

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 35



Ediția în limba română

Legislație

Anul 63

7 februarie 2020

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

REGULAMENTE

- ★ Regulamentul (UE) 2020/171 al Comisiei din 6 februarie 2020 de modificare a anexei XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH) ⁽¹⁾ 1
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/172 al Comisiei din 6 februarie 2020 privind reînnoirea autorizației pentru 3-fitaza produsă de *Aspergillus niger* (CBS 101.672) ca aditiv în hrana purceilor (înțărcați), a porcilor pentru îngrășare, a scroafelor, a puilor pentru îngrășare, a curcanilor pentru îngrășare, a găinilor ouătoare, a rațelor și a tuturor celorlalte specii aviare minore, a păsărilor ornamentale, privind noua autorizație pentru puicuțele pentru ouat, puii crescuți pentru reproducție, curcanii crescuți pentru reproducție sau găinile de reproducție și purceii de lapte și privind abrogarea Regulamentelor (CE) nr. 243/2007, (CE) nr. 1142/2007, (CE) nr. 165/2008, (CE) nr. 505/2008 și (UE) nr. 327/2010 (titularul autorizației: BASF SE) ⁽²⁾ 6
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/173 al Comisiei din 6 februarie 2020 privind autorizarea albastrului briliant FCF ca aditiv în hrana pisicilor și a câinilor ⁽³⁾ 9

DECIZII

- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/174 a Comisiei din 6 februarie 2020 privind aprobarea tehnologiei utilizate la alternatoarele eficiente de 12 volți, folosite la anumite autoturisme și vehicule utilitare ușoare, ca tehnologie inovatoare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾ 13
- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/175 a Comisiei din 6 februarie 2020 de modificare a anexei la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 privind măsuri de protecție vizând gripa aviară înalt patogenă de subtip H5N8 din anumite state membre [notificată cu numărul C(2020) 762] ⁽⁵⁾ 23

⁽⁵⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

★ Regulamentul ONU nr. 126 – Dispoziții uniforme privind omologarea sistemelor de partiționare destinate protejării pasagerilor împotriva deplasării bagajelor, furnizate ca piese neoriginale pentru vehicule [2020/176]	37
---	----

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) 2020/171 AL COMISIEI

din 6 februarie 2020

de modificare a anexei XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei ⁽¹⁾, în special articolele 58 și 131,

întrucât:

- (1) Substanțele acid 1,2-benzendicarboxilic, ester dihexilic, ramificat și liniar, și ftalat de dihexil, precum și grupul de substanțe acid 1,2-benzendicarboxilic, di-C6-10 esteri alchilici; acid 1,2-benzenedicarboxilic, în amestec cu diesterii decil, hexil și octil cu $\geq 0,3$ % ftalat de dihexil, îndeplinesc criteriile de clasificare ca substanțe toxice pentru reproducere (categoria 1B) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ și, prin urmare, îndeplinește criteriile de includere în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 stabilite la articolul 57 litera (c) din regulamentul respectiv.
- (2) Substanța trixil fosfat îndeplinește criteriile de clasificare ca substanță toxică pentru reproducere (categoria 1B) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și, prin urmare, îndeplinește criteriile de includere în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 stabilite la articolul 57 litera (c) din regulamentul respectiv.
- (3) Substanțele perborat de sodiu, acid perboric, sare de sodiu și peroxometaborat de sodiu îndeplinesc criteriile de clasificare ca substanțe toxice pentru reproducere (categoria 1B) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și, prin urmare, îndeplinesc criteriile de includere în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 stabilite la articolul 57 litera (c) din regulamentul respectiv.
- (4) Substanțele 5-sec-butil-2- (2,4-dimetilciclohex-3-en-1-il) -5-metil-1,3-dioxan [1], 5-sec-butil-2- (4,6-dimetilciclohex-3-en-1-il) -5-metil-1,3-dioxan [2] [care acoperă oricare dintre stereoizomerii individuali ai [1] și [2] sau orice combinație a acestora] sunt foarte persistente și foarte bioacumulative în conformitate cu criteriile stabilite în anexa XIII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 și, prin urmare, îndeplinesc criteriile de includere în anexa XIV la regulamentul menționat stabilite la articolul 57 litera (e) din regulamentul respectiv.
- (5) Substanțele 2-(2H-benzotriazol-2-il) -4,6-diterțpentilfenol (UV-328); 2,4-di-terț-butil-6-(5-clorbenzotriazol-2-il) fenol (UV-327); 2- (2H-benzotriazol-2-il)-4-(terț-butil)-6(sec-butil)fenol (UV-350) și 2-benzotriazol-2-il-4,6-di-terț-butilfenol (UV-320) sunt persistente, bioacumulative și toxice și/sau foarte persistente și foarte bioacumulative în conformitate cu criteriile stabilite în anexa XIII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 și, prin urmare, îndeplinesc criteriile de includere în anexa XIV la regulamentul menționat stabilite la articolul 57 litera (d) și/sau (e) din regulamentul respectiv.
- (6) Toate substanțele menționate mai sus au fost identificate și incluse în lista substanțelor candidate în conformitate cu articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006. În recomandările sale din 10 noiembrie 2016 ⁽³⁾ și din 5 februarie 2018 ⁽⁴⁾, Agenția Europeană pentru Produse Chimice (denumită în continuare „agenția”) a acordat prioritate substanțelor susmenționate în vederea includerii în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, în conformitate cu articolul 58 alineatele (3) și (4) din regulamentul respectiv. În plus, Comisia a primit observații de la părțile interesate pentru a solicita informații cu privire la posibilele efecte economice, sociale, de sănătate și de mediu (costuri și beneficii) ale includerii în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 a substanțelor propuse de agenție în proiectele sale de recomandări.

⁽¹⁾ JO L 396, 30.12.2006, p. 1.⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor (JO L 353, 31.12.2008, p. 1).⁽³⁾ https://echa.europa.eu/documents/10162/13640/7th_axiv_recommendation_november2016_en.pdf⁽⁴⁾ https://echa.europa.eu/documents/10162/13640/8th_axiv_recommendation_february2018_en.pdf

- (7) Pentru fiecare dintre substanțele incluse în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 prin prezentul regulament, ar trebui să se stabilească o dată de la care se interzice introducerea pe piață și utilizarea substanței respective dacă nu se acordă o autorizație în acest sens, în conformitate cu articolul 58 alineatul (1) litera (c) punctul (i) din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, ținând seama de capacitatea agenției de a prelucra cererile de autorizare. Pentru fiecare dintre aceste substanțe, nu există motive pentru ca data menționată la articolul 58 alineatul (1) litera (c) punctul (ii) din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 să fie stabilită mai devreme de 18 luni de la data menționată la articolul 58 alineatul (1) litera (c) punctul (i) din regulamentul menționat.
- (8) Articolul 58 alineatul (1) litera (e), coroborat cu articolul 58 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prevede posibilitatea exceptării unor utilizări sau a unor categorii de utilizări în cazurile în care există o legislație specifică a Uniunii care impune cerințe minime referitoare la protecția sănătății umane sau a mediului și care garantează un control adecvat al riscurilor. În conformitate cu informațiile disponibile în prezent, nu este oportună acordarea unor exceptări pe baza acestor dispoziții.
- (9) Întrucât nu există nicio informație care să justifice necesitatea unei scutiri pentru activitățile de cercetare și dezvoltare orientate spre produse și procese, nu este adecvat să se ia în considerare o astfel de derogare.
- (10) Deoarece informațiile disponibile privind utilizările substanțelor propuse sunt limitate, nu este oportun să se stabilească perioade de revizuire în acest stadiu, în conformitate cu articolul 58 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006.
- (11) Substanțele trioxid sulfat de tetraplumb; tetraoxid sulfat de pentaplumb; miniu de plumb portocaliu (tetraoxid de plumb) și monoxid de plumb (oxid de plumb) îndeplinesc criteriile de clasificare ca substanțe toxice pentru reproducere (categoria 1A) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și, prin urmare, îndeplinesc criteriile de includere în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 stabilite la articolul 57 litera (c) din regulamentul respectiv. Aceste substanțe au fost, de asemenea, identificate și incluse în lista substanțelor candidate în conformitate cu articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 și li s-a acordat prioritate pentru includerea în anexa XIV la regulamentul menționat, conform recomandării agenției din 10 noiembrie 2016 în conformitate cu articolul 58 alineatele (3) și (4) din regulamentul respectiv. Utilizarea plumbului și a compușilor săi este reglementată prin Directiva 98/24/CE a Consiliului ⁽⁵⁾ și, într-o anumită măsură, prin Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, precum și prin măsurile sale de punere în aplicare care stabilesc concluziile celor mai bune tehnici disponibile (BAT – *Best Available Techniques*). În plus, va fi revizuită valoarea limită actuală de expunere profesională obligatorie a Uniunii, iar valoarea limită biologică obligatorie pentru compușii plumbului în temeiul Directivei 98/24/CE va fi revizuită. Prin urmare, având în vedere posibila adoptare a unor măsuri mai stricte la locul de muncă, este oportună amânarea unei decizii privind includerea acestor substanțe în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006. În plus, prin punerea în aplicare a Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁶⁾ și a programelor sale anterioare, emisiile de plumb și ale compușilor săi în mediu au scăzut și continuă să scadă, conform rapoartelor Registrului European al Poluanților Emiși și Transferați (EPTR), și se preconizează reduceri suplimentare, deoarece sunt adoptate noi concluzii BAT și sunt actualizate autorizațiile pentru a le reflecta.
- (12) Toate utilizările substanței 1-metil-2-pirolidonă (NMP) sunt restricționate în conformitate cu anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006. NMP are proprietăți intrinseci similare cu cele ale N, N-dimetilacetamidei (DMAC) și N, N-dimetilformamidei (DMF), iar cele trei substanțe au utilizări industriale similare și pot fi considerate interschimbabile, cel puțin pentru anumite utilizări, chiar dacă, în general, nu pot fi considerate alternative „directe”. Având în vedere similaritățile celor trei substanțe, pentru a asigura o abordare coerentă în materie de reglementare ⁽⁷⁾, decizia privind includerea NMP în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 ar trebui amânată, la fel cum s-a procedat și în cazurile DMAC și DMF atunci când Comisia a luat în considerare recomandările agenției din 17 ianuarie 2013 ⁽⁸⁾ și, respectiv, din 6 februarie 2014 ⁽⁹⁾.
- (13) Pentru a evita uzura morală prematură a articolelor sau a produselor complexe care nu se mai produc după datele de expirare menționate în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, unele substanțe (ca atare sau în amestecuri) incluse în anexa respectivă trebuie să rămână disponibile pentru producția de piese de schimb ca articole sau produse complexe în vederea reparării articolelor sau a produselor complexe în cauză, atunci când articolele sau produsele complexe respective nu își pot îndeplini funcția în lipsa acelor piese de schimb, precum și atunci când unele substanțe din anexa XIV (ca atare sau în amestecuri) sunt necesare pentru repararea articolelor sau a produselor complexe respective. Pentru a facilita cererea de autorizare pentru aceste utilizări, dispozițiile tranzitorii

⁽⁵⁾ Directiva 98/24/CE a Consiliului din 7 aprilie 1998 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici la locul de muncă [a paisprezecea directivă specială în sensul articolului 16 alineatul (1) din Directiva 89/391/CEE] (JO L 131, 5.5.1998, p. 11).

⁽⁶⁾ Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (JO L 334, 17.12.2010, p. 17).

⁽⁷⁾ <https://echa.europa.eu/rmoa/-/dislist/details/0b0236e181ffe81a>

⁽⁸⁾ https://echa.europa.eu/documents/10162/13640/4th_a_xiv_recommendation_17jan2013_en.pdf

⁽⁹⁾ https://echa.europa.eu/documents/10162/13640/5th_a_xiv_recommendation_06feb2014_en.pdf

existente ar trebui să fie extinse, permițând adoptarea unor măsuri de punere în aplicare pentru cererile simplificate de autorizare în astfel de cazuri. În plus, formularea din notele la tabelul din anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 ar trebui să fie revizuită pentru a se asigura coerența terminologiei în ceea ce privește articolele și produsele complexe în lumina hotărârii Curții de Justiție în cauza C-106/14 ⁽¹⁰⁾.

- (14) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 ar trebui modificat în consecință.
- (15) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 133 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁰⁾ Hotărârea Curții de Justiție din 10 septembrie 2015, Fédération des entreprises du commerce et de la distribution (FCD) și Fédération des magasins de bricolage et de l'aménagement de la maison (FMB), C-106/14, ECLI:EU:C:2015:576.

Tabelul din anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 se modifică după cum urmează:

1. Se adaugă următoarele rubrici:

Rubrica Nr.	Substanță	Proprietate (proprietăți) intrinsecă(e) menționată(e) la articolul 57	Dispoziții tranzitorii		Utilizări (categorii de utilizări) exceptate	Perioade de reexaminare
			Data limită de introducere a cererii ⁽¹⁾	Data expirării ⁽²⁾		
„44.	acid 1,2-benzendicarboxilic, dihexil ester, ramificat și liniar Nr. CE: 271-093-5 Nr. CAS: 68515-50-4	Toxică pentru reproducere (categoria 1B)	27 august 2021	27 februarie 2023	—	—
45.	ftalat de dihexil Nr. CE: 201-559-5 Nr. CAS: 84-75-3	Toxică pentru reproducere (categoria 1B)	27 august 2021	27 februarie 2023	—	—
46.	acid 1,2-benzendicarboxilic, di-C6-10 esteri alchilici; acid 1,2-benzenedicarboxilic, în amestec cu diesterii decil, hexil și octil cu ≥ 0,3 % ftalat de dihexil (Nr. CE 201-559-5) Nr. CE: 271-094-0; 272-013-1 Nr. CAS: 68515-51-5; 68648-93-1	Toxic pentru reproducere (categoria 1B)	27 august 2021	27 februarie 2023	—	—
47.	fosfat de trixilil Nr. CE: 246-677-8 Nr. CAS: 25155-23-1	Toxic pentru reproducere (categoria 1B)	27 noiembrie 2021	27 mai 2023	—	—
48.	perborat de sodiu; acid perboric, sare de sodiu Nr. CE: 239-172-9; 234-390-0 Nr. CAS: —	Toxic pentru reproducere (categoria 1B)	27 noiembrie 2021	27 mai 2023	—	—
49.	peroxometaborat de sodiu Nr. CE: 231-556-4 Nr. CAS: 7632-04-4	Toxic pentru reproducere (categoria 1B)	27 noiembrie 2021	27 mai 2023	—	—
50.	5-sec-butil-2-(2,4-dimetilciclohex-3-en-1-il)-5-metil-1,3-dioxan [1], 5-sec-butil-2-(4,6-dimetilciclohex-3-en-1-il)-5-metil-1,3-dioxan [2] [care acoperă oricare dintre stereoisomerii individuali ai [1] și [2] sau orice combinație a acestora] Nr. CE: — Nr. CAS: —	vPvB	27 februarie 2022	27 august 2023	—	—

Rubrica Nr.	Substanță	Proprietate (proprietăți) intrinsecă(e) menționată(e) la articolul 57	Dispoziții tranzitorii		Utilizări (categorii de utilizări) exceptate	Perioade de reexaminare
			Data limită de introducere a cererii ⁽¹⁾	Data expirării ⁽²⁾		
51.	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4,6-diterțpentilfenol (UV-328) Nr. CE: 247-384-8 Nr. CAS: 25973-55-1	PBT, vPvB	27 mai 2022	27 noiembrie 2023	—	—
52.	2,4-di-terț-butil-6-(5-clorbenzotriazol-2-il)fenol (UV-327); Nr. CE: 223-383-8 Nr. CAS: 3864-99-1	vPvB	27 mai 2022	27 noiembrie 2023	—	—
53.	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(terț-butil)-6(sec-butil)fenol (UV-350) Nr. CE: 253-037-1 Nr. CAS: 36437-37-3	vPvB	27 mai 2022	27 noiembrie 2023	—	—
54.	2-benzotriazol-2-il-4,6-di-terț-butilfenol (UV-320) Nr. CE: 223-346-6 Nr. CAS: 3846-71-7	PBT, vPvB	27 mai 2022	27 noiembrie 2023	—	—

⁽¹⁾ Dată menționată la articolul 58 alineatul (1) litera (c) punctul (ii).

⁽²⁾ Dată menționată la articolul 58 alineatul (1) litera (c) punctul (i)."

2. Simbolul „(*)” se inserează lângă data indicată în coloana „Data-limită de introducere a cererii” pentru substanțele cu următoarele rubrici: 32-43.

3. Simbolul „(**)” se inserează lângă data indicată în coloana „Data expirării” pentru substanțele cu următoarele rubrici: 32-43.

4. Notele de după tabel se înlocuiesc cu următorul text:

„(*) 1 septembrie 2021 pentru utilizarea substanței la producția de piese de schimb ca articole sau produse complexe pentru repararea articolelor sau a produselor complexe a căror producție a încetat sau va înceta înainte de data expirării indicată la rubrica pentru substanța respectivă, atunci când substanța a fost utilizată la producția articolelor sau a produselor complexe respective, iar acestea nu își pot îndeplini funcția prevăzută în lipsa acestei piese de schimb și piesa de schimb nu poate fi produsă în lipsa substanței respective, precum și pentru utilizarea substanței (ca atare sau în amestecuri) pentru repararea unor astfel de articole sau produse complexe atunci când substanța ca atare sau în amestec a fost utilizată la fabricarea articolelor sau a produselor complexe respective, iar acestea nu pot fi reparate decât cu utilizarea substanței în cauză.

“(**) 1 martie 2023 pentru utilizarea substanței la producția de piese de schimb ca articole sau produse complexe pentru repararea articolelor sau a produselor complexe a căror producție a încetat sau va înceta înainte de data expirării indicată la rubrica pentru substanța respectivă, atunci când substanța a fost utilizată la producția articolelor sau a produselor complexe respective, iar acestea nu își pot îndeplini funcția prevăzută în lipsa acestei piese de schimb și piesa de schimb nu poate fi produsă în lipsa substanței respective, precum și pentru utilizarea substanței (ca atare sau în amestecuri) pentru repararea unor astfel de articole sau produse complexe atunci când substanța ca atare sau în amestec a fost utilizată la fabricarea articolelor sau a produselor complexe respective, iar acestea nu pot fi reparate decât cu utilizarea substanței în cauză.

“(**) Nu îndeplinește criteriile de identificare ca substanță cancerigenă în cazul în care conține < 0,005 % g/g benzo(a)piren (Nr. Eines 200-028-5).”

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/172 AL COMISIEI

din 6 februarie 2020

privind reînnoirea autorizației pentru 3-fitaza produsă de *Aspergillus niger* (CBS 101.672) ca aditiv în hrana porcelor (înțărcați), a porcilor pentru îngrășare, a scoafelor, a puilor pentru îngrășare, a curcanilor pentru îngrășare, a găinilor ouătoare, a rațelor și a tuturor celorlalte specii aviare minore, a păsărilor ornamentale, privind noua autorizație pentru puicuțele pentru ouat, puii crescuți pentru reproducție, curcanii crescuți pentru reproducție sau găinile de reproducție și porceii de lapte și privind abrogarea Regulamentelor (CE) nr. 243/2007, (CE) nr. 1142/2007, (CE) nr. 165/2008, (CE) nr. 505/2008 și (UE) nr. 327/2010 (titularul autorizației: BASF SE)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1831/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2003 privind aditivii din hrana animalelor ⁽¹⁾, în special articolul 9 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1831/2003 prevede autorizarea aditivilor destinați utilizării în hrana animalelor, precum și motivele și procedurile de acordare și de reînnoire a unei astfel de autorizații.
- (2) 3-Fitaza produsă de *Aspergillus niger* (CBS 101.672) a fost autorizată pentru 10 ani ca aditiv destinat hranei animalelor pentru porci (înțărcați), porci pentru îngrășare și pui pentru îngrășare prin Regulamentul (CE) nr. 243/2007 al Comisiei ⁽²⁾, pentru găini ouătoare și curcani pentru îngrășare prin Regulamentul (CE) nr. 1142/2007 al Comisiei ⁽³⁾, pentru rațe prin Regulamentul (CE) nr. 165/2008 al Comisiei ⁽⁴⁾, pentru scoafe prin Regulamentul (CE) nr. 505/2008 al Comisiei ⁽⁵⁾ și pentru specii aviare minore, altele decât rațele, și pentru păsări ornamentale, prin Regulamentul (UE) nr. 327/2010 al Comisiei ⁽⁶⁾.
- (3) În conformitate cu articolul 14 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003, coroborat cu articolul 7 din respectivul regulament, titularul autorizației a depus o cerere de reînnoire a autorizației pentru 3-fitaza produsă de *Aspergillus niger* (CBS 101.672) ca aditiv pentru hrana porcelor (înțărcați), a porcilor pentru îngrășare, a scoafelor, a puilor pentru îngrășare, a găinilor ouătoare, a curcanilor pentru îngrășare, a rațelor și a altor specii aviare minore și a păsărilor ornamentale, precum și pentru o nouă utilizare la puicuțe pentru ouat, pui crescuți pentru reproducție, curcani crescuți pentru reproducție, găini de reproducție și porcei de lapte, solicitând ca aditivul respectiv să fie clasificat în categoria „aditivi zootehnici”. Cererea respectivă a fost însoțită de informațiile și documentele necesare în temeiul articolului 7 alineatul (3) și al articolului 14 alineatul (2) din regulamentul respectiv.
- (4) Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară (denumită în continuare „autoritatea”) a concluzionat în avizul ei din 26 februarie 2019 ⁽⁷⁾ că solicitantul a furnizat date care demonstrează că aditivul respectă condițiile de autorizare. Autoritatea a concluzionat, de asemenea, că aditivul nu are efecte adverse asupra sănătății animale și a mediului. S-a concluzionat, de asemenea, că aditivul este un sensibilizant pentru căile respiratorii și trebuie să fie considerat ca fiind un potențial sensibilizant pentru piele. Prin urmare, Comisia consideră că trebuie luate măsuri adecvate de protecție pentru a preveni efectele negative asupra sănătății umane, în special în ceea ce privește

⁽¹⁾ JO L 268, 18.10.2003, p. 29.⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 243/2007 al Comisiei din 6 martie 2007 privind autorizarea preparatului enzimatic Natuphos (3-fitază) ca aditiv pentru hrana animalelor (JO L 73, 13.3.2007, p. 4).⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 1142/2007 al Comisiei din 1 octombrie 2007 privind autorizarea unei noi utilizări a preparatului 3-fitază (Natuphos) ca aditiv pentru hrana animalelor (JO L 256, 2.10.2007, p. 20).⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 165/2008 al Comisiei din 22 februarie 2008 privind autorizarea unei noi utilizări a preparatului 3-fitază (Natuphos) ca aditiv pentru hrana animalelor (JO L 50, 23.2.2008, p. 8).⁽⁵⁾ Regulamentul (CE) nr. 505/2008 al Comisiei din 6 iunie 2008 privind autorizarea unei noi utilizări a preparatului 3-fitază (Natuphos) ca aditiv pentru hrana animalelor (JO L 149, 7.6.2008, p. 33).⁽⁶⁾ Regulamentul (UE) nr. 327/2010 al Comisiei din 21 aprilie 2010 privind autorizarea unei noi utilizări a preparatului 3-fitază ca aditiv furajer pentru toate speciile aviare minore, altele decât rațele, și pentru păsări ornamentale (titularul autorizației BASF SE) (JO L 100, 22.4.2010, p. 3).⁽⁷⁾ EFSA Journal 2019; 17(3):5640.

utilizatorii aditivilor destinați hranei animalelor. Autoritatea a concluzionat, de asemenea, că aditivul este eficient în îmbunătățirea digestibilității hranei la puicuțele pentru ouat sau puii crescuți pentru reproducție, la curcanii crescuți pentru reproducție sau găinile de reproducție și la purceii de lapte. Autoritatea nu consideră că sunt necesare cerințe specifice de monitorizare ulterioară introducerii pe piață. În plus, autoritatea a verificat raportul privind metoda de analiză a aditivului în hrana pentru animale, transmis de laboratorul de referință înființat prin Regulamentul (CE) nr. 1831/2003.

- (5) Evaluarea 3-fitazei produse de *Aspergillus niger* (CBS 101.672) arată că sunt îndeplinite condițiile de autorizare prevăzute la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003. În consecință, autorizarea acestui aditiv trebuie să fie reînnoită, conform specificațiilor din anexa la prezentul regulament.
- (6) Ca urmare a reînnoirii autorizării 3-fitazei produse de *Aspergillus niger* (CBS 101.672) ca aditiv în hrana pentru animale în condițiile stabilite în anexa la prezentul regulament, Regulamentele (CE) nr. 243/2007, (CE) nr. 1142/2007, (CE) nr. 165/2008, (CE) nr. 505/2008 și (UE) nr. 327/2010 trebuie abrogate.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Preparatul cu specificațiile din anexă, aparținând categoriei „aditivi zootehnici” și grupei funcționale „promotori de digestibilitate”, se autorizează și se reautorizează ca aditiv pentru hrana animalelor, în condițiile prevăzute în anexa respectivă.

Articolul 2

Regulamentele (CE) nr. 243/2007, (CE) nr. 1142/2007, (CE) nr. 165/2008, (CE) nr. 505/2008 și (UE) nr. 327/2010 se abrogă.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Numărul de identificare al aditivului	Numele titularului autorizației	Aditiv	Compoziția, formula chimică, descrierea, metoda analitică	Specia sau categoria de animale	Vârsta max- imă	Conținutul minim	Conținutul maxim	Alte dispoziții	Sfârșitul perioadei de autorizare
						Unitate de activitate/kg de hrană completă pentru animale cu un conținut de umiditate de 12 %			

Categoria aditivilor zootehnici. Grupă funcțională: promotori de digestibilitate

4a1600	BASF SE	3-fitază CE 3.1.3.8	<i>Compoziția aditivului</i> 3-fitaza produsă de <i>Aspergillus niger</i> (CBS 101.672) având o activitate minimă de: Formă solidă: 5 000 FTU ⁽¹⁾ /g Formă lichidă: 5 000 FTU/ml <i>Caracterizarea substanței active:</i> 3-fitaza produsă de <i>Aspergillus niger</i> (CBS 101.672) <i>Metoda analitică</i> ⁽²⁾ Metoda colorimetrică care măsoară fosfatul anorganic eliberat de enzimă din substratul fitat.	Purci (de lapte și înțărcăți) Scroafe	-	500 FTU		1. A se menționa condițiile de depozitare și stabilitatea la tratament termic în instrucțiunile de utilizare a aditivului și a preamestecurilor. 2. Pentru utilizatorii aditivului și ai preamestecurilor, operatorii din sectorul hranei pentru animale stabilesc proceduri operaționale și măsuri organizatorice pentru a contracara riscurile potențiale care rezultă din utilizarea lor. În cazul în care respectivele riscuri nu pot fi eliminate sau reduce la minimum prin astfel de proceduri și măsuri, aditivul și preamestecurile se utilizează cu echipament de protecție individuală, inclusiv cu echipamente de protecție respiratorie și cutanată.	27.2.2030
				Porci pentru îngrășare	-	100 FTU			
				Pui pentru îngrășare Puicețe pentru ouat/pui crescuți pentru reproducție	-	375 FTU			
				Găini ouătoare Curcani pentru îngrășare Curcani crescuți pentru reproducție și găini de reproducție Păsări ornamentale și toate speciile aviare minore, altele decât rațele	-	250 FTU			
				Rațe	-	300 FTU			

⁽¹⁾ 1 FTU reprezintă cantitatea de enzimă care eliberează 1 micromol de fosfat anorganic pe minut din fitatul de sodiu la pH de 5,5 și la 37 °C.

⁽²⁾ Detaliile metodelor analitice sunt disponibile la următoarea adresă a laboratorului de referință: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/173 AL COMISIEI
din 6 februarie 2020
privind autorizarea albastrului briliant FCF ca aditiv în hrana pisicilor și a câinilor
(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1831/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2003 privind aditivii din hrana animalelor ⁽¹⁾, în special articolul 9 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1831/2003 prevede autorizarea aditivilor destinați hranei animalelor, precum și motivele și procedurile de acordare a unei astfel de autorizații. Articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003 prevede reevaluarea aditivilor autorizați în temeiul Directivei 70/524/CEE a Consiliului ⁽²⁾.
- (2) Albastrul briliant FCF a fost autorizat, fără limită de timp, în conformitate cu Directiva 70/524/CEE, ca aditiv în hrana câinilor și a pisicilor, făcând parte din grupa „coloranți, inclusiv pigmenți”, la rubrica „agenți coloranți autorizați prin norme comunitare pentru colorarea produselor alimentare”. Aditivul a fost ulterior înscris în registrul aditivilor destinați hranei animalelor ca produs existent, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003.
- (3) În vederea reevaluării albastrului briliant FCF ca aditiv în hrana câinilor și a pisicilor a fost transmisă o cerere în conformitate cu articolul 10 alineatul (2), coroborat cu articolul 7, din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003. Solicitantul a cerut ca aditivul să fie clasificat în categoria „aditivi senzoriali” și în grupa funcțională „coloranți”. Cererea a fost însoțită de informațiile și de documentele necesare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003.
- (4) În avizul ei din 19 iunie 2013 ⁽³⁾, Autoritatea Europeană pentru Siguranța Alimentară („autoritatea”) a concluzionat că, în condițiile de utilizare propuse, albastrul briliant FCF nu are efecte adverse asupra sănătății animalelor. Ea a concluzionat, de asemenea, că este necesar ca substanța în cauză să fie considerată periculoasă în caz de inhalare pentru utilizatorul aditivului și că, în absența datelor privind efectul iritant pentru piele și ochi, ea ar putea fi considerată ca fiind potențial iritantă pentru piele și/sau ochi. Prin urmare, Comisia consideră că este necesar să fie luate măsuri adecvate de protecție pentru a preveni efectele adverse asupra sănătății umane, în special în ceea ce privește utilizatorii aditivului. În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 429/2008 al Comisiei ⁽⁴⁾, în urma primei etape a evaluării riscurilor pentru mediu s-a concluzionat că albastrul briliant FCF, un aditiv destinat animalelor de la care nu se obțin alimente, este exceptat de la evaluare suplimentară, dată fiind probabilitatea mică de a avea vreun efect semnificativ asupra mediului, în condițiile în care în avizul autorității menționat mai sus nu s-a identificat nicio dovadă științifică care să genereze îngrijorare. Autoritatea a concluzionat în plus că aditivul în cauză colorează eficient hrana pentru animale. Autoritatea nu consideră că sunt necesare cerințe specifice pentru monitorizare ulterioară introducerii pe piață. În plus, ea a verificat raportul privind metoda de analiză a aditivului în hrana pentru animale, transmis de laboratorul de referință înființat prin Regulamentul (CE) nr. 1831/2003.
- (5) Evaluarea albastrului briliant arată că sunt îndeplinite condițiile de autorizare prevăzute la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1831/2003. În consecință, este necesar ca utilizarea acestui aditiv să fie autorizată, conform specificațiilor din anexa la prezentul regulament.

⁽¹⁾ JO L 268, 18.10.2003, p. 29.

⁽²⁾ Directiva 70/524/CEE a Consiliului din 23 noiembrie 1970 privind aditivii din hrana animalelor (JO L 270, 14.12.1970, p. 1).

⁽³⁾ EFSA Journal 2013; 11(7):3288.

⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 429/2008 al Comisiei din 25 aprilie 2008 privind normele de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1831/2003 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la pregătirea și prezentarea cererilor, precum și la evaluarea și autorizarea aditivilor din hrana animalelor (JO L 133, 22.5.2008, p. 1).

- (6) Deoarece nu există motive din domeniul siguranței care să impună aplicarea imediată a modificărilor condițiilor de autorizare a substanței în cauză, este adecvat să se prevadă o perioadă de tranziție pentru a permite părților interesate să se pregătească pentru a îndeplini noile cerințe care decurg din autorizare.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Autorizare

Substanța specificată în anexă, aparținând categoriei „aditivi senzoriali” și grupei funcționale „coloranți” este autorizată ca aditiv în hrana animalelor în condițiile menționate în anexa respectivă.

Articolul 2

Măsuri tranzitorii

- (1) Substanța specificată în anexă și preamestecurile care o conțin, care sunt produse și etichetate înainte de 27 august 2020 în conformitate cu normele aplicabile înainte de 27 februarie 2020, poate fi în continuare introdusă pe piață și utilizată până la epuizarea stocurilor existente.
- (2) Materiile prime destinate hranei pentru animale și hrana combinată pentru animale care conțin substanța specificată în anexă care sunt produse și etichetate înainte de 27 februarie 2022 în conformitate cu normele aplicabile înainte de 27 februarie 2020 pot fi în continuare introduse pe piață și utilizate până la epuizarea stocurilor existente.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Numărul de identificare al aditivului	Aditiv	Compoziția, formula chimică, descrierea, metoda analitică	Specia sau categoria de animale	Vârsta maximă	Conținutul minim	Conținutul maxim	Alte dispoziții	Sfârșitul perioadei de autorizare
					mg de substanță activă/kg de hrană completă pentru animale cu un conținut de umiditate de 12 %			

Categorie: aditivi senzoriali. Grupă funcțională: Coloranți. (i) substanțe care colorează hrana pentru animale ori îi redau culoarea

2a133	Albastru briliant FCF	Compoziția aditivului: Albastru briliant FCF este descris ca sarea de sodiu a componentei principale. Formă solidă (pulbere)	Pisici	-	-	278	1. În instrucțiunile de utilizare a aditivului și a preamestecului se menționează condițiile de depozitare și stabilitatea la tratament termic. 2. Pentru utilizatorii aditivului și ai preamestecurilor, operatorii din sectorul hranei pentru animale stabilesc proceduri operaționale și măsuri organizatorice pentru a contracara riscurile potențiale care rezultă din utilizarea lor. În cazul în care respectivele riscuri nu pot fi eliminate sau reduse la minimum prin astfel de proceduri și de măsuri, aditivul și preamestecurile se utilizează cu echipamente de protecție individuală, inclusiv cu echipamente de protecție pentru ochi, piele și aparatul respirator.	27.2.2030
		Caracterizarea substanței active ca sare de sodiu: α -(4-(N-etil-3-sulfonatbenzilamino) fenil)- α -(4-N-etil-3-sulfonatbenzilamino) ciclohexa-2,5-dieniliden) toluen-2- sulfonat de sodiu Sunt permise și sărurile de calciu și de potasiu. Formulă chimică: $C_{37}H_{34}N_2Na_2O_9S_3$ Formă solidă (pulbere) produsă prin sinteză chimică Număr CAS: 3844-45-9 Criterii de puritate Conține minimum 85 % materie colorantă totală, procent calculat ca sare de sodiu (test) Materie insolubilă în apă: $\leq 0,2$ % Materie colorantă auxiliară: ≤ 6 % Compuși organici, alții decât materii colorante: — Sumă de acizi 2-, 3- și 4-formil benzen sulfonic: $\leq 1,5$ % — Acid 3-[(etil)(4-sulfenil) amino] metil benzen sulfonic: $\leq 0,3$ % Leucobază: ≤ 5 %	Câini	-	-	334		

Numărul de identificare al aditivului	Aditiv	Compoziția, formula chimică, descrierea, metoda analitică	Specia sau categoria de animale	Vârsta maximă	Conținutul minim	Conținutul maxim	Alte dispoziții	Sfârșitul perioadei de autorizare
					mg de substanță activă/kg de hrană completă pentru animale cu un conținut de umiditate de 12 %			
		Amine aromatice primare nesulfonate: ≤ 0,01 % (procent calculat ca anilină) Materii extractibile cu eter: ≤ 0,2 % dintr-o soluție cu pH 7 Metodă analitică ⁽¹⁾ Pentru cuantificarea conținutului total de materii colorante reprezentat de albastrul brilliant FCF în aditivul destinat hranei pentru animale: Spectrofotometrie la 630 nm și titrare cu clorură de titan, astfel cum se descrie în: — Regulamentul (UE) nr. 231/2012 al Comisiei privind Compendiul combinat al FAO JECFA pentru specificațiile referitoare la aditivii alimentari (Metode de analiză, Vol. 4); și Monografia nr. 1 (2006) „Albastru brilliant FCF”. Pentru cuantificarea albastrului brilliant în hrana pentru animale: — cromatografie lichidă de înaltă performanță cuplată cu spectrometrie de masă în tandem (LC-MS/MS)						

⁽¹⁾ Detalii ale metodelor analitice sunt disponibile la următoarea adresă a laboratorului de referință: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/174 A COMISIEI

din 6 februarie 2020

privind aprobarea tehnologiei utilizate la alternatoarele eficiente de 12 volți, folosite la anumite autoturisme și vehicule utilitare ușoare, ca tehnologie inovatoare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (4),

întrucât:

- (1) La 12 aprilie 2019, producătorii Toyota Motor Europe NV/SA, Opel Automobile GmbH – PSA, FCA Italy S.p.A., Automobile Citroën, Automobile Peugeot, PSA Automobiles SA, Mitsubishi Electric Corporation, Audi AG, Ford Werke GmbH, Jaguar Land Rover Ltd, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Bayerische Motoren Werke AG, Renault SA, Honda Motor Europe Ltd, Volkswagen AG, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Daimler AG, Denso Corporation și SEG Automotive Germany GmbH au depus o cerere comună (denumită în continuare „cererea”) de aprobare ca tehnologie inovatoare a tehnologiei utilizate la alternatoarele eficiente de 12 volți folosite la autoturisme și vehicule utilitare ușoare echipate cu grup motopropulsor cu motor cu ardere internă.
- (2) Cererea a fost evaluată în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631, cu Regulamentele de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 ⁽²⁾ și (UE) 427/2014 ⁽³⁾ ale Comisiei și cu Orientările tehnice pentru elaborarea cererilor de aprobare a tehnologiilor inovatoare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾ (versiunea din iulie 2018). În conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631, cererea a fost însoțită de un raport de verificare realizat de un organism independent și certificat.
- (3) Tehnologia utilizată la alternatoarele eficiente de 12 volți care convertesc energia mecanică în energie electrică la un anumit randament de conversie a fost deja aprobată pentru a fi folosită la autoturisme prin Deciziile de punere în

⁽¹⁾ JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 194, 26.7.2011, p. 19).

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 al Comisiei din 25 aprilie 2014 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ generate de vehiculele utilitare ușoare, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 125, 26.4.2014, p. 57).

⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare (JO L 140, 5.6.2009, p. 1) <https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52>

aplicare 2013/341/UE ⁽⁵⁾, 2014/465/UE ⁽⁶⁾, (UE) 2015/158 ⁽⁷⁾, (UE) 2015/295 ⁽⁸⁾, (UE) 2015/2280 ⁽⁹⁾ și (UE) 2016/588 ⁽¹⁰⁾ ale Comisiei și la vehicule utilitare ușoare prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1876 ⁽¹¹⁾ a Comisiei (denumite în continuare, împreună, „deciziile anterioare de punere în aplicare privind aprobarea”) ca tehnologie inovatoare care permite reducerea emisiilor de CO₂ într-un mod care nu este acoperit de măsurătorile efectuate în cadrul testului de măsurare a emisiilor în conformitate cu noul ciclu de conducere european prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei ⁽¹²⁾.

- (4) Cu toate acestea, cererea se referă la noua procedură de testare standard, și anume procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP), prevăzută în Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ⁽¹³⁾, și se demonstrează că nici măsurătorile efectuate în cadrul testării emisiilor în conformitate cu WLTP nu acoperă reducerea emisiilor de CO₂ obținută prin tehnologia utilizată în alternatoarele eficiente de 12 volți.
- (5) Pe baza experienței dobândite în urma evaluării cererilor privind tehnologiile care contribuie la îmbunătățirea eficienței alternatoarelor în cadrul conferit de deciziile anterioare de punere în aplicare privind aprobarea, precum și pe baza rapoartelor și a altor informații furnizate împreună cu cererea, s-a demonstrat în mod satisfăcător și concludent că tehnologia utilizată în alternatoarele eficiente de 12 volți îndeplinește criteriile prevăzute la articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/631, precum și criteriile de eligibilitate prevăzute la articolul 9 alineatul (1) litera (b) din Regulamentele de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 și (UE) nr. 427/2014.
- (6) Cererea stabilește o metodologie pentru testarea reducerii emisiilor de CO₂ care este obținută prin utilizarea tehnologiei în alternatoarele de 12 volți din autoturisme și vehicule utilitare ușoare. În plus față de trimiterea la WLTP, metodologia respectivă diferă de metodologia de testare prevăzută în deciziile anterioare de punere în aplicare privind aprobarea în principal în ceea ce privește definiția consumului de putere, definiția vitezei medii și utilizarea unei proceduri de rodaj.
- (7) Este oportun ca definițiile consumului de putere și vitezei medii să fie adaptate pentru a se ține seama de WLTP. Cu toate acestea, în ceea ce privește adăugarea la metodologia de testare a unei proceduri de rodaj pentru alternator, cererea nu stabilește cu suficientă precizie detaliile referitoare la modul în care ar trebui să fie efectuate aceste rodaje și nici la modul în care ar trebui să se țină seama de efectele rodajelor. În plus, metodologia de testare existentă, stabilită în deciziile anterioare de punere în aplicare privind aprobarea, integrează deja posibilitatea ca aceste efecte

⁽⁵⁾ Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei din 27 iunie 2013 de aprobare a alternatorului Valeo Efficient Generation Alternator ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 179, 29.6.2013, p. 98).

⁽⁶⁾ Decizia de punere în aplicare 2014/465/UE a Comisiei din 16 iulie 2014 de aprobare a alternatorului eficient DENSO ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei (JO L 210, 17.7.2014, p. 17).

⁽⁷⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a Comisiei din 30 ianuarie 2015 de aprobare a două alternatoare Robert Bosch GmbH de înaltă eficiență ca tehnologii inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 26, 31.1.2015, p. 31).

⁽⁸⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/295 a Comisiei din 24 februarie 2015 de aprobare a alternatorului eficient MELCO GXi ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 53, 25.2.2015, p. 11).

⁽⁹⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2280 a Comisiei din 7 decembrie 2015 privind aprobarea alternatorului eficient DENSO ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 322, 8.12.2015, p. 64).

⁽¹⁰⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/588 a Comisiei din 14 aprilie 2016 privind aprobarea tehnologiei utilizate în alternatoare eficiente de 12 volți ca tehnologie inovatoare care permite reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 101, 16.4.2016, p. 25).

⁽¹¹⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1876 a Comisiei din 29 noiembrie 2018 privind aprobarea tehnologiei utilizate la alternatoarele eficiente de 12 volți, folosite la vehiculele utilitare ușoare cu motor cu ardere internă convențional, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele utilitare ușoare, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 306, 30.11.2018, p. 53).

⁽¹²⁾ Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei din 18 iulie 2008 de punere în aplicare și modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 199, 28.7.2008, p. 1).

⁽¹³⁾ Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

să fie luate în considerare, după caz, prin faptul că prevede o cerință conform căreia randamentul alternatorului trebuie măsurat de cel puțin cinci ori. Întrucât randamentul alternatoarelor este determinat pe baza mediei rezultatelor măsurătorilor, orice efect de rodaj, pozitiv sau negativ, poate fi luat așadar în considerare în mod corespunzător în determinarea finală a randamentului, dacă este necesar, prin creșterea numărului de măsurători. În acest context, nu este adecvat să se completeze metodologia de testare cu o procedură de rodaj specifică suplimentară, precum cea propusă în cerere.

- (8) De asemenea, este oportun să se mențină randamentul de conversie la aceleași niveluri care au fost aprobate deja prin deciziile anterioare de punere în aplicare privind aprobarea, ținându-se seama de faptul că nu a fost furnizată nicio dovadă care să ateste faptul că alternatoarele care au un randament de conversie mai redus îndeplinesc cerința de pătrundere pe piață prevăzută la articolul 2 alineatul (2) litera (a) din Regulamentele de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 și (UE) nr. 427/2014.
- (9) Având în vedere considerațiile de mai sus, ar trebui să se considere că metodologia de testare adaptată este adecvată pentru determinarea reducerii emisiilor de CO₂ obținute prin intermediul tehnologiei inovatoare în cauză.
- (10) Producătorii ar trebui să aibă posibilitatea de a solicita unei autorități de omologare de tip certificarea reducerii emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea tehnologiei la alternatoarele eficiente de 12 volți în conformitate cu condițiile prevăzute în prezenta decizie. În acest scop, producătorii ar trebui să se asigure că cererea de certificare este însoțită de un raport de verificare întocmit de un organism independent și certificat, care confirmă că tehnologia utilizată la alternatorul eficient de 12 volți respectă condițiile prevăzute în prezenta decizie și că reducerea emisiilor a fost determinată în conformitate cu metodologia de testare stabilită în prezenta decizie.
- (11) Pentru a facilita utilizarea pe scară mai largă a alternatoarelor eficiente de 12 volți în vehiculele noi, producătorii ar trebui să aibă, de asemenea, posibilitatea de a depune o singură cerere de certificare a reducerii emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea mai multor alternatoare eficiente de 12 volți. Cu toate acestea, este indicat să se asigure faptul că, dacă se recurge la posibilitatea menționată, se aplică un mecanism care încurajează numai utilizarea alternatoarelor cu cel mai mare randament.
- (12) Este responsabilitatea autorității de omologare de tip să verifice în detaliu dacă sunt îndeplinite condițiile de certificare a reducerii emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea unei tehnologii inovatoare, astfel cum se prevede în prezenta decizie. În cazul în care certificarea este acordată, autoritatea de omologare de tip ar trebui să se asigure că toate elementele luate în considerare pentru certificare sunt înregistrate într-un raport de încercare și sunt păstrate împreună cu raportul de verificare și că aceste informații sunt puse la dispoziția Comisiei, la cererea acesteia.
- (13) Pentru stabilirea codului general al ecoinovației care trebuie utilizat în documentația relevantă de omologare de tip în conformitate cu anexele I, VIII și IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁴⁾, este necesar să se atribuie tehnologiei inovatoare un cod individual.
- (14) Începând cu anul 2021, respectarea de către producători a obiectivelor specifice privind emisiile de CO₂ trebuie să fie stabilită pe baza emisiilor de CO₂ determinate în conformitate cu WLTP. Prin urmare, reducerea emisiilor de CO₂ obținută prin utilizarea tehnologiei inovatoare certificate în conformitate cu prezenta decizie poate fi luată în considerare la calcularea emisiilor specifice medii de CO₂ ale producătorilor începând cu anul calendaristic 2021,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Tehnologia inovatoare

Tehnologia utilizată la alternatoarele eficiente de 12 volți destinate conversiei energiei mecanice în energie electrică este aprobată ca tehnologie inovatoare în sensul articolului 11 din Regulamentul (UE) 2019/631, ținând seama de faptul că aceasta nu face obiectul procedurii de testare standard prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/1151 și cu condiția ca tehnologia inovatoare să respecte următoarele condiții:

- (a) să fie instalată în autoturisme cu motor cu ardere internă (M1) și în vehicule utilitare ușoare (N1);

⁽¹⁴⁾ Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

- (b) să fie utilizată exclusiv pentru încărcarea bateriei vehiculului și pentru alimentarea sistemului electric al vehiculului atunci când motorul cu combustie este în funcțiune;
- (c) să aibă un randament, adică o rată de conversie din energie mecanică în energie electrică, de cel puțin:
 - (i) 73,8 % pentru vehiculele cu motoare pe benzină, altele decât cele supraalimentate;
 - (ii) 73,4 % pentru vehiculele cu motoare pe benzină supraalimentate;
 - (iii) 74,2 % pentru vehiculele pe motorină.

Articolul 2

Cererea de certificare a reducerii emisiilor de CO₂

- (1) Un producător poate solicita unei autorități de omologare de tip certificarea reducerii emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea tehnologiei aprobate în conformitate cu articolul 1 („tehnologia”) la unul sau mai multe alternatoare eficiente de 12 volți făcând trimitere la prezenta decizie.
- (2) Producătorul se asigură că cererea de certificare este însoțită de un raport de verificare întocmit de un organism independent și certificat care confirmă că au fost îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 1.
- (3) În cazul în care reducerea emisiilor a fost certificată în conformitate cu articolul 3, producătorul asigură faptul că în certificatele de conformitate a vehiculelor respective sunt înregistrate reducerea certificată a emisiilor de CO₂ și codul de ecoinovație menționat la articolul 4 alineatul (1).

Articolul 3

Certificarea reducerii emisiilor de CO₂

- (1) Autoritatea de omologare de tip se asigură că reducerea emisiilor de CO₂ obținută prin utilizarea tehnologiei inovatoare a fost determinată cu ajutorul metodologiei stabilite în anexă.
- (2) În cazul în care un producător solicită certificarea reducerii emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea tehnologiei la mai multe alternatoare eficiente de 12 volți pentru o singură versiune de vehicul, autoritatea de omologare de tip stabilește care dintre alternatoarele eficiente de 12 volți testate generează cea mai scăzută reducere a emisiilor de CO₂. Această valoare se utilizează în sensul alineatului (3).
- (3) Autoritatea de omologare de tip înregistrează în documentația de omologare de tip relevantă reducerea emisiilor de CO₂ determinată în conformitate cu alineatul (1) sau (2), precum și codul de ecoinovație menționat la articolul 4 alineatul (1).
- (4) Autoritatea de omologare de tip înregistrează toate elementele luate în considerare pentru certificare într-un raport de încercare, pe care îl păstrează împreună cu raportul de verificare menționat la articolul 2 alineatul (2), și pune informațiile respective la dispoziția Comisiei, la cererea acesteia.
- (5) Autoritatea de omologare de tip certifică reducerea emisiilor de CO₂ numai dacă constată că tehnologia utilizată la alternatorul sau alternatoarele eficiente de 12 volți respectă condițiile prevăzute la articolul 1 și dacă reducerea emisiilor de CO₂ obținută este mai mare sau egală cu 0,5 g CO₂/km, astfel cum se specifică la articolul 9 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011, în cazul autoturismelor sau din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014, în cazul vehiculelor utilitare ușoare.

Articolul 4

Codul ecoinovației

- (1) Tehnologiei inovatoare aprobate prin prezenta decizie îi este atribuit codul de ecoinovație nr. 29.
- (2) Reducerea certificată a emisiilor de CO₂ care corespunde acestui cod de ecoinovație poate fi luată în considerare la calcularea emisiilor specifice medii ale producătorilor începând cu anul calendaristic 2021.

*Articolul 5***Intrarea în vigoare**

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 6 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Metodologia pentru determinarea reducerii emisiilor de CO₂ realizate de un alternator eficient de 12 V folosit la autoturisme și vehicule utilitare ușoare echipate cu grup motopropulsor cu motor cu ardere internă (care îndeplinesc condițiile specificate la articolul 1 cu referire la procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial)

1. INTRODUCERE

Pentru a determina reducerea emisiilor de CO₂ care poate fi atribuită utilizării unui alternator eficient de 12 V la autoturismele și vehiculele utilitare ușoare echipate cu grup motopropulsor cu motor cu ardere internă, este necesar să se specifice următoarele:

1. condițiile de testare;
2. echipamentele de testare;
3. procedura de determinare a randamentului total;
4. procedura de determinare a reducerii emisiilor de CO₂;
5. procedura de determinare a incertitudinii în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂.

2. SIMBOLURI, PARAMETRI ȘI UNITĂȚI

Simboluri pentru care se utilizează litere din alfabetul latin

C_{CO_2}	–	reducerea emisiilor de CO ₂ [g CO ₂ /km]
CO ₂	–	dioxid de carbon
CF	–	factorul de conversie (l/100 km) – (g CO ₂ /km) [gCO ₂ /l], astfel cum este definit în tabelul 3
h	–	frecvența, astfel cum este definită în tabelul 1
I	–	intensitatea curentului la care trebuie să se efectueze măsurătoarea [A]
m	–	numărul de măsurători ale eșantionului
M	–	cuplul [Nm]
n	–	frecvența de rotație [min ⁻¹], astfel cum este definită în tabelul 1
P	–	puterea [W]
$s_{\eta_{EI}}$	–	deviația standard a eficienței alternatorului ecoinovator [%]
$\overline{s_{\eta_{EI}}}$	–	deviația standard a eficienței medii a alternatorului ecoinovator [%]
$s_{C_{CO_2}}$	–	deviația standard a reducerii totale a emisiilor de CO ₂ [g CO ₂ /km]
U	–	tensiunea de testare la care trebuie să se efectueze măsurătoarea [V]
v	–	viteza medie de conducere a ciclului de încercare armonizat la nivel mondial pentru vehiculele ușoare (WLTC) [km/h]
V_{Pe}	–	puterea efectivă consumată [l/kWh], astfel cum este definită în tabelul 2
$\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial \eta_{EI}}$	–	sensibilitatea reducerii calculate a emisiilor de CO ₂ în raport cu randamentul alternatorului ecoinovator

Simboluri pentru care se utilizează litere din alfabetul grec

Δ	–	diferența
η	–	eficiența alternatorului de referință [%]
η_{EI}	–	eficiența alternatorului eficient [%]
$\overline{\eta_{EI_i}}$	–	media randamentului alternatorului ecoinovator la punctul de funcționare i [%]

Indici

Indicele (i) se referă la punctul de funcționare

Indicele (j) se referă la măsurarea eșantionului

EI	–	ecoinovator
m	–	mecanic
RW	–	condiții reale
TA	–	condiții de omologare de tip
B	–	valoare de referință

3. CONDIȚII DE TESTARE

Condițiile de testare trebuie să îndeplinească cerințele specificate în standardul ISO 8854:2012 ⁽¹⁾.

4. ECHIPAMENT DE TESTARE

Echipamentul de testare trebuie să respecte specificațiile stabilite în standardul ISO 8854:2012 .

5. MĂSURĂTORI ȘI DETERMINAREA EFICIENȚEI

Randamentul alternatorului eficient de 12 V se determină în conformitate cu standardul ISO 8854:2012, cu excepția elementelor specificate în prezentul paragraf.

Măsurătorile se efectuează la diferite puncte de funcționare *i*, astfel cum sunt definite în tabelul 1. Intensitatea curentului alternatorului este definită ca jumătate din curentul nominal pentru toate punctele de funcționare. Pentru fiecare viteză, tensiunea și curentul produse de alternator trebuie menținute constante, tensiunea fiind de 14,3 V.

Tabelul 1

Punct de funcționare <i>i</i>	Durată [s]	Frecvență de rotație <i>n_i</i> [min ⁻¹]	Frecvență <i>h_i</i>
1	1 200	1 800	0,25
2	1 200	3 000	0,40
3	600	6 000	0,25
4	300	10 000	0,10

Eficiența se calculează în conformitate cu formula 1.

Formula 1

$$\eta_{EI_i} = \frac{60 \cdot U_i \cdot I_i}{2\pi \cdot M_i \cdot n_i} \cdot 100$$

Toate măsurătorile randamentului se efectuează consecutiv, de cel puțin cinci (5) ori. Trebuie calculată media măsurătorilor la fiecare punct de funcționare (η_{EI_i}).

Randamentul alternatorului ecoinovator (η_{EI}) se calculează cu formula 2.

⁽¹⁾ ISO 8854:2012 Vehicule rutiere – alternatoare cu reglatoare – metode de testare și condiții generale. Număr de referință ISO 8854:2012, publicat la 1.6.2012.

Formula 2

$$\eta_{EI} = \sum_{i=1}^4 h_i \cdot \overline{\eta_{EIi}}$$

Alternatorul eficient conduce la o economie de putere mecanică în condiții reale (ΔP_{mRW}) și, respectiv, în condiții de omologare de tip (ΔP_{mTA}), după cum se arată în formula 3.

Formula 3

$$\Delta P_m = \Delta P_{mRW} - \Delta P_{mTA}$$

unde economia de putere mecanică în condiții reale (ΔP_{mRW}) se calculează cu formula 4, iar economia de putere mecanică în condiții de omologare de tip (ΔP_{mTA}) se calculează cu formula 5.

Formula 4

$$\Delta P_{mRW} = \frac{P_{RW}}{\eta_B} - \frac{P_{RW}}{\eta_{EI}}$$

Formula 5

$$\Delta P_{mTA} = \frac{P_{TA}}{\eta_B} - \frac{P_{TA}}{\eta_{EI}}$$

unde:

- P_{RW} : cererea de putere în condiții reale [W], care este de 750 W
 P_{TA} : puterea necesară în condițiile omologării de tip [W], care este de 350 W
 η_B : randamentul alternatorului de referință [%], care este de 67 %

6. CALCULAREA REDUCERII EMISIILOR DE CO₂

Reducerea emisiilor de CO₂ obținută prin utilizarea alternatorului eficient se calculează cu formula 6.

Formula 6

$$C_{CO_2} = \Delta P_m \cdot \frac{V_{Pe} \cdot CF}{v}$$

unde:

- v : viteza medie de conducere conform WLTC [km/h], care este de 46,60 km/h
 V_{Pe} : consumul de putere efectivă specificat în tabelul 2 de mai jos

Tabelul 2

Consumul de putere efectivă

Tipul de motor	Puterea efectivă consumată (V_{Pe}) [l/kWh]
Benzină	0,264
Turbo pe benzină	0,280
Motorină	0,220

CF: factorul specificat în tabelul 3 de mai jos

Tabelul 3

Factorul de conversie pentru carburant

Tip de combustibil	Factorul de conversie (l/100 km) – (g CO ₂ /km) (FC) [gCO ₂ /l]
Benzină	2 330
Motorină	2 640

7. CALCULAREA ERORII STATISTICE

Se cuantifică erorile statistice din rezultatele metodologiei de testare, cauzate de măsurători. Pentru fiecare punct de funcționare, abaterea standard se calculează cu formula 7:

Formula 7

$$s_{\overline{\eta_{EI}}} = \frac{s_{\eta_{EI_i}}}{\sqrt{m}} = \sqrt{\frac{\sum_{j=1}^m (\eta_{EI_{ij}} - \overline{\eta_{EI_i}})^2}{m(m-1)}}$$

Abaterea standard a valorii randamentului alternatorului eficient ($s_{\eta_{EI}}$) se calculează cu formula 8:

Formula 8

$$s_{\eta_{EI}} = \sqrt{\sum_{i=1}^4 (h_i \cdot s_{\overline{\eta_{EI_i}}})^2}$$

Abaterea standard a randamentului alternatorului ($s_{\eta_{EI}}$) conduce la o eroare în valoarea reducerii emisiilor de CO₂ (s_{CO_2}). Această eroare se calculează în conformitate cu formula 9:

Formula 9

$$s_{CO_2} = \sqrt{\left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial \eta_{EI}} \cdot s_{\eta_{EI}}\right)^2} = \frac{(P_{RW} - P_{TA})}{\eta_{EI}^2} \cdot \frac{V_{Pe} \cdot CF}{v} \cdot s_{\eta_{EI}}$$

8. SEMNIFICAȚIA STATISTICĂ

Pentru fiecare tip, variantă și versiune a unui vehicul echipat cu alternator eficient, trebuie să se demonstreze că eroarea din valoarea reducerii emisiilor de CO₂, calculată cu formula 9, nu depășește diferența dintre reducerea totală a emisiilor de CO₂ și pragul minim al reducerii specificat la articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 (a se vedea formula 10).

Formula 10

$$MT \leq C_{CO_2} - s_{CO_2} - \Delta CO_{2m}$$

unde:

MT: pragul minim [gCO₂/km]

C_{CO₂} reducerea totală a emisiilor de CO₂ [gCO₂/km]

s_{C_{CO₂}} deviația standard a reducerii totale a emisiilor de CO₂ [gCO₂/km]

ΔCO_{2m} coeficientul de corecție a emisiilor de CO₂ ca urmare a diferenței pozitive de masă dintre alternatorul eficient și alternatorul de referință. ΔCO_{2m} se calculează după tabelul 4:

Tabelul 4

Coeficientul de corecție a emisiilor de CO ₂ ca urmare a masei suplimentare	
Benzină (ΔCO _{2mP}) [g CO ₂ /km kg]	0,0277•Δm
Motorină (ΔCO _{2mD}) [g CO ₂ /km kg]	0,0383•Δm

În tabelul 4, „Δm” este masa suplimentară rezultată în urma instalării alternatorului eficient. Aceasta este diferența pozitivă dintre masa alternatorului eficient și masa alternatorului de referință. Masa alternatorului de referință este de 7 kg. Producătorul trebuie să predea autorității de omologare de tip o documentație verificată privind evaluarea masei suplimentare.

9. RAPORTUL DE EVALUARE ȘI TESTARE

Raportul trebuie să conțină:

- modelul și masa alternatoarelor testate;
- descrierea bancului de testare;
- rezultatele testelor (valorile măsurate);
- rezultatele calculate și formulele aferente.

10. ALTERNATORUL EFICIENT CARE URMEAZĂ A FI MONTAT ÎN VEHICULE

Autoritatea de omologare de tip certifică reducerea emisiilor de CO₂ pe baza măsurărilor efectuate pentru alternatorul eficient și alternatorul de referință utilizând metodologia de testare stabilită în prezenta anexă. În cazul în care reducerea emisiilor de CO₂ este sub pragul specificat la articolul 9 alineatul (1), se aplică articolul 11 alineatul (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 725/2011.

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/175 A COMISIEI**din 6 februarie 2020****de modificare a anexei la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 privind măsuri de protecție vizând gripa aviară înalt patogenă de subtip H5N8 din anumite state membre***[notificată cu numărul C(2020) 762]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 89/662/CEE a Consiliului din 11 decembrie 1989 privind controlul veterinar în cadrul schimburilor intracomunitare în vederea realizării pieței interne ⁽¹⁾, în special articolul 9 alineatul (4),având în vedere Directiva 90/425/CEE a Consiliului din 26 iunie 1990 privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile în schimburile din cadrul Uniunii cu anumite animale vii și produse în vederea realizării pieței interne ⁽²⁾, în special articolul 10 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 a Comisiei ⁽³⁾ a fost adoptată ca urmare a apariției unor focare epidemice de gripă aviară înalt patogenă de subtip H5N8 în exploatații de păsări din anumite state membre și a stabilirii unor zone de protecție și de supraveghere de către statele membre respective în conformitate cu Directiva 2005/94/CE a Consiliului ⁽⁴⁾.
- (2) Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 prevede faptul că zonele de protecție și de supraveghere stabilite de statele membre menționate în anexa la respectiva decizie de punere în aplicare, în conformitate cu Directiva 2005/94/CE, trebuie să cuprindă cel puțin zonele menționate ca zone de protecție și de supraveghere în anexa respectivă.
- (3) Anexa la Decizia de punere în aplicare 2020/47 a fost modificată recent prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/134 a Comisiei ⁽⁵⁾, ca urmare a apariției unor cazuri de gripă aviară înalt patogenă de subtip H5N8 la păsări de curte din Polonia și Slovacia care trebuiau să fie reflectate în anexa respectivă.
- (4) De la data adoptării Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/134, Polonia a notificat Comisiei apariția unor noi focare de gripă aviară înalt patogenă de subtip H5N8 în exploatații în care se află păsări de curte din districtele Wolsztynski și Raciborski, în afara zonelor enumerate în prezent în anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47, iar autoritățile competente din statul membru respectiv au luat măsurile necesare în conformitate cu Directiva 2005/94/CE, inclusiv stabilirea unor zone de protecție și de supraveghere în jurul acestor noi focare.
- (5) Comisia a examinat măsurile luate de Polonia în conformitate cu Directiva 2005/94/CE și admite faptul că limitele zonelor de protecție și de supraveghere stabilite de către autoritățile competente din Polonia se află la o distanță suficientă față de exploatațiile în care au fost confirmate recent focarele epidemice de gripă aviară înalt patogenă de subtip H5N8.
- (6) Pentru a se preveni orice perturbări inutile ale comerțului din Uniune și pentru a se evita impunerea de către țări terțe a unor bariere nejustificate în calea comerțului, este necesar să se descrie rapid la nivelul Uniunii, în colaborare cu Polonia, noile zone de protecție și de supraveghere stabilite de statul membru respectiv în conformitate cu Directiva 2005/94/CE. Prin urmare, este necesar ca zonele de protecție și de supraveghere prevăzute pentru Polonia în anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 să fie modificate.

⁽¹⁾ JO L 395, 30.12.1989, p. 13.⁽²⁾ JO L 224, 18.8.1990, p. 29.⁽³⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 a Comisiei din 20 ianuarie 2020 privind măsuri de protecție vizând gripa aviară înalt patogenă de subtip H5N8 din anumite state membre (JO L 16, 21.1.2020, p. 31).⁽⁴⁾ Directiva 2005/94/CE a Consiliului din 20 decembrie 2005 privind măsurile comunitare de combatere a influenței aviare și de abrogare a Directivei 92/40/CEE (JO L 10, 14.1.2006, p. 16).⁽⁵⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/134 a Comisiei din 30 ianuarie 2020 de modificare a anexei la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 privind măsurile de protecție vizând gripa aviară înalt patogenă de subtip H5N8 din anumite state membre (JO L 27, 31.1.2020, p. 27).

- (7) În consecință, este necesar ca anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 să fie modificată pentru a se actualiza regionalizarea la nivelul Uniunii și a include noile zone de protecție și de supraveghere stabilite de Polonia în conformitate cu Directiva 2005/94/CE, precum și pentru a stabili durata restricțiilor aplicabile în zonele respective.
- (8) Prin urmare, este necesar ca Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 să fie modificată în consecință.
- (9) Având în vedere caracterul urgent al situației epidemiologice din Uniune în ceea ce privește răspândirea gripei aviare înalt patogene de subtip H5N8, este important ca modificările aduse anexei la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 prin prezenta decizie să intre în vigoare cât mai rapid posibil.
- (10) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 se înlocuiește cu textul anexei la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 6 februarie 2020.

Pentru Comisie
Stella KYRIAKIDES
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/47 se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXĂ

PARTEA A

Zonele de protecție din statele membre în cauză, menționate la articolele 1 și 2:

Stat membru: Cehia

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2005/94/CE
Regiunea Vysočina:	
Borovec (763446), Dolní Čepí (773514), Horní Čepí (773522), Kozlov u Lesoňovic (680257), Lískovec u Nedvědice (773557), Olešnička (763454), Štěpánov nad Svratkou (763462), Švařec (669601), Ujčov (773565), Vrtěžř (763471)	10.2.2020

Stat membru: Ungaria

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2005/94/CE
Komárom-Esztergom megye:	
Ács és Bábolna települések közigazgatási területeinek a 47.687049 és a 17.989846, a 47.690195 és a 17.995825, valamint a 47.686220 és a 17.987319 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	17.2.2020
Hajdú-Bihar megye:	
Kokad és Létavértes települések közigazgatási területeinek a 47.387114 és a 21.9118493 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	8.2.2020

Stat membru: Slovacia

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2005/94/CE
Regiunea Nitra:	
Localități: Zbehy, Čajakovce	30.1.2020
Regiunea Trnava:	
Localitate: Cífer	10.2.2020
Regiunea Pezinok:	
Localitate: Jablonec	10.2.2020
Regiunea Čadca:	
Localități: Stará Bystrica, Radôstka	18.2.2020

Stat membru: Polonia

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2005/94/CE
W województwie lubelskim, w powiecie lubartowskim:	
W gminie Uścimów miejscowości: Stary Uścimów, Nowy Uścimów, Drozdówka, Głębokie, Maśluchy, Orzechów Kolonia; Nowy Orzechów, Stary Orzechów	29.1.2020
W województwie lubelskim, w powiecie krasnostawskim:	
1. W gminie Izbica miejscowości: Wólka Orłowska, Topola, Orłów Drewniany, Orłów Drewniany Kolonia, Wał, Dworzyska, część miejscowości Izbica położona na północ od ulic Stokowej, Cichej, Targowej i Gminnej, północno – wschodnia część miejscowości Tarnogóra położona na wschód od rzeki Wieprz, część miejscowości Romanów położona na wschód od drogi 2141L; 2. W gminie Krasnystaw miejscowości: Latyczów, Małochwiej Mały; 3. W gminie Żółkiewka miejscowości: Borówek, Borówek Kolonia, Makowiska, Olchowiec Wieś, Olchowiec Kolonia, Poperczyn, Wola Żółkiewska; 4. W gminie Gorzków miejscowości: Czysta Dębina, Borów.	29.1.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
Część gmin Ostrów Wielkopolski i Przygodzice odgraniczone: od północy od przejazdu kolejowego na ulicy Gorzyckiej w Ostrowie Wielkopolskim, dalej ulicą Gorzycką w kierunku zachodnim do kościoła w miejscowości Gorzyce Wielkie. W kierunku południowym mijając od wschodu wsie Radziwiłłów do miejscowości Gorzyce Małe. Następnie do drogi nr 445 i ciekim wodnym przez las i niezamieszkałą część ulicy Kwiatowej w miejscowości Tarchały Wielkie. Następnie na wschód ulicą długą w miejscowości Topola Wielka do miejscowości Janków Przygodzki wzdłuż ulicy Długiej do skrzyżowania z ulicą Zębcowską. Na północ wzdłuż ulicy Zębcowskiej w Jankowie Przygodzkim do ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim. Wzdłuż ulicy Staroprzygodzkiej do ulicy Siewnej, następnie na północny zachód ulicą Długą w miejscowości Ostrów Wielkopolski do ulicy Krętej, dalej wzdłuż ulicy Krętej i dalej ulicy Bocznej do przejazdu kolejowego na ulicy Gorzyckiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski.	26.1.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Słaborowice, Lewków, Szczury, Kwiatków, Kołatajew, Franklinów, Młynów, Będzieszyn, Michałków, Czekanów	8.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
1. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowość: Wysocko Wielkie 2. W gminie Przygodzice miejscowości: Janków Przygodzki, Przygodzice, Wysocko Małe	8.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
1. W gminie Raszków miejscowości: Rąbczyn, Jelitów, Jaskółki, Radłów, południowa część miejscowości Przybysławice od numeru 144 do nr 35 2. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Zacharzew, Lamki, Zalesie, Świeligów 3. Część północno - zachodnia miasta Ostrów Wielkopolski od ulicy Miodowej nr 5, Radłowskiej 65 przez ulice Profesora Jachimka, Przymiejską, Krotoszyńską, Owsianą do ulicy Topolowej 62	13.2.2020
W województwie wielkopolskim w powiecie wolsztyńskim:	
1. W gminie Wolsztyn miejscowości: Berzyna, Stary Widzim Piekiełko, Adamowo Piekiełko, Kębłowo Kolonia, część miejscowości Niałek Wielki położona na południe od drogi nr 32	20.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2005/94/CE
W województwie wielkopolskim, w powiecie kolskim:	
1. W gminie Olszówka miejscowości: Drzewce, Młynik, Łubianka, Ostrów Kolonia, Adamin, 2. W gminie Dąbie miejscowości: Tarnówka Wiesiołowska, Baranowiec, Tarnówka, Zalesie	5.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie szamotulskim	
W gminie Ostroróg miejscowości: Zapust, Wielonek, Klemensowo, Rudki Huby, Ostroróg	15.2.2020
W województwie wielkopolskim w powiecie wolsztyńskim:	
1. W gminie Wolsztyn miejscowości: Berzyna, Stary Widzim Piekiełko, Adamowo Piekiełko, Kębłowo Kolonia, część miejscowości Niałek Wielki położona na południe od drogi nr 32	20.2.2020
W województwie zachodniopomorskim w powiecie myśliborskim:	
1. W gminie Myślibórz miejscowości: Rościn, Rościnko, Rokiczenko, Gryżyno, Dąbrowa-osada, Nawrocko, Iłowo, Wrzelewo, Pszczelnik; 2. W gminie Dębno miejscowość: Junczewo	8.2.2020
W województwie dolnośląskim w powiatach legnickim i złotoryjskim:	
1. W powiecie legnickim w gminie Chojnów miejscowości: Strupice, Budziwojów, Dzwonów, Gołocin, Pawlikowice; 2. W powiecie złotoryjskim w gminie Zagrodno miejscowość: Brochocin; 3. W powiecie złotoryjskim w gminie Złotoryja miejscowości: Podolany, Kolonia Kwiatów m. Lubiatów,	9.2.2020
W województwie warmińsko – mazurskim w powiecie iławskim	
W gminie Zalewo: Rąbity, Międzychód, Zatyki, Surbajny, Koziny, Kupin, Rudnia	20.2.2020
W województwie śląskim w powiecie raciborskim:	
W gminie Kuźnia Raciborska, miejscowości: Ruda Kozielska, część miejscowości Rudy położona na zachód od drogi nr 919	20.2.2020

Stat membru: România

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2005/94/CE
Județul Maramureș	
Oraș Seini Oraș Seini – localitatea Săbișa	13.2.2020
Județul Satu Mare	
Comuna Pomi, localitatea Pomi	13.2.2020

PARTEA B

Zonele de supraveghere din statele membre în cauză, menționate la articolele 1 și 3:

Stat membru: Cehia

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
Regiunea Vysočina:	
Blažejovice u Rozsoch (742414), Bolešín (781037), Bor u Nedvědice (747114), Bratrušín (617008), Brťoví (733407), Bukov na Moravě (615757), Bystřice nad Pernštejnem (616958), Býšovec (617211), Čtyři Dvory (733415), Dolní Rožínka (630098), Domanín u Bystřice nad Pernštejnem (630616), Domanínek (617075), Dvořiště u Bystřice nad Pernštejnem (616982), Hluboké u Dalečína (624471), Horní Rožínka (643980), Hrdá Ves (782483), Chlébské (748498), Chlum (651605), Jablůňov (781363), Josefov u Rožné (742881), Karasín (794970), Kobylnice nad Svratkou (669580), Korouhvice (651613), Koroužné (669598), Kovářová (773549), Lesoňovice (680265), Malé Tresné (741981), Milasín (615765), Moravské Pavlovice (698571), Pivonice u Lesoňovic (680273), Prosetín u Bystřice nad Pernštejnem (733423), Rodkov (630110), Rovečné (741990), Rozsochy (742431), Rožná (742899), Sejřek (747131), Skorotice (748501), Smrček (617229), Stráž u Bukova (615773), Věchnov (777544), Velké Tresné (742007), Věstín (781045), Věstínek (781053), Věžná na Moravě (781380), Vír (782491), Vojetín u Rozsoch (742449), Zlatkov (742902), Ždánice u Bystřice nad Pernštejnem (794988)	17.2.2020
Borovec (763446), Dolní Čepí (773514), Horní Čepí (773522), Kozlov u Lesoňovic (680257), Lískovec u Nedvědice (773557), Olešnička (763454), Štěpánov nad Svratkou (763462), Švařec (669601), Ujčov (773565), Vrtěžř (763471)	11.2.2020-17.2.2020
Regiunea Moravia de Sud:	
Bedřichov (601373), Běleč u Lomnice (601918), Brumov u Lomnice (613053), Crhov u Olešnice (617920), Černovice u Kunštátu (620602), Černvív (620661), Doubravník (631388), Hluboké u Kunštátu (639672), Hodonín u Kunštátu (640409), Klokočí u Olší (711128), Křepťov (601926), Křížovice (676675), Křtěnov u Olešnice (676691), Lhota u Olešnice (681202), Louka (687189), Maňová (719358), Nedvědice pod Pernštejnem (702307), Ochoz u Tišnova (709441), Olešnice na Moravě (710415) – část katastrálního území západně od komunikace č. 362 (ul. Rovečinská-Generála Čápka), Olší u Tišnova (711144), Osiky (713112), Pernštejn (702315), Rakové (711152), Rozseč nad Kunšátem (742317), Strhaře (756881), Synalov (761753), Tasovice (765112)	17.2.2020

Stat membru: Ungaria

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
Komárom-Esztergom megye:	
Bana, Bábolna, Csém, Kisigmánd, Komárom, Mocs, Nagyigmánd és Tárkány települések közigazgatási területének a 47.687049 és a 17.989846, a 47.690195 és a 17.995825, valamint a 47.686220 és a 17.987319 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú kör által határolt területen belül és a védőkörzeten kívül eső területei	26.2.2020
Ács és Bábolna települések közigazgatási területeinek a 47.687049 és a 17.989846, a 47.690195 és a 17.995825, valamint a 47.686220 és a 17.987319 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	18.2.2020-26.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
Győr-Moson-Sopron megye:	
Bőny, Nagyszentjános és Rétalap települések közigazgatási területeinek a 47.687049 és a 17.989846 valamint 47.690195 és 17.995825 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei	26.2.2020
Hajdú-Bihar megye:	
Álmosd, Bagamér, Monostorpályi, Pocsaj, Újléta és Vámospércs és települések közigazgatási területeinek a 47.387114 és a 21.9118493 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül és a védőkörzeten kívül eső területei	17.2.2020
Kokad és Létavértes települések közigazgatási területeinek a 47.387114 és a 21.9118493 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	9.2.2020-17.2.2020

Stat membru: Slovacia

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
Regiunea Nitra:	
Localități din regiunea Nitra: Čab, Nové Sady, Malé Zálužie, Kapince, Šurianky, Hruboňovo, Jelšovce, Ľudovítová, Výčapy-Opatovce, Podhorany, Lužianky, Lehota, Alekšince, Lukáčovce, Rišňovce Părți ale orașului Nitra: Dražovce, Zobor, Chrenová, Kynek	8.2.2020
Localități din regiunea Nitra: Orașul Komárno partea Nová Stráž, parte din localitatea Žitná na Ostrove	26.2.2020
Localități: Zbehy, Čajakovce	31.1.2020-8.2.2020
Regiunea Topoľčany:	
Localitate: Koniarovce	8.2.2020
Regiunea Trnava:	
Localitate: Cífer	11.2.2020-17.2.2020
Localități: Orașul Trnava, Hrnčiarovce nad Parnou, Zeleneč, Biely Kostol, Ružindol, Zvončín, Suchá nad Parnou, Borová, Voderady, Slovenská Nová Ves, Pavlice	17.2.2020
Regiunea Senec:	
Localități: Blatné, Kaplná, Igram, Čataj	17.2.2020
Regiunea Pezinok:	
Localitate: Jablonec	11.2.2020-17.2.2020
Localități: Báhoň, Štefanová, Budmerice, Vištuk, Šenkvice	17.2.2020
Regiunea Galanta:	
Localitate: Veľký Grob	19.2.2020
Regiunea Čadca:	
Localități: Stará Bystrica, Radôstka, Vychylovka	19.2.2020-27.2.2020
Localități: Klubina, Zborov nad Bystricou, Krásno nad Kysucou, Nová Bystrica, Dunajov	27.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
Regiunea Žilina:	
Localitate: Lutiše, Horná Tižiná	27.2.2020
Regiunea Kysucké Nové Mesto:	
Localitate: Lodno, parte din localitățile: Kysucký Lieskovec, Horný Vadičov	27.2.2020

Stat membru: Polonia

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
W województwie lubelskim, w powiatach: lubartowskim, łęczyńskim, parczewskim, włodawskim:	
1. W powiecie lubartowskim w gminie Uścimów miejscowości: Krasne, Nowa Jedlanka, Ochoża, Rudka Starościańska, Stara Jedlanka; 2. W powiecie lubartowskim w gminie Ostrów Lubelski miejscowości: Ostrów Lubelski, Bójki, Jamy, Kolechowice, Kolechowice Folwark; Kolechowice Kolonia, Rozkopaczew, Rudka Kijańska; 3. W powiecie łęczyńskim w gminie Ludwin miejscowości: Dratów Kolonia, Jagodno, Krzceń, Piaseczno, Rogóżno, Rozpłucie Pierwsze, Rozpłucie Drugie; 4. W powiecie parczewskim w gminie Sosnowica miejscowości: Stary Orzechów, Nowy Orzechów, Lejno, Komarówka, Zienki, Górki, Sosnowica, Libiszów, Bohutyn, Lipniak, Pasieka, Zbójno; 5. W powiecie parczewskim w gminie Dębowa Kłoda miejscowości: Białka, Makoszka, Uhnin, 6. W powiecie parczewskim w gminie Parczew: miejscowości: Babianka, Tyśmienica; 7. W powiecie włodawskim w gminie Urszulin: miejscowości: Jamniki, Łomnica, Zawadówka	7.2.2020
W województwie lubelskim, w powiecie lubartowskim:	
W gminie Uścimów miejscowości: Stary Uścimów, Nowy Uścimów, Drozdówka, Głębokie, Maśluchy, Orzechów Kolonia, Nowy Orzechów, Stary Orzechów	30.1.2020-7.2.2020
W województwie lubelskim, w powiatach: krasnostawskim, zamojskim	
1. W powiecie krasnostawskim miasto Krasnystaw; 2. W powiecie krasnostawskim w gminie Gorzków miejscowości: Piaszki Szlacheckie, Widniówka; 3. W powiecie krasnostawskim gmina Izbica (bez obszaru zapowietrzonego); 4. W powiecie krasnostawskim w gminie Krasnystaw miejscowości: Białka, Łany, Małochwiej Duży, Niemienice, Niemienice Kolonia, Siennica Nadolna, Tuligłowy, Rońsko, Widniówka, Zastawie Kolonia, Zażółkiew; 5. W powiecie krasnostawskim w gminie Kraśniczyn miejscowości: Anielpol, Brzeziny, Czajki, Franciszków, Majdan Surhowski, Łukaszówka, Surhów, Surhów Kolonia; 6. W powiecie krasnostawskim w gminie Siennica Różana miejscowości: Rudka, Siennica Królewska Duża; 7. W powiecie zamojskim w gminie Skierbieszów miejscowości: Kalinówka, Kolonia Wiszenki, Wiszenki, Zabytów; 8. W powiecie zamojskim w gminie Stary Zamość miejscowości: Krasne, Majdan Sitanecki, Podkrasne, Podstary Zamość, Stary Zamość, Wierzba Druga.	7.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
W województwie lubelskim, w powiecie krasnostawskim:	
1. W gminie Izbica miejscowości: Wólka Orłowska, Topola, Orłów Drewniany, Orłów Drewniany Kolonia, Wał, Dworzyska, część miejscowości Izbica położona na północ od ulic Stokowej, Cichej, Targowej i Gminnej, północno – wschodnia część miejscowości Tarnogóra położona na wschód od rzeki Wieprz, część miejscowości Romanów położona na wschód od drogi 2141L; 2. W gminie Krasnystaw miejscowości: Latyczów, Małochwiej Mały; 3. W gminie Żółkiewka miejscowości: Borówek, Borówek Kolonia, Makowiska, Olchowiec Wieś, Olchowiec Kolonia, Poperczyn, Wola Żółkiewska; 4. W gminie Gorzków miejscowości: Czysta Dębina, Borów.	30.1.2020-7.2.2020
W województwie lubelskim, w powiatach: krasnostawskim, lubelskim, świdnickim	
1. W powiecie krasnostawskim w gminie Żółkiewka miejscowości: Dąbie, Dąbie Kolonia, Tokarówka, Celin, Siniec, Adamówka, Makowiska Małe, Żółkiewka, Rożki, Rożki Kolonia, Huta, Żółkiew Wieś, Żółkiew Kolonia, Zaburze, Zaburze Kolonia, Markiewiczów, Gany, Koszarsko, Chruściechów, Majdan Wierzychowski, Wierzychowin, Chłaniów, Chłaniów Kolonia, Średnia Wieś, Władysławin; 2. W powiecie krasnostawskim w gminie Rudnik: Majdan Borowski Pierwszy, Majdan Borowski Drugi, Suszeń, Joanin, Potasznia, Majdan Średni, Majdan Kobyłański, Majdan Łuczycki, Majdan Borowski, Suche Lipie, Rudnik, Równianki, Wierzbica, Wierzbica Kolonia, Międzyłasy, Mościska Kolonia, Mościska, Płonka, Maszów, Romanówek, Bzowiec, Kaszuby; 3. W powiecie krasnostawskim w gminie Gorzków miejscowości: Antoniówka, Bogusław, Orchowiec, Kolonia Orchowiec, Bobrowe, Felicjan, Baranica, Wielkopole, Zamostek, Gorzków, Gorzków Wieś, Gorzków Osada, Piaszki Szlacheckie, Chorupnik, Chorupnik Kolonia, Borsuk, Józefów, Czysta Dębina Kolonia, Borów Kolonia, Góry, Olesin, Wielobycz, Wiśniów; 4. W powiecie krasnostawskim w gminie Izbica miejscowości: Bobliwo, Wirkowice Drugie; 5. W powiecie lubelskim w gminie Krzczonów miejscowości: Sobieska Wola Pierwsza, Sobieska Wola Druga; 6. W powiecie lubelskim w gminie Wysokie miejscowości: Antoniówka; 7. W powiecie świdnickim w gminie Rybczewice miejscowości: Bazar, Częstoborowice, Izdebno, Izdebno Kolonia, Pilaszkowice Pierwsze, Pilaszkowice Drugie, Zygmuntów.	7.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
1. Pozostała część gminy Przygodzice bez obszaru zapowietrzonego, 2. Pozostała część gminy Ostrów Wielkopolski bez obszaru zapowietrzonego, 3. gmina Raszków, 4. gmina Odolanów.	4.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
1. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Sobótka, Borowiec, Gutów, Górzeńko, Górzno, Biniew, Szczury, Kwiatków, Lewkowiec, Stary Staw, Karski, Ostrów Wielkopolski, Wtórek, Sadowie, Nowe Kamienice, Wysocko Wielkie, Smardowskie Olendry 2. W gminie Raszków miejscowości: Grudzielec, Nowy Grudzielec, Korytnica, Szczurawice, 3. W gminie Nowe Skalmierzyce miejscowości: Pawłówek, Gałązki Wielkie, Kotowiecko, Żakowice, Głóski, Droszew, Gałązki Małe, Trkusów, Miedzianów, Boczków, Kurów, Kościuszków, Gniazdów, Fabian, Ocięż, Skalmierzyce, Śliwniki, Nowe Skalmierzyce, Biskupice Ołoboczne, Bilczew 4. W gminie Sieroszewice miejscowości: Latowice, Latowice-Kęszyce, Parczew, Bibianki 5. W gminie Przygodzice miejscowości: Topola Osiedle, Strugi, Trzcieliny, Szkudlarka, Dębica, Olendry, Smardów, Boguśławów, Chynowa, Chynowa Lipie, Klady, Opłotki;	17.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
6. W gminie Odolanów miejscowości: Chujary, Pustkowie, Gorzyce Małe, Egipt, Madera I, Parcele, Harych, Zieluchowiec, Chałupki, Huta, Żuraw, Szmata, Nadstawki, Grochowiska, Papiernia 7. W gminie Sieroszewice miejscowości: Parczew, Westrza, Zmysłona 8. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Sadowie, Smardowskie Olendry, Nowe Kamienice, Wtorek, Trąba, Kąkolewo, Bagatela, Czekanów, Baby, Michałków, Gręblów, Madera II, Biedrusko.	
Część gmin Ostrów Wielkopolski i Przygodzice odgraniczone: od północy od przejazdu kolejowego na ulicy Gorzyckiej w Ostrowie Wielkopolskim, dalej ulicą Gorzycką w kierunku zachodnim do kościoła w miejscowości Gorzyce Wielkie. W kierunku południowym mijając od wschodu wieś Radziwiłłów do miejscowości Gorzyce Małe. Następnie do drogi nr 445 i ciekim wodnym przez las i niezamieszkałą część ulicy Kwiatowej w miejscowości Tarchały Wielkie. Następnie na wschód ulicą długą w miejscowości Topola Wielka do miejscowości Janków Przygodzki wzdłuż ulicy Długiej do skrzyżowania z ulicą Zębcowską. Na północ wzdłuż ulicy Zębcowskiej w Jankowie Przygodzkim do ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim. Wzdłuż ulicy Staroprzygodzkiej do ulicy Siewnej, następnie na północny zachód ulicą Długą w miejscowości Ostrów Wielkopolski do ulicy Krętej, dalej wzdłuż ulicy Krętej i dalej ulicy Bocznej do przejazdu kolejowego na ulicy Gorzyckiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski.	26.1.2020-4.2.2020
W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Słaborowice, Lewków, Szczury, Kwiatków, Kołatajew, Franklinów, Młynów, Będzieszyn, Michałków, Czekanów	9.2.2020-17.2.2020
1. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowość: Wysocko Wielkie 2. W gminie Przygodzice miejscowości: Janków Przygodzki, Przygodzice, Wysocko Małe	9.2.2020-17.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim:	
1. W gminie Raszków miejscowości: Rąbczyn, Jelitów, Jaskółki, Radłów, południowa część miejscowości Przybysławice od numeru 144 do nr 35 2. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Zacharzew, Lamki, Zalesie, Świągów 3. Część północno - zachodnia miasta Ostrów Wielkopolski od ulicy Miodowej nr 5, Radłowskiej 65 przez ulice Profesora Jachimka, Przymiejską, Krotoszyńską, Owsianą do ulicy Topolowej 62	14.2.2020-23.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiatach ostrowskim i krotoszyńskim:	
W powiecie ostrowskim: 1. W gminie Raszków miejscowości: Rąbczyn, Raszków, Pogrzebów, Głogowa, Skrzebowa, Moszczanka, Biniew, Bieganin, Szczurawice, Walentynów, Niemojewiec, Janków Zalesny, Sulisław, pozostała część miejscowości Przybysławice poza obszarem zapowietrzonym, południowa część miejscowości Korytnica do ulicy Jarocińskiej 6; 2. W gminie Ostrów Wielkopolski miejscowości: Łakociny, Daniszyn, Gorzyce Wielkie, Radziwiłłów, Topola Mała, Słaborowice, Franklinów, Lewków, Szczury, Wysocko Wielkie, Cegły, Kołatajew, Karski, Stary Staw, Mazury- część wschodnia do numeru 8, Czekanów- zachodnia część od ulicy Kaliskiej 12, Kwiatków- zachodnia część od numeru 7A 3. Pozostała część miasta Ostrów Wielkopolski poza obszarem zapowietrzonym 4. W gminie Przygodzice miejscowości: Topola Wielka, Topola Osiedle, Janków Przygodzki, Wysocko Małe 5. W gminie Odolanów miejscowości: Nabyszyce, Wierzbno, Tarchały Wielkie, Tarchały Małe, Gorzyce Małe W powiecie krotoszyńskim: W gminie Krotoszyn miejscowości: Baszyn, Ugrzele, Janów, Orpizew, Świnków	23.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
W województwie wielkopolskim, w powiecie kolskim:	
1. W gminie Olszówka miejscowości: Drzewce, Młynik, Łubianka, Ostrów Kolonia, Adamin; 2. W gminie Dąbie miejscowości: Tarnówka Wesołowska, Baranowiec, Tarnówka, Zalesie	6.2.2020-14.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie kolskim:	
1. W gminie Koło miejscowość: Przybylów, Skobielice; 2. W gminie Olszówka miejscowości: Zawadka, Krzewata, Przybyszew, Nowa Wioska, Grabina, Dębowniczi, Mniewo, Ponętów Górny Pierwszy, Ponętów Górny Drugi, Szczepanów, Tomaszew, Głębokie, Olszówka, Umień, Złota; 3. W gminie Kłodawa miejscowości: Górki, Podgajew, 4. W gminie Dąbie miejscowości: Rośle, Lisice, Krzewo, Karszew, Kupinin, Wesołów, Domanin, Cichmiana, Chruscin, Augustynów, Krzykosy, Bród, Lutomirów, Gaj, Rzuchów, Majdany, Ladorudz, Grabina Mała, Chełmno Parcele, Chełmno, Grabina Wielka, Sobótka, Dąbie; 5. W gminie Grzegorzew miejscowości: Ladorudzek, Ponętów Dolny, Grodna, Tarnówka.	14.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie szamotulskim:	
W gminie Ostroróg miejscowości: Zapust, Wielonek, Klemensowo, Rudki Huby, Ostroróg	16.2.2020-25.2.2020.
W województwie wielkopolskim, w powiecie szamotulskim:	
1. W gminie Kaźmierz miejscowości: Sokolniki Wielkie, Sokolniki Małe, Wierzchaczewo; 2. W gminie Ostroróg miejscowości: Bobulczyn, Oporowo, Kluczewo, Kluczewo Huby, Szczepankowo, Karolewo, Rudki, Piskowo, Forestowo, Bielejewo, Binino, Dobrojewo; 3. W gminie Obrzycko miejscowości: Gaj Mały, Karolin, Pęckowo, Ordzin, Koźmin, Dobrogostowo, Lizbona; 4. W gminie Pniewy miejscowości: Przystanki, Dębina, Buszewko, Buszewo, Dęborzyce, Mielno, Szymanowo, Zajączkowo, Psarski, Nojewo, Psarki, Nosalewo 5. W gminie Wronki miejscowości: Samołęż, Nowa Wieś, Huby Oporowo, Marianowo, Wierzchocin, Głuchowo 6. W gminie Szamotuły miejscowości: Czyściec, Krzeszkowice, Kamionka, Otorowo, Lipnickie Huby, Lipnica, Brodziszewo, Emilianowo, Gałowo, Jastrowo, Ostrolesie, Koźle, Śmiłowo, Szamotuły	25.2.2020
W województwie wielkopolskim, w powiecie międzychodzkim	
W gminie Chrzypsko Wielkie miejscowość Orle Wielkie	25.2.2020
W województwie wielkopolskim w powiecie wolsztyńskim:	
W gminie Wolsztyn miejscowości: Berzyna, Stary Widzim Piekiełko, Adamowo Piekiełko, Kębłowo Kolonia, część miejscowości Niałek Wielki położona na południe od drogi nr 32	21.2.2020-29.2.2020
W województwie wielkopolskim w powiatach wolsztyńskim i grodziskim:	
W powiecie wolsztyńskim:	
1. W gminie Wolsztyn miejscowości: Stary Widzim, Świętno, Stradyń, Obra, Wroniawy, Stara Dąbrowa, Adamowo, Gościeszyn, Błocko, Tłoki, Wolsztyn, Karpicko, Nowe Tłoki, Chorzemin, Powodowo, Nowa Obra, Nowa Dąbrowa, Krutla, Nowy Młyn, Zdrogowo, Świętno, część miejscowości Niałek Wielki położona na północ od drogi nr 32; 2. W gminie Przemęt miejscowości: Solec, Solec Nowy, Mochy; 3. W gminie Siedlec miejscowości: Jaromierz, Jażyniec, Kielkowo, Żodyń, Siedlec, Kiełpiny Kolonia	29.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
W powiecie grodziskim: W gminie Rakoniewice miejscowości: Głodno, Cegielsko Adolfowo, Łąkie, część miejscowości Rostarzewo położona na zachód od ulic Topolowej i Ogrodowej	
W województwie lubuskim w powiecie zielonogórskim	
W gminie Kargowa miejscowości: Obra Dolna, Nowy Jaromierz	29.2.2020
W województwie łódzkim, w powiatach łęczyckim, poddębickim:	
1. W powiecie łęczyckim w gminie Świnice Warckie miejscowości: Chęciny, Chorzepin, Chorzepinek, Chwałborzyce, Góry Chwałborskie, Hektary, Kaznów, Kaznówek, Kozanki Podleśne, Kraski, Miniszew, Odrada, Polusin, Wyganów, Wylazłów, Zbylczyce; 2. W powiecie łęczyckim w gminie Grabów miejscowości: Besiekiery, Besiekiery-Kolonia, Biała Góra, Bugaj, Bujak, Byszew, Byszew-Parcele, Celinów, Ciasna, Goszczędza, Goszczędza-Parcele, Grabinka, Grabów-Cegielnia, Grabów-Dwór, Jamy, Janów, Jastrzębia, Kadzidłowa, Kadzidłowa-Adamów, Kadzidłowa-Borki, Kadzidłowa-Brzezinka, Kadzidłowa-Grabinka, Kadzidłowa-Karolewo, Kępina, Kobyle, Kontrowers, Kotowice, Leszno, Osiny, Ostrówek, Ostrówek-Kolonia, Pieczew, Pieczew Poduchowny, Pokrzywnia, Polamy, Probstwo, Pruchyniec, Rybnik, Smardzew, Smardzew-Osada, Stanisławki, Zachciałki, Żrebięta; 3. W powiecie poddębickim w gminie Uniejów miejscowości: Brzozówka, Czepów, Czepów Górny, Czepów Średni, Grodzisko, Jaszczurów, Kozia nóżka, Lekaszyn, Osina, Rożniatów, Rożniatów-Kolonia, Sachalina, Skotniki, Wilamów, Wilamówka, Żabieniec	14.2.2020
W województwie zachodniopomorskim w powiecie myśliborskim:	
1. W gminie Myślibórz miejscowości: Rościn, Rościnko, Rokiczenko, Gryżyno, Dąbrowa-osada, Nawrocko, Iłowo, Wrzelewo, Pszczelnik; 2. W gminie Dębno miejscowość: Junczewo	9.2.2020-17.2.2020
W województwie zachodniopomorskim w powiatach myśliborskim i gryfińskim:	
1. W powiecie myśliborskim w gminie Myślibórz miejscowości: Wierzbica, Myślibórz, Myśliborzyce, Kolonia Myśliborzyce, Klicko, Dąbrowa, Zgoda, Sobienice, Listomie, Kruszwin, Golenice, Jezierzycy, Pacynowo, Straszyn, Golenicki Młyn, Pniów, Chłopowo, Dalsze, Golczew, Podlążek, Wierzbówek, Pluty, Płośno, Turzyniec, Mirawno, Zarzece, Jarużyn, Nawojczyn, Czerników, Sarbinowo, Mączlino, Utonie, Chłopówko, 2. W powiecie myśliborskim w gminie Dębno miejscowości: Dolsk, Borne, Turze, Różańsko, Ostrowiec, Dyszno, Warnice, Krężelin, Borówno, Przylaszczka, Grzybno, Piolunek, Radzicz, Sulisław; 3. W powiecie gryfińskim w gminie Trzcińsko-Zdrój: Piaseczno, Stołeczna, Tchórzno, Dobropole, Wesoła, Babin.	17.2.2020
W województwie lubuskim w powiecie gorzowskim:	
W gminie Lubiszyn miejscowości: Mystki, Smoliny, Staw, Podlesie, Zacisze, Gajewo	17.2.2020
W województwie dolnośląskim w powiatach legnickim i złotoryjskim:	
1. W powiecie legnickim w gminie Chojnów miejscowości: Strupice, Budziwojów, Dzwonów, Gołocin, Pawlikowice; 2. W powiecie złotoryjskim w gminie Zagrodno miejscowość: Brochocin; 3. W powiecie złotoryjskim w gminie Złotoryja miejscowości: Podolany, Kolonia Kwiatów m. Lubiatów,	10.2.2020-18.2.2020
1. W powiecie legnickim miasto Chojnów, 2. W powiecie legnickim w gminie Chojnów miejscowości: Biała, Dobroszów, Goliszów, Gołaczów, Jerzmanowice, Konradówka, Michów, Niedźwiedzice, Osetnica, Piotrowice, 3. w powiecie legnickim w gminie Miłkowice miejscowości: Goślinów, Gniewomirowice, Jezierzany, Miłkowice, Siedliska, Studnica, Ulesie,	18.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
4. W powiecie legnickim w gminie Krotoszyce miejscowości: Czerwony Kościół, Jaszków, Krotoszyce, Pawłowice Małe, Szymanowice, Wilczyce, 5. W powiecie złotoryjskim w gminie Zagrodno miejscowości: Jadwisin, Łukaszów, Modlikowice, Wojciechów, Zagrodno, 6. W powiecie złotoryjskim w gminie Złotoryja miejscowości: Brennik, Ernestynów, Gierałowiec, Kopacz, Kozów, Lubiatów bez kolonii Kwiatów, Nowa Wieś Złotoryjska, Pyskowice, Rokitnica, Rzymówka, Wysok, Wysocko.	
W województwie warmińsko – mazurskim w powiecie iławskim	
W gminie Zalewo miejscowości: Rąbity, Międzychód, Zatyki, Surbajny, Koziny, Kupin, Rudnia	21.2.2020-29.2.2020
W województwie warmińsko – mazurskim w powiatach iławskim, ostródzkim:	
Powiat iławski: W gminie Zalewo miejscowości: Karpowo, Śliwa, Dajny, Barty, Pozorty, Girgajny, Mazanki, Janiki Wielkie, Janiki Małe, Jaśkowo, Wielowieś, Boreczno, Duba, Mozgowo, Huta Wielka, Skitławki, Urowo, Gubławki, Wieprz, Matyty, Polajny, Jerzwałd, Rucewo, Kiemiany, Dobrzyki, Witoszewo, Gajdy, Półwieś, Zalewo, Bajdy, Sadławki, Bądky, Bednarzówka, Brzeziniak, Jezierce, Bukowiec, Likszajny, Tarpno, Nowe Chmielówko Powiat ostródski: 1. W gminie Małdyty miejscowości: Wielki Dwór, Jarnołtowo, Fiugajki, Drynki, Pleśno, Leszczynka Mała, Linki, Klonowy Dwór, Płkity, Smolno, Kanty, Bagnity, Wodziany, Surzyki Małe, Surzyki Wielkie; 2. W gminie Miłomłyn miejscowości: Skarpa, Ligi	29.2.2020
W województwie pomorskim w powiecie sztumskim:	
W gminie Stary Dzierżoń od granicy województwa pomorskiego wzdłuż drogi łączącej miejscowości Bajdy-Przeźmark do miejscowości Przeźmark, następnie po drugiej stronie drogi wojewódzkiej 519 wzdłuż jeziora Motława Wielka do miejscowości Danielówka, dalej drogą leśną do jeziora Witoszewskiego w województwie warmińsko-mazurskim.	29.2.2020
W województwie śląskim w powiecie raciborskim:	
W gminie Kuźnia Raciborska, miejscowości: Ruda Kozielska, część miejscowości Rudy położona na zachód od drogi nr 919	21.2.2020-29.2.2020
W województwie śląskim w powiatach raciborskim, rybnickim, gliwickim, w powiecie miejskim Rybnik:	
W powiecie raciborskim: 1. W gminie Kuźnia Raciborska miejscowości: Kuźnia Raciborska, Jankowice, Siedliska, część miejscowości Budziska położona na wschód od ulic Leśnej, Szkolnej, Głównej i Fabrycznej, część miejscowości Rudy położona na wschód od drogi nr 919; 2. W gminie Nędza, miejscowości: Szymocice, Górki Śląskie, część miejscowości Nędza położona na wschód od linii kolejowej łączącej miejscowości Racibórz – Kędzierzyn Koźle; W powiecie rybnickim: 1. W gminie Lyski miejscowości: Bogunice, Zwonowice, Sumina, część miejscowości Adamowice położona na północ od ulic: Jana III Sobieskiego, Rybnickiej i Rolnej, Nowa Wieś, część miejscowości Lyski położona na północ od strugi Sumina; W powiecie miejskim Rybnik dzielnice: Stodoły, Grabownia, Chwałęcice, Ochojec na zachód od drogi nr 78; W powiecie gliwickim: 1. W gminie Sośnicowice miejscowości: Tworóg Mały, Trachy, Bargłówka, część miejscowości Sierakowice położona na zachód od ulicy Sierakowskiej na terenach leśnych oraz ulicy Długiej, część miejscowości Smolnica położona na zachód od ulicy Łęgowskiej;	29.2.2020

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
2. W gminie Pilchowice miejscowości: Stanica, część miejscowości Leboszowice położona na zachód od ulic: Smolnickiej i Wiejskiej, część miejscowości Pilchowice na zachód od ulic: Leboszowskiej, Wielopole, Dworcowej oraz ulicy Dolna Wieś, część miejscowości Wilcza położona na północny-zachód od drogi nr 78	
W województwie opolskim w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim:	
W gminie Bierawa miejscowości: Solarnia, Kotlarnia, Goszyce, Dziergowice	29.2.2020

Stat membru: România

Zona care cuprinde:	Data până la care se aplică, în conformitate cu articolul 31 din Directiva 2005/94/CE
Județul Maramureș	
Oraș Seini Oraș Seini – localitatea Săbișă	14.2.2020-22.2.2020
Comuna Cicârlău – Localitatea Cicârlău Comuna Cicârlău – Localitatea Bârgău Comuna Cicârlău – Localitatea Handalu Ilbei Comuna Cicârlău – Localitatea Ilba Oraș Seini – Localitatea Viile Apei Comuna Ardușat – Localitatea Ardușat	22.2.2020
Județul Satu Mare	
Comuna Pomi, localitatea Pomi	14.2.2020-22.2.2020
Comuna Orașu Nou – Localitatea Orașu Nou Vii Comuna Orașu Nou – Localitatea Racșa Vii Comuna Pomi – Localitatea Aciua Comuna Pomi – Localitatea Bicău Comuna Pomi – Localitatea Borlești Comuna Apa – Localitatea Apa Comuna Apa – Localitatea Someșeni Comuna Crucișor – Localitatea Crucișor Comuna Crucișor – Localitatea Iegheriște Comuna Valea Vinului – Localitatea Valea Vinului Comuna Valea Vinului – Localitatea Roșiori Comuna Medieșu Aurit – Localitatea Medieș Rături Comuna Medieșu Aurit – Localitatea Medieș Vii Comuna Orașu Nou – Racșa	22.2.2020
Județul Bihor	
Comuna Diosig – Localitatea Diosig	17.2.2020"

ACTE ADOPTATE DE ORGANISME CREATE PRIN ACORDURI INTERNAȚIONALE

Numai textele originale CEE-ONU au efect juridic în temeiul dreptului public internațional. Situația și data intrării în vigoare ale prezentului regulament se verifică în cea mai recentă versiune a documentului de situație al CEE-ONU TRANS/WP.29/343, disponibil la adresa: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Regulamentul ONU nr. 126 – Dispoziții uniforme privind omologarea sistemelor de partiționare destinate protejării pasagerilor împotriva deplasării bagajelor, furnizate ca piese neoriginale pentru vehicule [2020/176]

Data intrării în vigoare: 9 noiembrie 2007

CUPRINS

REGULAMENTUL

1. Domeniul de aplicare
2. Definiții
3. Cererea de omologare
4. Marcaje
5. Omologarea
6. Cerințe
7. Conformitatea producției
8. Sancțiuni în caz de neconformitate a producției
9. Modificări aduse tipului de sistem de partiționare
10. Încetarea definitivă a producției
11. Instrucțiuni de utilizare
12. Denumirile și adresele serviciilor tehnice responsabile cu efectuarea încercărilor de omologare, precum și ale autorităților de omologare de tip

ANEXE

- 1 Fișă de comunicare
- 2 Dispunerea mărcilor de omologare
- 3 Procedură de încercare pentru dispozitive destinate protejării ocupanților vehiculului împotriva deplasării necontrolate a bagajelor

Apendicele 1 – Coridorul de decelerare a căruciorului ca funcție de timp

Apendicele 2 – Poziția blocurilor de încercare de tip 1 și de tip 2 în raport cu cadrul de încercare

Apendicele 3 – Poziția planului de deviere maximă a sistemului de partiționare

- 4 Exemplu de dispozitiv de încercare a rezistenței sistemelor de partiționare

1. DOMENIUL DE APLICARE

Prezentul regulament se aplică dispozitivelor furnizate ca echipamente care nu sunt de origine destinate să protejeze ocupanții de pericolul reprezentat de deplasarea bagajelor în zonele de ședere ale vehiculului în cazul unui impact frontal, pentru vehiculele din categoria M₁ ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Astfel cum sunt definite în Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, paragraful 2.

2. DEFINIȚII

În sensul prezentului regulament:

- 2.1. „Sistem de partiționare” înseamnă componente sau dispozitive care, în plus față de spătarele scaunelor, sunt proiectate în scopul protecției ocupanților împotriva bagajelor deplasate.
- 2.2. „Piesă neoriginală pentru vehicul” înseamnă un sistem de partiționare care nu este oferit de producătorul vehiculului ca echipament standard sau opțional pentru aplicațiile în vehicule recomandate de producătorul sistemului de partiționare.
- 2.3. „Omologarea unui sistem de partiționare” înseamnă omologarea unui tip de sistem de partiționare în ceea ce privește rezistența, proiectarea și caracteristicile sistemelor de partiționare.
- 2.4. „Tipul de sistem de partiționare” înseamnă o categorie de sisteme de partiționare care nu diferă în aspecte esențiale precum:
 - 2.4.1. structura, forma, dimensiunile, materialele și masa sistemului de partiționare, chiar dacă sistemul poate fi diferit în ceea ce privește husele și culorile;
 - 2.4.2. tipul și dimensiunile sistemelor de reglare, de blocare și de atașare ale sistemului de partiționare;
 - 2.4.3. aplicațiile specifice vehiculului recomandate de solicitantul omologării.
- 2.5. „Scaun” – a se vedea punctele 2.3 și 2.4 din Regulamentul nr. 17.
- 2.6. „Ancoraj” înseamnă un sistem cu ajutorul căruia se fixează sistemul de partiționare pe structura vehiculului, inclusiv componentele implicate din structura vehiculului.
- 2.7. „Sistem de reglare” înseamnă dispozitivul prin care poate fi ajustat sistemul de partiționare sau componentele acestuia într-o poziție adecvată pentru instalare conform recomandării solicitantului omologării, în vehiculul sau vehiculele recomandate și în poziția sau pozițiile recomandate din vehiculul respectiv.
- 2.8. „Sistem de blocare” înseamnă un dispozitiv care asigură menținerea în poziția de utilizare a sistemului de partiționare și a componentelor acestuia.
- 2.9. „Structuri intermediare” înseamnă componente ale vehiculului prin intermediul cărora se fixează sistemul de partiționare în vehiculul sau vehiculele recomandate și care nu constituie ancoraje.

3. CEREREA DE OMOLOGARE

- 3.1. Cererea de omologare a unui tip de sistem de partiționare se depune de către deținătorul mărcii înregistrate sau de reprezentantul acreditat al acestuia.
- 3.2. Aceasta trebuie să fie însoțită de:
 - 3.2.1. o descriere tehnică a sistemului de partiționare, cu specificarea materialelor și a componentelor rigide utilizate și cu descrierea pieselor din care este alcătuit sistemul de partiționare. Desenele trebuie să indice poziția destinată numărului de omologare și simbolul sau simbolurile adiționale în raport cu cercul mărcii de omologare.

Descrierea trebuie să specifice tipul (tipurile) de vehicul pentru care are aplicații sistemul de partiționare respectiv și poziția sau pozițiile de fixare în interiorul vehiculului (vehiculelor);
 - 3.2.2. un desen al modului sau modurilor și al poziției sau pozițiilor de instalare a sistemului de partiționare în tipul sau tipurile de vehicule respective, inclusiv suficiente dimensiuni pentru a facilita poziționarea blocurilor de încercare, punctele de ancorare pe structura vehiculului, structura intermediară, scaunele și panourile de capitonare, conform cerințelor de la punctul 2 din anexa 3;
 - 3.2.3. trei eșantioane pentru tipul de sistem de partiționare, dintre care unul ca referință;

3.2.4. eşantioane din materialele utilizate, în cantitățile solicitate de serviciul tehnic care efectuează încercările de omologare;

3.2.5. eşantioane de scaune, de structuri intermediare și de panouri de capitonare, conform cerințelor pentru încercările descrise la punctele 2.4 și 2.6 din anexa 3;

3.2.6. Serviciul tehnic însărcinat cu încercările de omologare are dreptul să solicite mostre suplimentare.

4. MARCAJE

Eșantioanele dintr-un tip de sistem de partiționare prezentate în vederea omologării în conformitate cu dispozițiile de la punctul 3 de mai sus trebuie marcate cu denumirea, inițialele sau marca comercială ale producătorului, în mod clar și de neșters.

5. OMOLOGAREA

5.1. Dacă eşantioanele dintr-un anumit tip de sistem de partiționare prezentate conform prevederilor de la punctul 3 îndeplinesc cerințele de la punctul 6 de mai jos, se acordă omologarea.

5.2. Fiecărui tip omologat i se atribuie un număr de omologare. Primele două cifre ale acestuia (în prezent 00, corespunzătoare regulamentului în forma sa originală) indică seria de amendamente care conține modificările tehnice majore cele mai recente aduse regulamentului la momentul acordării omologării. Aceeași parte contractantă nu poate atribui același număr unui alt tip de sistem de partiționare.

5.3. Notificarea privind omologarea, extinderea sau refuzul omologării unui tip de sistem de partiționare în conformitate cu prezentul regulament se comunică părților la Acordul din 1958 care aplică prezentul regulament prin intermediul unui formular conform modelului din anexa 1 la prezentul regulament.

5.4. Pe fiecare sistem de partiționare conform cu un anumit tip omologat în temeiul prezentului regulament, se aplică, în mod vizibil și într-un loc ușor accesibil, menționat în formularul de omologare, o marcă de omologare internațională constând în:

5.4.1. un cerc în interiorul căruia se află litera „E” urmată de numărul distinctiv al țării care a acordat omologarea ⁽²⁾;

5.4.2. numărul de omologare în dreapta cercului prevăzut la punctul 5.4.1.

5.5. Marca de omologare trebuie să fie perfect lizibilă și de neșters.

5.6. Marca de omologare trebuie fixată pe sistemul de partiționare de către producător.

5.7. În anexa 2 la prezentul regulament, sunt prezentate exemple de amplasare a mărcilor de omologare.

6. CERINȚE

6.1. Încercări

Sistemele de partiționare trebuie supuse încercării conform procedurilor de încercare descrise în anexa 3.

Sistemele de partiționare care, în conformitate cu dispozițiile de la punctul 3.2.1, pot fi utilizate în mai mult de un tip de vehicul sau în mai mult de o poziție recomandată în interiorul unui anumit tip de vehicul trebuie să fie conforme la încercările prevăzute în anexa 3 în toate vehiculele și în toate pozițiile recomandate.

6.2. Specificații

6.2.1. Sistemele de partiționare, la încercarea în conformitate cu cerințele de la punctul 6.1, trebuie să reziste la forțe suficiente pentru a-și demonstra capacitatea de a proteja ocupanții de bagajele deplasate în caz de impact frontal.

⁽²⁾ Numerele distinctive ale părților contractante la Acordul din 1958 sunt reproduse în anexa 3 la Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3), documentul ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 – <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29-gen/wp29resolutions.html>

Cerința se consideră îndeplinită dacă deplasarea înainte a blocului sau blocurilor de încercare este mai mică de 300 mm dincolo de planul Y-Y indicat în apendicele 3 la anexa 3, care este perpendicular pe axa longitudinală a instalației prevăzute pe vehicul și este format de marginea posterioară a spătarelor scaunelor situate imediat în fața sistemului de partiționare reglat conform punctului 2.7 din anexa 3, cu excepția cazului în care producătorul poate să demonstreze în mod satisfăcător serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor că deplasarea înainte care depășește 300 mm nu crește riscul de rănire gravă a ocupanților în timpul unui impact frontal.

Sistemul de partiționare nu trebuie să se desprindă din niciunul dintre punctele de fixare. După încercare, nu este permis să existe muchii ascuțite ale părților rigide ale sistemului de partiționare susceptibile să ducă la rănirea ocupanților vehiculului prin contact.

- 6.2.2. Sistemul de partiționare asamblat nu trebuie să prezinte rugozități periculoase sau muchii ascuțite care să crească riscul de rănire gravă a ocupanților. Componentele rigide ale sistemului de partiționare sau ale structurilor intermediare care pot intra în contact cu ocupanții în timpul unui impact, din materiale cu o duritate mai mare de 50 Shore A, trebuie să aibă suprafețe cu margini rotunjite, cu o rază de curbura minimă de 3,2 mm.

7. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

Procedurile de conformitate a producției trebuie să fie conforme cu procedurile stabilite în apendicele 2 la acord (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), cu respectarea următoarelor cerințe:

- 7.1. Fiecare sistem de partiționare omologat în temeiul prezentului regulament trebuie să fie astfel construit încât să corespundă tipului omologat și să respecte cerințele prevăzute la punctul 6 de mai sus.
- 7.2. Autoritatea competentă care a acordat omologarea poate să verifice în orice moment metodele de control al conformității utilizate în fiecare unitate de producție. Frecvența normală a acestor verificări trebuie să fie de o dată pe an. De asemenea, autoritatea competentă poate efectua controale aleatorii ale sistemelor de partiționare construite în serie cu privire la cerințele stabilite la punctul 6 de mai sus.

8. SANCTIUNI ÎN CAZ DE NECONFORMITATE A PRODUCȚIEI

- 8.1. Omologarea acordată pentru un tip de sistem de partiționare în temeiul prezentului regulament poate fi retrasă în cazul în care nu se respectă cerințele prevăzute la punctul 6 de mai sus sau în cazul în care rezultatele încercărilor la care sunt supuse sistemele de partiționare, prevăzute la punctul 6 de mai sus, sunt negative.
- 8.2. Dacă o parte contractantă la acord care aplică prezentul regulament retrace o omologare acordată anterior, partea respectivă informează de îndată cu privire la acest lucru celelalte părți care aplică prezentul regulament, prin intermediul unei fișe de comunicare conforme cu modelul din anexa 1 la prezentul regulament.

9. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI DE SISTEM DE PARTIȚIONARE

- 9.1. Orice modificare a tipului de sistem de partiționare sau a vehiculelor și a pozițiilor de instalare aplicabile trebuie notificate autorității de omologare de tip care a omologat tipul de sistem de partiționare respectiv. Autoritatea poate:
- 9.1.1. fie să considere că este improbabil ca modificările aduse să aibă un efect negativ semnificativ și că, în orice caz, sistemul de partiționare rămâne conform cu cerințele stabilite, fie
- 9.1.2. să considere că modificările sunt suficient de minore pentru ca rezultatele precizate la punctul 6 de mai sus să fie verificate pe baza informațiilor tehnice furnizate de producător, fie
- 9.1.3. să solicite un alt raport de încercare serviciului tehnic care se ocupă cu efectuarea încercărilor.
- 9.2. Confirmarea sau refuzul omologării, cu menționarea modificărilor, se comunică prin metoda stabilită la punctul 5.3 de mai sus părților la acord care aplică prezentul regulament.
- 9.3. Autoritatea competentă care acordă extinderea omologării atribuie un număr de serie pentru o astfel de extindere și informează ulterior celelalte părți la Acordul din 1958 care aplică prezentul regulament prin intermediul unei fișe de comunicare conforme cu modelul prezentat în anexa 1 la prezentul regulament.

10. ÎNCETAREA DEFINITIVĂ A PRODUCȚIEI

Dacă deținătorul omologării încetează definitiv producția unui dispozitiv omologat în conformitate cu prezentul regulament, acesta informează în acest sens autoritatea care a acordat omologarea. La primirea notificării în cauză, autoritatea respectivă informează cu privire la aceasta celelalte părți contractante la Acordul din 1958 care aplică prezentul regulament, prin intermediul unei fișe de comunicare conforme cu modelul din anexa 1 la prezentul regulament.

11. INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Fiecare sistem de partiționare trebuie să fie însoțit de instrucțiuni cu următorul conținut sau model în limba sau limbile țării în care va fi pusă în vânzare.

11.1. Instrucțiuni de instalare care să specifice tipul sau tipurile de vehicul pe care se poate instala sistemul și metoda sau metodele corecte de fixare a ansamblului pe vehicul.

11.2. Instrucțiuni pentru utilizatori care să specifice instrucțiunile necesare pentru ca utilizatorul să beneficieze la maximum de sistemul de partiționare. În aceste instrucțiuni, trebuie să se precizeze:

- (a) importanța utilizării sistemului de partiționare în toate călătoriile care implică transport de bagaje;
- (b) reglajul și poziționarea corecte ale sistemului de partiționare;
- (c) modul de operare a sistemului de reglare și/sau a sistemului de blocare încorporat în sistemul de partiționare;
- (d) amplasarea recomandată a bagajelor și fixarea acestora în compartimentul pentru bagaje al tipului sau tipurilor de vehicul pentru care este prevăzut sistemul de partiționare;
- (e) necesitatea înlocuirii sistemelor de partiționare deteriorate.

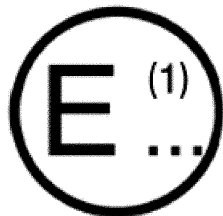
12. Denumirile și adresele serviciilor tehnice responsabile cu efectuarea încercărilor de omologare, precum și ale autorităților de omologare de tip

Părțile contractante la acord care aplică prezentul regulament comunică Secretariatului Organizației Națiunilor Unite denumirile și adresele serviciilor tehnice responsabile cu efectuarea încercărilor de omologare și ale autorităților de omologare de tip care acordă omologarea și la care trebuie trimise fișele care certifică omologarea sau extinderea, refuzul sau retragerea omologării, emise în alte țări.

ANEXA 1

FIȘĂ DE COMUNICARE

[format maxim: A4 (210 × 297 mm)]



Eliberată de:

Denumirea serviciului administrativ:

.....

.....

privind ^(?):

Acordarea omologării

Extinderea omologării

Refuzul omologării

Retragerea omologării

Încetarea definitivă a producției

unui tip de sistem de partiționare în conformitate cu Regulamentul nr. 126

Nr. omologării: Nr. extinderii:

1. Denumirea sau marca comercială a sistemului de partiționare:
2. Specific pentru tipul (tipurile) de vehicul:
3. Denumirea și adresa producătorului:
4. Numele și adresa reprezentantului producătorului, dacă este cazul:
5. Descrierea sistemului de partiționare:
6. Descrierea sistemului de reglare și blocare al sistemului de partiționare și a componentelor acestuia:
7. Descrierea poziției (pozițiilor) din interiorul tipului (tipurilor) de vehicul al sistemului de partiționare:
8. Descrierea ancorajelor și a materialelor de ancorare furnizate împreună cu sistemul de partiționare:
9. Sistem de partiționare prezentat spre omologare la:
10. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor de omologare:
11. Data raportului întocmit de serviciul respectiv:
12. Numărul raportului eliberat de serviciul respectiv:
13. Observații:
14. Omologarea este acordată/refuzată/extinsă/retrasă ^(?)

⁽¹⁾ Numărul distinctiv al țării care a acordat/extins/refuzat/retras omologarea (a se vedea prevederile regulamentului referitoare la omologare).

^(?) A se tăia mențiunile inutile.

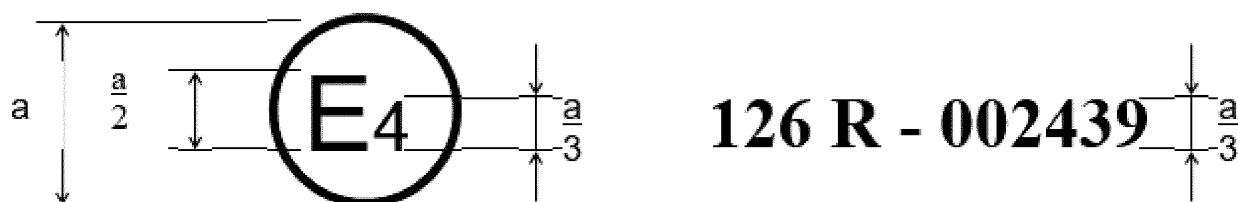
15. Motivul (motivele) extinderii (dacă este cazul):
16. Amplasarea mărcii de omologare pe sistemul de partiționare:
17. Locul:
18. Data:
19. Semnătura:
20. La prezenta fișă de comunicare, sunt anexate următoarele documente, purtând numărul de omologare de mai sus:
- (a) desene, diagrame și planuri ale sistemului de partiționare, ale ancorajelor sale pe vehicul, ale sistemelor de reglare a sistemului de partiționare și ale componentelor acestora și ale dispozitivelor de blocare;
 - (b) fotografii ale sistemului de partiționare, ale ancorajelor acestuia, ale sistemelor de reglare și ale componentelor acestora și ale dispozitivelor de blocare.

ANEXA 2

DISPUNEREA MĂRCILOR DE OMOLOGARE

(a se vedea punctul 5.4 din prezentul regulament)

SISTEMUL DE PARTIȚIONARE

 $a = \text{min. } 8 \text{ mm}$

Marca de omologare de mai sus, aplicată pe un sistem de partiționare, arată că tipul de sistem de partiționare în cauză a fost omologat, cu privire la rezistență, în Țările de Jos (E4), conform Regulamentului nr. 126, cu numărul de omologare 002439. Primele două cifre ale numărului de omologare indică faptul că regulamentul nu include amendamente.

Notă:

Numărul de omologare și simbolul (simbolurile) suplimentar(e) trebuie să fie situate în apropierea cercului, fie deasupra sau dedesubtul literei „E”, fie la stânga sau la dreapta literei respective. Cifrele din numărul de omologare trebuie să se afle de aceeași parte a literei „E” și să fie orientate în aceeași direcție. Nu se vor utiliza cifrele romane ca numere de omologare, pentru a se evita confuzia cu alte simboluri.

ANEXA 3

**PROCEDURĂ DE ÎNCERCARE PENTRU DISPOZITIVE DESTINATE PROTEJĂRII OCUPANȚILOR
VEHICULULUI ÎMPOTRIVA DEPLASĂRII NECONTROLATE A BAGAJELOR****1. BLOC DE ÎNCERCARE**

Blocuri rigide cu centrul de inerție în centrul geometric.

Tipul 1

Dimensiuni: 300 mm × 300 mm × 300 mm

Toate muchiile și colțurile rotunjite la 20 mm

Masă: 18 kg

Tipul 2

Dimensiuni: 500 mm × 350 mm × 125 mm

Toate muchiile și colțurile rotunjite la 20 mm

Masă: 10 kg

2. PREGĂTIREA ÎNCERCĂRII

- 2.1. Sistemul de partiționare trebuie să fie fixat de un cadru rigid cu echipamentul de fixare furnizat de producător. Cadru rigid trebuie să conțină un plan orizontal rigid „E” (a se vedea anexa 4) care reproduce nivelul general al podelei zonei pentru bagaje a vehiculului. Punctele de fixare A, B, C și D trebuie să reproducă geometria punctelor de ancorare prevăzute ale vehiculului, astfel cum se specifică la punctul 3.2.2 din cererea de omologare, măsurate de la planul de referință „E”.

Dacă există mai multe locuri de instalare diferite recomandate de solicitantul omologării, trebuie aleasă, de comun acord cu serviciul tehnic, poziția cea mai defavorabilă.

Toate curelele de fixare, structurile intermediare, componentele etc. trebuie montate în conformitate cu instrucțiunile solicitantului omologării.

- 2.2. Podeaua efectivă din configurația de încercare descrisă la punctul 2.1 trebuie să reproducă nivelul în raport cu punctele de ancorare A, B, C și D, astfel încât să corespundă relației dintre punctele reale de ancorare ale vehiculului și podeaua de încărcare din configurația de instalare propusă descrisă la punctul 3.2.2 din prezentul regulament.

- 2.3. Pe suprafața „E” a cadrului rigid se amplasează două blocuri de încercare de tip 1.

- 2.3.1. Pentru a determina poziția blocurilor de încercare în direcție longitudinală, acestea trebuie poziționate mai întâi astfel încât partea lor frontală să fie în contact cu sistemul de partiționare, iar suprafața lor inferioară să se sprijine pe planul orizontal „E” al cadrului rigid. În continuare, blocurile trebuie deplasate în spate și în paralel cu planul longitudinal median al cadrului rigid, la o distanță orizontală de 200 mm, și trebuie fixate în această poziție astfel încât să nu se mai poată deplasa în spate. Dacă, în configurația de instalare recomandată descrisă la punctul 3.2.2 din prezentul regulament, nu este posibilă deplasarea celor două blocuri de încercare de tip 1 pe distanța de 200 mm, acestea trebuie deplasate până la limita cursei posibile în configurația de instalare pe vehicul recomandată. Distanța dintre planul longitudinal median al cadrului rigid și fața interioară a fiecărui bloc de încercare trebuie să fie de 25 mm pentru a se obține o distanță de 50 mm între cele două blocuri de încercare. A se vedea appendicele 2 la prezenta anexă.

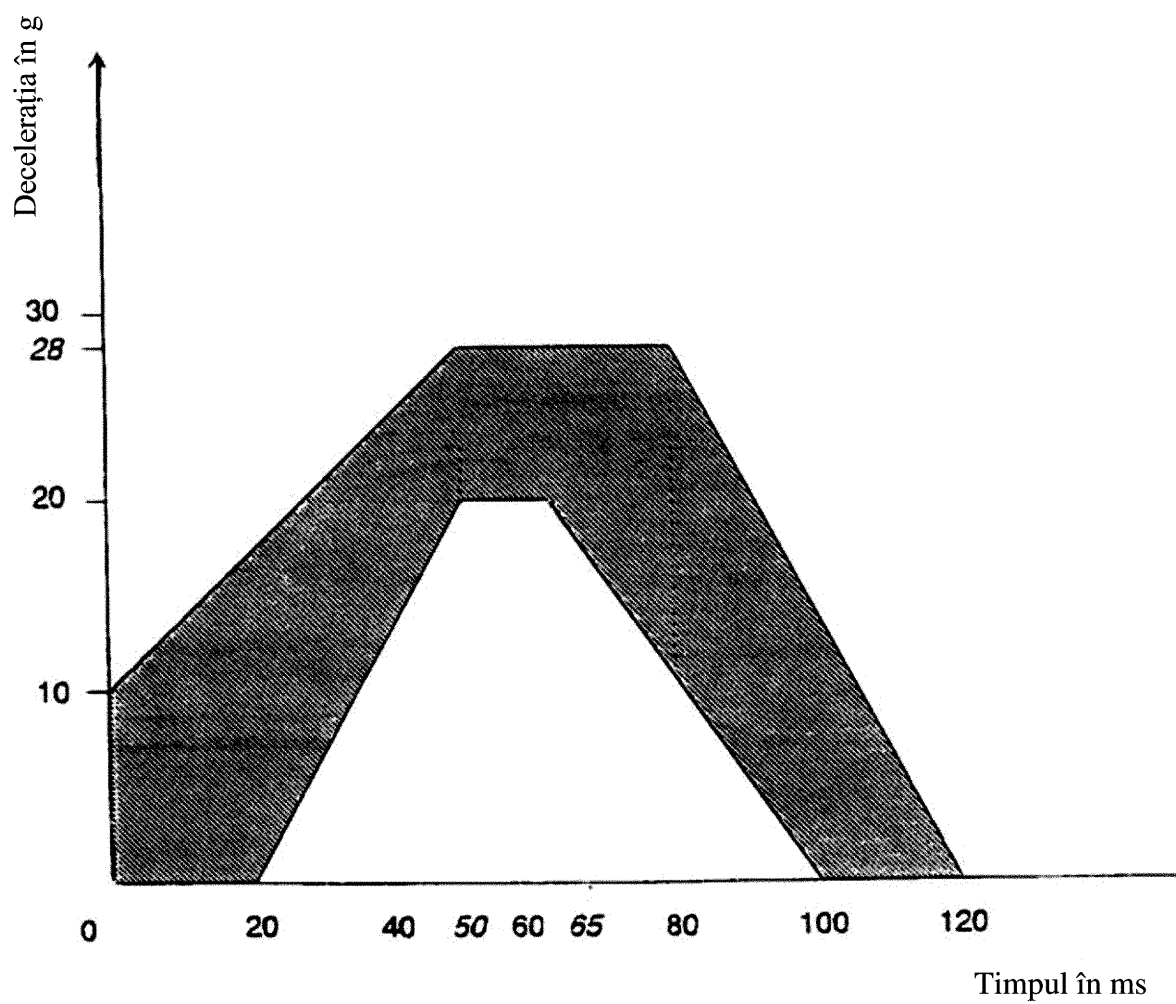
- 2.3.2. Configurațiile de încercare pe vehicul propuse, descrise la punctul 3.2.2 din prezentul regulament, în spatele cărora nu pot fi instalate blocurile de încercare de tip 1 trebuie supuse încercării în absența acestora.

- 2.3.3. Cadrul rigid trebuie prevăzut cu o podea fixă supraînălțată de încercare având o zonă pentru sarcină care plasează centrul de greutate al blocului de încercare de tip 2 în centru între marginea superioară a spătarului scaunului poziționat direct în fața sistemului de partiționare (fără a lua în considerare tetierele) și marginea inferioară a garniturii capului, direct deasupra acestui punct (X-X din apendicele 2 la anexa 3), astfel cum este definit la punctul 3.2.2 din prezentul regulament. Pe podeaua supraînălțată de încercare, se amplasează un bloc de încercare de tip 2, cu suprafața cea mai mare (500 mm × 350 mm) central, în raport cu axa longitudinală a cadrului rigid, în zona pentru sarcină și cu suprafața de 500 mm × 125 mm în față și în contact direct cu sistemul de partiționare. Configurațiile sistemelor de partiționare în spatele cărora nu pot fi instalate blocuri de încercare de tip 2 trebuie supuse încercării în absența acestora. A se vedea apendicele 2 la prezenta anexă.
- 2.4. Dacă punctele de fixare a sistemului de partiționare sunt atașate la o structură intermediară în poziția de instalare avută în vedere (cum ar fi un spătar de scaun, capitonarea laterală etc.), aceste componente intermediare trebuie atașate de cadrul rigid cu piesele de fixare specificate de producător.
- 2.5. Dacă sistemul de partiționare, în configurația de instalare recomandată pe cadrul rigid de încercare, nu are nicio structură care să se extindă până la 400 mm față de planul orizontal rigid „E” (anexa 4), încercarea poate fi efectuată în absența blocurilor de încercare de tip 1.
- 2.6. Dacă anumite componente ale vehiculului precum componente metalice ale caroseriei, scaune, panouri de capitonare etc. vor afecta deplasarea înainte a sistemelor de partiționare, componentele respective pot fi fixate de cadrul rigid prevăzut la punctul 2.1, dar trebui atașate de cadru în poziția care reprezintă cel mai bine poziția de instalare pe vehicul în raport cu sistemul de partiționare, astfel cum este prevăzut la punctul 3.2.2 din prezentul regulament, recomandată de producător. Cu excepția scaunelor pentru pasageri reglabile longitudinal, atunci când aceste poziții sunt reglabile în interiorul vehiculului (cum ar fi spătarele scaunelor din spate), ele trebuie poziționate astfel încât să reprezinte poziția reglată cu cea mai mică influență asupra mișcării înspre înainte a sistemului de partiționare.
- 2.7. Atunci când deplasarea înspre înainte a sistemului de partiționare este restrânsă de un ansamblu de scaune reglabile longitudinal, scaunele respective, dacă sunt fixate la cererea producătorului de cadrul rigid prevăzut la punctul 2.1, trebuie poziționate la o distanță de maximum 10 mm de poziția cea mai joasă și cea mai înspre spate, iar spătarul scaunului, dacă este reglabil, trebuie reglat cât mai aproape posibil de 25°. Tetierele, dacă există, trebuie reglate în poziția cea mai joasă.
3. EFECTUAREA ÎNCERCĂRII
- Cadrul de încercare și elementele sale atașate prevăzute la punctele 2.1, 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4, 2.6 și 2.7 trebuie fixate de un cărucior de încercare care trebuie decelerat de la viteza inițială la poziția oprit astfel încât căruciorul și cadrul atașat al acestuia să fie supuse unei decelerații care să se încadreze în limitele coridorului specificat grafic în apendicele 1 la anexa 3.
-

APENDICELE 1

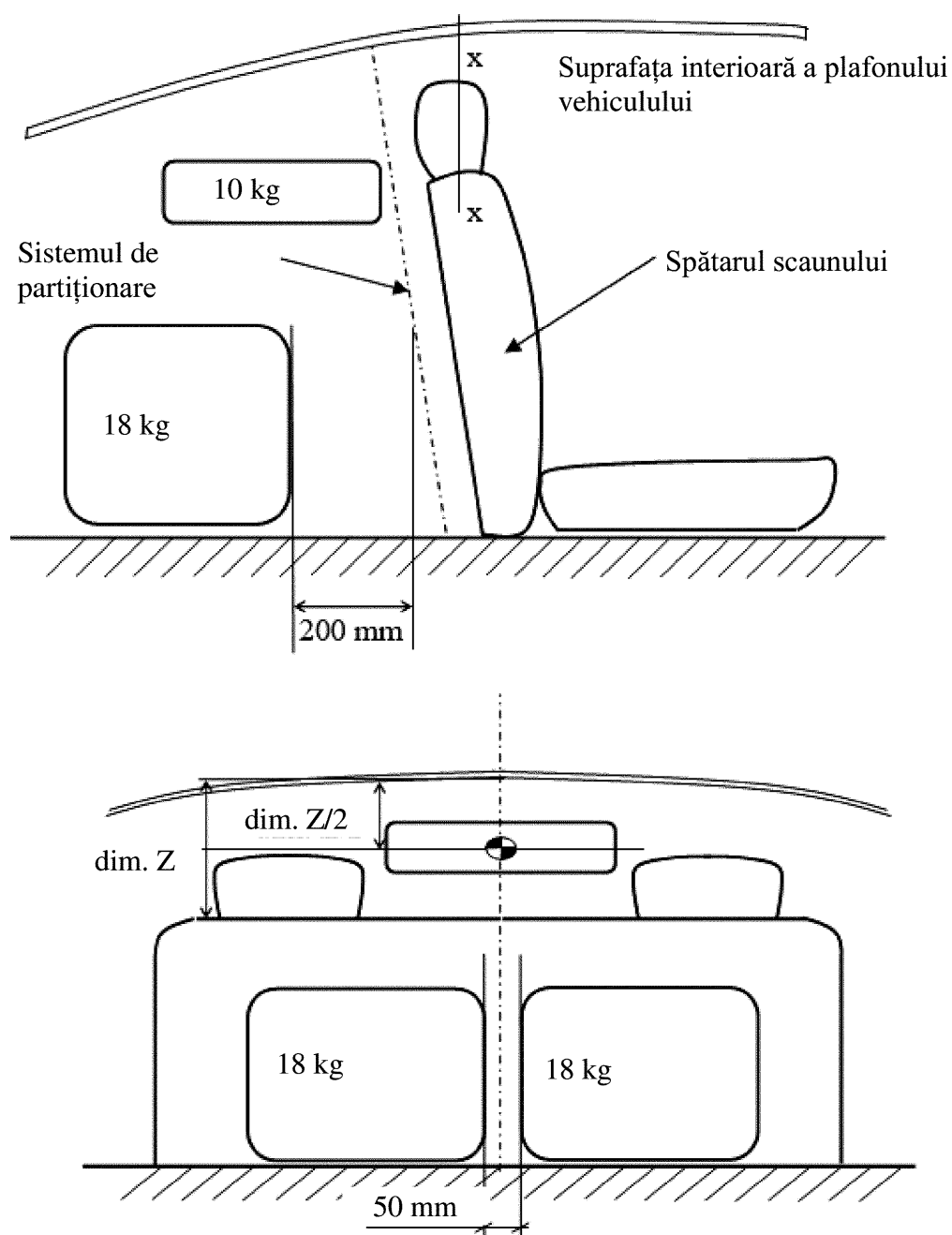
CORIDORUL DE DECELERARE A CĂRUCIORULUI CA FUNCȚIE DE TIMP

(Impact frontal)



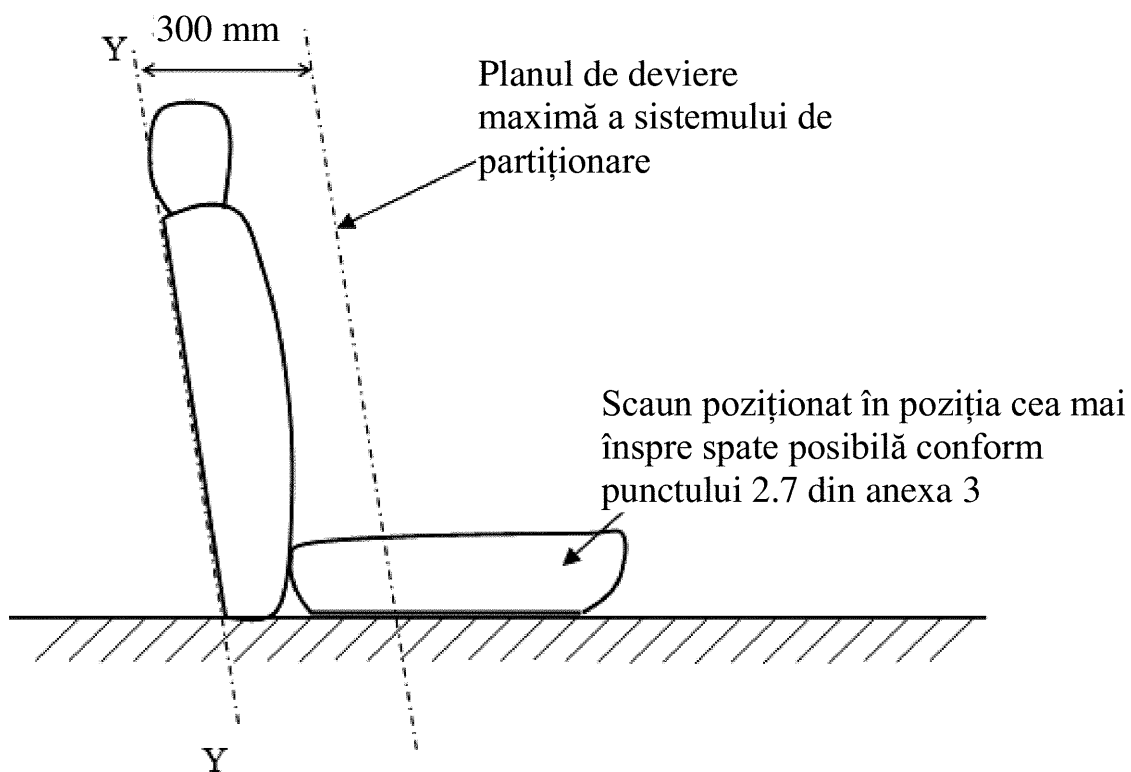
APENDICELE 2

POZIȚIA BLOCURILOR DE ÎNCERCARE DE TIP 1 ȘI DE TIP 2 ÎN RAPORT CU CADRUL DE ÎNCERCARE



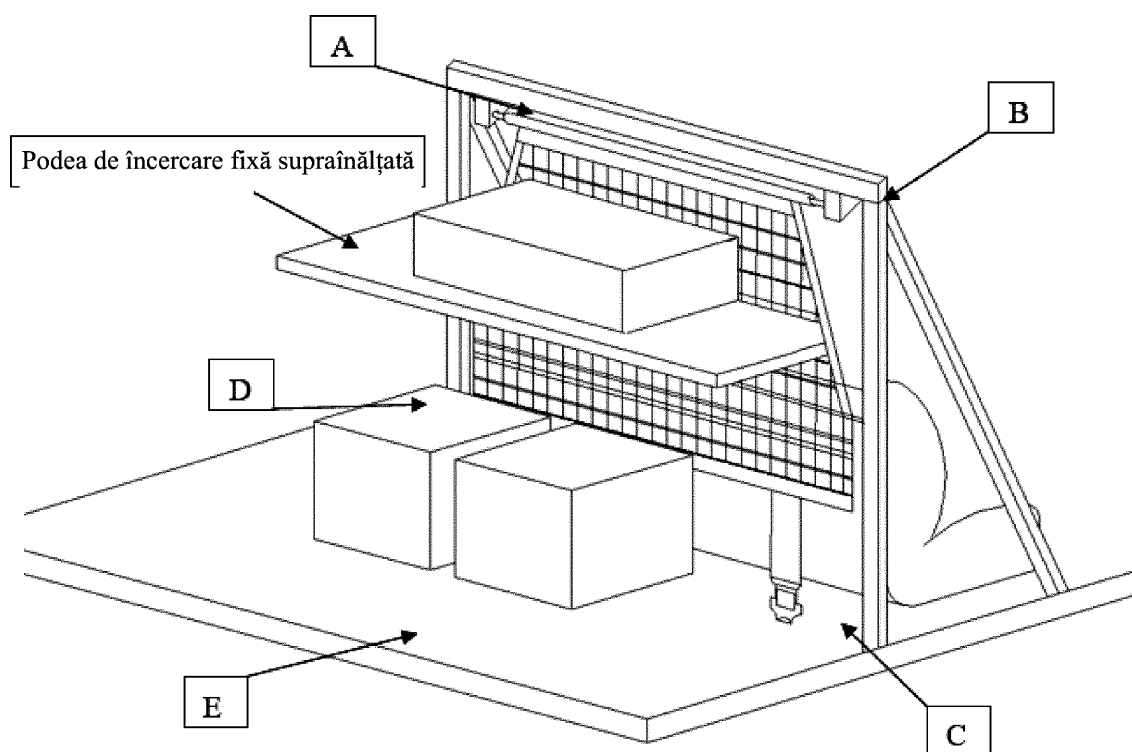
APENDICELE 3

POZIȚIA PLANULUI DE DEVIERE MAXIMĂ A SISTEMULUI DE PARTIȚIONARE



ANEXA 4

EXEMPLU DE DISPOZITIV DE ÎNCERCARE A REZISTENȚEI SISTEMELOR DE PARTIȚIONARE



ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO