

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 100



Ediția în limba română

Legislație

Anul 62

11 aprilie 2019

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

ACORDURI INTERNAȚIONALE

- ★ Decizia (UE) 2019/572 a Consiliului din 8 aprilie 2019 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a unui amendament la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile 1
- ★ Decizia (UE) 2019/573 a Consiliului din 8 aprilie 2019 privind încheierea, în numele Uniunii Europene și al statelor membre ale acesteia, a celui de Al treilea protocol adițional la Acordul de parteneriat economic, de coordonare politică și de cooperare între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statele Unite Mexicane, pe de altă parte, pentru a se ține seama de aderarea Republicii Croația la Uniunea Europeană 3

REGULAMENTE

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/574 al Comisiei din 4 aprilie 2019 de înregistrare a unei denumiri în Registrul denumirilor de origine protejate și al indicațiilor geografice protejate [„Paška sol” (DOP)] 5
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/575 al Comisiei din 4 aprilie 2019 de acordare a protecției pentru denumirea „Cebreros” (DOP) în temeiul articolului 99 din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului 6
- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/576 al Comisiei din 10 aprilie 2019 de instituire a unei taxe antidumping provizorii asupra importurilor de amestecuri de uree și de azotat de amoniu originare din Rusia, Trinidad și Tobago și Statele Unite ale Americii 7

DECIZII

- ★ Decizia (UE) 2019/577 a Consiliului din 8 aprilie 2019 de numire a unui supleant, propus de Republica Cipru, în cadrul Comitetului Regiunilor 42

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

★ Decizia (UE) 2019/578 a Consiliului din 8 aprilie 2019 de numire a unui supleant, propus de Regatul Danemarcei, în cadrul Comitetului Regiunilor	43
★ Decizia (UE) 2019/579 a Consiliului din 8 aprilie 2019 de numire a unui supleant, propus de Marele Ducat al Luxemburgului, în cadrul Comitetului Regiunilor	44
★ Decizia (UE) 2019/580 a Consiliului din 8 aprilie 2019 de numire a doi membri și a unui supleant, propuși de Republica Federală Germania, în cadrul Comitetului Regiunilor	45
★ Decizia (UE) 2019/581 a Consiliului din 8 aprilie 2019 de numire a unui supleant, propus de Republica Elenă, în cadrul Comitetului Regiunilor	46
★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/582 a Comisiei din 3 aprilie 2019 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO ₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de vehicule utilitare ușoare noi, pentru anul calendaristic 2017 și pentru gruparea Volkswagen, inclusiv membrii acesteia, pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului [notificată cu numărul C(2019) 2342] ⁽¹⁾	47
★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/583 a Comisiei din 3 aprilie 2019 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO ₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme, pentru anul calendaristic 2017, și pentru anumiți producători aparținând asociației Volkswagen, pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului [notificată cu numărul C(2019) 2359] ⁽¹⁾	66

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

II

(Acte fără caracter legislativ)

ACORDURI INTERNAȚIONALE

DECIZIA (UE) 2019/572 A CONSILIULUI

din 8 aprilie 2019

privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a unui amendament la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (6) al doilea paragraf litera (a),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

având în vedere aprobarea Parlamentului European ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia (UE) 2018/61 a Consiliului ⁽²⁾, amendamentul 1 la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile (denumit în continuare „Amendamentul nr. 1”) a fost semnat la 13 decembrie 2017, sub rezerva încheierii sale la o dată ulterioară.
- (2) Amendamentul nr. 1 extinde domeniile de cooperare între părțile la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile (denumit în continuare „acordul”) în care se poate aplica acceptarea reciprocă a aprobărilor și a constatărilor de conformitate, astfel încât să se permită o utilizare optimizată a resurselor și economii de costuri corespunzătoare, menținând, în același timp, un grad înalt de siguranță a transportului aerian.
- (3) Amendamentul nr. 1 ar trebui să fie aprobat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă, în numele Uniunii, Amendamentul 1 la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile ⁽³⁾.

Articolul 2

Președintele Consiliului efectuează, în numele Uniunii, notificarea prevăzută la articolul 3 din Amendamentul nr. 1.

⁽¹⁾ Aprobarea din 13 decembrie 2018 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ Decizia (UE) 2018/61 a Consiliului din 21 martie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a unui amendament la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile (JO L 11, 16.1.2018, p. 1).

⁽³⁾ Textul Amendamentului nr. 1 a fost publicat în JO L 11, 16.1.2018, p. 3, împreună cu decizia privind semnarea acordului.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

Pentru Consiliu
Președintele
F. MOGHERINI

DECIZIA (UE) 2019/573 A CONSILIULUI**din 8 aprilie 2019**

privind încheierea, în numele Uniunii Europene și al statelor membre ale acesteia, a celui de Al treilea protocol adițional la Acordul de parteneriat economic, de coordonare politică și de cooperare între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statele Unite Mexicane, pe de altă parte, pentru a se ține seama de aderarea Republicii Croația la Uniunea Europeană

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91, articolul 100 alineatul (2) și articolele 207 și 211, coroborate cu articolul 218 alineatul (6) al doilea paragraf litera (a),

având în vedere Actul de aderare a Republicii Croația, în special articolul 6 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

având în vedere aprobarea Parlamentului European ⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) Acordul de parteneriat economic, de coordonare politică și de cooperare între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statele Unite Mexicane, pe de altă parte ⁽²⁾ (denumit în continuare „Acordul global”) a fost semnat la 8 decembrie 1997 și a intrat în vigoare la 1 octombrie 2000.
- (2) În conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din Actul de aderare a Republicii Croația, aderarea Croației la Acordul global se aprobă prin intermediul unui protocol la Acordul global încheiat între Consiliu, hotărând în unanimitate în numele statelor membre, și Statele Unite Mexicane.
- (3) La 14 septembrie 2012, Consiliul a autorizat Comisia să înceapă negocieri cu Statele Unite Mexicane în vederea încheierii celui de Al treilea protocol adițional la Acordul global pentru a se ține seama de aderarea Republicii Croația la Uniunea Europeană (denumit în continuare „protocolul”). Negocierile au fost finalizate cu succes și protocolul a fost semnat în conformitate cu Decizia (UE) 2018/2024 ⁽³⁾ din 27 noiembrie 2018.
- (4) Protocolul ar trebui să fie aprobat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă, în numele Uniunii Europene și al statelor membre ale acesteia, cel de Al treilea protocol adițional la Acordul de parteneriat economic, de coordonare politică și de cooperare între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statele Unite Mexicane, pe de altă parte, pentru a se ține seama de aderarea Republicii Croația la Uniunea Europeană ⁽⁴⁾.

Articolul 2

Președintele Consiliului efectuează, în numele Uniunii și al statelor membre ale acesteia, notificarea prevăzută la articolul 5 alineatul (2) din protocol ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Aprobarea din 12 februarie 2019 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

⁽²⁾ JO L 276, 28.10.2000, p. 45.

⁽³⁾ Decizia (UE) 2018/2024 a Consiliului din 22 mai 2018 privind semnarea, în numele Uniunii Europene și al statelor membre ale acesteia, și aplicarea cu titlu provizoriu a celui de Al treilea protocol adițional la Acordul de parteneriat economic, de coordonare politică și de cooperare între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statele Unite Mexicane, pe de altă parte, pentru a se ține seama de aderarea Republicii Croația la Uniunea Europeană (JO L 325, 20.12.2018, p. 1).

⁽⁴⁾ Textul protocolului a fost publicat în JO L 325, 20.12.2018, p. 3, împreună cu decizia privind semnarea.

⁽⁵⁾ Data intrării în vigoare a protocolului se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* de către Secretariatul General al Consiliului.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

Pentru Consiliu
Președintele
F. MOGHERINI

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/574 AL COMISIEI

din 4 aprilie 2019

de înregistrare a unei denumiri în Registrul denumirilor de origine protejate și al indicațiilor geografice protejate [„Paška sol” (DOP)]

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare ⁽¹⁾, în special articolul 52 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 50 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, cererea de înregistrare a denumirii „Paška sol”, depusă de Croația, a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽²⁾.
- (2) Deoarece Comisiei nu i s-a comunicat nicio declarație de opoziție în conformitate cu articolul 51 din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, denumirea „Paška sol” trebuie, prin urmare, înregistrată,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Se înregistrează denumirea „Paška sol” (DOP).

Denumirea menționată la primul paragraf identifică un produs din clasa 2.6. Sare, din anexa XI la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 668/2014 al Comisiei ⁽³⁾.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 aprilie 2019.

Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
Phil HOGAN
Membru al Comisiei

⁽¹⁾ JO L 343, 14.12.2012, p. 1.

⁽²⁾ JO C 449, 13.12.2018, p. 17.

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 668/2014 al Comisiei din 13 iunie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare (JO L 179, 19.6.2014, p. 36).

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/575 AL COMISIEI**din 4 aprilie 2019****de acordare a protecției pentru denumirea „Cebreros” (DOP) în temeiul articolului 99 din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului ⁽¹⁾, în special în special articolul 99,

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 97 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013, Comisia a examinat cererea de înregistrare a denumirii „Cebreros” transmisă de Spania și a publicat-o în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽²⁾.
- (2) Comisia nu a primit nicio declarație de opoziție în conformitate cu articolul 98 din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013.
- (3) În conformitate cu articolul 99 din Regulamentul (UE) nr. 1308/2013, denumirea „Cebreros” ar trebui protejată și înscrisă în registrul menționat la articolul 104 din regulamentul respectiv.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru organizarea comună a piețelor agricole,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Se protejează denumirea „Cebreros” (DOP).

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 aprilie 2019.

Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
Phil HOGAN
Membru al Comisiei

⁽¹⁾ JO L 347, 20.12.2013, p. 671.⁽²⁾ JO C 438, 5.12.2018, p. 2.

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/576 AL COMISIEI**din 10 aprilie 2019****de instituire a unei taxe antidumping provizorii asupra importurilor de amestecuri de uree și de azotat de amoniu originare din Rusia, Trinidad și Tobago și Statele Unite ale Americii**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ⁽¹⁾, în special articolul 7,

după consultarea statelor membre,

întrucât:

1. PROCEDURĂ**1.1. Deschiderea procedurii**

- (1) La data de 13 august 2018, Comisia Europeană a deschis o anchetă antidumping cu privire la importurile în Uniune de amestecuri de uree și de azotat de amoniu originare din Rusia, Trinidad și Tobago și Statele Unite ale Americii (denumite în continuare „țările în cauză”) în temeiul articolului 5 din Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului (denumit în continuare „regulamentul de bază”). Avizul de deschidere („AD”) a fost publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽²⁾.
- (2) Comisia a deschis ancheta în urma unei plângeri depuse la 29 iunie 2018 de către Fertilizers Europe (denumit în continuare „reclamantul”), în numele unor producători care reprezintă peste 50 % din producția totală a Uniunii de amestecuri de uree și de azotat de amoniu (denumite în continuare „UAN”). Plângerea a conținut dovezi privind existența unui dumping și a unui prejudiciu important cauzat de acesta, care au fost suficiente pentru a justifica deschiderea anchetei.

1.2. Înregistrarea

- (3) În conformitate cu articolul 14 alineatul (5a) din regulamentul de bază, Comisia a impus obligativitatea înregistrării importurilor produsului în cauză prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/455 al Comisiei din 20 martie 2019 ⁽³⁾ (denumit în continuare „regulamentul de înregistrare”).

1.3. Părțile interesate

- (4) În avizul de deschidere, Comisia a invitat părțile interesate să o contacteze pentru a participa la anchetă. În plus, Comisia a informat în mod specific reclamantul, producătorii cunoscuți din Uniune, producătorii-exportatori cunoscuți și autoritățile din Federația Rusă („Rusia”), din Trinidad și Tobago („TT”) și din Statele Unite ale Americii („SUA”), importatorii și asociațiile cunoscute care reprezintă interesele utilizatorilor și alte asociații despre care se știe că sunt interesate de deschiderea anchetei și i-a invitat să participe.
- (5) Părțile interesate au avut posibilitatea de a formula observații privind deschiderea anchetei și de a solicita o audiere de către Comisie și/sau consilierul-auditor pentru proceduri comerciale.
- (6) Producătorii-exportatori cooperanți din Rusia și SUA au susținut că reclamanții nu dețin reprezentativitate pentru a formula plângerea și că nu au existat elemente de probă suficiente privind dumpingul și prejudiciul pentru a deschide ancheta.

⁽¹⁾ JO L 176, 30.6.2016, p. 21.⁽²⁾ Aviz de deschidere a unei proceduri antidumping privind importurile de amestecuri de uree și de azotat de amoniu originare din Rusia, Trinidad și Tobago și Statele Unite ale Americii. JO C 284, 13.8.2018, p. 9.⁽³⁾ JO L 79, 21.3.2019, p. 9.

- (7) Comisia a respins ambele afirmații. Comisia a verificat încrucișat și a confirmat concluziile conținute în nota la dosarul privind reprezentativitatea destinat consultării de către părțile interesate, și anume că plângerea a fost depusă în numele unor producători care reprezintă peste 50 % din producția totală de UAN a Uniunii. Mai mult, Comisia a efectuat o analiză a plângerii în conformitate cu articolul 5 din regulamentul de bază, ajungând la concluzia că cerințele pentru deschiderea unei anchete erau îndeplinite, și anume caracterul adecvat și exactitatea dovezilor prezentate de reclamant erau suficiente. În conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din regulamentul de bază, o plângere trebuie să conțină informațiile pe care reclamantul le poate obține în mod rezonabil privind factorii indicați în cadrul ei. Pe baza dovezilor furnizate, astfel cum s-a confirmat prin evaluarea realizată de Comisie, cerința respectivă a fost îndeplinită.

1.4. Eșantionarea

- (8) În avizul său de deschidere, Comisia a afirmat că ar putea include într-un eșantion părțile interesate, în conformitate cu articolul 17 din regulamentul de bază.

1.4.1. Eșantionarea producătorilor din Uniune

- (9) În avizul de deschidere, Comisia a afirmat că a decis să limiteze la un număr rezonabil producătorii din Uniune care vor fi supuși anchetei prin aplicarea eșantionării și că a selectat în mod provizoriu un eșantion de producători din Uniune. Comisia a selectat eșantionul provizoriu pe baza producției raportate și a volumului vânzărilor din Uniune, de către producătorii din Uniune, în contextul analizei în vederea evaluării reprezentativității pentru formularea plângerii prealabile deschiderii anchetei. Eșantionul provizoriu astfel stabilit a fost alcătuit din trei producători din Uniune, care au reprezentat aproximativ 70 % din producția și vânzările Uniunii în conformitate cu informațiile disponibile. Detaliile cu privire la acest eșantion provizoriu au fost puse la dispoziție în dosarul destinat consultării de către părțile interesate, iar Comisia a invitat părțile interesate să prezinte observații.
- (10) La scurt timp după deschidere, unul dintre producătorii incluși în eșantion cu titlu provizoriu, Yara Sluiskil B.V., a informat Comisia că nu dorește să coopereze. În plus, doi producători din Uniune au trimis răspunsuri în contextul evaluării reprezentativității pentru formularea plângerii prealabile deschiderii anchetei, după publicarea avizului de deschidere. Pentru a stabili eșantionul final, Comisia a luat în considerare datele respectivelor producători din Uniune cu privire la producție și vânzări.
- (11) Mai multe părți interesate au prezentat observații suplimentare cu privire la eșantionul provizoriu. Comisia a analizat observațiile și a explicat, în nota adăugată la dosarul deschis la 5 septembrie 2018, de ce observațiile respective nu au avut un impact asupra selecției eșantionului final.
- (12) Abordarea Comisiei de a aplica eșantionarea, în conformitate cu articolul 17 din regulamentul antidumping de bază, pe baza volumului de producție și a vânzărilor produsului similar în Uniune în cursul perioadei de anchetă, a fost, prin urmare, menținută.
- (13) Având în vedere că Yara Sluiskil B.V. nu a dorit să coopereze, Comisia a decis să o înlocuiască cu OCI Nitrogen. Eșantionul final de producători din Uniune, care include AB Achema, Grupa Azoty Zakłady Azotowe Pulawy S.A. și OCI Nitrogen B.V., reprezenta peste 50 % din volumul total al producției și al vânzărilor produsului similar în Uniune. Eșantionul este reprezentativ pentru industria din Uniune.

1.4.2. Eșantionarea importatorilor

- (14) Pentru a decide dacă constituirea eșantionului era necesară și, în caz afirmativ, pentru a constitui un eșantion, Comisia a solicitat importatorilor neafiliați să furnizeze informațiile specificate în avizul de deschidere.
- (15) Mai mulți importatori neafiliați s-au făcut cunoscuți ca fiind părți interesate, deși doar trei au furnizat informațiile solicitate și au fost de acord să fie incluși în eșantion. Având în vedere numărul mic de răspunsuri primite, Comisia a decis că nu era necesară constituirea eșantionului. Toți cei trei importatori au fost invitați să completeze un chestionar.

1.4.3. Eșantionul producătorilor-exportatori din Rusia, TT și SUA

- (16) Pentru a decide dacă eșantionarea este necesară și, în caz afirmativ, pentru a selecta un eșantion, Comisia a solicitat tuturor producătorilor-exportatori cunoscuți din Rusia, TT și SUA să furnizeze informațiile specificate în avizul de deschidere. În plus, Comisia a solicitat Misiunii Federației Ruse pe lângă Uniunea Europeană, Misiunii Trinidad și Tobago pe lângă Uniunea Europeană și Misiunii Statelor Unite ale Americii pe lângă Uniunea Europeană să identifice și/sau să contacteze alți producători-exportatori, dacă există, care ar putea fi interesați să participe la anchetă.

- (17) Doi producători-exportatori din Rusia, un producător-exportator din TT și un producător-exportator din SUA au furnizat informațiile solicitate și au fost de acord să fie incluși în eșantion.
- (18) Având în vedere numărul mic de răspunsuri din partea producătorilor-exportatori, Comisia a decis că nu era necesară constituirea eșantionului.
- (19) Prin nota din 21 august 2018, au fost informați cu privire la selectarea societăților care vor face obiectul anchetei toți producătorii-exportatori cunoscuți în cauză, precum și autoritățile din țările în cauză. Nu s-au primit niciun fel de observații.

1.5. Răspunsurile la chestionar

- (20) Comisia a trimis chestionare celor trei producători din Uniune incluși în eșantion, reclamantului, celor trei importatori neafiliați care s-au făcut cunoscuți, celor patru producători-exportatori din țările în cauză și tuturor asociațiilor de utilizatori și operatorilor economici care s-au făcut cunoscuți și au solicitat un chestionar.
- (21) În plângere, reclamantul a furnizat dovezi suficiente cu privire la denaturarea referitoare la materiile prime în Rusia în ceea ce privește produsul în cauză. Prin urmare, după cum s-a anunțat în avizul de deschidere, ancheta vizează aceste denaturări referitoare la materiile prime pentru a determina dacă se aplică dispozițiile articolului 7 alineatul (2a) și alineatul (2b) din regulamentul de bază în cazul Rusiei. Din acest motiv, Comisia a trimis un chestionar suplimentar Guvernului Rusiei (denumit în continuare „GR”).
- (22) S-au primit răspunsuri la chestionare de la cei trei producători din Uniune incluși în eșantion, de la Fertilizers Europe, de la trei importatori neafiliați, de la cei patru producători-exportatori din țările în cauză și de la șaptesprezece operatori economici diferiți, inclusiv de la operatori economici care reprezintă interesele utilizatorilor.
- (23) Și din partea GR a fost primit un răspuns la chestionar. Cu toate acestea, răspunsul din partea GR a fost foarte incomplet și nu a furnizat informațiile de bază necesare Comisiei pentru a examina afirmațiile privind denaturările referitoare la materiile prime în Rusia și pentru a stabili dacă o taxă mai mică decât marja de dumping ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul. GR nu a răspuns solicitării Comisiei cu privire la o verificare la fața locului a datelor furnizate în răspunsul la chestionar.
- (24) Comisia a informat GR, prin două note din 22 octombrie și 19 decembrie 2018, cu privire la caracterul incomplet al răspunsului la chestionar și la lipsa unui răspuns la solicitarea Comisiei de a verifica datele furnizate. Comisia a indicat că, deoarece nu a furnizat informațiile necesare, va face constatările cu privire la existența unor denaturări semnificative referitoare la materiile prime în Rusia pe baza datelor disponibile. GR nu a furnizat informațiile necesare ca răspuns la notele respective.

1.6. Vizite de verificare

- (25) Comisia a căutat și a verificat toate informațiile pe care le-a considerat necesare pentru determinarea provizorie a dumpingului, a denaturărilor privind materiile prime în ceea ce privește produsul în cauză în Rusia, a prejudiciului care rezultă din acesta și a interesului Uniunii. Vizitele de verificare efectuate în temeiul articolului 16 din regulamentul de bază s-au desfășurat la sediile următoarelor societăți:

(a) Producători din Uniune și asociații lor

- AB Achema, Jonava, Lituania
- Grupa Azoty Zakłady Azotowe Pulawy S.A., Pulawy, Polonia
- OCI Nitrogen BV, Geleen, Țările de Jos
- Fertilizers Europe, Bruxelles, Belgia

(b) Importatori neafiliați

- UnionInvivo, Paris, Franța
- Interore, Wavre, Belgia

(c) Producători-exportatori:

Producători-exportatori din Rusia:

Grupul Acron:

- PJSC Acron („Acron”), Veliky Novgorod, Rusia (producător)
- Agronova Belgorod („Agronova”), Moscova, Rusia (comerciant intern)

Grupul EuroChem:

- Novomoskovsky Azot, JSC, Novomoskovsk, Rusia (producător)
- Nevinnomyssky Azot, JSC, Nevinnomyssk, Rusia (producător)
- EuroChem Trading Russia, Moscova, Rusia (comerciant intern)

Producător-exportator din TT:

- Methanol Holdings (Trinidad) Limited („MTHL”), Point Lisas, TT

Producător-exportator din SUA:

- CF Industries Holdings, Inc. („CFI”), Deerfield, Illinois, SUA

(d) Importatori afiliați:

- Acron France SAS („Acron SAS”), Paris, Franța (importator afiliat grupului Acron)
- EuroChem Agro GmbH, Mannheim, Germania (importator afiliat grupului EuroChem)
- EuroChem Agro France SAS, Paris, Franța (importator afiliat grupului EuroChem)
- Helm AG („HAG”), Hamburg, Germania (importator afiliat MHTL)
- Helm Engrais France („HEF”), Paris, Franța (importator afiliat MHTL)

(e) Exportatori afiliați:

- Acron Switzerland AG („Acron AG”), Baar, Elveția (exportator afiliat grupului Acron)
- EuroChem Trading GmbH, Zug, Elveția (exportator afiliat grupului EuroChem).

1.7. Perioada de anchetă și perioada examinată

- (26) Ancheta privind dumpingul și prejudiciul a acoperit perioada cuprinsă între 1 iulie 2017 și 30 iunie 2018 (denumită în continuare „perioada de anchetă” sau „PA”). Examinarea tendințelor relevante pentru evaluarea prejudiciului a acoperit perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2015 și sfârșitul perioadei de anchetă (denumită în continuare „perioada examinată”).

2. PRODUSUL ÎN CAUZĂ ȘI PRODUSUL SIMILAR

2.1. Produsul în cauză

- (27) Produsul în cauză este reprezentat de amestecuri de uree și de azotat de amoniu în soluții apoase sau amoniacale originare din Rusia, din TT și din SUA, încadrate în prezent la codul NC 3102 80 00 (denumite în continuare „produsul în cauză” sau „UAN”).
- (28) UAN este un îngrășământ din azot lichid.
- (29) Conținutul de azot este caracteristica principală a produsului în cauză și poate varia între 28 % și 32 % din UAN. De obicei, această variație este obținută prin adăugarea unei cantități mai mari sau mai mici de apă la soluție. Majoritatea soluțiilor importate tind să aibă un conținut de azot de 32 %. UAN cu un conținut de 32 % azot este mai concentrat și, prin urmare, mai ieftin de transportat decât UAN cu un conținut de 30 % sau mai scăzut. Cu toate acestea, indiferent de conținutul lor de azot, toate soluțiile de uree și de azotat de amoniu sunt considerate ca având aceleași caracteristici fizice și chimice de bază și constituie, prin urmare, un singur produs.

2.2. Produsul similar

- (30) UAN este un produs de bază pur, iar calitatea și caracteristicile sale fizice de bază sunt identice, oricare ar fi țara de origine. Producătorii din Uniune oferă UAN cu un conținut de azot cuprins între 28 și 32 %.
- (31) Ancheta a arătat faptul că următoarele produse au aceleași caracteristici fizice și chimice de bază, precum și aceleași utilizări de bază:
- produsul în cauză;
 - produsul fabricat și vândut pe piața internă a țărilor în cauză; precum și
 - produsul fabricat și vândut în Uniune de către industria din Uniune.
- (32) Comisia a stabilit în această etapă că produsele respective sunt, prin urmare, produse similare în sensul articolului 1 alineatul (4) din regulamentul de bază.

2.3. Afirmații cu privire la definiția produsului

- (33) Un producător din Uniune a subliniat că adăugarea altor substanțe („aditivi”, în special sulfat de amoniu, dar și alte substanțe) la UAN duc în continuare la un amestec care este UAN și se încadrează la codul NC 3102 80 00. Ancheta a arătat că este o practică obișnuită să se adauge aditivi în cantități minore și că piața consideră, în continuare, că produsul rezultat este UAN.
- (34) Prin urmare, Comisia a decis, în această etapă, să clarifice faptul că definiția produsului care face obiectul anchetei include amestecuri de uree și de azotat de amoniu în soluții apoase sau amoniacale care pot avea aditivi, cu excepția cazului în care aditivii sunt în cantitatea necesară și de tipul celor care fac ca amestecul să fie clasificat la un cod NC diferit.

3. DUMPINGUL

3.1. Rusia

3.1.1. Producătorii-exportatori

- (35) Potrivit constatărilor anchetei, în Rusia existau trei grupuri de societăți care produceau UAN în PA: Grupul Acron, Grupul Eurochem și Kuibyshev Azot. Dintre acestea, primele două grupuri au exportat UAN către Uniune pe parcursul PA. Ambele grupuri au cooperat în cadrul anchetei.
- (36) În cazul grupului Acron, exista un producător de UAN în cadrul grupului cu activitate în Rusia. Vânzările interne ale produsului similar în PA au fost efectuate direct către clienți neafiliați și, de asemenea, în mod indirect, prin intermediul unui comerciant intern afiliat. Vânzările la export către Uniune în cursul PA au fost realizate direct către clienți independenți sau indirect, fie prin intermediul unui exportator afiliat situat în Elveția, fie prin intermediul unui importator afiliat situat în Franța.
- (37) În cazul grupului Eurochem, existau doi producători de UAN în cadrul grupului cu activitate în Rusia. Vânzările interne ale produsului similar în PA au fost efectuate în întregime prin intermediul unuia dintre cei doi comercianți interni afiliați. Vânzările la export către Uniune în cursul PA au fost realizate exclusiv prin intermediul unui exportator afiliat situat în Elveția și, ulterior, prin intermediul unui importator afiliat situat în Germania. Importatorul german afiliat vindea, la rândul său, fie direct către clienți neafiliați, fie prin intermediul unuia dintre cei trei comercianți afiliați din Bulgaria, Franța și Spania. Această din urmă societate a efectuat în continuare o parte din vânzările sale prin intermediul unui alt comerciant afiliat, având sediul, de asemenea, în Spania.

3.1.2. Valoarea normală

- (38) Pentru a calcula valoarea normală, Comisia a verificat mai întâi dacă volumul total al vânzărilor pe piața internă ale fiecărui producător-exportator cooperant a fost reprezentativ, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din regulamentul de bază. Ancheta a constatat că, în perioada de anchetă, Acron a fabricat, a vândut pe piața internă și a exportat către Uniune doar UAN cu un conținut de azot de 32 %. Vânzările pe piața internă sunt considerate reprezentative dacă volumul total al vânzărilor de produs similar pe piața internă către clienți independenți de pe piața internă pentru fiecare producător-exportator reprezintă cel puțin 5 % din volumul total al vânzărilor sale la export ale produsului în cauză în Uniune în cursul perioadei de anchetă.
- (39) Pe această bază, s-a constatat că vânzările Acron de produs similar pe piața internă nu sunt reprezentative.
- (40) Deoarece produsul similar nu a fost vândut în cantități reprezentative pe piața internă, Comisia a construit valoarea normală pentru Acron în conformitate cu articolul 2 alineatul (3) și alineatul (6) din regulamentul de bază.
- (41) Astfel, valoarea normală a fost construită prin adăugarea la costul mediu de producție al produsului similar al producătorului-exportator cooperant în timpul perioadei de anchetă a următoarelor:
- (a) media ponderată a costurilor de vânzare, a cheltuielilor administrative și a altor costuri generale („costurile VAG”) suportate de producătorul-exportator cooperant inclus în eșantion cu privire la vânzările interne ale produsului similar, în cadrul operațiunilor comerciale normale, în cursul PA; precum și
 - (b) profitul mediu ponderat realizat de producătorul-exportator cooperant pentru vânzările interne de produs similar, în cadrul unor operațiuni comerciale normale, în cursul PA.

- (42) Costurile de producție utilizate pentru construirea valorii normale au fost ajustate astfel cum se explică în considerentele 52-55 și 59-60.
- (43) În cazul Eurochem, pe baza testului de reprezentativitate descris în considerentul 38, s-a constatat că produsul similar a fost vândut în cantități reprezentative pe piața internă. Ancheta a constatat că, în cursul PA, Eurochem producea, vindea pe piața internă și exporta în Uniune numai un singur tip de produs, UAN cu un conținut de azot de 32 %. Prin urmare, Comisia nu a trebuit să examineze dacă cantitățile vânzărilor interne pentru fiecare tip de produs care este identic sau comparabil cu tipul de produs vândut la export către Uniune au fost reprezentative.
- (44) În etapa următoare, Comisia a definit proporția de vânzări profitabile către clienți independenți de pe piața internă, pentru a decide dacă este oportun să utilizeze vânzările efective pe piața internă pentru calcularea valorii normale, în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din regulamentul de bază.
- (45) Valoarea normală se bazează pe prețul real de pe piața internă al unui tip de produs, indiferent dacă aceste vânzări sunt sau nu profitabile, în cazul în care:
- (a) volumul vânzărilor de produse de tipul respectiv, vândute la un preț de vânzare net mai mare sau egal cu costul de producție calculat, reprezintă mai mult de 80 % din volumul total de vânzări ale produselor de tipul respectiv; precum și
 - (b) prețul de vânzare mediu ponderat al produselor de tipul respectiv este mai mare sau egal cu costul de producție unitar.
- (46) În cazul de față, valoarea normală este media ponderată a prețurilor tuturor vânzărilor interne ale produselor de tipul respectiv în cursul perioadei de anchetă (denumită în continuare „PA”).
- (47) Valoarea normală este prețul real de pe piața internă al fiecărui tip de produs numai pentru vânzările interne profitabile ale tipurilor respective de produse în cursul PA, în cazul în care:
- (a) volumul vânzărilor profitabile ale acestui tip de produs reprezintă cel mult 80 % din volumul total al vânzărilor acestui tip; sau
 - (b) prețul mediu ponderat al acestui tip de produs este mai mic decât costul de producție unitar.
- (48) Analiza vânzărilor pe piața internă a arătat că sub 15 % din totalul vânzărilor pe piața internă au fost profitabile și că prețul de vânzare mediu ponderat a fost mai mic decât costul de producție. În consecință, valoarea normală a fost calculată ca medie ponderată exclusiv a vânzărilor profitabile.
- (49) Costurile de fabricație, care fac parte din costul de producție utilizat pentru verificarea referitoare la operațiunile comerciale normale (VOCN) descris în considerentele 45-48, au fost ajustate astfel cum se explică în considerentele 52-55 și 59-60 de mai jos.
- (50) Eurochem a afirmat că, la calcularea prețului net de vânzare pe piața internă, ar trebui să se aplice o cotă suplimentară pentru costurile VAG suportate de comerciantul afiliat intern, precum și pentru o parte din costurile VAG ale celor doi producători din cadrul aceluiași grup. Eurochem a afirmat că aceste costuri au rezultat dintr-un nivel diferit de comercializare a vânzărilor pe piața internă în comparație cu vânzările la export, și anume din faptul că, prin intermediul comercianților săi afiliați, majoritatea vânzărilor pe piața internă sunt vândute direct fermierilor.
- (51) Cu toate acestea, o astfel de cotă nu ar reflecta în mod corespunzător prețul net de vânzare pe piața internă atunci când, în mod normal, costurile VAG suportate de comercianții interni afiliați și de producători nu sunt deduse astfel încât să reflecte în mod corespunzător prețul plătit sau care urmează să fie plătit, în condiții de concurență deplină, pe piața internă. Prin urmare, afirmația a fost respinsă.

- (52) Gazele naturale sunt principala materie primă în procesul de fabricație a UAN și reprezintă o proporție semnificativă, peste 50 % ⁽⁴⁾, din costul total de producție. În urma solicitării reclamantului și a constatărilor din anchetele anterioare privind îngrășămintele originare din Rusia, Comisia a examinat dacă costurile gazelor naturale asociate cu producția produsului în cauză au fost reflectate în mod rezonabil în registrele producătorilor-exportatori ruși, în conformitate cu articolul 2 alineatul (5) din regulamentul de bază.
- (53) Ancheta a constatat că prețurile gazelor naturale din Rusia sunt reglementate de stat prin legi federale și se bazează pe obiective de politică. Prețurile gazelor naturale din Rusia nu reflectă condițiile normale de piață. În condiții normale de piață prețurile sunt stabilite în principal pe baza costurilor de producție și a profitului estimat. În schimb, în Rusia, prețurile stabilite de stat se aplică direct furnizorului rus de gaze Gazprom, care este deținut de stat. Gazprom este principalul furnizor de gaze din țară, deținând o cotă de piață de peste 50 % și, prin urmare, determină nivelul prețurilor. Ancheta a confirmat acest comportament de stabilire a prețurilor, în cadrul căruia toți ceilalți furnizori de gaze vând la prețuri la fel de scăzute. În plus, Gazprom este proprietarul conductelor prin care toate gazele, inclusiv gazele furnizate de producătorii independenți, sunt transportate la tarife care sunt, la rândul lor, reglementate.
- (54) În ceea ce privește ajustarea pentru gaze, GR și cei doi producători-exportatori ruși cooperanți au formulat următoarele observații:
- (a) prețurile gazelor naturale din Rusia nu sunt denaturate, deoarece reflectă condițiile normale de piață în care prețurile sunt stabilite în principal pe baza costurilor de producție și a profitului estimat; mai precis, prețul reglementat acoperă toate costurile Gazprom;
 - (b) chiar dacă se constată că prețul reglementat al gazelor naturale Gazprom pe piața internă ar fi denaturat, ajustarea pentru gaze ar trebui să se aplice numai prețului gazelor, excluzând costurile de transport;
 - (c) nu ar trebui să se aplice nicio ajustare gazelor naturale achiziționate de la furnizori interni independenți de Gazprom și
 - (d) prețul Waidhaus nu este un indicator adecvat al costului bazat pe piață al gazelor naturale.
- (55) Ca răspuns la observațiile respective, Comisia a concluzionat în mod provizoriu că:
- (a) constatările anchetei nu au susținut afirmația că prețul intern reglementat acoperă toate costurile Gazprom. Cu toate că Gazprom este o întreprindere profitabilă conform auditurilor conturilor sale, profiturile sunt generate de vânzările la export ale societății, deoarece prețurile la export sunt mult mai mari decât prețurile de pe piața internă. În plus, calculul nivelului prețului reglementat pe piața internă ⁽⁵⁾ ia în considerare ca unul dintre factori profiturile estimate din furnizarea de gaze pentru export. Prin urmare, se poate presupune că, în cazul în care Gazprom ar avea doar vânzări interne, această societate nu ar fi profitabilă. În acest sens, Comisia a remarcat că, din cauza lipsei de cooperare din partea GR, Comisia nu a putut analiza detaliile calculului prețului intern reglementat pentru Gazprom în cursul PA. Astfel, Comisia a concluzionat că intervenția GR pe piața gazelor naturale afectează fiabilitatea costurilor raportate de Gazprom. Într-adevăr, dacă nu ar exista această intervenție, Gazprom ar funcționa pe baza unor considerente comerciale normale, bazate pe recuperarea costurilor și a profitului, inclusiv în ceea ce privește vânzările sale pe piața internă. Nu a fost adusă în atenția Comisiei nicio dovadă care să arate că prețurile gazelor naturale au fost negociate în mod liber între cei doi producători-exportatori cooperanți și furnizorii acestora, care au obligația să preia prețul intern reglementat.
 - (b) conform informațiilor primite de la producătorii-exportatori cooperanți din Rusia ⁽⁶⁾, statul rus reglementează, de asemenea, tarifele de transport (inclusiv tarifele societăților independente) dacă se utilizează conductele de gaze naturale deținute de Gazprom ⁽⁷⁾. Statul rus reglementează și prețurile serviciilor de sprijin logistic, precum și taxele pentru furnizare și servicii.
 - (c) astfel cum se explică în considerentul 53, luând în considerare poziția dominantă ocupată de Gazprom pe piața gazelor din Rusia, furnizorii independenți de gaze preiau prețul reglementat și, în consecință, vând la niveluri la fel de scăzute. Acest lucru este confirmat, de asemenea, de conturile auditate ale celui mai mare furnizor privat de gaze naturale din Rusia – Novatek ⁽⁸⁾.

⁽⁴⁾ Pe baza conturilor de costuri inițiale ale societăților din Rusia înainte de „ajustarea pentru gaze”.

⁽⁵⁾ Articolele 11 și 14 din Hotărârea Guvernului nr. 1021 din 29 decembrie 2000.

⁽⁶⁾ Observațiile scrise din partea Acron din 22 octombrie 2018 fiind versiunea actualizată a prezentării GR pregătită pentru ancheta SUA privind taxele compensatorii pentru produsele plate din oțel laminate la rece originare din Federația Rusă.

⁽⁷⁾ În practică, acest lucru este valabil pentru conductele de gaz din Rusia, cu excepția anumitor conexiuni locale mici între uzină și conducta principală.

⁽⁸⁾ A se vedea Raportul anual auditat 2017 al Novatek (pagina 71) – proba deschisă C-9-2 anexa O la răspunsul la chestionar transmis de Eurochem (NAK).

- (d) S-a constatat că prețul Waidhaus a fost o valoare de referință adecvată în cadrul anchetelor anterioare în care s-a efectuat ajustarea pentru gaze ⁽⁹⁾. În plus, în PA, nivelul prețului Waidhaus s-a situat într-un interval apropiat de alte cotații importante de preț din Europa (Regatul Unit - indexul Heren NBP, Țările de Jos - indexul TTF DA Heren) ⁽¹⁰⁾. În cele din urmă, Comisia a considerat că prețul SUA (indicele Henry Hub din SUA), propus de către părțile interesate din Rusia ca valoare de referință alternativă, nu ar fi adecvat, ținând seama de regiunea geografică diferită, de diferitele tipuri de surse de gaze naturale (cum ar fi gazele de șist) și de posibilitățile limitate ale SUA de a exporta gaze naturale sub formă gazoasă (gaz natural comprimat sau GNC).
- (56) În cele din urmă, GR și producătorii-exportatori ruși cooperanți au invocat o hotărâre recentă a grupului special al OMC în litigiul dintre Rusia și Ucraina în cauza „DS493 - Ucraina - Măsuri antidumping privind nitrații de amoniu”, care a respins ajustarea pentru gaze efectuată de Ucraina.
- (57) Ar trebui remarcat faptul că raportul grupului special al OMC din cauza DS493 se referă la un litigiu între Rusia și Ucraina, în cadrul căruia Rusia a contestat determinările realizate de Ucraina. Uniunea nu a fost implicată în acest caz. Astfel cum a indicat grupul special în respectiva cauză, întrebarea dacă evidențele exportatorilor sau ale producătorilor reflectă în mod rezonabil costurile asociate cu producția și vânzarea produsului în cauză „este o chestiune care trebuie să fie evaluată de la caz la caz, ținând seama de elementele de probă de care dispune autoritatea de anchetă, precum și de determinarea pe care o realizează” ⁽¹¹⁾. Deși acest lucru în sine indică deja irelevanța raportului grupului special pentru ancheta actuală, Comisia remarcă, de asemenea, că raportul grupului special se află în prezent în faza de apel. Prin urmare, Comisia respinge observația referitoare la raportul grupului special.
- (58) Din toate aceste motive, Comisia a respins afirmațiile respective și a considerat că ajustarea pentru gaze este justificată în temeiul articolului 2 alineatul (5) din regulamentul de bază, astfel cum a fost confirmat de Curtea de Justiție ⁽¹²⁾.
- (59) Ca urmare a acestor constatări, Comisia, la fel ca în anchetele anterioare privind îngrășămintele originare din Rusia, a ajustat costul rusesc pentru gaze naturale prin înlocuirea prețurilor interne rusești denaturate cu un preț de referință internațional care nu este denaturat („ajustarea pentru gaze”). Ca preț de referință, Comisia a utilizat așa-numitul preț Waidhaus, care este prețul gazelor rusești exportate la frontiera germană/cehă. Prețul a fost ajustat în mod corespunzător la nivel franco fabrică al producătorilor ruși.
- (60) Există patru factori de producție secvențiali intermediari pentru fabricarea de UAN (și anume, amoniac, acid azotic, soluție de nitrat de amoniu și uree). Gazele naturale sunt utilizate pentru fabricarea amoniului. După ajustarea costului gazelor naturale în costul de producție al amoniului, Comisia a înlocuit costul ajustat al fabricării amoniului în costul de producție al celui de al doilea produs intermediar, acidul azotic, pentru care amoniul este o materie primă directă. Acest „efect de cascadă” a continuat, permițând preluarea ajustării pentru gaze de către soluția de azotat de amoniu, apoi de către uree și, în cele din urmă, de către UAN.
- (61) Din cauza profitabilității ridicate a vânzărilor interne ale Acron, ajustarea pentru gaze nu a avut un impact asupra valorii normale calculate pentru Acron. Toate tranzacțiile interne ale Acron au rămas profitabile și după ajustarea pentru gaze. Prin urmare, la construirea valorii normale pentru Acron, astfel cum s-a descris în considerentul 41, majorarea costului de producție a fost contrabalansată în mod precis de o scădere a profitului înregistrat la vânzările interne profitabile.

3.1.3. Prețul de export

- (62) Astfel cum s-a explicat în considerentele 36-37, producătorii-exportatori cooperanți din Rusia au exportat în Uniune fie direct către clienți independenți, fie prin intermediul unor societăți afiliate care acționează ca importatori, exportatori sau comercianți.
- (63) În cazul în care producătorii-exportatori au exportat produsul în cauză direct către clienți independenți din Uniune, prețul de export a fost prețul plătit efectiv sau de plătit pentru produsul în cauză în momentul vânzării la export către Uniune, în conformitate cu articolul 2 alineatul (8) din regulamentul de bază.

⁽⁹⁾ Hotărârea Tribunalului (Camera a opta) din 7 februarie 2013 - EuroChem Mineral și Chemical Company OAO (EuroChem MCC)/Consiliul Uniunii Europene, T- 84/07, ECLI:EU:T:2013:64, și Hotărârea Tribunalului (Camera a opta) din 7 februarie 2013 - Acron OAO/Consiliul Uniunii Europene, T-118/10, ECLI:EU:T:2013:67.

⁽¹⁰⁾ A se vedea BP Statistical Review of World Energy 2018.

⁽¹¹⁾ Raportul grupului special, *Ucraina – Măsuri antidumping privind nitrații de amoniu*, WT/DS493/R, punctul 7.85.

⁽¹²⁾ Hotărârea Tribunalului (Camera a opta) din 7 februarie 2013 - EuroChem Mineral și Chemical Company OAO (EuroChem MCC)/Consiliul Uniunii Europene, T118/10, ECLI:EU:T:2013:67; Hotărârea Tribunalului (Camera a opta) din 7 februarie 2013 - Acron OAO/Consiliul Uniunii Europene, T- 84/07, ECLI:EU:T:2013:64.

- (64) Atunci când producătorii-exportatori au exportat produsul în cauză către Uniune prin intermediul unor societăți afiliate acționând ca importatori, prețul de export a fost stabilit pe baza prețului la care produsul importat a fost revândut pentru prima dată unor clienți independenți din Uniune, în conformitate cu articolul 2 alineatul (9) din regulamentul de bază. În acest caz, au fost efectuate ajustări ale prețului în funcție de toate costurile suportate între import și revânzare, incluzând cheltuielile VAG și costurile diluției, precum și pentru un profit rezonabil.
- (65) În ceea ce privește costurile diluției, specifice acestui caz, producătorii-exportatori ruși au exportat numai UAN cu un conținut de azot de 32 % în cursul PA. Cu toate acestea, importatorii afiliați au vândut UAN cu un conținut de azot de maximum 32 % către clienții independenți. Prin urmare, în cazul în care produsul în cauză a fost diluat cu apă pentru a obține un conținut mai mic de azot, ajustarea menționată în considerentul 64 a inclus și costurile suplimentare de diluție suportate de importatorul afiliat.

3.1.4. *Comparație*

- (66) Comisia a comparat valoarea normală și prețul de export al producătorilor-exportatori ruși cooperanți pe o bază franco fabrică.
- (67) În cazurile justificate de necesitatea de a asigura o comparație echitabilă, Comisia a ajustat valoarea normală și/sau prețul de export pentru a ține cont de diferențele care afectau prețurile și comparabilitatea acestora, în conformitate cu articolul 2 alineatul (10) din regulamentul de bază. Au fost efectuate ajustări pentru a ține seama de taxele de import și de impozitele indirecte; reduceri, rabaturi și diferențe cantitative; transport, asigurare, manipulare, încărcare și costuri auxiliare; costurile de credit; costurile VAG ale exportatorilor afiliați, inclusiv marja de profit.

3.1.5. *Marjele de dumping*

- (68) Pentru producătorii-exportatori ruși, Comisia a comparat valoarea normală medie ponderată a produsului similar cu prețul de export mediu ponderat al produsului în cauză, în conformitate cu articolul 2 alineatele (11) și (12) din regulamentul de bază.
- (69) Pe această bază, marjele de dumping medii ponderate provizorii, exprimate ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, sunt următoarele: 31,9 % pentru Acron și 34,0 % pentru Eurochem.
- (70) Prețul CIF utilizat pentru a calcula marjele de dumping a fost construit pentru fiecare tranzacție (pe baza prețurilor de transfer în cazul revânzărilor de către importatorul afiliat) la frontiera unde a avut loc vămuirea, care este posibil să nu fie aceeași frontieră unde mărfurile au trecut fizic frontiera Uniunii.
- (71) Pentru toți ceilalți potențiali producători-exportatori din Rusia, Comisia a stabilit marja de dumping pe baza datelor disponibile, în conformitate cu articolul 18 din regulamentul de bază. În acest scop, Comisia a stabilit nivelul de cooperare a producătorilor-exportatori ruși. Nivelul de cooperare reprezintă volumul exporturilor către Uniune realizate de producătorii-exportatori cooperanți, exprimat ca proporție din volumul total al exporturilor – astfel cum este raportat în statisticile Eurostat privind importurile – din țara în cauză în Uniune.
- (72) Exporturile realizate de producătorii-exportatori cooperanți ruși au reprezentat aproximativ 100 % din volumul total de exporturi din Rusia către Uniune din cursul PA. Din aceste motive, Comisia a decis să stabilească marja de dumping reziduală la nivelul societății cooperante cu marja de dumping cea mai ridicată, și anume grupul Eurochem.
- (73) Marjele de dumping provizorii, exprimate ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, sunt după cum urmează:

Societate	Marjă de dumping provizorie
Grupul Acron	31,9 %
Grupul Eurochem	34,0 %
Toate celelalte societăți	34,0 %

3.2. Trinidad și Tobago

3.2.1. Valoarea normală

- (74) MHTL, producătorul-exportator cooperant, a fost aparent singurul producător al produsului în cauză din TT în cursul perioadei de anchetă.
- (75) Comisia a verificat mai întâi dacă volumul total al vânzărilor MHTL pe piața internă a fost reprezentativ, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din regulamentul de bază.
- (76) Deoarece nu au existat vânzări ale unui produs similar pe piața internă, Comisia a construit valoarea normală în conformitate cu articolul 2 alineatul (3) și alineatul (6) litera (b) din regulamentul de bază.
- (77) Valoarea normală a fost construită prin adăugarea la costul mediu de producție al produsului similar al producătorului-exportator cooperant în timpul perioadei de anchetă, a următoarelor:
- (a) sumele efective ale cheltuielilor VAG aplicabile producției și vânzărilor, în cadrul operațiunilor comerciale normale, ale aceleiași categorii generale de produse suportate de MHTL pe piața internă a TT;
 - (b) suma efectivă a profitului aplicabil producției și vânzărilor, în cadrul operațiunilor comerciale normale, ale aceleiași categorii generale de produse realizat de MHTL pe piața internă a TT.
- (78) În cadrul observațiilor sale scrise ulterioare verificării din 12 decembrie 2018, MHTL a remarcat că Comisia ar trebui să utilizeze VAG aplicabile producției și vânzărilor, în cadrul operațiunilor comerciale normale, ale aceleiași categorii generale de produse pe care le suportase pe piața internă a TT. Întrucât MHTL a oferit o justificare suficientă a faptului că o astfel de abordare ar fi în conformitate cu articolul 2 alineatele (3) și (6) din regulamentul de bază, Comisia a acceptat această afirmație.
- (79) În conformitate cu articolul 2 alineatul (3) și alineatul (6) litera (b), Comisia a utilizat, de asemenea, profitul realizat de MHTL din vânzările, în cadrul operațiunilor comerciale normale, ale aceleiași categorii de produse, astfel cum se menționează în considerentul 78.

3.2.2. Prețul de export

- (80) MHTL a exportat către Uniune numai prin intermediul unor societăți afiliate care au acționat ca importatori în cursul perioadei de anchetă. Toate vânzările către Uniune au fost realizate prin intermediul unui importator afiliat din Germania. Acest importator afiliat a vândut produsul în cauză către clienți independenți din Germania sau către societăți afiliate din Franța și Spania, care, la rândul lor, au vândut produsul în cauză clienților independenți pe piețele lor naționale respective.
- (81) Prin urmare, prețul de export a fost stabilit pe baza prețului la care produsul importat a fost revândut pentru prima oară unor clienți independenți din Uniune, în conformitate cu articolul 2 alineatul (9) din regulamentul de bază. În acest caz, au fost efectuate ajustări ale prețului în funcție de toate costurile suportate între import și revânzare, incluzând cheltuielile VAG și costurile de diluție și de amestecare, precum și pentru un profit rezonabil.
- (82) În ceea ce privește costurile de diluție și de amestecare specifice acestui caz, MHTL a exportat numai UAN cu un conținut de azot de 32 % în cursul perioadei de anchetă. Cu toate acestea, importatorii afiliați au vândut UAN cu un conținut de azot de maximum 32 % către clienții independenți. Prin urmare, în cazul în care produsul în cauză a fost diluat cu apă sau amestecat cu sulf pentru a obține un conținut mai mic de azot, ajustarea menționată în considerentul 81 a inclus și costurile suplimentare de diluție și de amestecare suportate de importatorul afiliat.

3.2.3. Comparatie

- (83) Comisia a comparat valoarea normală și prețul de export ale MHTL la nivelul franco fabrică.
- (84) În cazurile justificate de necesitatea de a asigura o comparație echitabilă, Comisia a ajustat valoarea normală și/sau prețul de export pentru a ține cont de diferențele care afectau prețurile și comparabilitatea acestora, în conformitate cu articolul 2 alineatul (10) din regulamentul de bază. Au fost efectuate ajustări pentru a ține seama de reduceri, rabaturi și diferențe cantitative; transport, asigurare, manipulare, încărcare și costuri auxiliare și costuri de credit.

3.2.4. Marjă de dumping

- (85) Pentru MHTL, Comisia a comparat valoarea normală medie ponderată a fiecărui tip de produs similar cu prețul de export mediu ponderat al produsului în cauză, în conformitate cu articolul 2 alineatele (11) și (12) din regulamentul de bază.

- (86) Pe această bază, marja de dumping medie ponderată provizorie, exprimată ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, este de 55,9 %.
- (87) Pentru toți ceilalți producători-exportatori din TT, în cazul în care ar exista alții în afară de MHTL, Comisia a stabilit marja de dumping pe baza datelor disponibile, în conformitate cu articolul 18 din regulamentul de bază. În acest scop, Comisia a stabilit nivelul de cooperare a producătorilor-exportatori. Nivelul de cooperare reprezintă volumul exporturilor către Uniune realizate de producătorul-exportator cooperant, exprimat ca proporție din volumul total al exporturilor – astfel cum este raportat în statisticile Eurostat privind importurile – din TT în Uniune.
- (88) În cazul de față, nivelul de cooperare este ridicat, întrucât exporturile realizate de producătorul-exportator cooperant, și anume MHTL, au reprezentat aproximativ 100 % din volumul total de exporturi din TT către Uniune din cursul perioadei de anchetă. Din aceste motive, Comisia a decis să stabilească marja de dumping reziduală la nivelul MHTL.
- (89) Marjele de dumping provizorii, exprimate ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, sunt după cum urmează:

Societate	Marjă de dumping provizorie
Methanol Holdings (Trinidad) Limited	55,9 %
Toate celelalte societăți	55,9 %

3.3. Statele Unite ale Americii

3.3.1. Valoarea normală

- (90) În plângere, reclamantul a furnizat informații conform cărora există cel puțin doi producători de UAN în SUA. Ancheta a confirmat că există mai mulți producători de produs în cauză în afară de unicul producător-exportator cooperant, CFI. Cu toate acestea, a reieșit că numai CFI a exportat produsul în cauză către Uniune în cursul perioadei de anchetă.
- (91) Comisia a verificat mai întâi dacă volumul total al vânzărilor CFI pe piața internă a fost reprezentativ, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din regulamentul de bază. Vânzările pe piața internă sunt reprezentative dacă volumul total al vânzărilor de produs similar pe piața internă către clienți independenți de pe piața internă pentru fiecare producător-exportator reprezintă cel puțin 5 % din volumul total al vânzărilor sale la export ale produsului în cauză în Uniune în cursul perioadei de anchetă. Pe această bază, s-a constatat că vânzările totale de produs similar ale CFI pe piața internă au fost reprezentative.
- (92) Comisia a stabilit că CFI a exportat un singur tip de produs de UAN către Uniune în cursul perioadei de anchetă, și anume, UAN cu un conținut de azot de 32 %. Comisia a identificat apoi tipurile de produs vândute pe piața internă de către CFI care au fost identice sau comparabile cu tipul de produs vândut la export către Uniune.
- (93) Ulterior, Comisia a verificat dacă vânzările pe piața internă ale CFI, pentru tipul de produs care este identic sau comparabil cu tipul de produs vândut la export în Uniune, au fost reprezentative, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din regulamentul de bază. Vânzările interne ale unui tip de produs sunt reprezentative dacă volumul total al vânzărilor interne pentru respectivul tip de produs către clienți independenți în cursul perioadei de anchetă reprezintă cel puțin 5 % din volumul total al vânzărilor la export către Uniune ale tipului de produs identic sau comparabil. Comisia a stabilit că vânzările interne ale tipului de produs identic sau comparabil cu tipul de produs vândut la export către Uniune au fost reprezentative în cursul perioadei de anchetă.
- (94) În etapa următoare, Comisia a definit proporția de vânzări profitabile către clienți independenți de pe piața internă pentru tipul de produs în cauză, în cursul perioadei de anchetă, pentru a decide dacă este oportun să utilizeze vânzările interne efective pentru calcularea valorii normale, în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din regulamentul de bază.
- (95) Valoarea normală se bazează pe prețul real de pe piața internă al fiecărui tip de produs, indiferent dacă aceste vânzări sunt sau nu profitabile, în cazul în care:
- volumul vânzărilor de produse de tipul respectiv, vândute la un preț de vânzare net mai mare sau egal cu costul de producție calculat, reprezintă mai mult de 80 % din volumul total de vânzări ale produselor de tipul respectiv; precum și
 - prețul de vânzare mediu ponderat al produselor de tipul respectiv este mai mare sau egal cu costul de producție unitar.

- (96) În acest caz, valoarea normală este media ponderată a prețurilor tuturor vânzărilor pe piața internă ale respectivului tip de produs, în cursul perioadei de anchetă.
- (97) Valoarea normală este prețul efectiv practicat pe piața internă pe tip de produs numai pentru vânzările interne profitabile ale tipurilor de produs din cursul perioadei de anchetă, în cazul în care:
- (a) volumul vânzărilor profitabile ale acestui tip de produs reprezintă cel mult 80 % din volumul total al vânzărilor acestui tip sau
 - (b) prețul mediu ponderat al acestui tip de produs este mai mic decât costul de producție unitar.
- (98) Analiza vânzărilor interne a arătat că 60-80 % ⁽¹³⁾ din totalul vânzărilor interne ale tipului de produs care este identic sau comparabil cu tipul de produs vândut la export către Uniune au fost profitabile și că prețul de vânzare mediu ponderat a fost mai mare decât costul de producție. În consecință, valoarea normală a fost calculată ca medie ponderată exclusiv a vânzărilor profitabile.

3.3.2. Prețul de export

- (99) CFI a exportat în Uniune direct către clienți independenți.
- (100) În acest caz, prețul de export a fost prețul plătit efectiv sau de plătit pentru produsul în cauză atunci când acesta a fost vândut la export în Uniune, în conformitate cu articolul 2 alineatul (8) din regulamentul de bază.

3.3.3. Comparatie

- (101) Comisia a comparat valoarea normală și prețul de export ale CFI la nivelul franco fabrică.
- (102) În cazurile justificate de necesitatea de a asigura o comparație echitabilă, Comisia a ajustat valoarea normală și/sau prețul de export pentru a ține cont de diferențele care afectau prețurile și comparabilitatea acestora, în conformitate cu articolul 2 alineatul (10) din regulamentul de bază. Au fost efectuate ajustări pentru a ține seama de taxele de import și de impozitele indirecte; reduceri, rabaturi și diferențe cantitative; transport, asigurare, manipulare, încărcare și costuri auxiliare și costuri de credit.

3.3.4. Marjă de dumping

- (103) Pentru CFI, Comisia a comparat valoarea normală medie ponderată a respectivului tip de produs similar cu prețul de export mediu ponderat al tipului corespunzător de produs în cauză, în conformitate cu articolul 2 alineatele (11) și (12) din regulamentul de bază.
- (104) Pe această bază, marja de dumping medie ponderată provizorie, exprimată ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, este de 37,3 %.
- (105) Pentru toți ceilalți producători-exportatori din SUA, în cazul în care există alții în afară de singurul producător-exportator care cooperează la anchetă (CFI), Comisia a stabilit marja de dumping pe baza informațiilor disponibile, în conformitate cu articolul 18 din regulamentul de bază. În acest scop, Comisia a stabilit nivelul de cooperare a producătorilor-exportatori. Nivelul de cooperare reprezintă volumul exporturilor către Uniune realizate de producătorii-exportatori cooperanți, exprimat ca proporție din volumul total al exporturilor – astfel cum este raportat în statisticile Eurostat privind importurile – din SUA în Uniune.
- (106) În cazul de față, nivelul de cooperare este ridicat, întrucât exporturile realizate de CFI au reprezentat aproximativ 100 % din volumul total de exporturi din SUA către Uniune din cursul perioadei de anchetă. Din aceste motive, Comisia a decis să stabilească marja de dumping reziduală la nivelul producătorului-exportator cooperant, și anume CFI.
- (107) Marjele de dumping provizorii, exprimate ca procent din prețul CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, sunt după cum urmează:

Societate	Marjă de dumping provizorie
CF Industries Holdings, Inc.	37,3 %
Toate celelalte societăți	37,3 %

⁽¹³⁾ Cifra exactă nu este pusă la dispoziție, întrucât aceasta face parte dintre datele specifice societății.

4. PREJUDICIUL

4.1. Definiția industriei Uniunii și a producției din Uniune

- (108) Produsul similar a fost fabricat de 20 de producători cunoscuți din Uniune în cursul perioadei de anchetă. Ei constituie „industria Uniunii” în sensul articolului 4 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (109) Producția totală din Uniune în cursul perioadei de anchetă a fost stabilită la aproximativ 3,9 milioane de tone. Comisia a stabilit această cifră pe baza tuturor informațiilor disponibile cu privire la industria Uniunii, și anume, studiul privind producția Fertilizers Europe și Fertecon (Fertecon fiind un furnizor de informații despre piață recunoscut pe piețele globale de îngrășăminte). Așa cum se precizează în considerentul 12, în cadrul eșantionului au fost selectați trei producători din Uniune, reprezentând peste 50 % din producția totală a produsului similar din Uniune.

4.2. Consumul la nivelul Uniunii

- (110) Comisia a stabilit consumul la nivelul Uniunii pe baza volumului vânzărilor industriei Uniunii pe piața Uniunii, la care se adaugă importurile din țări terțe, astfel cum au fost înregistrate de Eurostat.
- (111) Consumul la nivelul Uniunii a evoluat după cum urmează:

Tabelul 1

Consumul la nivelul Uniunii (tone)

	2015	2016	2017	PA
Consumul total la nivelul Uniunii	4 803 732	4 658 736	4 783 671	4 571 721
Indice	100	97	100	95

Sursă: Fertilizers Europe și Eurostat

- (112) În cursul perioadei examinate, consumul la nivelul Uniunii a fluctuat, înregistrând o scădere totală de 5 %. În 2016 și în perioada de anchetă, o secetă pe piețele-cheie de UAN a însemnat, prin urmare, scăderea utilizării de către fermieri.

4.3. Importurile din țările în cauză

4.3.1. Evaluarea cumulativă a efectelor importurilor provenite din țările în cauză

- (113) Comisia a examinat dacă importurile de UAN originare din țările în cauză ar trebui să facă obiectul unei evaluări cumulative, în conformitate cu articolul 3 alineatul (4) din regulamentul de bază.
- (114) Această dispoziție prevede că importurile provenite din mai multe țări fac obiectul unei evaluări cumulative numai în cazul în care:
- marja de dumping stabilită în raport cu importurile provenite din fiecare țară este superioară nivelului *de minimis* în sensul articolului 9 alineatul (3), iar volumul importurilor provenite din fiecare țară nu este neglijabil și
 - o evaluare cumulativă a efectelor importurilor este adecvată, având în vedere condițiile de concurență între produsele importate și produsul similar din Uniune.
- (115) Marjele de dumping stabilite pentru importurile provenite din fiecare dintre cele trei țări în cauză sunt superioare pragului *de minimis* prevăzut la articolul 9 alineatul (3) din regulamentul de bază. Volumul importurilor provenite din fiecare dintre țările în cauză nu a fost neglijabil în sensul articolului 5 alineatul (7) din regulamentul de bază. Într-adevăr, cotele de piață în perioada de anchetă au fost de 13,4 % pentru importurile din Rusia, de 8,1 % pentru cele din TT și de 16,2 % pentru cele din SUA.
- (116) Condițiile de concurență între importurile care fac obiectul unui dumping din Rusia, TT și SUA și între importurile care fac obiectul unui dumping din țările în cauză și produsul similar din Uniune au fost asemănătoare. Mai precis, produsele importate au concurat între ele, precum și cu UAN produs în Uniune, deoarece sunt vândute prin aceleași circuite de vânzare și către categorii similare de clienți. Produsul în cauză este un produs de bază omogen, iar concurența a avut loc în mare măsură doar pe baza prețului.
- (117) În consecință, au fost respectate toate criteriile prevăzute la articolul 3 alineatul (4) din regulamentul de bază, iar importurile din Rusia, TT și SUA au fost examinate cumulativ în vederea stabilirii prejudiciului.

- (118) În cadrul unei audieri, MHTL a susținut că importurile din TT nu ar trebui cumulate pe motivul că i) prețurile din TT au fost în mod constant mai mari decât prețurile din SUA și Rusia, ii) volumul importurilor a scăzut în cursul perioadei examinate (spre deosebire de prețurile din SUA și Rusia), iii) MHTL face parte dintr-un grup european, iv) MHTL preia prețurile și v) TT este o țară în curs de dezvoltare membră a OMC.
- (119) Comisia a respins aceste afirmații. Decizia cu privire la evaluarea cumulativă a importurilor trebuie să se bazeze pe criteriile stabilite la articolul 3 alineatul (4) din regulamentul de bază, care au fost îndeplinite în acest caz, după cum s-a subliniat în considerentele 114-117. Niciunul dintre aspectele aduse în discuție de MHTL nu a putut pune sub semnul întrebării caracterul oportun al examinării importurilor din TT împreună cu cele din Rusia și SUA ⁽¹⁴⁾.

4.3.2. Volumul și cota de piață a importurilor din țările în cauză

- (120) Comisia a stabilit volumul importurilor pe baza datelor furnizate de Eurostat. Cota de piață a importurilor a fost stabilită prin compararea volumului importurilor cu consumul la nivelul Uniunii.
- (121) Importurile în Uniune din țările în cauză au evoluat după cum urmează:

Tabelul 2

Volumul importurilor (tone) și cota de piață

	2015	2016	2017	PA
Volumul importurilor din țările în cauză (tone)	1 051 602	1 581 863	1 647 295	1 723 839
<i>Indice</i>	100	150	157	164
Cota de piață	21,9 %	34,0 %	34,4 %	37,7 %
<i>Indice</i>	100	155	157	172
Volumul importurilor din Federația Rusă (tone)	339 075	582 906	557 966	613 491
<i>Indice</i>	100	172	165	181
Cota de piață	7,1 %	12,5 %	11,7 %	13,4 %
<i>Indice</i>	100	177	165	190
Volumul importurilor din Trinidad și Tobago (tone)	488 392	452 194	444 290	368 178
<i>Indice</i>	100	93	91	75
Cota de piață	10,2 %	9,7 %	9,3 %	8,1 %
<i>Indice</i>	100	95	91	79
Volumul importurilor din SUA (tone)	224 136	546 763	645 040	742 170
<i>Indice</i>	100	244	288	331
Cota de piață	4,7 %	11,7 %	13,5 %	16,2 %
<i>Indice</i>	100	252	289	348
Sursă: Eurostat				

- (122) Importurile din țările în cauză au crescut cu 64 % în cursul perioadei examinate. Creșterea cotei de piață a fost și mai pronunțată, întrucât cota de piață a importurilor în cauză a crescut cu 72 %, de la 21,9 % în 2015 la 37,7 % în cursul perioadei de anchetă. Deoarece consumul a scăzut cu 5 % în aceeași perioadă, creșterea puternică a cotei de piață a țărilor în cauză a fost în mod clar în detrimentul celorlalți participanți pe piață.

⁽¹⁴⁾ A se vedea, de asemenea, Raportul grupului special, UE – Încălțăminte (WT/DS405/R), punctul 7.403.

4.3.3. Prețurile importurilor din țările în cauză și subcotarea prețurilor

- (123) Comisia a stabilit prețurile importurilor pe baza datelor furnizate de Eurostat. Este important să se clarifice faptul că nivelul acestor prețuri statistice poate fi diferit de prețurile verificate ale producătorilor-exportatori cooperanți ca atare, deoarece majoritatea importurilor din țările în cauză sunt realizate prin intermediul unor importatori afiliați.
- (124) Prețul mediu ponderat al importurilor în Uniune provenite din țările în cauză a evoluat după cum urmează:

Tabelul 3

Prețuri de import (EUR/tonă)

	2015	2016	2017	PA
Federația Rusă	179	130	135	126
<i>Indice</i>	100	73	75	70
Trinidad și Tobago	197	151	141	140
<i>Indice</i>	100	77	72	71
SUA	188	137	126	124
<i>Indice</i>	100	73	67	66
Țări în cauză	189	138	133	128
<i>Indice</i>	100	73	70	68

Sursă: Eurostat

- (125) Prețurile importurilor din țările în cauză au scăzut în medie cu 32 %. De fapt, prețurile importurilor din toate cele trei țări în cauză au înregistrat scăderi cuprinse între 30 % și 34 %, în funcție de țară. Această scădere a fost evidentă în special în 2016, când au scăzut prețurile materiilor prime (în special ale gazelor). Cu toate acestea, în cursul perioadei de anchetă, prețurile de import au scăzut cu 4 %, spre deosebire de prețurile materiilor prime, care au crescut.
- (126) Comisia a determinat subcotarea prețurilor în cursul perioadei de anchetă, comparând:
- prețurile medii ponderate pentru fiecare tip de produs din cadrul importurilor provenite de la producătorii-exportatori cooperanți din țările în cauză către primul client independent de pe piața din Uniune, stabilite pe bază cost, asigurare și navlu (CIF), cu ajustări corespunzătoare pentru taxele vamale și costurile ulterioare importului și
 - prețurile de vânzare medii ponderate corespunzătoare per tip de produs al producătorilor din Uniune incluși în eșantion, practicate în cazul clienților neafiliați de pe piața din Uniune.
- (127) În mod normal, Comisia compară prețul CIF la frontiera Uniunii al producătorilor-exportatori cu prețul franco fabrică al producătorilor din Uniune, deoarece o astfel de abordare oferă, de obicei, o comparație echitabilă. Cu toate acestea, ancheta a arătat că există circumstanțe excepționale în acest caz, în sensul că, pentru aproximativ o treime din tranzacțiile de vânzare ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion, utilizând prețul de vânzare la nivel franco fabrică, prețurile industriei din Uniune nu ar fi comparabile cu prețurile de import din punctul de vedere al concurenței.
- (128) Într-adevăr, pentru acele vânzări ale industriei din Uniune care au suportat cheltuieli cu transportul maritim de mărfuri pentru livrări către porturi precum Rouen (Franța) și Gent (Belgia), s-a considerat adecvat să se utilizeze prețurile pentru livrarea către portul respectiv în locul calculării prețurilor franco fabrică pentru aceste vânzări. Aceste vânzări au reprezentat aproximativ 40 % din vânzările industriei Uniunii. O astfel de abordare a fost considerată mai exactă decât cea pe baza prețurilor franco fabrică din următoarele motive:
- (i) UAN este un lichid coroziv, iar transportul către utilizatori și distribuitori implică vehicule speciale și instalații de stocare. Acest lucru sporește costurile logistice în măsura în care aceste costuri reprezintă adesea peste 20 % din prețul de vânzare al UAN în Europa de Vest și poate reprezenta până la 30 % din prețul de vânzare pentru anumite condiții de livrare;

- (ii) cei mai mari doi producători din eşantion sunt situaţi în Polonia şi Lituania, în timp ce cele mai mari pieţe pentru UAN sunt în Europa de Vest, ceea ce înseamnă că costurile logistice sunt deosebit de ridicate şi implică transportul maritim de mărfuri; aceşti doi producători concurează în Europa de Est pe bază franco fabrică şi CIF cu importurile din Rusia şi în Europa de Vest cu preţurile de livrare din Trinidad şi Tobago, Rusia şi SUA. De fapt, s-a observat că principala diferenţă dintre preţurile de vânzare ale acestor producători în Europa de Est şi de Vest a fost valoarea acestor costuri logistice şi de transport;
 - (iii) multe părţi interesate, inclusiv producători-exportatori, au indicat că principalul punct de comparaţie pentru preţurile UAN din Europa de Vest este preţul CIF (plus taxa de import, dacă este cazul) al livrărilor către porturile Rouen (Franţa) şi Gent (Belgia);
 - (iv) majoritatea importurilor din ţările în cauză în cursul perioadei de anchetă au fost realizate pe o bază CIF în nave de mare capacitate de transport maritim către Europa de Vest. Aceasta a inclus aproape toate livrările originare din Trinidad şi Tobago şi din SUA, dar şi o mare cantitate de vânzări din Federaţia Rusă;
 - (v) UAN este un produs de bază omogen şi, prin urmare, majoritatea clienţilor cumpără produsul exclusiv în funcţie de preţ;
 - (vi) la nivelul distribuitorului şi al utilizatorului final, poate exista o lipsă de trasabilitate a originii produsului în cauză, deoarece UAN livrate porturilor vest-europene, cum ar fi Rouen sau Gent, sunt stocate în aceleaşi rezervoare, indiferent de sursă; precum şi
 - (vii) concurenţa dintre vânzările din portul de livrare a avut loc atât pentru importuri, cât şi pentru vânzările industriei din Uniune, vizând aceiaşi clienţi şi aplicând condiţii pentru vânzări internaţionale („Incoterms”) comparabile, iar clienţilor li s-a livrat adesea produsul în aceleaşi vehicule de livrare.
- (129) Prin urmare, Comisia a concluzionat că, pentru a examina dacă există o subcotare a preţurilor, este adecvat să se ajusteze aproximativ o treime din tranzacţiile de vânzare efectuate de doi producători din Uniune incluşi în eşantion, astfel încât aceste vânzări să poată fi comparate în ceea ce priveşte concurenţa lor efectivă cu importurile în cauză. În ceea ce priveşte cele două treimi din vânzările industriei Uniunii, care nu au implicat transportul maritim de marfă, s-a menţinut metodologia normală CIF/franco fabrică.
- (130) Preţurile au fost comparate în funcţie de tip, având în vedere tranzacţii la acelaşi nivel comercial, şi ajustate în mod adecvat, când a fost necesar şi după deducerea rabaturilor şi a reducerilor. Rezultatul comparaţiei a fost exprimat ca procent din cifra de afaceri a producătorilor din Uniune incluşi în eşantion, înregistrată în cursul perioadei de anchetă. Aceasta a indicat o marjă de subcotare medie ponderată de 3,4 % pentru importurile din Rusia, de 6,2 % pentru importurile din TT şi de 9,9 % pentru importurile din SUA. Ținând seama de faptul că produsul în cauză este un produs de bază şi că concurenţa se bazează în mare măsură exclusiv pe preţuri, iar preţurile sale sunt foarte transparente (adică sunt cunoscute pe piaţă), o astfel de marjă este considerată semnificativă. O diferenţă mică de preţ va face ca cumpărătorul să îşi schimbe furnizorul. Acest lucru a fost confirmat, de asemenea, de răspunsurile reprezentanţilor utilizatorilor.
- (131) În perioada de anchetă, prin compararea preţurilor de vânzare în funcţie de tip în cazul tranzacţiilor efectuate la acelaşi nivel comercial, a rezultat că importurile din ţările în cauză au subcotat preţurile industriei Uniunii cu 6,8 % în medie.

4.4. Situaţia economică a industriei Uniunii

4.4.1. Observaţii generale

- (132) În conformitate cu articolul 3 alineatul (5) din regulamentul de bază, examinarea impactului importurilor care fac obiectul unui dumping asupra industriei Uniunii include o evaluare a tuturor indicatorilor economici care au influenţat situaţia industriei Uniunii pe parcursul perioadei examinate.
- (133) După cum s-a menţionat în considerentul 13, eşantionarea a fost utilizată pentru a determina eventualul prejudiciu suferit de industria Uniunii.
- (134) Pentru determinarea prejudiciului, Comisia a făcut o distincţie între indicatorii de prejudiciu macroeconomici şi cei microeconomici. Comisia a evaluat indicatorii macroeconomici pe baza datelor din răspunsul la chestionar al Fertilizers Europe. Aceste date se refereau la toţi producătorii din Uniune. Comisia a evaluat indicatorii microeconomici pe baza datelor din răspunsurile la chestionar ale producătorilor din Uniune incluşi în eşantion. Ambele seturi de date au fost considerate reprezentative pentru situaţia economică a industriei Uniunii.

- (135) Indicatorii macroeconomici sunt: producția, capacitatea de producție, gradul de utilizare a capacității de producție, volumul vânzărilor, cota de piață, creșterea, ocuparea forței de muncă, productivitatea și amploarea marjei de dumping.
- (136) Indicatorii microeconomici sunt: prețurile unitare medii, costurile unitare, costurile cu forța de muncă, stocurile, profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile, randamentul investițiilor și capacitatea de a mobiliza capital.

4.4.2. Indicatorii macroeconomici

4.4.2.1. Producția, capacitatea de producție și gradul de utilizare a capacității de producție

- (137) Producția totală, capacitatea de producție și gradul de utilizare a capacității de producție din Uniune au evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 4

Producție, capacitate de producție și grad de utilizare a capacității de producție

	2015	2016	2017	PA
Volumul producției (tone)	4 238 411	3 695 546	4 253 903	3 890 476
<i>Indice</i>	100	87	100	92
Capacitatea de producție (unitate de măsură)	8 055 000	8 205 000	8 385 000	8 385 000
<i>Indice</i>	100	102	104	104
Rata de utilizare a capacității	53 %	45 %	51 %	46 %
<i>Indice</i>	100	86	96	88

Sursă: răspunsul verificat la chestionar al Fertilizers Europe

- (138) În Uniune, în mod normal, UAN este produs în situri chimice integrate. Aceste situri transformă gazele și azotul în îngrășăminte pe bază de azot și în alte produse industriale similare, cum ar fi melamina. Procesul de producție implică diferite etape, cum ar fi producția de amoniac și de acid azotic și, prin urmare, depinde în mare măsură de accesul la surse de gaz (principală materie primă finală) prin conducte sau terminale și are un grad ridicat de utilizare a capitalului. Producătorii pot schimba producția între produsele finite, dar această capacitate este limitată și variază de la un producător la altul. Acest lucru depinde de configurația sitului integrat și de clientela producătorului. Fiecare societate își propune să maximizeze profitabilitatea sitului în ansamblu. Cu toate acestea, prezenta anchetă se concentrează exclusiv asupra UAN.
- (139) În ansamblu, producția de UAN a scăzut cu 8 % în cursul perioadei examinate. Producția a scăzut puternic în 2016, atunci când importurile din țările în cauză au crescut cu 50 % față de anul precedent și când cererea a fost afectată de o secetă pe principalele piețe de UAN. Deși situația s-a îmbunătățit în 2017, scăderea prețurilor și a profitabilității UAN a determinat unii producători din Uniune să treacă la producția altor îngrășăminte pe bază de azot în cursul perioadei de anchetă. În cazul în care schimbarea tipului de producție nu a fost posibilă din punct de vedere economic, producătorii respectivi din Uniune au suferit opriri ale producției.
- (140) Capacitatea de producție a crescut cu 4 %, în timp ce gradul de utilizare a capacității de producție a scăzut cu 12 % în cursul perioadei examinate. Astfel cum s-a menționat în considerentul 138, capacitatea de producție, precum și gradul de utilizare a capacității de producție pentru acest tip de producție și industrie pot fi afectate de producția de alte produse care pot fi fabricate cu același echipament de producție, ceea ce se reflectă, într-adevăr, în aceste tendințe.

4.4.2.2. Volumul vânzărilor și cota de piață

- (141) Volumul vânzărilor și cota de piață a industriei Uniunii au evoluat pe parcursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 5

Volumul vânzărilor și cota de piață

	2015	2016	2017	PA
Volumul vânzărilor pe piața Uniunii (tone)	3 348 196	2 796 506	2 934 634	2 645 143
<i>Indice</i>	100	84	88	79
Cota de piață	69,7 %	60,0 %	61,3 %	57,9 %
<i>Indice</i>	100	86	88	83

Sursă: răspunsul verificat la chestionar al Fertilizers Europe

- (142) Volumul vânzărilor industriei Uniunii a fost calculat la nivel macro pentru vânzările către părți neafiliate și afiliate. Cu toate acestea, o cantitate mică din aceste vânzări (aproximativ 3 % din total) a constat în revânzările producției din importuri provenite din diverse surse. Astfel de vânzări sunt excluse din cifrele privind volumele de vânzări menționate mai sus, întrucât ele ar trebui să cuprindă numai vânzările producției producătorilor din Uniune. Pentru a evita dubla contabilizare, aceste revânzări au fost, de asemenea, excluse din cifrele referitoare la consum din considerentul 114. Pe această bază, volumul vânzărilor în Uniune ale industriei Uniunii a scăzut cu 21 % în perioada examinată. Volumul vânzărilor pierdute în această perioadă este aproape de volumul creșterii vânzărilor din țările în cauză.
- (143) Cota de piață a industriei Uniunii a scăzut cu 17 % în perioada examinată. Această evoluție a fost rezultatul unor condiții de piață precare, în special al prețurilor scăzute, ceea ce a însemnat că volumul vânzărilor în Uniune a înregistrat pierderi din cauza importurilor din țările în cauză.

4.4.2.3. Creștere

- (144) Cifrele de mai sus privind producția, volumul vânzărilor și cota de piață demonstrează că industria Uniunii nu a putut să crească, nici în termeni absoluți, nici în ceea ce privește consumul, în cursul perioadei examinate.

4.4.2.4. Ocuparea forței de muncă și productivitatea

- (145) Ocuparea forței de muncă și productivitatea au evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 6

Ocuparea forței de muncă și productivitatea

	2015	2016	2017	PA
Numărul de angajați	2 164	2 029	2 104	2 005
<i>Indice</i>	100	94	97	93
Productivitate (tone/angajat)	1 959	1 821	2 022	1 940
<i>Indice</i>	100	93	103	99

Sursă: răspunsul verificat la chestionar al Fertilizers Europe

- (146) Având în vedere deteriorarea condițiilor de piață, numărul de angajați ai industriei Uniunii a scăzut cu 7 % în perioada examinată. Cu toate acestea, deoarece producția a scăzut și mai mult, productivitatea a scăzut totuși cu 1 % în cursul perioadei examinate.

4.4.2.5. Amploarea marjei de dumping

- (147) Toate marjele de dumping au fost semnificativ superioare nivelului *de minimis*. Impactul amplitudinii marjelor de dumping efective asupra industriei Uniunii a fost substanțial, având în vedere volumul și prețurile importurilor din țările în cauză.

4.4.3. Indicatori microeconomici

4.4.3.1. Prețurile și factorii care influențează prețurile

- (148) În perioada examinată, prețurile de vânzare unitare medii ponderate practicate de producătorii din Uniune incluși în eșantion față de clienți neafiliați din Uniune au evoluat după cum urmează:

Tabelul 7

Prețurile de vânzare din Uniune

	2015	2016	2017	PA
Prețul de vânzare unitar mediu franco fabrică (EXW) practicat în Uniune față de clienți neafiliați (EUR/tonă)	176	130	127	127
<i>Indice</i>	100	74	72	72
Costul unitar de producție franco fabrică (EXW) (EUR/tonă)	146	115	123	130
<i>Indice</i>	100	79	84	89

Sursă: răspunsurile verificate la chestionar ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion

- (149) Prețurile de vânzare au scăzut cu 28 % în cursul perioadei examinate, iar costul unitar de producție a scăzut cu 11 %. Cea mai mare scădere a prețurilor a avut loc în 2016, când importurile la prețuri scăzute din țările în cauză au crescut cu 50 %, iar cererea a fost ușor mai slabă. Tendința costului de producție a fost determinată, în principal, de fluctuațiile prețurilor gazelor. Cu toate acestea, creșterile costurilor din 2017 și din perioada de anchetă nu au fost însoțite de creșteri corespunzătoare ale prețurilor de vânzare pentru produsul similar, care au fost, așadar, suprimate și mai mult.

4.4.3.2. Costuri cu forța de muncă

- (150) Costurile medii cu forța de muncă ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion au evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 8

Costuri medii cu forța de muncă per angajat

	2015	2016	2017	PA
Costul mediu cu forța de muncă per angajat (EUR)	24 876	24 323	27 143	27 410
<i>Indice</i>	100	98	109	110

Sursă: răspunsurile verificate la chestionar ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion

- (151) Costurile medii cu forța de muncă pe angajat pentru producătorii din Uniune incluși în eșantion au crescut cu 10 % în cursul perioadei examinate. Costurile cu forța de muncă pe angajat au crescut în special în 2017, când producția și productivitatea au crescut.

4.4.3.3. Stocuri

- (152) Nivelurile stocurilor producătorilor din Uniune incluși în eșantion au evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 9

Stocurile

	2015	2016	2017	PA
Stocuri finale (tone)	83 826	54 411	72 814	38 961
<i>Indice</i>	100	65	87	46
Stocurile finale ca procentaj din producție	3,7 %	2,7 %	3,2 %	1,8 %
<i>Indice</i>	100	71	85	49

Sursă: răspunsurile verificate la chestionar ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion

- (153) Stocurile finale și stocurile ca procentaj din producție au scăzut pe parcursul perioadei examinate. Cu toate acestea, deoarece stocurile ca procent din producție sunt scăzute pe parcursul întregii perioade și stocurile finale sunt supuse unor variații sezoniere, acest factor nu este considerat a fi un indicator semnificativ al prejudiciului în cadrul prezentei anchete.

4.4.3.4. Profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile, randamentul investițiilor și capacitatea de a mobiliza capital

- (154) Profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile și randamentul investițiilor producătorilor din Uniune incluși în eșantion au evoluat în cursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 10

Profitabilitatea, fluxul de lichidități, investițiile și randamentul investițiilor

	2015	2016	2017	PA
Profitabilitatea vânzărilor în Uniune către clienți neafiliați (% din cifra de afaceri a vânzărilor)	14,0 %	10,0 %	1,1 %	– 3,5 %
<i>Indice</i>	100	71	8	– 25
Fluxul de lichidități (EUR)	78 775 697	39 007 376	19 727 317	5 827 513
<i>Indice</i>	100	50	25	7
Investiții (EUR)	18 082 767	15 044 306	5 110 610	8 593 605
<i>Indice</i>	100	83	28	48
Randamentul investițiilor	57,2 %	28,3 %	7,9 %	– 8,7 %
<i>Indice</i>	100	49	14	– 15

Sursă: răspunsurile verificate la chestionar ale producătorilor din Uniune incluși în eșantion

- (155) Comisia a stabilit profitabilitatea producătorilor din Uniune incluși în eșantion prin exprimarea profitului net înainte de impozitare, realizat din vânzările produsului similar către clienți neafiliați din Uniune, ca procent din cifra de afaceri generată de vânzările respective. Profitabilitatea a scăzut substanțial pe parcursul perioadei examinate, ca urmare a evoluției prețurilor medii de vânzare și a costurilor de producție descrise în considerentul 152. Costurile de producție în creștere din 2017 și prețurile de vânzare suprimate din cauza importurilor din țările în cauză au făcut ca industria Uniunii să înregistreze pierderi în perioada de anchetă.
- (156) Fluxul net de lichidități reprezintă capacitatea producătorilor din Uniune de a-și autofinanța activitățile. Tendința fluxului net de lichidități a evoluat negativ pe parcursul perioadei examinate.

- (157) Randamentul investițiilor este profitul exprimat ca procentaj din valoarea contabilă netă a investițiilor. Acesta a avut o evoluție negativă în cursul perioadei examinate, reflectând tendințele descrise anterior pentru profitabilitate și fluxul de lichidități.
- (158) Industria Uniunii a continuat să facă investiții în perioada examinată. Investițiile au fost realizate pentru a îmbunătăți eficiența producției, pentru a reduce consumul de energie și pentru a aduce îmbunătățiri legate de mediu. Cu toate acestea, investițiile au fost mult mai mici în 2017 și în perioada de anchetă față de 2015 și 2016. Scăderea nivelurilor de investiții a fost cauzată de o capacitate redusă de a mobiliza capitaluri, așa cum demonstrează deteriorarea situației fluxurilor de lichidități.

4.4.4. Concluzie privind prejudiciul

- (159) În cursul perioadei examinate, industria Uniunii a înregistrat scăderi mari ale prețurilor de vânzare (28 %), care, împreună cu creșterea costurilor din 2017 și din perioada de anchetă, au făcut ca marja de profit de 14 % din 2015 să se transforme în pierderi în perioada de anchetă. Această tendință a condus la scăderi similare ale fluxului de lichidități, ale randamentului investițiilor și ale investițiilor. De asemenea, s-au resimțit efecte negative semnificative în ceea ce privește indicatorii de volum, cum ar fi producția, care a scăzut cu 8 %, volumul vânzărilor, care a scăzut cu 21 % și cota de piață, care a ajuns de la 69,7 % în 2015 la 57,9 % în cursul perioadei de anchetă. Aceste evoluții au adus industria Uniunii într-o situație vulnerabilă.
- (160) Foarte puțini dintre indicatorii examinați au arătat o evoluție pozitivă. Capacitatea de producție a crescut ușor în cursul perioadei examinate, dar producția a scăzut, astfel cum se menționează în considerentul anterior. De asemenea, stocurile au scăzut, însă nivelul stocurilor este scăzut pe tot parcursul perioadei examinate.
- (161) Prin urmare, în acest stadiu, pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat că industria Uniunii a suferit un prejudiciu important în sensul articolului 3 alineatul (5) din regulamentul de bază.

5. LEGĂTURA DE CAUZALITATE

- (162) În conformitate cu articolul 3 alineatul (6) din regulamentul de bază, Comisia a examinat dacă importurile care fac obiectul unui dumping provenite din țările în cauză au cauzat un prejudiciu important industriei Uniunii. În conformitate cu articolul 3 alineatul (7) din regulamentul de bază, Comisia a examinat, de asemenea, dacă alți factori cunoscuți ar fi putut să cauzeze, în același timp, un prejudiciu industriei Uniunii. Comisia s-a asigurat de faptul că niciun eventual prejudiciu cauzat de alți factori decât importurile care fac obiectul unui dumping provenite din țările în cauză nu a fost atribuit acestor importuri. Printre altele, acești factori sunt: importurile din țări terțe, o scădere a consumului, evoluția pieței (mondiale) a ureei, creșterea prețurilor gazelor în 2017 și în perioada de anchetă, performanța la export a industriei Uniunii, costuri mai ridicate pentru producătorii din Uniune și anumite achiziții și vânzări de UAN de către producătorii din Uniune.

5.1. Efectele importurilor care fac obiectul unui dumping

- (163) Importurile din țările în cauză au crescut cu 64 % în cursul perioadei examinate, crescându-și cota de piață cu 72 %, astfel cum se arată în tabelul 2. Această evoluție a avut loc în pofida unei scăderi cu 5 % a consumului în cursul perioadei examinate.
- (164) Prețurile importurilor din țările în cauză au scăzut în medie cu 32 %. De fapt, prețurile tuturor celor trei țări în cauză au scăzut cu un procent cuprins între 30 % și 34 %, în funcție de țară. Această scădere a prețurilor de vânzare a fost deosebit de evidentă în 2016, când, în același timp, volumul importurilor din țările în cauză a crescut cu 50 % în comparație cu 2015. În perioada de anchetă, prin compararea prețurilor de vânzare în funcție de tip în cazul tranzacțiilor efectuate la același nivel comercial, a rezultat că importurile din țările în cauză au subcota prețurile industriei Uniunii cu 6,8 % în medie.
- (165) Este clar că creșterea substanțială a importurilor la prețuri tot mai scăzute a jucat un rol important în deteriorarea rapidă a indicatorilor economici ai industriei Uniunii. Acest impact a fost agravat de doi factori specifici produsului. În primul rând, UAN este un produs de bază vândut clienților aproape exclusiv în funcție de preț. Prin urmare, doar o mică diferență de preț poate avea consecințe semnificative. În al doilea rând, UAN este un produs lichid care necesită rezervoare speciale pentru depozitare, ceea ce înseamnă că prețurile de pe piață trebuie să fie acceptate la scurt timp după data producerii, indiferent de costul de producție aplicabil la momentul respectiv.
- (166) Prețurile scăzute ale vânzărilor din țările în cauză au produs cele mai mari prejudicii în 2017 și în perioada de anchetă, când costurile au crescut ca urmare a prețurilor mai mari ale gazelor. Prețurile de vânzare ale industriei Uniunii aflate în scădere, care nu au putut fi majorate în conformitate cu creșterea costurilor din cauza presiunii asupra prețurilor cauzate de importuri, au făcut ca indicatorii de performanță ai industriei Uniunii să se deterioreze, ceea ce a dus la pierderi în cursul perioadei de anchetă. Astfel, în 2017 și în perioada de anchetă, mai mulți producători nu au putut evita întreruperile producției, iar nivelul investițiilor a scăzut semnificativ. Acest lucru, la rândul său, a agravat și mai mult prejudiciul, deoarece investițiile continue într-o instalație chimică integrată sunt esențiale pentru supraviețuirea pe termen lung.

- (167) Unele părți au invocat o lipsă de corelare între nivelul importurilor și prețurile de vânzare și profiturile industriei Uniunii, în sensul că prețurile de vânzare și profiturile industriei Uniunii au fost ridicate în perioadele în care existau importuri semnificative și viceversa. Cu toate acestea, punctele discutate mai sus în prezenta secțiune și incapacitatea industriei Uniunii de a profita de piața sa internă în aceeași măsură ca producătorii din țările în cauză sunt dovezi ale existenței unui prejudiciu cauzat de importurile care fac obiectul unui dumping.

5.2. Efectele altor factori

5.2.1. Importurile din țări terțe

- (168) Volumul importurilor din alte țări terțe a evoluat pe parcursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 11

Importuri din țări terțe

		2015	2016	2017	PA
Totalul pentru țările terțe, cu excepția țărilor în cauză	Volum (tone)	403 934	280 367	201 741	202 738
	<i>Indice</i>	100	69	50	50
	Cota de piață	8,0 %	5,7 %	3,8 %	4,1 %
	<i>Indice</i>	100	72	48	51
	Preț mediu	189	140	136	129
	<i>Indice</i>	100	74	72	68

Sursă: Comext

- (169) Importurile din țări terțe (în principal din Belarus, Macedonia de Nord, Serbia și Algeria) au scăzut cu 50 % în cursul perioadei examinate și au deținut o cotă de piață de numai 4,1 % în perioada de anchetă.
- (170) Prin urmare, s-a concluzionat în mod provizoriu că aceste importuri au putut avea doar un impact marginal asupra situației industriei Uniunii.

5.2.2. Performanța la export a industriei Uniunii

- (171) Volumul exporturilor industriei Uniunii a evoluat pe parcursul perioadei examinate după cum urmează:

Tabelul 12

Performanța la export a industriei Uniunii

	2015	2016	2017	PA
Volumul exporturilor (tone)	272 077	306 840	559 840	552 979
<i>Indice</i>	100	113	206	203
Preț mediu (EUR/tonă)	171	124	122	125
<i>Indice</i>	100	72	72	73

Sursă: Fertilizers Europe și producători incluși în eșantion

- (172) În cursul perioadei examinate, vânzările industriei Uniunii pe piețele de export au crescut cu aproximativ 280 000 de tone. Astfel, vânzările mai mari pe piața sa de export au compensat doar o mică parte din pierderea de aproximativ 700 000 de tone pe piața Uniunii. Prețurile exporturilor industriei Uniunii au fost similare cu prețurile sale practicate pe piața Uniunii.
- (173) Prin urmare, s-a concluzionat în mod provizoriu că aceste exporturi nu au contribuit la prejudiciul suferit de industria Uniunii.

5.2.3. Consumul

- (174) În cursul anchetei, unele părți au menționat fluctuații ale consumului și/sau condițiile meteorologice nefavorabile pe principalele piețe, ca factori ai situației prejudiciabile a industriei Uniunii. Tabelul 1 arată că, într-adevăr, consumul de pe piața Uniunii a fluctuat pe parcursul perioadei examinate și că, în ansamblu, a scăzut cu 5 %. Cu toate acestea, în ciuda acestor fluctuații și a scăderii globale, importurile din țările în cauză au crescut constant în cursul perioadei examinate, în detrimentul altor importuri și al vânzărilor industriei Uniunii.
- (175) Prin urmare, s-a concluzionat în mod provizoriu că evoluția cererii nu a contribuit la prejudiciul suferit de industria Uniunii.

5.2.4. Prețul ureei (mondial)

- (176) Unele părți au susținut că situația prejudiciabilă a producătorilor din Uniune a fost imputabilă prețului ureei la nivel mondial, întrucât acesta a determinat scăderea prețurilor Uniunii pentru UAN. Cu toate acestea, ancheta a arătat că nu există un preț mondial pentru uree care ar fi putut influența situația industriei Uniunii. Există actori independenți care publică prețurile la vedere pentru uree în diferite puncte din întreaga lume. Aceste prețuri prezintă variații de preț de la un loc la altul în cursul perioadei examinate ⁽¹⁵⁾. În plus, în timp ce, la nivel mondial, ureea reprezintă 56 % din totalul îngrășămintelor consumate, ureea nu este îngrășământul preferat în Uniune, unde reprezintă aproximativ 19 % din îngrășămintele utilizate.
- (177) Prin urmare, s-a concluzionat provizoriu că prețul (mondial) al ureei nu a putut avea un impact semnificativ asupra prețurilor de vânzare ale industriei Uniunii și asupra situației sale prejudiciabile.

5.2.5. Costuri mai mari ale producătorilor din Uniune

- (178) Mai multe părți au indicat creșterea costurilor de vânzare, a cheltuielilor administrative și a altor cheltuieli generale ale producătorilor din Uniune și/sau au afirmat că unii dintre producătorii reclamanți din Uniune se află într-o situație prejudiciabilă deoarece plătesc un preț ridicat pentru gazele pe care le achiziționează.
- (179) Ancheta nu a evidențiat nicio evoluție anormală în ceea ce privește costurile de vânzare, cheltuielile administrative și alte cheltuieli generale în rândul producătorilor din Uniune incluși în eșantion. În ceea ce privește nivelul prețurilor gazelor în cursul perioadei examinate, evoluția sa nu explică scăderea profiturilor în acest caz. Prețurile ridicate ale gazelor ar putea explica o incapacitate continuă de a atinge niveluri de profitabilitate adecvate, ceea ce nu este cazul în situația de față, deoarece nivelurile de profitabilitate au fost de 14 % și, respectiv, 10 % în 2015 și 2016.
- (180) Prin urmare, se consideră că evoluția prețului gazelor a fost un factor agravant al prejudiciului suferit de unii producători din Uniune. Cu toate acestea, nici gazul, nici altă creștere a costurilor nu au fost principala cauză a prejudiciului. Presiunea asupra prețurilor exercitată de importurile din țările în cauză a fost factorul care nu a permis industriei Uniunii să transfere creșterea costurilor prin prețurile de vânzare.

5.2.6. Anumite UAN achiziționate și vândute de producătorii din Uniune

- (181) Mai multe părți au afirmat că prejudiciul suferit eventual de unii producători din Uniune a fost autoprovocat, deoarece unii producători din Uniune au achiziționat UAN.
- (182) Ancheta a arătat că anumiți producători din Uniune sau comercianți ai acestora au achiziționat UAN de la importatori sau de la comercianți din Uniune pentru a executa anumite comenzi sau din motive logistice. Având în vedere că, în rezervoare, se amestecă UAN din mai multe surse și că, uneori, aceste rezervoare sunt utilizate în comun de mai mulți actori de pe piață, nu se poate exclude posibilitatea ca producătorii din Uniune să achiziționeze din nou, efectiv, cantități de UAN pe care le-au vândut anterior. În orice caz, achizițiile de UAN efectuate de producătorii din Uniune au fost neglijabile, în termeni de volum, în comparație cu vânzările globale ale Uniunii.
- (183) Afirmarea făcută de un producător-exportator din Rusia cu privire la faptul că unii producători din Uniune vând UAN în Uniune la prețuri reduse sub prețul pieței nu a fost susținută cu niciun element de probă.
- (184) Având în vedere cele de mai sus, s-a concluzionat în mod provizoriu că niciuna dintre operațiunile menționate mai sus nu a avut un impact semnificativ asupra situației prejudiciabile a industriei Uniunii.

⁽¹⁵⁾ A se vedea, de exemplu, slide-ul 8 din prezentarea Yara din 11 septembrie 2018, disponibilă la adresa: <https://www.yara.com/siteassets/investors/057-reports-and-presentations/conferencesrs/2018/2018-09-11-yar-handelsbanken-presentation.pdf/>

5.2.7. Alți factori

- (185) În cursul anchetei, unele părți au menționat alți factori care au cauzat situația prejudiciabilă a industriei Uniunii. Acești alți factori includ i) caracterul sezonier al prețurilor UAN, ii) capacitățile de rezervă ale producătorilor din Uniune, (iii) furnizarea neregulată de către unii producători din Uniune și (iv) o platformă digitală care ar vinde îngrășăminte pe internet la prețuri agresive.
- (186) Ancheta a arătat, totuși, că i) analiza acoperind o perioadă de 12 luni, efectul oricărui caracter sezonier al prețurilor UAN este compensat, că ii) producătorii din Uniune recurg la capacități de rezervă ca măsură de protecție, că (iii) anumite furnizări neregulate de către unii producători din Uniune s-au datorat operațiunilor normale de întreținere și că (iv) vânzările online de UAN, care au fost limitate, au fost efectuate la prețuri similare ale pieței.
- (187) Prin urmare, s-a concluzionat în mod provizoriu că niciunul dintre acești factori nu a provocat situația prejudiciabilă a industriei Uniunii.

5.3. Concluzie privind legătura de cauzalitate

- (188) În cursul perioadei examinate și în contextul unei scăderi a consumului în Uniune, volumul importurilor din țările în cauză și cotele de piață ale acestora au crescut în mod semnificativ, în timp ce prețurile din țările în cauză au scăzut în medie cu 33 %. Creșterea cotei de piață a importurilor a coincis cu o scădere similară a cotei de piață pentru industria Uniunii. Având în vedere că UAN este un produs de bază sensibil la evoluția prețurilor, că cota de piață a importurilor provenite din țările în cauză a fost de 37,7 % în cursul perioadei de anchetă și că aceste importuri au fost efectuate la prețuri care au subcotat prețurile practicate de industria Uniunii, aceste importuri au avut efecte dăunătoare semnificative. Presiunea asupra prețurilor exercitată de importurile din țările în cauză asupra producătorilor din Uniune a fost deosebit de dăunătoare în 2017 și în perioada de anchetă, când costurile erau în creștere. O astfel de presiune a cauzat deteriorarea indicatorilor de performanță ai industriei Uniunii și a condus la pierderi în perioada de anchetă.
- (189) Analiza din considerentele 171-188 de mai sus a constatat că niciun alt factor nu a avut un impact semnificativ asupra situației prejudiciabile a industriei Uniunii.
- (190) Pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat, în această etapă, că prejudiciul important suferit de industria Uniunii a fost cauzat de importurile care fac obiectul unui dumping provenite din țările în cauză și că ceilalți factori, luați în considerare în mod individual sau colectiv, nu au atenuat legătura de cauzalitate.
- (191) Comisia a făcut distincția și a separat efectele tuturor factorilor cunoscuți asupra situației industriei Uniunii de efectele prejudiciabile ale importurilor care fac obiectul unui dumping. Efectul majorității acestor factori a fost practic inexistent, în timp ce efectul evoluției prețurilor gazelor asupra evoluțiilor negative ale industriei Uniunii în ceea ce privește profitul scăzut a fost limitat.

6. NIVELUL MĂSURILOR

- (192) Pentru a stabili nivelul măsurilor, Comisia a examinat dacă o taxă inferioară marjei de dumping ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul cauzat industriei Uniunii de importurile care fac obiectul unui dumping.
- (193) În cazul de față, reclamantii au susținut existența unor denaturări privind materiile prime în sensul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază în ceea ce privește una dintre țările care fac obiectul anchetei, și anume Rusia. Evaluarea referitoare la Rusia se regăsește în secțiunea 6.3 de mai jos.
- (194) Unul dintre producătorii-exportatori ruși cooperanți a susținut că aplicarea potențială a dispozițiilor articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază în ceea ce privește Rusia ar fi discriminatorie, deoarece denaturările privind materiile prime în sensul prezentului articol se aplică și piețelor gazelor naturale din TT și din SUA.
- (195) Comisia a examinat aceste afirmații și a concluzionat în mod provizoriu că:
- (a) presupusa subvenționare a achizițiilor de gaze naturale utilizate de către producătorul de UAN din TT nu se încadrează în cazurile de denaturare privind materiile prime enumerate la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază.
 - (b) deși pretinsa interdicere a exporturilor de gaze naturale fără autorizare prealabilă în SUA ar putea, eventual, să intre sub incidența denaturărilor privind materiile prime enumerate la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază, sistemul de acordare a licențelor de export utilizat pare să aibă un caracter automat, iar taxa de licență neglijabilă nu afectează prețul de export.
- (196) Prin urmare, Comisia a respins în mod provizoriu afirmația privind existența unui tratament discriminatoriu prin aplicarea articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază în ceea ce privește Rusia.

6.1. Examinarea marjei adecvate pentru a elimina prejudiciul adus industriei Uniunii în cazul Trinidad și Tobago și Statelor Unite ale Americii

- (197) Comisia a stabilit mai întâi valoarea taxei necesare pentru a elimina prejudiciul suferit de industria Uniunii în absența denaturărilor în sensul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază. În acest caz, prejudiciul ar fi eliminat dacă industria Uniunii ar fi în măsură să își acopere costurile de producție, inclusiv costurile care decurg din acordurile multilaterale de mediu și din protocoalele acestora la care Uniunea este parte și din convențiile OIM enumerate în anexa Ia la regulamentul de bază și să obțină un profit rezonabil („profit țință”).
- (198) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2c) din regulamentul de bază, pentru stabilirea profitului-țință, Comisia a luat în considerare următorii factori: nivelul de profitabilitate înainte de creșterea importurilor din țara care face obiectul anchetei, nivelul de profitabilitate necesar pentru a acoperi pe deplin costurile și investițiile, cercetarea și dezvoltarea (C&D) și inovarea, precum și nivelul de profitabilitate preconizat în condiții normale de concurență.
- (199) Astfel cum se arată în tabelul 2, în 2016, importurile din țările în cauză au început să crească vertiginos. Prin urmare, orice marjă de profit în acest scop ar trebui să fie derivată din anii anteriori. Pentru a se evita utilizarea unui an cu un profit excepțional, s-a decis utilizarea profitului mediu ponderat realizat de industria Uniunii în perioada 2013-2015. Ținta de profit astfel obținută, care s-a ridicat la 10 %, a fost considerată ca reprezentând un profit sănătos în condiții normale de concurență.
- (200) Un producător din Uniune inclus în eșantion a afirmat că Comisia ar trebui să adauge la profitul țință investițiile planificate care nu au fost puse în aplicare în cursul perioadei examinate. Comisia a investigat această afirmație în temeiul articolului 7 alineatul (2c) din regulamentul de bază. Cu toate acestea, societatea în cauză nu a fost în măsură să furnizeze documente justificative pentru a susține această afirmație, care a fost, prin urmare, în mod provizoriu respinsă.
- (201) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2d) din regulamentul de bază, ca etapă finală, Comisia a evaluat viitoarele costuri care decurg din acordurile multilaterale de mediu și din protocoalele la acestea la care Uniunea este parte, precum și din convențiile OIM enumerate în anexa Ia la regulamentul de bază, pe care industria Uniunii le va suporta pe parcursul perioadei de aplicare a măsurii în temeiul articolului 11 alineatul (2). Pe baza dovezilor disponibile, Comisia a stabilit un cost suplimentar de 3,7 %, care a fost adăugat la prețul neprejudiciabil. O notă la dosar cu privire la modul în care Comisia a stabilit acest cost suplimentar este disponibilă în dosarul destinat consultării de către părțile interesate.
- (202) Aceste costuri au inclus costurile viitoare suplimentare, pentru a asigura conformitatea cu sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS). EU ETS este o piatră de temelie a politicii UE pentru respectarea acordurilor multilaterale de mediu. Aceste costuri suplimentare au fost calculate pe baza mediei estimate a certificatelor de emisii UE suplimentare (EUA) care vor trebui să fie achiziționate pe durata aplicării măsurilor. EUA utilizate în calcul nu au inclus certificatele cu titlu gratuit și, la fel ca toate costurile de producție, au fost verificate pentru a se asigura că au fost alocate corect produsului în cauză. Costurile EUA au fost extrapolate pentru a ține seama de variația preconizată a prețurilor pe parcursul duratei de aplicare a măsurilor. Sursa acestor prețuri proiectate este un extras *Bloomberg New Energy Finance* din 8 februarie 2019. Prețul mediu preconizat pentru EUA pentru această perioadă este de 24,14 EUR/tonă pentru CO₂ produs.
- (203) Pe această bază, Comisia a calculat un preț neprejudiciabil al produsului similar pentru industria Uniunii.
- (204) În continuare, Comisia a stabilit nivelul de eliminare a prejudiciului comparând prețul de import mediu ponderat al producătorilor-exportatori cooperanți din TT și SUA, stabilit pentru calcularea subcotării prețurilor, cu prețul neprejudiciabil mediu ponderat al produsului similar vândut de producătorii din Uniune incluși în eșantion pe piața Uniunii pe parcursul perioadei de anchetă. Orice diferență rezultată din această comparație a fost exprimată ca procent din valoarea CIF de import medie ponderată. Rezultatul acestor calcule este prezentat în tabelul următor.

Țară	Societate	Marjă de dumping (%)	Marjă de subcotare (%)
Trinidad și Tobago	Methanol Holdings (Trinidad) Limited	55,9	16,3
Trinidad și Tobago	Toate celelalte societăți	55,9	16,3

Țară	Societate	Marjă de dumping (%)	Marjă de subcotare (%)
Statele Unite ale Americii	CF Industries Holdings, Inc.	37,3	22,6
Statele Unite ale Americii	Toate celelalte societăți	37,3	22,6

6.2. Examinarea marjei adecvate pentru a elimina prejudiciul adus industriei Uniunii în cazul Rusiei

6.2.1. Comparare între marja de dumping și marja de subcotare

- (205) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de bază, Comisia a examinat mai întâi, în cazul Rusiei, dacă marja de dumping stabilită provizoriu ar fi superioară marjei adecvate pentru a elimina prejudiciul cauzat industriei Uniunii. În acest sens, s-a făcut o comparație între prețul de import mediu ponderat al producătorilor-exportatori cooperanți din Rusia cu prețul țintă al industriei Uniunii, astfel cum se explică în secțiunea 6.1 de mai sus. Rezultatul acestor calcule este prezentat în tabelul următor.

Țară	Societate	Marjă de dumping (%)	Marjă de subcotare (%)
Rusia	PJSC Acron	31,9	12,5
Rusia	Novomoskovsky Azot JSC	34,0	15,8
Rusia	Nevinnomyssky Azot JSC	34,0	15,8
Rusia	Toate celelalte societăți	34,0	13,6

- (206) Întrucât marja de subcotare astfel calculată a fost mai mică decât marja de dumping, Comisia a procedat la examinarea prevăzută la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază.

6.3. Denaturări privind materiile prime

- (207) În cadrul plângerii, reclamantul a furnizat suficiente elemente de probă privind existența unor denaturări privind materiile prime în sensul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază cu privire la produsul în cauză în Rusia. Potrivit dovezilor din plângere, gazele naturale, care reprezintă semnificativ mai mult de 17 % din costul de producție al produsului în cauză, fac obiectul unui sistem dual de prețuri în Rusia.
- (208) Prin urmare, astfel cum s-a anunțat în avizul de deschidere, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază, atunci când a evaluat nivelul adecvat de măsuri în ceea ce privește Rusia, Comisia a examinat presupusa denaturare și orice alte denaturări din Rusia, care fac obiectul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază.
- (209) Comisia a identificat mai întâi principalele materii prime utilizate la fabricarea produsului în cauză de către fiecare dintre producătorii-exportatori cooperanți. Drept principale materii prime au fost considerate acele materii prime care ar putea reprezenta cel puțin 17 % din costul de producție al produsului în cauză.
- (210) Comisia a stabilit că gazele naturale reprezintă principala materie primă pentru fabricarea produsului în cauză. Ancheta a confirmat că aceasta reprezintă peste 17 % din costul de producție al UAN pentru ambii producători-exportatori cooperanți din Rusia, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2a). Pentru ambele societăți, pe baza informațiilor furnizate de acestea, costul gazelor a reprezentat peste 50 % din costul total de producție al UAN, cu un preț al gazelor astfel cum a fost raportat de către societăți. Având în vedere ajustarea pentru gaze, astfel cum este descrisă în considerentele 52-55 și 59-60, costul gazelor reprezintă între 70 % și 85 % din costul total de producție al UAN.
- (211) Ulterior, Comisia a analizat dacă gazele naturale utilizate în producerea produsului în cauză sunt denaturate de una dintre măsurile enumerate la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază: sisteme duale de prețuri, taxe la export, suprataxe la export, contingente la export, interdicții la export, drepturi fiscale aplicate

exporturilor, cerințe de obținere a unei autorizații, prețuri minime de export, reducerea sau anularea rambursării taxei pe valoarea adăugată (TVA), restricții privind punctele de vămire accesibile exportatorilor, liste cu exportatori agreați, obligații legate de piața internă, drepturi exclusive de exploatare minieră. În acest scop, Comisia a examinat regulamentele relevante ale Federației Ruse, contribuțiile părților interesate, inclusiv cele ale GR, rapoartele și studiile disponibile public ⁽¹⁶⁾, conturile anuale auditate ale furnizorilor ruși de gaze și documente strategice ale GR ⁽¹⁷⁾.

- (212) Comisia a stabilit că una dintre măsurile enumerate ca fiind denaturare privind materiile prime la articolul 7 alineatul (2a) al doilea paragraf, și anume o taxă de export (de 30 %) ⁽¹⁸⁾, a existat și a afectat vânzările de gaze naturale din Rusia în cursul PA.
- (213) În plus, un drept exclusiv de export de gaze în stare gazoasă este acordat proprietarului Unified Gas Supply System („UGSS”). De asemenea, este prevăzut de lege că proprietarul UGSS nu poate fi decât o entitate controlată de stat. Prin urmare, Gazprom beneficiază de singura licență de a exporta gaze naturale. Situația descrisă se poate califica fie ca „cerințe de obținere a unei autorizații”, fie ca „listă cu exportatori agreați”.
- (214) În cele din urmă, reclamantul a menționat sistemul dual de prețuri pentru gazele naturale ca potențială denaturare privind materiile prime. Ancheta a identificat, într-adevăr, elemente de probă care indică existența unui sistem dual de prețuri în cazul gazelor naturale în Rusia pentru vânzările interne și la export bazate pe formula prețului gazelor utilizată pentru determinarea prețurilor interne reglementate.
- (215) În acest sens, prețul intern din Rusia este reglementat pentru furnizorul de gaze de stat Gazprom și nereglementat pentru alți furnizori. Cu toate acestea, ceilalți furnizori decât Gazprom se aliniază la prețurile stabilite de către GR pentru Gazprom, astfel cum a fost observat în cazul producătorilor-exportatori care au făcut obiectul anchetei, dar și pe baza informațiilor publice disponibile ⁽¹⁹⁾. În funcție de an, prețul de pe piața internă este stabilit cu ajutorul unei formule de preț al gazelor sau este determinat prin indexare. Indicele care urmează să fie utilizat este publicat în mod regulat într-o previziune de dezvoltare socioeconomică de către Ministerul Dezvoltării Economice din Rusia ⁽²⁰⁾. Formula prețului gazelor calculează nivelul adecvat al prețului pe piața internă prin deducerea taxelor la export, a costurilor de transport internațional și intern și așa-numitul coeficient de reducere de la un preț internațional al gazelor naturale. Comisia a considerat că efectul sistemului dual de prețuri poate fi atribuit coeficientului de reducere care este independent de efectul taxei la export.
- (216) Comisia a comparat prețul gazelor naturale cu prețul de pe piața internațională reprezentativă. Ancheta a confirmat faptul că prețul gazelor naturale pe piața internă din Rusia este semnificativ (de peste două ori) mai mic decât prețul Waidhaus calculat astfel cum se explică în considerentele 59 și 60.
- (217) Astfel cum s-a explicat în considerentul 55 litera (d), Comisia a considerat prețul Waidhaus ca valoare de referință adecvată pentru prețul reprezentativ de pe piața internațională pentru a evalua denaturarea prețului gazelor naturale pe piața internă din Rusia.
- (218) Unul dintre producătorii ruși cooperanți a susținut că gazele naturale nu reprezintă materia primă pentru producția de UAN și, prin urmare, nu pot face obiectul analizei prevăzute la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază. În plus, partea interesată în cauză a susținut că din plângere nu reiese clar că, în costul total de producție al UAN, costul gazelor naturale a atins pragul de 17 %.
- (219) Astfel cum se explică în considerentul 52, gazele naturale reprezintă peste 50 % din costul de producție al produsului în cauză. Faptul că gazele naturale se utilizează pentru fabricarea amoniacului, unul dintre primii pași de producție a produsului în cauză, astfel cum se explică în considerentul 60, nu schimbă caracterul său de materie primă necesară pentru fabricarea produsului în cauză. Ambii producători ruși de UAN sunt uzine chimice complet integrate și, prin urmare, ambii profită de denaturările identificate în ceea ce privește gazele naturale pentru fabricarea produsului în cauză. Prin urmare, afirmația a fost provizoriu respinsă.

⁽¹⁶⁾ BP Statistical Review of World Energy 2018;

Russian Oil and Gas Sector Regulatory Regime: Legislative Overview (King and Spalding 2017).

⁽¹⁷⁾ Previziuni ale dezvoltării socioeconomice pentru anii 2016-2036 (Ministerul Dezvoltării Economice din Federația Rusă).

⁽¹⁸⁾ Decretul Guvernului Federației Ruse din 30 august 2013 nr. 754 privind aprobarea ratelor taxelor vamale la export pentru mărfurile exportate din Federația Rusă în afara statelor participante la acordurile privind uniunea vamală.

⁽¹⁹⁾ În raportul anual pe 2017, Novatek (un producător și furnizor independent de gaze naturale) a identificat reglementarea prețurilor drept un risc în considerentele sale privind gestionarea riscurilor, afirmând că „în calitate de producător independent de gaze naturale, Novatek nu face obiectul reglementării de către stat a prețurilor gazelor naturale. Cu toate acestea, prețurile societății sunt puternic influențate de prețurile stabilite de un organism federal.”

⁽²⁰⁾ Disponibil la <http://economy.gov.ru/minrec/activity/sections/macro/prognoz/> (ultima vizualizare la 4 martie 2019).

- (220) Având în vedere evaluarea sa, astfel cum s-a explicat în considerentele 205-215, Comisia a concluzionat în mod provizoriu că gazele naturale fac obiectul unor denaturări în sensul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază.

6.4. Interesul Uniunii în temeiul articolului 7 alineatul (2b) din regulamentul de bază

- (221) După ce a concluzionat că, în cazul Rusiei, există denaturări privind materiile prime, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază, Comisia a examinat dacă ar putea concluziona în mod clar că era în interesul Uniunii să determine valoarea taxelor provizorii în conformitate cu articolul 7 alineatul (2b) din regulamentul de bază. Determinarea interesului Uniunii s-a bazat pe o evaluare a tuturor informațiilor relevante pentru prezenta anchetă, inclusiv a capacităților neutilizate din țara exportatoare, a concurenței pentru materii prime și a efectului asupra lanțurilor de aprovizionare pentru societățile din Uniune, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2b) din regulamentul de bază. Pentru a efectua această evaluare, Comisia a introdus întrebări specifice în chestionarele adresate tuturor părților interesate. Reclamantul și unii producători reclamânți au răspuns la aceste întrebări. Câteva alte părți au oferit un răspuns la aceste întrebări, dar majoritatea răspunsurilor primite de la acestea au fost incomplete.

6.4.1. Capacități neutilizate în țara exportatoare

- (222) În ceea ce privește UAN, astfel cum se prevede în considerentele 141 și 143, UAN este produs în mod normal în situri chimice integrate. Astfel, capacitatea neutilizată depinde în mare parte de configurația acelor situri integrate și de clientela producătorului. Fiecare societate își propune să maximizeze profitabilitatea sitului în ansamblu și, prin urmare, este dificil să se stabilească o capacitate neutilizată exactă.
- (223) Având în vedere acest fapt și pe baza informațiilor colectate în timpul anchetei, Comisia a stabilit că capacitatea neutilizată din Rusia se situează între 330 000 și 750 000 de tone pe an, ceea ce reprezintă între 7 % și 16 % din UAN consumat în Uniune. Aceste cifre au fost stabilite pe baza informațiilor verificate privind capacitatea furnizate de cei doi producători-exportatori cooperanți din Rusia, care reprezintă cea mai mare parte a producției din Rusia (capacitate neutilizată efectivă, fără a ține cont de „capacitatea de rezervă”) și pe baza informațiilor furnizate de reclamânți (capacitatea neutilizată potențială, luând în considerare „capacitatea de rezervă”).
- (224) Piața rusă de UAN ⁽²¹⁾ este relativ mică în comparație cu capacitatea rusă de producție a UAN ⁽²²⁾. Cu o producție care depășește în mod semnificativ consumul intern, Rusia este un exportator net de UAN.
- (225) În 2017, Rusia a exportat peste 100 000 de tone de UAN către Ucraina. După instituirea, în mai 2017, de către Ucraina a unor măsuri antidumping privind UAN originar din Rusia, aceste exporturi au devenit disponibile pentru a fi direcționate către alte piețe mai interesante, inclusiv piața Uniunii.
- (226) Potențialul de export al Rusiei este evident. Chiar dacă „capacitățile de rezervă” ale producătorilor ruși au fost considerate limitate, este incontestabil faptul că, din august 2018, volumul importurilor de UAN în Uniune din Rusia a continuat tendința ascendentă prezentată în tabelul 2 (a se vedea, de asemenea, tabelul 1 din regulamentul de înregistrare). Se observă, de asemenea, că la pagina 9 a observațiilor sale scrise din 19 septembrie 2018, Eurochem a prevăzut o creștere a exporturilor Rusiei de UAN în 2018 și 2019.

6.4.2. Concurența pentru materiile prime

- (227) Astfel cum s-a subliniat în considerentul 54 de mai sus, ancheta a arătat că prețurile gazului din Rusia erau reglementate de stat prin legi federale și nu reflectau condițiile normale de piață, în care prețurile sunt stabilite în principal pe baza costurilor de producție și a profitului estimat.
- (228) Acron a transmis o prezentare privind concurența pe piața gazelor din Rusia (și anume, prețul gazelor naturale, profitabilitatea prețurilor reglementate și nereglementate și sursele de aprovizionare), elaborată în 2016 de către GR în afara domeniului de aplicare al prezentei anchete. Cu toate acestea, Comisia nu a considerat că această prezentare, care este abordată în considerentele 56-57 de mai sus, a compromis constatările prezentate în considerentul de mai sus.
- (229) Reglementarea pieței gazelor din Rusia conduce la un avantaj neloial al producătorilor ruși de UAN, deoarece ei au acces la prețuri la gaze reduse în mod artificial pe piața internă, ca urmare a reglementărilor interne explicate în considerentele 209-217 de mai sus. În același timp, producătorii din Uniune sunt afectați în mod negativ de discriminarea prin prețuri determinată de aceste reglementări din Rusia, ceea ce face ca ei să plătească prețuri considerabil mai mari decât cele plătite de producătorii ruși pentru aceleași gaze.

⁽²¹⁾ Pagina 9 a versiunii deschise a plângerii conține un grafic denumit „Piața mondială a UAN (2015)”. Piața rusă de UAN reprezintă doar o mică parte a cotei „alte” (1 705 000 de tone).

⁽²²⁾ 3 280 000 de tone în 2018, în conformitate cu pagina 94 din versiunea deschisă a plângerii.

- (230) Comisia consideră că este puțin probabil ca această situație să se schimbe în viitorul apropiat ⁽²³⁾.

6.4.3. Efectul asupra lanțurilor de aprovizionare pentru societățile din Uniune

- (231) Conform constatărilor anchetei, impactul preconizat asupra lanțurilor de aprovizionare este limitat. De fapt, majoritatea părților, inclusiv importatorii, au declarat că utilizatorii finali de UAN, adică fermierii, ar fi singurele părți afectate de creșterea prețurilor care rezultă din măsuri, având în vedere că nu există părți intermediare în lanțul de aprovizionare care pot absorbi taxele. Fiind un produs de bază în stare lichidă și destul de omogen, UAN de mai multe origini sunt amestecate în rezervoare, iar majoritatea actorilor din lanțul de aprovizionare nu cunosc originea UAN achiziționat/utilizat. Prin urmare, în cazul în care se impun măsuri, nu se preconizează ca lanțurile de aprovizionare, în ansamblu, să se modifice în mod semnificativ. Producătorii din Uniune vor continua să producă UAN, în timp ce importurile din Rusia (precum și din celelalte țări anchetate) se preconizează că vor continua, având în vedere creșterea prevăzută a cererii de UAN și faptul că producătorii din Uniune pot trece la alte produse într-o măsură limitată.
- (232) Potrivit constatărilor anchetei, efectele asupra fermierilor din Uniune, în ansamblu, ar fi mici. Comisia a constatat că UAN reprezintă mai puțin de 1 % din costurile agricole totale în Uniune. Prin urmare, o creștere a prețurilor derivată din măsuri, dacă va exista, nu ar trebui să aibă un impact semnificativ asupra sectorului agricol din Uniune în ansamblu.
- (233) Dat fiind că UAN ca îngrășământ include situații foarte diverse și că utilizarea sa variază foarte mult de la cultură la cultură, de la o regiune la alta etc., Comisia a evaluat impactul asupra fermelor specializate în cultivarea grâului comun (cultura principală utilizând UAN) din Franța (principală țară producătoare de grâu din Uniune), care utilizează UAN separat ca sursă unică de îngrășământ azotat.
- (234) În aceste ferme specializate, în 2013, toate îngrășămintele au reprezentat 21,94 % din costuri ⁽²⁴⁾. Comisia a estimat că, în cadrul campaniei 2017/2018, UAN a reprezentat până la 10 % din costurile totale de producție ale acestora ⁽²⁵⁾. Având în vedere valoarea cea mai mare a taxei antidumping provizorii impuse, ar rezulta o creștere de cel mult 3 % ⁽²⁶⁾ a costului de producție, în cazul în care măsurile ar fi transferate în aceeași proporție. Prin urmare, Comisia a concluzionat că măsurile nu ar avea un impact disproporționat nici măcar pentru aceste ferme. În plus, numeroase ferme din Uniune (inclusiv din Franța) se bazează pe mai multe culturi.

6.4.4. Concluzie

- (235) În urma evaluării tuturor informațiilor pertinente care au stat la baza prezentei anchete, Comisia a concluzionat în mod provizoriu că, în ceea ce privește Rusia, este în interesul Uniunii să se stabilească valoarea taxelor provizorii, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază.
- (236) În special, Comisia a stabilit mai întâi că, în Rusia, există denaturări privind materiile prime în ceea ce privește produsul în cauză. În al doilea rând, Comisia a constatat că Rusia dispune de capacități neutilizate care pot fi utilizate pentru creșterea exporturilor către Uniune. În plus, Comisia a constatat că producătorii ruși au un avantaj neloial față de producătorii din Uniune în ceea ce privește gazele naturale din cauza reglementării pe piața rusă. În cele din urmă, Comisia a concluzionat că măsurile nu ar afecta negativ lanțul de aprovizionare din Europa. Mai precis, Comisia a constatat că, deși un număr limitat de fermieri din Uniune ar putea fi afectați de măsuri, orice impact ar fi limitat și nu ar fi disproporționat în ansamblu. În cele din urmă, Comisia a considerat că importurile de UAN ar continua și, prin urmare, oferta nu ar fi perturbată de măsuri. Se preconizează că

⁽²³⁾ De exemplu, la pagina 45 din raportul directorilor Grupa Azoty Zakłady Azotowe Pulawy S.A. pentru 2018, se prevăd prețuri mai degrabă stabile ale gazelor naturale în Uniune până în 2020. Acest raport este disponibil în dosarul deschis (t18.010219).

⁽²⁴⁾ Având în vedere „Rapoartele fermelor de cereale din UE pe baza datelor RICA din 2013”, DG AGRI, p. 44, într-o fermă specializată în grâu comun din Franța îngrășămintele (toate tipurile) au reprezentat 286 EUR/ha în 2013. 21,94 % este rezultatul împărțirii sumei de 286 EUR la suma costurilor operaționale (1 003 EUR/ha) și a deprecierii (298 EUR/ha).

⁽²⁵⁾ Având în vedere „Rapoartele fermelor de cereale din UE pe baza datelor RICA din 2013”, DG AGRI, p. 44, într-o fermă specializată în grâu comun din Franța îngrășămintele (toate tipurile) au reprezentat 286 EUR/ha în 2013. Prin urmare, s-a presupus că, în cadrul unei astfel de ferme, UAN ar fi reprezentat până la 200 EUR/ha (70 % din 286 EUR/ha, deoarece îngrășămintele pe bază de azot reprezintă 70 % din totalul utilizării îngrășămintelor în UE), ceea ce reprezintă 13 % din costurile totale de producție din 2013. Acest procent a scăzut după 2013. Având în vedere scăderea prețurilor îngrășămintelor pe bază de azot în Franța din 2013, conform publicației „Agreste Bilan conjoncturel 2017 – Décembre 2017” (a se vedea <http://agreste.agriculture.gouv.fr/conjoncture/bilans-annuels-conjoncturels/>), se poate presupune în mod rezonabil că, în campania 2017/2018, într-o fermă specializată în grâu comun din Franța utilizând UAN ca sursă unică de îngrășământ azotat, UAN a reprezentat până la 10 % din costurile totale de producție.

⁽²⁶⁾ Acest procent ar fi de 5 % dacă ar fi calculat cu ajutorul datelor de la nota de subsol 24.

importurile din țările în cauză, cu o cotă de piață de peste 37 % în perioada de anchetă, vor continua, având în vedere creșterea prevăzută a cererii de UAN și faptul că producătorii din Uniune pot trece la alte produse într-o măsură limitată. În orice caz, producătorii din Uniune cu capacități neutilizate pot produce volume semnificative de UAN.

- (237) Pe baza celor de mai sus, Comisia a concluzionat că, în cazul Rusiei, o taxă mai mică decât marja de dumping nu ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul industriei Uniunii. Producătorii din Uniune nu sunt afectați numai de dumping, ci și de denaturări suplimentare ale comerțului în comparație cu producătorii-exportatori din Rusia. Prin urmare, pentru a proteja în mod adecvat schimburile comerciale, nivelul măsurilor pentru Rusia trebuie să echivaleze cu marja de dumping stabilită provizoriu.

7. INTERESUL UNIUNII

- (238) În conformitate cu articolul 21 din regulamentul de bază, Comisia a examinat dacă ar putea concluziona în mod clar că nu este în interesul Uniunii să se adopte măsuri în acest caz în ceea ce privește importurile din Rusia, din Trinidad și Tobago și din SUA, în pofida determinării dumpingului prejudiciabil. Stabilirea interesului Uniunii s-a bazat pe evaluarea tuturor diferitelor interese implicate, inclusiv a celor ale industriei Uniunii, ale importatorilor, ale utilizatorilor și ale altor operatori economici relevanți.

7.1. Interesul industriei Uniunii

- (239) Există 20 de producători cunoscuți de UAN în Uniune. Producătorii din Uniune, care acoperă 80 % din volumul producției din Uniune, au cooperat la anchetă. Două societăți sau grupuri de societăți, reprezentând 30 % din producția de UAN din Uniune, s-au opus cauzei.
- (240) Absența măsurilor ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra industriei Uniunii în ceea ce privește scăderea volumului vânzărilor și scăderea în continuare a prețurilor, reducând astfel profitabilitatea și investițiile. Măsurile ar permite industriei Uniunii să își exploateze potențialul pe o piață a Uniunii cu condiții de concurență echitabile, să recupereze cota de piață pierdută și să crească profitabilitatea până la niveluri considerate durabile.

7.2. Interesul importatorilor neafiliați

- (241) Trei importatori neafiliați au răspuns la chestionar. Numai doi dintre aceștia au dorit să coopereze în continuare în cadrul anchetei.
- (242) Activitățile în legătură cu UAN reprezentau o parte minoră din activitățile unuia dintre cei doi importatori cooperanți, care este, de fapt, o uniune de cooperative care acționează în numele membrilor săi. Celălalt importator, care se bazează mai mult pe UAN, își adaptează prețurile de vânzare în funcție de evoluția pieței de UAN. Cei doi importatori cooperanți oferă o gamă largă de servicii și/sau produse și dispun de mai multe surse de aprovizionare.
- (243) Orice consecințe negative pentru importatorii din Uniune care rezultă din măsuri nu pot depăși consecințele pozitive ale acestora asupra industriei Uniunii. Măsurile sunt menite să creeze condiții de concurență echitabile de care să beneficieze toate părțile. În plus, importatorii oferă, în general, o gamă largă de îngrijămintă și/sau servicii și dispun de mai multe surse de aprovizionare. Majoritatea părților, inclusiv ambii importatori cooperanți, au declarat că utilizatorii finali de UAN, adică fermierii, ar fi părțile afectate de creșterea prețurilor (dacă este cazul) care decurg din măsuri la final.

7.3. Interesul utilizatorilor

- (244) Unsprezece părți care reprezintă interesele utilizatorilor au trimis răspunsuri la chestionar, deși cu date care pot fi verificate în mod limitat.
- (245) Asociațiile care reprezintă cooperativele relevante și/sau fermierii vizați din Uniune (COPA-COGECA), Franța (COOP de France), Irlanda (Irish Farmers Association) și Finlanda (MTK) au susținut că măsurile ar avea un impact negativ asupra utilizatorilor de UAN, și anume asupra fermierilor. Un număr semnificativ de cooperative, syndicate/grupuri de cooperative și platforme de achiziții din Franța care cumpără produse agricole în numele fermierilor au făcut observații cu privire la impactul negativ pe care măsurile l-ar putea avea asupra fermierilor francezi. Producătorii-exportatori cooperanți, o serie de importatori neafiliați și diferiți operatori economici din Franța și Spania au exprimat o opinie similară.
- (246) Un important intermediar francez care își desfășoară activitatea în domeniul produselor agroalimentare și al îngrijămintelor a afirmat că orice măsuri antidumping „vor trebui să fie moderate”.
- (247) Unele părți au susținut că nu există produse de substituție sau că acestea există într-un număr limitat pentru fermieri (și/sau pentru alți operatori economici), deoarece în Uniune nu există suficientă producție de îngrijămintă pe bază de azot. Cu toate acestea, niciun element din dosar nu indică un deficit de îngrijămintă pe bază de azot în Uniune; există numeroase surse de aprovizionare cu îngrijămintă pe bază de azot, în general, cum ar fi azotatul de calciu și amoniu, azotatul de amoniu sau ureea.

- (248) Unele observații se refereau la importanța costurilor UAN într-o fermă (deși cuantificarea a variat în mod semnificativ de la o parte la alta) și/sau menționau faptul că fermierii suferă de mai mulți ani din diferite motive (cum ar fi o recoltă slabă în 2016, prețurile de vânzare scăzute, condițiile meteorologice nefavorabile sau competitivitatea ridicată a pieței) și locurile de muncă în pericol. Potrivit acestor părți, măsurile antidumping ar obliga unii fermieri să nu mai producă și/sau să deterioreze în continuare un sector care nu poate transfera costurile și trebuie să rămână competitiv pe o piață globalizată. Pentru unele părți, măsurile antidumping ar fi un compromis în ceea ce privește politica agricolă comună, iar aceasta din urmă va deveni insuficientă pentru a garanta veniturile și competitivitatea fermelor.
- (249) Comisia a respins aceste argumente. Deși recunoaște că impactul poate varia în funcție de tipul de fermă sau de practica agricolă, Comisia a constatat că UAN reprezintă mai puțin de 1 % din costurile agricole totale din Uniune. Prin urmare, o creștere a prețurilor derivată din măsuri, dacă va exista, nu ar trebui să aibă un impact semnificativ asupra sectorului agricol din Uniune în ansamblu.
- (250) Dat fiind că UAN ca îngrășământ include situații foarte diverse și că utilizarea sa variază foarte mult de la cultură la cultură, de la o regiune la alta etc., Comisia a analizat impactul potențial al măsurilor asupra fermelor specializate în cultivarea grâului comun (cultura principală utilizând UAN) din Franța (principală țară producătoare de grâu din Uniune), care utilizează UAN ca sursă unică de îngrășământ azotat.
- (251) În aceste ferme specializate, în 2013, UAN a reprezentat 15,4 % din costuri ⁽²⁷⁾. Comisia a estimat că, în cadrul campaniei 2017/2018, UAN a reprezentat până la 10 % din costurile totale de producție ale acestora ⁽²⁸⁾. Având în vedere valoarea cea mai mare a taxei antidumping provizorii impuse, ar rezulta o creștere de aproximativ 3 % ⁽²⁹⁾ a costului de producție, în cazul în care măsurile ar fi transferate în aceeași proporție. Astfel, o creștere a prețurilor derivată din măsurile impuse, în cazul în care va avea loc, nu ar trebui să aibă un impact disproporționat de mare asupra fermelor în „scenariul cel mai pesimist”, având în vedere, printre altele, instrumentele aflate la dispoziția fermierilor pentru a asigura UAN la prețuri rezonabile (de exemplu, achiziționarea în comun prin intermediul platformelor de cumpărare sau asigurările de acoperire a marjelor). În plus, numeroase ferme din Uniune se bazează pe mai multe culturi.
- (252) În ceea ce privește afirmația referitoare la impactul asupra locurilor de muncă în ferme, se remarcă faptul că, timp de mai mulți ani, agricultura din Uniune devine/va deveni mai intensă din punct de vedere tehnologic și a înregistrat o reducere a forței de muncă, care este de așteptat să continue ⁽³⁰⁾. Se preconizează că impactul măsurilor antidumping va fi limitat în comparație cu aceste tendințe actuale.
- (253) În pofida constatărilor provizorii de mai sus, Comisia încurajează părțile care nu și-au exprimat încă poziția să își prezinte opiniile cu privire la interesele utilizatorilor. Aceste observații și orice alte elemente aduse în atenția Comisiei de către părțile interesate după adoptarea unor măsuri provizorii în termenele stabilite vor fi analizate cu atenție în etapa definitivă.

7.4. Alți factori

- (254) Această secțiune face bilanțul celorlalte observații care au fost comune mai multor părți interesate. Aceste părți sunt producători-exportatori, importatori, asociații care reprezintă cooperative relevante și/sau fermieri din Uniune, Franța și Irlanda; cooperative, syndicate/grupuri de cooperative și platforme de achiziții care cumpără produse agricole în numele fermierilor, precum și diferiți operatori economici din Franța, Spania și din alte părți ale Uniunii.

⁽²⁷⁾ Având în vedere „Rapoartele fermelor de cereale din UE pe baza datelor RICA din 2013”, DG AGRI, p. 44, într-o fermă specializată în grâu comun din Franța îngrășămintele (toate tipurile) au reprezentat 286 EUR/ha în 2013. 15,4 % este rezultatul împărțirii sumei de 286 EUR la suma costurilor operaționale (1 003 EUR/ha) și a deprecierii (298 EUR/ha).

⁽²⁸⁾ Având în vedere „Rapoartele fermelor de cereale din UE pe baza datelor RICA din 2013”, DG AGRI, p. 44, într-o fermă specializată în grâu comun din Franța îngrășămintele (toate tipurile) au reprezentat 286 EUR/ha în 2013. Prin urmare, s-a presupus că, în cadrul unei astfel de ferme, UAN ar fi reprezentat până la 200 EUR/ha (70 % din 286 EUR/ha, deoarece îngrășămintele pe bază de azot reprezintă 70 % din totalul utilizării îngrășămintelor în UE), ceea ce reprezintă 13 % din costurile totale de producție din 2013. Acest procent a scăzut după 2013. Având în vedere scăderea prețurilor îngrășămintelor pe bază de azot în Franța din 2013, conform publicației „Agreste Bilan conjoncturel 2017 – Décembre 2017” (a se vedea <http://agreste.agriculture.gouv.fr/conjoncture/bilans-annuels-conjoncturels/>), se poate presupune în mod rezonabil că, în campania 2017/2018, într-o fermă specializată în grâu comun din Franța utilizând UAN ca sursă unică de îngrășământ azotat, UAN a reprezentat până la 10 % din costurile totale de producție.

⁽²⁹⁾ Acest procent ar fi de 5 % dacă ar fi calculat cu ajutorul datelor de la nota de subsol 23.

⁽³⁰⁾ „EU Agricultural Outlook for the Agricultural markets and Income 2017-2030” („Perspectiva agricolă a UE pentru piețele agricole și veniturile 2017-2030”), Comisia Europeană, 2017, p. 68, *inter alia*.

- (255) Unele părți s-au opus măsurilor pe motiv că importurile sunt necesare, că nu există suficientă producție de UAN în Uniune și că diferența dintre cerere și ofertă crește și că producătorii de UAN din Uniune favorizează alte produse cu valoare adăugată. Comisia a respins aceste argumente. În ansamblu, există suficiente surse de aprovizionare cu UAN. Faptul că există o producție limitată de UAN în Uniune, creșterea cererii de UAN în Uniune și dispariția unor surse tradiționale de aprovizionare cu UAN în Uniune (de exemplu, o societate care producea anterior UAN în Franța a trecut integral la producția de alte îngrășăminte) nu justifică practicile de dumping. Ancheta a arătat avantajele menținerii mai multor surse de aprovizionare în Uniune ⁽³¹⁾, incluzând producătorii locali de UAN, față de creșterea dependenței de UAN din țările terțe cu practici comerciale neloiale și/sau denaturări privind materiile prime și/sau o amprentă de carbon mai mare ⁽³²⁾. De asemenea, ancheta a arătat că producătorii de UAN din Uniune au capacitatea/posibilitatea de a crește producția de UAN atunci când se asigură condiții de concurență echitabile.
- (256) Unele părți au susținut că măsurile vor reduce utilizarea UAN, un îngrășământ care are mai puține efecte negative asupra mediului decât alte îngrășăminte, ceea ce implică un compromis cu politicile de protecție a mediului. Comisia a respins acest punct. Chiar dacă UAN prezintă avantaje agronomice multiple, nu este neutru pentru mediu și cauzează, în principiu, pierderi mai mari de volatilizare a amoniacului decât îngrășămintele pe bază de nitrat.
- (257) Unele părți au susținut că alți operatori economici vor avea de suferit, că există mai puține locuri de muncă la producătorii de UAN din Uniune decât în alte sectoare, că securitatea alimentară este în joc (deoarece măsurile vor face ca fermierii să utilizeze mai puțin UAN, ceea ce va reduce producția și, în consecință, culturile rezultate) și că toate îngrășămintele pe bază de azot vor deveni mai costisitoare (astfel încât se va menține decalajul normal dintre diferitele tipuri de îngrășăminte). Comisia a respins aceste argumente. Nu există estimări fiabile cu privire la numărul de locuri de muncă legate de UAN în cadrul operatorilor economici relevanți, în timp ce, conform datelor verificate, există peste 1 000 de locuri de muncă legate de UAN în cadrul producătorilor din Uniune. Șase părți care reprezintă interesele diferiților operatori economici au trimis răspunsuri la chestionar, deși cu date care pot fi verificate în mod limitat. În ceea ce privește securitatea alimentară, scopul măsurilor este de a crea condiții de concurență echitabile pentru toate părțile. Niciun element din dosar nu sugerează că creșterea prețurilor de UAN, dacă va avea loc, va avea un efect semnificativ asupra prețurilor altor îngrășăminte.

7.5. Concluzie privind interesul Uniunii

- (258) Pe baza celor de mai sus, Comisia a stabilit în mod provizoriu că nu există motive imperioase care să conducă, în această etapă a anchetei, la concluzia că instituirea unor măsuri în cazul importurilor de UAN originar din țările în cauză nu este în interesul Uniunii.

8. MĂSURI ANTIDUMPING PROVIZORII

- (259) Pe baza concluziilor la care a ajuns Comisia cu privire la dumping, prejudiciu, legătura de cauzalitate și interesul Uniunii, ar trebui instituite măsuri provizorii pentru a împiedica agravarea prejudiciului cauzat industriei Uniunii de importurile care fac obiectul unui dumping.
- (260) Ar trebui instituite măsuri antidumping provizorii asupra importurilor de amestecuri de uree și de azotat de amoniu în soluții apoase sau amoniacele originare din Trinidad și Tobago și din Statele Unite ale Americii, în conformitate cu regula taxei celei mai mici prevăzută la articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de bază. Comisia a comparat marjele de prejudiciu și marjele de dumping (considerentul 208 de mai sus). Valoarea taxelor a fost stabilită la nivelul cel mai mic dintre nivelul marjei de dumping și cel al marjei de prejudiciu.
- (261) Ar trebui instituite măsuri antidumping provizorii asupra importurilor de amestecuri de uree și de azotat de amoniu în soluții apoase sau amoniacele originare din Rusia, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2b) din regulamentul de bază. Comisia a examinat dacă o taxă mai mică decât marja de dumping ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul. După ce a constatat denaturări privind materiile prime în ceea ce privește produsul în cauză, în sensul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază, și anume, printre altele, sub forma unei taxe de export de 30 %, Comisia a concluzionat că ar fi în interesul Uniunii, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2b) din regulamentul de bază, să se stabilească valoarea taxelor la nivelul marjelor de dumping, deoarece o taxă inferioară marjei de dumping nu ar fi suficientă pentru a remedia prejudiciul suferit de industria Uniunii.

⁽³¹⁾ Irish Farmers Association recunoaște că fermierii irlandezi plătesc printre cele mai ridicate prețuri din lume pentru îngrășămintele lor (t18.010593). Solicitantul leagă acest fapt de dispariția de acum câțiva ani a producătorului local de îngrășămintă (t18.011682).

⁽³²⁾ Amprenta de carbon a azotatului de amoniu în UE este de 1,1 tone echivalent CO₂/tonă de produs, 2,3 în SUA și 2,6 în Rusia. Sursă: „Growing together”, Fertilizers Europe, 2018.

- (262) Pe baza informațiilor de mai sus, nivelurile taxei antidumping provizorii, exprimate pe baza prețului CIF la frontiera Uniunii, înainte de vămuire, ar trebui să fie după cum urmează:

Țară	Societate	Marjă de dumping (%)	Marjă de prejudiciu (%)	Taxă anti-dumping provizorie
Rusia	PJSC Acron	31,9	31,9	31,9
Rusia	Novomoskovsky Azot JSC	34,0	34,0	34,0
Rusia	Nevinnomyssky Azot JSC	34,0	34,0	34,0
Rusia	Toate celelalte societăți	34,0	34,0	34,0
Trinidad și Tobago	Methanol Holdings (Trinidad) Limited	55,9	16,3	16,3
Trinidad și Tobago	Toate celelalte societăți	55,9	16,3	16,3
Statele Unite ale Americii	CF Industries Holdings, Inc.	37,3	22,6	22,6
Statele Unite ale Americii	Toate celelalte societăți	37,3	22,6	22,6

- (263) Nivelurile individuale ale taxei antidumping aplicabile societăților menționate în prezentul regulament au fost stabilite pe baza constatărilor prezentei anchete. Prin urmare, ele reflectau situația constatată în cursul prezentei anchete în ceea ce privește aceste societăți. Aceste niveluri ale taxei sunt aplicabile exclusiv importurilor de produs în cauză originar din țările în cauză și fabricat de entitățile juridice menționate. Importurile de produs în cauză fabricat de orice altă societate care nu este menționată în mod specific în partea dispozitivă a prezentului regulament, inclusiv de entitățile afiliate societăților menționate în mod specific, ar trebui să facă obiectul taxei aplicabile „tuturor celorlalte societăți”. Acestea nu ar trebui să facă obiectul niciunuia dintre nivelurile individuale ale taxei antidumping.
- (264) O societate care își modifică ulterior denumirea entității poate solicita aplicarea acestor niveluri ale taxei antidumping individuale. Cererea trebuie să fie adresată Comisiei ⁽³³⁾. Cererea trebuie să conțină toate informațiile relevante pentru a demonstra că modificarea nu afectează dreptul societății de a beneficia de nivelul taxei care i se aplică. În cazul în care schimbarea denumirii societății nu afectează dreptul său de a beneficia de nivelul taxei aplicabile acesteia, o notificare privind schimbarea denumirii va fi publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (265) Pentru a reduce la minimum riscurile de circumvenție ca urmare a diferenței mari dintre nivelurile taxei, sunt necesare măsuri speciale vizând asigurarea aplicării taxelor antidumping individuale. Societățile care fac obiectul taxelor antidumping individuale trebuie să prezinte o factură comercială valabilă autorităților vamale ale statelor membre. Factura trebuie să respecte cerințele prevăzute la articolul 1 alineatul (3) din prezentul regulament. Importurile care nu sunt însoțite de factura respectivă ar trebui să facă obiectul taxei antidumping aplicabile „tuturor celorlalte societăți”.
- (266) Pentru a asigura o aplicare corespunzătoare a taxelor antidumping, taxa antidumping pentru toate celelalte societăți ar trebui să se aplice nu doar producătorilor-exportatori necooperanți în cadrul prezentei anchete, ci și producătorilor care nu au avut exporturi în Uniune în timpul perioadei de anchetă.

9. ÎNREGISTRAREA

- (267) După cum s-a menționat în secțiunea 1.2, Comisia a supus înregistrării importurile de amestecuri de uree și de azotat de amoniu în soluții apoase sau amoniacale. Înregistrarea a avut loc cu scopul posibilității de a colecta taxe în mod retroactiv, în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) din regulamentul de bază.
- (268) Având în vedere constatările din etapa provizorie, înregistrarea importurilor ar trebui să înceteze/să fie întreruptă.
- (269) În etapa actuală a procedurii, nu s-a luat nicio decizie privind posibila aplicare retroactivă a unor măsuri antidumping. O astfel de decizie va fi adoptată în etapa definitivă.

⁽³³⁾ Comisia Europeană, Direcția Generală Comerț, Direcția H, Rue de la Loi 170, 1040 Bruxelles, Belgia.

10. INFORMAȚII ÎN ETAPA PROVIZORIE

- (270) În conformitate cu articolul 19a din regulamentul de bază, Comisia a informat părțile interesate cu privire la impunerea planificată a taxelor provizorii. Aceste informații au fost, de asemenea, puse la dispoziția publicului larg prin intermediul site-ului DG TRADE. Părțile interesate au avut la dispoziție trei zile lucrătoare pentru a prezenta observații cu privire la exactitatea calculului care le-au fost comunicate în mod specific.
- (271) Au fost primite observații din partea Fertilizers Europe și a celor patru producători-exportatori. Comisia a ținut seama de observațiile care au fost considerate de natură administrativă și a corectat marjele în consecință.

11. DISPOZIȚII FINALE

- (272) În interesul unei bune administrări, Comisia va invita părțile interesate să prezinte observații scrise în termen de 15 zile și/sau să solicite o audiere de către Comisie și/sau de către consilierul-auditor în cadrul procedurilor comerciale în termen de 5 zile.
- (273) Constatările privind instituirea taxelor provizorii sunt provizorii și pot fi modificate în etapa finală a anchetei,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(1) Se instituie o taxă antidumping provizorie asupra importurilor de amestecuri de uree și de azotat de amoniu în soluții apoase sau amoniacale, încadrate în prezent la codul NC 3102 80 00 și origine din Rusia, Trinidad și Tobago și Statele Unite ale Americii.

(2) Nivelurile taxei antidumping provizorii aplicabile prețului net franco-frontiera Uniunii, înainte de vămuire, al produsului descris la alineatul (1) și fabricat de societățile menționate în continuare, sunt după cum urmează:

Țară	Societate	Taxă antidumping provizorie (%)	Cod adițional TARIC
Rusia	PJSC Acron	31,9	C500
Rusia	Novomoskovsky Azot JSC	34,0	C501
Rusia	Nevinnomyssky Azot JSC	34,0	C504
Rusia	Toate celelalte societăți	34,0	C999
Trinidad și Tobago	Methanol Holdings (Trinidad) Limited	16,3	C502
Trinidad și Tobago	Toate celelalte societăți	16,3	C999
Statele Unite ale Americii	CF Industries Holdings, Inc.	22,6	C503
Statele Unite ale Americii	Toate celelalte societăți	22,6	C999

(3) Aplicarea nivelurilor individuale ale taxelor specificate pentru societățile menționate la alineatul (2) este condiționată de prezentarea către autoritățile vamale ale statelor membre a unei facturi comerciale valabile, pe care trebuie să figureze o declarație datată și semnată de un reprezentant oficial al entității care emite respectiva factură, identificat prin nume și funcție, redactată după cum urmează: „Subsemnatul (Subsemnata) certific faptul că (volumul) de (produsul în cauză) vândut pentru export în Uniunea Europeană, vizat de prezenta factură, a fost produs de către (denumirea și adresa societății) (cod adițional TARIC) în (țara în cauză). Declar că informațiile furnizate în prezenta factură sunt complete și corecte.” În cazul în care nu se prezintă o astfel de factură, se aplică taxa aplicabilă tuturor celorlalte societăți.

(4) Punerea în liberă circulație în Uniune a produsului menționat la alineatul (1) este condiționată de depunerea unei garanții echivalente cu valoarea taxei provizorii.

(5) Sub rezerva unor dispoziții contrare, se aplică dispozițiile în vigoare în materie de taxe vamale.

Articolul 2

- (1) Părțile interesate transmit Comisiei observațiile lor scrise cu privire la prezentul regulament în termen de 15 zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (2) Părțile interesate care doresc o audiere cu Comisia vor formula o cerere în acest sens în termen de 5 zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (3) Părțile interesate care doresc o audiere cu consilierul-auditor pentru proceduri comerciale vor formula o cerere în acest sens în termen de 5 zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentului regulament. Consilierul-auditor examinează cererile depuse după acest termen și poate decide dacă acceptă sau nu astfel de cereri, dacă este cazul.

Articolul 3

- (1) Autoritățile vamale trebuie să întrerupă înregistrarea importurilor instituită în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/455 al Comisiei din 20 martie 2019 ⁽³⁴⁾ (denumit în continuare „regulamentul de înregistrare”).
- (2) Datele colectate cu privire la produsele introduse în Uniune pentru consum cu cel mult 3 săptămâni înainte de data intrării în vigoare a prezentului regulament se păstrează până la intrarea în vigoare a unor eventuale măsuri definitive sau până la încheierea prezentei proceduri.

Articolul 4

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 1 se aplică pentru o perioadă de șase luni.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 10 aprilie 2019.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNKER

⁽³⁴⁾ JOL 79, 21.3.2019, p. 9.

DECIZII

DECIZIA (UE) 2019/577 A CONSILIULUI

din 8 aprilie 2019

de numire a unui supleant, propus de Republica Cipru, în cadrul Comitetului Regiunilor

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 305,

având în vedere propunerea guvernului Ciprului,

întrucât:

- (1) La 26 ianuarie 2015, 5 februarie 2015 și 23 iunie 2015, Consiliul a adoptat Deciziile (UE) 2015/116 ⁽¹⁾, (UE) 2015/190 ⁽²⁾ și (UE) 2015/994 ⁽³⁾ de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada cuprinsă între 26 ianuarie 2015 și 25 ianuarie 2020. La 26 iulie 2016, prin Decizia (UE) 2016/1233 a Consiliului ⁽⁴⁾, dl Kyriakos CHATZITTOFIS a fost înlocuit de dl Stavros YEROLATSITES în calitatea de supleant. La 5 mai 2017, prin Decizia (UE) 2017/799 a Consiliului ⁽⁵⁾, dl Stavros YEROLATSITES a fost înlocuit de dl Kyprianos ANDRONIKOU în calitatea de supleant.
- (2) Un loc de supleant a devenit vacant ca urmare a încheierii mandatului dlui Kyprianos ANDRONIKOU,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Este numit în calitatea de supleant în cadrul Comitetului Regiunilor pentru durata rămasă a mandatului actual:

— dl Kyriacos XYDIAS, *Mayor of Yermasoyia Municipality*.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

Pentru Consiliu

Președintele

F. MOGHERINI

⁽¹⁾ Decizia (UE) 2015/116 a Consiliului din 26 ianuarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 20, 27.1.2015, p. 42).

⁽²⁾ Decizia (UE) 2015/190 a Consiliului din 5 februarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 31, 7.2.2015, p. 25).

⁽³⁾ Decizia (UE) 2015/994 a Consiliului din 23 iunie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 159, 25.6.2015, p. 70).

⁽⁴⁾ Decizia (UE) 2016/1233 a Consiliului din 26 iulie 2016 de numire a unui membru și a unui supleant, propuși de Republica Cipru, în cadrul Comitetului Regiunilor (JO L 202, 28.7.2016, p. 41).

⁽⁵⁾ Decizia (UE) 2017/799 a Consiliului din 5 mai 2017 de numire a trei membri și a doi supleanți, propuși de Republica Cipru, în cadrul Comitetului Regiunilor (JO L 120, 11.5.2017, p. 20).

DECIZIA (UE) 2019/578 A CONSILIULUI**din 8 aprilie 2019****de numire a unui supleant, propus de Regatul Danemarcei, în cadrul Comitetului Regiunilor**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 305,

având în vedere propunerea guvernului danez,

întrucât:

- (1) La 26 ianuarie 2015, 5 februarie 2015 și 23 iunie 2015, Consiliul a adoptat Deciziile (UE) 2015/116 ⁽¹⁾, (UE) 2015/190 ⁽²⁾ și (UE) 2015/994 ⁽³⁾ de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada cuprinsă între 26 ianuarie 2015 și 25 ianuarie 2020. La 4 iunie 2018, prin Decizia (UE) 2018/839 a Consiliului ⁽⁴⁾, domnul Per NØRHAVE a fost înlocuit de domnul Marc PERERA CHRISTENSEN în calitatea de supleant.
- (2) Un loc de supleant în cadrul Comitetului Regiunilor a devenit vacant ca urmare a încheierii mandatului domnului Marc PERERA CHRISTENSEN,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Este numit în calitatea de supleant în cadrul Comitetului Regiunilor pentru durata rămasă a mandatului actual, care se încheie la 25 ianuarie 2020:

— domnul Søren WINDELL, *Councillor, Municipality of Odense*.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

*Pentru Consiliu**Președintele*

F. MOGHERINI

⁽¹⁾ Decizia (UE) 2015/116 a Consiliului din 26 ianuarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 20, 27.1.2015, p. 42).

⁽²⁾ Decizia (UE) 2015/190 a Consiliului din 5 februarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 31, 7.2.2015, p. 25).

⁽³⁾ Decizia (UE) 2015/994 a Consiliului din 23 iunie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 159, 25.6.2015, p. 70).

⁽⁴⁾ Decizia (UE) 2018/839 a Consiliului din 4 iunie 2018 de numire a doi membri și a șase supleanți, propuși de Regatul Danemarcei, în cadrul Comitetului Regiunilor (JO L 141, 7.6.2018, p. 7).

DECIZIA (UE) 2019/579 A CONSILIULUI**din 8 aprilie 2019****de numire a unui supleant, propus de Marele Ducat al Luxemburgului, în cadrul Comitetului Regiunilor**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 305,

având în vedere propunerea guvernului luxemburghez,

întrucât:

- (1) La 26 ianuarie 2015, 5 februarie 2015 și 23 iunie 2015, Consiliul a adoptat Deciziile (UE) 2015/116 ⁽¹⁾, (UE) 2015/190 ⁽²⁾ și (UE) 2015/994 ⁽³⁾ de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada cuprinsă între 26 ianuarie 2015 și 25 ianuarie 2020. La 13 iulie 2018, prin Decizia (UE) 2018/1015 a Consiliului ⁽⁴⁾, dl Pierre WIES a fost înlocuit de dna Cécile HEMMEN în calitatea de supleant.
- (2) Un loc de supleant în cadrul Comitetului Regiunilor a devenit vacant ca urmare a încheierii mandatului în temeiul căruia a fost propusă dna Cécile HEMMEN (*Maire de la Commune de Weiler-la-Tour*),

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Este numită în calitatea de supleant în cadrul Comitetului Regiunilor pentru durata rămasă a mandatului actual, care se încheie la 25 ianuarie 2020:

— dna Cécile HEMMEN, *Conseillère communale de la Commune de Weiler-la-Tour* (schimbare de mandat).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

*Pentru Consiliu**Președintele*

F. MOGHERINI

⁽¹⁾ Decizia (UE) 2015/116 a Consiliului din 26 ianuarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 20, 27.1.2015, p. 42).

⁽²⁾ Decizia (UE) 2015/190 a Consiliului din 5 februarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 31, 7.2.2015, p. 25).

⁽³⁾ Decizia (UE) 2015/994 a Consiliului din 23 iunie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 159, 25.6.2015, p. 70).

⁽⁴⁾ Decizia (UE) 2018/1015 a Consiliului din 13 iulie 2018 de numire a doi membri și a trei supleanți, propuși de Marele Ducat al Luxemburgului, în cadrul Comitetului Regiunilor (JO L 181, 18.7.2018, p. 85).

DECIZIA (UE) 2019/580 A CONSILIULUI**din 8 aprilie 2019****de numire a doi membri și a unui supleant, propuși de Republica Federală Germania, în cadrul
Comitetului Regiunilor**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 305,

având în vedere propunerea guvernului german,

întrucât:

- (1) La 26 ianuarie 2015, 5 februarie 2015 și 23 iunie 2015, Consiliul a adoptat Deciziile (UE) 2015/116 ⁽¹⁾, (UE) 2015/190 ⁽²⁾ și (UE) 2015/994 ⁽³⁾ de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada cuprinsă între 26 ianuarie 2015 și 25 ianuarie 2020.
- (2) Un loc de membru în cadrul Comitetului Regiunilor a devenit vacant ca urmare a încheierii mandatului dnei Babette WINTER.
- (3) Un loc de membru în cadrul Comitetului Regiunilor a devenit vacant ca urmare a încheierii mandatului în temeiul căruia a fost propusă dna Marion WALSMANN (*Mitglied des Thüringer Landtags*).
- (4) Un loc de supleant a devenit vacant ca urmare a numirii dlui Dieter LAUINGER în calitatea de membru în cadrul Comitetului Regiunilor,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Sunt numiți în cadrul Comitetului Regiunilor pentru durata rămasă a mandatului actual, care se încheie la 25 ianuarie 2020:

- (a) în calitatea de membri:
 - dl Dieter LAUINGER, *Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz*,
 - dna Marion WALSMANN, *Mitglied des Erfurter Stadtrats* (schimbare de mandat);
- (b) în calitatea de supleant:
 - dl Malte KRÜCKELS, *Staatssekretär für Medien und Bevollmächtigter des Freistaates Thüringen beim Bund*.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

*Pentru Consiliu**Președintele*

F. MOGHERINI

⁽¹⁾ Decizia (UE) 2015/116 a Consiliului din 26 ianuarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 20, 27.1.2015, p. 42).

⁽²⁾ Decizia (UE) 2015/190 a Consiliului din 5 februarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 31, 7.2.2015, p. 25).

⁽³⁾ Decizia (UE) 2015/994 a Consiliului din 23 iunie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 159, 25.6.2015, p. 70).

DECIZIA (UE) 2019/581 A CONSILIULUI**din 8 aprilie 2019****de numire a unui supleant, propus de Republica Elenă, în cadrul Comitetului Regiunilor**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 305,

având în vedere propunerea guvernului elen,

întrucât:

- (1) La 26 ianuarie 2015, 5 februarie 2015 și 23 iunie 2015, Consiliul a adoptat Deciziile (UE) 2015/116 ⁽¹⁾, (UE) 2015/190 ⁽²⁾ și (UE) 2015/994 ⁽³⁾ de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada cuprinsă între 26 ianuarie 2015 și 25 ianuarie 2020.
- (2) Un loc de supleant a devenit vacant ca urmare a încheierii mandatului dlui Petros SOULAS,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Este numit în calitate de supleant în cadrul Comitetului Regiunilor pentru durata rămasă a mandatului actual:

— dl Konstantinos TZANAKOULIS, *Municipal Councillor of Larissa*.*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 aprilie 2019.

*Pentru Consiliu**Președintele*

F. MOGHERINI

⁽¹⁾ Decizia (UE) 2015/116 a Consiliului din 26 ianuarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 20, 27.1.2015, p. 42).

⁽²⁾ Decizia (UE) 2015/190 a Consiliului din 5 februarie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 31, 7.2.2015, p. 25).

⁽³⁾ Decizia (UE) 2015/994 a Consiliului din 23 iunie 2015 de numire a membrilor și a supleanților în cadrul Comitetului Regiunilor pentru perioada 26 ianuarie 2015-25 ianuarie 2020 (JO L 159, 25.6.2015, p. 70).

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/582 A COMISIEI**din 3 aprilie 2019**

de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de vehicule utilitare ușoare noi, pentru anul calendaristic 2017 și pentru gruparea Volkswagen, inclusiv membrii acesteia, pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2019) 2342]

(Numai textele în limbile cehă, germană, estonă, engleză, franceză, italiană, maghiară, neerlandeză și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele ușoare (⁽¹⁾), în special articolul 8 alineatul (6),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011, Comisia trebuie să calculeze în fiecare an media emisiilor specifice de CO₂ și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare din Uniune. Pe baza acestui calcul, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și grupările de producători și-au respectat obiectivele privind emisiile specifice.
- (2) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calculul mediei emisiilor specifice și al obiectivelor privind emisiile specifice se bazează pe înmatriculările de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în statele membre în anul calendaristic precedent. Dacă vehiculele utilitare ușoare sunt omologate printr-un proces de omologare de tip cu mai multe etape, responsabilitatea pentru emisiile de CO₂ ale vehiculului complet revine producătorului vehiculului de bază.
- (3) Toate statele membre au transmis Comisiei datele aferente anului 2017, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în mod corespunzător. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu un stat membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.
- (4) La 17 mai 2018, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 65 de producători calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO₂ și ale obiectivelor lor privind emisiile specifice în 2017. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să comunice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării. 23 de producători au notificat erori.
- (5) În cazul celorlalți 42 de producători, care nu au notificat erori în seturile de date și nici nu au dat un alt răspuns, datele provizorii și calculele provizorii ale mediei emisiilor specifice și ale obiectivelor privind emisiile specifice ar trebui confirmate.
- (6) Comisia a verificat erorile notificate de producători și justificările oferite de aceștia pentru corectarea datelor și a confirmat sau a modificat în consecință setul de date.
- (7) În cazul înregistrărilor pentru care nu există numere de identificare a vehiculelor, iar parametrii de identificare, cum ar fi codul tipului, al variantei ori al versiunii sau numărul de omologare-de tip, lipsesc sau sunt incorecți, trebuie să se țină seama de faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta înregistrările respective. În consecință, este oportun să se aplice o marjă de eroare la valoarea emisiilor de CO₂ și a masei din aceste înregistrări.
- (8) Marja de eroare trebuie calculată ca diferența dintre ecarturile față de obiectivul privind emisiile specifice, obținute prin scăderea obiectivelor privind emisiile specifice din media emisiilor specifice și calculate prima oară incluzând și a doua oară excluzând înmatriculările care nu pot fi verificate de producători. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

(¹) JOL 145, 31.5.2011, p. 1.

- (9) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice prevăzut la articolul 4 din regulamentul respectiv dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, respectiv dacă ecartul față de obiectiv este negativ. Dacă media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, trebuie percepută o primă pentru emisiile suplimentare, cu excepția cazului în care producătorul în cauză beneficiază de o derogare de la obiectivul respectiv sau este membru al unei grupări, iar gruparea respectivă își îndeplinește obiectivul privind emisiile specifice.
- (10) La 3 noiembrie 2015, Grupul Volkswagen a făcut o declarație în care a precizat că s-au constatat nereguli la determinarea nivelurilor de CO₂ pentru omologarea de tip a unora dintre vehiculele sale. În urma unei investigații aprofundate s-au obținut clarificările necesare pentru confirmarea sau modificarea datelor provizorii pentru gruparea Volkswagen și membrii săi (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG) pentru anii calendaristici 2014, 2015, 2016 și 2017.
- (11) Valorile referitoare la performanța unui producător, confirmate sau modificate prin prezenta decizie, pot fi revizuite în cazul în care autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în ceea ce privește valorile emisiilor de CO₂ utilizate pentru a stabili dacă producătorul respectă obiectivele privind emisiile specifice,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare și pentru fiecare grupare de astfel de producători pentru anul calendaristic 2017 sunt indicate în anexa I.
- (2) Valorile referitoare la performanța grupării Volkswagen și a membrilor acesteia (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG), confirmate sau modificate cu privire la anii calendaristici 2014, 2015 și 2016 sunt indicate în anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și următoarelor grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011:

1. Alfa Romeo S.P.A.
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia
2. Alke Srl
via Vigonovese 123
35127 Padova
Italia
3. Audi AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
4. Automobiles Citroen
7 rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Franța
5. Automobiles Peugeot
7 rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Franța

6. AVTOVAZ JSC

Reprezentat în Uniune de:

CS ATUOLADA

211 Konevova

130 00 Praga 3

Republica Cehă

7. BLUECAR SAS

31-32 quai de Dion Bouton

92800 Puteaux

Franța

8. Bayerische Motoren Werke AG

Petuelring 130

80788 München

Germania

9. BMW M GmbH

Petuelring 130

80788 München

Germania

10. FCA US LLC

Reprezentat în Uniune de:

Fiat Chrysler Automobiles

Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

C.so Settembrini, 40

10135 Torino

Italia

11. Automobile Dacia SA

Guyancourt

1 avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

Franța

12. Daimler AG

F403 EA/R

70546 Stuttgart

Germania

13. DFSK MOTOR CO., LTD.

Reprezentat în Uniune de:

Giotti Victoria Srl

Sr.l. Pissana Road 11/a 50021

Barberino Val D' Elsa (Florence)

Italia

14. Esagono Energia S.r.l.

Via Puecher 9

20060 Pozzuolo Martesana (MI)

Italia

15. FCA Italy S.p.A.

Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

C.so Settembrini, 40

10135 Torino

Italia

16. Ford Motor Company of Australia Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

17. Ford Motor Company

Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

18. Ford Werke GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

19. Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG
F403 EA/R
70546 Stuttgart
Germania

20. Mitsubishi Fuso Truck Europe SA

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG
F403 EA/R
70546 Stuttgart
Germania

21. LLC Automobile Plant Gaz

Poe 2
Lähte Tartumaa
60502
Estonia

22. General Motors Holdings LLC

Reprezentat în Uniune de:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

23. GAC Gonow Auto Co. Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Autorimessa Monte Mario SRL
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
Italia

-
24. Goupil Industrie S.A.
Route de Villeneuve
47320 Bourran
Franța
25. Great Wall Motor Company Ltd.
Reprezentat în Uniune de:
Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Germania
26. Honda Motor Co., Ltd.
Reprezentat în Uniune de:
Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Regatul Unit
27. Honda of the UK Manufacturing Ltd.
Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Regatul Unit
28. Hyundai Motor Company
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania
29. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania
30. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania
31. Isuzu Motors Limited
Reprezentat în Uniune de:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia

-
32. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italy
33. Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
Regatul Unit
34. KIA Motors Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania
35. KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania
36. LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
Germania
37. Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Ungaria
38. Mahindra & Mahindra Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Italia
39. MAN Truck & Bus AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
40. Mazda Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
61440 Oberursel/Ts
Germania

41. M.F.T.B.C.

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG
F403 EA/R
70546 Stuttgart
Germania

42. Mitsubishi Motors Corporation MMC

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos

43. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME

Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

44. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos

45. Nissan International SA

Reprezentat în Uniune de:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
Belgia

46. Adam Opel GmbH

Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

47. Opel Automobile GmbH

Bahnhofplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

48. Dr. Ing hc F Porsche AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

49. Piaggio & C S.p.A.

Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Italia

-
50. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța
51. Renault Trucks
99 Route de Lyon
TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Franța
52. Romanital Srl
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italia
53. SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd.
Reprezentat în Uniune de:
SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
1855 Luxemburg
Luxemburg
54. Seat SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
55. SFL Technologies GmbH
Innovationspark 2
8152 Stallhofen
Austria
56. Skoda Auto AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
57. SsangYong Motor Company
Reprezentat în Uniune de:
SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Germania
58. StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Germania
59. Subaru Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

60. Suzuki Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Ungaria

61. Tesla Motors Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Tesla Motors NL
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
Țările de Jos

62. Toyota Motor Europe NV/SA

Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia

63. Univers Ve Helem

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Franța

64. Volkswagen AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

65. Volvo Car Corporation

VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
Suedia

66. Grupare pentru: Daimler AG

F403 EA/R
70546 Stuttgart
Germania

67. Grupare pentru: FCA Italy S.p.A.

Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

68. Grupare pentru: Ford Werke GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

69. Grupare pentru: General Motors

Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

70. Grupare pentru: Hyundai
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania
71. Grupare pentru: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania
72. Grupare pentru: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos
73. Grupare pentru: Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Franța
74. Grupare pentru: Volkswagen Group LCV
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

Adoptată la Bruxelles, 3 aprilie 2019.

Pentru Comisie
Miguel ARIAS CAÑETE
Membru al Comisiei

ANEXA I

Tabelul 1

Valori referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
ALFA ROMEO SPA		8	137,375	161,283	– 23,908	– 23,908	1 558,50	137,375
ALKE SRL	DMD	1	0,000				1 030,00	0,000
AUDI AG	P8	1 275	133,705	179,293	– 45,588	– 45,588	1 752,16	133,773
AUTOMOBILES CITROEN		158 465	130,881	167,142	– 36,261	– 36,261	1 621,51	131,273
AUTOMOBILES PEUGEOT		169 852	132,590	169,521	– 36,931	– 36,931	1 647,09	133,040
AVTOVAZ JSC	P7	272	215,967	135,884	80,083	80,013	1 285,40	215,967
BLUECAR SAS	DMD	21	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	94	150,979				1 870,16	150,979
BMW M GMBH	DMD	411	146,029				1 904,06	146,029
FCA US LLC	P2	157	220,541	201,360	19,181	19,181	1 989,44	220,541
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	26 775	117,858	135,230	– 17,372	– 17,372	1 278,37	117,858
DAIMLER AG	P1	147 953	187,603	212,680	– 25,079	– 25,079	2 111,16	187,604
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	353	179,759				1 243,27	179,759
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	19	0,000				1 225,74	0,000
FCA ITALY SPA	P2	143 889	149,154	174,813	– 25,659	– 25,659	1 703,99	149,154
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	38 381	214,276	227,258	– 12,982	– 12,982	2 267,91	214,276
FORD MOTOR COMPANY	P3	9	159,111	199,459	– 40,348	– 40,348	1 969,00	159,111
FORD-WERKE GMBH	P3	242 012	156,630	193,916	– 37,286	– 37,286	1 909,40	156,630
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	446	242,807	264,642	– 21,835	– 21,835	2 669,89	242,807
MITSUBISHI FUSO TRUCK EUROPE SA	P1	31	236,806	274,345	– 37,539	– 37,539	2 774,23	236,806
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	37	285,000				2 256,89	285,000
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P4	344	163,282	178,428	– 15,146	– 15,146	1 742,86	163,282

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
GONOW AUTO CO LTD	DMD	51	184,647				1 358,33	184,647
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	349	0,000				1 123,89	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	57	202,439				1 771,93	202,439
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	14	112,571				1 335,21	112,571
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMD	21	141,429				1 660,14	141,429
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P9	2 775	209,458	223,768	– 14,310	– 14,310	2 230,39	209,458
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P9	1	112,000	122,176	– 10,176	– 10,176	1 138,00	112,000
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P9	83	111,590	147,043	– 35,453	– 35,453	1 405,39	111,590
ISUZU MOTORS LIMITED		9 887	195,044	204,716	– 9,672	– 9,672	2 025,53	195,044
IVECO SPA		23 369	203,007	239,767	– 36,760	– 36,760	2 402,42	203,020
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	DMD	387	157,755				1 995,43	157,755
KIA MOTORS CORPORATION	P5	1 295	124,415	155,643	– 31,228	– 31,228	1 497,86	124,511
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P5	312	124,160	150,401	– 26,241	– 26,241	1 441,49	124,160
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	3	216,000				1 285,00	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	2	115,000				1 370,00	115,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	310	210,958				1 973,90	210,958
MAN TRUCK & BUS AG	P8	1 485	197,790	220,221	– 22,431	– 22,438	2 192,25	197,790
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	105	136,905				1 546,78	136,905
MFTBC	P1	36	239,250	265,401	– 26,151	– 26,151	2 678,05	239,250
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P6/D	330	184,176	195,000	– 10,824	– 10,824	1 887,06	184,176
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P6/D	205	217,210	195,000	22,210	22,210	2 217,08	217,210
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P6/D	20 576	185,501	195,000	– 9,499	– 9,499	1 895,76	185,501
NISSAN INTERNATIONAL SA		55 137	158,636	191,852	– 33,216	– 33,216	1 887,20	162,648

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
ADAM OPEL GMBH	P4	65 538	159,798	180,693	- 20,895	- 20,895	1 767,22	159,798
OPEL AUTOMOBILE GMBH		17 373	168,923	189,777	- 20,854	- 20,854	1 864,89	168,923
PIAGGIO & C SPA	D	2 980	151,640	155,000	- 3,360	- 3,360	1 087,29	153,319
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	53	186,774	206,254	- 19,480	- 19,480	2 042,06	186,774
RENAULT SAS	P7	223 583	149,683	177,514	- 27,831	- 27,832	1 733,03	151,064
RENAULT TRUCKS		9 126	208,652	229,287	- 20,635	- 20,635	2 289,73	208,652
ROMANITAL SRL	DMD	48	166,354				1 272,60	166,354
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	159	231,595				2 200,75	237,421
SEAT SA	P8	354	109,263	128,576	- 19,313	- 19,315	1 206,82	109,263
SFL TECHNOLOGIES GMBH	DMD	5	0,000				1 631,40	0,000
SKODA AUTO AS	P8	4 209	110,631	133,165	- 22,534	- 22,548	1 256,16	110,631
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	1 000	192,914	210,000	- 17,086	- 17,086	2 071,59	192,914
STREETSCOOTER GMBH		3 808	0,000	159,554	- 159,554	- 159,554	1 539,91	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	52	161,192				1 643,60	161,192
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	14	162,714				1 132,14	162,714
TESLA MOTORS LTD	DMD	1	0,000				2 427,00	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		38 266	168,452	196,264	- 27,812	- 27,990	1 934,64	168,452
UNIVERS VE HELEM	DMD	5	0,000				1 138,40	0,000
VOLKSWAGEN AG	P8	192 470	159,987	189,446	- 29,459	- 29,502	1 861,33	160,011
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	852	121,619				1 691,41	121,964

Tabelul 2

Valori referitoare la performanța grupărilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele grupării	Gruparea	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
DAIMLER AG	P1	148 466	187,791	212,862	- 25,072	- 25,072	2 113,12	187,793
FCA ITALY SPA	P2	144 046	149,232	174,842	- 25,610	- 25,610	1 704,3	149,232

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele grupării	Gruparea	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
FORD-WERKE GMBH	P3	280 402	164,521	198,481	– 33,960	– 33,960	1 958,48	164,521
GENERAL MOTORS	P4	65 882	159,816	180,681	– 20,865	– 20,865	1 767,09	159,816
HYUNDAI	P9	2 859	206,583	221,506	– 14,923	– 14,923	2 206,06	206,583
KIA	P5	1 607	124,366	154,625	– 30,259	– 30,259	1 486,91	124,443
MITSUBISHI MOTORS	P6/D	21 111	185,788	195,000	– 9,212	– 9,212	1 898,74	185,788
RENAULT	P7	250 630	146,382	172,951	– 26,569	– 26,570	1 683,97	147,587
VW GROUP PC	P8	199 846	158,978	188,321	– 29,343	– 29,385	1 849,24	159,002

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Coloana A:

Tabelul 1: „Numele producătorului” înseamnă numele producătorului, astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză, sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, numele înregistrate de autoritatea de înmatriculare din statul membru.

Tabelul 2: „Numele grupării” înseamnă numele grupării, astfel cum a fost declarat de administratorul grupării.

Coloana B:

„D” înseamnă că pentru anul calendaristic 2017 a fost acordată unui producător cu volum mic de producție o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, adică un producător care, împreună cu toate întreprinderile sale asociate, a avut mai puțin de 1 000 de vehicule noi înmatriculate în 2017 nu are obligația de a îndeplini un obiectiv privind emisiile specifice.

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 (înscrisă în tabelul 2) și că acordul de constituire a grupării este valabil pentru anul calendaristic 2017.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO₂ sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

„Media emisiilor specifice de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ (g CO₂/km), calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂. Media emisiilor specifice de CO₂ include reducerile de emisii rezultate din aplicarea dispozițiilor privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile, calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice, indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice de CO₂ depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat” înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoarea absolută [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO₂, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO₂, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana H:

„Masa medie” înseamnă masa medie în ordine de mers (kilograme) a vehiculelor atribuite producătorului

Coloana I:

„Media emisiilor de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂, calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂, dar exclud reducerile de emisii rezultate din aplicarea dispozițiilor privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

ANEXA II

Tabelul 1

Valori referitoare la performanța producătorilor care sunt membri ai grupării VOLKSWAGEN GROUP LCV, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P9	610	137,399	191,687	– 54,288	– 54,288	1 885,43	144,943
DR ING HCF PORSCHE AG	P9	96	180,487	210,465	– 29,978	– 29,978	2 087,34	189,656
QUATTRO GmbH	P9	2	189,000	166,072	22,928	22,928	1 610,00	189,000
SEAT SA	P9	952	103,075	126,562	– 23,487	– 23,487	1 185,16	107,797
SKODA AUTO AS	P9	5 188	103,349	130,968	– 27,619	– 27,619	1 232,54	108,373
VOLKSWAGEN AG	P9	190 987	152,518	183,040	– 30,522	– 30,571	1 792,45	165,863

Tabelul 2

Valori referitoare la performanța grupării VOLKSWAGEN GROUP LCV, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele grupării	Gruparea	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P9	197 835	150,346	181,442	– 31,096	– 31,153	1 775,27	164,024

Tabelul 3

Valori referitoare la performanța producătorilor care sunt membri ai grupării VOLKSWAGEN GROUP LCV, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (75 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P8	940	128,279	177,884	– 49,605	– 49,605	1 737,01	140,181
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	115	181,209	215,896	– 34,687	– 34,687	2 145,74	192,417
QUATTRO GmbH	P8	5	223,000	204,667	18,333	18,333	2 025,00	223,000
SEAT SA	P8	1 264	99,069	126,760	– 27,691	– 27,691	1 187,29	104,435

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (75 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
SKODA AUTO AS	P8	5 458	110,886	133,291	– 22,405	– 22,422	1 257,52	118,741
VOLKSWAGEN AG	P8	168 339	167,921	188,905	– 20,984	– 20,984	1 855,52	181,173

Tabelul 4

Valori referitoare la performanța grupării VOLKSWAGEN GROUP LCV, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele grupării	Gruparea	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (75 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P8	176 121	164,509	186,696	– 22,187	– 22,190	1 831,76	178,477

Tabelul 5

Valori referitoare la performanța producătorilor care sunt membri ai grupării VOLKSWAGEN GROUP LCV, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (70 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P8	2 653	137,151	175,118	– 37,967	– 37,967	1 707,27	147,383
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	216	191,166	218,989	– 27,823	– 27,823	2 179,00	203,032
QUATTRO GmbH	P8	12	231,500	197,847	33,653	33,653	1 951,67	237,333
SEAT SA	P8	1 530	98,730	127,899	– 29,169	– 29,169	1 199,54	104,810
SKODA AUTO AS	P8	9 409	115,061	137,318	– 22,257	– 22,427	1 300,82	124,157
VOLKSWAGEN AG	P8	185 710	164,086	185,477	– 21,391	– 21,391	1 818,66	179,637

Tabelul 6

Valori referitoare la performanța grupării VOLKSWAGEN GROUP LCV, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru anul calendaristic 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Numele grupării	Gruparea	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (70 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P8	199 530	159,447	182,664	– 23,217	– 23,218	1 788,41	176,047

Note explicative la tabelele 1, 2, 3, 4, 5 și 6:

Coloana A:

Tabelele 1, 3 și 5: „Numele producătorului” înseamnă numele producătorului, astfel cum a fost notificat Comisiei de producătorul în cauză, sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, numele înregistrat de autoritatea de înmatriculare din statul membru.

Tabelele 2, 4 și 6: „Numele grupării” înseamnă numele grupării, astfel cum a fost declarat de administratorul acesteia.

Coloana B:

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 și că acordul de constituire a grupării este valabil pentru anul calendaristic respectiv.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO₂ sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

Tabelele 1 și 2: „Media emisiilor specifice de CO₂ (80 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂, calculată luând în considerare un procent de 80 % din flota producătorului, format din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂. Media emisiilor specifice de CO₂ include reducerile de emisii rezultate din aplicarea dispozițiilor privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 sau a dispozițiilor privind ecoinovațiile de la articolul 12 din același regulament.

Tabelele 3 și 4: „Media emisiilor specifice de CO₂ (75 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂, calculată luând în considerare un procent de 75 % din flota producătorului, format din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂. Media emisiilor specifice de CO₂ include reducerile de emisii rezultate din aplicarea dispozițiilor privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 sau a dispozițiilor privind ecoinovațiile de la articolul 12 din același regulament.

Tabelele 5 și 6: „Media emisiilor specifice de CO₂ (70 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂, calculată luând în considerare un procent de 70 % din flota producătorului, format din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂. Media emisiilor specifice de CO₂ include reducerile de emisii rezultate din aplicarea dispozițiilor privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile, calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice, indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice de CO₂ depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat” înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

$$\text{Eroare} = \text{valoarea absolută } [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$$

AC1 = media emisiilor specifice de CO₂, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO₂, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana H:

„Masa medie” înseamnă masa medie în ordine de mers (kilograme) a vehiculelor atribuite producătorului.

Coloana I:

„Media emisiilor de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂, calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂, dar exclud reducerile de emisii rezultate din aplicarea dispozițiilor privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/583 A COMISIEI**din 3 aprilie 2019**

de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme, pentru anul calendaristic 2017, și pentru anumiți producători aparținând asociației Volkswagen, pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2019) 2359]

(Numai textele în limbile cehă, engleză, franceză, germană, italiană, maghiară, neerlandeză și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009, Comisia are obligația de a calcula în fiecare an media emisiilor specifice de CO₂ și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător de autoturisme din Uniune și fiecare asociație de producători. Pe baza acestui calcul, Comisia stabilește dacă producătorii și asociațiile de producători și-au îndeplinit obiectivele privind emisiile specifice.
- (2) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calculul mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice se bazează pe înmatriculările de autoturisme noi efectuate în statele membre în anul calendaristic precedent.
- (3) Toate statele membre au transmis Comisiei datele pentru anul 2017. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu un stat membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.
- (4) La 23 aprilie 2018, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 91 de producători calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO₂ și ale obiectivelor lor privind emisiile specifice pentru 2017. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să comunice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării. Un număr de 35 de producători au notificat erori în termenul limită stabilit.
- (5) Pentru ceilalți 56 de producători, care nu au notificat erori în seturile de date și nici nu au transmis un alt răspuns, datele provizorii și calculele provizorii ale mediei emisiilor specifice și ale obiectivelor privind emisiile specifice ar trebui confirmate. În cazul a doi producători, niciunul dintre vehiculele la care se referă setul de date provizorii nu intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 443/2009.
- (6) Comisia a verificat erorile notificate de producători și motivele corectării acestora și a confirmat sau a modificat, după caz, setul de date provizorii.
- (7) În cazul înregistrărilor la care parametrii de identificare, cum ar fi codul tipului, al variantei ori al versiunii sau numărul de omologare de tip, lipsesc sau sunt incorecți, trebuie să se țină seama de faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta înregistrările respective. În consecință, este oportun să se aplice o marjă de eroare la valoarea emisiilor de CO₂ și cea a masei din aceste înregistrări.
- (8) Marja de eroare ar trebui calculată ca diferență între ecarturile față de obiectivul privind emisiile specifice, obținute prin scăderea obiectivului privind emisiile specifice din media emisiilor specifice, cele două valori fiind calculate incluzând și, respectiv, excluzând înmatriculările care nu pot fi verificate de producători. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

⁽¹⁾ JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

- (9) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice menționat la articolul 4 din regulamentul respectiv, dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, respectiv dacă ecartul față de obiectiv este negativ. Dacă media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, se percepe o primă pentru emisiile suplimentare, cu excepția cazului în care producătorul în cauză beneficiază de o derogare de la obiectivul respectiv sau este membru al unei asociații, iar asociația își îndeplinește obiectivul privind emisiile specifice. Pe baza celor de mai sus, ar trebui să se considere că Société des Automobiles Alpine SAS, Automobili Lamborghini S.p.A. și Mazda Motor Corporation și-au depășit obiectivele privind emisiile specifice pentru 2017.
- (10) La 3 noiembrie 2015, Grupul Volkswagen a făcut o declarație în care a precizat că sau constatat nereguli la determinarea nivelurilor emisiilor de CO₂ pentru omologarea de tip a unora dintre vehiculele sale. Clarificările obținute în urma unei investigații aprofundate au fost suficiente pentru a confirma sau a modifica datele provizorii privind Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG pentru anii calendaristici 2014, 2015, 2016 și 2017. Sunt necesare însă clarificări suplimentare din partea Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG în ceea ce privește posibilele nereguli la determinarea valorii emisiilor de CO₂ și a valorii consumului de combustibil indicate în omologarea de tip privind emisiile a unui model de vehicul. În consecință, valorile privind anii calendaristici respectivi pentru asociația Volkswagen și membrul său Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nu pot fi confirmate sau modificate.
- (11) În conformitate cu articolul 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei ⁽²⁾, Comisia a efectuat o verificare ad-hoc a reducerii emisiilor de CO₂ certificate cu referire la Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei ⁽³⁾ și la Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a Comisiei ⁽⁴⁾. Verificarea a dat rezultate satisfăcătoare în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂ certificată cu referire la Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE. Cu toate acestea, în cazul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2015/158, reducerile certificate ale emisiilor de CO₂ obținute datorită utilizării a două alternatoare eficiente la vehiculele produse de Daimler AG au depășit reducerile rezultate din verificarea Comisiei cu 9 % și, respectiv, 23 %. Comisia a notificat Daimler AG în legătură cu abaterile constatate și a invitat producătorul să furnizeze dovezi care să demonstreze acuratețea determinării reducerilor certificate ale emisiilor de CO₂.
- (12) Pe baza informațiilor furnizate de Daimler AG, Comisia a constatat că diferența dintre reduceri s-a datorat modului în care metodologia de testare menționată în Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a fost aplicată în scopul certificării. Mai precis, a fost efectuat un rodaj al alternatoarelor eficiente înainte de testul de certificare, deși metodologia de testare menționată în decizia de punere în aplicare respectivă nu prevede și nici nu permite efectuarea unui rodaj specific al alternatoarelor eficiente în afara testului de certificare.
- (13) Conform articolului 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, pentru ca reducerea emisiilor de CO₂ obținută prin utilizarea tehnologiilor inovatoare să fie luată în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice ale unui producător, contribuția reducerii respective la reducerea emisiilor de CO₂ trebuie să poată fi verificată cu ajutorul unei metodologii de testare care produce rezultate verificabile, repetabile și comparabile. Întrucât reducerile certificate ale emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea a două alternatoare eficiente la anumite vehicule produse de Daimler AG nu au fost confirmate în urma verificării efectuate pe baza metodologiei de testare menționate în Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158, reducerile certificate ale emisiilor de CO₂ atribuite acestor ecoinovații, în total 0,292 g CO₂/km, nu ar trebui luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice ale Daimler AG.
- (14) Valorile referitoare la performanța unui producător, confirmate sau modificate prin prezenta decizie, pot fi revizuite în cazul în care autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în valorile emisiilor de CO₂ furnizate pentru a se stabili dacă producătorul respectă obiectivul privind emisiile specifice,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate pentru fiecare producător de autoturisme și pentru fiecare asociație de astfel de producători, pentru anul calendaristic 2017, sunt indicate în anexa I.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 194, 26.7.2011, p. 19).

⁽³⁾ Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei din 27 iunie 2013 de aprobare a alternatorului Valeo Efficient Generation Alternator ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 179, 29.6.2013, p. 98).

⁽⁴⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a Comisiei din 30 ianuarie 2015 de aprobare a două alternatoare Robert Bosch GmbH de înaltă eficiență ca tehnologii inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 26, 31.1.2015, p. 31).

(2) Valorile referitoare la performanța producătorilor Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG, confirmate sau modificate pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, sunt indicate în anexa II.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și următoarelor asociații de producători constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009:

1. Adidor Voitures SAS
2/4 rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Franța
2. Alfa Romeo S.p.A.
Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia
3. Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co. KG
Alpenstraße 35 - 37
86807 Buchloe
Germania
4. Société des Automobiles Alpine SAS
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța
5. Aston Martin Lagonda Ltd.
Gaydon Engineering Centre
Banbury Road
Gaydon Warwickshire
CV35 0DB
Regatul Unit
6. Audi AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
7. Audi Hungaria Motor KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
8. Automobiles Citroen
7 rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Franța
9. Automobiles Peugeot
7 rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Franța

10. AVTOVAZ JSC

Reprezentat în Uniune de:

CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Prague 3
Cehia

11. Bee Bee Automotive

182 RT Beaugé
72700 Rouillon
Franța

12. Bentley Motors Ltd.

Pyms Lane
Crewe
Cheshire
CW1 3PL
Regatul Unit

13. BLUECAR SAS

31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Franța

14. Bayerische Motoren Werke AG

Petuelring 130
80788 München
Germania

15. BMW M GmbH

Petuelring 130
80788 München
Germania

16. Bugatti Automobiles SAS

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

17. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED

Reprezentat în Uniune de:

BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Țările de Jos

18. Caterham Cars Ltd.

2 Kennet Road Dartford
Kent
DA1 4QN
Regatul Unit

19. Chevrolet Italia S.p.A.

Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

20. FCA US LLC

Reprezentat în Uniune de:

Fiat Chrysler Automobiles
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

21. CNG-Technik GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

22. Automobile Dacia SA

Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța

23. Daimler AG

F403, EA/R
70546 Stuttgart
Germania

24. Donkervoort Automobielen BV

Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Țările de Jos

25. Dr Motor Company Srl

S.S. 85, Venafrana km 37.500
86070 Macchia d'Isernia
Italia

26. Ferrari S.p.A.

Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia

27. FCA Italy S.p.A.

Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

28. Ford India Private Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

29. Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

30. Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

31. General Motors Holdings LLC

Reprezentat în Uniune de:

KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Țările de Jos

32. GM Korea Company

Reprezentat în Uniune de:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

33. Great Wall Motor Company Ltd

Reprezentat în Uniune de:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Germania

34. Honda Automobile (China) Co., Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Regatul Unit

35. Honda Motor Co., Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Regatul Unit

36. Honda Türkiye A.S.

Reprezentat în Uniune de:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Regatul Unit

37. Honda of the UK Manufacturing Ltd.

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Regatul Unit

38. Hyundai Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

39. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

40. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

41. Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

42. Hyundai Motor India Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

43. Jaguar Land Rover Ltd.

Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Regatul Unit

44. KIA Motors Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania

45. KIA Motors Slovakia s.r.o.

Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania

46. Koenigsegg Automotive AB

Valhall Park
262 74 Angelholm
Suedia

47. KTM-Sportmotorcycle AG

Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen
Austria

48. LADA Automobile GmbH

Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
Germania

49. Automobili Lamborghini S.p.A.

via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia

50. Lotus Cars Ltd.

Hethel Norwich
Norfolk
NR14 8EZ
Regatul Unit

51. Magyar Suzuki Corporation Ltd.

2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Ungaria

52. Mahindra & Mahindra Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Italia

53. MAN Truck & Bus AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

54. Maruti Suzuki India Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Ungaria

55. Maserati S.p.A.

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

56. Mazda Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
61440 Oberursel/Ts
Germania

57. McLaren Automotive Ltd.

Chertsey Road
Woking
Surrey GU21 4YH
Regatul Unit

58. Mercedes-AMG GmbH

F403, EA/R
70546 Stuttgart
Germania

59. MG Motor UK Ltd.

International HQ
Q Gate
Low Hill Lane
Birmingham
B31 2BQ
Regatul Unit

60. Mitsubishi Motors Corporation MMC

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

61. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME

Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

62. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

Țările de Jos

63. Morgan Technologies Ltd.

Pickersleigh Road Malvern Link

Worcestershire

WR14 2LL

Regatul Unit

64. Nissan International SA

Reprezentat în Uniune de:

Renault Nissan Representation Office

Av des Arts 40

1040 Bruxelles

Belgia

65. Noble Automotive Ltd

24a Centurion Way

Meridian Business Park

Leicester LE19 1WH

Regatul Unit

66. Adam Opel GmbH

Bahnhofplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

Germania

67. Opel Automobile GmbH

Bahnhofplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

Germania

68. Pagani Automobili S.p.A.

Via dell' Artigianato 5

41018 San Cesario sul Panaro (Modena)

Italia

69. Perodua UK Limited

Dorney House

46-48a High Street

Buckinghamshire

SL1 7JP

Regatul Unit

70. PGO Automobiles

ZA de la pyramide

30380 SAINT CHRISTOL les Alès

Franța

71. Dr Ing hc F Porsche AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

Germania

-
72. PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Paris
Franța
73. Quattro GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
74. Radical Motorsport Ltd.
24 Ivatt Way Business Park
Westwood
Peterborough
PE3 7PG
Regatul Unit
75. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța
76. Renault Trucks
99 Route de Lyon
TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Franța
77. Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
Petuelring 130
80788 München
Germania
78. Seat SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
79. Secma S.A.S.
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franța
80. Skoda Auto AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania
81. SsangYong Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Germania

82. Subaru Cooperation

Reprezentat în Uniune de:

SUBARU EUROPE N.V./S.A
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

83. Suzuki Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Ungaria

84. Suzuki Motor Thailand Co. Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Ungaria

85. Tecno Meccanica Imola SPA

Reprezentat în Uniune de:

Via Selice Provinciale 42/E
40026 Imola
Bologna
Italia

86. Tesla Motors Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Tesla Motors NL
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
Țările de Jos

87. Toyota Motor Europe NV/SA

Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia

88. Volkswagen AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

89. Volvo Car Corporation

VAK building
Assar Gabrielssons väg
405 31 Göteborg
Suedia

90. Asociație pentru: BMW Group

Petuelring 130
80788 Munich
Germania

-
91. Asociație pentru: Daimler AG
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Germania
 92. Asociație pentru: FCA Italy S.p.A.
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia
 93. Asociație pentru: Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Germania
 94. Asociație pentru: General Motors
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania
 95. Asociație pentru: Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road Slough
Berkshire SL3 8QY
Regatul Unit
 96. Asociație pentru: Hyundai
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania
 97. Asociație pentru: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania
 98. Asociație pentru: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos
 99. Asociație pentru: Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Franța
 100. Asociație pentru: Suzuki
Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
Germania
 101. Asociație pentru: Tata Motors Ltd., Jaguar Cars Ltd., Land Rover
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Regatul Unit

102. VW Group PC
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

Adoptată la Bruxelles, 3 aprilie 2019.

Pentru Comisie
Miguel ARIAS CAÑETE
Membru al Comisiei

ANEXA I

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru anul calendaristic 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Reducerile emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	42	159,000				1 300,00		159,000
ALFA ROMEO SPA	P3	82 132	120,506	133,388	- 12,882	- 12,884	1 466,54		120,506
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	486	179,021				1 874,76		179,021
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE		7	137,000	119,425	17,575	17,575	1 161,00		137,000
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 174	289,245	299,000	- 9,755	- 9,755	1 873,04		289,245
AUDI AG	P13	776 701	124,527	137,686	- 13,159	- 13,159	1 560,59		124,527
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P13	7 743	145,060	129,957	15,103	15,103	1 391,47		145,060
AUTOMOBILES CITROEN		626 876	105,584	122,062	- 16,478	- 16,478	1 218,71		105,584
AUTOMOBILES PEUGEOT		949 417	104,533	123,476	- 18,943	- 18,943	1 249,64		104,533
AVTOVAZ JSC	P10	3 767	171,997	121,641	50,356	50,356	1 209,50		171,997
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	4	0,000				763,50		0,000
BENTLEY MOTORS LTD	D	3 439	267,428	287,000	- 19,572	- 19,572	2 514,71		267,428
BLUECAR SAS	DMD	340	0,000				1 455,68		0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	965 330	120,794	138,061	- 17,267	- 17,267	1 568,78	0,173	120,967
BMW M GMBH	P1	17 246	160,703	141,478	19,225	19,225	1 643,57	0,205	160,908
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P13	13	517,769	160,949	356,820	356,820	2 069,62		517,769
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1	0,000				2 495,00		0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	119	141,975				620,76		141,975
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	2	119,000	107,040	11,960	11,960	890,00		119,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
FCA US LLC	P3	104 206	141,530	140,371	1,159	1,157	1 619,33		141,530
CNG-TECHNIK GMBH	P4	517	162,714	137,815	24,899	24,899	1 563,40		162,714
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	456 291	117,496	121,287	- 3,791	- 3,792	1 201,74		117,496
DAIMLER AG	P2	959 295	126,672	139,684	- 13,304	- 13,306	1 604,30	0,087	126,759
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	178,000				865,00		178,000
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	410	151,634				1 257,80		151,634
FERRARI SPA	D	2 578	282,772	290,000	- 7,228	- 7,228	1 732,75		282,772
FCA ITALY SPA	P3	789 688	116,079	120,190	- 4,111	- 4,112	1 177,74		116,079
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	35 037	113,770	114,631	- 0,861	- 0,861	1 056,10		113,770
FORD MOTOR COMPANY	P4	19 185	205,214	149,988	55,226	55,219	1 829,77		205,214
FORD-WERKE GMBH	P4	969 899	119,360	130,121	- 10,761	- 10,764	1 395,05		119,360
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P5	2 478	260,976	151,809	109,167	109,167	1 869,62		260,976
GM KOREA COMPANY	P5	6	139,500	136,166	3,334	3,334	1 527,33		139,500
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	2	214,500				1 735,50		214,500
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P6	1	125,000	117,643	7,357	7,357	1 122,00		125,000
HONDA MOTOR CO LTD	P6	72 149	119,922	124,126	- 4,204	- 4,204	1 263,86	0,062	119,984
HONDA TURKIYE AS	P6	766	138,168	128,157	10,011	10,011	1 352,07	0,174	138,342
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	58 701	135,935	135,678	0,257	0,257	1 516,64	0,003	135,938
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P7	89 118	115,397	133,556	- 18,159	- 18,159	1 470,21		115,397
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P7	172 602	113,695	115,302	- 1,607	- 1,607	1 070,77		113,695
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P7	235 459	131,628	132,985	- 1,357	- 1,357	1 457,71		131,628
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P7	256	111,055	134,884	- 23,829	- 23,829	1 499,28		111,055

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovățiilor	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD	P7	3	134,667	114,703	19,964	19,964	1 057,67		134,667
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	229 124	151,667	178,025	- 26,358	- 26,358	1 953,18		151,667
KIA MOTORS CORPORATION	P8	299 233	113,941	127,350	- 13,409	- 13,409	1 334,42		113,941
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P8	156 263	132,944	132,392	0,552	0,552	1 444,74		132,944
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	381,000				1 442,00		381,000
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	27	191,667				886,11		191,667
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	917	216,000				1 285,15		216,000
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	897	320,896	316,000	4,896	4,815	1 682,85		320,896
LOTUS CARS LIMITED	D	704	204,964	225,000	- 20,036	- 20,036	1 150,01		204,964
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	111 790	121,564	123,114	- 1,550	- 1,552	1 221,97		121,564
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	410	187,344				1 986,61		187,344
MAN TRUCK & BUS AG	P13	3	194,000	169,299	24,701	24,701	2 252,33		194,000
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	19 780	100,060	123,114	- 23,054	- 23,054	957,15		100,060
MASERATI SPA	D	8 715	199,485	242,000	- 42,515	- 42,515	2 150,33		199,485
MAZDA MOTOR CORPORATION	ND	215 697	130,745	129,426	1,319	1,319	1 324,24	0,026	130,771
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	790	252,158	270,000	- 17,842	- 17,842	1 525,91		252,158
MERCEDES-AMG GMBH	P2	2 111	241,227	142,677	98,550	98,550	1 669,80		241,227
MG MOTOR UK LIMITED	D	4 385	128,122	146,000	- 17,878	- 17,878	1 301,50		128,122
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P9	75 724	125,682	138,791	- 13,109	- 13,109	1 584,76		125,682
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P9	9	135,000	127,377	7,623	7,623	1 335,00		135,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	29 213	96,637	108,541	- 11,904	- 11,904	922,84		96,637

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	415	194,535				1 083,06		194,535
NISSAN INTERNATIONAL SA		562 522	116,915	128,675	– 11,760	– 11,760	1 363,41		116,915
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	2	335,500				1 416,00		335,500
ADAM OPEL GMBH	P5	748 316	123,837	127,333	– 3,496	– 3,496	1 334,05		123,837
OPEL AUTOMOBILE GMBH		168 684	123,572	127,263	– 3,691	– 3,691	1 332,52	0,006	123,578
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	343,000				1 340,00		343,000
PERODUA UK LIMITED	DMD	1	137,000				1 025,00		137,000
PGO AUTOMOBILES	DMD	3	202,333				1 281,67		202,333
PSA AUTOMOBILES SA		503	130,205	137,935	– 7,730	– 7,730	1 566,03		130,205
QUATTRO GMBH	P13	7 188	218,391	149,262	69,129	69,129	1 813,88		218,391
RADICAL MOTORSPORT LTD	DMD	7	343,000				1 148,00		343,000
RENAULT SAS	P10	1 171 619	106,280	126,441	– 20,161	– 20,162	1 314,53		106,280
RENAULT TRUCKS	DMD	25	169,800				2 200,84		169,800
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	600	329,247	181,831	147,416	147,416	2 526,56		329,247
SEAT SA	P13	386 597	117,749	124,835	– 7,086	– 7,087	1 279,38		117,749
SECMA SAS	DMD	50	133,560				686,86		133,560
SKODA AUTO AS	P13	660 580	115,948	126,105	– 10,157	– 10,255	1 307,18	0,023	115,971
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	16 426	157,207	167,573	– 10,366	– 10,366	1 668,47		157,207
SUBARU CORPORATION	ND	28 951	160,390	164,616	– 4,226	– 4,226	1 594,90		160,390
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	78 324	114,500	123,114	– 8,614	– 8,614	964,30		114,500
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	23 258	96,756	123,114	– 26,358	– 26,358	882,16		96,756
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	0,000				749,50		0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
TESLA MOTORS LTD		17 780	0,000	172,304	- 172,304	- 172,304	2 318,09		0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		692 814	103,069	127,740	- 24,671	- 24,906	1 342,94		103,069
VOLKSWAGEN AG	P13	1 634 804	120,391	130,638	- 10,247	- 10,250	1 406,36		120,391
VOLVO CAR CORPORATION		277 748	124,437	146,260	- 21,823	- 21,823	1 748,19		124,437

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța asociațiilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru anul calendaristic 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea asociației	Asociația	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
BMW GROUP	P1	983 176	121,621	138,147	- 16,526	- 16,526	1 570,67	0,173	121,794
DAIMLER AG	P2	961 406	126,924	139,690	- 13,058	- 13,061	1 604,44	0,087	127,011
FCA ITALY SPA	P3	976 026	119,169	123,455	- 4,286	- 4,288	1 249,19		119,169
FORD-WERKE GMBH	P4	1 024 638	120,798	129,967	- 9,169	- 9,172	1 391,68		120,798
GENERAL MOTORS	P5	750 802	124,290	127,414	- 3,124	- 3,124	1 335,82		124,290
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	131 617	127,170	129,301	- 2,131	- 2,131	1 377,11	0,036	127,206
HYUNDAI	P7	497 438	122,487	126,952	- 4,465	- 4,465	1 325,71		122,487
KIA	P8	455 496	120,460	129,080	- 8,620	- 8,620	1 372,27		120,460
MITSUBISHI MOTORS	P9	104 946	117,597	130,369	- 12,772	- 12,772	1 400,48		117,597
RENAULT	P10	1 631 677	109,568	124,989	- 15,421	- 15,422	1 282,75		109,568
SUZUKI POOL	P11/ND	233 152	114,892	123,114	- 8,222	- 8,223	1 079,05		114,892
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	229 124	151,667	178,025	- 26,358	- 26,358	1 953,18		151,667
VW GROUP PC ⁽¹⁾	P13								

⁽¹⁾ Datele referitoare la asociația VW Group PC nu pot fi confirmate sau modificate pentru anul calendaristic 2017.

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de autoritatea de înmatriculare din statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea asociației” înseamnă denumirea asociației declarată de administratorul acesteia.

Coloana B:

„D” înseamnă că a fost acordată, pentru anul calendaristic 2017, o derogare pentru volum mic de producție, în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

„ND” înseamnă că a fost acordată, pentru anul calendaristic 2017, o derogare pentru producție de nișă, în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, respectiv un producător care, împreună cu toate întreprinderile sale asociate, a avut mai puțin de 1 000 de vehicule noi înmatriculate în 2017 nu are obligația de a îndeplini un obiectiv privind emisiile specifice.

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei asociații constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 (indicată în tabelul 2) și că acordul de constituire a asociației este valabil pentru anul calendaristic 2017.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO₂ sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

„Media emisiilor specifice de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ (în g CO₂/km) calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂. Media emisiilor specifice de CO₂ include reducerile emisiilor obținute în urma utilizării tehnologiilor inovatoare menționate la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 (a se vedea și nota referitoare la coloana I).

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice, indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice de CO₂ depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat” înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se aplică numai dacă producătorul a notificat Comisiei înregistrări având codul de eroare B prevăzut la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei ⁽¹⁾. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoarea absolută [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO₂, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 293, 11.11.2010, p. 15).

AC2 = media emisiilor specifice de CO₂, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana H:

„Masa medie” înseamnă media masei în stare de funcționare (în kilograme) a vehiculelor atribuite producătorului.

Coloana I:

„Reducerea emisiilor de CO₂ datorate ecoinovațiilor” înseamnă reducerile emisiilor luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana D, ce se obțin prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO₂ a fost verificată și care au fost aprobate de Comisie în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana J:

„Media emisiilor de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂, dar exclud reducerile emisiilor obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare menționate la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

ANEXA II

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor care sunt membri ai asociației VW GROUP PC, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru anul calendaristic 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P14	783 896	124,968	138,723	– 13,755	– 14,046	1 583,27	124,968
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	9 950	144,517	130,000	14,517	14,017	1 392,40	144,517
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	568,143	157,376	410,767	396,747	1 991,43	568,143
QUATTRO GMBH	P14	9 275	214,612	147,126	67,486	67,465	1 767,14	214,612
SEAT SA	P14	340 155	115,849	123,936	– 8,087	– 8,088	1 259,70	115,849
SKODA AUTO AS	P14	627 533	111,894	124,918	– 13,024	– 13,189	1 281,20	111,894
VOLKSWAGEN AG	P14	1 651 339	118,551	130,216	– 11,665	– 11,754	1 397,13	118,551

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța producătorilor care sunt membri ai asociației VW GROUP PC, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru anul calendaristic 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor specifice de CO ₂ (100 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P14	717 933	126,245	139,941	– 13,696	– 13,696	1 589,53	126,834
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	11 710	142,770	131,387	11,383	11,383	1 402,36	142,770
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	541,857	160,959	380,898	380,898	2 049,43	541,857
QUATTRO GMBH	P14	6 313	224,593	149,793	74,800	74,800	1 805,11	224,593
SEAT SA	P14	332 980	116,577	124,324	– 7,747	– 7,747	1 247,79	116,577
SKODA AUTO AS	P14	585 553	115,511	125,552	– 10,041	– 10,041	1 274,68	115,511
VOLKSWAGEN AG	P14	1 655 305	118,259	130,864	– 12,605	– 12,605	1 390,90	118,853

Tabelul 3

Valorile referitoare la performanța producătorilor care sunt membri ai asociației VW GROUP PC, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru anul calendaristic 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO ₂ (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P12	683 752	121,362	138,499	- 17,137	- 17,137	1 557,98	131,253
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P12	5 018	145,034	131,858	13,176	13,176	1 412,66	151,730
BENTLEY MOTORS LTD	P12	2 249	285,434	181,668	103,766	103,670	2 502,60	301,128
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P12	17	552,846	160,388	392,458	392,458	2 036,94	558,647
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P12	510	317,490	144,398	173,092	173,092	1 687,06	328,422
QUATTRO GMBH	P12	4 874	225,943	153,011	72,932	72,932	1 875,52	236,635
SEAT SA	P12	316 545	110,877	124,039	- 13,162	- 13,164	1 241,57	117,265
SKODA AUTO AS	P12	546 133	114,628	125,591	- 10,963	- 11,034	1 275,52	120,968
VOLKSWAGEN AG	P12	1 549 589	113,030	130,532	- 17,502	- 17,605	1 383,64	123,868

Note explicative la tabelele 1, 2 și 3:

Coloana A:

„Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de autoritatea de înmatriculare din statul membru.

Coloana B:

Producătorul este membru al asociației VW GROUP PC (P12 sau P14) constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar acordul de constituire a asociației este valabil pentru anii calendaristici 2014, 2015 și 2016. Cu toate acestea, datele provizorii privind asociația VW GROUP PC nu pot fi confirmate sau modificate pentru niciunul din anii calendaristici respectivi.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO₂ sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

Tabelele 1, 2 și 3: „Media emisiilor specifice de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ (în g CO₂/km) calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂. Media emisiilor specifice de CO₂ include reducerile emisiilor obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare menționate la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009; în cazul tabelelor 2 și 3, aceasta include reducerile emisiilor rezultate din dispozițiile privind creditele suplimentare prevăzute la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și din utilizarea E85 în conformitate cu articolul 6 din regulamentul respectiv.

Tabelul 3: „Media emisiilor de CO₂ (80 %) corectată” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ calculată luând în considerare un procent de 80 % din flota producătorului, compus din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al doilea paragraf a treia liniuță din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu punctul 4 din Comunicarea Comisiei COM(2010) 657 final ⁽¹⁾.

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice, indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice de CO₂ depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat” înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se aplică numai dacă producătorul a notificat Comisiei înregistrări având codul de eroare B, prevăzut la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoarea absolută [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO₂, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO₂, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana H:

„Masa medie” înseamnă media masei în stare de funcționare (în kilograme) a vehiculelor atribuite producătorului.

Coloana I:

Tabelele 1, 2 și 3: „Media emisiilor de CO₂ (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO₂ ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO₂, dar exclud reducerile emisiilor obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare menționate la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Pentru anii calendaristici 2015 și 2014 (tabelele 2 și 3), sunt excluse din calcul și reducerile emisiilor rezultate din dispozițiile privind creditele suplimentare, prevăzute la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, și din dispozițiile privind utilizarea E85, prevăzute la articolul 6 din regulamentul respectiv.

⁽¹⁾ Comunicarea Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi [COM(2010) 657 final].

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

RO