmosferică (și, indirect, de altitudine). Prin urmare, este necesar să se ajusteze datele standard NPD din baza de date ANP pentru a ține seama de condițiile reale de temperatură și presiune la punctul receptor, care sunt, în general, diferite de condițiile standardizate ale datelor ANP.

Ajustarea care trebuie aplicată nivelurilor standard NPD ca urmare a impedanței este exprimată după cum urmează:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg \left(\frac{\rho \cdot c}{409,81} \right) \quad (2.7.23)$$

unde:

$\Delta_{Impedance}$ ajustarea ca urmare a impedanței pentru condițiile atmosferice reale de la punctul receptor (dB)

$\rho \cdot c$ impedanța acustică (newtoni • secunde/m³) a aerului la elevația aerodromului (409,81 fiind impedanța aerului asociată condițiilor atmosferice de referință ale datelor NPD din baza de date ANP).

Impedanța $\rho \cdot c$ este calculată după cum urmează:

$\rho \cdot c = 416,86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}} \right]$	(2.7.24)
--	----------

δ p/p_0 raportul dintre presiunea aerului ambiental la altitudinea observatorului și presiunea standard a aerului la nivelul mediu al mării: $p_0 = 101,325$ kPa (sau 1 013,25 mb)

θ $(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ raportul dintre temperatura aerului la altitudinea observatorului și temperatura standard a aerului la nivelul mediu al mării: $T_0 = 15,0$ °C

Ajustarea ca urmare a impedanței acustice este, de obicei, mai mică de câteva zecimi de decibel. Ar trebui să se observe, în special, că, în condițiile atmosferice standard ($p_0 = 101,325$ kPa și $T_0 = 15,0$ °C), ajustarea ca urmare a impedanței este mai mică de 0,1 dB (0,074 dB). Cu toate acestea, atunci când există o variație semnificativă a temperaturii și a presiunii atmosferice față de condițiile atmosferice de referință ale datelor NPD, ajustarea poate fi mai substanțială.

* Deși noțiunea de traiect de zbor cu lungimea infinită este importantă pentru definirea nivelului de expunere la sunetul unui eveniment LE, aceasta are mai puțină relevanță în cazul nivelului maxim al evenimentului L_{max} , care este legat de zgomotul emis de aeronavă atunci când se află într-o poziție specifică în sau în vecinătatea celui mai apropiat punct de apropiere față de observator. În scopul modelării, parametrul reprezentat de distanța NPD se consideră a fi distanța minimă dintre observator și segment.”

15. În secțiunea 2.7.18 „Parametrii segmentului traiectoriei de zbor”, paragraful de sub titlul „Puterea segmentului P” se înlocuiește cu următorul text:

„Puterea P a unui segment

Datele NPD tabelate descriu zgomotul unei aeronave în zbor drept, constant, pe un traiect de zbor infinit, cu alte cuvinte, la o putere P constantă a motoarelor. Metodologia recomandată împarte traiectele reale de zbor, de a lungul cărora viteza și direcția variază, într-un număr de segmente finite, fiecare dintre acestea fiind apoi considerat ca făcând parte dintr-un traiect de zbor uniform, infinit, pentru care sunt valabile datele NPD. Metodologia prevede însă modificări ale puterii de a lungul unui segment; se consideră că aceasta se modifică pătratic cu distanța, de la P_1 la începutul segmentului, la P_2 la sfârșitul segmentului. Prin urmare, este necesar să se definească pentru segment o valoare P echivalentă, constantă. Se consideră că aceasta este valoarea în punctul de pe segment care este cel mai apropiat de observator. Dacă observatorul se situează în dreptul segmentului (figura 2.7.k), puterea se obține prin interpolare între valorile finale conform ecuației 2.7.8, și anume,

$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.31)
--	----------

Dacă observatorul se situează în spatele sau în fața segmentului, puterea este cea de la cel mai apropiat punct final, P_1 sau P_2 .”

16. Secțiunea 2.7.19 se modifică după cum urmează:

- (a) paragraful de sub titlul „Corecția pentru durată Δ_V (Numai nivelurile de expunere L_E)” până la formula 2.7.34 inclusiv se înlocuiește cu următorul text:

„Corecția pentru durată Δ_V (Numai nivelurile de expunere L_E)

Această corecție * ține seama de modificarea nivelurilor de expunere dacă viteza la sol reală corespunzătoare segmentului diferă de viteza de referință a aeronavei V_{ref} la care se raportează datele de bază NPD.

La fel ca puterea motoarelor, viteza variază de a lungul segmentului traiectului de zbor (de la V_{T1} la V_{T2} , care reprezintă vitezele obținute utilizând apendicele B sau un profil de zbor precalculat anterior).

Pentru segmentele aeriene, V_{seg} este viteza segmentului la cel mai apropiat punct de apropiere **S**, obținută prin interpolare între valorile punctelor finale ale segmentului presupunând că aceasta variază pătratic cu timpul, și anume, dacă observatorul se situează în dreptul segmentului:

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.32)$$

* Aceasta este cunoscută sub denumirea de corecția pentru durată, deoarece ține seama de efectele vitezei aeronavei asupra duratei evenimentului sonor, aplicând presupunerea simplă că, dacă niciun alt parametru nu se schimbă, durata și, prin urmare, energia acustică primită ca urmare a evenimentului este invers proporțională cu viteza sursei."

(b) numerele formulelor „(2.7.35)”, „(2.7.36)” și „(2.7.37)” se înlocuiesc cu următoarele numere:

„(2.7.33)”, „(2.7.34)” și, respectiv, „(2.7.35)”.

(c) primele două cuvinte ale paragrafului de sub titlul „Geometria propagării sunetului” se înlocuiesc cu următorul text:

„**Figura 2.7.m**”

(d) tabelul de la al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul tabel:

„ $a = 0,00384$,	$b = 0,0621$,	$c = 0,8786$	pentru motoarele montate sub aripi și	(2.7.36)
$a = 0,1225$,	$b = 0,3290$,	$c = 1$	pentru motoarele montate pe fuzelaj.	(2.7.37)”

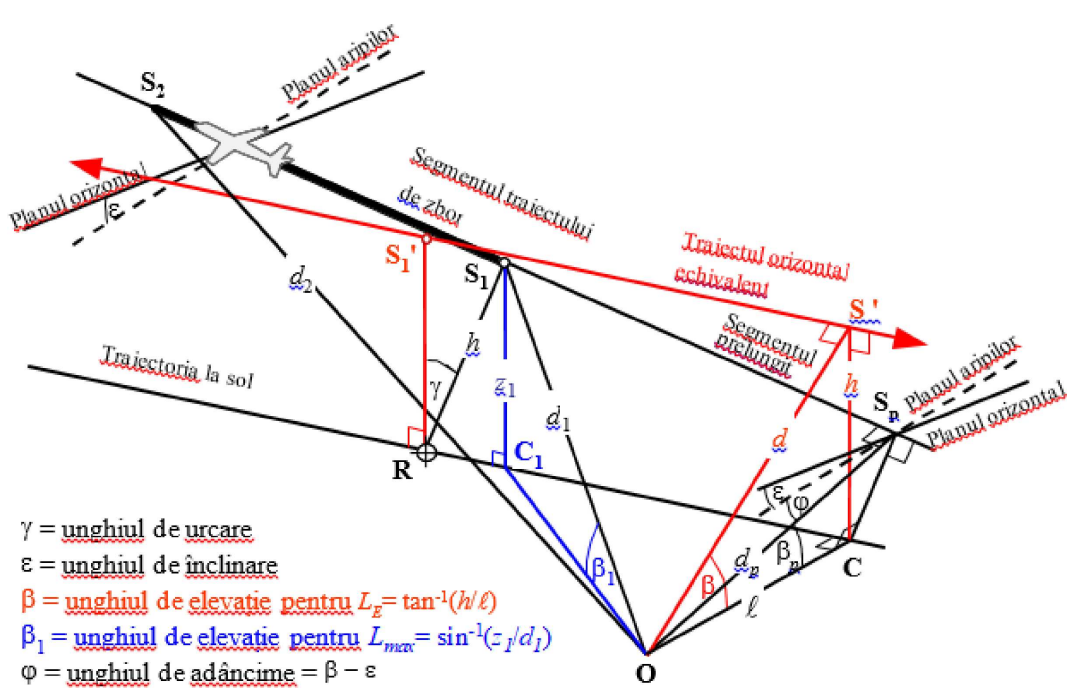
(e) textul de sub figura 2.7.p se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru a calcula atenuarea laterală utilizând ecuația (2.7.40) (unde β este măsurat în planul vertical), se recomandă un traiect de zbor *orizontal* prelungit. Traiectul de zbor *orizontal* prelungit este definit în planul vertical care trece prin S_1S_2 și are aceeași distanță perpendiculară oblică d_p până la observator. Acesta este vizualizat prin rotirea triunghiului **ORS** și a traiectului de zbor atașat acestuia în jurul **OR** (a se vedea **figura 2.7.p**) cu unghiul γ , formând astfel triunghiul **ORS'**. Unghiul de elevație al acestui traiect *orizontal* echivalent (acum în plan vertical) este $\beta = \tan^{-1}(\ell h)$ (rămâne neschimbat). În acest caz, pentru un observator situat în dreptul traiectului, unghiul β și atenuarea laterală rezultată $\Lambda(\beta, \ell)$ sunt aceleași pentru metricile L_E și L_{max} .

Figura 2.7.r ilustrează situația în care punctul observatorului **O** se află în *spatele segmentului finit*, nu în dreptul acestuia. În acest caz, segmentul este observat ca fiind o parte mai îndepărtată a unui traiect infinit; o perpendiculară poate fi trasată numai în punctul S_p de pe prelungirea acestuia. Triunghiul **OS₁S₂** corespunde **Figurii 2.7.j** care definește corecția segmentului Δ_F . În acest caz, parametrii directivității și atenuării laterale sunt însă mai puțin evidenți.

Figura 2.7.r

Observatorul în spatele segmentului



Pentru metricile nivelului maxim, se consideră că distanța NPD este distanța cea mai scurtă până la segment, și anume, $d = d_1$. Pentru metricile nivelului de expunere, aceasta este distanța cea mai scurtă d_p de la O la S_p pe traiectul de zbor prelungit, respectiv, nivelul interpolat din tabelul NPD este $L_{E^\infty}(P_1, d_p)$.

Parametrii geometrici pentru atenuarea laterală diferă, de asemenea, în cazul calculelor pentru nivelul maxim și, respectiv, pentru nivelul de expunere. Pentru metricile nivelului maxim ajustarea $\Lambda(\beta, \ell)$ este dată de ecuația 2.7.40 cu $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ și $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, unde β_1 și d_1 sunt definiți de triunghiul OC_1S_1 în planul vertical care trece prin O și S_1 .

Atunci când se calculează atenuarea laterală numai pentru segmentele aeriene și pentru metricile nivelului de expunere, ℓ rămâne cea mai scurtă deplasare laterală față de prelungirea segmentului (OC). Dar pentru a defini o valoare adecvată a β , este necesară, din nou, vizualizarea unui *traiect de zbor orizontal echivalent* (infinat), din care se poate considera că face parte segmentul. Acesta este trasat prin S_1' la înălțimea h deasupra suprafeței, unde h este egală cu lungimea dreptei RS_1 , care este perpendiculara de la traiectoria la sol la segment. Acest lucru este echivalent cu rotirea traiectului de zbor prelungit real cu unghiul γ în jurul punctului R (a se vedea figura 2.7.q). În măsura în care R se află pe perpendiculara în S_1 , care este punctul de pe segment cel mai apropiat de O , traiectul orizontal echivalent se construiește în felul acesta ca atunci când O se situează în dreptul segmentului.

Punctul de apropiere de pe traiectul orizontal echivalent care este cel mai apropiat de observatorul O este S' , situat la distanța oblică d , astfel încât triunghiul OCS' format în plan vertical definește unghiul de elevație $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Deși această transformare ar putea părea destul de complicată, ar trebui să se observe că geometria de bază a sursei (definită de d_1 , d_2 și ϕ) rămâne neschimbată, sunetul care se propagă dinspre segment către observator fiind pur și simplu același ca în cazul în care întregul zbor de la lungul segmentului înclinat prelungit la infinit (din care, în scopul modelării, face parte segmentul) s-ar derula la viteza V și puterea P_1 constante. Atenuarea laterală a sunetului provenit de la segment și primit de observator, pe de altă parte, nu depinde de β_p , unghiul de elevație al traiectului prelungit, ci de β , cel al traiectului orizontal echivalent.

Ținând seama că, astfel cum a fost conceput pentru modelare, efectul instalării motorului Δ_1 este bidimensional, unghiul de adâncime care îl definește ϕ este măsurat tot lateral față de planul aripilor aeronavei (nivelul de referință al evenimentului este în continuare cel generat de aeronava care parcurge traiectul de zbor infinit reprezentat de segmentul prelungit). Prin urmare, unghiul de adâncime se determină la cel mai apropiat punct de apropiere, respectiv $\phi = \beta_p - \epsilon$, unde β_p este unghiul S_pOC .

Cazul observatorului situat în fața segmentului nu este descris separat; este evident că acesta este, în esență, același cu cazul în care observatorul se află în spatele segmentului.

Cu toate acestea, pentru metricile nivelului de expunere, în cazul cărora pozițiile observatorului sunt în spatele segmentelor de la sol în timpul rulării pentru decolare și în fața segmentelor de la sol în timpul rulării după aterizare, valoarea β devine aceeași cu cea pentru metricile nivelului maxim.

Pentru pozițiile din spatele segmentelor de rulare pentru decolare:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ și } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$$

Pentru pozițiile din fața segmentelor de rulare după aterizare:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ și } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$$

Motivul pentru care se utilizează aceste expresii specifice este legat de aplicarea funcției de directivitate la începutul rulării în spatele segmentelor de rulare pentru decolare, precum și de ipoteza directivității semicirculare înaintea segmentelor de rulare după aterizare.

Corecția segmentului finit Δ_F (Numai nivelurile de expunere L_E)

Nivelul de expunere de referință la zgomot ajustat se referă la o aeronavă în zbor continuu, drept, constant, orizontal (deși cu un unghi de înclinare ϵ care este incompatibil cu zborul drept). Aplicarea corecției (negative) a segmentului finit $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, unde F este fracția energiei, ajustează în continuare nivelul la cel corespunzător cazului în care aeronava ar fi parcurs numai segmentul finit (sau ar fi fost complet silențioasă în restul traiectului de zbor infinit).

Termenul fracției energiei ține seama de directivitatea longitudinală pronunțată a zgomotului aeronavei și de unghiul subîntins de segment la poziția observatorului. Deși procesele care stau la baza direcționalității sunt foarte complexe, contururile rezultate sunt, conform studiilor efectuate, destul de insensibile la caracteristicile direcționale precise presupuse. Expresia Δ_F de mai jos se bazează pe un model de radiație acustică dipol de 90 de grade de puterea a patra. Se presupune că acesta nu este afectat de directivitatea și atenuarea laterală. Modul de calcul al acestei corecții este descris în detaliu în **apendicele E**.

Fracția energiei F depinde de triunghiul „vizualizării” OS_1S_2 definit în **figurile 2.7.j-2.7.l**, astfel încât:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.45)$$

cu:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \alpha_2 = -\frac{q - \lambda}{d_\lambda}; d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P, d_p) - L_{max}(P, d_p)]/10}; d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0$$

unde $d\lambda$ este cunoscută sub denumirea de „distanță la scară” (a se vedea **apendicele E**) și $V_{ref} = 270,05$ ft/s (pentru viteza de referință de 160 de noduri). A se observa că $L_{max}(P, d_p)$ este nivelul maxim preluat din datele NPD pentru distanța perpendiculară d_p , NU L_{max} al segmentului. Se recomandă să se aplice pentru Δ_F o limită inferioară de -150 dB.

În cazul particular în care pozițiile observatorului se află în spatele fiecărui segment de rulare la sol pentru decolare, se utilizează o formă redusă a fracției zgomotului exprimate prin ecuația 2.7.45, ce corespunde cazului specific în care $q = 0$.

Aceasta este denumită $\Delta'_{F,a}$, unde „d” indică faptul că se utilizează pentru operațiunile de plecare, și este calculată după cum urmează:

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 \right) \right] \quad (2.7.46.a)$$

unde: $\alpha_2 = \lambda / d\lambda$.

Această formă particulară a fracțiunii zgomotului se utilizează împreună cu funcția directivității la începutul rulării, a cărei metodă de aplicare este explicată în detaliu în secțiunea de mai jos.

În cazul particular în care pozițiile observatorului se află în fața fiecărui segment de rulare la sol după aterizare, se utilizează o formă redusă a fracției zgomotului exprimate prin ecuația 2.7.45, ce corespunde cazului specific în care $q = \lambda$. Aceasta este denumită $\Delta'_{F,a}$, unde „a” indică faptul că se utilizează pentru operațiunile de sosire, și este calculată după cum urmează:

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(-\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.46.b)$$

unde: $\alpha_1 = -\lambda / d\lambda$.

Utilizarea acestei forme, fără aplicarea vreunei ajustări suplimentare pentru directivitatea orizontală (spre deosebire de cazul în care pozițiile se află în spatele segmentelor de rulare la sol pentru decolare - a se vedea secțiunea privind directivitatea la începutul rulării), presupune implicit o directivitate orizontală semicirculară în fața segmentelor de rulare la sol după aterizare.

Funcția directivității la începutul rulării Δ_{SOR}

Zgomotul aeronavelor, în special al aeronavelor cu reacție echipate cu motoare cu rată scăzută de by-pass, prezintă un model de radiație lobat în arcul din spate, care este caracteristic pentru zgomotul produs de evacuarea jetului de gaze. Acest model este cu atât mai pronunțat, cu cât viteza jetului de gaze este mai mare și viteza aeronavei este mai mică. Acest lucru are o semnificație specială pentru pozițiile observatorului din spatele punctului de începere a rulării, unde sunt îndeplinite ambele condiții. Funcția directivității Δ_{SOR} ține seama de acest efect.

Funcția Δ_{SOR} a fost stabilită în urma mai multor campanii de măsurare a zgomotului cu ajutorul unor microfoane poziționate corespunzător în spatele și în dreptul punctului de început al rulării pentru aeronavele cu reacție care decolează.

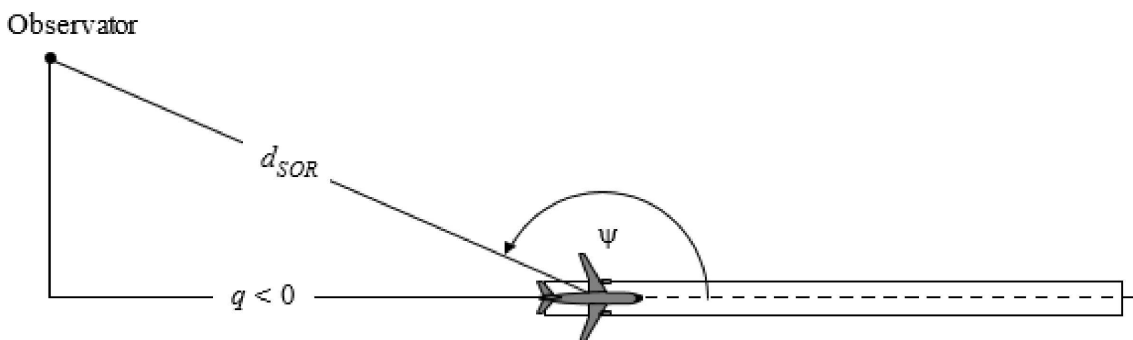
Figura 2.7.r ilustrează geometria relevantă. Unghiul de azimut Ψ dintre axa longitudinală a aeronavei și vectorul îndreptat către observator este definit de:

$$\psi = \arccos \left(\frac{q}{d_{SOR}} \right) \quad (2.7.47)$$

Distanța relativă q este negativă (a se vedea **figura 2.7.j**), astfel încât Ψ variază de la 90° față de direcția de deplasare înainte a aeronavei, la 180° în direcție inversă.

Figura 2.7.r

Geometria aeronavă-observator pentru estimarea corecției de directivitate



Funcția Δ_{SOR} reprezintă variația zgomotului total produs de rulare la sol pentru decolare, măsurat în spatele punctului de început al rulării, în raport cu zgomotul total produs de rulare la sol pentru decolare, măsurat în dreptul punctului de început al rulării, la aceeași distanță:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi) \quad (2.7.48)$$

unde $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$ este nivelul total de zgomot produs de rulare la sol pentru decolare în punctul aflat la distanța d_{SOR} , în dreptul punctului de început al rulării. Δ_{SOR} este aplicată ca o ajustare a nivelului de zgomot provenit de la un segment al traiectului de zbor (de exemplu, $L_{max,seg}$ sau $L_{E,seg}$), după cum se arată în ecuația 2.7.28.

Funcția de directivitate SOR, în decibeli, pentru *aeronaivele cu reacție cu motor turboventilator* este dată de următoarea ecuație:

Pentru $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$:

$\Delta_{SOR}^0 = 2329,44 - (8,0573 \cdot \psi) + \left(11,51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3,4601 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338,3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right)$	(2.7.49)
---	----------

Funcția de directivitate SOR, în decibeli, pentru *aeronaivele cu motor turbopropulsor* este dată de următoarea ecuație:

Pentru $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$:

$\Delta_{SOR}^0 = -34643,898 + \left(\frac{30722161,987}{\psi}\right) - \left(\frac{11491573930,510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{20227150391251300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right)$	(2.7.50)
--	----------

Dacă distanța d_{SOR} depășește distanța de standardizare $d_{SOR,0}$, corecția de directivitate se înmulțește cu un factor de corecție pentru a ține seama de faptul că directivitatea devine mai puțin pronunțată la distanțe mai mari de aeronavă, și anume:

$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \quad \text{dacă} \quad d_{SOR} \leq d_{SOR,0}$	(2.7.51)
--	----------

$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{dacă} \quad d_{SOR} > d_{SOR,0}$	(2.7.52)
---	----------

Distanța de standardizare $d_{SOR,0}$ este egală cu 762 m (2 500 ft).

Funcția Δ_{SOR} descrisă mai sus captează mai ales efectul pronunțat al directivității pe porțiunea inițială a rulării pentru decolare, la pozițiile aflate în spatele punctului de început al rulării (deoarece acesta este punctul cel mai apropiat de receptori și în care raportul dintre viteza jetului de gaze și viteza aeronavei atinge cea mai mare valoare). Cu toate acestea, utilizarea Δ_{SOR} stabilite în acest mod este «generalizată» pentru pozițiile din spatele *fiecărui* segment individual de rulare la sol pentru decolare, deci nu numai pentru cele din spatele punctului de început al rulării (în cazul decolării). Δ_{SOR} *stabilită nu se aplică pozițiilor din fața segmentelor individuale de rulare la sol pentru decolare și nici pozițiilor din spatele sau din fața segmentelor individuale de rulare la sol după aterizare.*

Parametrii d_{SOR} și Ψ sunt calculați față de începutul *fiecărui* segment individual de rulare la sol. Nivelul evenimentului L_{SEG} pentru o poziție aflată în spatele unui segment dat de rulare la sol pentru decolare se calculează pentru a respecta formalismul funcției Δ_{SOR} ; acesta este calculat, în esență, pentru punctul de referință situat în dreptul punctului de început al segmentului, la aceeași distanță d_{SOR} ca punctul real, și este apoi ajustat cu Δ_{SOR} pentru a obține nivelul evenimentului la punctul real.

Notă: Formulele (2.7.53), (2.7.54) și (2.7.55) au fost înlăturate la ultima modificare a prezentei anexe.”

17. Secțiunea 2.8 se înlocuiește cu următorul text:

„2.8. Expunerea la zgomot

Determinarea suprafeței expuse la zgomot

Evaluarea suprafeței expuse la zgomot se bazează pe puncte de evaluare a zgomotului situate la $4 \text{ m} \pm 0,2$ deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite în secțiunile 2.5, 2.6 și 2.7 și se calculează pe o rețea pentru surse individuale.

Se atribuie un nivel de zgomot punctelor rețelei situate în interiorul clădirilor, considerând că cele mai apropiate puncte de recepție a zgomotului situate în afara clădirilor sunt cele mai silențioase; zgomotul produs de aeronave face excepție, deoarece în acest caz calculul se efectuează fără a lua în considerare prezența clădirilor și se utilizează direct punctul recepție a zgomotului care se situează într-o clădire.

În funcție de rezoluția rețelei, se atribuie fiecărui punct de calcul din rețea o suprafață corespunzătoare. De exemplu, într-o rețea de 10 m × 10 m, fiecare punct de evaluare reprezintă o suprafață de 100 metri pătrați, care este expusă nivelului calculat de zgomot.

Atribuirea de puncte de evaluare a zgomotului pentru clădirile care nu cuprind locuințe

Evaluarea expunerii la zgomot a clădirilor care nu cuprind locuințe, cum ar fi școlile și spitalele, se bazează pe puncte de evaluare a zgomotului situate la $4 \pm 0,2$ m deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite în secțiunile 2.5, 2.6 și 2.7.

Pentru evaluarea clădirilor care nu cuprind locuințe și sunt expuse la zgomotul produs de aeronave, fiecare clădire este asociată celui mai zgomotos punct de recepție a zgomotului situat în clădire sau, dacă acesta nu există, situat pe rețeaua care înconjoară clădirea.

Pentru evaluarea clădirilor care nu cuprind locuințe și sunt expuse la surse de zgomot aflate pe sol, punctele receptoare sunt plasate la aproximativ 0,1 m înaintea fațadelor clădirilor. Reflexiile pe fațadele respective nu se includ în calcul. Clădirea este apoi asociată celui mai zgomotos punct receptor de pe fațadele sale.

Determinarea locuințelor expuse la zgomot și a persoanelor care trăiesc în locuințe expuse la zgomot

Pentru evaluarea expunerii la zgomot a locuințelor și a expunerii persoanelor care trăiesc în locuințe, se iau în considerare numai clădirile rezidențiale. Locuințele sau persoanele nu se atribuie clădirilor nerezidențiale, cum ar fi cele utilizate exclusiv ca școli, spitale, clădiri de birouri sau fabrici. Locuințele și persoanele care trăiesc în locuințe sunt atribuite clădirilor rezidențiale pe baza celor mai recente date oficiale (în funcție de reglementările relevante ale statului membru).

Numărul de locuințe din clădirile rezidențiale și de persoane care trăiesc în aceste locuințe reprezintă parametri intermediari importanți pentru estimarea expunerii la zgomot. Din păcate, datele privind acești parametri nu sunt întotdeauna disponibile. Mai jos se precizează modul în care pot fi obținuți acești parametri din datele disponibile.

Simbolurile utilizate în continuare sunt:

BA =	suprafața bazei clădirii
DFS =	suprafața locuibilă
DUFS =	suprafața locuibilă a unității locative
H =	înălțimea clădirii
FSI =	suprafața locuibilă per persoană care trăiește în locuințe
Dw =	numărul de locuințe
Inh =	numărul de persoane care trăiesc în locuințe
NF =	numărul de etaje
V =	volumul clădirilor rezidențiale

Pentru calcularea numărului de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe, se utilizează fie procedura descrisă la cazul 1, fie procedura descrisă la cazul 2, în funcție de disponibilitatea datelor.

Cazul 1: datele privind numărul de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe sunt disponibile

1A:

Numărul de persoane care trăiesc în locuințe este cunoscut sau a fost estimat pe baza numărului de unități locative. În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințele dintr-o clădire reprezintă suma numerelor persoanelor care trăiesc în toate unitățile locative din clădire:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^n Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B:

Numărul de locuințe sau de persoane care trăiesc în locuințe este cunoscut numai pentru entitățile mai mari decât o clădire, de exemplu, pentru zone de recensământ, grupuri de clădiri, cartiere sau chiar o întreagă municipalitate. În acest caz, numărul de locuințe dintr-o clădire și numărul de persoane care trăiesc în locuințele respective se estimează pe baza volumului clădirii:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b)$$

Indicele „total” se referă la entitatea luată în considerare. Volumul clădirii este produsul dintre suprafața bazei clădirii și înălțimea acesteia:

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Dacă înălțimea clădirii nu este cunoscută, aceasta se estimează pe baza numărului de etaje $NF_{building}$, presupunând că înălțimea medie a unui etaj este de 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3m \quad (2.8.4)$$

Dacă nici numărul de etaje nu este cunoscut, se utilizează o valoare implicită pentru numărul de etaje, care este reprezentativă pentru cartier sau sector. Volumul total al clădirilor rezidențiale din entitatea luată în considerare V_{total} se calculează ca sumă a volumelor tuturor clădirilor rezidențiale din entitate:

(2.8.5)

$$V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

Cazul 2: nu sunt disponibile date privind numărul de persoane care trăiesc în locuințe

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințe se estimează pe baza suprafeței locuibile medii per persoană care trăiește în locuințe, FSI. Dacă acest parametru nu este cunoscut, se utilizează o valoare implicită.

2 A:

Suprafața locuibilă este cunoscută pe baza unităților locative.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în fiecare unitate locativă este estimat după cum urmează:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Numărul total de persoane care trăiesc în locuințele din clădire poate fi apoi estimat ca în cazul 1A.

2 B:

Suprafața locuibilă este cunoscută pentru întreaga clădire, respectiv se cunoaște suma suprafețelor locuibile ale tuturor unităților locative din clădire.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințe este estimat după cum urmează:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C:

Suprafața locuibilă este cunoscută numai pentru entitățile mai mari decât o clădire, de exemplu, pentru zone de recensământ, grupuri de clădiri, cartiere sau chiar o întreagă municipalitate.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințele dintr-o clădire se estimează pe baza volumului clădirii, astfel cum se arată în Cazul 1B, numărul total de persoane care trăiesc în locuințe fiind estimat după cum urmează:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D:

Suprafața locuibilă nu este cunoscută.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințele dintr-o clădire se estimează astfel cum se arată în Cazul 2B, suprafața locuibilă fiind estimată după cum urmează:

(2.8.9)

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0.8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Factorul 0,8 este factorul de conversie *suprafață brută* → *suprafață locuibilă*. Dacă se cunoaște un alt factor care este reprezentativ pentru zonă, se utilizează acesta în schimb și se documentează clar. Dacă numărul de etaje al clădirii nu este cunoscut, acesta se estimează pe baza înălțimii clădirii $H_{building}$, ceea ce conduce, de regulă, la un număr zecimal de etaje:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3m} \quad (2.8.10)$$

Dacă nu se cunosc nici înălțimea clădirii, nici numărul de etaje, se utilizează pentru numărul de etaje o valoare implicită, care este reprezentativă pentru cartier sau sector.

Atribuirea de puncte de evaluare a zgomotului pentru locuințe și persoanele care trăiesc în locuințe

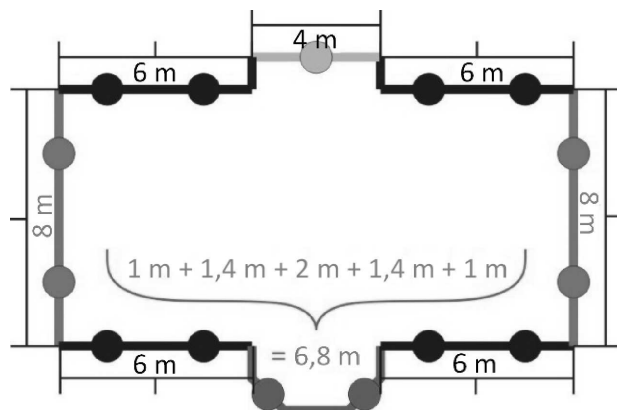
Evaluarea expunerii la zgomot a locuințelor și a persoanelor care trăiesc în locuințe se bazează pe puncte de evaluare a zgomotului situate la $4 \pm 0,2$ m deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite în secțiunile 2.5, 2.6 și 2.7.

Pentru calcularea numărului de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe și sunt expuse la zgomotul produs de aeronave, toate locuințele dintr-o clădire și persoanele care trăiesc în aceste locuințe sunt asociate celui mai zgomotos punct de recepție a zgomotului situat în clădire sau, dacă acesta nu există, situat pe rețeaua care înconjoară clădirea.

Pentru calcularea numărului de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe și sunt expuse la surse de zgomot aflate pe sol, punctele receptoare sunt plasate la aproximativ 0,1 m înaintea fațadelor clădirilor rezidențiale. Reflexiile pe fațadele respective nu se includ în calcul. Pentru localizarea punctelor receptoare se utilizează fie procedura descrisă la cazul 1, fie procedura descrisă la cazul 2.

Cazul 1: fațade împărțite în intervale regulate pe fiecare fațadă

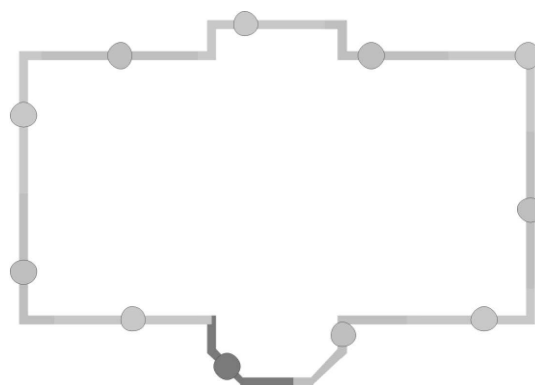
Figura 2.8.a

Exemplu de amplasare a punctelor receptoare în jurul unei clădiri conform procedurii aferente cazului 1

- Segmentele cu o lungime mai mare de 5 m sunt împărțite în intervale regulate cu cea mai mare lungime posibilă, care trebuie să fie însă mai mică sau egală cu 5 m. Punctele receptoare se plasează în mijlocul fiecărui interval regulat.
- Segmentele rămase care depășesc lungimea de 2,5 m sunt reprezentate printr-un punct receptor în mijlocul fiecărui segment.
- Segmentele adiacente rămase cu o lungime totală mai mare de 5 m sunt tratate ca obiecte poligonale într-un mod similar cu cel descris la literele (a) și (b).

Cazul 2: fațade împărțite la o distanță determinată de la începutului poligonului

Figura 2.8.b

Exemplu de amplasare a punctelor receptoare în jurul unei clădiri conform procedurii aferente cazului 2

- Fațadele sunt considerate separat sau sunt împărțite la fiecare 5 m de la poziția de început, punctul receptor fiind plasat la jumătatea distanței de fațăadă sau de segmentul de 5 m.
- Secțiunea rămasă are punctul său receptor în punctul din mijloc.

Atribuirea locuințelor și a persoanelor care trăiesc în locuințe către punctele receptoare

Dacă sunt disponibile informații privind amplasarea locuințelor pe amprenta la sol a clădirii, locuința respectivă și persoanele care trăiesc în aceasta sunt atribuite punctului receptor de la fațada cea mai expusă a locuinței. În această situație sunt, de exemplu, casele individuale, casele semi-individuale și casele înșiruite, blocurile de apartamente a căror divizare internă este cunoscută, clădirile la care mărimea suprafeței etajului indică existența unei singure locuințe pe etaj sau clădirile la care mărimea suprafeței și înălțimea indică existența unei singure locuințe în clădire.

Dacă nu sunt disponibile informații privind amplasarea locuințelor pe amprenta la sol a clădirii, astfel cum s-a explicat mai sus, se utilizează una din următoarele două metode, după caz și în funcție de clădire, pentru a estima expunerea la zgomot a locuințelor din clădiri și a persoanelor din aceste locuințe.

- (a) Informațiile disponibile arată că locuințele sunt astfel dispuse într-un bloc de apartamente încât au o singură fațadă expusă la zgomot.

În acest caz, alocarea numărului de locuințe și a persoanelor care trăiesc în locuințe către punctele receptoare se ponderează cu lungimea fațadei reprezentate conform procedurii aferente cazului 1 sau cazului 2, astfel încât suma tuturor punctelor receptoare să reprezinte numărul total de locuințe atribuite clădirii și de persoane care trăiesc în aceste locuințe.

- (b) Informațiile disponibile arată că locuințele sunt astfel dispuse într-un bloc de apartamente încât au mai multe fațade expuse la zgomot sau nu sunt disponibile informații privind numărul de fațade expuse la zgomot ale locuințelor.

În acest caz, pentru fiecare clădire, setul de puncte receptoare asociate se împarte într-o jumătate inferioară și una superioară pe baza valorii mediane * a nivelurilor de evaluare calculate pentru fiecare clădire. În cazul unui număr impar de puncte receptoare, procedura se aplică excluzând punctul receptor cu cel mai scăzut nivel de zgomot.

Numărul de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe se distribuie în mod egal punctelor receptoare din jumătatea superioară a setului de date, astfel încât suma tuturor punctelor receptoare din jumătatea superioară a setului de date să reprezinte numărul total de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe. Nu se vor atribui locuințe sau persoane care trăiesc în locuințe către punctele receptoare din jumătatea inferioară a setului de date **.

* Valoarea mediană este valoarea care separă jumătatea superioară (50 %) a unui set de date de jumătatea inferioară (50 %).

** Jumătatea inferioară a setului de date poate fi asociată cu prezența fațadelor relativ calme. Dacă se știe în avans, de exemplu, pe baza amplasării clădirilor față de sursele dominante de zgomot, care sunt punctele receptoare cu cel mai ridicat/cel mai scăzut nivel de zgomot, nu este necesară calcularea zgomotului pentru jumătatea inferioară.”

18. Apendicele D se modifică după cum urmează:

- (a) primul paragraf de sub tabelul D-1 se înlocuiește cu următorul text:

„Coeficienții de atenuare din **tabelul D-1** pot fi considerați valabili pentru o gamă rezonabilă de valori ale temperaturii și umidității. Cu toate acestea, pentru a verifica dacă sunt necesare ajustări, trebuie calculați coeficienții medii de absorbție atmosferică pentru temperatura medie T și umiditatea relativă medie RH ale aeroportului, utilizând SAE ARP-5534. Dacă, în urma comparării acestora cu cei din **tabelul D-1**, se consideră că este necesară o ajustare, trebuie utilizată următoarea metodologie.”

- (b) la al treilea paragraf de sub tabelul D-1, punctele 2 și 3 se înlocuiesc cu următorul text:

„2. Spectrul corectat se ajustează apoi la fiecare dintre cele 10 distanțe NPD standard d_i utilizând ratele de atenuare pentru: (i) atmosfera SAE AIR-1845; și (ii) atmosfera specificată de utilizator (pe baza SAE ARP-5534).

- (i) pentru atmosfera SAE AIR-1845:

$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i$	(D-2)
--	-------

- (ii) pentru atmosfera specificată de utilizator:

$L_{n,5534}(T, RH, d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,5534}(T, RH) d_i$	(D-3)
--	-------

unde $\alpha_{n,5534}$ este coeficientul de absorbție atmosferică pentru banda de frecvență n (exprimat în dB/m), calculat pentru temperatura T și umiditatea relativă RH utilizând SAE ARP-5534.

Strat subțire A	40	130	1	10,4	0,7	-0,6	-1,2	-3,0	-4,8	-3,4	-1,4	-2,9
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strat subțire B	40	130	1	6,8	-1,2	-1,2	-0,3	-4,9	-7,0	-4,8	-3,2	-1,8
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0"

20. Apendicele G se modifică după cum urmează:

(a) în tabelul G-1, al doilea tabel se înlocuiește cu următorul tabel:

Lungimea de undă	Rugozitatea șinei	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (bine întreținută și foarte netedă)	Rețea medie (normal întreținută, netedă)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0
63 mm	0,9	0,1
50 mm	-1,1	-0,2
40 mm	-3,2	-0,3
31,5 mm	-5,0	-0,8

25 mm	-5,6	-3,0
20 mm	-6,2	-5,0
16 mm	-6,8	-7,0
12,5 mm	-7,4	-8,0
10 mm	-8,0	-9,0
8 mm	-8,6	-10,0
6,3 mm	-9,2	-12,0
5 mm	-9,8	-13,0
4 mm	-10,4	-14,0
3,15 mm	-11,0	-15,0
2,5 mm	-11,6	-16,0
2 mm	-12,2	-17,0
1,6 mm	-12,8	-18,0
1,25 mm	-13,4	-19,0
1 mm	-14,0	-19,0
0,8 mm	-14,0	-19,0"

(b) tabelul G-2 se înlocuiește cu următorul tabel:

„A_{3,i}”

1.1. Lungimea de undă	Sarcina pe roată 50 kN – diametrul roții 360 mm	Sarcina pe roată 50 kN – diametrul roții 680 mm	Sarcina pe roată 50 kN – diametrul roții 920 mm	Sarcina pe roată 25 kN – diametrul roții 920 mm	Sarcina pe roată 100 kN – diametrul roții 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
125 mm	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2
100 mm	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,3
80 mm	-0,1	-0,2	-0,3	-0,1	-0,6

63 mm	-0,2	-0,3	-0,6	-0,3	-1,0
50 mm	-0,3	-0,7	-1,1	-0,5	-1,8
40 mm	-0,6	-1,2	-1,3	-1,1	-3,2
31,5 mm	-1,0	-2,0	-3,5	-1,8	-5,4
25 mm	-1,8	-4,1	-5,3	-3,3	-8,7
20 mm	-3,2	-6,0	-8,0	-5,3	-12,2
16 mm	-5,4	-9,2	-12,0	-7,9	-16,7
12,5 mm	-8,7	-13,8	-16,8	-12,8	-17,7
10 mm	-12,2	-17,2	-17,7	-16,8	-17,8
8 mm	-16,7	-17,7	-18,0	-17,7	-20,7
6,3 mm	-17,7	-18,6	-21,5	-18,2	-22,1
5 mm	-17,8	-21,5	-21,8	-20,5	-22,8
4 mm	-20,7	-22,3	-22,8	-22,0	-24,0
3,15 mm	-22,1	-23,1	-24,0	-22,8	-24,5
2,5 mm	-22,8	-24,4	-24,5	-24,2	-24,7
2 mm	-24,0	-24,5	-25,0	-24,5	-27,0
1,6 mm	-24,5	-25,0	-27,3	-25,0	-27,8
1,25 mm	-24,7	-28,0	-28,1	-27,4	-28,6
1 mm	-27,0	-28,8	-28,9	-28,2	-29,4
0,8 mm	-27,8	-29,6	-29,7	-29,0	-30,2"

(c) în tabelul G-3, primul tabel se înlocuiește cu următorul tabel:

Frecvența	Baza căii ferate / Tipul de talpă a șinei							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Traversă monobloc pe talpă de șină moale	Traversă monobloc pe talpă de șină de rigiditate medie	Traversă monobloc pe talpă de șină dură	Traversă bibloc pe talpă de șină moale	Traversă bibloc pe talpă de șină de rigiditate medie	Traversă bibloc pe talpă de șină dură	Traverse din lemn	Fixare directă pe poduri
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4

250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6”

(d) tabelul G-3 se modifică după cum urmează:

— în coloana 1 din secțiunea „L^{-H}, VEH, i”:

a 11-a linie se înlocuiește cu următorul text: „315 Hz”;

a 21-a linie se înlocuiește cu următorul text: „3 150 Hz”;

a 24-a linie se înlocuiește cu următorul text: „6 300 Hz”;

— în coloana 1 din secțiunea „L^{-H}, VEH, SUP, i”:

a 11-a linie se înlocuiește cu următorul text: „315 Hz”;

a 21-a linie se înlocuiește cu următorul text: „3 150 Hz”;

a 24-a linie se înlocuiește cu următorul text: „6 300 Hz”

(e) tabelul G-4 se înlocuiește cu următorul tabel:

„L _{R,IMPACT,i} ”	
Lungimea de undă	Aparat de cale simplu/joantă simplă/incrucisare simplă/100 m
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0

315 mm	14,0
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	-3,0
20 mm	-8,0
16 mm	-13,0
12,5 mm	-17,0
10 mm	-19,0
8 mm	-22,0
6,3 mm	-25,0
5 mm	-26,0
4 mm	-32,0
3,15 mm	-35,0
2,5 mm	-40,0
2 mm	-43,0
1,6 mm	-45,0
1,25 mm	-47,0
1 mm	-49,0
0,8 mm	-50,0"

(f) în tabelul G-5:

în coloana 1, a 12-a linie se înlocuiește cu următorul text: „315 Hz”;

în coloana 1, a 22-a linie se înlocuiește cu următorul text: „3 150 Hz”;

în coloana 1, a 25-a linie se înlocuiește cu următorul text: „6 300 Hz”;

în coloana 4, a 25-a linie se înlocuiește cu următorul text: „81,4”;

în coloana 5, a 25-a linie se înlocuiește cu următorul text: „80,7”;

(g) în tabelul G-6, în coloana 1:

a 11-a linie se înlocuiește cu următorul text: „315 Hz”;

a 21-a linie se înlocuiește cu următorul text: „3 150 Hz”;

a 24-a linie se înlocuiește cu următorul text: „6 300 Hz”;

(h) tabelul G-7 se înlocuiește cu următorul tabel:

„L _{H,bridge,i} ”		
Frecvența	+10 dB(A)	+15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7”

21. Apendicele I se modifică după cum urmează:

(a) titlul apendicelui se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele I: Baza de date pentru sursele de zgomot ale aeronavelor – Datele privind zgomotul și performanțele aeronavelor (ANP)”;

(b) în tabelul I-1, liniile începând cu linia

„F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565”
---------	---	------	---	---	--------	---------

până la ultima linie din tabel se înlocuiesc cu următoarele linii:

„737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996

737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533

A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971

F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606

GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987

L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313

MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876

MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075"

(c) în tabelul I-2, liniile corespunzătoare AIRCFTID 737700 și 737800 sunt înlocuite cu:

„737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reacție	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Aripă
737800	Boeing 737-800 / CFM56-7B26	Cu reacție	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Aripă”

(d) în tabelul I-2 se adaugă următoarele linii:

„7378MA-78MAX	Boeing 737 MAX 8 / CFM Leap1B-27	Cu reacție	2	Mare	Comercial	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Aripă
A350-941	Airbus A350-941 / RR Trent XWB-84	Cu reacție	2	Greu	Comercial	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Aripă
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A / PW127F	Turbo-propulsor	2	Mare	Comercial	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Elice”

(e) în tabelul I-3 se adaugă următoarele linii:

„737800	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_00	6 000	248,93	3								
737800	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_00	3 000	249,5						25 437			
737800	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_01	3 000	187,18						3 671			
737800	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_05	3 000	174,66						5 209			
737800	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_15	3 000	151,41	3								
737800	DEFAULT	6	Coborâre	A_30	2 817	139,11	3								
737800	DEFAULT	7	Aterizare	A_30							393,8				
737800	DEFAULT	8	Decelerare	A_30		139						3 837,5		40	

737800	DEFAULT	9	Decelerare	A_30		30			0	10
737MAX8	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Coborâre	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Aterizare	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Decelerare	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Decelerare	A_30		30			0	10
A350-941	DEFAULT1	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT1	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	DEFAULT1	4	Coborâre cu tracțiune minimă	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Coborâre cu tracțiune minimă	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Coborâre	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	8	Coborâre	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Aterizare	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Decelerare	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10

A350-941	DEFAULT1	11	Decelerare	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT2	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Zbor orizontal	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Coborâre cu tracțiune minimă	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Coborâre	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	8	Coborâre	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Aterizare	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Decelerare	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Decelerare	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu decelerare	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu decelerare	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Zbor orizontal	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Zbor orizontal	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Coborâre cu decelerare	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Coborâre	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Coborâre	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Aterizare	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Decelerare	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Decelerare	33-A-G		30			0	5,7"

(f) în tabelul I-4 (partea 1) se adaugă următoarele linii:

„737MAX8	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			

737MAX8	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 032	184	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 263	250	

737MAX8	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 196	250	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 524	207	

737MAX8	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		988	183	

737MAX8	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 734	178	

737MAX8	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			

737MAX8	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				

737MAX8	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 196	250	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000*			

(g) în tabelul I-4 (partea 2) se adaugă următoarele linii:

„A350-941	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60

A350-941	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			

A350-941	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 673,8	250	60

A350-941	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			

A350-941	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			

A350-941	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000"			

(h) în tabelul I-4 (partea 3) se adaugă următoarele linii:

„A350-941	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60

A350-941	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60

A350-941	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		927,4	214,9	60

A350-941	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60

A350-941	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

ATR72	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000*			

(i) în tabelul I-6 se adaugă următoarele linii:

„7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710”

(j) în tabelul I-7, după linia:

„737800	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 143,2	- 29,773	- 0,029	0	- 145,2”				
---------	--	----------	----------	---------	---	----------	--	--	--	--

se adaugă următoarele linii:

„737800	Minimă de apropiere	649,0	- 3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Minimă de apropiere	1 046	- 4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Maximă de urcare	21 736	- 28,6	0,3333	- 3,28E-06	0				
7378MAX	Maximă de urcare la temperatură înaltă	23 323	- 15,1	- 0,09821	6,40E-06	- 142,0575				
7378MAX	Maximă de decolare	26 375	- 32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 839	- 27,1	- 0,06346	- 8,23E-06	- 183,1101				
A350-941	Minimă de apropiere	5 473,2	- 24,305716	0,0631198	- 4,21E-06	0				
A350-941	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	5 473,2	- 24,305716	0,0631198	- 4,21E-06	0				
A350-941	Maximă de urcare	67 210,9	- 82,703367	1,18939	- 0,000012074	0				

A350-941	Maximă de urcare la temperatură înaltă	76 854,6	- 75,672429	0	0	- 466						
A350-941	Maximă de decolare	84 912,8	-101,98699-7	0,940876	- 8,31E-06	0						
A350-941	Maximă de decolare la temperatură înaltă	96 170,0	-101,33962-3	0	0	- 394						
ATR72	Maximă de urcare	5 635,2	- 9,5	0,01127	0,00000027	0						
ATR72	Maximă de decolare	7 583,5	- 20,3	0,137399	- 0,00000604	0"						

(k) în tabelul I-9 se adaugă următoarele linii:

„7378MAX	SEL	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	SEL	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	SEL	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	SEL	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	SEL	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	SEL	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	SEL	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	SEL	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	SEL	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	SEL	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	SEL	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7

7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	SEL	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	SEL	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	SEL	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	SEL	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	SEL	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	SEL	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	SEL	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	SEL	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	SEL	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	SEL	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	SEL	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	SEL	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	SEL	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	SEL	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	SEL	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6"

(l) în tabelul I-10 se inserează următoarele linii după linia corespunzătoare „Identificatorului de clasă spectrală” 138:

„139	Plecare	2 motoare. Bypass ridicat. Turboventilator	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4”

(m) în tabelul I-10 se adaugă următoarele linii:

„239	Apropiere	2 motoare. Bypass ridicat. Turboventilator	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3”

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1227 A COMISIEI

din 27 iulie 2021

de modificare a recunoașterii DNV GL AS în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (1) și articolul 16,

întrucât:

- (1) În temeiul Regulamentului (CE) nr. 391/2009, Comisia este responsabilă cu acordarea recunoașterii organizațiilor cu rol de inspecție și control al navelor care doresc să fie autorizate să presteze servicii în numele statelor membre. În temeiul articolului 8 alineatul (1) din regulamentul respectiv, Comisia trebuie, de asemenea, să evalueze cu regularitate organizațiile recunoscute pentru a se asigura că acestea îndeplinesc în continuare cerințele regulamentului menționat.
- (2) În cadrul respectivei evaluări, Comisia verifică dacă titularul recunoașterii acordate este entitatea juridică relevantă din cadrul organizației căreia i se aplică dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 391/2009, în sensul articolului 2 litera (c) și al articolului 4 alineatul (3) din respectivul regulament și în conformitate cu acestea. În caz contrar, Comisia trebuie să ia o decizie de modificare a recunoașterii respective. În temeiul articolului 2 litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, „organizație” înseamnă o entitate juridică, filialele sale și orice altă entitate aflată sub controlul acesteia, care îndeplinește, separat sau în comun, sarcini care intră în domeniul de aplicare al respectivului regulament.
- (3) Decizia de punere în aplicare C(2013) 8876 a Comisiei a stabilit că titularul recunoașterii acordate Det Norske Veritas era DNV GL AS. În conformitate cu respectiva decizie de punere în aplicare, DNV GL AS este entitatea mamă a tuturor entităților juridice care compun organizația recunoscută în sensul Regulamentului (CE) nr. 391/2009.
- (4) Comisia a fost informată că, începând cu 1 martie 2021, denumirea entității juridice mamă, DNV GL AS, s-a schimbat în DNV AS. În consecință, entitatea juridică mamă relevantă căreia trebuie să i se acorde recunoașterea este DNV AS.
- (5) Schimbarea identității entității mamă relevante sus-menționate nu afectează capacitatea acestei organizații de a se conforma cerințelor stipulate în Regulamentul (CE) nr. 391/2009.
- (6) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave, instituit prin Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾,

⁽¹⁾ JO L 131, 28.5.2009, p. 11.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (JO L 324, 29.11.2002, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Recunoașterea acordată DNV GL AS se modifică prin înlocuirea denumirii DNV GL AS cu DNV AS, care este entitatea mamă a tuturor entităților juridice care compun organizația recunoscută în sensul Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 27 iulie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO